



**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Herontwikkeling
Voor-Oventje ong. te Zeeland**

Colofon

Rapportnummer:	Raow0041
Versie:	2
Plaats en datum:	Breda, 22 september 2021
Opdrachtgever:	Van Gestel Advies Postelstraat 16 5091 AW Oost-, West- en Middelbeers
Contactpersoon:	t.a.v. dhr. Ad van Gestel
Onderzoekslocatie:	Voor-Oventje ong. te Zeeland
Contactpersoon:	t.a.v. dhr. Ad van Gestel
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader	5
2.1. Zones langs wegen	5
2.2. Normen wegverkeerslawaaï	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	6
2.4. Gecumuleerde geluidbelasting	7
3. Uitgangspunten	8
3.1. Situatie	8
3.2. Verkeersgegevens	9
3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening	10
3.3.1. Gehanteerd rekenmodel	10
3.3.2. Modelgegevens	10
3.3.3. Situatie	10
3.3.4. Bodemfactor/overdracht	10
3.3.5. Rekenpunten	10
4. Rekenresultaten	11
4.1. Wegen met maximumsnelheid van 30 km/h	11
5. Conclusie	14

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten/bodemgebieden/wegen
- 3 Modelgegevens, situering grid
- 4 Situering geluidcontour gecumuleerde geluidbelasting 30 km/h wegen 1,5 meter
- 5 Situering geluidcontour gecumuleerde geluidbelasting 30 km/h wegen 4,5 meter

Bijlagen

- 1 Verkeerscijfers /mailcontact gemeente Landerd
- 2 Modelgegevens/rekenparameters

1. Inleiding

In opdracht van Van Gestel Advies is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai afkomstig van Voor-Oventje, Achter Oventje en de Verbindingsweg ter plaatse van het plangebied aan Voor-Oventje ong. te Zeeland.

De initiatiefnemer is voornemens, ter plaatse van het plangebied aan Voor-Oventje ong. te Zeeland om een tiental nieuwe woningen te realiseren (zie figuur 3.1).

In het kader van een bestemmingsplanprocedure is door de gemeente een geluidonderzoek gevraagd voor de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige objecten.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens zijn opgevraagd bij de gemeente Landerd. De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit QGIS, Google Maps, Google Earth, Bing Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Zowel Voor-Oventje, Achter Oventje alsmede de Verbindingsweg hebben een snelheidsregime van 30 km/h. Dit type wegen vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2. Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn ervoor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeers- en spoorweglawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootte staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een ‘straffactor’ van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Tabel 2.2.1

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	63 dB
Maximale ontheffingswaarde, vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 2.2.2

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	53 dB
Maximale ontheffingswaarde, agrarische bedrijfswoning	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Rmg2012) geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

2.4. Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

3. Uitgangspunten

3.1. Situatie

De initiatiefnemer is voornemens, ter plaatse van het plangebied aan Voor-Oventje ong. te Zeeland om een tiental nieuwe woningen te realiseren.

De geprojecteerde woningen zijn gelegen binnen de zone van de Verbindingsweg, Achter Oventje en Voor-Oventje. Het Voor-Oventje bestaat uit meerdere weggedelen, namelijk ten noordoosten, zuiden en ten westen van het plangebied. Alle bovengenoemde wegen zijn opgebouwd uit asfalt (referentiewegdek), zie tevens mailverkeer in bijlage 1. Voor alle wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/h, behoudens het Voor-Oventje ten noordoosten van het plangebied. Ter hoogte van de komgrens (Voor-Oventje 3) geldt momenteel een snelheid van 80 km/h echter wordt hier momenteel een verkeersbesluit over genomen om hier de snelheid aan te passen van 80 km/u naar 30 km/u. Hier is in onderhavig onderzoek dan ook rekening mee gehouden.

De omgeving is te omschrijven als buitenstedelijk gebied en in het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig. In onderstaande en figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen.



Figuur 1: Stedenbouwkundig plan

Raow0041

3.2. Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is uitgegaan van de gegevens zoals opgegeven door de gemeente Landerd, zie tevens bijlage 1.

In tabel 3.2.1 t/m 3.2.3 zijn de verkeersintensiteiten voor de Verbindingsweg, Achter Oventje en Voor-Oventje weergegeven. In deze tabel zijn tevens de maximaal toegestane rijnsnelheden en wegdekverharding gepresenteerd.

Tabel 3.2.1: verkeersparameters Verbindingsweg

Weg:	Verbindingsweg		
Etmaalintensiteit:	3300		
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,74	3,50	0,64
Lichte motorvoertuigen	92,0	92,00	92,00
Middelzware motorvoertuigen	2,0	2,0	2,0
Zware motorvoertuigen	6,0	6,0	6,0

Tabel 3.2.2: verkeersparameters Achter Oventje

Weg:	Achter Oventje		
Etmaalintensiteit:	2500		
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,74	3,50	0,64
Lichte motorvoertuigen	92,0	92,00	92,00
Middelzware motorvoertuigen	2,0	2,0	2,0
Zware motorvoertuigen	6,0	6,0	6,0

Tabel 3.2.3: verkeersparameters Voor-Oventje (noordoost/zuid/west)

Weg:	Voor-Oventje (noordoost/zuid/west)		
Etmaalintensiteit:	350/1200/350		
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,74	3,50	0,64
Lichte motorvoertuigen	92,0	92,00	92,00
Middelzware motorvoertuigen	4,0	4,0	4,0
Zware motorvoertuigen	4,0	4,0	4,0

3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.3.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2021.1 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

3.3.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.3.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege Voor-Oventje, Achter-Oventje en de Verbindingsweg.

3.3.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de maatgevende wegen zijn als volledig hard ingevoerd. Ter plaatse van het plangebied aan het Voor-Oventje ong. is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 0,8. Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.3.5. Rekenpunten

Ter plaatse van het plangebied aan het Voor-Oventje ong. is de geluidbelasting middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt op 1,5 meter en 4,5 meter hoogte.

4. Rekenresultaten

4.1. Wegen met maximumsnelheid van 30 km/h

Zowel Voor-Oventje, Achter Oventje alsmede de Verbindingsweg hebben een snelheidsregime van 30 km/h. Dit type wegen vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt.

Voor een beoordeling van het woon- en leefklimaat is inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting noodzakelijk.

Bij de gecumuleerde geluidbelasting worden in dit geval alle 30 kilometer per uur wegen betrokken. Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat is de aftrek conform artikel 3.4 niet meegenomen.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4.1.1 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

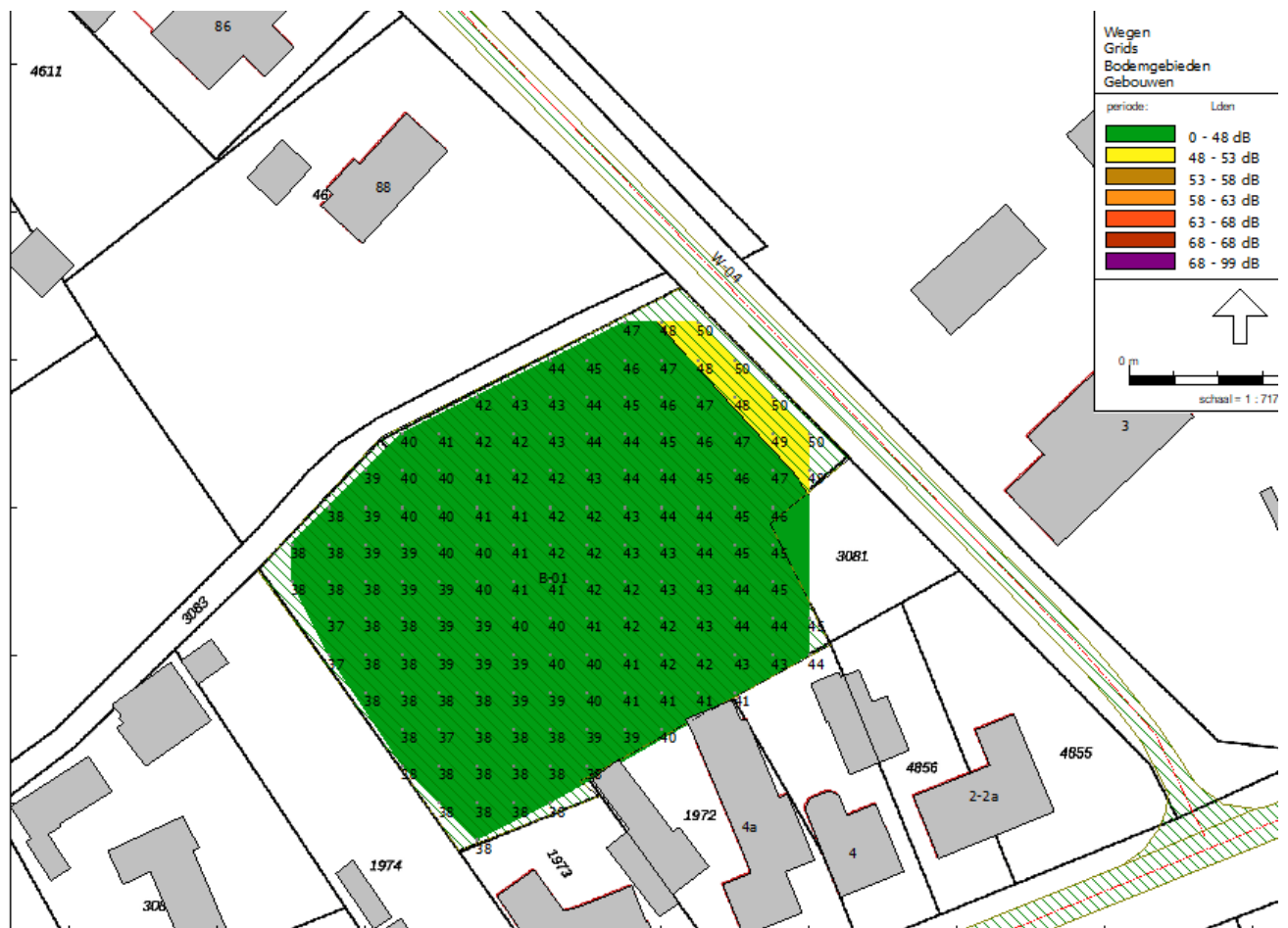
Tabel 4.1.1 Milieukwaliteit L_{den}

L_{den} cumulatief	Milieukwaliteit
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65	Zeer slecht

In de figuren 2 en 3 is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het Voor-Oventje, Achter Oventje alsmede de Verbindingsweg middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt, ter plaatse van het plangebied aan het Voor-Oventje ong. (zie tevens figuur 4 en 5 bijlagen).



Figuur 2: Geluidcontour gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Berekende geluidbelasting op een hoogte van 1,5 meter



Figuur 3: Geluidcontour gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Berekende geluidbelasting op een hoogte van 4,5 meter

Op basis van de classificering van de milieukwaliteit kan het volgende worden geconcludeerd:

- Woning/tuin 1: Goed/Redelijk
- Woning/tuinen 2 t/m 10: Zeer goed

5. Conclusie

Algemeen

In opdracht van Van Gestel Advies is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai afkomstig van Voor-Oventje, Achter Oventje en de Verbindingsweg ter plaatse van het plangebied aan Voor-Oventje ong. te Zeeland.

De initiatiefnemer is voornemens om een tiental nieuwe woningen te realiseren.

In het kader van een bestemmingsplanprocedure is door de gemeente een geluidonderzoek gevraagd voor de realisatie van een tiental nieuwe geluidsgevoelig objecten. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op de nieuw te bouwen woningen en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Aangetoond dient te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse.

Goede ruimtelijke ordening

Voor een beoordeling van het woon- en leefklimaat is tevens inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting noodzakelijk. Bij de gecumuleerde geluidbelasting worden in dit geval alle 30 kilometer per uur wegen betrokken. Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat is de aftrek conform artikel 3.4 niet meegenomen. Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het RIVM.

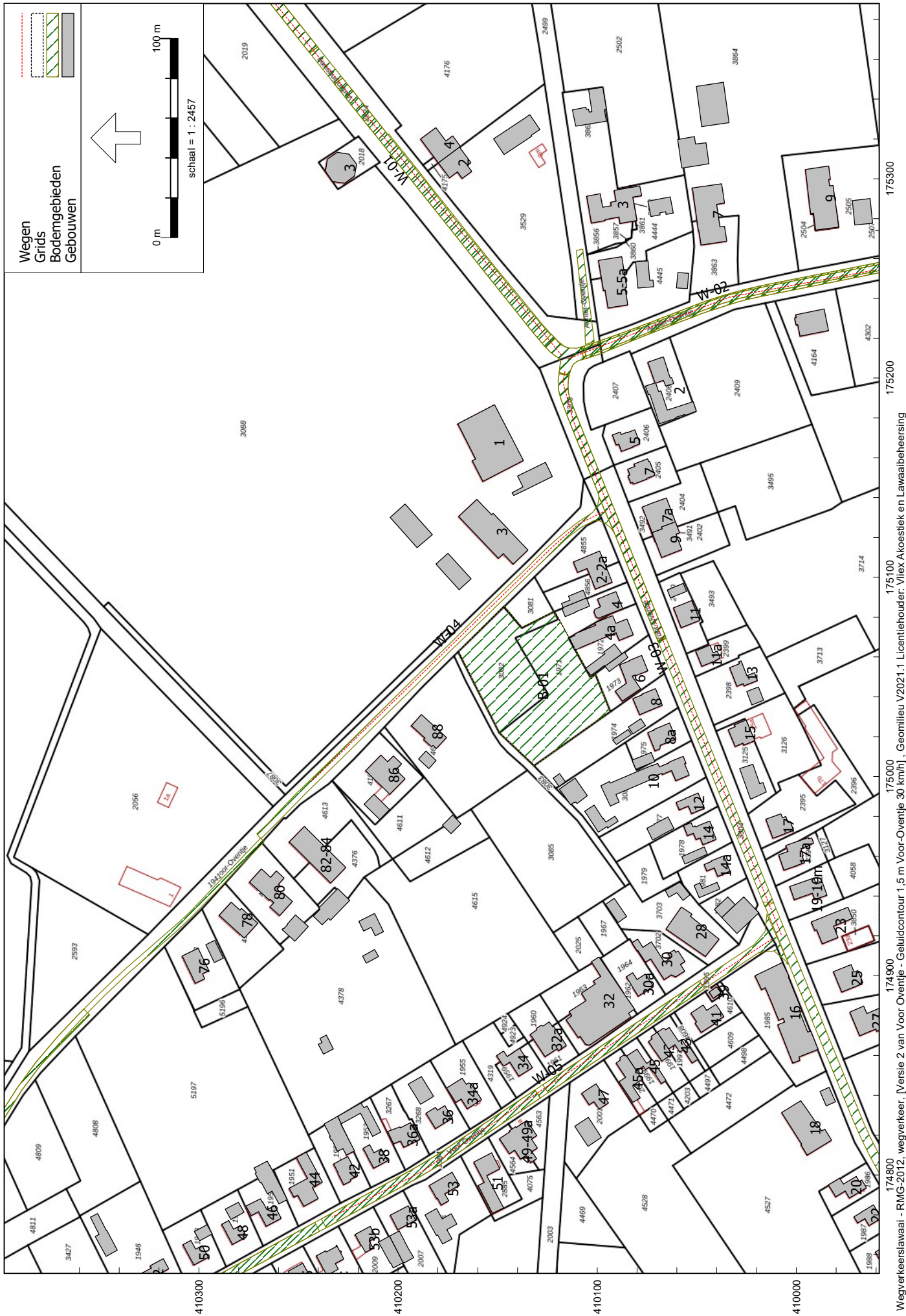
Op basis van de classificering van de milieukwaliteit kan het volgende worden geconcludeerd:

- Woning/tuin 1: Goed/Redelijk
- Woning/tuinen 2 t/m 10: Zeer goed

Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van alle woningen/tuinen (woning 1 t/m 10) een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

Figuren





Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer, Versie 2 van Voor Oventje - Geluidcontour 1.5 m Voor-Oventje 30 km/h, Geomilieu V2021.1 Licentienouder: Vflex Akoestiek en Lawaai beheersing

Modelgegevens, objecten/wegen/bodemgebieden



175000
175100
Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer, Versie 2 van Voor Oventje - Geluidcontour 1,5 m Voor Oventje 30 km/h, Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Vifex Akoestiek en Lawaai beheersing

Modelgegevens, situering grid

Bijlage 1

Onderwerp: RE: Opvragen verkeerscijfers Zeeland

Van: [REDACTED]

Datum: 19-8-2020 11:38

Aan: "'J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies'" <info@gbsmilieuadvies.nl>

Nee je hebt gelijk.

Hier zijn de aantallen 350 per etmaal

Van: J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies [mailto:info@gbsmilieuadvies.nl]

Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 11:35

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Re: Opvragen verkeerscijfers Zeeland

Beste [REDACTED]

Dank voor u reactie. Toch nog een aanvullende vraag. Voor Voor Oventje is de inschatting gedaan op 1200 mvt/etmaal. Gelden deze aantallen ook voor Voor Oventje ten noorden van het plangebied (zie bijlage) en ten westen van het plangebied? Ten noorden van het plangebied gaat deze weg namelijk over in een zandpad en hier rijdt voornamelijk bestemmingsverkeer. Mijn inschatting is dat hier de aantallen vele malen lager zijn.

Mochten ten noorden en westen van het plangebied andere aantallen gelden dan hoor ik het graag.

mvg,

Jerry Gildbrandsen

Op 17-8-2020 om 20:21 schreef [REDACTED]

Beste Jerry,

Zie hieronder de cijfers.

Voor Oventje:

- Intensiteiten: ca 1200 mvt/etmaal
- Max snelheid: 30km zone
- verhardingstype: asfalt dab met slijtlaag
- Verdeling dag/nacht: Normale verdeling aanhouden
- Verdeling vracht: 4% vrachtverkeer

Achter Oventje:

- Intensiteiten: ca 2500 mvt/etmaal
- Max snelheid: 30km zone
- verhardingstype: asfalt dab met slijtlaag
- Verdeling dag/nacht: Normale verdeling aanhouden
- Verdeling vracht: 6% vrachtverkeer

Verbindingsweg:

- Intensiteiten: ca 3300 mvt/etmaal
- Max snelheid: 30km zone
- verhardingstype: asfalt dab met slijtlaag
- Verdeling dag/nacht: Normale verdeling aanhouden
- Verdeling vracht: 6% vrachtverkeer

Kun je hiermee vooruit.
Het zijn inschattingen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]



[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

| www.landerd.nl

Van: J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies [mailto:info@gbsmilieuadvies.nl]

Verzonden: woensdag 12 augustus 2020 08:21

Aan: [Redacted]

Onderwerp: Opvragen verkeerscijfers Zeeland

Geachte [Redacted],

In het kader van een bestemmingsplanprocedure voor de locatie aan Voor-Oventje ong. te Zeeland ben ik momenteel bezig met een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai (zie figuur bijlage voor locatie uitsnede).

Hiervoor zou ik graag de volgende gegevens willen opvragen van de volgende relevante wegen:

- Voor-Oventje (meerdere delen);
- Verbindingsweg;
- Achter Oventje.

Van deze wegen ben ik tevens op zoek naar de volgende gegevens:

- maximum snelheid;
- wegdektype;
- verdeling lichte, middelzware en zware motorvoertuigen verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten.

Bij het ontbreken van deze cijfers zullen we dan een aanname moeten doen. Graag uw suggestie

indien van toepassing.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u te allen tijde contact opnemen. Alvast Bedankt.

--

Met vriendelijke groet,
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)
Adviseur



Adriaan van Bergenstraat 95, 4811 SN Breda
T(076) 888 13 56 - M (06) 160 457 48
www.gbsmilieuadvies.nl

Disclaimer.

Als u deze e-mail leest, maar niet de geadresseerde bent, hebt u geen recht kennis te nemen van deze e-mail of deze te verstrekken aan derden. Wij vragen u deze mail door te sturen naar info@landerd.nl en te verwijderen uit uw bestanden. Meer informatie hierover vindt u in ons privacystatement.

Formele besluiten worden door de gemeente Landerd per post toegezonden en deze zijn voorzien van originele handtekeningen.

U kunt aan dit e-mailbericht dan ook geen rechten ontleen. Een uitzondering hierop vormt de digitale afhandeling van omgevingsvergunningen, sloopmeldingen, gebruiksmeldingen en milieumeldingen. De besluiten worden sinds 1 januari 2014 digitaal verstuurd vanuit wabo@landerd.nl. Aan deze besluiten en de bijgevoegde bijlage(n) kunt u wel rechten ontleen.

--

Met vriendelijke groet,
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)
Adviseur

Disclaimer.

Als u deze e-mail leest, maar niet de geadresseerde bent, hebt u geen recht kennis te nemen van deze e-mail of deze te verstrekken aan derden. Wij vragen u deze mail door te sturen naar info@landerd.nl en te verwijderen uit uw bestanden. Meer informatie hierover vindt u in ons privacystatement.

Formele besluiten worden door de gemeente Landerd per post toegezonden en deze zijn voorzien van originele handtekeningen.

U kunt aan dit e-mailbericht dan ook geen rechten ontleen. Een uitzondering hierop vormt de digitale afhandeling van omgevingsvergunningen, sloopmeldingen, gebruiksmeldingen en milieumeldingen. De besluiten worden sinds 1 januari 2014 digitaal verstuurd vanuit wabo@landerd.nl. Aan deze besluiten en de bijgevoegde bijlage(n) kunt u wel rechten ontleen.

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Geluidcontour 1,5 m Voor-Oventje 30 km/h

Model eigenschap

Omschrijving	Geluidcontour 1,5 m Voor-Oventje 30 km/h
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jerry op 19-8-2020
Laatst ingezien door	jerry op 21-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

**Modelgegevens
Gebouwen**

Model: Geluidcontour 1,5 m Voor-Overtje 30 km/h
Groep: (Roofdgroep)
Lijst: van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeer slawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
88	1685100000145672	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	51,00	Polygoon	175025,56	410193,28	False
86	1685100000142604	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	64,04	Polygoon	175010,76	410208,53	False
80	1685100000142608	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78,64	Polygoon	174949,42	410263,94	False
78	1685100000145016	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	54,14	Polygoon	174936,94	410283,76	False
76	1685100000145436	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,13	Polygoon	174909,10	410307,92	False
61	1685100000142020	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	60,86	Polygoon	174714,17	410333,97	False
59	1685100000140875	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91,14	Polygoon	174725,01	410291,33	False
57	1685100000140871	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,53	Polygoon	174742,98	410271,24	False
55	1685100000140969	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,66	Polygoon	174751,67	410255,26	False
54	1685100000140860	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	75,96	Polygoon	174744,26	410359,71	False
53	1685100000140972	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	49,49	Polygoon	174794,75	410184,33	False
52	1685100000140866	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	60,83	Polygoon	174747,47	410334,54	False
51	1685100000140156	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	81,65	Polygoon	174799,72	410155,45	False
50	1685100000140867	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	39,46	Polygoon	174767,15	410304,00	False
48	1685100000140869	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,89	Polygoon	174772,81	410282,62	False
47	1685100000140221	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,10	Polygoon	174841,02	410107,78	False
46	1685100000140872	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,60	Polygoon	174786,54	410267,93	False
45	1685100000140134	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	61,86	Polygoon	174860,03	410077,92	False
44	1685100000140970	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78,82	Polygoon	174797,67	410246,71	False
43	1685100000140127	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	63,36	Polygoon	174867,05	410059,12	False
42	1685100000140971	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	39,85	Polygoon	174807,67	410228,27	False
41	1685100000145426	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	49,68	Polygoon	174882,58	410045,02	False
39	1685100000142602	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	16,84	Polygoon	174891,87	410043,82	False
38	1685100000140975	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,47	Polygoon	174811,15	410212,06	False
37	1685100000141079	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,08	Polygoon	174697,82	409868,58	False
36	1685100000140224	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,86	Polygoon	174832,48	410180,24	False
35	1685100000141080	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,88	Polygoon	174719,77	409882,82	False
34	1685100000140222	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,46	Polygoon	174861,62	410142,03	False
33	1685100000141082	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	69,98	Polygoon	174741,61	409893,10	False
32	1685100000140126	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	129,57	Polygoon	174891,07	410086,59	False
30	1685100000141077	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	90,84	Polygoon	174917,07	410072,81	False
29	1685100000140226	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	63,47	Polygoon	174840,80	409944,27	False
28	1685100000140119	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	74,69	Polygoon	174929,90	410053,26	False
27	1685100000140228	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	57,82	Polygoon	174881,04	409964,66	False
26	1685100000140980	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,25	Polygoon	174748,25	409945,08	False
25	1685100000141073	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	45,29	Polygoon	174902,06	409981,36	False
24	1685100000140983	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,13	Polygoon	174764,70	409954,94	False
23	1685100000140229	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	64,10	Polygoon	174928,89	409987,87	False
22	1685100000140984	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,30	Polygoon	174782,42	409965,59	False
20	1685100000141085	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,18	Polygoon	174795,41	409976,43	False
18	1685100000140132	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	77,77	Polygoon	174837,30	409997,79	False
17	1685100000136003	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	60,60	Polygoon	175235,94	409912,93	False
17	1685100000140117	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,40	Polygoon	174980,28	410010,58	False
16	1685100000140227	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	138,16	Polygoon	174906,61	410007,03	False
15	1685100000141075	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,74	Polygoon	175025,97	410031,02	False
14	1685100000141076	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	50,96	Polygoon	174975,76	410048,12	False
13	1685100000140019	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	45,67	Polygoon	175038,06	410027,75	False
13	1685100000140552	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	57,41	Polygoon	175299,92	409883,16	False
12	1685100000142599	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,53	Polygoon	174989,06	410055,74	False
11	1685100000145373	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	64,84	Polygoon	175282,96	409941,18	False
11	1685100000140022	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	41,22	Polygoon	175086,50	410057,07	False
10	1685100000140109	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	122,60	Polygoon	174996,71	410093,48	False
9	1685100000140554	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	89,45	Polygoon	175304,71	409995,45	False
9	1685100000140017	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	54,13	Polygoon	175125,22	410067,76	False
8	1685100000140112	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,65	Polygoon	175041,35	410077,94	False
7	1685100000140989	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92,10	Polygoon	175295,37	410052,22	False
7	1685100000142714	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,15	Polygoon	175196,90	410081,45	False

Modelgegevens
Gebouwen

Model: Geluidcontour 1,5 m Voor-Overtje 30 km/h
Groep: (Roofgroep)
Lijst: van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeer slawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
6	1685100000140113	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	70,74	Polygoon	175058,28	410083,87	False
5	1685100000140544	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	41,31	Polygoon	175171,66	410087,97	False
4	1685100000139023	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	45,14	Polygoon	175090,54	410096,44	False
3	1685100000141071	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	57,38	Polygoon	175325,66	410180,94	False
3	1685100000140546	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	102,83	Polygoon	175288,23	410093,22	False
3	1685100000140012	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	99,54	Polygoon	175131,35	410153,03	False
3	1685100000142871	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	49,06	Polygoon	175313,33	410230,53	False
2	1685100000140541	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	126,93	Polygoon	175197,60	410070,95	False
2	1685100000140993	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,23	Polygoon	175308,04	410179,75	False
1	1685100000140464	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	108,65	Polygoon	175177,06	410169,94	False
8a	1685100000138435	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,54	Polygoon	175023,61	410071,49	False
82-84	1685100000140124	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	80,25	Polygoon	174956,20	410244,20	False
7a	1685100000140018	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,39	Polygoon	175137,10	410072,70	False
57a	1685100000140865	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	57,46	Polygoon	174738,31	410279,74	False
53c	1685100000141831	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	104,68	Polygoon	174761,34	410236,07	False
53b	1685100000140976	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,82	Polygoon	174770,17	410221,49	False
53a	1685100000140974	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	36,38	Polygoon	174779,82	410203,86	False
5-5a	1685100000142856	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	72,10	Polygoon	175259,20	410098,26	False
4a	1685100000140015	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	85,89	Polygoon	175077,08	410101,15	False
49-49a	1685100000142026	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	71,25	Polygoon	174823,22	410142,49	False
45a	1685100000140135	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	63,87	Polygoon	174859,68	410085,25	False
43a	1685100000140128	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,72	Polygoon	174869,77	410072,64	False
36a	1685100000140225	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	45,96	Polygoon	174823,68	410198,84	False
34a	1685100000140223	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	51,22	Polygoon	174848,09	410167,43	False
33a	1685100000145438	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	49,78	Polygoon	174769,74	409905,50	False
32a	1685100000140130	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	54,10	Polygoon	174874,85	410127,12	False
31-31a	1685100000140231	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	79,40	Polygoon	174814,33	409930,18	False
30a	1685100000140125	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,75	Polygoon	174898,12	410080,01	False
26b	1685100000140987	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	51,65	Polygoon	174715,93	409925,52	False
26a	1685100000140988	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	45,74	Polygoon	174731,97	409935,35	False
2-Za	1685100000142585	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	62,17	Polygoon	175097,56	410092,42	False
19-19m	1685100000142039	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,03	Polygoon	174944,83	410003,33	False
17a	1685100000140118	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,54	Polygoon	174965,36	410005,25	False
14a	1685100000142596	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,22	Polygoon	174957,65	410042,64	False
13a	1685100000140556	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,29	Polygoon	175298,02	409872,29	False
11a	1685100000140548	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,03	Polygoon	175291,70	409946,22	False
11a	0000000000000000	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	36,55	Polygoon	175064,92	410045,90	False
11a	0000000000000000	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	29,64	Polygoon	174933,23	410041,20	False
11a	1685100000140545	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	36,04	Polygoon	174991,14	410212,12	False
11a	1685100000140013	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	50,99	Polygoon	175112,10	410174,94	False
11a	1685100000142591	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	27,21	Polygoon	175042,67	410024,99	False
11a	1685100000140879	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	41,90	Polygoon	174771,93	410199,42	False
11a	0000000000000000	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	26,50	Polygoon	175253,03	410059,52	False
11a	1685100000140545	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	68,46	Polygoon	175346,38	410050,28	False
11a	1685100000140463	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,22	Polygoon	175150,87	410140,01	False
11a	1685100000140465	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	62,89	Polygoon	175323,11	410147,46	False
11a	1685100000147185	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,07	Polygoon	174863,55	409956,46	False
11a	1685100000142857	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,28	Polygoon	175298,30	410080,76	False
11a	1685100000138208	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,53	Polygoon	175055,39	410096,07	False
11a	1685100000140550	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,33	Polygoon	175282,22	409957,09	False
11a	1685100000140966	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	65,63	Polygoon	174834,60	410215,47	False
11a	1685100000142586	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	41,08	Polygoon	174933,68	410118,98	False
11a	0000000000000000	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,06	Polygoon	174927,38	410219,71	False
11a	1685100000140122	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,65	Polygoon	174939,81	410057,32	False
11a	1685100000142611	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,42	Polygoon	174935,60	410030,64	False
11a	1685100000141509	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	41,17	Polygoon	175288,74	410074,52	False
11a	1685100000146653	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	24,34	Polygoon	175018,33	410092,21	False

Modelgegevens
Gebouwen

Model: Geluidcontour 1,5 m Voor-Overtjje 30 km/h
Groep: (Roofdgroep)
Lijst: van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeer-slawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
1685100000140873	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	57,53	Polygoon	174783,13	410180,68	False	
1685100000147856	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	26,49	Polygoon	174890,65	410172,65	False	
1685100000140867	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	55,11	Polygoon	174829,48	410230,28	False	
1685100000140555	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,00	Polygoon	175242,50	409876,60	False	
1685100000142594	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,72	Polygoon	174938,65	410091,46	False	
1685100000141471	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,86	Polygoon	174934,01	410239,80	False	
1685100000138436	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	50,01	Polygoon	175062,45	410096,68	False	
1685100000140868	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	25,17	Polygoon	174771,67	410302,24	False	
1685100000145388	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	75,47	Polygoon	174761,42	409911,73	False	
1685100000142040	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	70,41	Polygoon	174701,44	409903,30	False	
1685100000142590	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	49,15	Polygoon	175003,98	410028,49	False	
1685100000140965	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,14	Polygoon	174769,31	410204,28	False	
1685100000145177	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,66	Polygoon	175231,77	410000,29	False	
1685100000142033	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,81	Polygoon	175289,04	409971,96	False	
1685100000140014	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	61,14	Polygoon	175123,19	410197,80	False	
1685100000140120	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,56	Polygoon	174942,86	410065,88	False	
1685100000140153	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	55,00	Polygoon	174780,67	410350,84	False	
1685100000140016	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	26,05	Polygoon	175093,65	410064,82	False	
1685100000140111	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	23,35	Polygoon	175024,87	410084,32	False	
1685100000144893	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,16	Polygoon	174925,81	410255,76	False	
1685100000140123	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,78	Polygoon	174976,14	410071,44	False	
1685100000140110	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,44	Polygoon	175008,21	410082,45	False	
1685100000142605	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,39	Polygoon	174824,42	410111,27	False	
1685100000140991	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	56,66	Polygoon	175319,74	410059,40	False	
1685100000145787	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	25,00	Polygoon	175012,79	410186,00	False	
1685100000140870	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	26,78	Polygoon	174782,85	410286,75	False	
1685100000140873	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,91	Polygoon	174804,56	410264,44	False	
1685100000142606	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,94	Polygoon	174845,57	410194,89	False	
1685100000142609	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	26,05	Polygoon	174841,94	409988,19	False	
0000000000000000	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	27,01	Polygoon	174870,20	410236,02	False	
1685100000140992	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	72,66	Polygoon	175335,07	410104,46	False	
1685100000145435	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	29,92	Polygoon	174906,63	410292,26	False	
1685100000146947	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	21,86	Polygoon	174909,68	410209,82	False	
1685100000141510	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	17,99	Polygoon	174999,20	410122,11	False	
1685100000140121	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	36,12	Polygoon	174943,73	410047,23	False	
1685100000138209	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,98	Polygoon	175084,77	410117,16	False	
1685100000138210	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,02	Polygoon	175090,56	410114,44	False	
1685100000138571	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	49,78	Polygoon	174985,73	410101,47	False	

Modelgegevens
Bodemgebieden

Model: Geluidcontour 1,5 m Voor-Oventje 30 km/h
Groep: (Roofdgroep)
Lijst: van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	BF
B-01	Bodemgebied	175062,72	410169,68	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	175520,92	410183,83	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	174845,31	410127,27	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	175212,30	410101,65	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	175620,54	410364,20	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	175215,74	410107,25	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	174670,46	409932,33	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	174656,18	409867,90	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	175233,72	410133,17	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	174673,20	409969,60	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	174685,82	410146,20	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	174726,74	410332,96	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	175053,39	410187,76	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	175257,30	410106,34	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	174810,42	410412,37	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	174706,06	410418,58	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	174706,06	410418,58	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	175536,09	410153,48	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	174777,95	410238,50	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	175202,21	410119,15	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	174688,95	410174,85	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	175220,01	410121,10	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	174810,42	410412,37	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	174811,58	409959,15	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	174686,52	410155,97	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	175215,11	410113,85	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	175366,30	410240,34	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	174669,79	409922,57	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	175034,01	410051,10	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	174667,03	409868,01	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	175217,74	410101,42	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	174785,51	409943,98	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	174842,62	410131,25	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	174668,51	409890,72	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	175258,19	410153,92	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	175493,34	410241,19	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	175350,67	410227,83	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	175215,10	410105,81	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	174813,41	410175,40	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	175202,73	410119,08	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	175620,54	410364,20	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	174702,53	410360,39	0,00

Modelgegevens
Wegen

Model: Geluidcontour 1,5 m Voor-Oventje 30 km/h
 Groep: (Hoofdgroep)
 Lijst: van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Voorm	Lengte	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
R-01	Verbindingsweg	Polylijn	249,34	Eigen waarde	Verdeling	0,75		WI	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3300,00	6,74	3,50
R-02	Achter Oventje	Polylijn	160,67	Eigen waarde	Verdeling	0,75		WI	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2500,00	6,74	3,50
R-03	Voor-Oventje (zuid)	Polylijn	303,87	Eigen waarde	Verdeling	0,75		WI	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1200,00	6,74	3,50
R-04	Voor-Oventje (noord)	Polylijn	201,65	Eigen waarde	Verdeling	0,75		WI	30	30	30	30	30	30	30	30	30	350,00	6,74	3,50
R-05	Voor-Oventje (west)	Polylijn	261,46	Eigen waarde	Verdeling	0,75		WI	30	30	30	30	30	30	30	30	30	350,00	6,74	3,50

Modelgegevens
 Wegen

Model: Geluidcontour 1,5 m Voor-Oventje 30 km/h

Groep: (Hoofdgroep)

Lijst: van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	IE (D)	Totaal	IE (A)	Totaal	IE (N)	Totaal
R-01	0,64	92,00	92,00	92,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00	6,00	103,99	101,15	101,15	93,77	93,77
R-02	0,64	92,00	92,00	92,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00	6,00	102,78	99,94	99,94	92,56	92,56
R-03	0,64	92,00	92,00	92,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	99,30	96,45	96,45	89,07	89,07
R-04	0,64	92,00	92,00	92,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	93,95	91,10	91,10	83,72	83,72
R-05	0,64	92,00	92,00	92,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	93,95	91,10	91,10	83,72	83,72