

Rosmolen 13 te Reek
Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm200693aaA0

Opdrachtgever: BRO Boxtel
Bosscheweg 107 5282 WV BOXTEL
Tel.: 0411850400

Contactpersoon: mevrouw M. van Dooren

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Datum : 8-12-2020

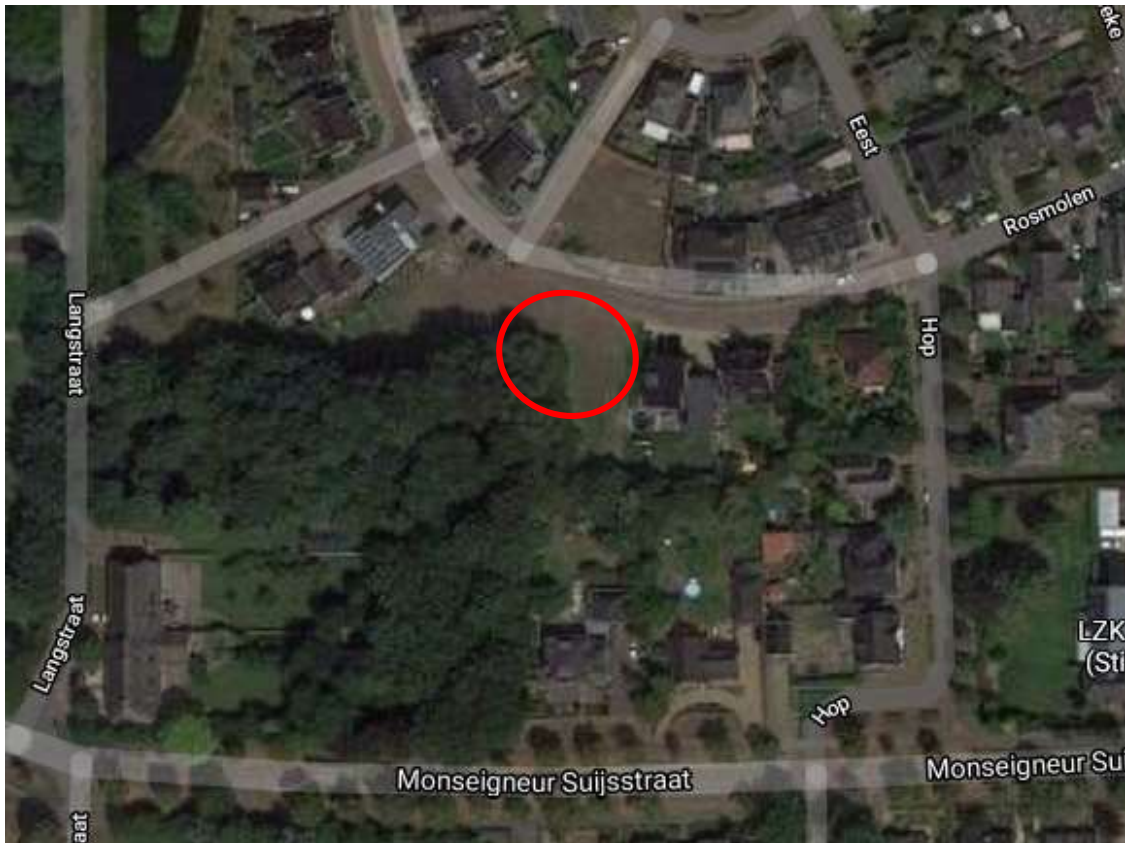
Referentie : Rm200693aaA0.davh_01

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Langstraat	10
4.2	Goede ruimtelijke ordening	11
4.2.1	Rosmolen	11
4.2.2	Monseigneur Suijsstraat	11
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	12
5.1	Algemeen	12
5.2	Wet geluidhinder	12
5.2.1	Algemeen	12
5.2.2	Langstraat	12
5.3	Niet gezoneerde wegen	12
5.3.1	Rosmolen	12
5.3.2	Monseigneur Suijsstraat	13
Bijlagen:		
Bijlage I	Tekeningen en figuren akoestisch rekenmodel	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is, in het kader van de nieuwbouw van een tweekapper aan Rosmolen 13 te Reek, gemeente Landerd, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Langstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Rosmolen en Monseigneur Suijsstraat tevens opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn de tekeningen en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen. Voor onderhavig onderzoek is uitgegaan van blad V01.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Langstraat, Rosmolen en Monseigneur Suijsstraat zijn op verzoek van de gemeente Landerd aangereikt door Megaborn. De gegevens zijn afkomstig uit het BBMA-model Noord Oost Brabant voor het jaar 2015 en 2030. Conform opgave van Megaborn geven beide jaren dezelfde etmaalintensiteiten. Zodoende hoeft geen rekening te worden gehouden met autonome groei tot het maatgevende jaar 2031. De verdeling over de voertuigcategorieën en periode zijn niet bekend. Derhalve is de uitgegaan van een standaard verdeling, zie bijlage III. Voor de Langstraat en Monseigneur Suijsstraat is uitgegaan van de verdeling voor een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom. Voor de weg Rosmolen is uitgegaan van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek	
			Qlv	Qmv	Qzv			
Langstraat	300	D	6,60%	92,50%	5,50%	2,00%	60	01
		A	3,60%	94,25%	4,00%	1,75%		
		N	0,80%	96,00%	2,50%	1,50%		
Rosmolen	500	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	80
		A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		
Monseigneur Suijsstraat	2.700	D	6,60%	92,50%	5,50%	2,00%	30/60	01
		A	3,60%	94,25%	4,00%	1,75%		
		N	0,80%	96,00%	2,50%	1,50%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rij snelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asphalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-niveaus.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaai

4.1.1 Langstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Langstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	23	5	18	wonen	48	63
1	4.5	26	5	21	wonen	48	63
2	1.5	24	5	19	wonen	48	63
2	4.5	26	5	21	wonen	48	63
3	1.5	37	5	32	wonen	48	63
4	1.5	36	5	31	wonen	48	63
5	1.5	33	5	28	wonen	48	63
6	1.5	23	5	18	wonen	48	63
7	4.5	28	5	23	wonen	48	63
8	4.5	35	5	30	wonen	48	63
9	4.5	35	5	30	wonen	48	63
10	4.5	36	5	31	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Rosmolen en Monseigneur Suijsstraat kennen een snelheidsregime van 30 km/h, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel cursief weergegeven.

4.2.1 Rosmolen

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Rosmolen (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	53	5	48	wonen	48	63
1	4.5	53	5	48	wonen	48	63
2	1.5	52	5	47	wonen	48	63
2	4.5	53	5	48	wonen	48	63
3	1.5	27	5	22	wonen	48	63
4	1.5	27	5	22	wonen	48	63
5	1.5	27	5	22	wonen	48	63
6	1.5	29	5	24	wonen	48	63
7	4.5	48	5	43	wonen	48	63
8	4.5	25	5	20	wonen	48	63
9	4.5	24	5	19	wonen	48	63
10	4.5	47	5	42	wonen	48	63

4.2.2 Monseigneur Suijsstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Monseigneur Suijsstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	35	5	30	wonen	48	63
1	4.5	36	5	31	wonen	48	63
2	1.5	35	5	30	wonen	48	63
2	4.5	36	5	31	wonen	48	63
3	1.5	44	5	39	wonen	48	63
4	1.5	44	5	39	wonen	48	63
5	1.5	44	5	39	wonen	48	63
6	1.5	42	5	37	wonen	48	63
7	4.5	39	5	34	wonen	48	63
8	4.5	44	5	39	wonen	48	63
9	4.5	44	5	39	wonen	48	63
10	4.5	42	5	37	wonen	48	63

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van BRO is, in het kader van de nieuwbouw van een tweekapper aan Rosmolen 13 te Reek, gemeente Landerd, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Langstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Rosmolen en Monseigneur Suijsstraat tevens opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 Langstraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 32 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezonde wegen

5.3.1 Rosmolen

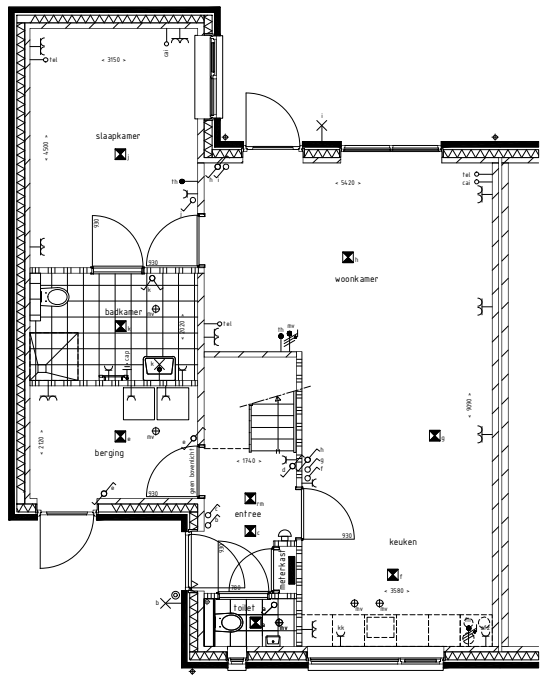
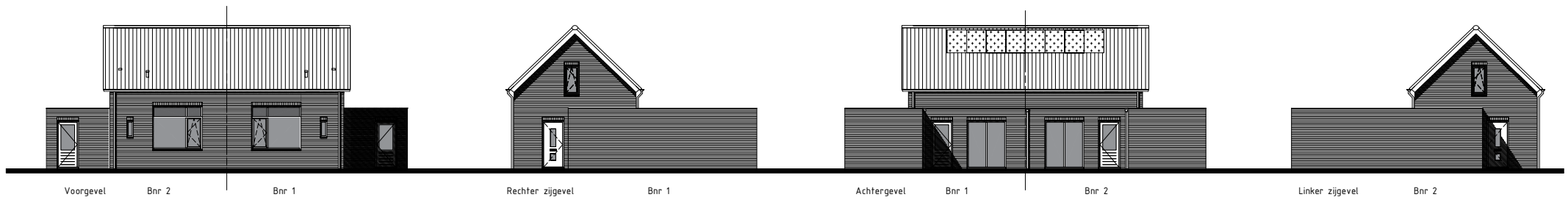
- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 48 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.2 Monseigneur Suijsstraat

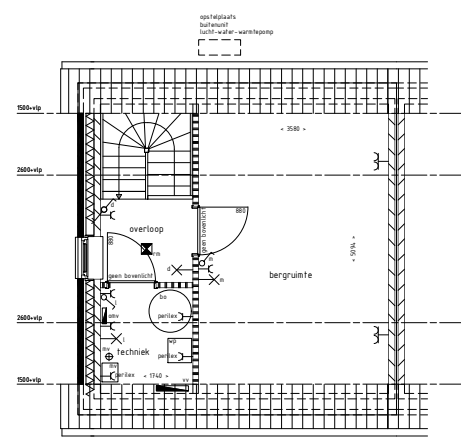
- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 39 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

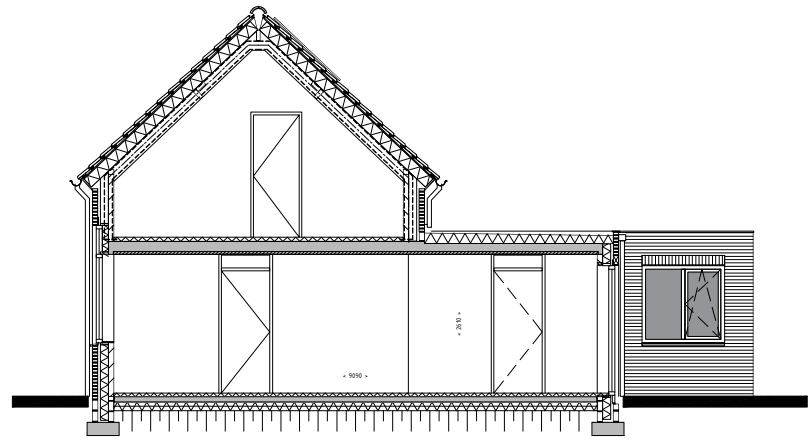
Tekeningen en figuren akoestisch rekenmodel



Begane grond



Eerste verdieping



Doorsnede



Situatie

Gemeente Landerd
Rosmolen 13-15a
REEK
schaal: 1:1000

Revooi installaties

- enkelzijdig schuifraam
- dubbelzijdig schuifraam
- enkelzijdig schuifraam met enkele wcd
- enkelzijdig schuifraam met enkele wcd met randdaar
- dubbele wcd met randdaar
- wcd tlv fornuis
- hoofddekking TV
- aanroeppunt thermostaat bedraad
- aanroeppunt low leding fovy controlekabel
- wandlichtpunt
- geïntegreerde PV-panelen
- vloerdrainpunt
- raafwelder
- onderverbedraad/raafwelder
- bedrukker
- schel
- centraal afdpunt
- verdelers vloerverwarming
- WP opstelplaats verwarming binnen
- MV opstelplaats mechanische ventilatie unit
- BO opstelplaats boiler
- > circa maten in mm
- afvoerpunt mechanische ventilatie laatste plichte afvoer
- elektrische radiator



KERKPAD REEK
Gelijkvloers en duurzaam wonen in het mooie Reek op loopafstand van het de voorzieningen. www.kerkpadreek.nl

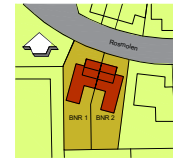
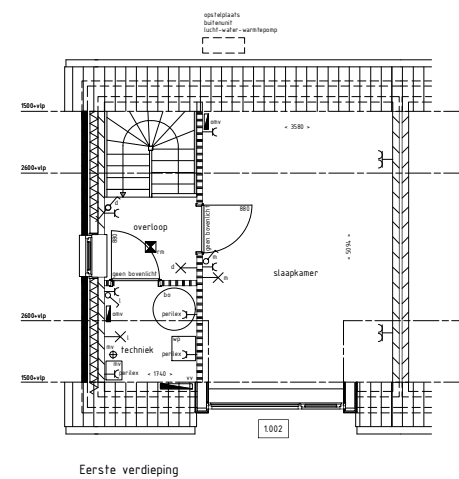
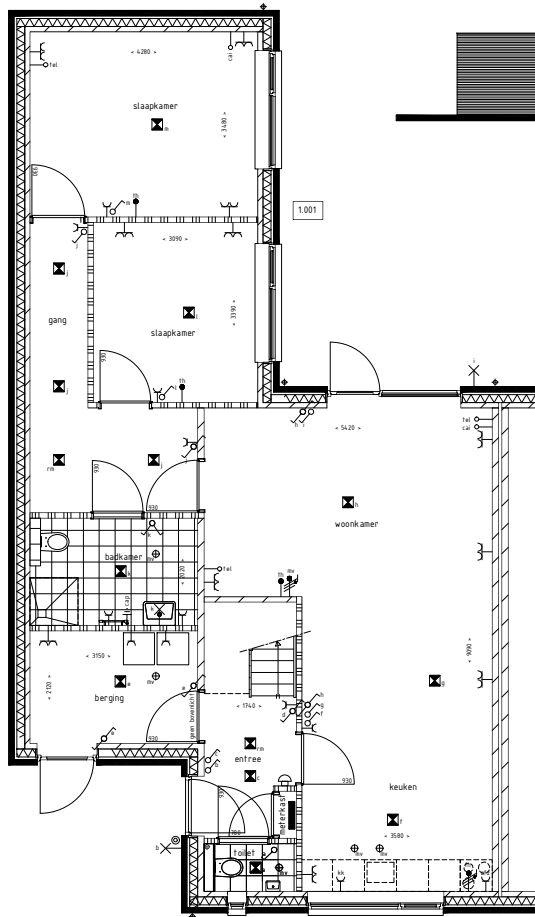
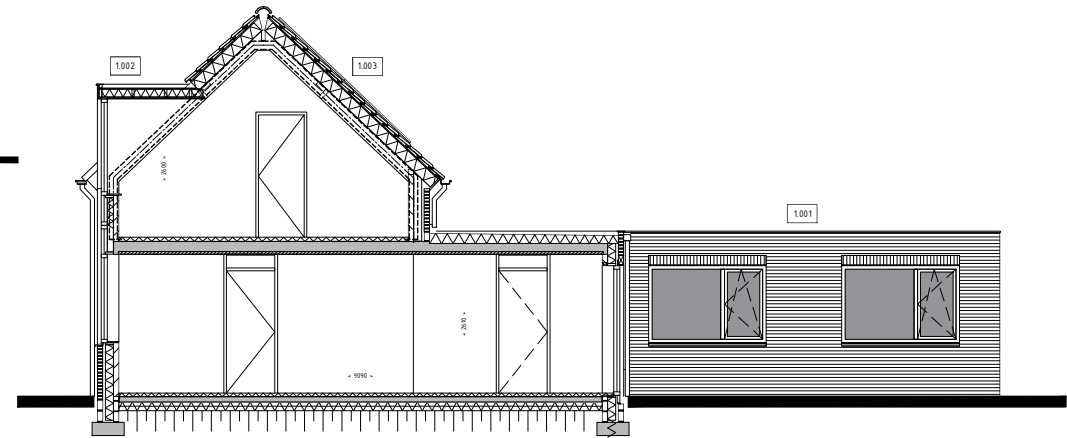
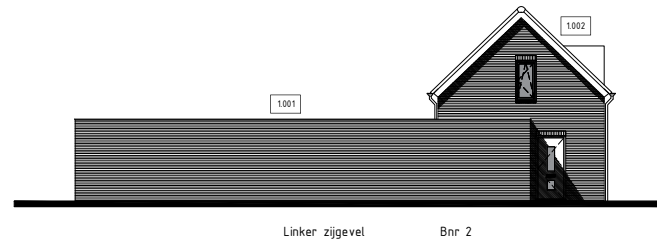
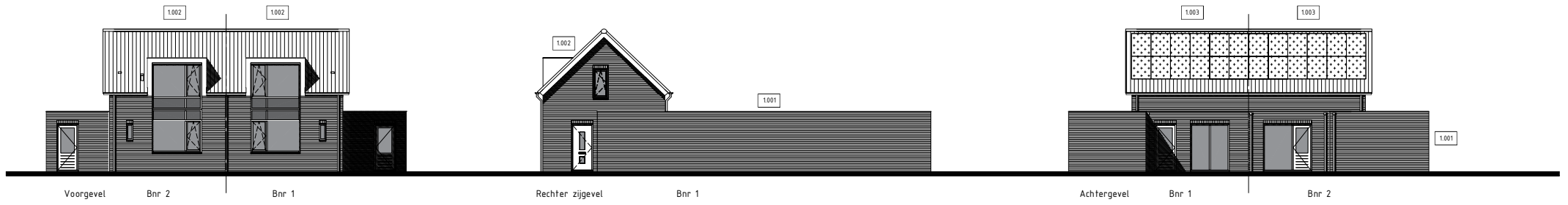
Pawolar Vastgoedontwikkeling
Willevenstraat 20
5374 GC Schaijk
T: 06-24 60 61 35
W: www.pawolar-vestiging.nl

opdrachtgever: Pawolar Vastgoedontwikkeling
Willevenstraat 20
5374 GC SCHAIJK

project: Twee levensloopbestendige woningen aan de Rosmolen te Reek
onderwerp: Aanzichten, plattegronden, doorsneden, en situatie BOUWNUMMERS 1 EN 2

status:	Verkoop
get:	P. School
datum:	10-04-2020
gew:	
schaal:	1:50/1:100
bladnr:	V01
formaat:	A1
projectnr:	191001

file: deze tekening mag zonder onze schriftelijke toestemming worden gereproduceerd, noch aan derden ter inzage te verstrekken



Situatie

Gemeente Landerd
Rosmolen 13-53a
REEK
schaal: 1:1000

Revooi installaties

- aneklepige schakelaar
- verselschakelaar
- aneklepige schakelaar met enkele wcd
- aneklepige schakelaar met enkele wcd en enkele wcd met randsaarde
- dubbele wcd met randsaarde
- wcd for fornuis
- hoofddoering TV
- aansluitpunt thermostaat bedraad
- aansluitpunt low leding fovy controlekraan
- wandlichtpunt
- geïntegreerde PV-panelen
- plafondlichtpunt
- rookmelder
- onderverdedkaap met/elek
- bedrukker
- schel
- centraal aardpunt
- WP
- verspreide vloerverwarming
- WP opstelplaats verwarmings binnen
- MW opstelplaats mechanische ventilatie unit
- BO opstelplaats boiler
- x - circa malen in mm
- afvoerpunt mechanische ventilatie laatste poortje 0150
- elektrische radiator



KERKPAD REEK
 Getijkvloers en duurzaam wonen in het mooie Reek op loopafstand van het de voorzieningen.
www.kerkpadreek.nl

opdrachtgever: Pawolar Vastgoedontwikkeling
 Willevenstraat 20
 5374 GC SCHAIJK

Pawolar Vastgoedontwikkeling
 Willevenstraat 20
 5374 GC Schaijk
 t: 06-24 60 61 35
 W: www.pawolar-vestiging.nl

ontwerper: P. Schoot
 datum: 10-04-2020

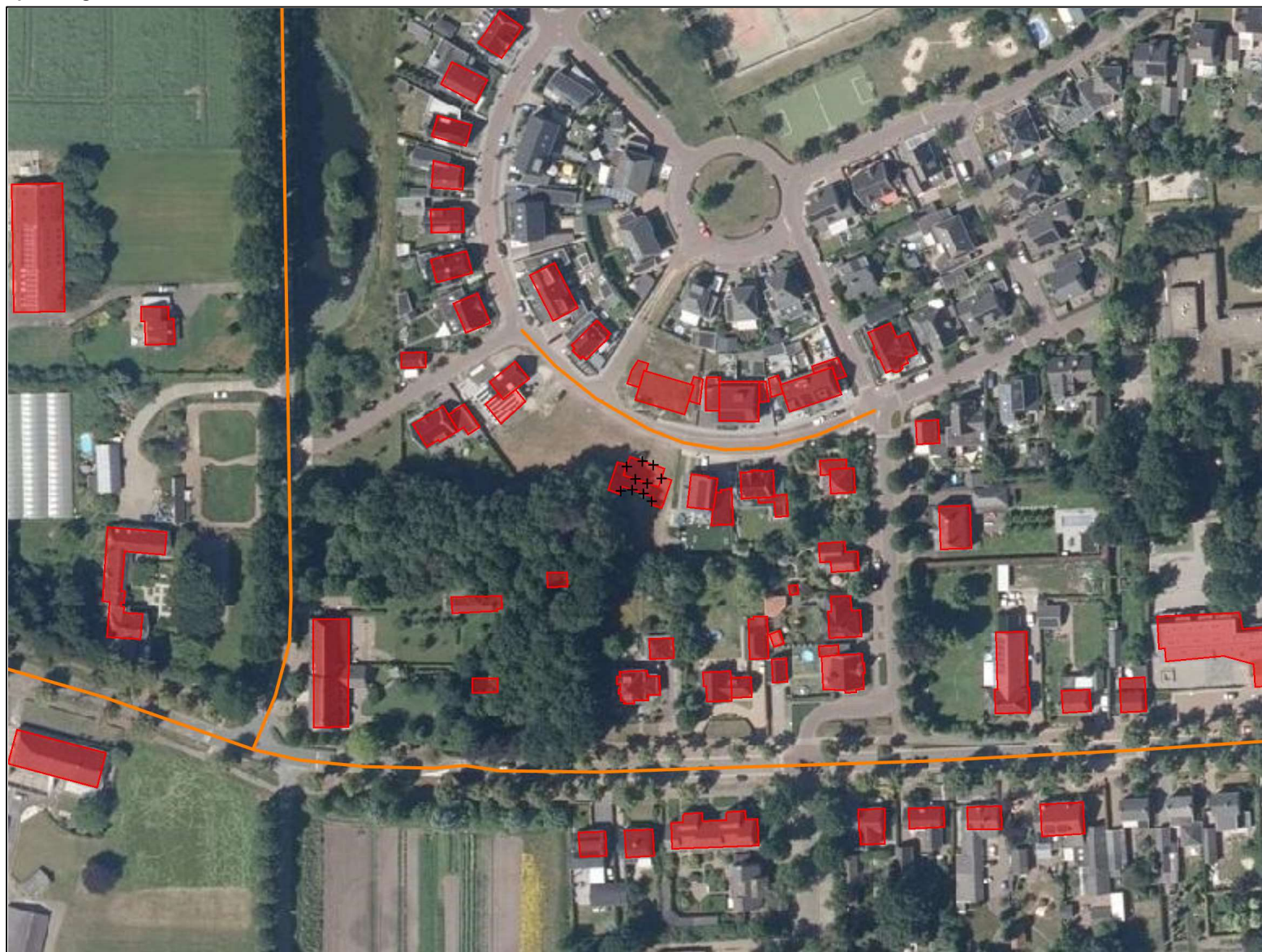
project: Twee levensloopbestendige woningen aan de Rosmolen te Reek
 onderwerp: Aanzichten, plattengronden, doorsneden, en situatie BOUWNUMMERS 1 EN 2 OPTIES

status: Verkoop	schaal: 1:50/1:100	formaat: A1
gew: 191001	bladnr: V02	projectnr: 191001

file: deze tekening mag zonder onze schriftelijke toestemming worden gereproduceerd, noch aan derden ter inzage te verstrekken

K+ Adviesgroep b.v.

project Rosmolen 13 te Reek
opdrachtgever BRO



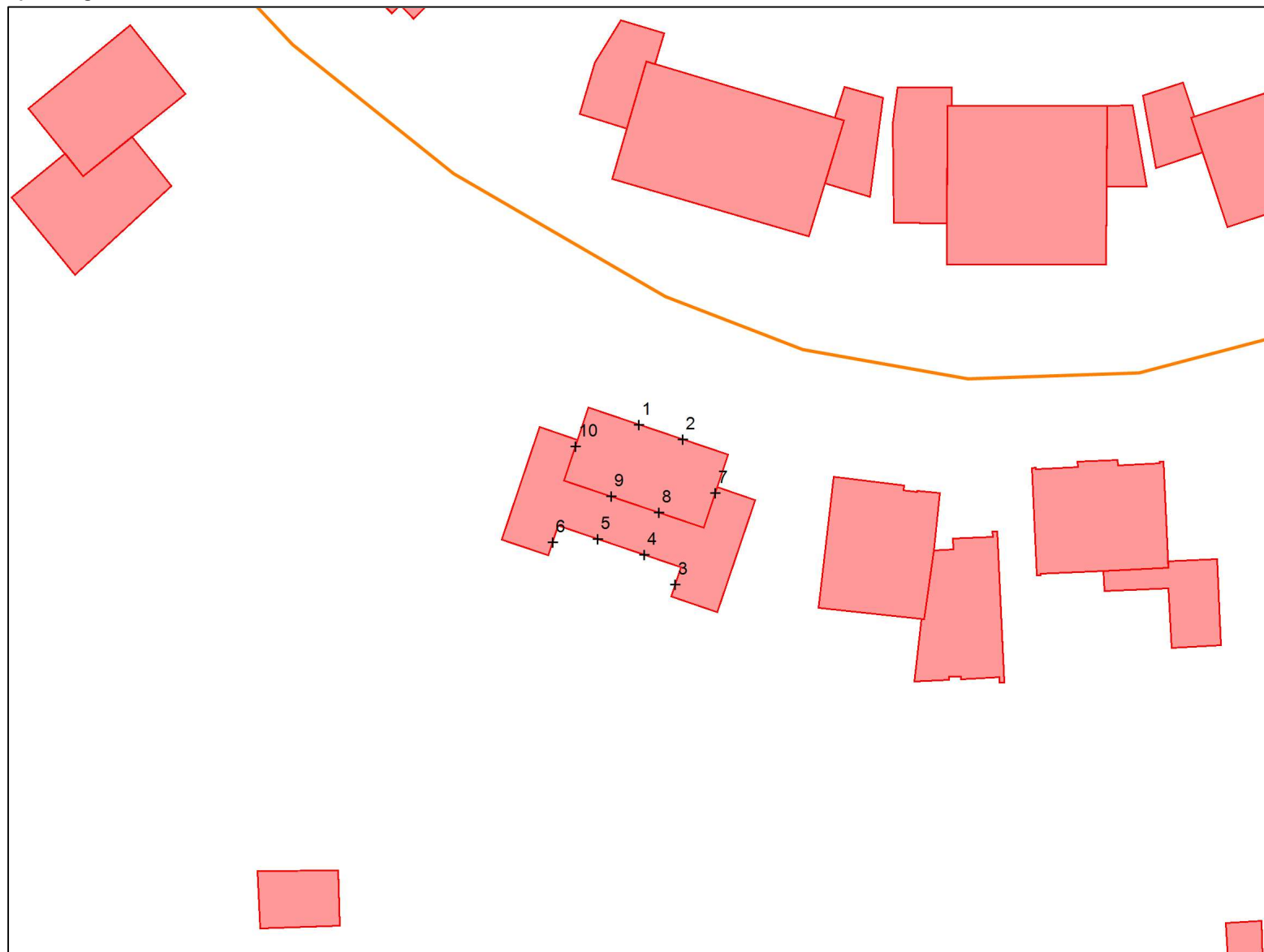
- objecten**
- ▬ bebouwing
 - ▬ rijlijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel



K+ Adviesgroep b.v.

project Rosmolen 13 te Reek
opdrachtgever BRO



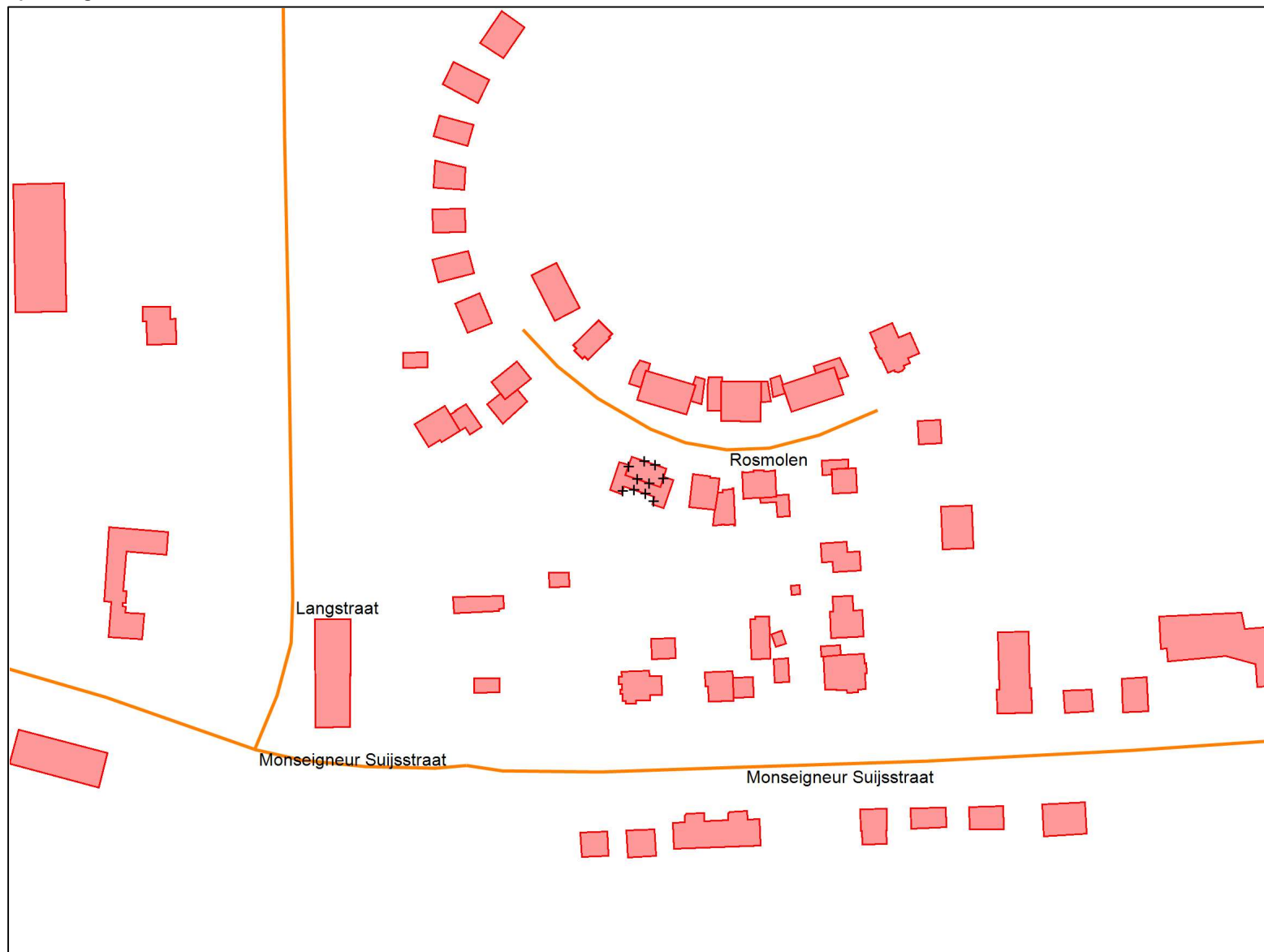
objecten
■ bebouwing
— rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 2:
Overzicht akoestisch rekenmodel
Nummering waarneempunten



K+ Adviesgroep b.v.

project Rosmolen 13 te Reek
opdrachtgever BRO



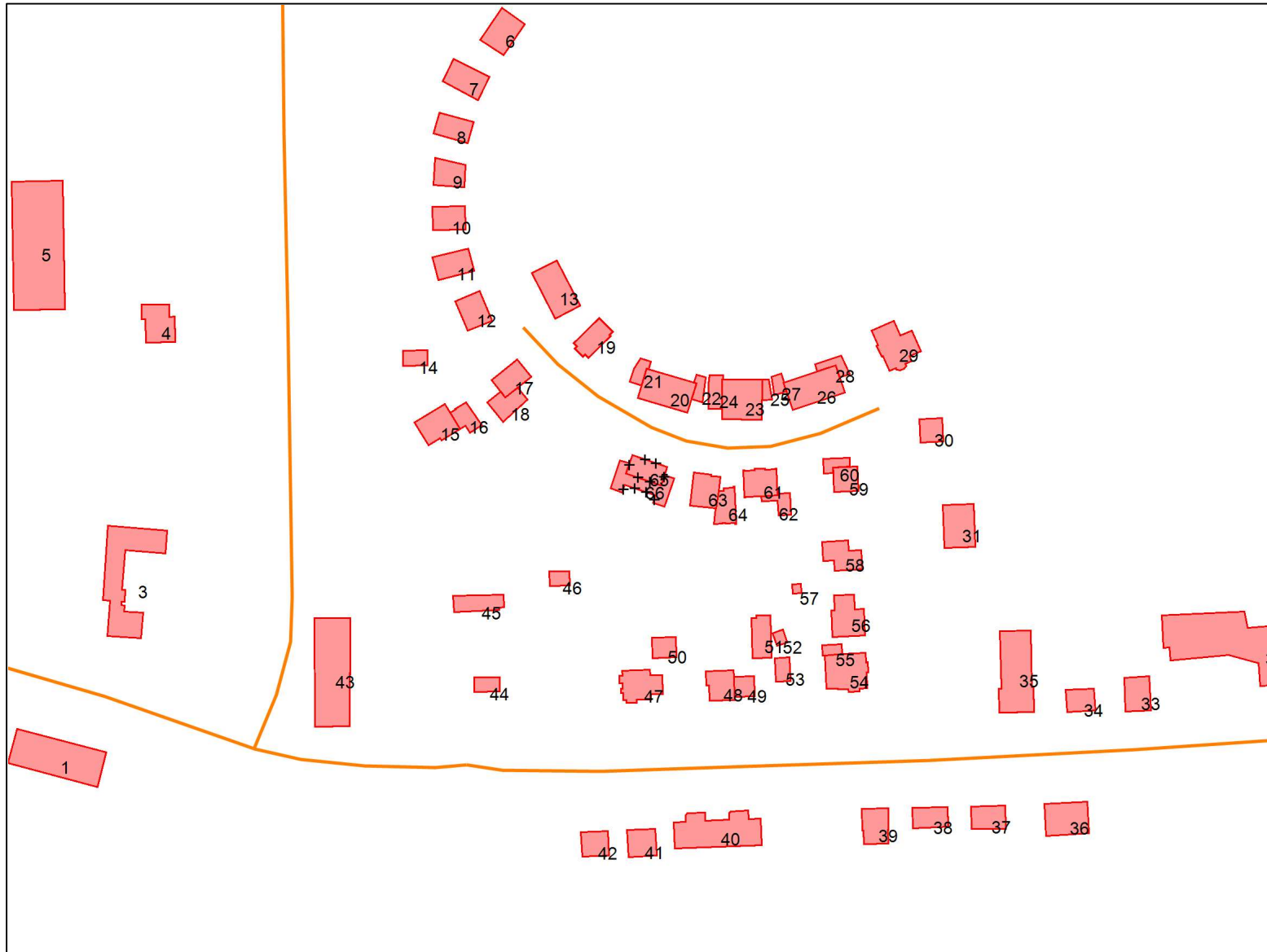
- objecten**
- bebouwing
 - rijlijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 3:
Overzicht akoestisch rekenmodel
Rijlijnen



K+ Adviesgroep b.v.

project Rosmolen 13 te Reek
opdrachtgever BRO



objecten
■ bebouwing
■ rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 4:
Overzicht akoestisch rekenmodel
Nummering bebouwing



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: Rosmolen 13 te Reek
opdrachtgever: BRO
adviseur: davh
databaseversie: 910
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.1.0 (build1)
kenhart17;rmg2019

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 08-12-2020
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:39
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	10.5	0.0	72		80	
2	0.0	0.0	38		80	
3	8.0	0.0	102		80	
4	9.0	0.0	41		80	
5	6.5	0.0	75		80	
6	9.0	0.0	30		80	
7	7.5	0.0	34		80	
8	9.0	0.0	30		80	
9	7.5	0.0	28		80	
10	7.5	0.0	29		80	
11	10.0	0.0	31		80	
12	9.0	0.0	28		80	
13	9.5	0.0	35		80	
14	5.0	0.0	21		80	
15	7.5	0.0	35		80	
16	3.0	0.0	25		80	
17	7.5	0.0	29		80	
18	3.0	0.0	31		80	
19	9.5	0.0	27		80	
20	9.0	0.0	37		80	
21	3.0	0.0	23		80	
22	3.0	0.0	20		80	
23	9.0	0.0	39		80	
24	3.0	0.0	30		80	
25	3.0	0.0	15		80	
26	9.0	0.0	37		80	
27	3.0	0.0	17		80	
28	3.0	0.0	28		80	
29	8.0	0.0	47		80	
30	8.0	0.0	23		80	
31	10.5	0.0	34		80	
32	6.5	0.0	139		80	
33	7.0	0.0	30		80	
34	8.0	0.0	25		80	
35	8.0	0.0	57		80	
36	9.5	0.0	38		80	
37	7.0	0.0	26		80	
38	7.5	0.0	25		80	
39	8.0	0.0	33		80	
40	9.5	0.0	75		80	
41	9.5	0.0	27		80	
42	9.5	0.0	25		80	
43	10.0	0.0	58		80	
44	3.0	0.0	18		80	
45	6.0	0.0	28		80	
46	2.5	0.0	16		80	
47	9.0	0.0	49		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	8.5	0.0	32		80	
49	6.5	0.0	20		80	
50	5.5	0.0	22		80	
51	6.5	0.0	27		80	
52	3.0	0.0	12		80	
53	3.0	0.0	17		80	
54	8.5	0.0	41		80	
55	3.0	0.0	16		80	
56	8.5	0.0	43		80	
57	3.0	0.0	9		80	
58	7.0	0.0	38		80	
59	8.5	0.0	24		80	
60	4.0	0.0	24		80	
61	9.0	0.0	31		80	
62	3.0	0.0	27		80	
63	9.0	0.0	28		80	
64	3.0	0.0	33		80	
65	6.0	0.0	30		80	
66	3.0	0.0	65		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
1	0.0	0.0	gevel				VL totaal (0)	1	1.5	52.61	49.71	41.22	52.66	53	52.61	53	52.61	49.71	41.22		
							VL totaal (0)	1	4.5	52.95	50.04	41.56	53.00	53	52.95	53	52.95	50.04	41.56		
							VL Langstraat (1)	1	1.5	22.50	19.66	12.96	23.09	5	18	22.96	5	18	22.50	19.66	12.96
							VL Langstraat (1)	1	4.5	25.76	22.97	16.30	26.38	5	21	26.30	5	21	25.76	22.97	16.30
							VL Rosmolen (2)	1	1.5	52.55	49.64	41.12	52.59	5	48	52.55	5	48	52.55	49.64	41.12
							VL Rosmolen (2)	1	4.5	52.86	49.95	41.43	52.90	5	48	52.86	5	48	52.86	49.95	41.43
							VL Monseigneur Suijss	1	1.5	34.22	31.33	24.51	34.74	5	30	34.51	5	30	34.22	31.33	24.51
2	0.0	0.0	gevel				VL Monseigneur Suijss	1	4.5	35.44	32.57	25.78	35.98	5	31	35.78	5	31	35.44	32.57	25.78
							VL totaal (0)	1	1.5	52.50	49.59	41.11	52.55	53	52.50	52	52.50	49.59	41.11		
							VL totaal (0)	1	4.5	52.80	49.89	41.42	52.85	53	52.80	53	52.80	49.89	41.42		
							VL Langstraat (1)	1	1.5	23.34	20.51	13.82	23.94	5	19	23.82	5	19	23.34	20.51	13.82
							VL Langstraat (1)	1	4.5	25.74	22.94	16.28	26.36	5	21	26.28	5	21	25.74	22.94	16.28
							VL Rosmolen (2)	1	1.5	52.43	49.52	41.00	52.47	5	47	52.43	5	47	52.43	49.52	41.00
							VL Rosmolen (2)	1	4.5	52.71	49.80	41.28	52.75	5	48	52.71	5	48	52.71	49.80	41.28
3	0.0	0.0	gevel				VL Monseigneur Suijss	1	1.5	34.10	31.23	24.44	34.64	5	30	34.44	5	29	34.10	31.23	24.44
							VL Monseigneur Suijss	1	4.5	35.43	32.58	25.82	35.99	5	31	35.82	5	31	35.43	32.58	25.82
							VL totaal (0)	1	1.5	44.43	41.58	34.80	44.99	45	44.80	45	44.43	41.58	34.80		
							VL Langstraat (1)	1	1.5	36.13	33.35	26.70	36.77	5	32	36.70	5	32	36.13	33.35	26.70
							VL Rosmolen (2)	1	1.5	26.74	23.65	14.81	26.62	5	22	26.74	5	22	26.74	23.65	14.81
							VL Monseigneur Suijss	1	1.5	43.65	40.79	34.02	44.20	5	39	44.02	5	39	43.65	40.79	34.02
							VL Monseigneur Suijss	1	4.5	44.13	41.25	34.44	44.66	45	44.44	44	44.13	41.25	34.44		
4	0.0	0.0	gevel				VL Langstraat (1)	1	1.5	35.68	32.89	26.24	36.31	5	31	36.24	5	31	35.68	32.89	26.24
							VL Rosmolen (2)	1	1.5	26.90	23.96	15.38	26.91	5	22	26.90	5	22	26.90	23.96	15.38
							VL Monseigneur Suijss	1	1.5	43.36	40.47	33.66	43.88	5	39	43.66	5	39	43.36	40.47	33.66
							VL totaal (0)	1	1.5	43.83	40.94	34.11	44.35	44	44.11	44	43.83	40.94	34.11		
							VL Langstraat (1)	1	1.5	32.24	29.45	22.79	32.87	5	28	32.79	5	28	32.24	29.45	22.79
							VL Rosmolen (2)	1	1.5	26.75	23.81	15.23	26.76	5	22	26.75	5	22	26.75	23.81	15.23
							VL Monseigneur Suijss	1	1.5	43.42	40.53	33.72	43.94	5	39	43.72	5	39	43.42	40.53	33.72
6	0.0	0.0	gevel				VL totaal (0)	1	1.5	41.48	38.49	31.48	41.89	42	41.48	41	41.48	38.49	31.48		
							VL Langstraat (1)	1	1.5	22.73	19.91	13.23	23.33	5	18	23.23	5	18	22.73	19.91	13.23
							VL Rosmolen (2)	1	1.5	28.88	25.85	17.14	28.82	5	24	28.88	5	24	28.88	25.85	17.14
							VL Monseigneur Suijss	1	1.5	41.17	38.18	31.25	41.60	5	37	41.25	5	36	41.17	38.18	31.25
							VL totaal (0)	1	4.5	48.09	45.18	36.88	48.18	48	48.09	48	48.09	45.18	36.88		
							VL Langstraat (1)	1	4.5	27.40	24.63	17.98	28.04	5	23	27.98	5	23	27.40	24.63	17.98
							VL Rosmolen (2)	1	4.5	47.59	44.68	36.16	47.63	5	43	47.59	5	43	47.59	44.68	36.16
8	0.0	0.0	gevel				VL Monseigneur Suijss	1	4.5	38.12	35.19	28.33	38.61	5	34	38.33	5	33	38.12	35.19	28.33
							VL totaal (0)	1	4.5	43.93	41.06	34.26	44.47	44	44.26	44	43.93	41.06	34.26		
							VL Langstraat (1)	1	4.5	34.69	31.92	25.28	35.34	5	30	35.28	5	30	34.69	31.92	25.28
							VL Rosmolen (2)	1	4.5	25.06	22.12	13.55	25.07	5	20	25.06	5	20	25.06	22.12	13.55
							VL Monseigneur Suijss	1	4.5	43.32	40.44	33.63	43.85	5	39	43.63	5	39	43.32	40.44	33.63
							VL totaal (0)	1	4.5	44.17	41.31	34.51	44.71	45	44.51	45	44.17	41.31	34.51		
							VL Langstraat (1)	1	4.5	34.67	31.90	25.26	35.32	5	30	35.26	5	30	34.67	31.90	25.26
9	0.0	0.0	gevel				VL Rosmolen (2)	1	4.5	23.92	20.96	12.36	23.92	5	19	23.92	5	19	23.92	20.96	12.36
							VL Monseigneur Suijss	1	4.5	43.61	40.73	33.93	44.14	5	39	43.93	5	39	43.61	40.73	33.93
							VL totaal (0)	1	4.5	48.25	45.36	37.39	48.44	48	48.25	48	48.25	45.36	37.39		
							VL Langstraat (1)	1	4.5	35.30	32.51	25.86	35.93	5	31	35.86	5	31	35.30	32.51	25.86
							VL Rosmolen (2)	1	4.5	46.94	44.03	35.51	46.98	5	42	46.94	5	42	46.94	44.03	35.51
							VL Monseigneur Suijss	1	4.5	41.46	38.62	31.86	42.03	5	37	41.86	5	37	41.46	38.62	31.86
							VL Monseigneur Suijss	1	4.5	41.46	38.62	31.86	42.03	5	37	41.86	5	37	41.46	38.62	31.86

Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	270 01 glad asfalt/DAB		Langstraat (1)	Langstraat		< 70	300.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	92.50	5.50	2.00		60	60	60
										avond	3.60	94.25	4.00	1.75		60	60	60
										nacht	.80	96.00	2.50	1.50		60	60	60
2	0.0	130 80 keperverband elementenverh CROW316		Rosmolen (2)	Rosmolen		< 70	500.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
										avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
										nacht	.60	97.60	1.90	.50		30	30	30
3	0.0	263 01 glad asfalt/DAB		Monseigneur Suijsstraa	Monseigneur Suijss		< 70	2700.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	92.50	5.50	2.00		60	60	60
										avond	3.60	94.25	4.00	1.75		60	60	60
										nacht	.80	96.00	2.50	1.50		60	60	60
4	0.0	356 01 glad asfalt/DAB		Monseigneur Suijsstraa	Monseigneur Suijss		< 70	2700.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	92.50	5.50	2.00		30	30	30
										avond	3.60	94.25	4.00	1.75		30	30	30
										nacht	.80	96.00	2.50	1.50		30	30	30

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 13:14
Aan: Davy van Haperen
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Rosmalen te Reek

Goedemiddag,

Ons antwoord op uw vragen is in onderstaande mail met rode tekst weergegeven.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectleider



[REDACTED]
w www.megaborn.com

De met dit e-mail bericht verstrekte informatie is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren.

 Help het milieu, niet printen betekent papier besparen.

Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 09:31
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Rosmalen te Reek

Geachte heer [REDACTED],

Hartelijk bedankt voor de verkeersgegevens. Naar aanleiding van de gegevens heb ik wel nog twee vragen:

- 1) Bij de etmaalintensiteiten verwijst u naar een model. Voor welk jaar geldt dit model?
BBMA-model Noord Oost Brabant. Basisjaar 2015, planjaar 2030. Beide jaren geven dezelfde intensiteit op dit wegvak (geen autonome groei)
- 2) U geeft aan dat de intensiteit op de wegen Rosmolen en Langstraat minder is dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal. Kan ik voor deze wegen uitgaan van bijvoorbeeld 500 mvt per etmaal? Zou u wellicht een schatting kunnen geven van de etmaalintensiteiten?
Rosmalen: onbekend. U kunt uitgaan van maximaal 500 motorvoertuigen per etmaal, gezien de ligging van deze wegen t.o.v. van de woningen.
Langstraat: verwachting is circa 300 motorvoertuigen per etmaal (zowel 2015 als 2030)

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 8 december 2020 08:23
Aan: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Rosmalen te Reek

Goedemorgen,

Op verzoek van gemeente Landerd stuur ik u hierbij de verkeersgegevens van de straten Rosmalen, Langstraat en Monseigneur Suijsstraat in Reek, voor zover deze uit het verkeersmodel te halen zijn.

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de weg Rosmalen te Reek zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- 1) etmaalintensiteiten;
 - Rosmalen: te kleine weg zit niet (goed) in het model. Verwachting <1000 mvt/etmaal;
 - Langstraat: te kleine weg zit niet (goed) in het model. Verwachting <1000 mvt/etmaal;
 - Monseigneur Suijsstraat: Volgens model 2.700 mvt/etmaal op het drukste punt
- 2) maximum snelheid;
 - Rosmalen: 30 km/h
 - Langstraat: 60km/h
 - Monseigneur Suijsstraat: 30 km/h
- 3) wegdektype;
 - Rosmalen: klinkers
 - Langstraat: asfalt
 - Monseigneur Suijsstraat: asfalt,
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
 - Rosmalen: plateaudrempels
 - Langstraat: plateaudrempels
 - Monseigneur Suijsstraat: plateaudrempels
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
 - Onbekend
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2031 (of prognose intensiteiten 2031);
 - Onbekend.
- 7) evt. geplande herinrichtingen.
 - Onbekend

Voor geluidbeleid kan contact gezocht worden met de afdeling Ruimte (APV) van gemeente Landerd. Met hen kunt u contact zoeken via apv@landerd.nl of 0486-458111.

Ik hoop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Projectleider



www.megaborn.com

De met dit e-mail bericht verstrekte informatie is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren.

 Help het milieu, niet printen betekent papier besparen.

Van: Davy van Haperen [<mailto:D.vanHaperen@k-plus.nl>]

Verzonden: maandag 7 december 2020 10:46

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Rosmalen te Reek

Geachte mevrouw [REDACTED],

Onderstaand de mail die ik in oktober naar de heer [REDACTED] heb gestuurd. Graag ontvang ik de gegevens zo spoedig mogelijk.

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica

K + ADVIESGROEP



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: Davy van Haperen

Verzonden: vrijdag 16 oktober 2020 09:11

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Rosmalen te Reek

Geachte heer [REDACTED],

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de weg Rosmalen te Reek zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Rosmalen;
- Langstraat;
- Monseigneur Suijsstraat.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) etmaalintensiteiten;
- 2) maximum snelheid;
- 3) wegdektype;
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2031 (of prognose intensiteiten 2031);
- 7) evt. geplande herinrichtingen.

Kunt u tevens aangeven of uw gemeente beschikt over een eigen geluidbeleid?

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen

Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Disclaimer.

Als u deze e-mail leest, maar niet de geadresseerde bent, hebt u geen recht kennis te nemen van deze e-mail of deze te verstrekken aan derden. Wij vragen u deze mail door te sturen naar info@landerd.nl en te verwijderen uit uw bestanden. Meer informatie hierover vindt u in ons privacystatement.

Formele besluiten worden door de gemeente Landerd per post toegezonden en deze zijn voorzien van originele handtekeningen.

U kunt aan dit e-mailbericht dan ook geen rechten ontleen. Een uitzondering hierop vormt de digitale afhandeling van omgevingsvergunningen, sloopmeldingen, gebruiksmeldingen en milieumeldingen. De besluiten worden sinds 1

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%