

**Akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaaï  
Runstraat 9-11  
Schaijk**



ADVISEURS  
IN BOUWEN,  
MILIEU &  
VEILIGHEID



## **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai (toetsing Wet geluidhinder)**

### **in opdracht van**

Rho adviseurs voor leefruimte  
T.a.v. Torenallee 20  
Gebouw SFJ (Videolab), 7e verdieping  
5617 BC EINDHOVEN

### **betreffende locatie**

Runstraat 9-11 te Schaijk

### **documentkenmerk**

1911/035/RV-01

### **versie**

2

### **vestiging**

Nuenen

### **datum**

7 januari 2020

### **opgesteld door:**

ing.  
Projectleider geluid & bouwfysica

### **gecontroleerd door:**

ing.  
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

### **Tritium Advies BV**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)

I. [www.tritium.nl](http://www.tritium.nl)

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

# Inhoudsopgave

	pagina
<b>1 Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2 Uitgangspunten</b>	<b>2</b>
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
<b>3 Wet- en regelgeving</b>	<b>4</b>
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Landerd	6
<b>4 Rekenresultaten en toetsing</b>	<b>7</b>
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaai	7
4.2 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )	7
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	8
<b>5 Samenvatting en conclusie</b>	<b>9</b>

## Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

# 1 Inleiding

In opdracht van Rho adviseurs voor leefruimte is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde bestemmingsplanwijziging van Runstraat 9-11 te Schaijk, gemeente Landerd. Binnen bestaande bebouwing worden de winkels op de begane grond vervangen door 2 appartementen.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor de nieuwe appartementen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

De reeds voor deze locatie opgestelde rapportage "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai appartementen Runstraat 9-11 te Schaijk" kenmerk: 1911/035/RV-01 versie 1, d.d. 25 november 2019 komt vanwege een tekstuele wijziging in zijn geheel te vervallen.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Schaijk en is kadastraal bekend als sectie C, nummer 4461 van de gemeente Landerd. In bijlage 1 zijn situatietekeningen en de planologische verbeelding opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan niet gelegen binnen de geluidzone van zoneplichtige wegen. Het plan is enkel gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van de wegen Runstraat en Het Hofke inzichtelijk gemaakt.

### 2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Landerd. Conform opgave van de gemeente Landerd dienen de etmaalintensiteiten met 1% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2030.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2. Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wgh", GF-DR-35-01. De Runstraat is hierbij als een stedelijke weg beschouwd. Het Hofke als een buurtverzamelweg.

**Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Runstraat**

<b>Runstraat</b>			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 6075 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,50	3,50	1,00
lichte mvt. (%)	86,00	86,00	86,00
middelzware mvt. (%)	10,00	10,00	10,00
zware mvt. (%)	4,00	4,00	4,00

**Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Het Hofke**

<b>Het Hofke</b>			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 608 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,78	0,74
lichte mvt. (%)	94,00	98,00	96,00
middelzware mvt. (%)	5,70	1,90	3,80
zware mvt. (%)	0,30	0,10	0,20

## 2.3 Modelling

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe appartementen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch hard/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Voor het lokale maaiveld is 11 meter +NAP aangehouden. De hoogte van het omliggende maaiveld en de gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

## 3 Wet- en regelgeving

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

### 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

#### 3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de  $L_{den}$ -waarde van het geluidniveau in dB.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaai (PbEG L 189).

#### 3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen**

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

#### 3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige



terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

### 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wgh onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en



het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

### 3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

**Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

**Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied. Binnen bestaande bebouwing worden de winkels op de begane grond vervangen door twee appartementen. Aangezien de beschouwde wegen geen geluidzone kennen, geldt er ook geen maximale ontheffingswaarde.

## 3.3 Geluidbeleid gemeente Landerd

De gemeente Landerd heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

## 4 Rekenresultaten en toetsing

### 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 en 4.2 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

**Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Runstraat (30 km/uur)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursrichtwaarde <sup>1</sup> (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t1 en t2	1,5	55	48	n.v.t.
t3		56		
t4		52		
t5 t/m t7		≤48		

**Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op het Hofke (30 km/uur)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursrichtwaarde <sup>1</sup> (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t1 t/m t3	1,5	≤48	48	n.v.t.
t4		51		
t5 t/m t7		≤48		

Voor de 30 km/uur wegen Runstraat en Het Hofke geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de voorkeursrichtwaarde respectievelijk met maximaal 8 dB en 3 dB overschrijdt. Aangezien de wegen niet zoneplichtig zijn, is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

### 4.2 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A;k}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een  $G_{A;k}$  van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige appartementen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Ondanks dat voor onderhavige appartementen geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels uit te voeren.

<sup>1</sup> Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

## 4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen Runstraat en Het Hofke) de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe appartementen is eveneens opgenomen in bijlage 5.

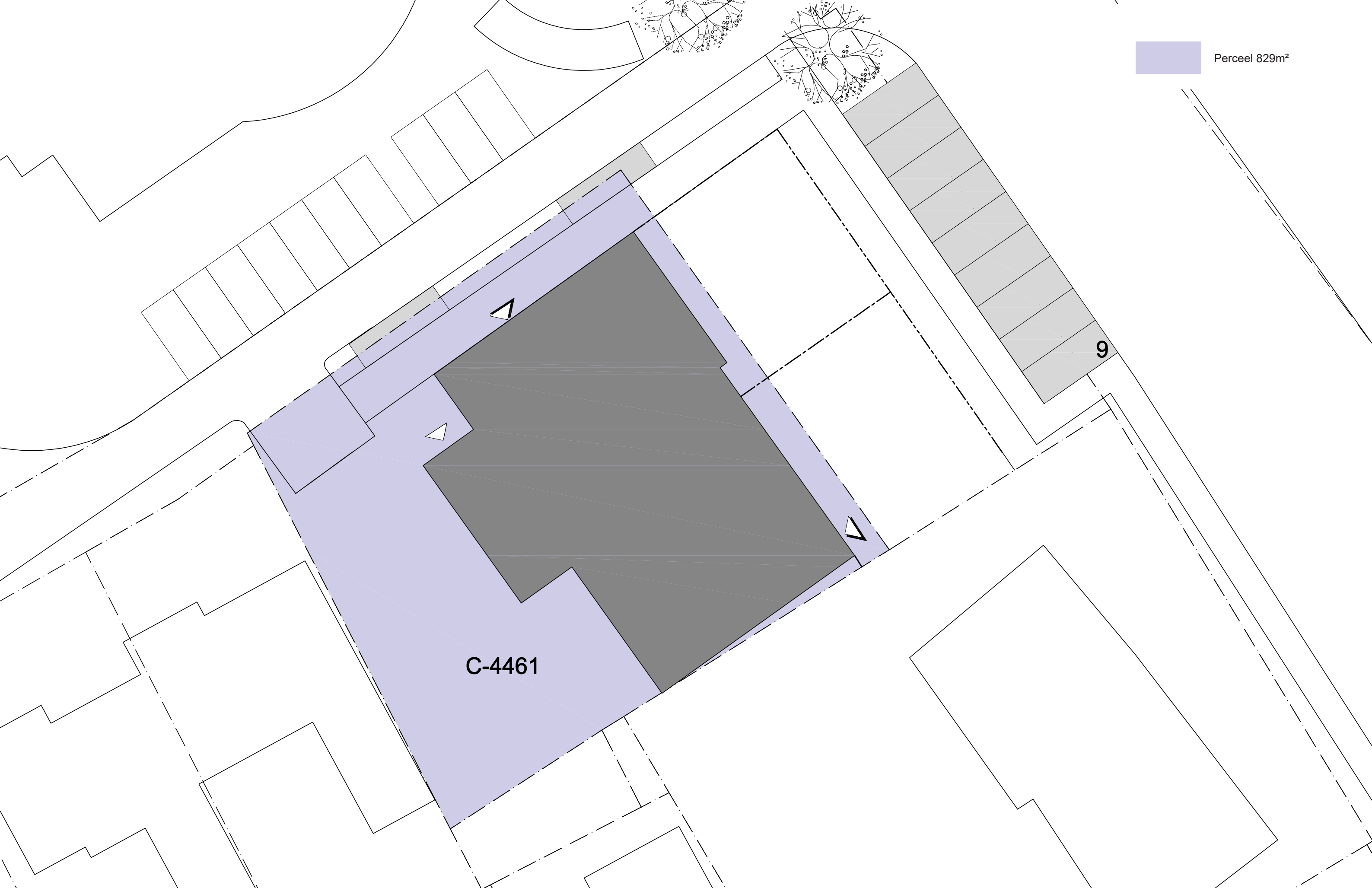
## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Rho adviseurs voor leefruimte is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde bestemmingsplanwijziging van Runstraat 9-11 te Schaijk, gemeente Landerd. Binnen bestaande bebouwing worden de winkels op de begane grond vervangen door 2 appartementen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan niet gelegen binnen de geluidzone van zoneplichtige wegen. Voor wegverkeerslawaai is het plan enkel gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Runstraat en Het Hofke. Voor deze wegen geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de voorkeursrichtwaarde respectievelijk met maximaal 8 dB en 3 dB overschrijdt. Aangezien de wegen niet zoneplichtig zijn, is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Ondanks dat voor onderhavige appartementen geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed akoestisch woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels uit te voeren. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Bovendien blijkt uit het akoestisch onderzoek dat de twee nieuwe appartementen kunnen beschikken over een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte.



**BIJLAGE 1:**

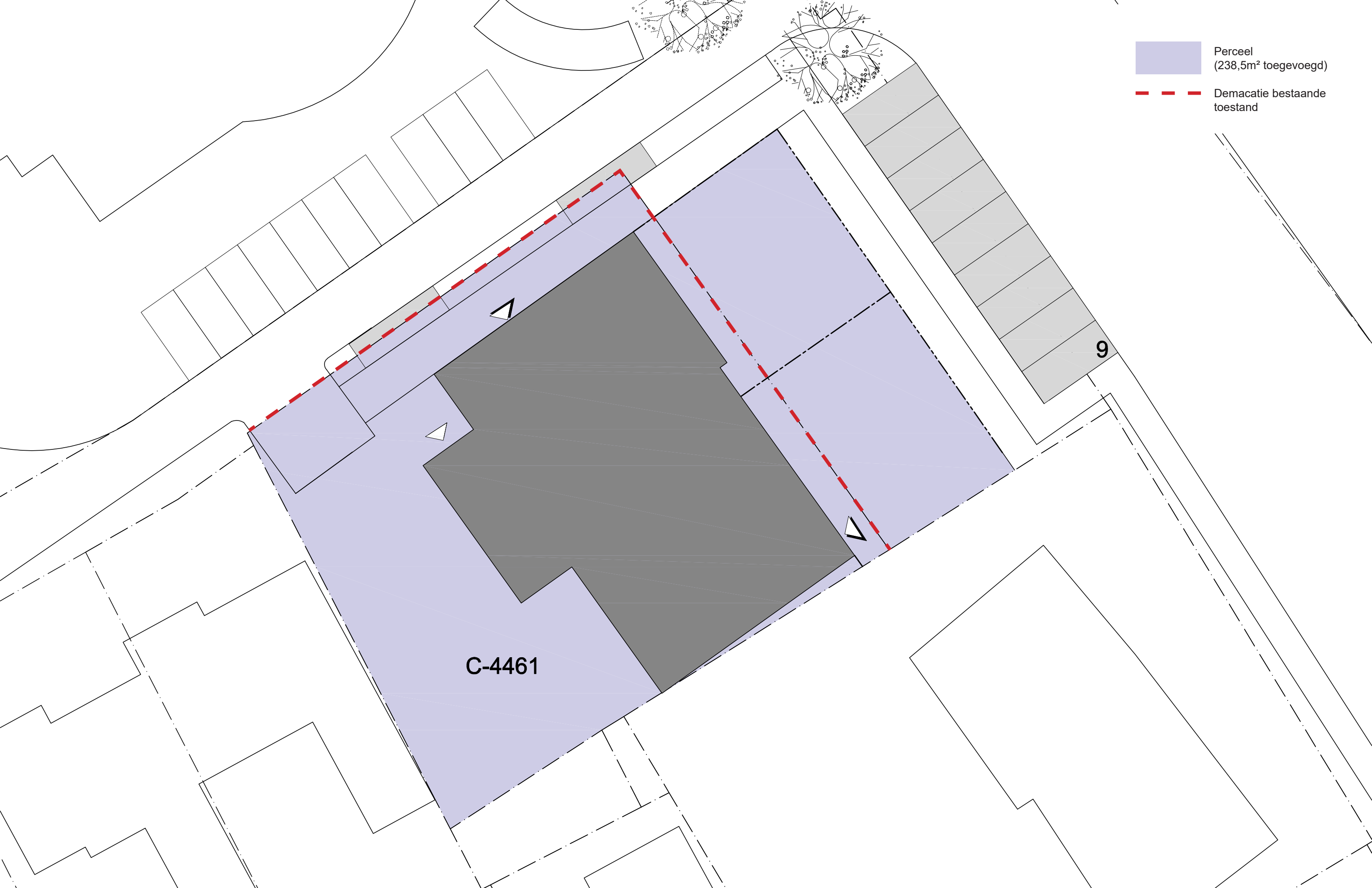


Perceel 829m<sup>2</sup>

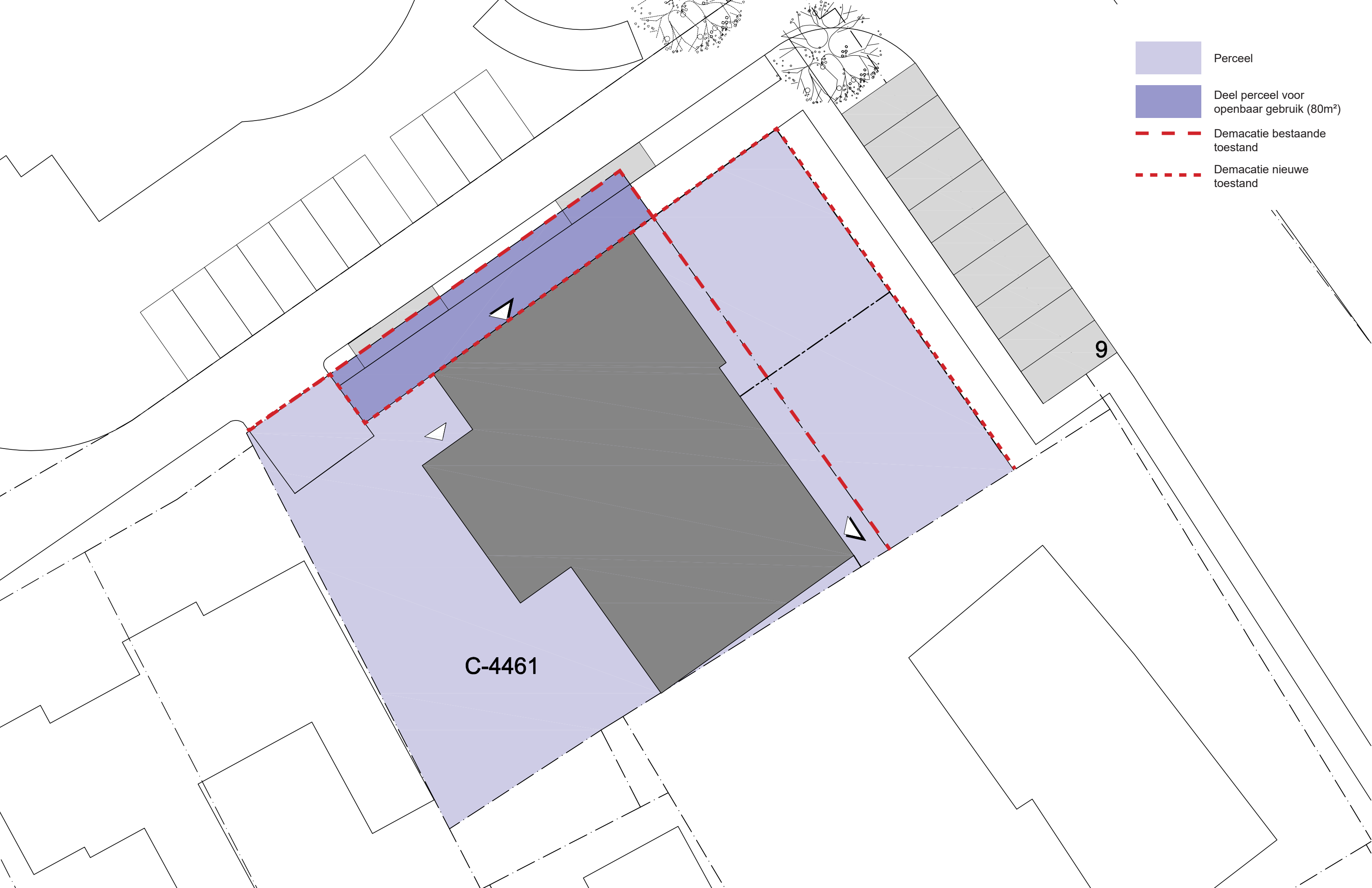
C-4461





9

-  Perceel  
(238,5m<sup>2</sup> toegevoegd)
-  Demacatie bestaande  
toestand



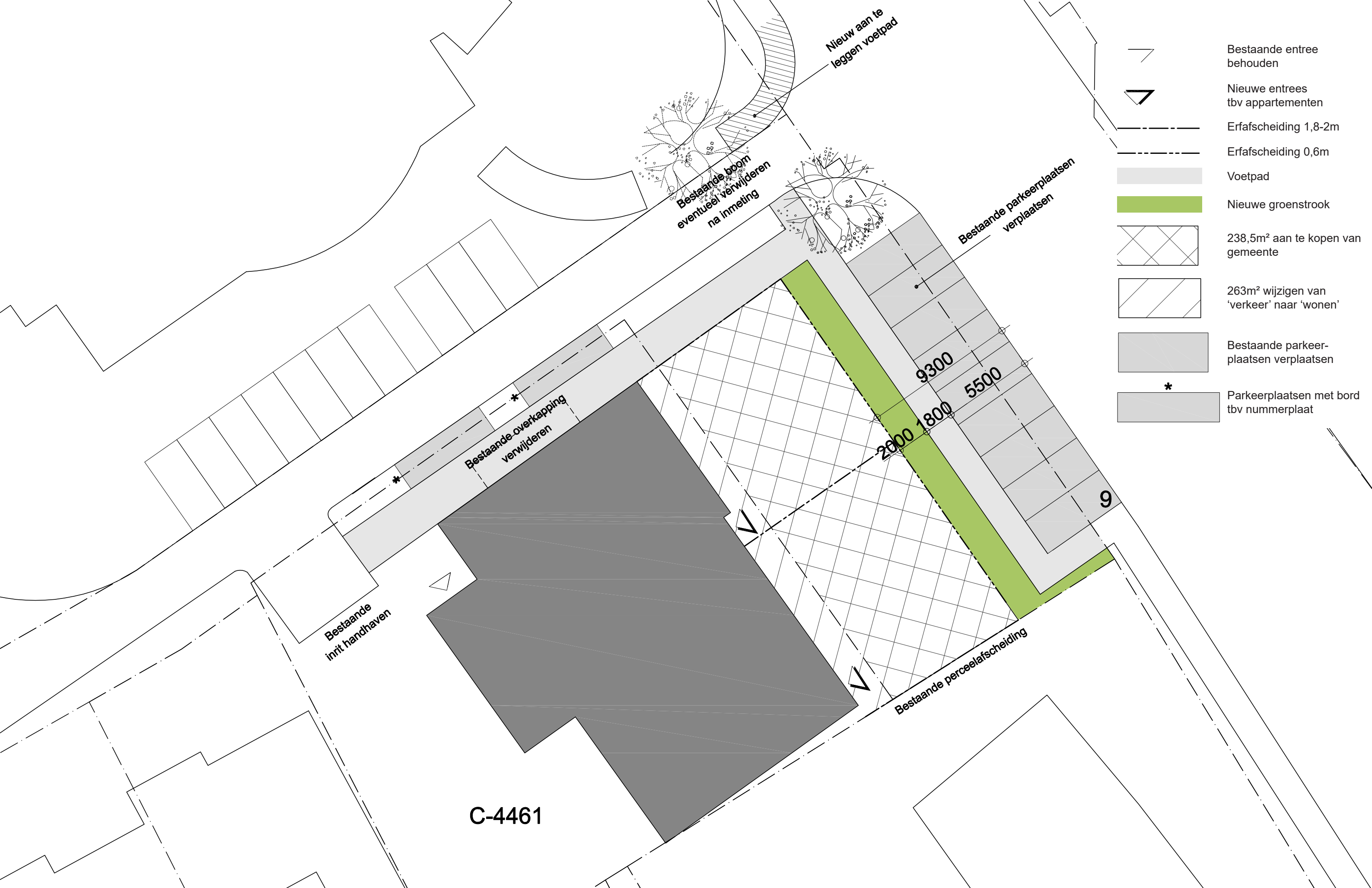




-  Perceel
-  Deel perceel voor openbaar gebruik (80m²)
-  Demacatie bestaande toestand
-  Demacatie nieuwe toestand

C-4461

9



Nieuw aan te leggen voetpad

Bestaande boom eventueel verwijderen na inmeting

Bestaande parkeerplaatsen verplaatsen

Bestaande overkapping verwijderen

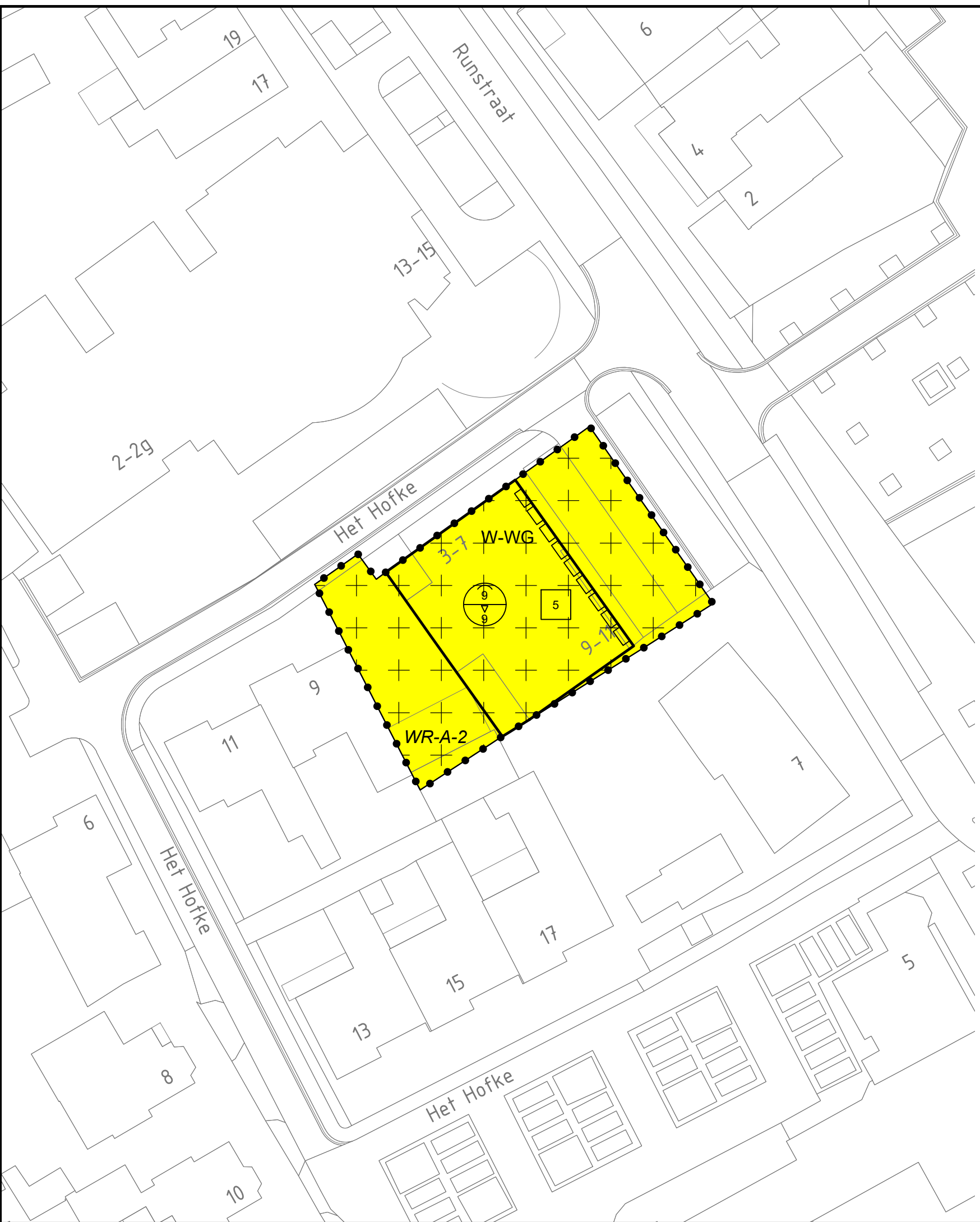
Bestaande inrit handhaven

Bestaande perceelafscheiding

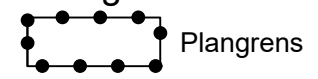
C-4461

9

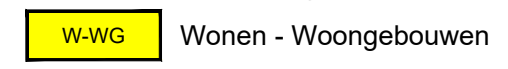
-  Bestaande entree behouden
-  Nieuwe entrees tbv appartementen
-  Erfafscheiding 1,8-2m
-  Erfafscheiding 0,6m
-  Voetpad
-  Nieuwe groenstrook
-  238,5m<sup>2</sup> aan te kopen van gemeente
-  263m<sup>2</sup> wijzigen van 'verkeer' naar 'wonen'
-  Bestaande parkeerplaatsen verplaatsen
-  Parkeerplaatsen met bord tbv nummerplaat



**Plangebied**



**Enkelbestemmingen**



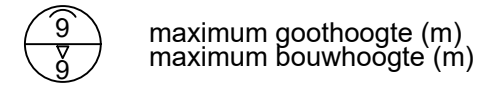
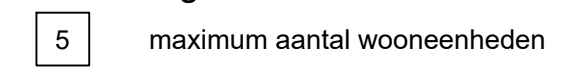
**Dubbelbestemmingen**



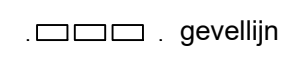
**Bouwvlakken**



**Maatvoeringen**



**Figuren**



**GEMEENTE LANDERD**

Runstraat 9-11

**bestemmingsplan**



project	20181104		
formaat	A3	vastgesteld	
schaal	1:500	ontwerp	
kaart	1/1	voorontwerp	
getekend		concept	29-08-2019
idn	NL.IMRO.1685.Runstraat911-CO01		



**Rho**  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

w [www.rho.nl](http://www.rho.nl)  
e [info@rho.nl](mailto:info@rho.nl)

**BIJLAGE 2:**

**Van:** Gemeente Landerd  
**Verzonden:** Friday, 22 November 2019 14:27  
**Aan:** Tritium Advies  
**Onderwerp:** RE: Aanvraag verkeersgegevens Runstraat te Schaijk

Ja

Met vriendelijke groet,



Kerkstraat 39, 5411 EA Zeeland  
Postbus 35, 5410 AA Zeeland  
[www.landerd.nl](http://www.landerd.nl)

---

**Van:** | Tritium Advies [[mailto:\\_\\_\\_\\_\\_@tritium.nl](mailto:_____@tritium.nl)]  
**Verzonden:** vrijdag 22 november 2019 15:02  
**Aan:**  
**Onderwerp:** RE: Aanvraag verkeersgegevens Runstraat te Schaijk

Hallo,

Allereerst bedankt dat je nog zo snel kon reageren. Ik begreep van je collega dat je het aardig druk hebt.

Met de gegevens kan ik zeker vooruit. Naar aanleiding van je gegevens stel ik voor onderstaande verdeling toe te passen:

Runstraat:

	% dag	% avond	% nacht
licht	6,50	3,50	1,00
middel	86,00	86,00	86,00
zwaar	10,00	10,00	10,00
	4,00	4,00	4,00

Het Hofke:

	% dag	% avond	% nacht
licht	6,58	3,78	0,74
middel	94,00	98,00	96,00
zwaar	5,70	1,90	3,80
	0,30	0,10	0,20

De gegevens komen uit GF-DR-35-01 (1986) (methode Hofstra) uit het Ministerie van VROM rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder".

Ga je ermee akkoord als ik bovenstaande verdeling voor de Runstraat en Het Hofke gebruik?

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica



[Bodem](#) | [Water & lucht](#) | [Geluid & bouwfysica](#) | [Kwaliteit, arbo en milieu](#) | [Ruimtelijke ordening](#) | [Asbest](#)

---

**Van:** Gemeente Landerd

**Verzonden:** Friday, 22 November 2019 14:27

**Aan:** Tritium Advies

**Onderwerp:** RE: Aanvraag verkeersgegevens Runstraat te Schaijk

Hoi,

Zie hieronder de antwoorden.  
Kun je hiermee vooruit?

Ik heb helaas geen recente meetgegevens.

Met vriendelijke groet,



Kerkstraat 39, 5411 EA Zeeland

Postbus 35, 5410 AA Zeeland

| [www.landerd.nl](http://www.landerd.nl)

---

**Van:** Tritium Advies

**Verzonden:** dinsdag 12 november 2019 15:41

**Aan:** Gemeente Landerd

**Onderwerp:** Aanvraag verkeersgegevens Runstraat te Schaijk

Beste heer,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Runstraat te Schaijk zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen.

- Runstraat;
- Het Hofke.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
  - Runstraat 30km/u
  - Het Hofke 30km/u
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, etc.);

- Beide straten betreffen erftoegangswegen waarbij geen obstakels zijn.
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- Runstraat                    Hou hier de Nederlandse gemiddelde van 8% vrachtverkeer, resterende ook het gemiddelde aan houden.
- Het Hofke                    Hier zit nagenoeg geen vrachtverkeer.
- etmaalintensiteiten;
- Runstraat                    ca 5500mvt/etmaal
- Het Hofke                    ca 500mvt/etmaal
- wegdektype;

Beide wegen zijn voorzien van een klinkerverharding.

- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030).

Voor beide wegen mag men een autonome groei van 1% aanhouden.

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst en of de gemeente Landerd een ontheffingsbeleid Wet geluidhinder hanteert.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica





**BIJLAGE 3:**

# Tritium Advies

## Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

bijlage 3  
1911/035/RV-01

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Davy.vanHaperen op 21/11/2019
Laatst ingezien door	Davy.vanHaperen op 22/11/2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

# Tritium Advies

## Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

bijlage 3  
1911/035/RV-01

Model: Wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B01	Plangebied	0,50
B02	Zacht	1,00
B03	Zacht	1,00
B04	Zacht	1,00
B05	Zacht	1,00
B06	Zacht	1,00
B07	Zacht	1,00
B08	Tuin	0,50
B09	Tuin	0,50
B10	Tuin	0,50
B11	Tuin	0,50
B12	Tuin	0,50
B13	Tuin	0,50
B14	Tuin	0,50
B15	Tuin	0,50
B16	Tuin	0,50
B17	Tuin	0,50
B18	Tuin	0,50
B19	Tuin	0,50

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

bijlage 3  
1911/035/RV-01

Model: Wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
W1	Runstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
W2	Het Hofke	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

bijlage 3  
1911/035/RV-01

Model: Wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
W1	6075,00	6,50	3,50	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00
W2	608,00	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

bijlage 3  
1911/035/RV-01

Model: Wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
W1	False	1,5
W2	False	1,5

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

bijlage 3  
1911/035/RV-01

Rapport: Groepsreducties  
Model: Wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Het Hofke	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Runstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

bijlage 3  
1911/035/RV-01

Model: Wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
G001	Plangebied	12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G002	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G003	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G004	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G005	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G006	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G007	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G008	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G009	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G010	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G011	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G012	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G013	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G014	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G015	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G016	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G017	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G018	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G019	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G020	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G021	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G022	Pand in gebruik	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G023	Pand in gebruik	11,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G024	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G025	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G026	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G027	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G028	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G029	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G030	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G031	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G032	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G033	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G034	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G035	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G036	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G037	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G038	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G039	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G040	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G041	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G042	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G043	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G044	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G045	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G046	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G047	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G048	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G049	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G050	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G051	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G052	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G053	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G054	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G055	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G056	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G057	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G058	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G059	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G060	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G061	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G062	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G063	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G064	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies  
 Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

bijlage 3  
 1911/035/RV-01

Model: Wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
G065	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G066	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G067	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G068	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G069	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G070	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G071	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G072	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G073	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G074	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G075	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G076	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G077	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G078	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G079	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G080	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G081	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G082	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G083	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G084	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G085	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G086	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G087	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G088	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G089	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G090	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G091	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G092	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G093	Pand in gebruik	11,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G094	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G095	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G096	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G097	Pand in gebruik	19,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G098	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G099	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G100	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G101	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G102	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G103	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G104	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G105	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G106	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G107	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G108	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G109	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G110	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G111	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G112	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G113	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G114	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G115	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G116	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G117	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G118	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G119	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G120	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G121	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G122	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G123	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G124	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G125	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G126	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G127	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G128	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

bijlage 3  
1911/035/RV-01

Model: Wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
G129	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G130	Pand in gebruik	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G131	Pand in gebruik (niet ingemeten)	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G132	Pand in gebruik (niet ingemeten)	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G133	Pand in gebruik (niet ingemeten)	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

bijlage 3  
1911/035/RV-01

Model: Wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X
t1	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	171813,64
t2	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	171810,89
t3	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	171806,05
t4	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	171795,71
t5	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	171792,06
t6	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	171801,89
t7	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	171810,93

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

bijlage 3  
1911/035/RV-01

Model: Wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Y
t1	417563,03
t2	417566,93
t3	417574,63
t4	417573,99
t5	417561,55
t6	417554,24
t7	417555,10

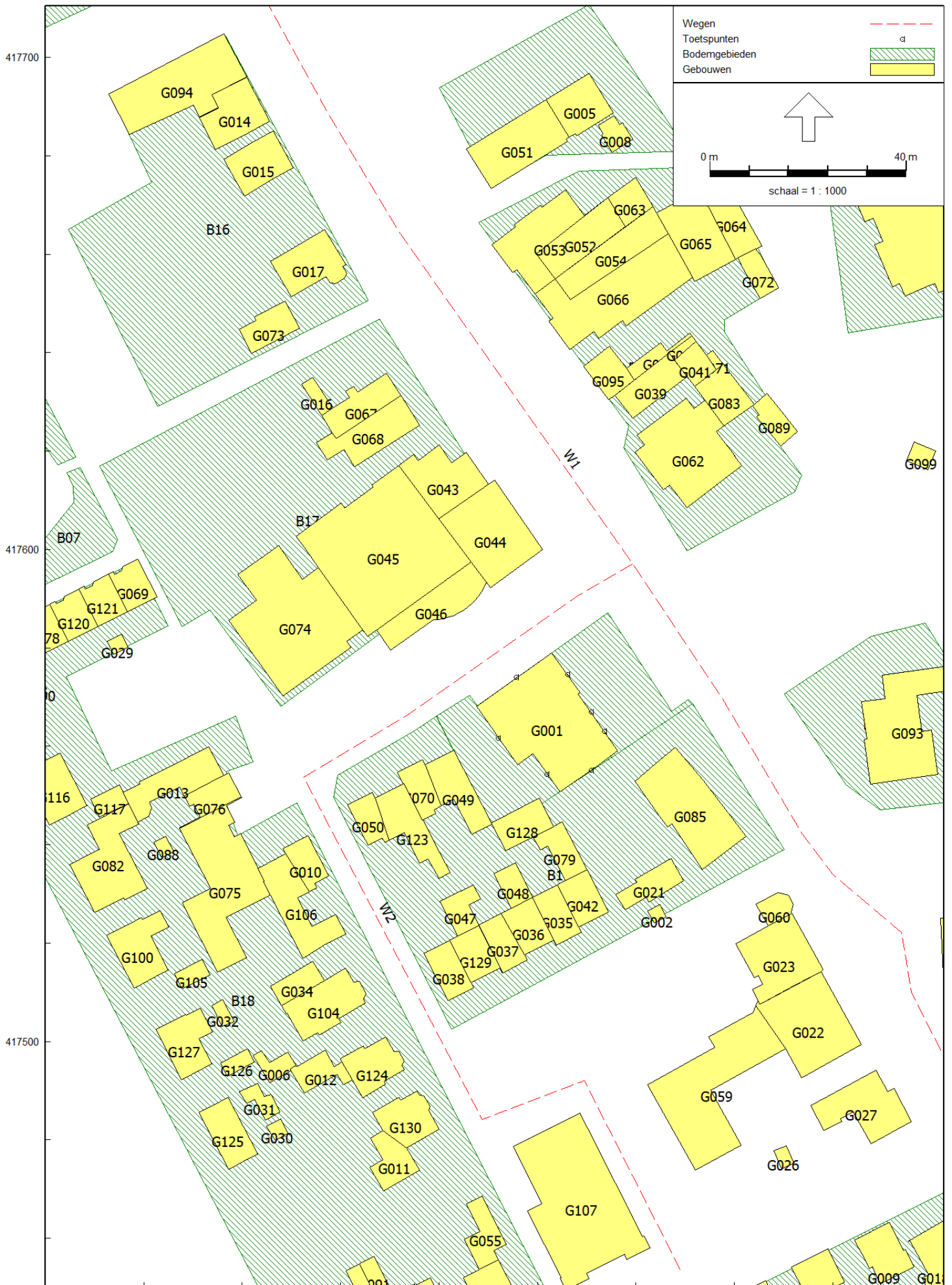
**BIJLAGE 4:**



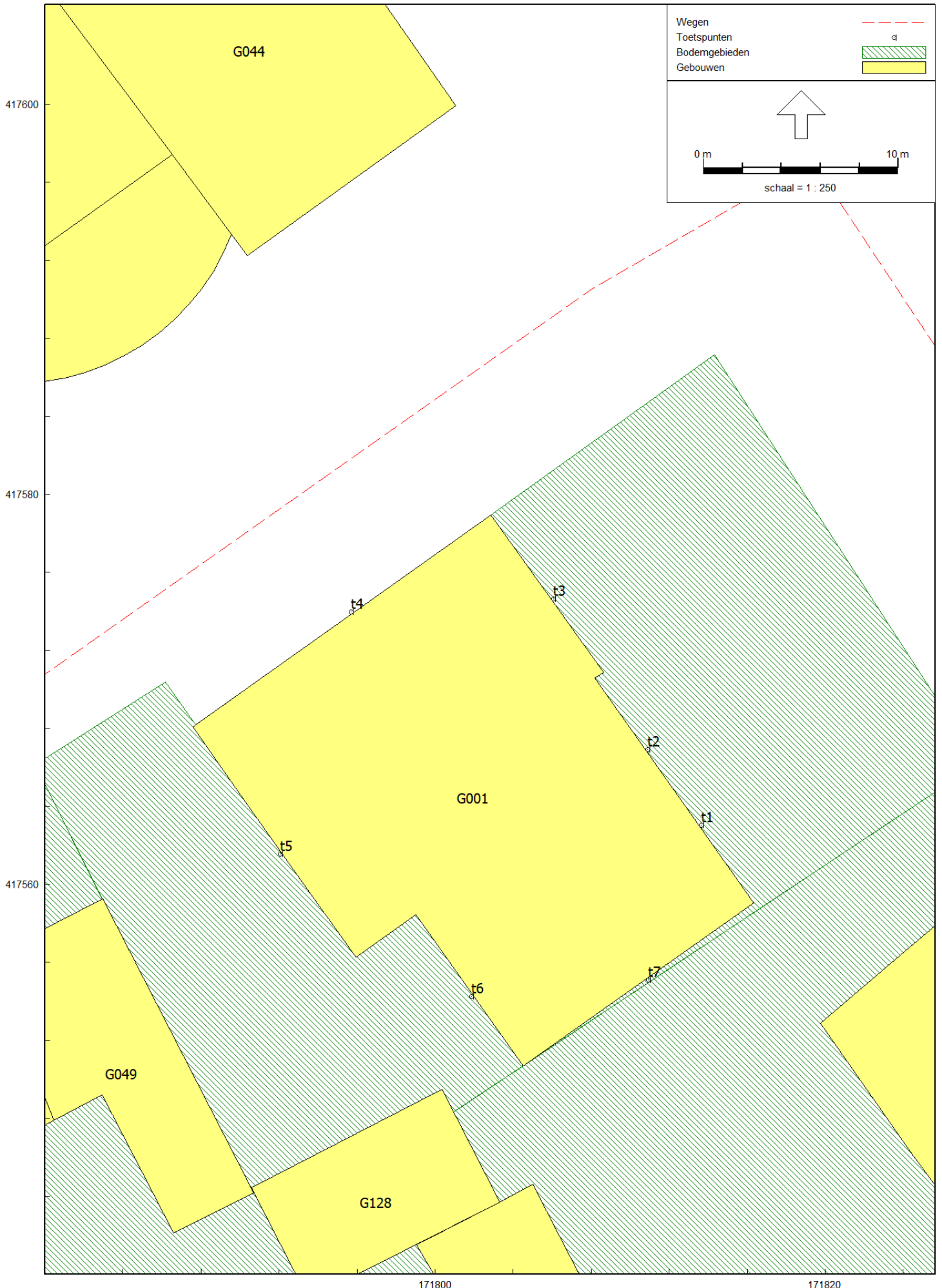


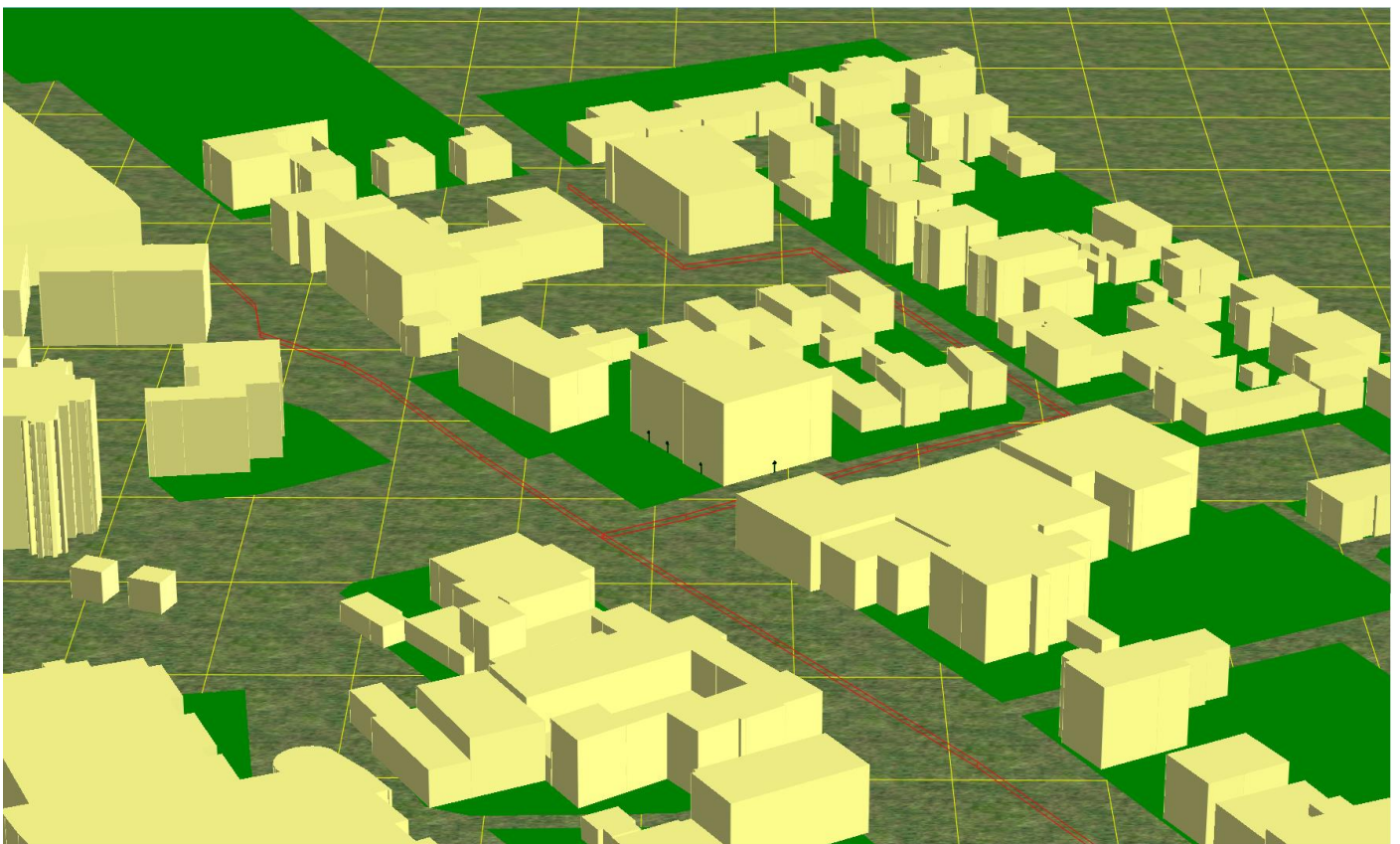
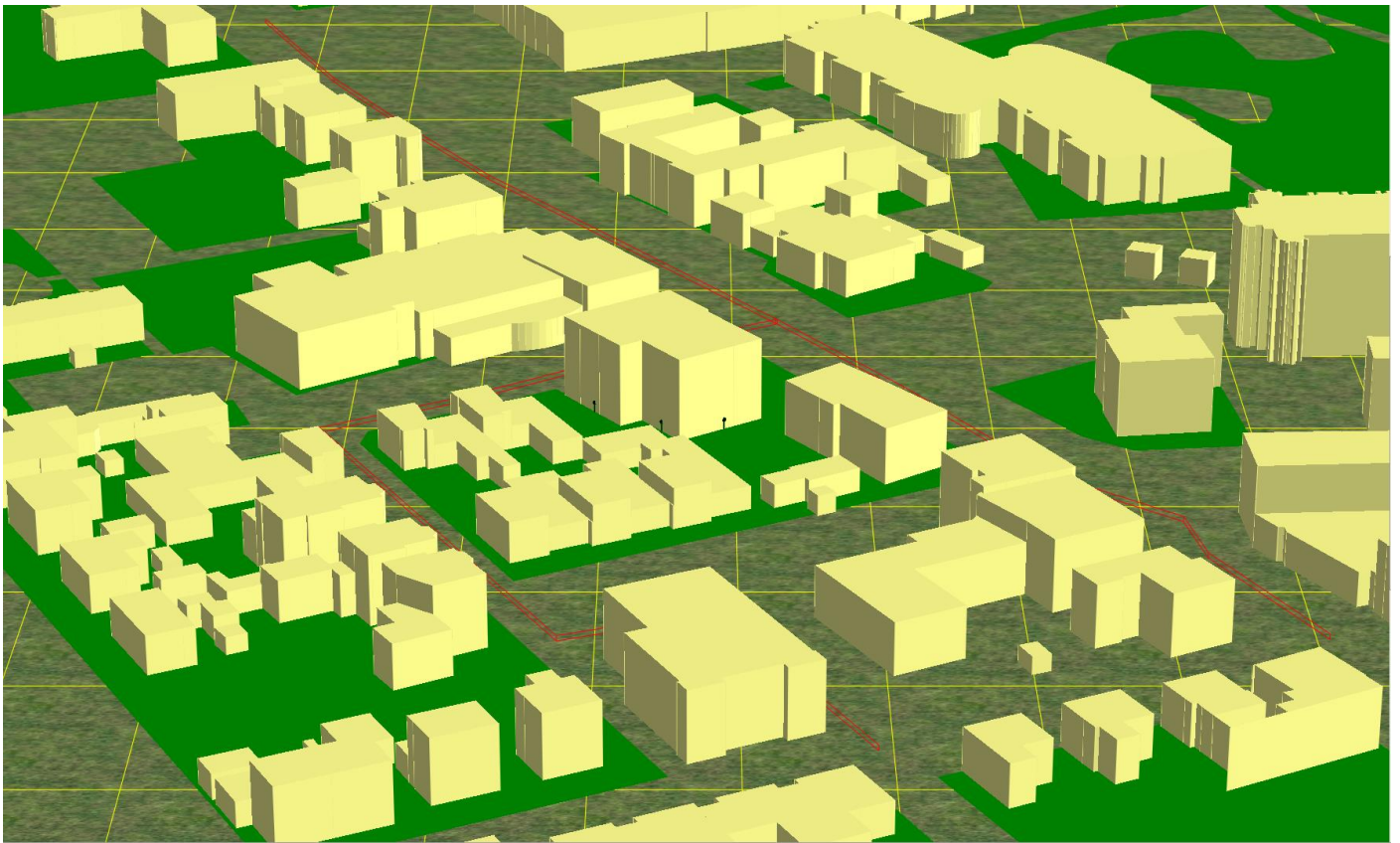












**BIJLAGE 5:**

Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

bijlage 5  
1911/035/RV-01

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Runstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	Toetspunt	171813,64	417563,03	1,50	54,2	51,5	46,0	55,3
t2_A	Toetspunt	171810,89	417566,93	1,50	54,3	51,6	46,2	55,4
t3_A	Toetspunt	171806,05	417574,63	1,50	54,7	52,0	46,6	55,8
t4_A	Toetspunt	171795,71	417573,99	1,50	50,8	48,1	42,7	52,0
t5_A	Toetspunt	171792,06	417561,55	1,50	30,0	27,3	21,9	31,1
t6_A	Toetspunt	171801,89	417554,24	1,50	30,3	27,6	22,2	31,4
t7_A	Toetspunt	171810,93	417555,10	1,50	47,1	44,4	39,0	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

bijlage 5  
1911/035/RV-01

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Het Hofke  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	Toetspunt	171813,64	417563,03	1,50	37,0	33,3	26,9	37,2
t2_A	Toetspunt	171810,89	417566,93	1,50	38,3	34,7	28,3	38,6
t3_A	Toetspunt	171806,05	417574,63	1,50	43,2	39,5	33,1	43,4
t4_A	Toetspunt	171795,71	417573,99	1,50	50,7	46,9	40,6	50,9
t5_A	Toetspunt	171792,06	417561,55	1,50	42,1	38,4	32,0	42,3
t6_A	Toetspunt	171801,89	417554,24	1,50	29,6	25,7	19,5	29,8
t7_A	Toetspunt	171810,93	417555,10	1,50	27,6	23,7	17,4	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	Toetspunt	171813,64	417563,03	1,50	59,2	56,5	51,1	60,4
t2_A	Toetspunt	171810,89	417566,93	1,50	59,4	56,7	51,2	60,5
t3_A	Toetspunt	171806,05	417574,63	1,50	60,0	57,2	51,7	61,1
t4_A	Toetspunt	171795,71	417573,99	1,50	58,8	55,6	49,8	59,5
t5_A	Toetspunt	171792,06	417561,55	1,50	47,4	43,7	37,4	47,7
t6_A	Toetspunt	171801,89	417554,24	1,50	38,0	34,8	29,0	38,7
t7_A	Toetspunt	171810,93	417555,10	1,50	52,2	49,5	44,0	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen