

RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK BESTEMMINGSWIJZIGING

SCHEISESTRAAT TE SCHAIJK

PROJECT: 17629



VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK BESTEMMINGSWIJZIGING
SCHEISESTRAAT TE SCHAIJKE

Opdrachtgever Pittiger in Planologie
Verwestraat 32
5491 BZ St Oedenrode

Rapportnummer 17629a Datum 10 september 2020

Projectleider de heer L. Hoek

Autorisatie de heer O. Duisters

handtekening A black ink signature, appearing to be 'L. Hoek', is written over a large, hand-drawn oval scribble.

handtekening A blue ink signature, appearing to be 'O. Duisters', is written over a large, hand-drawn oval scribble.

NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58

www.nipamilieu.nl

info@nipamilieu.nl

INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING	2
1 INLEIDING	4
2 TOETSINGSWAARDEN	5
2.1 MILIEUZONERING	5
2.2 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	5
2.3 WET GELUIDHINDER	5
2.4 WOON- EN LEEFKLIAMAAT	6
2.5 CUMULATIE VAN GELUID	6
2.6 BOUWBESLUIT	7
3 UITGANGSPUNTEN	8
3.1 OMGEVING	8
3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJSSITUATIE INDUSTRIELAWAAI	9
3.3 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	11
3.4 GELUIDBRONNEN WEGVERKEERSLAWAAI	12
3.5 BEREKENINGSMETHODE	12
4 GELUIDNIVEAUS	14
4.1 ALGEMEEN	14
4.2 BEREKENINGSRESULTATEN RBS INDUSTRIELAWAAI	14
4.3 BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI	15
4.4 GECUMULEERDE GELUIDBELASTING	16
4.5 TOETSING WOON- EN LEEFKLIAMAAT	16
5 CONCLUSIE	17
5.1 LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS INDUSTRIELAWAAI	17
5.2 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS INDUSTRIELAWAAI	17
5.3 WEGVERKEERSLAWAAI	17
5.4 EINDCONCLUSIE	17

Bijlage

- 1 Situatie en ingevoerd rekenmodel
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

In opdracht van Pittiger in Planologie te Sint Oedenrode is akoestisch onderzoek weg- en industriela-
waai uitgevoerd in verband met de bestemmingswijzing voor de realisatie van 7 woonbestemmingen
in het gebied dat is begrenst door de Louwstraat, de Scheisestraat en de Pastoor van Haafstraat in
Schaijk, gemeente Landerd.

De nieuwe woonbestemmingen ondervinden een geluidbelasting van het wegverkeer op de Rijksweg
N324, De Louwstraat en de Scheisestraat. Bovendien hebben de bestemmingen aan de Pastoor van
Haafstraat een geluidbelasting van industriële bedrijven aan de Scheltseweg op het bedrijventerrein
De Louwstraat. Een van de nieuwe woonbestemmingen aan De Louwstraat ligt binnen de invloed-
sfeer van het bedrijf aan De Louwstraat 25.

Ten behoeve van de noodzakelijke bestemmingsplanprocedure is het, indien er geluidgevoelige func-
ties zijn geprojecteerd op gronden die mogelijk liggen binnen de invloedssfeer van bedrijven en voor-
zieningen noodzakelijk te toetsen aan de VNG-publicatie "*Bedrijven en milieuzonering*". Hierbij is het
belangrijk vanuit het gezichtspunt van de nieuwe woningen aan te tonen dat er sprake is van een
goede ruimtelijke kwaliteit. Anderzijds moet voorkomen worden dat aanwezige bedrijven door de
nieuwe ontwikkeling in hun milieuruimte beperkt worden.

Het plan voorziet in het oprichten van nieuwe geluidgevoelige bestemming langs bestaande wegen.
Er moet worden voldaan aan de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het vaststellen van het langtijdgemiddelde beoordelingsni-
veau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) bij de nieuwe woonbestemming veroorzaakt door
alle geluidbronnen (zowel planologisch als feitelijk) van op het bedrijventerrein aanwezige bedrijven
en de geluidbelasting L_{den} als gevolg van het wegverkeer van de relevante wegen.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Schetsplan van de nieuwe woonbestemmingen, aangeleverd door de opdrachtgever.
- Kadastrale ondergrond van het kadaster,
- Akoestische bestemmingsplanruimte o.b.v. de publicatie *Bedrijven en milieuzonering*,
- Inventarisatie van de bedrijfsvoering van de bedrijfsfuncties aan de Scheltseweg 14, 16 en 18
en De Louwstraat 25 in Schaijk,
- Verkeersgegevens van de in dit onderzoek relevante verkeerswegen op grond van de regio-
nale verkeersmilieukaart.

2 TOETSINGSWAARDEN

2.1 Milieuzonering

Met het akoestisch onderzoek moet worden aangetoond dat de geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten van drie betrokken bedrijven op bedrijventerrein 'De Louwstraat' in de maximaal planologisch mogelijk bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de geluidbelasting L_{den} van het wegverkeerslawaai bij de nieuwe woonbestemmingen voldoet aan de uitgangspunten van de *VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering"*.

Op de relevante percelen aan De Louwstraat mogen bedrijven tot een categorie 3.2 worden toegelaten. De geluidimmissie die hoort bij een gemiddeld categorie 3.2 bedrijf is 45 dB(A) op 100 meter afstand. Voor een categorie 2 bedrijf is dat 30 meter.

De geluidimmissie van 45 dB(A) op de richtafstand wordt bepaald middel van vrije veld contour. Als uit het onderzoek volgt dat de geluidbelasting ter hoogte van de bouwkavel hoger is dan 55 dB(A) etmaalwaarde op basis van de bestemmingsplanruimte dan zijn aanvullende gevelmaatregelen nodig om deze te behouden.

De bestaande bedrijfsfuncties mogen niet worden belemmerd in hun bedrijfsvoeringen door de realisatie van nieuwe woonbestemmingen. De daadwerkelijke geluidemissie van de relevantie inrichtingen is daarom ook onderzocht en getoetst aan de bestemmingsplanruimte en aan de grenswaarde van 50 dB(A) voor het $L_{Ar,LT}$ en 70 dB(A) voor L_{max} conform het Activiteitenbesluit.

2.2 Verkeersaantrekkende werking

Met betrekking tot de indirecte hinder op de openbare weg wordt aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de circulaire '*Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer*' (hierna te noemen '*Circulaire indirecte hinder*') van 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor het equivalente geluidniveau bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde en de maximale grenswaarde is 65 dB(A).

2.3 Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh).

De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Normstelling L_{den} , artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

De berekende geluidbelasting wordt verminderd met de aftrek ex. artikel 110_g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de voorkeurswaarde en maximaal toegestane geluidbelasting plaatsvindt. Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek 5 dB voor de Louwstraat en de Scheisestraat, en 2 dB voor de Rijksweg N321.

2.4 Woon- en leefklimaat

Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening als ter hoogte van de nieuwe woningen het woon- en leefklimaat is gewaarborgd. Dit is aan de orde indien:

- Het geluidniveau in de woning niet hoger is dan 33 dB/35 dB(A) op basis van de cumulatieve geluidbelasting industrielawaai en wegverkeerslawaai. Uitgaande van een standaard geluidwering van 20 dB is de geluidbelasting op de gevel 53/55 dB.
- Het geluidniveau in de woning niet hoger is dan 55/50/45 dB(A) vanwege het maximale geluidniveau in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Uitgaande van een standaard geluidwering van 20 dB is de geluidbelasting op de gevel 75/70/65 dB.
- Het geluidniveau ter hoogte van de tuinen aanvaardbaar is.

2.5 Cumulatie van geluid

Een geluidbelasting van meerdere soorten geluidbronnen zoals industrielawaai en wegverkeerslawaai wordt beoordeeld conform de classificatie milieukwaliteit volgens de milieukwaliteitmaat van de methode 'Miedema'. De berekeningsmethodiek is conform hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

Deze manier van classificeren is algemeen geaccepteerd bij ruimtelijke plannen en wordt toegepast om een indicatie te geven van de milieukwaliteit bij de woningen. In onderstaande tabel 2 is deze classificatie weergegeven:

Tabel 2 Classificatie milieukwaliteit

Lcum [dB]	Lcum [dB] Classificatie milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Redelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Een gecumuleerde geluidbelasting wordt alleen berekend van geluidbronnen die de voorkeursgrens- of richtwaarde overschrijden. De berekening moet worden uitgevoerd conform het rekenvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012).

2.6 Bouwbesluit

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning voor de nieuwe woningen is het noodzakelijk dat aangetoond wordt dat wordt voldaan aan de eis van de minimale karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevels.

Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.2 en 3.3 lid 1) moet bij verblijfsgebieden een geveldeel over een dusdanige karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) beschikken dat wordt voldaan aan de volgende waarde: het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Bij het berekenen van de benodigde geluidwering van de gevels moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van alle relevante geluidbronnen in de omgeving samen. Om een goed woon- en leefklimaat binnen de woning te garanderen wordt bij het bepalen van de minimaal benodigde $G_{a;k}$ uitgegaan van de geluidbelasting met 0 dB aftrek.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Omgeving

De nieuwe woonbestemming zijn geprojecteerd op de kavels (nummer 1 tot en met 7) op de figuur 1 hieronder.

Figuur 1: situatie met nieuwe woonbestemmingen



Ten noorden van de Pastoor van Haafstraat is het bedrijventerrein De Louwstaat gelegen met drie relevante bedrijven in de milieucategorie 3.2. voor de kavels 4 en 5:

- Scheltseweg 14: polysterproductie, Nelson Fiber Products & Floors, en opslag bouwbedrijf
- Scheltseweg 16: metaalbewerking, Tewe Groep
- Scheltseweg 18: bouwbedrijf, Peters machinale timmerwerken b.v.

Op het perceel De Louwstraat 25, ten westen van Kavel 7 is een cateringservice gevestigd in milieucategorie 2.

De kortste afstand tussen bedrijven en de gevels van nieuwe woonbestemmingen (randen bouwvlak) aan de Scheltseweg is circa 30 meter. Voor de locatie De Louwstraat is dit minder dan 10 meter. De richtafstand voor een bedrijf in milieucategorie 3.2 is 100 meter, voor een categorie 2 is dat 30 meter. Voor een weergave van de situatie met de betreffende bedrijven wordt verwezen bijlage 1 van dit rapport.

3.2 Representatieve bedrijfssituatie industrielaai

Er wordt in het kader van het akoestische onderzoek een representatieve bedrijfssituatie beschouwd. (RBS). Dit is de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. De etmaalperiode is verdeeld in een dag- (07.00 tot 19.00 uur), een avond- (19.00-2300 uur) en een nachtperiode (23.00-07.00 uur).

De gegevens zijn op basis van gegevens uit de gemeentelijke milieudossiers (meldingen activiteitenbesluit) van de betrokken bedrijven, aangevuld met door de bedrijven verstrekte aanvullende toelichting:

RBS Scheltesweg 14:

Op het perceel is deels (in het bedrijfsgebouw) een polyester verwerkend bedrijf gevestigd en deels opslag van een materieel van het tegenover gelegen bouwbedrijf. Voor de RBS zijn de volgende activiteiten voor het polyesterbedrijf relevant:

- Werktijden tussen 07.00 en 19.00, 1 persoon werkzaam,
- Polyester verwerkende werkzaamheden (zagen, frezen slijpen) in een inpandige ruimte (afmeting 6 x 3 meter) in de werkplaats (binnenniveau 90 dB(A),Lw uitstralend dak 75 dB(A), 8 uur per dag),
- stofafzuiginstallatie is binnen opgesteld, geen emissiepunt naar buiten,
- 15 minuten manoeuvreren van een vrachtwagen (aan/afvoer grondstoffen/producten) voor de bedrijfshal (Lw = 102 dB(A)),
- 2 uur rijden heftruck (laden/lossen) (Lw=98 dB(A)),
- 15 minuten manoeuvreren van een bedrijfsbus (Lw=92 dB(A)),

Voor de opslag van het bouwbedrijf:

- Werktijden tussen 07.00 en 19.00
- 4 bewegingen van een vrachtwagen t.b.v. de materieelopslag bouwbedrijf (Lw 103 dB(A)) (Lw max (108 dB(A)),
- 2 uur rijden van een elektrische heftruck voor het laden/lossen materieel (Lw 95 dB(A)) (Lw max 106 dB(A)),

RBS Scheltesweg 16:

Op het perceel is een bedrijf voor het vervaardigen van hekwerken, poorten, aanhangwagens en carrosserieën gevestigd. Voor de RBS zijn de volgende activiteiten voor het polyesterbedrijf relevant:

- Werktijden tussen 07.00 en 23.00 uur,
- metaalverwerkende werkzaamheden voor 8 uur tussen 07.00 en 19.00 uur in de bedrijfshal inpandige ruimte (afmeting circa 15 x 30 meter) in de werkplaats (Binnenniveau Lp 80 dB(A), Lw uitstralend dak 77 dB(A), Lw achtergevel 73 dB(A), Lw zijgevels 70 dB(A), 8 uur per dag),
- 15 minuten (dagperiode) en 5 minuten (avondperiode) manoeuvreren vrachtwagen (aan/afvoer grondstoffen/producten) voor de bedrijfshal (Lw = 102 dB(A)), (Lw max bij optrekken 108 dB(A)),
- 1 uur (dagperiode) en 15 minuten (avondperiode) laden en lossen (Lw 95 dB(A)),
- 1 uur (dagperiode) en 15 minuten (avondperiode) rijden heftruck (LPG) (Lw=97 dB(A)),
- 15 minuten manoeuvreren bedrijfsbus (Lw=92 dB(A)),

RBS Scheltesweg 18:

Dit perceel is in gebruik als opslag van bouw materiaal en producten van het tegenover gelegen bouwbedrijf. Voor de RBS zijn de volgende activiteiten relevant:

- Werktijden tussen 07.00 en 19.00 uur,
- 2 uur rijden van een elektrische heftruck voor het laden/lossen materieel (Lw=95 dB(A)) (Lw max=106 dB(A)). De te laden of lossen vrachtwagen bevindt zich op de openbare weg.

RBS De Louwstraat 25a

Hier is een cateringbedrijf gevestigd. In de RBS zijn de volgende activiteiten van belang:

- Werktijden in de keuken in beginsel tussen 07.00 en 19.00 uur,
- in de dagperiode 2 verkeersbewegingen van de vrachtwagen voor de aanvoer van producten (Lw 102 dB(A) (Lw max optrekken 108 dB(A)),
- In de dagperiode 15 minuten lossen van goederen in rolcontainers (Lw 94 dB(A)),
- In de dagperiode 20 verkeersbewegingen van personenwagens van medewerkers en van een lichte bedrijfswagen (Lw 85 dB(A),
- 4/1/1 verkeersbewegingen in dag/avond/nachtperiode van de eigen bakwagen van en naar cateringslocaties, (Lw 95 dB(A)),
- De bakwagen wordt na terugkomst van een cateringslocatie geparkeerd op het terrein met een ingeschakeld elektrisch koelaggregaat. Deze is 1 uur in dagperiode en maximaal 6 uur in de nachtperiode in bedrijf (Lw 89 dB(A)),

- laden van de bakwagen vindt plaats in de dagperiode, (Lw max 100 dB(A)),
- sluiten van portieren van voertuigen in dag, avond- en nachtperiode (Lw max 100 dB(A)),
- de koelcondensator aan de oostgevel van het bedrijfsgebouw kan 24 uur op per etmaal onregelmatig in bedrijf zijn (Lw 57 dB(A)),
- De keuken is voorzien van een afzuiginstallatie waarvan de motor in pandig is opgesteld. De geluidemissie is te verwaarlozen.

Voor de diverse bronnen is uitgegaan van gegevens afkomstig uit het eigen meetarchief van NIPA milieutechniek en zijn algemeen gehanteerde en gangbare kentallen.

Het maximale geluidniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidniveau gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm (correctie voor de meteorologisch wisselende omstandigheden = C_m).

De geluidbronnen en routes van de verschillende voertuigen op de bedrijfsterreinen zijn weergegeven op de figuren in bijlage. Bijlage 2 bevat gedetailleerde invoergegevens van de geluidbronnen.

Voor de berekening van de planologische geluidruimte o.b.v de in paragraaf 2.1 gestelde eisen is het relatief standaardspectrum voor industrielaawaai gehanteerd zoals is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3: Standaard (relatief) spectrum industrielaawaai

Type geluid	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1.000 Hz	2.000 Hz	4.000 Hz
Industrielaawaai	-20	-19	-8	-5	-6	-8	-12

3.3 Verkeersaantrekkende werking

De equivalente geluidbelasting L_{aeq} van het uitsluitend tot het bedrijf behorende verkeer op de openbare weg (verkeersaantrekkende werking) wordt beoordeeld volgens de circulaire van de minister van VROM "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" van 29 februari 1996. Voorwaarde is dat bedrijfsmatig verkeer bij de nieuwe woonbestemming akoestisch herkenbaar is. Aannemelijk is dat dit in deze situatie niet aan de orde is omdat de transporten van de bedrijven via het bedrijfsterrein (Scheltsestraat) worden afgewikkeld.

Het geringe aandeel van wegverkeer van en naar De Louwstraat 25 is evenmin relevant.

3.4 Geluidbronnen wegverkeerslawaai

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de drie categorieën motorvoertuigen op de Rijksweg N324, De Louwstraat en de Scheisestraat zijn weergegeven in tabel 4. De totaalintensiteit per etmaalperiode en de verdeling van de voertuigcategorieën in het peiljaar 2030 is op basis van de Regionale verkeersmilieu kaart, door de opdrachtgever verstrekte verkeersstellingen en verkeersgegevens van de provincie Noord-Brabant.

Tabel 4: Verkeersgegevens voor het jaar 2030 (in dag-, avond- en nachtperiode (D/A/N))

Naam	Omschrijving:	Wegdek	Snelheid	Totaal aantal	Uurintensiteit %			Lichte Verkeer %			Middelzwaar Verkeer %			Zwaar Verkeer %		
					D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A	N
W01/1	De Louwstraat	W0	50	1000	7,09	2,7	0,52	93,7	93,6	90,6	3,3	2,9	3,7	2,9	3,5	5,8
W01/2	De Louwstraat	W0	50	1000	7,09	2,7	0,52	94,8	94,6	92,0	2,7	2,3	2,9	2,6	3,1	5,1
W02/1	Scheisestraat	W0	60	1600	7,07	2,7	0,54	85,8	85,5	79,4	7,3	6,4	7,7	6,9	8,2	13,0
W02/2	Scheisestraat	W0	60	1300	7,07	2,7	0,54	85,9	85,6	79,5	7,3	6,4	7,7	6,7	8,0	12,7
W02/3	Scheisestraat	W0	60	1300	7,07	2,7	0,54	85,5	85,2	79,0	7,6	6,6	7,9	6,9	8,2	13,1
W02/4	Scheisestraat	W0	60	1400	7,09	2,7	0,52	91,1	91,0	87,0	5,1	4,5	5,5	3,8	4,5	7,4
W03/1	Rijksweg	W0	80	13500	6,78	2,87	0,9	81,0	72,0	75,4	10,1	12,7	9,5	9,0	15,3	15,1
W03/2	Rijksweg	W0	80	13500	6,78	2,87	0,9	81,0	72,0	75,4	10,1	12,7	9,5	9,0	15,3	15,1
W03/3	Rijksweg	W0	80	13500	6,78	2,87	0,9	80,9	71,9	75,3	10,1	12,8	9,6	9,0	15,3	15,2
W03/4	Rijksweg	W0	80	13500	6,78	2,87	0,9	80,9	71,9	75,3	10,1	12,8	9,6	9,0	15,3	15,2
W03/5	Rijksweg	W0	80	13500	6,78	2,87	0,9	81,3	72,5	75,8	9,8	12,4	9,3	8,8	15,1	14,9
W03/6	Rijksweg	W0	80	13500	6,78	2,87	0,9	81,3	72,5	75,8	9,8	12,4	9,3	8,8	15,1	14,9
W03/7	Rijksweg	W0	80	13500	6,78	2,87	0,9	81,3	72,4	75,7	9,9	12,5	9,3	8,8	15,1	14,9

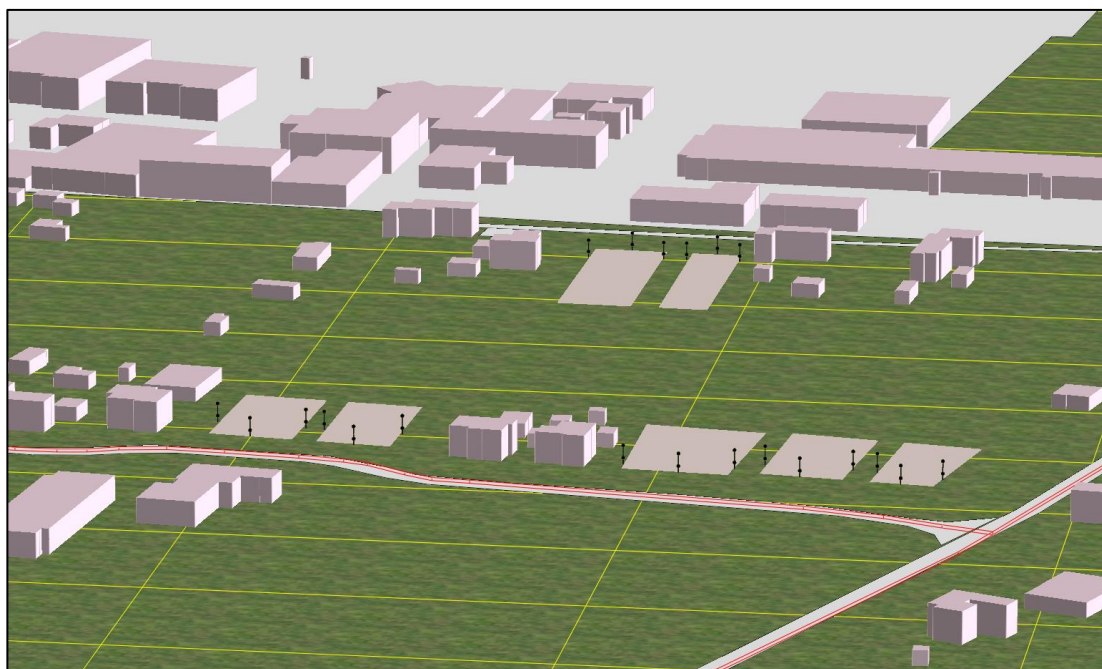
3.5 Berekeningsmethode

De geluidniveaus voor de berekening van industrie- en wegverkeerslawaai in de waarneempunten op de grenzen van de bouwblokken is berekend volgens de Standaardrekenmethode II.8 van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

De berekeningen van de geluidbelasting verkeerslawaai, ter plaatse van de onderzoekslocatie overeenkomstig het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder (2012)", zijn uitgevoerd met de "Standaard Rekenmethode II".

Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd (bodempfactor 1,0). Akoestisch reflecterende bodemgebieden zoals verhard bedrijfsterreinen en wegdekken zijn ingevoerd met bodempfactor 0,0. Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen).

Voor de berekeningen is het computerprogramma Geomilieu V5.20 gebruikt. Hieronder is een 3D projectie van een deel van het rekenmodel weergegeven.



4 GELUIDNIVEAUS

4.1 Algemeen

Voor de situering van de waarneempunten, ingevoerde objecten en geluidbronnen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

4.2 Berekeningsresultaten industrielawaai

langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De berekeningen resulteren in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uitgedrukt in een etmaalwaarde en een maximaal geluidniveau (L_{max}). Beoordeling van de geluidniveaus vindt plaats op de maatgevende hoogte van 4,5 meter.

Tabel 5 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de totale (alle bedrijfsfuncties aan de Louwstraat) berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) (etmaalwaarde) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie van de in dit onderzoek betrokken bedrijven.

De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde toetsingswaarden.

Tabel 5: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in dB(A), bedrijfsfuncties Scheltseweg waarneemhoogte 4,5 meter

punt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) etmaalwaarde		
		Lar, LT RBS bedrijfsfuncties	Lar,LT planologisch	Overschrijding toetswaarde (55 dB)
	Scheltseweg (totaal)			
MP01/02/03	100 meter		45	
04/1	voorgevel kavel 4	47	54	-
04/2	zijgevel rechts kavel 4	46	53	-
04/3	zijgevel links kavel 4	44	53	-
05/1	voorgevel kavel 5	48	54	-
05/2	zijgevel rechts kavel 5	47	52	-
05/3	zijgevel links kavel 5	46	53	-
T5	Tuin kavel 5 (1,5 meter)	39	47	
	De Louwstraat 25			
MP04/06	30 meter		45	-
07/1	voorgevel kavel 7	35	49	-
07/2	zijgevel links kavel 7	41	53	-
07/3	achtergevel kavel 7	44	49	-
T7	Tuin kavel 7 (1,5 meter)	41	49	

Uit de tabel volgt dat er wordt voldaan aan de toetsingswaarde voor de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 55 dB(A) voor industrielawaai overeenkomstig hoofdstuk 2.

Bijlage 3 bevat een overzicht van de (deel) bijdragen van de geluidbelasting per bedrijfsfunctie. Er wordt ook voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) van het Activiteitenbesluit.

maximaal geluidniveau

Tabel 6 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde toetsingswaarde in stap 2.

Tabel 6: Rekenresultaten maximale geluidniveaus in dB(A) in de RBS

punt	Omschrijving	$L_{A,max}$ in dB(A) in dag/avond/nachtperiode (D/A/N)		
		Berekend	Toetsingswaarde planologisch	overschrijding
04/1	voorgevel kavel 4	61/51/43	75/70/65	-/-/-
04/2	zijgevel rechts kavel 4	60/49/44	75/70/65	-/-/-
04/3	zijgevel links kavel 4	61/49/41	75/70/65	-/-/-
05/1	voorgevel kavel 5	63/51/44	75/70/65	-/-/-
05/2	zijgevel rechts kavel 5	62/50/45	75/70/65	-/-/-
05/3	zijgevel links kavel 5	61/49/44	75/70/65	-/-/-
07/1	voorgevel kavel 7	64/51/51	75/70/65	-/-/-
07/2	zijgevel links kavel 7	51/44/44	75/70/65	-/-/-
07/3	achtergevel kavel 7	60/47/47	75/70/65	-/-/-
T5	Tuin kavel 5	53/41/41	-	-

Uit de tabel volgt dat er wordt voldaan aan de toetsingswaarde voor de optredende maximale geluidniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2. Er wordt ook voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) van het Activiteitenbesluit. Het maximale geluidniveau is in de onderzochte situatie geen knelpunt. Bijlage 3 bevat een overzicht van de (deel) bijdragen van de geluidbelasting per bedrijfsfunctie.

4.3 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai

In tabel 7 is voor het peiljaar 2030 de maatgevende wettelijke geluidbelasting (inclusief de aftrek ex artikel 110g Wgh) in vijf maatgevende waarneempunten weergegeven voor de nieuwe woonbestemmingen binnen het de akoestische invloedsfeer van de bestaande wegvakken, zoals die op basis van de voornoemde uitgangspunten is berekend. Voor de invoergegevens en de berekeningsbladen wordt verwezen naar bijlage 2. De gedetailleerde berekeningsresultaten in alle waarneempunten zijn in bijlage 3 vermeld.

Tabel 7: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevel in dB, t.g.v. wegverkeer

Naam	Omschrijving	Hoogte (meter)	Geluidbelasting L_{den} (incl aftrek art 110Wgh)	Voorkeursgrenswaarde	Overschrijding
	Louwstraat				
06/1_A	voorgevel kavel 6	4,5	47	48	-
07/1_A	voorgevel kavel 7	4,5	47	48	-
01/1_A	voorgevel kavel 1	4,5	45	48	-
06/3_A	zijgevel links kavel 6	4,5	44	48	-
07/2_A	zijgevel rechts kavel 7	4,5	44	48	-
T3	Tuin kavel 3	1,5	40	-	
	Scheisestraat				
03/4_A	zijgevel rechts kavel 3	4,5	47	48	-
03/1_A	voorgevel kavel 3	4,5	46	48	-
03/3_A	zijgevel links kavel 3	4,5	45	48	-
02/2_A	zijgevel rechts kavel 2	4,5	44	48	-
02/1_A	voorgevel kavel 2	4,5	43	48	-
T3	Tuin kavel 3	1,5	49	-	

	Rijksweg N321				
01/1_A	voorgevel kavel 1	4,5	47	48	-
01/2_A	zijgevel rechts kavel 1	4,5	47	48	-
01/3_A	zijgevel links kavel 1	4,5	47	48	-
02/1_A	voorgevel kavel 2	4,5	47	48	-
02/2_A	zijgevel rechts kavel 2	4,5	47	48	-
T1	Tuin kavel 1	1,5	47	-	-

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuwe woonbestemming een geluidbelasting van ten hoogste 47 dB. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai. Bijlage 3 bevat een detail overzicht van de geluidbelasting in alle waarneempunten.

4.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie van geluidbronnen wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Conform het *Reken en meetvoorschrift geluid 2012* wordt eerst vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In de onderzochte situatie is geen overschrijding van zowel de voorkeursgrenswaarde van industrielawaai als wegverkeerslawaai. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

4.5 Toetsing woon- en leefklimaat

Er van uitgaand dat er wordt voldaan aan de minimale eis voor de geluidwering van de woning van 20 dB mag de (gecumuleerde) geluidbelasting niet hoger zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen. Met de berekende geluidbelastingen tot ten hoogste 54 dB is het woon- en leefklimaat in de woningen zonder nadere maatregelen formeel niet gewaarborgd.

Voor een nieuwe woning met mechanische ventilatie is een geluidwering van circa 23 dB realistisch. Zonder nader onderzoek kan worden aangenomen dat het woon- en leefklimaat zonder extra akoestische maatregelen is gewaarborgd.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Pittiger in Planologie te Sint Oedenrode is akoestisch onderzoek weg- en industriela-waai uitgevoerd in verband met de bestemmingswijzing voor de realisatie van 7 woonbestemmingen in het gebied dat is begrenst door de Louwstraat, de Scheisestraat en de Pastoor van Haafstraat in Schaijk, gemeente Landerd.

De nieuwe woonbestemmingen ondervinden een relevante geluidbelasting van het wegverkeer op de Rijksweg N324, De Louwstraat en de Scheisestraat. Bovendien ondervinden de bestemmingen aan de Pastoor van Haafstraat een geluidbelasting van industriële bedrijven aan de Scheltseweg op het bedrijventerrein De Louwstraat.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het vaststellen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) bij de nieuwe woonbestemming veroorzaakt door alle relevante geluidbronnen in de omgeving.

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus industriela-waai

Uit de berekening volgt dat in de maatgevende planologische situatie wordt voldaan aan de toetsingswaarde voor de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor industriela-waai overeenkomstig hoofdstuk 2. In de tuinen is het geluidsniveau aanvaardbaar.

5.2 Maximale geluidniveaus industriela-waai

Uit het onderzoek blijkt dat wordt voldaan aan de toetsingswaarde voor de optredende maximale geluidniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2.

5.3 Wegverkeersla-waai

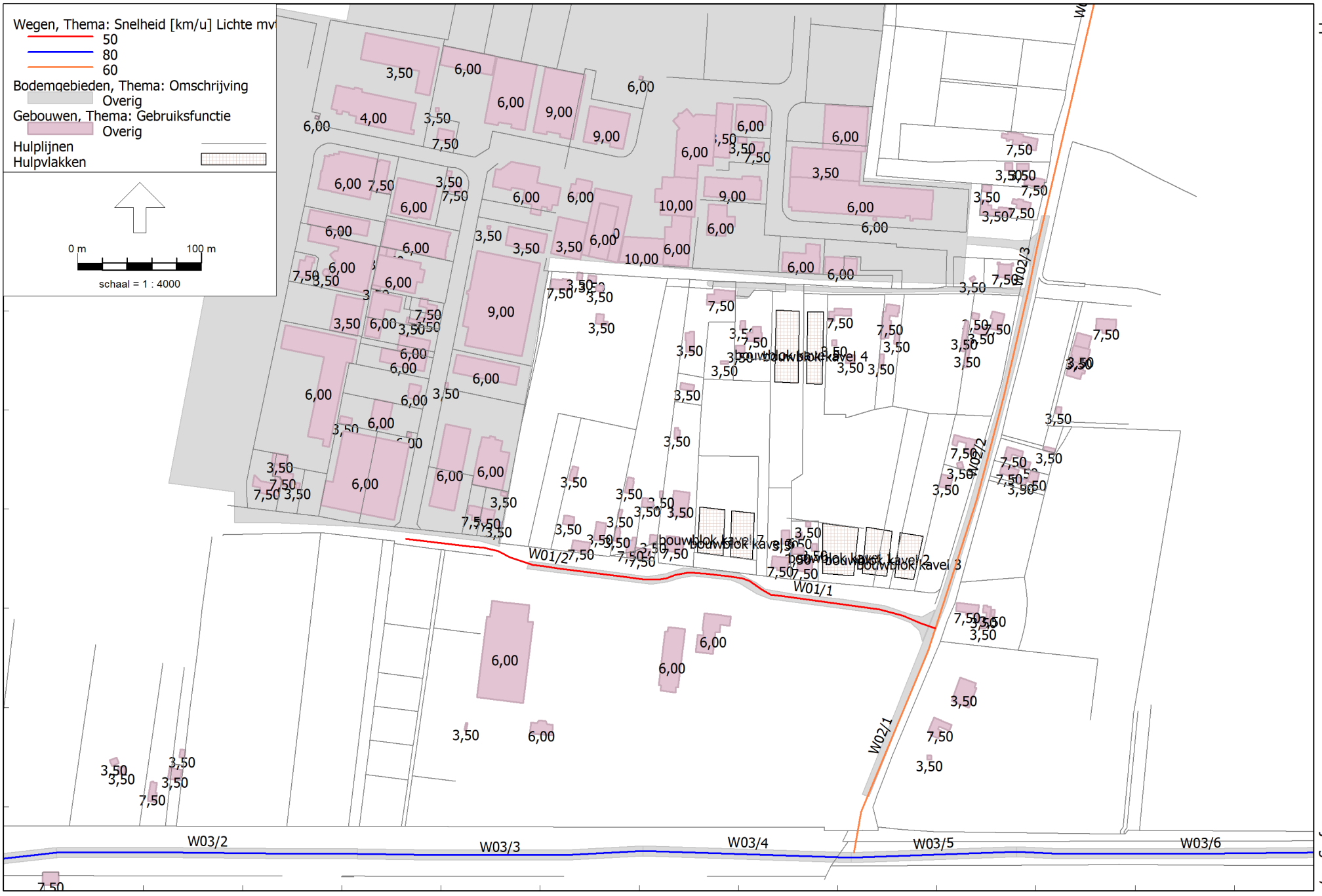
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuwe woonbestemming een geluidbelasting van ten hoogste 47 dB. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeersla-waai.

5.4 Eindconclusie

Uit het onderzoek blijkt dat bij de nieuwe woonbestemmingen in het gebied dat is begrenst door de Louwstraat, de Scheisestraat en de Pastoor van Haafstraat in Schaijk het woon- en leefklimaat ten gevolge van industrie en wegverkeersla-waai zonder aanvullende maatregelen is gewaarborgd.

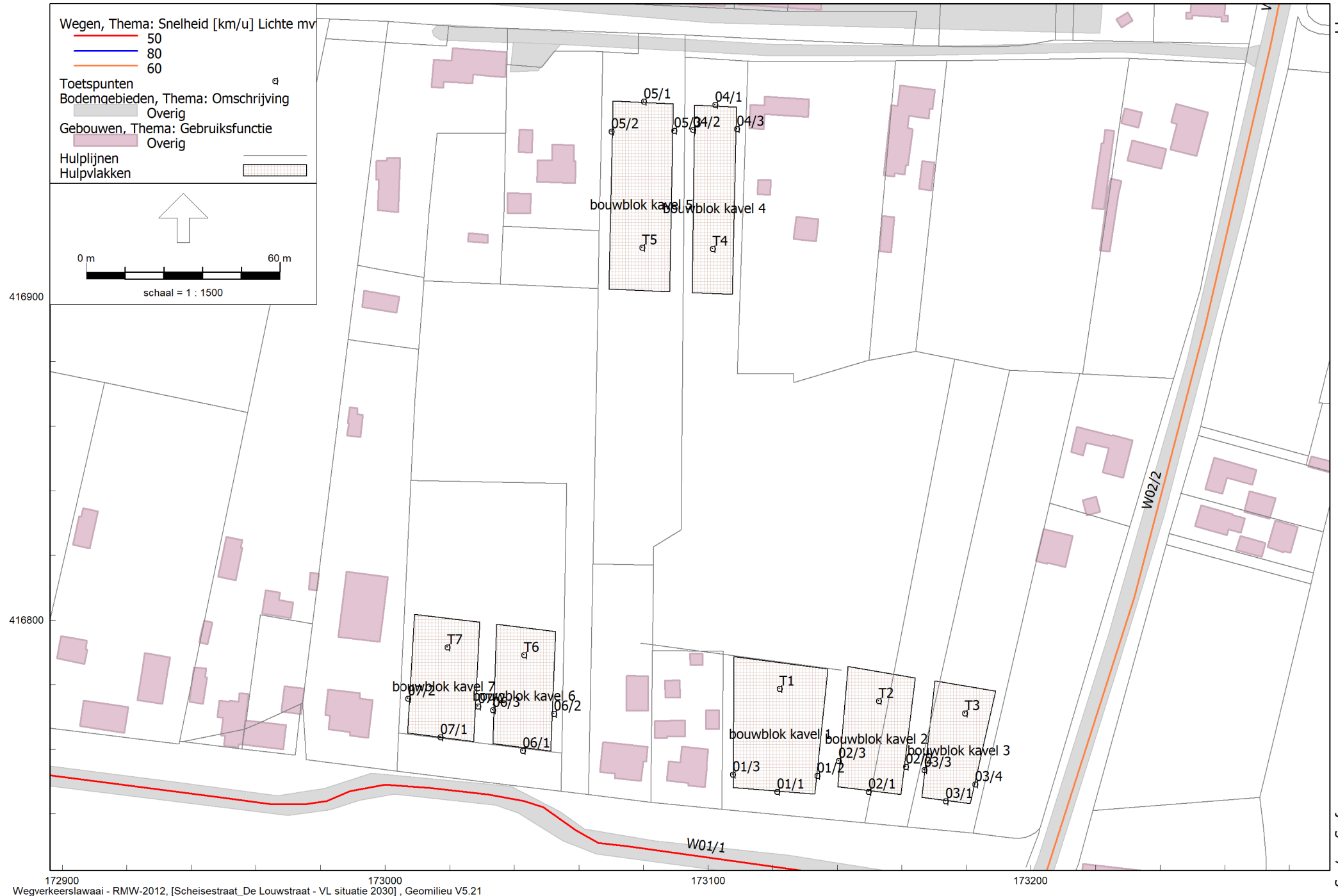
Anderzijds vormen de woningen geen beperkingen voor de planologische geluidruimte voor de bedrijven aan de Scheltseweg die zijn gelegen op het bedrijventerrein Louwstraat en aan voor het bedrijf aan De Louwstraat 25.

Bijlage 1



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Scheisestraat_De Louwstraat - VL situatie 2030], Geomilieu V5.21

Situatie onderzoekgebied met wegen



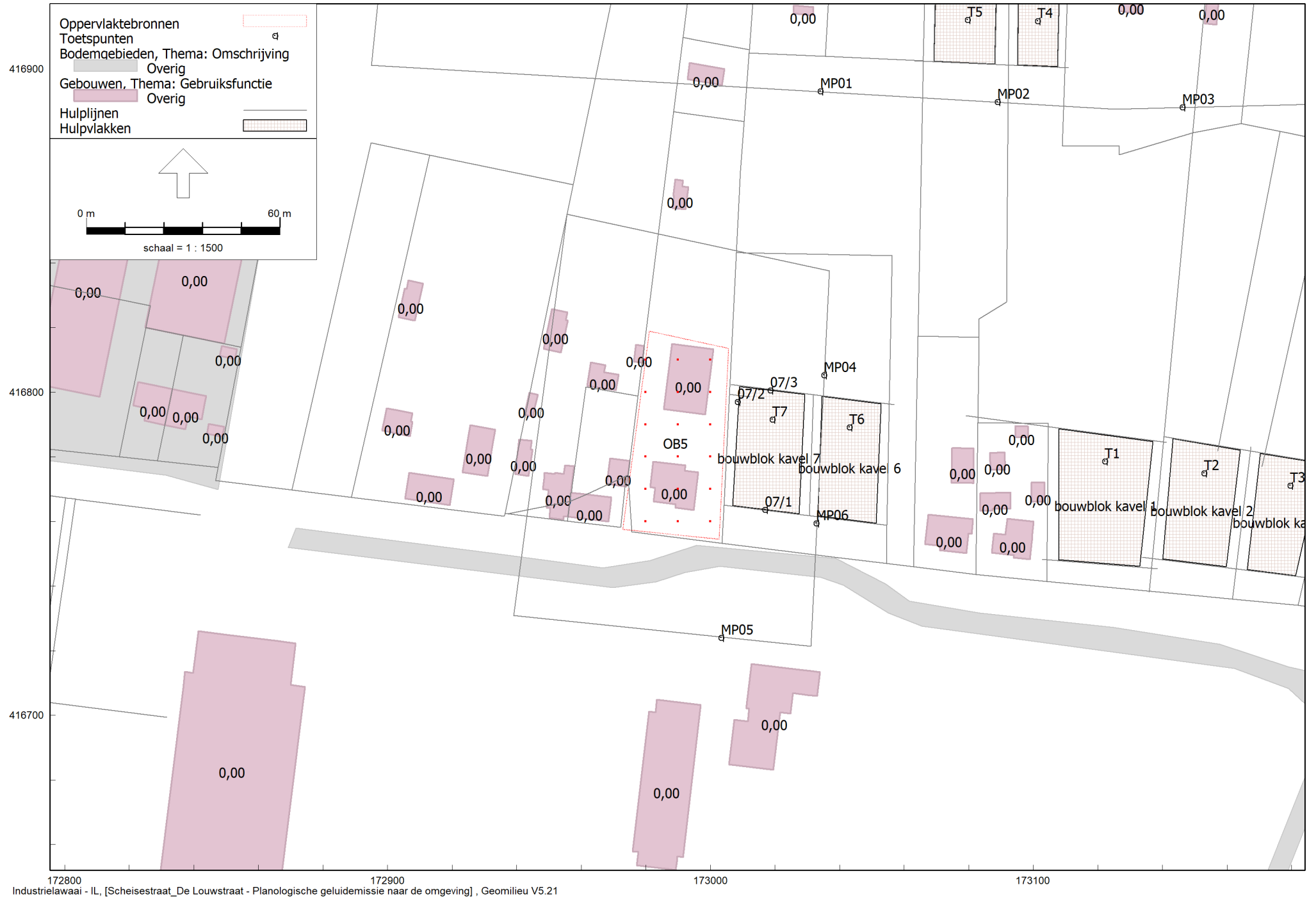
172900 173000 173100 173200
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Scheisestraat_De Louwstraat - VL situatie 2030], Geomilieu V5.21

Situatie onderzoekgebied met toetspunten op en bouwvlakken

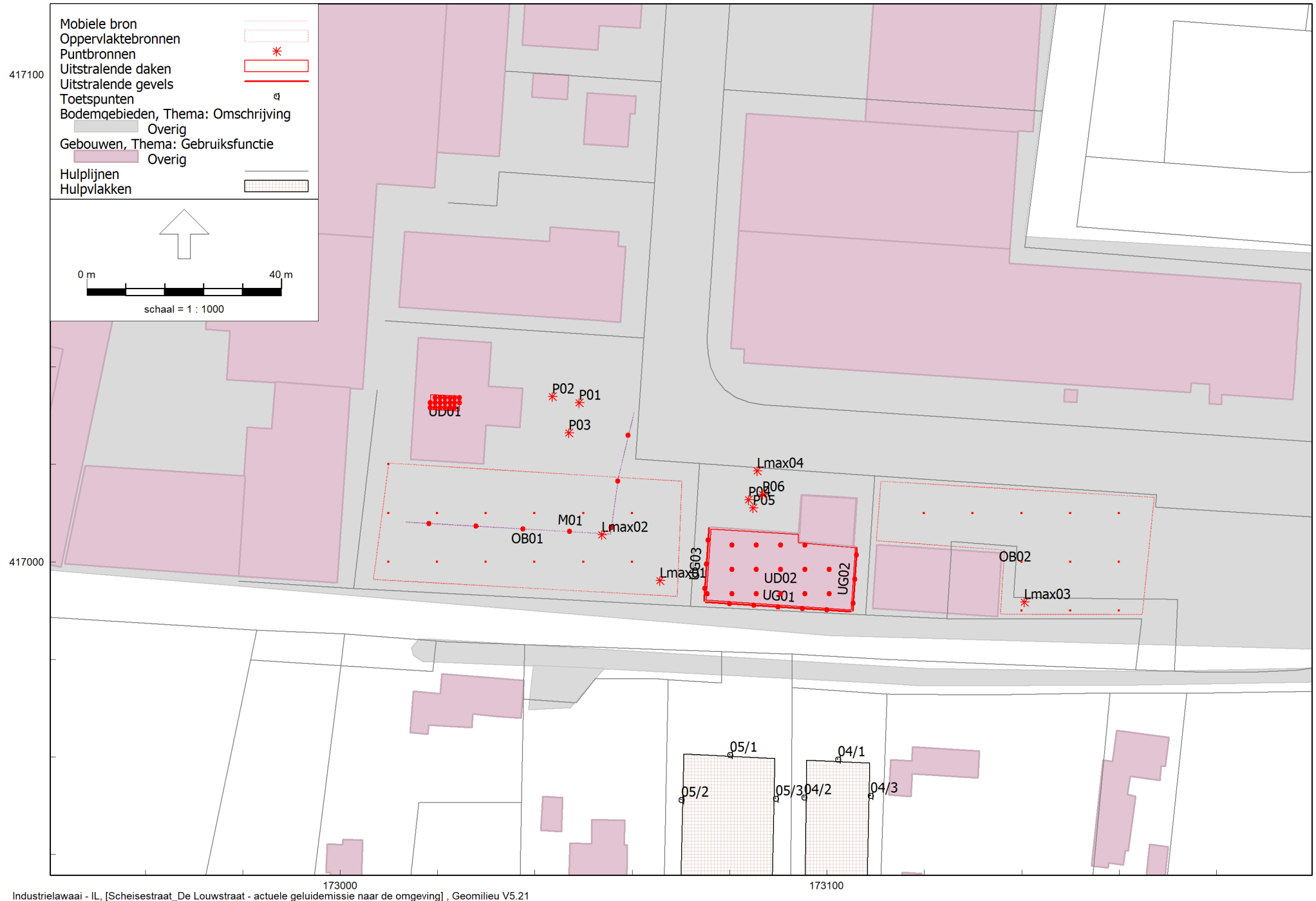


Industrielawaai - IL, [Scheisestraat_De Louwstraat - Planologische geluidemissie naar de omgeving] , Geomilieu V5.21

geluidbronnen planologisch Scheltseweg

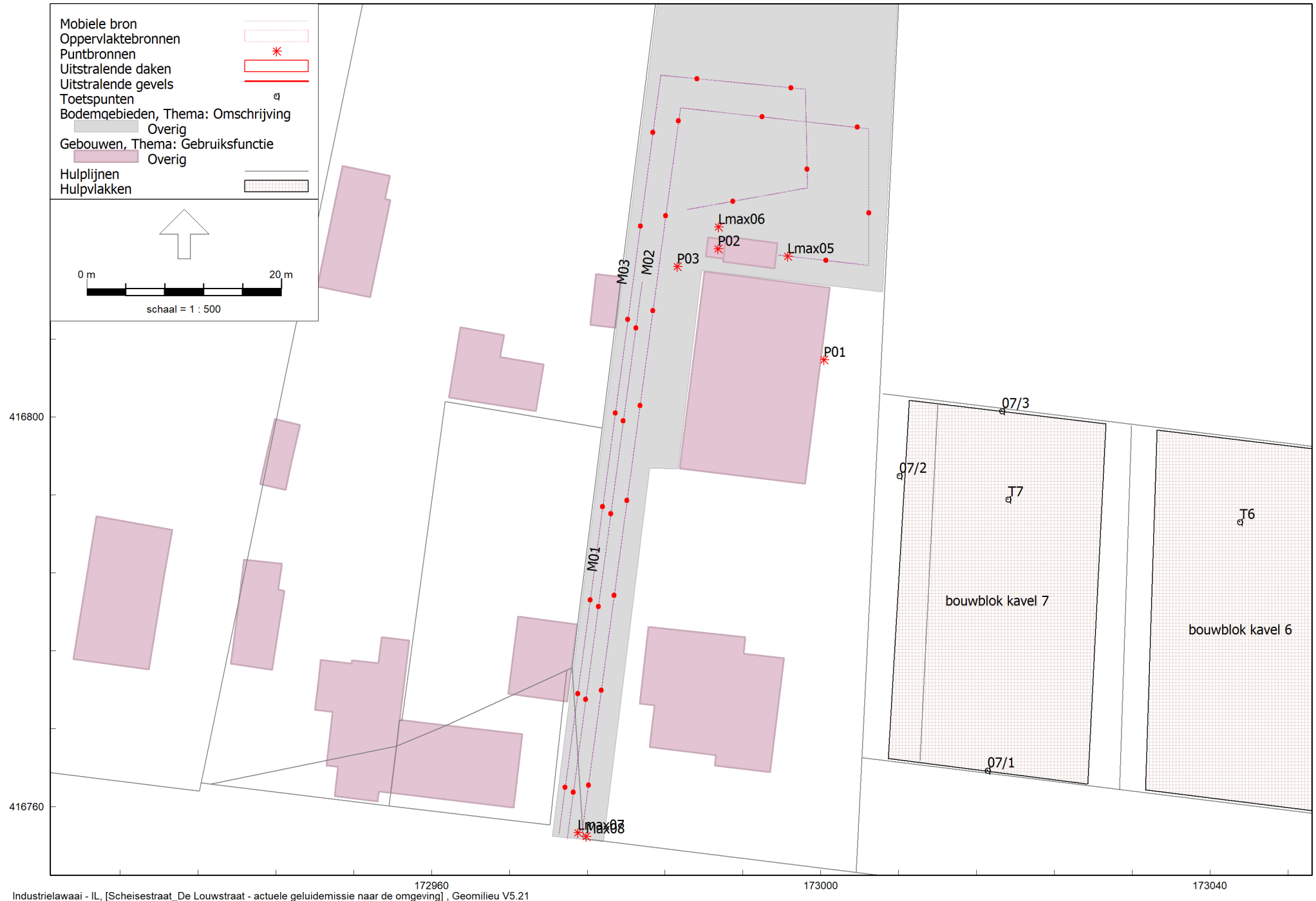


geluidbronnen planologisch De Louwstraat



Industrielawaai - IL, [Scheisestraat_De Louwstraat - actuele geluidemissie naar de omgeving] , Geomilieu V5.21

geluidbronnen actueel Scheltseweg



Industrielawaai - IL, [Scheisestraat_De Louwstraat - actuele geluidemissie naar de omgeving], Geomilieu V5.21

geluidbronnen actueel De Louwstraat

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen

Model: VL situatie 2030

Model eigenschap

Omschrijving	VL situatie 2030
Verantwoordelijke	Nipa
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Nipa op 24-7-2019
Laatst ingezien door	lhoek op 10-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Model: VL situatie 2030
 Scheisestraat_De Louwstraat - Schaijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
05/1	voorgevel kavel 5	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Nee
05/3	zijgevel links kavel 5	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Nee
05/2	zijgevel rechts kavel 5	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Nee
04/1	voorgevel kavel 4	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Nee
04/3	zijgevel links kavel 4	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Nee
04/2	zijgevel rechts kavel 4	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Nee
07/2	zijgevel rechts kavel 7	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Nee
07/1	voorgevel kavel 7	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Nee
07/2	zijgevel links kavel 7	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Nee
06/2	zijgevel rechts kavel 6	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Nee
06/1	voorgevel kavel 6	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Nee
06/3	zijgevel links kavel 6	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Nee
01/2	zijgevel rechts kavel 1	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Nee
01/1	voorgevel kavel 1	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Nee
01/3	zijgevel links kavel 1	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Nee
02/2	zijgevel rechts kavel 2	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Nee
02/1	voorgevel kavel 2	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Nee
02/3	zijgevel links kavel 2	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Nee
03/4	zijgevel rechts kavel 3	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Nee
03/1	voorgevel kavel 3	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Nee
03/3	zijgevel links kavel 3	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Nee
T5	Tuin kavel 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T4	Tuin kavel 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T7	Tuin kavel 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T6	Tuin kavel 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T1	Tuin kavel 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T2	Tuin kavel 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: VL situatie 2030
 Scheisestraat_De Louwstraat - Schaijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T3	Tuin kavel 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: VL situatie 2030
 Scheisestraat_De Louwstraat - Schaijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
W02/1	Scheisestraat	0,00
5		0,00
W03/6	Rijksweg -- 4,00m (L/R)	0,00
W03/1	Rijksweg -- 4,00m (L/R)	0,00
W03/3	Rijksweg -- 4,00m (L/R)	0,00
W03/7	Rijksweg -- 4,00m (L/R)	0,00
W03/2	Rijksweg -- 4,00m (L/R)	0,00
W03/5	Rijksweg -- 4,00m (L/R)	0,00
W03/4	Rijksweg -- 4,00m (L/R)	0,00

Model: VL situatie 2030
 Scheisestraat_De Louwstraat - Schaijk
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
W01/1	De Louwstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
W01/2	De Louwstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
W02/4	Scheisestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
W02/1	Scheisestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
W02/3	Scheisestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
W02/2	Scheisestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
W03/6	Rijksweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
W03/1	Rijksweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
W03/3	Rijksweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
W03/7	Rijksweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
W03/2	Rijksweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
W03/5	Rijksweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
W03/4	Rijksweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80

Model: VL situatie 2030
 Scheisestraat_De Louwstraat - Schaijk
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
W01/1	50	--	50	50	50	--	1000,00	7,09	2,70	0,52	--	--	--	--	--	93,74	93,59	90,56	--	3,34
W01/2	50	--	50	50	50	--	1000,00	7,09	2,70	0,52	--	--	--	--	--	94,77	94,61	91,97	--	2,65
W02/4	60	--	60	60	60	--	1400,00	7,09	2,70	0,52	--	--	--	--	--	91,09	90,99	87,03	--	5,10
W02/1	60	--	60	60	60	--	1600,00	7,07	2,70	0,54	--	--	--	--	--	85,84	85,47	79,37	--	7,28
W02/3	60	--	60	60	60	--	1300,00	7,07	2,70	0,54	--	--	--	--	--	85,52	85,17	79,01	--	7,55
W02/2	60	--	60	60	60	--	1300,00	7,07	2,70	0,54	--	--	--	--	--	85,91	85,58	79,54	--	7,34
W03/6	80	--	80	80	80	--	13500,00	6,78	2,87	0,90	--	--	--	--	--	81,34	72,51	75,80	--	9,84
W03/1	80	--	80	80	80	--	13500,00	6,78	2,87	0,90	--	--	--	--	--	80,95	72,01	75,35	--	10,08
W03/3	80	--	80	80	80	--	13500,00	6,78	2,87	0,90	--	--	--	--	--	80,87	71,91	75,25	--	10,11
W03/7	80	--	80	80	80	--	13500,00	6,78	2,87	0,90	--	--	--	--	--	81,28	72,44	75,73	--	9,88
W03/2	80	--	80	80	80	--	13500,00	6,78	2,87	0,90	--	--	--	--	--	80,95	72,01	75,35	--	10,08
W03/5	80	--	80	80	80	--	13500,00	6,78	2,87	0,90	--	--	--	--	--	81,34	72,51	75,80	--	9,84
W03/4	80	--	80	80	80	--	13500,00	6,78	2,87	0,90	--	--	--	--	--	80,87	71,91	75,25	--	10,11

Model: VL situatie 2030
 Scheisestraat_De Louwstraat - Schaijk
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
W01/1	2,93	3,66	--	2,93	3,48	5,77	--	--	--	--	--	66,46	25,27	4,71	--	2,37	0,79	0,19	--	2,08	0,94
W01/2	2,32	2,92	--	2,58	3,07	5,12	--	--	--	--	--	67,19	25,54	4,78	--	1,88	0,63	0,15	--	1,83	0,83
W02/4	4,48	5,54	--	3,81	4,53	7,43	--	--	--	--	--	90,42	34,39	6,34	--	5,06	1,69	0,40	--	3,78	1,71
W02/1	6,38	7,65	--	6,88	8,15	12,98	--	--	--	--	--	97,10	36,92	6,86	--	8,24	2,76	0,66	--	7,78	3,52
W02/3	6,61	7,92	--	6,93	8,22	13,07	--	--	--	--	--	78,60	29,89	5,55	--	6,94	2,32	0,56	--	6,37	2,89
W02/2	6,43	7,72	--	6,74	7,99	12,74	--	--	--	--	--	78,96	30,04	5,58	--	6,75	2,26	0,54	--	6,19	2,80
W03/6	12,44	9,30	--	8,82	15,05	14,90	--	--	--	--	--	744,51	280,94	92,10	--	90,07	48,20	11,30	--	80,73	58,31
W03/1	12,71	9,52	--	8,97	15,28	15,14	--	--	--	--	--	740,94	279,00	91,55	--	92,26	49,24	11,57	--	82,10	59,20
W03/3	12,75	9,55	--	9,02	15,34	15,21	--	--	--	--	--	740,20	278,62	91,43	--	92,54	49,40	11,60	--	82,56	59,43
W03/7	12,49	9,34	--	8,84	15,07	14,92	--	--	--	--	--	743,96	280,67	92,01	--	90,43	48,39	11,35	--	80,91	58,39
W03/2	12,71	9,52	--	8,97	15,28	15,14	--	--	--	--	--	740,94	279,00	91,55	--	92,26	49,24	11,57	--	82,10	59,20
W03/5	12,44	9,30	--	8,82	15,05	14,90	--	--	--	--	--	744,51	280,94	92,10	--	90,07	48,20	11,30	--	80,73	58,31
W03/4	12,75	9,55	--	9,02	15,34	15,21	--	--	--	--	--	740,20	278,62	91,43	--	92,54	49,40	11,60	--	82,56	59,43

Model: VL situatie 2030
 Scheisestraat_De Louwstraat - Schaijk
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
W01/1	0,30	--	74,12	81,25	87,93	92,98	98,81	95,40	88,67	79,43	70,07	77,15	83,83	88,96	94,68	91,26	84,53	75,33	63,87
W01/2	0,27	--	73,82	80,87	87,40	92,76	98,73	95,30	88,55	79,12	69,77	76,78	83,32	88,73	94,59	91,16	84,42	75,03	63,53
W02/4	0,54	--	76,08	84,22	90,41	96,10	101,95	98,40	91,62	81,77	72,05	80,08	86,28	92,08	97,82	94,25	87,47	77,64	65,95
W02/1	1,12	--	77,91	86,04	92,46	97,80	102,91	99,39	92,64	83,25	73,97	81,97	88,40	93,88	98,83	95,29	88,54	79,19	68,20
W02/3	0,92	--	77,05	85,20	91,63	96,94	102,02	98,50	91,75	82,39	73,11	81,13	87,56	93,01	97,95	94,40	87,65	78,33	67,33
W02/2	0,89	--	76,98	85,12	91,53	96,87	102,00	98,47	91,72	82,33	73,03	81,04	87,47	92,94	97,92	94,37	87,62	78,26	67,25
W03/6	18,10	--	85,45	94,82	100,19	107,33	112,43	108,58	101,72	91,07	83,17	92,25	97,69	104,95	109,15	105,24	98,38	87,98	77,94
W03/1	18,40	--	85,51	94,88	100,25	107,39	112,45	108,59	101,74	91,10	83,23	92,31	97,75	105,00	109,17	105,25	98,40	88,01	78,00
W03/3	18,48	--	85,52	94,89	100,27	107,40	112,45	108,60	101,74	91,10	83,24	92,32	97,76	105,01	109,18	105,26	98,41	88,02	78,02
W03/7	18,13	--	85,46	94,83	100,20	107,34	112,44	108,58	101,72	91,08	83,18	92,26	97,70	104,96	109,15	105,24	98,39	87,99	77,95
W03/2	18,40	--	85,51	94,88	100,25	107,39	112,45	108,59	101,74	91,10	83,23	92,31	97,75	105,00	109,17	105,25	98,40	88,01	78,00
W03/5	18,10	--	85,45	94,82	100,19	107,33	112,43	108,58	101,72	91,07	83,17	92,25	97,69	104,95	109,15	105,24	98,38	87,98	77,94
W03/4	18,48	--	85,52	94,89	100,27	107,40	112,45	108,60	101,74	91,10	83,24	92,32	97,76	105,01	109,18	105,26	98,41	88,02	78,02

Model: VL situatie 2030
 Scheisestraat_De Louwstraat - Schaijk
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01/1	71,02	77,96	82,68	87,86	84,48	77,79	69,08	--	--	--	--	--	--	--	--
W01/2	70,61	77,44	82,40	87,75	84,34	77,64	68,73	--	--	--	--	--	--	--	--
W02/4	73,92	80,29	85,89	91,00	87,44	80,68	71,22	--	--	--	--	--	--	--	--
W02/1	76,10	82,67	88,04	92,33	88,78	82,06	73,10	--	--	--	--	--	--	--	--
W02/3	75,25	81,82	87,17	91,44	87,90	81,18	72,24	--	--	--	--	--	--	--	--
W02/2	75,17	81,73	87,10	91,41	87,86	81,14	72,17	--	--	--	--	--	--	--	--
W03/6	86,81	92,28	99,71	104,06	100,13	93,26	82,78	--	--	--	--	--	--	--	--
W03/1	86,87	92,34	99,76	104,08	100,14	93,28	82,81	--	--	--	--	--	--	--	--
W03/3	86,88	92,35	99,78	104,09	100,15	93,28	82,81	--	--	--	--	--	--	--	--
W03/7	86,82	92,29	99,71	104,06	100,13	93,26	82,78	--	--	--	--	--	--	--	--
W03/2	86,87	92,34	99,76	104,08	100,14	93,28	82,81	--	--	--	--	--	--	--	--
W03/5	86,81	92,28	99,71	104,06	100,13	93,26	82,78	--	--	--	--	--	--	--	--
W03/4	86,88	92,35	99,78	104,09	100,15	93,28	82,81	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Planologische geluidemissie naar de omgeving

Model eigenschap

Omschrijving	Planologische geluidemissie naar de omgeving
Verantwoordelijke	Nipa
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Nipa op 24-7-2019
Laatst ingezien door	Ihoek op 10-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Planologische geluidemissie naar de omgeving
 Scheisestraat_De Louwstraat - Schaijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01		0,00
02		0,00
03		0,00
04		0,00
W02/1	Scheisestraat	0,00
05		0,00
W03/6	Rijksweg -- 4,00m (L/R)	0,00
W03/1	Rijksweg -- 4,00m (L/R)	0,00
W03/3	Rijksweg -- 4,00m (L/R)	0,00
W03/7	Rijksweg -- 4,00m (L/R)	0,00
W03/2	Rijksweg -- 4,00m (L/R)	0,00
W03/5	Rijksweg -- 4,00m (L/R)	0,00
W03/4	Rijksweg -- 4,00m (L/R)	0,00

Model: Planologische geluidemissie naar de omgeving
 Scheisestraat_De Louwstraat - Schaijk
 Groep: Lar,LT, planologisch
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 63	LwM2 125
De Louwstraat 25	OB5	cat 2 (45 dB(A) op 30 meter)	1,50	0,00	Relatief	1661,70	False	12,000	4,000	8,000	10,0	10,0	Ja	46,00	46,00
Scheltseweg	OB04	cat 3.2 (45 dB(A) op 100 meter) scheltseweg	1,50	0,00	Relatief	5642,11	False	12,000	4,000	8,000	10,0	10,0	Ja	52,00	52,00

Model: Planologische geluidemissie naar de omgeving
 Scheisestraat_De Louwstraat - Schaijk
 Groep: Lar,LT, planologisch
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 Totaal	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
De Louwstraat 25	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	54,45	78,21	78,21	78,21	78,21	78,21	78,21	78,21	86,66	20,00	19,00	8,00	5,00	6,00
Scheltseweg	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	60,45	89,51	89,51	89,51	89,51	89,51	89,51	89,51	97,96	20,00	19,00	8,00	5,00	6,00

Model: Planologische geluidemissie naar de omgeving
 Scheisestraat_De Louwstraat - Schaijk
 Groep: Lar,LT, planologisch
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Lwr Totaal
De Louwstraat 25	8,00	12,00	78,08
Scheltseweg	8,00	12,00	89,38

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: actuele geluidemissie naar de omgeving

Model eigenschap

Omschrijving	actuele geluidemissie naar de omgeving
Verantwoordelijke	Nipa
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Nipa op 24-7-2019
Laatst ingezien door	Ihoek op 10-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Groepenbeheer
 Model: actuele geluidemissie naar de omgeving
 Scheisestraat_De Louwstraat - Schaijk
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Louwstraat 25a	Mobiele bron	M01	vrachtwagen
Louwstraat 25a	Mobiele bron	M02	bakwagen
Louwstraat 25a	Mobiele bron	M03	personwagen
Louwstraat 25a	Puntbron	P01	Koelcondensor
Louwstraat 25a	Puntbron	P02	Koelagregaat (elektr) bakwagen
Louwstraat 25a	Puntbron	P03	lossen vrachtwagen rolcontainers
Scheltseweg 18	Oppervlaktebron	OB02	laden/lossen, met heftruck (elek) (bouwbdn)
Scheltseweg 14	Mobiele bron	M01	vrachtwagen (bouwbedrijf)
Scheltseweg 14	Oppervlaktebron	OB01	laden/lossen, met heftruck (elek) (bouwbdn)
Scheltseweg 14	Puntbron	P01	Heftruck LPG 1,5 ton
Scheltseweg 14	Puntbron	P02	vrachtwagen manoeuvreren
Scheltseweg 14	Puntbron	P03	bedrijfsbus
Scheltseweg 14	Uitstralend dak	UD01	werkruimte kunststofbewerking
Scheltseweg 16	Puntbron	P04	Heftruck LPG
Scheltseweg 16	Puntbron	P05	Laden/lossen
Scheltseweg 16	Puntbron	P06	Vrachtwagen manoeuvreren
Scheltseweg 16	Uitstralend dak	UD02	dak werkplaats
Scheltseweg 16	Uitstralende gevel	UG01	achtergevel werkplaats
Scheltseweg 16	Uitstralende gevel	UG02	zijgevel oost werkplaats
Scheltseweg 16	Uitstralende gevel	UG03	zijgevel west werkplaats

Rapport: Groepenbeheer
 Model: actuele geluidemissie naar de omgeving
 Scheisestraat_De Louwstraat - Schaijk
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Louwstraat 25	Hulplijn	1	
Louwstraat 25	Puntbron	Lmax05	laden bakwagen
Louwstraat 25	Puntbron	Lmax06	portier sluiten
Louwstraat 25	Puntbron	Lmax07	vrachtwagen optrekken
Louwstraat 25	Puntbron	Max08	Bakwagen passage
Scheltseweg 14	Puntbron	Lmax01	laden/lossen bokken (bouwbedrijf)
Scheltseweg 14	Puntbron	Lmax02	Vrachtwagen optrekken (bouwbedrijf)
Scheltseweg 16	Puntbron	Lmax04	vrachtwagen optrekken
Scheltseweg 18	Puntbron	Lmax03	laden/lossen materiaal (bouwbedrijf)

Model: actuele geluidemissie naar de omgeving
 Scheisestraat_De Louwstraat - Schaijk
 Groep: Lar,LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Type	GeenRef.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Louwstraat 25a	P01	Koelcondensor	1,80	Relatief	0,00	Normale puntbron	Ja	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	30,50	40,50	46,50	52,50
Louwstraat 25a	P02	Koelagregaat (elektr) bakwagen	2,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Ja	1,000	--	5,999	10,79	--	1,25	51,10	65,10	73,10	78,10
Louwstraat 25a	P03	lossen vrachtwagen rolcontainers	1,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	0,250	--	--	16,81	--	--	85,50	81,70	87,30	88,10
Scheltseweg 14	P01	Heftruck LPG 1,5 ton	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	2,001	--	--	7,78	--	--	7,20	81,20	86,60	89,10
Scheltseweg 14	P02	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	0,250	--	--	16,81	--	--	71,70	86,00	88,80	92,90
Scheltseweg 14	P03	bedrijfsbus	0,75	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	0,250	--	--	16,81	--	--	62,80	80,70	80,80	83,50
Scheltseweg 16	P04	Heftruck LPG	1,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	1,000	0,500	--	10,79	9,03	--	70,60	78,20	84,60	87,90
Scheltseweg 16	P05	Laden/lossen	1,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	1,000	0,250	--	10,79	12,04	--	65,80	77,40	85,30	91,50
Scheltseweg 16	P06	Vrachtwagen manoeuvreren	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	0,250	0,083	--	16,81	16,83	--	83,50	82,50	87,00	94,50

Model: actuele geluidemissie naar de omgeving
 Scheisestraat_De Louwstraat - Schaijk
 Groep: Lar,LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Louwstraat 25a	50,50	49,50	48,50	36,60	57,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,50	40,50	46,50	52,50	50,50	49,50	48,50
Louwstraat 25a	87,10	81,10	75,20	73,40	88,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,10	65,10	73,10	78,10	87,10	81,10	75,20
Louwstraat 25a	87,00	85,40	79,90	69,00	94,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,50	81,70	87,30	88,10	87,00	85,40	79,90
Scheltseweg 14	92,10	93,20	91,70	84,50	98,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,20	81,20	86,60	89,10	92,10	93,20	91,70
Scheltseweg 14	98,40	97,00	87,60	82,20	101,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	86,00	88,80	92,90	98,40	97,00	87,60
Scheltseweg 14	86,30	86,00	84,10	78,00	92,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,80	80,70	80,80	83,50	86,30	86,00	84,10
Scheltseweg 16	94,60	88,10	82,70	7,00	96,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,60	78,20	84,60	87,90	94,60	88,10	82,70
Scheltseweg 16	89,70	86,60	81,10	73,20	95,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,80	77,40	85,30	91,50	89,70	86,60	81,10
Scheltseweg 16	94,50	90,00	83,50	99,00	101,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	82,50	87,00	94,50	94,50	90,00	83,50

Model: actuele geluidemissie naar de omgeving
 Scheisestraat_De Louwstraat - Schaijk
 Groep: Lar,LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Louwstraat 25a	36,60	57,09
Louwstraat 25a	73,40	88,95
Louwstraat 25a	69,00	94,21
Scheltseweg 14	84,50	98,37
Scheltseweg 14	82,20	101,98
Scheltseweg 14	78,00	92,06
Scheltseweg 16	7,00	96,72
Scheltseweg 16	73,20	95,25
Scheltseweg 16	99,00	101,96

Model: actuele geluidemissie naar de omgeving
Scheisestraat_De Louwstraat - Schaijk

Groep: Lar,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
Louwstraat 25a	M01	vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	5	10,00	34,94	--	--	83,50	82,50	87,00	94,50	94,50
Louwstraat 25a	M02	bakwagen	0,75	0,00	Relatief	4	1	1	15	10,00	36,61	37,86	40,87	72,70	77,00	82,10	85,70	91,80
Louwstraat 25a	M03	personwagen	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	15	10,00	29,68	--	--	63,20	73,00	74,20	76,50	80,50
Scheltseweg 14	M01	vrachtwagen (bouwbedrijf)	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	5	10,00	31,92	--	--	71,50	79,50	84,00	91,50	95,50

Model: actuele geluidemissie naar de omgeving
 Scheisestraat_De Louwstraat - Schaijk
 Groep: Lar,LT
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
Louwstraat 25a	90,00	83,50	101,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	82,50	87,00	94,50	94,50	90,00	83,50	101,96
Louwstraat 25a	89,10	84,60	95,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,70	77,00	82,10	85,70	91,80	89,10	84,60	95,23
Louwstraat 25a	77,50	77,90	85,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,00	74,20	76,50	80,50	77,50	77,90	85,21
Scheltseweg 14	95,00	88,50	102,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,50	79,50	84,00	91,50	95,50	95,00	88,50	102,58

Model: actuele geluidemissie naar de omgeving
 Scheisestraat_De Louwstraat - Schaijk
 Groep: Lamax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Type	GeenRefl.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Louwstraat 25	Lmax05	laden bakwagen	1,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	--	--	0,00	--	--	60,50	85,20	87,80	96,80
Louwstraat 25	Lmax06	portier sluiten	1,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	79,30	83,20	86,10	96,10
Louwstraat 25	Lmax07	vrachtwagen optrekken	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	--	--	0,00	--	--	87,90	94,40	98,20	98,10
Louwstraat 25	Max08	Bakwagen passage	0,75	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	72,70	77,00	82,10	85,70
Scheltseweg 14	Lmax01	laden/lossen bokken (bouwbedrijf)	3,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	--	--	0,00	--	--	44,00	72,00	82,00	91,00
Scheltseweg 14	Lmax02	Vrachtwagen optrekken (bouwbedrijf)	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	--	--	0,00	--	--	87,90	94,40	98,20	98,10
Scheltseweg 16	Lmax04	vrachtwagen optrekken	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	87,90	94,40	98,20	98,10
Scheltseweg 18	Lmax03	laden/lossen materiaal (bouwbedrijf)	3,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	--	--	0,00	--	--	44,00	72,00	82,00	91,00

Model: actuele geluidemissie naar de omgeving
 Scheisestraat_De Louwstraat - Schaijk
 Groep: Lamax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Louwstraat 25	96,10	88,50	83,50	76,50	100,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,50	85,20	87,80	96,80	96,10	88,50	83,50
Louwstraat 25	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
Louwstraat 25	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40
Louwstraat 25	91,80	89,10	84,60	80,80	95,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,70	77,00	82,10	85,70	91,80	89,10	84,60
Scheltseweg 14	100,00	101,00	101,00	94,00	105,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,00	72,00	82,00	91,00	100,00	101,00	101,00
Scheltseweg 14	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40
Scheltseweg 16	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40
Scheltseweg 18	100,00	101,00	101,00	94,00	105,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,00	72,00	82,00	91,00	100,00	101,00	101,00

Model: actuele geluidemissie naar de omgeving
 Scheisestraat_De Louwstraat - Schaijk
 Groep: Lamax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Louwstraat 25	76,50	100,32
Louwstraat 25	78,00	100,03
Louwstraat 25	88,70	108,03
Louwstraat 25	80,80	95,23
Scheltseweg 14	94,00	105,92
Scheltseweg 14	88,70	108,03
Scheltseweg 16	88,70	108,03
Scheltseweg 18	94,00	105,92

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01/1_A	voorgevel kavel 1	4,50	53,0	49,3	43,2	53,3
01/2_A	zijgevel rechts kavel 1	4,50	52,3	48,5	42,6	52,6
01/3_A	zijgevel links kavel 1	4,50	52,3	48,6	42,7	52,7
02/1_A	voorgevel kavel 2	4,50	53,0	49,2	43,3	53,3
02/2_A	zijgevel rechts kavel 2	4,50	52,6	48,8	42,9	52,9
02/3_A	zijgevel links kavel 2	4,50	51,9	48,1	42,3	52,2
03/1_A	voorgevel kavel 3	4,50	54,2	50,3	44,2	54,4
03/3_A	zijgevel links kavel 3	4,50	53,0	49,2	43,2	53,3
03/4_A	zijgevel rechts kavel 3	4,50	54,4	50,6	44,5	54,7
04/1_A	voorgevel kavel 4	4,50	44,4	41,0	35,6	45,1
04/2_A	zijgevel rechts kavel 4	4,50	44,8	41,4	36,0	45,5
04/3_A	zijgevel links kavel 4	4,50	44,4	41,0	35,7	45,1
05/1_A	voorgevel kavel 5	4,50	44,6	41,2	35,8	45,3
05/2_A	zijgevel rechts kavel 5	4,50	44,4	41,0	35,6	45,1
05/3_A	zijgevel links kavel 5	4,50	44,7	41,2	35,8	45,4
06/1_A	voorgevel kavel 6	4,50	53,6	49,6	43,4	53,7
06/2_A	zijgevel rechts kavel 6	4,50	50,7	46,9	40,9	51,0
06/3_A	zijgevel links kavel 6	4,50	51,3	47,5	41,4	51,6
07/1_A	voorgevel kavel 7	4,50	53,4	49,5	43,2	53,6
07/2_A	zijgevel links kavel 7	4,50	51,1	47,2	41,1	51,3
07/2_A	zijgevel rechts kavel 7	4,50	51,2	47,4	41,4	51,5
T1_A	Tuin kavel 1	1,50	48,3	44,7	39,0	48,8
T2_A	Tuin kavel 2	1,50	49,4	45,7	40,0	49,8
T3_A	Tuin kavel 3	1,50	50,9	47,1	41,2	51,2
T4_A	Tuin kavel 4	1,50	44,0	40,5	35,1	44,7
T5_A	Tuin kavel 5	1,50	43,5	40,1	34,7	44,2
T6_A	Tuin kavel 6	1,50	47,1	43,4	37,6	47,5
T7_A	Tuin kavel 7	1,50	46,9	43,3	37,4	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Louwstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01/1_A	voorgevel kavel 1	4,50	50,2	46,0	39,3	50,1
01/2_A	zijgevel rechts kavel 1	4,50	48,2	44,1	37,4	48,1
01/3_A	zijgevel links kavel 1	4,50	49,0	44,9	38,2	48,9
02/1_A	voorgevel kavel 2	4,50	48,9	44,8	38,0	48,8
02/2_A	zijgevel rechts kavel 2	4,50	46,4	42,3	35,6	46,3
02/3_A	zijgevel links kavel 2	4,50	47,0	42,9	36,1	46,9
03/1_A	voorgevel kavel 3	4,50	48,0	43,9	37,1	47,9
03/3_A	zijgevel links kavel 3	4,50	46,3	42,2	35,5	46,2
03/4_A	zijgevel rechts kavel 3	4,50	46,1	42,0	35,3	46,0
04/1_A	voorgevel kavel 4	4,50	31,7	27,6	20,8	31,6
04/2_A	zijgevel rechts kavel 4	4,50	32,2	28,1	21,3	32,1
04/3_A	zijgevel links kavel 4	4,50	31,7	27,6	20,8	31,6
05/1_A	voorgevel kavel 5	4,50	31,5	27,4	20,7	31,4
05/2_A	zijgevel rechts kavel 5	4,50	31,2	27,1	20,3	31,1
05/3_A	zijgevel links kavel 5	4,50	32,4	28,2	21,5	32,3
06/1_A	voorgevel kavel 6	4,50	52,4	48,3	41,6	52,3
06/2_A	zijgevel rechts kavel 6	4,50	48,4	44,3	37,6	48,3
06/3_A	zijgevel links kavel 6	4,50	49,4	45,2	38,5	49,3
07/1_A	voorgevel kavel 7	4,50	52,3	48,2	41,5	52,2
07/2_A	zijgevel links kavel 7	4,50	49,2	45,1	38,4	49,1
07/2_A	zijgevel rechts kavel 7	4,50	49,3	45,1	38,4	49,2
T1_A	Tuin kavel 1	1,50	41,3	37,2	30,5	41,2
T2_A	Tuin kavel 2	1,50	41,3	37,1	30,4	41,2
T3_A	Tuin kavel 3	1,50	40,5	36,4	29,7	40,4
T4_A	Tuin kavel 4	1,50	31,9	27,8	21,0	31,8
T5_A	Tuin kavel 5	1,50	31,9	27,8	21,0	31,8
T6_A	Tuin kavel 6	1,50	43,5	39,4	32,6	43,4
T7_A	Tuin kavel 7	1,50	43,4	39,3	32,5	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg N321
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01/1_A	voorgevel kavel 1	4,50	48,2	45,0	39,9	49,2
01/2_A	zijgevel rechts kavel 1	4,50	48,1	44,9	39,8	49,0
01/3_A	zijgevel links kavel 1	4,50	48,1	44,9	39,7	49,0
02/1_A	voorgevel kavel 2	4,50	48,2	45,0	39,9	49,1
02/2_A	zijgevel rechts kavel 2	4,50	47,9	44,7	39,6	48,9
02/3_A	zijgevel links kavel 2	4,50	48,0	44,8	39,7	48,9
03/1_A	voorgevel kavel 3	4,50	48,1	44,9	39,8	49,0
03/3_A	zijgevel links kavel 3	4,50	48,1	44,8	39,7	49,0
03/4_A	zijgevel rechts kavel 3	4,50	47,9	44,7	39,6	48,8
04/1_A	voorgevel kavel 4	4,50	43,2	40,0	34,9	44,1
04/2_A	zijgevel rechts kavel 4	4,50	43,5	40,4	35,2	44,5
04/3_A	zijgevel links kavel 4	4,50	43,3	40,1	35,0	44,2
05/1_A	voorgevel kavel 5	4,50	43,3	40,1	35,0	44,2
05/2_A	zijgevel rechts kavel 5	4,50	43,0	39,9	34,7	44,0
05/3_A	zijgevel links kavel 5	4,50	43,3	40,1	35,0	44,3
06/1_A	voorgevel kavel 6	4,50	46,6	43,4	38,3	47,5
06/2_A	zijgevel rechts kavel 6	4,50	46,2	43,0	37,9	47,2
06/3_A	zijgevel links kavel 6	4,50	46,2	43,0	37,8	47,1
07/1_A	voorgevel kavel 7	4,50	46,2	43,0	37,9	47,2
07/2_A	zijgevel links kavel 7	4,50	45,6	42,4	37,3	46,6
07/2_A	zijgevel rechts kavel 7	4,50	46,2	43,0	37,9	47,1
T1_A	Tuin kavel 1	1,50	45,6	42,4	37,2	46,5
T2_A	Tuin kavel 2	1,50	46,2	43,0	37,9	47,1
T3_A	Tuin kavel 3	1,50	45,9	42,7	37,6	46,8
T4_A	Tuin kavel 4	1,50	42,5	39,2	34,1	43,4
T5_A	Tuin kavel 5	1,50	42,2	39,0	33,8	43,1
T6_A	Tuin kavel 6	1,50	44,0	40,8	35,6	44,9
T7_A	Tuin kavel 7	1,50	43,6	40,4	35,3	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL situatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheisestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01/1_A	voorgevel kavel 1	4,50	45,0	40,9	34,4	45,0
01/2_A	zijgevel rechts kavel 1	4,50	45,7	41,6	35,2	45,7
01/3_A	zijgevel links kavel 1	4,50	44,4	40,4	33,9	44,4
02/1_A	voorgevel kavel 2	4,50	47,6	43,6	37,1	47,6
02/2_A	zijgevel rechts kavel 2	4,50	48,8	44,7	38,3	48,8
02/3_A	zijgevel links kavel 2	4,50	46,1	42,0	35,6	46,1
03/1_A	voorgevel kavel 3	4,50	51,2	47,1	40,7	51,2
03/3_A	zijgevel links kavel 3	4,50	49,6	45,5	39,1	49,6
03/4_A	zijgevel rechts kavel 3	4,50	52,4	48,4	42,0	52,5
04/1_A	voorgevel kavel 4	4,50	37,1	33,0	26,5	37,1
04/2_A	zijgevel rechts kavel 4	4,50	37,5	33,4	26,9	37,5
04/3_A	zijgevel links kavel 4	4,50	36,9	32,8	26,3	36,9
05/1_A	voorgevel kavel 5	4,50	38,0	34,0	27,5	38,0
05/2_A	zijgevel rechts kavel 5	4,50	37,8	33,7	27,2	37,8
05/3_A	zijgevel links kavel 5	4,50	37,8	33,7	27,2	37,8
06/1_A	voorgevel kavel 6	4,50	38,9	34,8	28,3	38,9
06/2_A	zijgevel rechts kavel 6	4,50	38,0	33,9	27,4	38,0
06/3_A	zijgevel links kavel 6	4,50	38,7	34,6	28,1	38,7
07/1_A	voorgevel kavel 7	4,50	38,4	34,3	27,8	38,4
07/2_A	zijgevel links kavel 7	4,50	38,6	34,6	28,1	38,6
07/2_A	zijgevel rechts kavel 7	4,50	38,4	34,3	27,9	38,4
T1_A	Tuin kavel 1	1,50	42,6	38,5	32,1	42,6
T2_A	Tuin kavel 2	1,50	45,0	40,9	34,4	45,0
T3_A	Tuin kavel 3	1,50	48,6	44,5	38,1	48,6
T4_A	Tuin kavel 4	1,50	37,7	33,6	27,1	37,7
T5_A	Tuin kavel 5	1,50	36,3	32,2	25,7	36,3
T6_A	Tuin kavel 6	1,50	35,7	31,6	25,2	35,7
T7_A	Tuin kavel 7	1,50	36,4	32,3	25,8	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planologische geluidemissie naar de omgeving
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Louwstraat 25
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
04/1_A	voorgevel kavel 4	1,50	19,6	19,6	19,6	29,6
04/1_B	voorgevel kavel 4	4,50	19,0	19,0	19,0	29,0
04/2_A	zijgevel rechts kavel 4	1,50	20,1	20,1	20,1	30,1
04/2_B	zijgevel rechts kavel 4	4,50	19,5	19,5	19,5	29,5
04/3_A	zijgevel links kavel 4	1,50	19,8	19,8	19,8	29,8
04/3_B	zijgevel links kavel 4	4,50	19,2	19,2	19,2	29,2
05/1_A	voorgevel kavel 5	1,50	20,1	20,1	20,1	30,1
05/1_B	voorgevel kavel 5	4,50	19,5	19,5	19,5	29,5
05/2_A	zijgevel rechts kavel 5	1,50	20,7	20,7	20,7	30,7
05/2_B	zijgevel rechts kavel 5	4,50	20,1	20,1	20,1	30,1
05/3_A	zijgevel links kavel 5	1,50	20,2	20,2	20,2	30,2
05/3_B	zijgevel links kavel 5	4,50	19,6	19,6	19,6	29,6
07/1_A	voorgevel kavel 7	1,50	38,8	38,8	38,8	48,8
07/1_B	voorgevel kavel 7	4,50	39,1	39,1	39,1	49,1
07/2_A	zijgevel links kavel 7	1,50	43,1	43,1	43,1	53,1
07/2_B	zijgevel links kavel 7	4,50	42,9	42,9	42,9	52,9
07/3_A	achtergevel kavel 7	1,50	38,7	38,7	38,7	48,7
07/3_B	achtergevel kavel 7	4,50	39,1	39,1	39,1	49,1
MP01_A	100 meter	5,00	25,6	25,6	25,6	35,6
MP02_A	100 meter	5,00	22,9	22,9	22,9	32,9
MP03_A	100 meter	5,00	19,9	19,9	19,9	29,9
MP04_A	30 meter	5,00	35,1	35,1	35,1	45,1
MP05_A	30 meter	5,00	33,8	33,8	33,8	43,8
MP06_A	30 meter	5,00	35,2	35,2	35,2	45,2
T1_A	Tuin kavel 1	1,50	23,3	23,3	23,3	33,3
T2_A	Tuin kavel 2	1,50	21,6	21,6	21,6	31,6
T3_A	Tuin kavel 3	1,50	20,3	20,3	20,3	30,3
T4_A	Tuin kavel 4	1,50	21,3	21,3	21,3	31,3
T5_A	Tuin kavel 5	1,50	22,0	22,0	22,0	32,0
T6_A	Tuin kavel 6	1,50	32,2	32,2	32,2	42,2
T7_A	Tuin kavel 7	1,50	38,9	38,9	38,9	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planologische geluidemissie naar de omgeving
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheltseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04/1_A	voorgevel kavel 4	1,50	42,4	42,4	42,4	52,4
04/1_B	voorgevel kavel 4	4,50	44,1	44,1	44,1	54,1
04/2_A	zijgevel rechts kavel 4	1,50	40,7	40,7	40,7	50,7
04/2_B	zijgevel rechts kavel 4	4,50	42,7	42,7	42,7	52,7
04/3_A	zijgevel links kavel 4	1,50	40,9	40,9	40,9	50,9
04/3_B	zijgevel links kavel 4	4,50	42,8	42,8	42,8	52,8
05/1_A	voorgevel kavel 5	1,50	42,0	42,0	42,0	52,0
05/1_B	voorgevel kavel 5	4,50	43,9	43,9	43,9	53,9
05/2_A	zijgevel rechts kavel 5	1,50	40,4	40,4	40,4	50,4
05/2_B	zijgevel rechts kavel 5	4,50	42,4	42,4	42,4	52,4
05/3_A	zijgevel links kavel 5	1,50	40,6	40,6	40,6	50,6
05/3_B	zijgevel links kavel 5	4,50	42,6	42,6	42,6	52,6
07/1_A	voorgevel kavel 7	1,50	28,9	28,9	28,9	38,9
07/1_B	voorgevel kavel 7	4,50	28,5	28,5	28,5	38,5
07/2_A	zijgevel links kavel 7	1,50	30,0	30,0	30,0	40,0
07/2_B	zijgevel links kavel 7	4,50	29,5	29,5	29,5	39,5
07/3_A	achtergevel kavel 7	1,50	30,3	30,3	30,3	40,3
07/3_B	achtergevel kavel 7	4,50	29,7	29,7	29,7	39,7
MP01_A	100 meter	5,00	35,2	35,2	35,2	45,2
MP02_A	100 meter	5,00	35,5	35,5	35,5	45,5
MP03_A	100 meter	5,00	34,7	34,7	34,7	44,7
MP04_A	30 meter	5,00	29,9	29,9	29,9	39,9
MP05_A	30 meter	5,00	27,1	27,1	27,1	37,1
MP06_A	30 meter	5,00	28,4	28,4	28,4	38,4
T1_A	Tuin kavel 1	1,50	29,6	29,6	29,6	39,6
T2_A	Tuin kavel 2	1,50	29,2	29,2	29,2	39,2
T3_A	Tuin kavel 3	1,50	28,8	28,8	28,8	38,8
T4_A	Tuin kavel 4	1,50	36,6	36,6	36,6	46,6
T5_A	Tuin kavel 5	1,50	36,6	36,6	36,6	46,6
T6_A	Tuin kavel 6	1,50	30,0	30,0	30,0	40,0
T7_A	Tuin kavel 7	1,50	29,9	29,9	29,9	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: actuele geluidemissie naar de omgeving
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheltesweg 18
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04/1_A	voorgevel kavel 4	1,50	40,4	--	--	40,4
04/1_B	voorgevel kavel 4	4,50	44,0	--	--	44,0
04/2_A	zijgevel rechts kavel 4	1,50	38,5	--	--	38,5
04/2_B	zijgevel rechts kavel 4	4,50	42,0	--	--	42,0
04/3_A	zijgevel links kavel 4	1,50	34,5	--	--	34,5
04/3_B	zijgevel links kavel 4	4,50	36,2	--	--	36,2
05/1_A	voorgevel kavel 5	1,50	36,5	--	--	36,5
05/1_B	voorgevel kavel 5	4,50	40,0	--	--	40,0
05/2_A	zijgevel rechts kavel 5	1,50	34,3	--	--	34,3
05/2_B	zijgevel rechts kavel 5	4,50	37,7	--	--	37,7
05/3_A	zijgevel links kavel 5	1,50	37,7	--	--	37,7
05/3_B	zijgevel links kavel 5	4,50	41,0	--	--	41,0
07/1_A	voorgevel kavel 7	1,50	24,9	--	--	24,9
07/1_B	voorgevel kavel 7	4,50	26,0	--	--	26,0
07/2_A	zijgevel links kavel 7	1,50	23,6	--	--	23,6
07/2_B	zijgevel links kavel 7	4,50	25,5	--	--	25,5
07/3_A	achtergevel kavel 7	1,50	22,6	--	--	22,6
07/3_B	achtergevel kavel 7	4,50	26,0	--	--	26,0
T1_A	Tuin kavel 1	1,50	28,9	--	--	28,9
T2_A	Tuin kavel 2	1,50	27,7	--	--	27,7
T3_A	Tuin kavel 3	1,50	26,4	--	--	26,4
T4_A	Tuin kavel 4	1,50	30,1	--	--	30,1
T5_A	Tuin kavel 5	1,50	29,4	--	--	29,4
T6_A	Tuin kavel 6	1,50	25,6	--	--	25,6
T7_A	Tuin kavel 7	1,50	23,2	--	--	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: actuele geluidemissie naar de omgeving
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheltseweg 14
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04/1_A	voorgevel kavel 4	1,50	39,0	--	--	39,0
04/1_B	voorgevel kavel 4	4,50	41,8	--	--	41,8
04/2_A	zijgevel rechts kavel 4	1,50	40,1	--	--	40,1
04/2_B	zijgevel rechts kavel 4	4,50	43,0	--	--	43,0
04/3_A	zijgevel links kavel 4	1,50	37,2	--	--	37,2
04/3_B	zijgevel links kavel 4	4,50	40,3	--	--	40,3
05/1_A	voorgevel kavel 5	1,50	43,4	--	--	43,4
05/1_B	voorgevel kavel 5	4,50	46,2	--	--	46,2
05/2_A	zijgevel rechts kavel 5	1,50	42,4	--	--	42,4
05/2_B	zijgevel rechts kavel 5	4,50	45,3	--	--	45,3
05/3_A	zijgevel links kavel 5	1,50	40,9	--	--	40,9
05/3_B	zijgevel links kavel 5	4,50	43,8	--	--	43,8
07/1_A	voorgevel kavel 7	1,50	28,7	--	--	28,7
07/1_B	voorgevel kavel 7	4,50	30,4	--	--	30,4
07/2_A	zijgevel links kavel 7	1,50	28,3	--	--	28,3
07/2_B	zijgevel links kavel 7	4,50	30,1	--	--	30,1
07/3_A	achtergevel kavel 7	1,50	29,8	--	--	29,8
07/3_B	achtergevel kavel 7	4,50	31,6	--	--	31,6
T1_A	Tuin kavel 1	1,50	29,2	--	--	29,2
T2_A	Tuin kavel 2	1,50	28,0	--	--	28,0
T3_A	Tuin kavel 3	1,50	26,9	--	--	26,9
T4_A	Tuin kavel 4	1,50	36,7	--	--	36,7
T5_A	Tuin kavel 5	1,50	37,9	--	--	37,9
T6_A	Tuin kavel 6	1,50	29,3	--	--	29,3
T7_A	Tuin kavel 7	1,50	29,5	--	--	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: actuele geluidemissie naar de omgeving
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheltseweg 16
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04/1_A	voorgevel kavel 4	1,50	39,3	26,7	--	39,3
04/1_B	voorgevel kavel 4	4,50	40,6	30,8	--	40,6
04/2_A	zijgevel rechts kavel 4	1,50	37,4	25,7	--	37,4
04/2_B	zijgevel rechts kavel 4	4,50	39,0	30,1	--	39,0
04/3_A	zijgevel links kavel 4	1,50	37,6	26,7	--	37,6
04/3_B	zijgevel links kavel 4	4,50	38,9	30,0	--	38,9
05/1_A	voorgevel kavel 5	1,50	39,1	27,4	--	39,1
05/1_B	voorgevel kavel 5	4,50	40,6	31,7	--	40,6
05/2_A	zijgevel rechts kavel 5	1,50	37,7	28,0	--	37,7
05/2_B	zijgevel rechts kavel 5	4,50	39,2	31,5	--	39,2
05/3_A	zijgevel links kavel 5	1,50	37,5	25,8	--	37,5
05/3_B	zijgevel links kavel 5	4,50	39,0	30,2	--	39,0
07/1_A	voorgevel kavel 7	1,50	23,9	17,9	--	23,9
07/1_B	voorgevel kavel 7	4,50	23,6	20,7	--	25,7
07/2_A	zijgevel links kavel 7	1,50	22,1	12,1	--	22,1
07/2_B	zijgevel links kavel 7	4,50	22,9	15,1	--	22,9
07/3_A	achtergevel kavel 7	1,50	23,2	17,1	--	23,2
07/3_B	achtergevel kavel 7	4,50	24,3	20,1	--	25,1
T1_A	Tuin kavel 1	1,50	22,9	15,0	--	22,9
T2_A	Tuin kavel 2	1,50	22,0	13,7	--	22,0
T3_A	Tuin kavel 3	1,50	21,7	15,6	--	21,7
T4_A	Tuin kavel 4	1,50	33,1	22,2	--	33,1
T5_A	Tuin kavel 5	1,50	32,6	22,3	--	32,6
T6_A	Tuin kavel 6	1,50	23,7	18,3	--	23,7
T7_A	Tuin kavel 7	1,50	23,0	17,2	--	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: actuele geluidemissie naar de omgeving
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Louwstraat 25a
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04/1_A	voorgevel kavel 4	1,50	22,0	6,2	27,5	37,5
04/1_B	voorgevel kavel 4	4,50	22,5	6,9	28,5	38,5
04/2_A	zijgevel rechts kavel 4	1,50	22,2	6,6	27,8	37,8
04/2_B	zijgevel rechts kavel 4	4,50	23,2	7,6	29,2	39,2
04/3_A	zijgevel links kavel 4	1,50	22,3	6,0	28,2	38,2
04/3_B	zijgevel links kavel 4	4,50	22,4	6,6	28,2	38,2
05/1_A	voorgevel kavel 5	1,50	22,2	6,3	28,5	38,5
05/1_B	voorgevel kavel 5	4,50	23,7	7,9	30,2	40,2
05/2_A	zijgevel rechts kavel 5	1,50	23,0	7,1	29,4	39,4
05/2_B	zijgevel rechts kavel 5	4,50	24,6	8,8	31,2	41,2
05/3_A	zijgevel links kavel 5	1,50	22,6	6,4	28,2	38,2
05/3_B	zijgevel links kavel 5	4,50	23,5	7,8	29,7	39,7
07/1_A	voorgevel kavel 7	1,50	27,6	17,6	21,6	31,6
07/1_B	voorgevel kavel 7	4,50	30,2	20,3	24,7	34,7
07/2_A	zijgevel links kavel 7	1,50	32,2	25,9	31,4	41,4
07/2_B	zijgevel links kavel 7	4,50	33,5	26,7	31,5	41,5
07/3_A	achtergevel kavel 7	1,50	30,6	24,9	33,2	43,2
07/3_B	achtergevel kavel 7	4,50	32,5	26,0	34,2	44,2
T1_A	Tuin kavel 1	1,50	20,0	4,1	25,7	35,7
T2_A	Tuin kavel 2	1,50	18,1	5,1	22,7	32,7
T3_A	Tuin kavel 3	1,50	17,0	3,8	21,2	31,2
T4_A	Tuin kavel 4	1,50	21,5	7,0	27,7	37,7
T5_A	Tuin kavel 5	1,50	23,8	8,1	29,6	39,6
T6_A	Tuin kavel 6	1,50	24,6	16,5	27,4	37,4
T7_A	Tuin kavel 7	1,50	29,0	22,2	30,8	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: actuele geluidemissie naar de omgeving
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04/1_A	voorgevel kavel 4	1,50	60,3	46,1	41,2
04/1_B	voorgevel kavel 4	4,50	61,1	51,2	43,4
04/2_A	zijgevel rechts kavel 4	1,50	59,2	44,5	41,5
04/2_B	zijgevel rechts kavel 4	4,50	60,3	49,0	44,0
04/3_A	zijgevel links kavel 4	1,50	59,4	45,3	40,0
04/3_B	zijgevel links kavel 4	4,50	61,2	49,1	40,9
05/1_A	voorgevel kavel 5	1,50	63,3	46,2	41,3
05/1_B	voorgevel kavel 5	4,50	63,4	50,7	44,0
05/2_A	zijgevel rechts kavel 5	1,50	61,7	46,1	42,1
05/2_B	zijgevel rechts kavel 5	4,50	62,1	49,9	45,0
05/3_A	zijgevel links kavel 5	1,50	60,0	44,6	41,8
05/3_B	zijgevel links kavel 5	4,50	60,8	49,0	44,3
07/1_A	voorgevel kavel 7	1,50	62,6	48,5	48,5
07/1_B	voorgevel kavel 7	4,50	64,4	51,0	51,0
07/2_A	zijgevel links kavel 7	1,50	48,7	40,7	40,7
07/2_B	zijgevel links kavel 7	4,50	51,4	44,0	44,0
07/3_A	achtergevel kavel 7	1,50	58,9	44,4	44,4
07/3_B	achtergevel kavel 7	4,50	59,9	46,7	46,7
T1_A	Tuin kavel 1	1,50	45,5	34,3	34,3
T2_A	Tuin kavel 2	1,50	45,2	34,6	34,6
T3_A	Tuin kavel 3	1,50	44,6	35,8	35,8
T4_A	Tuin kavel 4	1,50	52,4	41,1	39,7
T5_A	Tuin kavel 5	1,50	53,5	41,3	41,3
T6_A	Tuin kavel 6	1,50	50,1	40,5	40,5
T7_A	Tuin kavel 7	1,50	50,7	39,9	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: actuele geluidemissie naar de omgeving
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Louwstraat 25

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04/1_A	voorgevel kavel 4	1,50	41,2	41,2	41,2
04/1_B	voorgevel kavel 4	4,50	43,4	43,4	43,4
04/2_A	zijgevel rechts kavel 4	1,50	41,5	41,5	41,5
04/2_B	zijgevel rechts kavel 4	4,50	44,0	44,0	44,0
04/3_A	zijgevel links kavel 4	1,50	40,2	40,0	40,0
04/3_B	zijgevel links kavel 4	4,50	41,3	40,9	40,9
05/1_A	voorgevel kavel 5	1,50	41,3	41,3	41,3
05/1_B	voorgevel kavel 5	4,50	44,0	44,0	44,0
05/2_A	zijgevel rechts kavel 5	1,50	42,1	42,1	42,1
05/2_B	zijgevel rechts kavel 5	4,50	45,0	45,0	45,0
05/3_A	zijgevel links kavel 5	1,50	41,8	41,8	41,8
05/3_B	zijgevel links kavel 5	4,50	44,3	44,3	44,3
07/1_A	voorgevel kavel 7	1,50	62,6	48,5	48,5
07/1_B	voorgevel kavel 7	4,50	64,4	51,0	51,0
07/2_A	zijgevel links kavel 7	1,50	48,7	40,7	40,7
07/2_B	zijgevel links kavel 7	4,50	51,4	44,0	44,0
07/3_A	achtergevel kavel 7	1,50	58,9	44,4	44,4
07/3_B	achtergevel kavel 7	4,50	59,9	46,7	46,7
T1_A	Tuin kavel 1	1,50	45,5	34,3	34,3
T2_A	Tuin kavel 2	1,50	45,2	34,6	34,6
T3_A	Tuin kavel 3	1,50	44,6	35,8	35,8
T4_A	Tuin kavel 4	1,50	40,8	39,7	39,7
T5_A	Tuin kavel 5	1,50	42,2	41,3	41,3
T6_A	Tuin kavel 6	1,50	50,1	40,5	40,5
T7_A	Tuin kavel 7	1,50	50,7	39,9	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: actuele geluidemissie naar de omgeving
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheltseweg 14

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04/1_A	voorgevel kavel 4	1,50	59,9	--	--
04/1_B	voorgevel kavel 4	4,50	60,8	--	--
04/2_A	zijgevel rechts kavel 4	1,50	59,2	--	--
04/2_B	zijgevel rechts kavel 4	4,50	60,3	--	--
04/3_A	zijgevel links kavel 4	1,50	59,4	--	--
04/3_B	zijgevel links kavel 4	4,50	61,2	--	--
05/1_A	voorgevel kavel 5	1,50	63,3	--	--
05/1_B	voorgevel kavel 5	4,50	63,4	--	--
05/2_A	zijgevel rechts kavel 5	1,50	61,7	--	--
05/2_B	zijgevel rechts kavel 5	4,50	62,1	--	--
05/3_A	zijgevel links kavel 5	1,50	60,0	--	--
05/3_B	zijgevel links kavel 5	4,50	60,8	--	--
07/1_A	voorgevel kavel 7	1,50	44,9	--	--
07/1_B	voorgevel kavel 7	4,50	46,4	--	--
07/2_A	zijgevel links kavel 7	1,50	46,3	--	--
07/2_B	zijgevel links kavel 7	4,50	47,7	--	--
07/3_A	achtergevel kavel 7	1,50	46,5	--	--
07/3_B	achtergevel kavel 7	4,50	48,0	--	--
T1_A	Tuin kavel 1	1,50	43,4	--	--
T2_A	Tuin kavel 2	1,50	42,8	--	--
T3_A	Tuin kavel 3	1,50	42,2	--	--
T4_A	Tuin kavel 4	1,50	52,4	--	--
T5_A	Tuin kavel 5	1,50	53,5	--	--
T6_A	Tuin kavel 6	1,50	42,4	--	--
T7_A	Tuin kavel 7	1,50	46,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: actuele geluidemissie naar de omgeving
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheltseweg 16

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04/1_A	voorgevel kavel 4	1,50	46,1	46,1	--
04/1_B	voorgevel kavel 4	4,50	51,2	51,2	--
04/2_A	zijgevel rechts kavel 4	1,50	44,5	44,5	--
04/2_B	zijgevel rechts kavel 4	4,50	49,0	49,0	--
04/3_A	zijgevel links kavel 4	1,50	45,3	45,3	--
04/3_B	zijgevel links kavel 4	4,50	49,1	49,1	--
05/1_A	voorgevel kavel 5	1,50	46,2	46,2	--
05/1_B	voorgevel kavel 5	4,50	50,7	50,7	--
05/2_A	zijgevel rechts kavel 5	1,50	46,1	46,1	--
05/2_B	zijgevel rechts kavel 5	4,50	49,9	49,9	--
05/3_A	zijgevel links kavel 5	1,50	44,6	44,6	--
05/3_B	zijgevel links kavel 5	4,50	49,0	49,0	--
07/1_A	voorgevel kavel 7	1,50	38,5	38,5	--
07/1_B	voorgevel kavel 7	4,50	40,7	40,7	--
07/2_A	zijgevel links kavel 7	1,50	35,5	35,5	--
07/2_B	zijgevel links kavel 7	4,50	38,8	38,8	--
07/3_A	achtergevel kavel 7	1,50	32,4	32,4	--
07/3_B	achtergevel kavel 7	4,50	34,1	34,1	--
T1_A	Tuin kavel 1	1,50	33,7	33,7	--
T2_A	Tuin kavel 2	1,50	32,7	32,7	--
T3_A	Tuin kavel 3	1,50	34,5	34,5	--
T4_A	Tuin kavel 4	1,50	41,1	41,1	--
T5_A	Tuin kavel 5	1,50	41,2	41,2	--
T6_A	Tuin kavel 6	1,50	35,9	35,9	--
T7_A	Tuin kavel 7	1,50	37,8	37,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: actuele geluidemissie naar de omgeving
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheltseweg 18

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04/1_A	voorgevel kavel 4	1,50	60,3	--	--
04/1_B	voorgevel kavel 4	4,50	61,1	--	--
04/2_A	zijgevel rechts kavel 4	1,50	57,6	--	--
04/2_B	zijgevel rechts kavel 4	4,50	59,3	--	--
04/3_A	zijgevel links kavel 4	1,50	47,1	--	--
04/3_B	zijgevel links kavel 4	4,50	49,5	--	--
05/1_A	voorgevel kavel 5	1,50	51,1	--	--
05/1_B	voorgevel kavel 5	4,50	53,1	--	--
05/2_A	zijgevel rechts kavel 5	1,50	53,6	--	--
05/2_B	zijgevel rechts kavel 5	4,50	55,9	--	--
05/3_A	zijgevel links kavel 5	1,50	56,7	--	--
05/3_B	zijgevel links kavel 5	4,50	58,8	--	--
07/1_A	voorgevel kavel 7	1,50	41,0	--	--
07/1_B	voorgevel kavel 7	4,50	41,7	--	--
07/2_A	zijgevel links kavel 7	1,50	32,6	--	--
07/2_B	zijgevel links kavel 7	4,50	29,1	--	--
07/3_A	achtergevel kavel 7	1,50	27,5	--	--
07/3_B	achtergevel kavel 7	4,50	29,1	--	--
T1_A	Tuin kavel 1	1,50	43,6	--	--
T2_A	Tuin kavel 2	1,50	43,4	--	--
T3_A	Tuin kavel 3	1,50	41,7	--	--
T4_A	Tuin kavel 4	1,50	49,8	--	--
T5_A	Tuin kavel 5	1,50	43,3	--	--
T6_A	Tuin kavel 6	1,50	42,1	--	--
T7_A	Tuin kavel 7	1,50	38,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen