



ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

BESTEMMINGSPLAN SPORT EN SPEL

MONSEIGNEUR SUIJSSTRAAT 35-37 TE REEK





Omgeving



Onderzoek stikstofdepositie

Bestemmingsplan Sport en Spel

Monseigneur Suijsstraat 35-37 te Reek

Opdrachtgever	Buro Waalbrug Postbus 165 6640 AD Beuningen GL
Rapportnummer	11657.003
Versienummer	D1
Datum	13 november 2020
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.M.P. Bouten, MSc 06-36074310 R.Bouten@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Nico Berends, BSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Aanlegfase.....	4
3.1.1 Mobiele werktuigen	4
3.1.2 Verkeersbewegingen.....	5
3.2 Gebruiksfase.....	6
3.2.1 Verkeersbewegingen.....	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7

BIJLAGEN:

1. - Aangeleverde gegevens verkeersgeneratie
2. - AERIUS berekening projecteffect aanlegfase
3. - AERIUS berekening projecteffect gebruiksfase

SAMENVATTING

Ten behoeve van de realisatie van het bestemmingsplan Sport en Spel Reek aan de Monseigneur Suijsstraat 35-37 te Reek verricht Econsultancy onderzoek naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

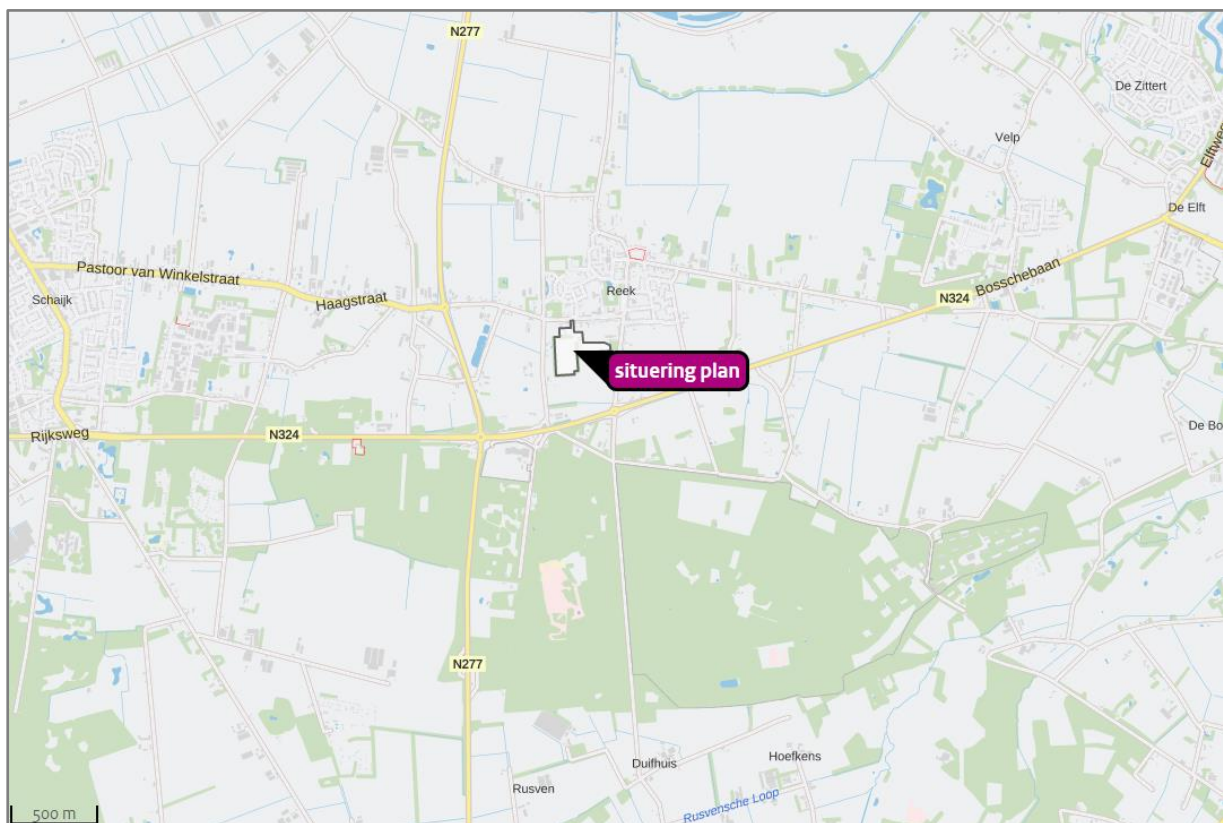
De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie. De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (2020). Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden ten gevolge van beide fases is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij dergelijke projecteffecten zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning benodigd is voor het aspect stikstof.

1 INLEIDING

Ten behoeve van de realisatie van het bestemmingsplan Sport en Spel Reek aan de Monseigneur Suijsstraat 35-37 te Reek verricht Econsultancy onderzoek naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Het voornemen betreft het creëren van één centrale plek waar iedereen uit Reek terecht kan om te sporten, te spelen en/of te ontmoeten. Aan de Monseigneur Suijsstraat wordt een multifunctionele sportaccommodatie gerealiseerd waar in ieder geval voetbalvereniging R.K.S.V. Achilles Reek, Tennisvereniging Reek en Scouting Jong Nederland in samen komen en gebruik van gaan maken. In figuur 1.1 is een situering van het plan weergegeven.

Centraal in het plangebied komt ter hoogte van de huidige accommodatie van de voetbalvereniging een sportzaal c.q. 'beweegbox' met direct aangrenzend ten zuiden daarvan het nieuwe hoofdgebouw. Tevens worden ook de toegang van het sportcomplex en het bijbehorende parkeerterrein opnieuw ingericht. De bestaande sportzaal in Reek (in het plangebied) zal aansluitend aan de realisatie van de beweegbox met het aangrenzende hoofdgebouw worden gesloopt, waarna het parkeerterrein definitief kan worden heringericht.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De Natura 2000-gebieden 'Rijntakken' en 'Sint Jansberg' liggen op circa 13 kilometer afstand het meest nabij het plan. Op respectievelijk 15 en 16 km afstand liggen tevens de Natura 2000-gebieden 'Oeffelter Meent' en 'De Bruuk'.

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Na de uitspraak van de Raad van State (d.d. 29 mei 2019) mag het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer gehanteerd worden als toestemming voor activiteiten die zorgen voor stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. In beginsel mag ten gevolge van de uitspraak geen sprake meer zijn van een significante toename.

Geen significante toename

Het beoogde plan mag geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het programma Aeries Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

Vergunningsplicht

Wanneer het projecteffect hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar dient een vergunning te worden aangevraagd en is nader aanvullend onderzoek noodzakelijk. De vergunning kan alleen worden verleend indien de zekerheid is verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetaast.

3 UITGANGSPUNTEN

Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden.

3.1 Aanlegfase

Met het bestemmingsplan wordt onder andere de sloop van een aantal bestaande panden voorzien. Tevens wordt er een nieuwe gezamenlijke accommodatie en een sporthal (beweegbox) gerealiseerd. Ook zal de parkeergelegenheid en de infrastructuur aangepast worden binnen het plangebied.

De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling. Als worstcasescenario wordt er voor de berekening van uitgegaan dat alle werkzaamheden in één jaar, in 2021, plaats zullen vinden. De volledige invoergegevens van de aanlegfase zijn opgenomen in bijlage 2.

3.1.1 Mobiele werktuigen

De benodigde gegevens (bouwjaar, brandstof, vermogen en draaiuren) voor de aanlegfase zijn, in overleg met de opdrachtgever, gebaseerd op de invoergegevens van soortgelijke ontwikkelingen. De emissiefactoren van de werktuigen zijn gebaseerd op dein AERIUS Calculator opgenomen kentallen voor reguliere werkzaamheden. Met betrekking tot de inzet van materieel is een worstcasescenario gehanteerd waarbij zowel de draaiuren als emissiefactoren in de praktijk lager zullen uitvallen. Voor de aanlegfase is de inzet van de in tabel 3.1 weergegeven mobiele werktuigen voorzien.

Tabel 3.1 Mobiele werktuigen aanlegfase

werktuig	bouwjaar	brandstof	vermogen [kW]	belasting [%]	draaiuren [uur]	emissiefactor [g/kWh]	
						NO _x	NH ₃
parkeerterrein en infrastructuur							
(sloop)kraan	v.a. 2011	diesel	210	61	80	2,6	0,00238
graafmachine	v.a. 2011	diesel	200	69	80	2,3	0,00244
laadschop	v.a. 2011	diesel	200	55	80	2,8	0,00275
bobcat	v.a. 2015	diesel	100	55	80	0,9	0,00283
wals	v.a. 2012	diesel	90	55	40	5,5	0,00290
sloop bestaande voetbalaccommodatie							
(sloop)kraan	v.a. 2011	diesel	210	61	80	2,6	0,00238
graafmachine	v.a. 2011	diesel	200	69	80	2,3	0,00244
laadschop	v.a. 2011	diesel	200	55	80	2,8	0,00275
nieuwbouw beweegbox							
kraan	v.a. 2014	diesel	210	61	400	0,9	0,00236
hei-/boorstelling	v.a. 2011	diesel	350	69	40	3,0	0,00279
betonpomp/-storter	v.a. 2011	diesel	200	69	80	3,0	0,00279
verreiker	v.a. 2015	diesel	100	84	40	0,9	0,00246
nieuwbouw gezamenlijke accommodatie							
kraan	v.a. 2014	diesel	210	61	400	0,9	0,00236
hei-/boorstelling	v.a. 2011	diesel	350	69	80	3,0	0,00279
betonpomp/-storter	v.a. 2011	diesel	200	69	80	3,0	0,00279
verreiker	v.a. 2015	diesel	100	84	80	0,9	0,00246
graafmachine	v.a. 2011	diesel	200	69	120	2,3	0,00244
aanleg tennisvelden							
kraan	v.a. 2015	diesel	125	61	40	0,9	0,00246
graafmachine	v.a. 2011	diesel	200	69	80	2,3	0,00244
wals	v.a. 2012	diesel	90	55	40	5,5	0,00290
laadschop	v.a. 2011	diesel	200	55	80	2,8	0,00275

3.1.2 Verkeersbewegingen

Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plangebied. Voor de voorgenomen werkzaamheden worden er tijdens de aanlegfase maximaal 8.000 lichte, 4.000 middelzware en 4.000 zware verkeersbewegingen verwacht. Voor het middelzware en zware (vracht)verkeer binnen de contouren van het plangebied is, ten behoeve van laden en lossen, een stagnatiefactor van 20% gehanteerd.

De ontsluiting van het verkeer vanaf het plangebied kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek is als worstcase scenario een volledige ontsluiting in oostelijke richting gehanteerd. Het bouwverkeer zal zich via de Monseigneur Suijsstraat en de Monseigneur Borretstraat ontsluiten tot aan de Rijksweg (N324).

Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie¹, namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.'

De verkeersintensiteit op de Rijksweg (N324) ligt met meer dan 11.000 motorvoertuigen² per etmaal vele malen hoger dan de verkeersgeneratie van de aanlegfase. Het verkeer zal derhalve bij aansluiting met de Rijksweg (N324) volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer zal in de praktijk bij uitsplitsing in verschillende rijrichtingen reeds eerder in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen dan in het onderhavig onderzoek gehanteerd. In figuur 3.1 is de ontsluiting van het verkeer opgenomen.

¹ Expertiseteam Stikstof en Natura 2000, *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020*, Versie 2020 1.0.
² NSL monitoringskaart 2019, peiljaar 2020, verkregen van <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>.

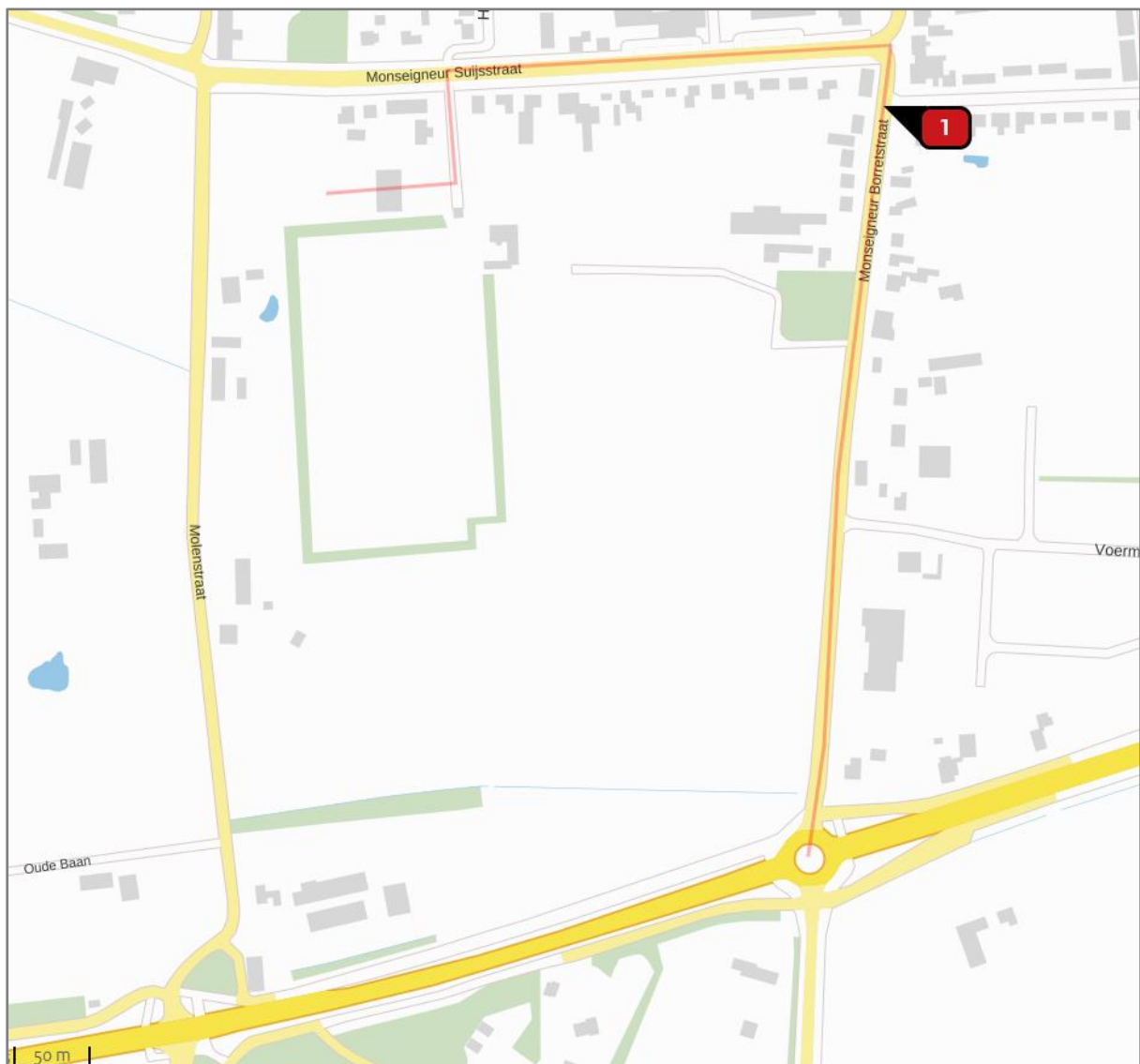
3.2 Gebruiksfase

Het voornemen betreft het creëren van een multifunctionele sportaccommodatie waar in ieder geval voetbalvereniging R.K.S.V. Achilles Reek, Tennisvereniging Reek en Scouting Jong Nederland gebruik van gaan maken. De nieuwbouw binnen het plan zal niet worden aangesloten op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

3.2.1 Verkeersbewegingen

De verkeersgegevens voor de gebruiksfase van het te realiseren bestemmingsplan zijn aangeleverd door de opdrachtgever en aangevuld op basis van de in AERIUS Calculator opgenomen kentallen. In bijlage 1 zijn de aangeleverde parkeer en verkeersgegevens opgenomen. Uit de aangeleverde gegevens blijkt dat er dagelijks 284 lichte verkeersbewegingen worden verwacht.

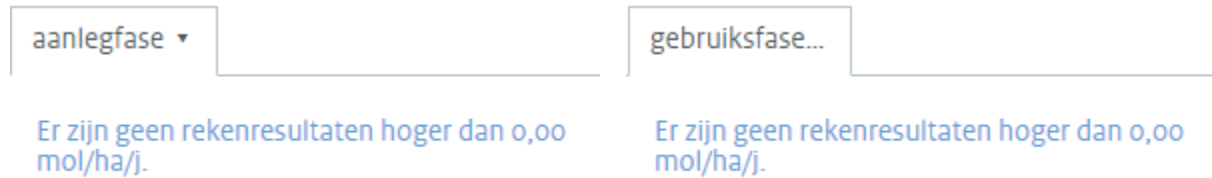
Voor de ontsluiting van het verkeer wordt verwezen naar paragraaf 3.1.2. In figuur 3.1 is de emissiebron (bron 1) voor het verkeer tijdens de gebruiksfase weergegeven. In bijlage 3 zijn de volledige invoergegevens opgenomen.



Figuur 3.1 Emissiebron gebruiksfase

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase met peiljaar 2021 is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (2020). Onderstaand zijn de screenshots van de berekeningsresultaten weergegeven. In bijlage 2 en 3 zijn respectievelijk de AERIUS berekening van de aanleg- en gebruiksfase opgenomen.



Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden ten gevolge van beide fases is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij dergelijke projecteffecten zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning benodigd is voor het aspect stikstof.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Monseigneur Suijsstraat 35-37, 5375 AE Reek

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
BP Sport en Spel Reek	RnrQW8gVVxWq	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 november 2020, 13:13	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	561,84 kg/j
NH ₃	1,42 kg/j

Resultaten

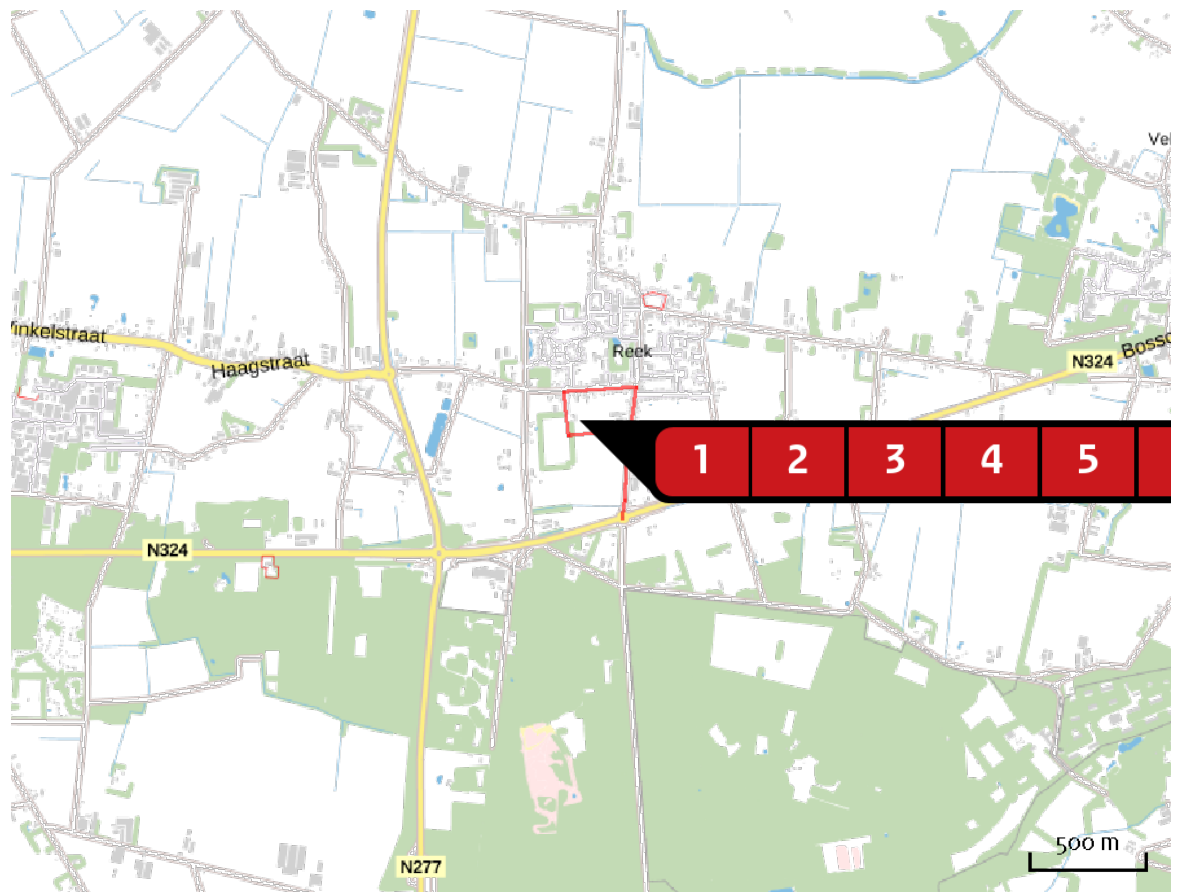
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

projecteffect aanlegfase ten behoeve van de realisatie van het bestemmingsplan Sport en Spel te Reek.

Locatie
aanlegfase

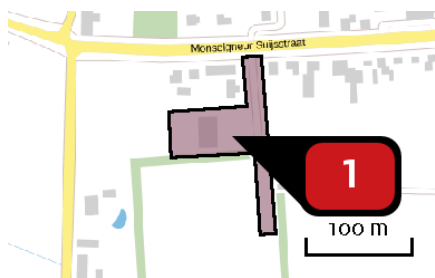


Emissie
aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	bouwwerkzaamheden: parkeerterrein en infrastructuur Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	91,53 kg/j
2	bouwwerkzaamheden: sloop bestaande accommodatie Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	76,68 kg/j
3	bouwwerkzaamheden: nieuwbouw beweegbox Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	111,24 kg/j
4	bouwwerkzaamheden: nieuwbouw gezamenlijke accommodatie Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	181,33 kg/j
5	bouwwerkzaamheden: aanleg tennisvelden Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	63,67 kg/j
6	bouwverkeer binnen plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,77 kg/j

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div data-bbox="347 414 427 472" style="border: 2px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; display: inline-block; width: 30px; height: 30px; text-align: center; line-height: 30px; background-color: red; color: white; margin-right: 10px;">7</div> <div data-bbox="459 421 491 472" style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center; line-height: 15px; background-color: black; color: white; margin-right: 5px;">⋮</div> <div data-bbox="523 409 930 477"> <p>bouwverkeer openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom</p> </div>	<p>< 1 kg/j</p>	<p>26,63 kg/j</p>

Emissie
(per bron)
aanlegfase



Naam

bouwwerkzaamheden:
parkeerterrein en
infrastructuur

Locatie (X,Y)

175063, 417137

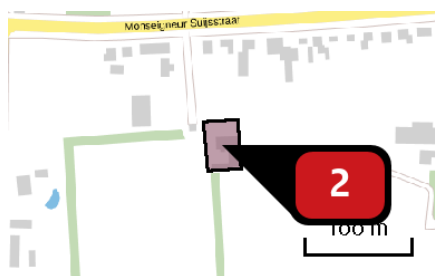
NOx

91,53 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	(sloop)kraan	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	26,64 kg/j < 1 kg/j
AFW	graafmachine	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	25,39 kg/j < 1 kg/j
AFW	laadschop	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	24,64 kg/j < 1 kg/j
AFW	bobcat	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	3,96 kg/j < 1 kg/j
AFW	wals	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	10,89 kg/j < 1 kg/j



Naam

bouwwerkzaamheden: sloop
bestaande accommodatie

Locatie (X,Y)

175115, 417109

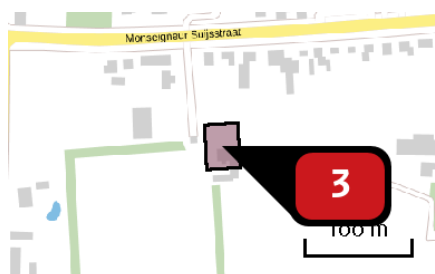
NOx

76,68 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	(sloop)kraan	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	26,64 kg/j < 1 kg/j
AFW	graafmachine	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	25,39 kg/j < 1 kg/j
AFW	laadschop	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	24,64 kg/j < 1 kg/j



Naam

bouwwerkzaamheden:
nieuwbouw beweegbox

Locatie (X,Y)

175115, 417119

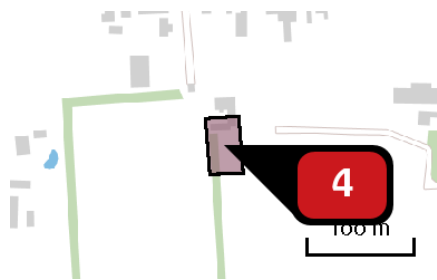
NOx

111,24 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	kraan	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	46,12 kg/j < 1 kg/j
AFW	hei-/boorstelling	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	28,98 kg/j < 1 kg/j
AFW	betonpomp/-storter	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	33,12 kg/j < 1 kg/j
AFW	verreiker	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	3,02 kg/j < 1 kg/j



Naam

bouwwerkzaamheden:
nieuwbouw gezamenlijke
accommodatie

Locatie (X,Y)

175119, 417071

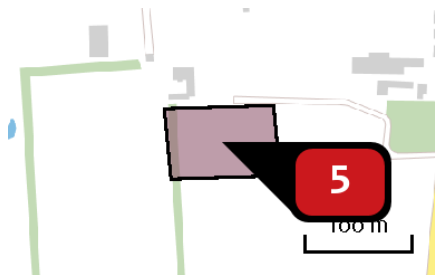
NOx

181,33 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	kraan	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	46,12 kg/j < 1 kg/j
AFW	hei-/boorstelling	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	57,96 kg/j < 1 kg/j
AFW	betonpomp/-storter	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	33,12 kg/j < 1 kg/j
AFW	verreikers	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	6,05 kg/j < 1 kg/j
AFW	graafmachine	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	38,09 kg/j < 1 kg/j



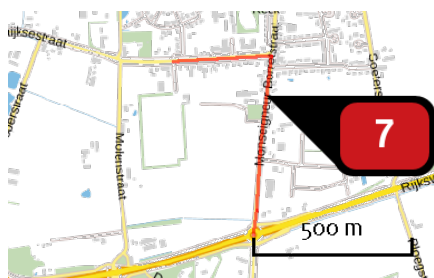
Naam bouwwerkzaamheden: aanleg tennisvelden
 Locatie (X,Y) 175156, 417047
 NOx 63,67 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	kraan	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	2,75 kg/j < 1 kg/j
AFW	graafmachine	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	25,39 kg/j < 1 kg/j
AFW	wals	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	10,89 kg/j < 1 kg/j
AFW	laadschop	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	24,64 kg/j < 1 kg/j



Naam bouwverkeer binnen plangebied
 Locatie (X,Y) 175094, 417076
 NOx 10,77 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.000,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0 / jaar	NOx NH3	4,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.000,0 / jaar	NOx NH3	5,77 kg/j < 1 kg/j



Naam

bouwverkeer openbare weg

Locatie (X,Y)

175374, 417116

NOx

26,63 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.000,0 / jaar	NOx NH ₃	2,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0 / jaar	NOx NH ₃	9,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.000,0 / jaar	NOx NH ₃	14,83 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2020_20201103_bed432f8ee](#)

Database versie [2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE 3. AERIUS berekening projecteffect gebruiksfase



Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Monseigneur Suijsstraat 35-37, 5375 AE Reek

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
BP Sport en Spel Reek	RQgzNnAMNTBX	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 november 2020, 13:14	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	34,18 kg/j
NH ₃	2,29 kg/j

Resultaten

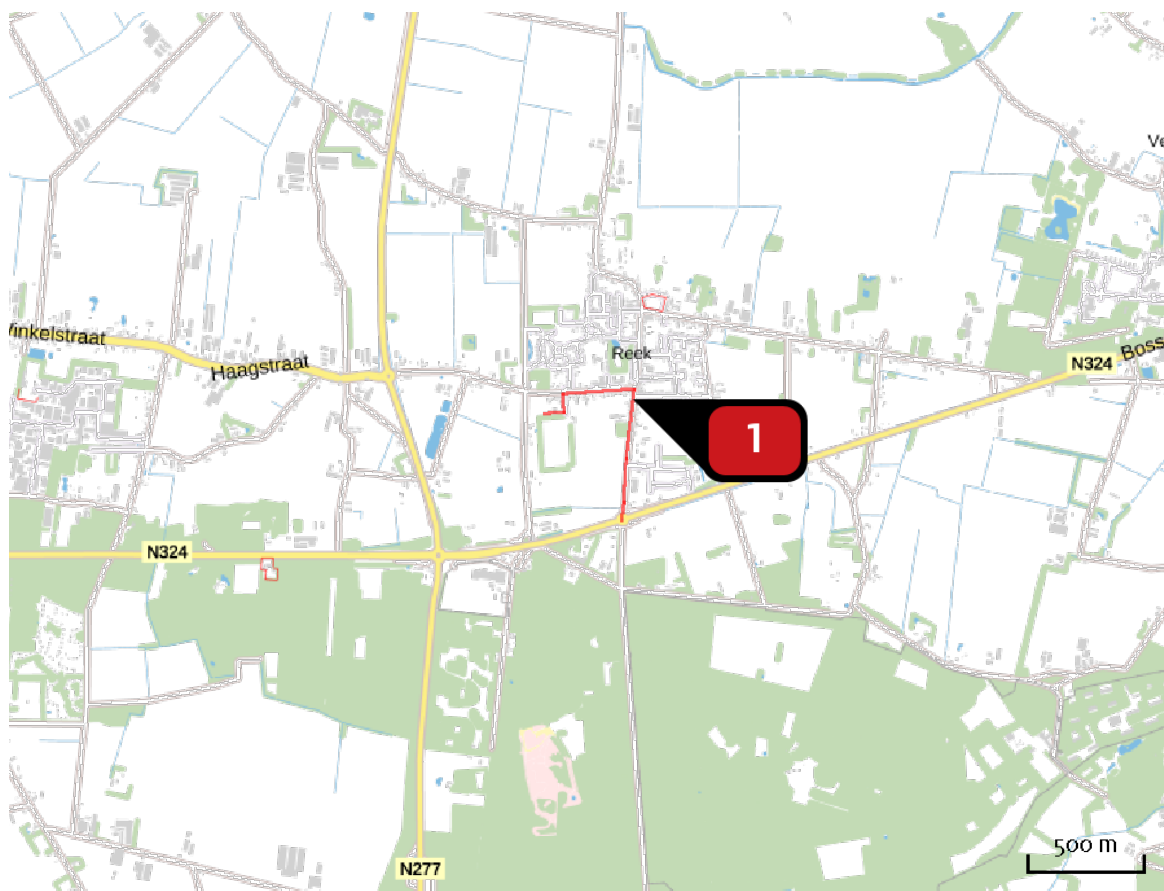
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

projecteffect gebruiksfase na realisatie bestemmingsplan Sport en Spel te Reek.

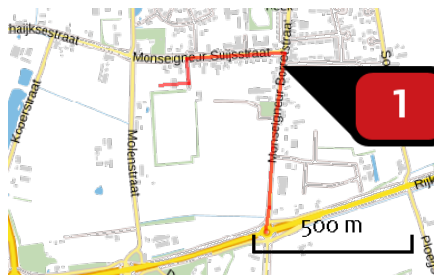
Locatie
gebruiksfase



Emissie
gebruiksfase

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-left: 5px;"> <p>verkeersgeneratie plan Wegverkeer Binnen bebouwde kom</p> </div> </div>	2,29 kg/j	34,18 kg/j

Emissie
(per bron)
gebruiksfase



Naam

verkeersgeneratie plan

Locatie (X,Y)

175384, 417198

NOx

34,18 kg/j

NH₃

2,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	284,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,18 kg/j 2,29 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2020_20201103_bed432f8ee](#)

Database versie [2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

