

NOTITIE

Datum	31/03/2021	Kenmerk	N215814.002
Opsteller		E-mail	
Onderwerp	QuickScan Akoestisch onderzoek VL Kleine Graspeel naast 3, Zeeland		
Aan	Pittiger in Planologie,		

Algemeen

In opdracht van Pittiger in Planologie is een 'QuickScan' akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in verband met het realiseren van woonfuncties op het perceel Kleine Graspeel, naast 3, in Zeeland, gemeente Landerd.

De locatie ondervindt een geluidbelasting van de Langenboomseweg (60 kilometer per uur) en de Kleine Graspeel. (30 kilometer per uur). Het onderzoek is uitgevoerd in kader van de Wet geluidhinder en een goede ruimtelijke ordening. De situatie is weergegeven in bijlage 1, figuur 1.

In dit onderzoek is aan de hand van een prognoseberekening de geluidbelasting op de gevels als gevolg van het wegverkeerslawaai bepaald.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- planschetsen verstrekt door de opdrachtgever,
- verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken wegen en overige fysieke weggegevens verstrekt door de gemeente Landerd.
- kadastrale gegevens via PDOK.nl,

De voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder is 48 dB(A). Als richtwaarde voor een goed woon- en leefklimaat in de woning wordt doorgaans 33 dB aangehouden.

Verkeersgegevens

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie tenminste 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De intensiteiten, en de snelheden van de motorvoertuigen zijn weergegeven in tabel 1. Bijlage 2 bevat gedetailleerde verkeersgegevens. Het wegdek van zowel de Langenboomseweg als de Kleine Graspeel is voorzien van DAB (Dicht asfaltbeton)(code W0).

Tabel 1: Verkeersgegevens voor het jaar 2030

Naam	Omschrijving:	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit:
W01	Langenboomseweg	W0	60	2400
W02	Kleine Graspeel	W0	30	500

De aangehouden waarneemhoogte van de waarneempunten is 5,0 meter ten opzichte van het maaiveld. Uitgaande van bebouwing met twee geluidgevoelige bouwlagen.

De berekeningen van de geluidbelasting verkeerslawaai, ter plaatse van de onderzoekslocatie overeenkomstig het *“Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder (2012)”*, zijn uitgevoerd met de *“Standaard Rekenmethode II”*.

Voor de modellering is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2020.2. Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 1,0). Relevante reflecterende bodemgebieden zoals rijbanen zijn als akoestisch reflecterend ingevoerd (bodemfactor 0,0).

Gebouwen worden, voor zover in het model aanwezig, ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen). De situering van de nieuwe woonbestemmingen ten opzichte van de wegen is aangegeven in figuur 1 van bijlage 1. De immissiepunten zijn op de buitengrenzen van het perceel gelegd.

Geluidbelasting

In tabel 2 zijn de maatgevende geluidbelastingen weergegeven in de waarneempunten. Bijlage 2 bevat de invoergegevens en de berekeningsbladen. De gedetailleerde berekeningsresultaten in de waarneempunten zijn in bijlage 3 vermeld.

Tabel 2: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevel in dB

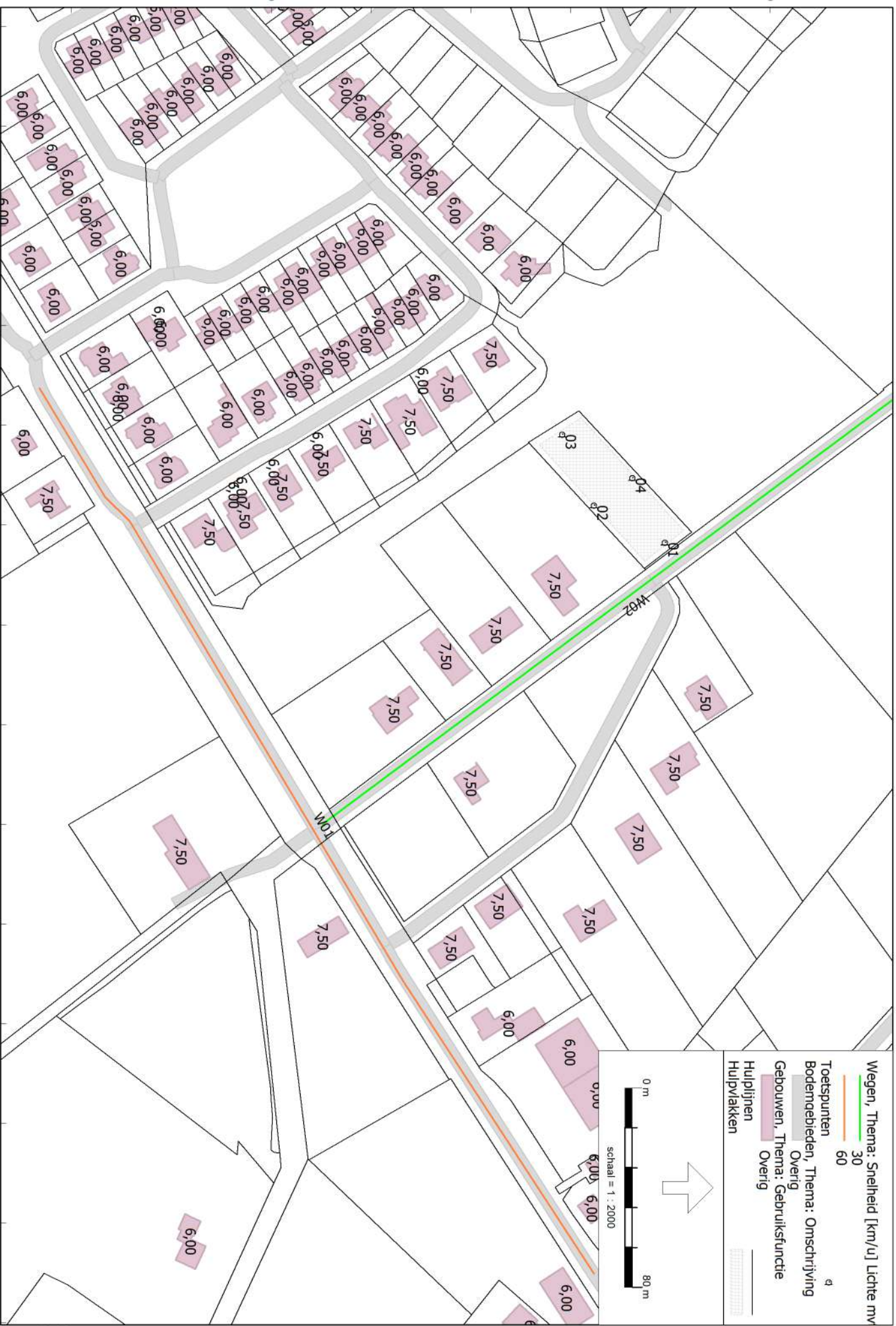
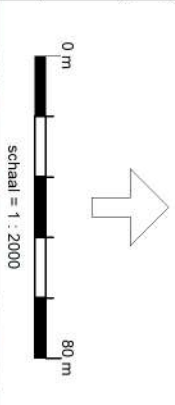
Naam	Omschrijving	Hoogte (meter)	Geluidbelasting L _{den} (dB) (incl. 5 dB aftrek art 110g Wgh)
	Langenboomseweg		
01	plangrens noordoost	5,0	30
02	plangrens zuidoost	5,0	32
03	plangrens zuidwest	5,0	33
04	plangrens noordwest	5,0	31
Voorkeursgrenswaarde Wgh:			48
	Alle wegen:		
			Geluidbelasting L_{den} (dB) (excl. 5 dB aftrek art 110g Wgh)
01	plangrens noordoost	5,0	48
02	plangrens zuidoost	5,0	42
03	plangrens zuidwest	5,0	39
04	plangrens noordwest	5,0	41

Conclusie:

Ten aanzien van de gezoneerde Langenboomseweg wordt er voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai.

Op grond van het Bouwbesluit is de geluidwering van een nieuwe woning in standaarduitvoering tenminste 20 dB. Hieruit volgt dat de (gecumuleerde) geluidbelasting niet hoger mag zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen. Bij de berekende geluidbelasting van ten hoogste 48 dB is het woon- en leefklimaat zonder nader onderzoek naar de geluidwering gewaarborgd.

- Wegen, Thema: Snelheid [km/u] Lichte mv
- 30
- 60
- Toetspunten
- Bodemgebieden, Thema: Omschrijving
- Overig
- Gebouwen, Thema: Gebruiksfunctie
- Overig
- Hulplijnen
- Hulpvlakken



Model: situatie 2031
 Kleine Graspeel - Zeeland, gem Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Geval
01	plangrens noordoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
02	plangrens zuidoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
03	plangrens zuidwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
04	plangrens noordwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: situatie 2031
 Kleine Graspeel - Zeeland, gem Landerd
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
W01	Langenboomseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
W02	Kleine Graspeel	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: situatie 2031
 Kleine Graspeel - Zeeland, gem Landerd
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
W01	60	60	60	--	60	60	60	--	2400,00	6,89	2,93	0,70	--	--	--	--	--
W02	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,89	2,63	0,85	--	--	--	--	--

Model: situatie 2031
 Kleine Graspeel - Zeeland, gem Landerd
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
W01	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	155,44	68,35	16,13	--
W02	97,41	96,02	96,81	--	1,87	2,62	1,89	--	0,72	1,37	1,30	--	--	--	--	--	33,56	12,63	4,11	--

Model: situatie 2031
 Kleine Graspeel - Zeeland, gem Landerd
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
W01	8,43	1,76	0,57	--	1,49	0,21	0,10	--	77,06	85,48	91,44	97,16	103,84	100,30	93,50	83,28	72,43	80,58
W02	0,64	0,34	0,08	--	0,25	0,18	0,06	--	69,94	73,92	82,14	85,45	90,83	87,81	81,18	73,87	66,41	70,75

Model: situatie 2031
 Kleine Graspeel - Zeeland, gem Landerd
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
W01	86,13	92,76	99,96	96,36	89,54	78,89	66,60	74,85	80,59	86,84	93,81	90,23	83,42	72,94	--	--
W02	79,51	81,71	86,89	83,98	77,41	70,97	61,16	65,41	73,83	76,68	81,90	78,93	72,35	65,50	--	--

Model: situatie 2031

Kleine Graspeel - Zeeland, gem Landerd

Groep: wegen

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langenboomseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	plangrens noordoost	5,00	35,4
02_A	plangrens zuidoost	5,00	37,4
03_A	plangrens zuidwest	5,00	37,6
04_A	plangrens noordwest	5,00	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kleine Graspeel
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	plangrens noordoost	5,00	48,3
02_A	plangrens zuidoost	5,00	39,8
03_A	plangrens zuidwest	5,00	34,6
04_A	plangrens noordwest	5,00	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	plangrens noordoost	5,00	48,5
02_A	plangrens zuidoost	5,00	41,8
03_A	plangrens zuidwest	5,00	39,4
04_A	plangrens noordwest	5,00	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen