



Rapportage akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Schutsboomstraat 64 2 te Schaijk

Opdrachtgever	Het Planbureau Hoogschaijksestraat 11a 5374 EC Schaijk
Rapportnummer	4543.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	18 augustus 2017
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	dhr. C.F.H. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING EN CONCLUSIE.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Bouwbesluit 2012	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Aanvraag hogere waarden	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave verkeersgegevens
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeerslawaaï
3. - Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor een bestemmingsplanwijziging aan Schutsboomstraat 64 te Schaijk. De initiatiefnemer is voornemens om de bestaande bebouwing te slopen en op de kavels 2 vrijstaande woningen te realiseren. De woningen komen binnen de geluidszone van de Schutsboomstraat te liggen. Een deel van de Schutsboomstraat is ook gelegen binnen een 30 km/uur gebied. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden ook de nabij gelegen 30 km/uur wegen onderzocht. De gemeente Landerd heeft geen gemeentelijk geluidsbeleid opgesteld. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bedraagt 48 dB, de maximaal te ontheffen geluidsbelasting bedraagt 63 dB.

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het wegennet zijn afkomstig van de gemeente Landerd en zijn gebaseerd op verkeerstellingen.

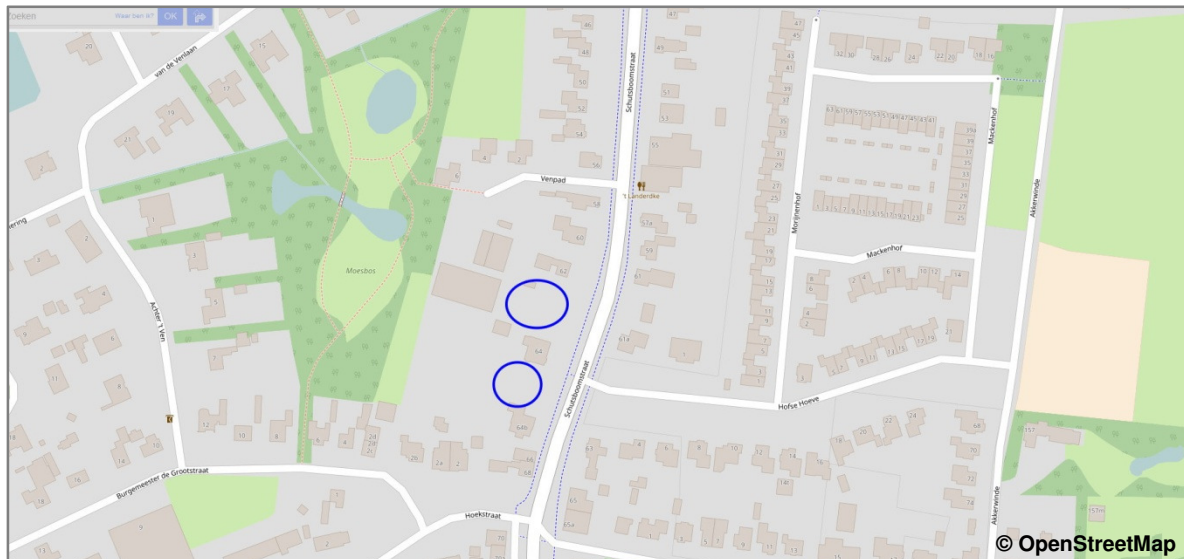
De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21. Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van de Schutsboomstraat (met geluidszone) geen overschrijdingen plaatsvinden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening blijkt dat op de voorgevel van beide woningen overschrijdingen optreden van maximaal 4 dB. Ten gevolge van de overige wegen treden geen overschrijdingen op.

Omdat er overschrijdingen zijn geconstateerd dienen bron- en overdrachtsmaatregelen te worden overwogen. Uit deze maatregelenoverweging komt naar voren dat er geen maatregelen getroffen kunnen worden, in verband met de kleinschaligheid van het project en om verkeerskundige en landschappelijke redenen.

Omdat er geen overschrijdingen zijn geconstateerd ten gevolge van gezoneerde wegen hoeft geen hogere grenswaarden te worden aangevraagd. Voor de beide woningen moet er wel aandacht besteed worden aan de karakteristieke geluidwering van de voorgevels van de beide woningen.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor een bestemmingsplanwijziging aan Schutsboomstraat 64 te Schaijk. De initiatiefnemer is voornemens om de bestaande bebouwing te slopen en op de kavels 2 vrijstaande woningen te realiseren. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De woningen komen binnen de geluidszone van de Schutsboomstraat te liggen. Een deel van de Schutsboomstraat is ook gelegen binnen een 30 km/uur gebied. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden ook de nabij gelegen 30 km/uur wegen (Hoekstraat, Korte Louwstraat en Hofse Hoeve) onderzocht.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Landerd, heeft geen geluidbeleid opgesteld.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg¹ van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting wordt conform de rekenmethode in bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. De karakteristieke geluidwering van de gevel dient voor nieuwbouw zodanig te zijn dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit, zijnde het verschil tussen de geluidsbelasting op de gevel en het gewenste binnenniveau met een minimum van 20 dB.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zone-breedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Schutsboomstraat (> 30 km/uur)	200	48	63
Hoekstraat	-	48	-
Korte Louwstraat	-	48	-
Hofse Hoeve	-	48	-

¹ M.u.v. woonerven en 30 km/uur wegen/gebieden

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

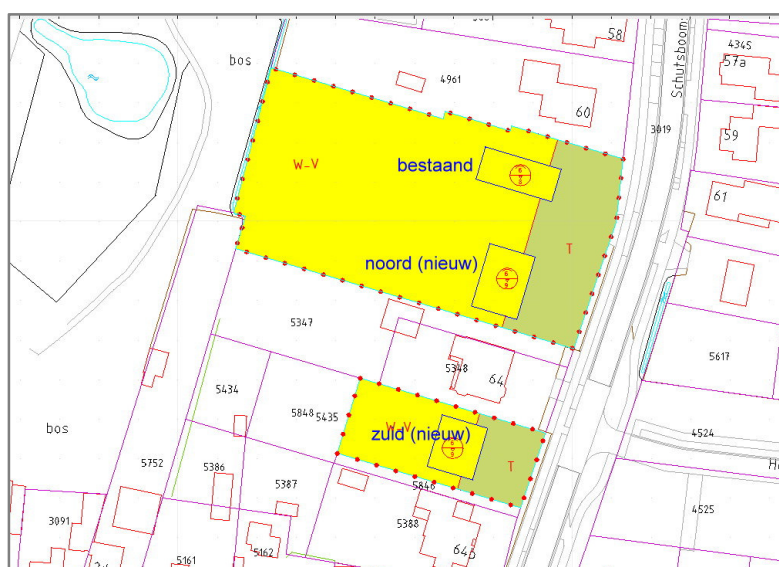
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het wegennet zijn afkomstig van de gemeente Landerd en zijn gebaseerd op verkeerstellingen. Voor de autonome groei tot het planjaar 2027 is een toename van 1% per jaar gehanteerd. De verkeersgegevens zijn in bijlage 1 opgenomen.

Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

weggegevens	Schutsboomstraat	Hoekstraat	Korte Louwstraat	Hofse Hoeve
snelheid [km/uur]	50/30	30	30	30
wegdek	Asfalt/klinkers	Asfalt	Asfalt	Asfalt/klinkers
intensiteit 2027 [mvt/etmaal]	5.877	1.092	1.360	500

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de concept verbeelding zoals deze op 14 augustus 2017 is verstrekt door Het Planbureau. Het plan voorziet in twee nieuwe vrijstaande woningen. In figuur 3.2 is de concept verbeelding weergegeven.



Figuur 3.1 Concept verbeelding Schutsboomstraat 64

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven in tabel 4.1 weergegeven

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeerslawaai (L_{DEN} [dB])

Naam	Omschrijving	Hoogte	Schutsboomstraat	Schutsboomstraat RO	Hofse Hoeve	Korte Louwstraat	Hoekstraat
01_A	Noord voorgevel	1,50	40	49	31	23	12
01_B	Noord voorgevel	4,50	41	51	32	25	13
01_C	Noord voorgevel	7,50	42	51	33	26	14
02_A	Noord zijgevel	1,50	35	44	5	18	5
02_B	Noord zijgevel	4,50	36	46	8	19	7
02_C	Noord zijgevel	7,50	37	46	12	21	9
03_A	Noord zijgevel	1,50	30	45	31	15	12
03_B	Noord zijgevel	4,50	31	46	32	17	13
03_C	Noord zijgevel	7,50	33	46	33	19	16
04_A	Noord achtergevel	1,50	15	18	1	8	13
04_B	Noord achtergevel	4,50	17	20	3	10	15
04_C	Noord achtergevel	7,50	16	19	4	10	17
05_A	Zuid voorgevel	1,50	47	51	33	28	25
05_B	Zuid voorgevel	4,50	48	52	35	30	27
05_C	Zuid voorgevel	7,50	48	52	35	31	28
06_A	Zuid zijgevel	1,50	38	46	32	21	8
06_B	Zuid zijgevel	4,50	40	47	34	22	10
06_C	Zuid zijgevel	7,50	40	47	34	23	14
07_A	Zuid zijgevel	1,50	42	45	24	20	26
07_B	Zuid zijgevel	4,50	43	47	26	21	27
07_C	Zuid zijgevel	7,50	44	47	26	23	28
08_A	Zuid achtergevel	1,50	25	25	1	7	24
08_B	Zuid achtergevel	4,50	26	27	1	9	25
08_C	Zuid achtergevel	7,50	27	28	2	11	27

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van de Schutsboomstraat (met geluidszone) geen overschrijdingen plaatsvinden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening blijkt dat op de voorgevel van beide woningen overschrijdingen optreedt (maximaal 4 dB). Ten gevolge van de overige wegen zijn geen overschrijdingen geconstateerd. Omdat er overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden geconstateerd, dient een maatregelenafweging plaats te vinden.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Schutsboomstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten op de weg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Het verder naar achter plaatsen (buiten de 48 dB contour) van de woningen is stedenbouwkundig niet wenselijk.

5.1 Bronmaatregelen

De Schutsboomstraat beschikt over een standaard asfaltverharding (referentiewegdek) en een klinerverharding (ter hoogte van een kruispuntvlak). Het toepassen van een stiller wegdektype is niet reëel omdat ter plaatse veel in en uitritten aanwezig zijn, waardoor het wringen van het verkeer zal leiden tot schade aan het wegdek, hetgeen leidt tot verminderde reductie en significante grotere onderhoudskosten.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afschermen de maatregelen binnen stedelijke gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Omdat de overschrijding niet veroorzaakt wordt door het gezoneerde deel van de Schutsboomstraat zijn geen hogere grenswaarden nodig. Wel zullen er eisen gesteld dienen te worden aan de karakteristieke geluidwering van de gevels. Een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels is noodzakelijk.

Bijlage 1 Opgave verkeersgegevens

		30309	5043	1427	572
hele week	37238	35352		1427	459
weekdag	5320	94,9%		3,8%	1,2%

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
maandag	77	849	120	43	18		1107
dinsdag	65	790	138	55	24		1072
woensdag	103	902	125	54	24		1208
donderdag	78	849	114	54	24		1119
vrijdag	102	930	128	56	31		1247
zaterdag	55	873	69	40	4		1041
zondag	61	560	53	14	2		690
		5753	747	316	127		
hele week	6925	6500		316	109		
weekdag	989	93,9%		4,6%	1,6%		

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
maandag	112	872	312	119	84		1499
dinsdag	136	961	312	123	75		1607
woensdag	100	864	320	152	89		1525
donderdag	90	926	330	120	87		1553
vrijdag	116	926	329	219	82		1672
zaterdag	81	604	186	82	18		971
zondag	83	359	106	44	3		595
		5512	1895	859	438		
hele week	8620	7407		859	354		
weekdag	1231	85,9%		10,0%	4,1%		

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeerslawaa

Gemeente Landerd
bestemmingsplan Schutsboomstraat 64 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	01	Noord voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	02	Noord zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	03	Noord zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	04	Noord achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	05	Zuid voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	06	Zuid zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	07	Zuid zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	08	Zuid achtergevel
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	3	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Hoekstraat	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Korte Louw	Korte Louwstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Schutsboom	Schutsboomstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Schutsboom	Schutsboomstraat
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw	1	
(hoofdgroep)	Gebouw	102518880	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102519307	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102519499	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102519518	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102519536	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102574035	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102574484	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102574528	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102574543	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102574557	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102574593	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102574673	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102575325	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102575421	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102575525	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102575649	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102576325	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102577150	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102615406	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102615420	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102615461	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102615494	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102615532	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102615586	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102615620	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102615690	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102615874	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102615967	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102618743	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102618942	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102618976	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102619029	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102619036	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102619048	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102619157	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102619229	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102619230	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102619267	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102619283	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102619371	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102619507	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102622460	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102622480	Landerd

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	102622488	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102622596	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102622731	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102622758	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102622796	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102622879	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102622979	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102622990	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102626138	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102637233	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102637257	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102637283	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102637345	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102637380	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102637467	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102637475	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102637576	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102637606	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102637613	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102637635	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102640147	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102640225	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102640460	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102640463	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102640656	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102640704	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102640707	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102640782	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102640901	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102640909	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102640997	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102643667	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102643710	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102643763	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102643839	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102643874	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102644018	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102644113	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102644124	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102644159	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102644185	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102644207	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102644273	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102647134	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102647288	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102647314	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102647320	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102647346	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102647358	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102647379	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102647452	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102647504	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102647521	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102647531	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102647670	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102647699	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102647735	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102647858	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102650588	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102650616	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102650768	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102650784	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102650856	Landerd

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	102650926	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102650950	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102650965	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102651043	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102651101	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102651126	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102651133	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102651174	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102651287	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102651359	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102651431	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102653675	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102653809	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102653976	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654009	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654083	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654336	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654371	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654680	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654682	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654696	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654722	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654743	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654795	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654833	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654871	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654884	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654990	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102655030	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102655047	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102657126	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102657168	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102657189	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102657199	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102657328	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102657378	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102657424	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102657459	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102657496	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102657623	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102657681	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102657728	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102657848	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102657941	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102657997	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102658004	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102658007	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102658034	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102658221	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102658295	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102660436	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102660467	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102660512	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102660560	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102660638	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102660669	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102660691	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102660692	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102660720	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102660809	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102660937	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102661109	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102661119	Landerd

Gemeente Landerd
bestemmingsplan Schutsboomstraat 64 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	102661149	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102661179	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102661272	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102661531	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102663631	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102663673	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102663726	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102663756	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102663866	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102663979	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102663988	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102664020	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102664116	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102664319	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102664337	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102665757	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102665939	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102666090	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102666105	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102666156	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102771553	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102772326	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102772329	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102772385	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102773209	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102773253	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102773374	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102774002	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102774878	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102783277	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102784562	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102784720	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102784766	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102784797	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102784835	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102784902	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102785310	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102785311	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102785355	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102785408	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102785450	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102785531	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102786121	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102786132	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102786191	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102786199	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102786231	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	119874010	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	119874011	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	119874146	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	119874279	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	119874284	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192061	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192062	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192063	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192064	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192065	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192066	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192067	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192076	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192117	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192118	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192119	Landerd

Gemeente Landerd
bestemmingsplan Schutsboomstraat 64 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	124192120	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192130	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192146	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192147	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192148	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192149	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192173	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192174	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192175	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192176	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192199	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192200	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192201	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192202	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192232	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192233	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192234	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192235	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192236	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192244	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192245	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192258	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192259	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192260	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192261	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192262	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192264	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192265	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192266	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	2	
(hoofdgroep)	Gebouw	3	
(hoofdgroep)	Gebouw	4	
(hoofdgroep)	Gebouw	5	
(hoofdgroep)	Hulplijn		(Links) (Links)
(hoofdgroep)	Hulplijn		(Rechts) (Rechts)
(hoofdgroep)	Hulplijn		(Links) (Links) (Links)
(hoofdgroep)	Hulplijn		(Links)
(hoofdgroep)	Hulplijn		
(hoofdgroep)	Hulplijn		(Rechts)
(hoofdgroep)	Hulplijn		
(hoofdgroep)	Hulplijn		(Rechts) (Rechts)
(hoofdgroep)	Hulplijn		(Rechts)
Hoekstraat	Weg	Hoekstraat	
Hofse Hoeve	Weg	Hofse Hoef	Hofse Hoeve
Hofse Hoeve	Weg	Hofse Hoef	Hofse Hoeve
Korte Louwstraat	Weg	Korte Louw	Korte Louwstraat
<30 km/uur	Weg	Schutsboom	Schutsboomstraat
<30 km/uur	Weg	Schutsboom	Schutsboomstraat
<30 km/uur	Weg	Schutsboom	Schutsboomstraat
> 30km/uur	Weg	Schutsboom	Schutsboomstraat

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hoekstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hofse Hoeve	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Korte Louwstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schutsboom RO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<30 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
> 30km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Crow965	Totaal aantal
Schutsboom	Schutsboomstraat	False	1,5	0	W0	50	50	50	False	5877,00
Schutsboom	Schutsboomstraat	False	1,5	0	W0	30	30	30	True	5877,00
Schutsboom	Schutsboomstraat	False	1,5	0	W9a	30	30	30	True	5877,00
Schutsboom	Schutsboomstraat	False	1,5	0	W0	30	30	30	True	5877,00
Korte Louw	Korte Louwstraat	False	1,5	0	W0	30	30	30	True	1360,00
Hoekstraat		False	1,5	0	W0	30	30	30	True	1092,00
Hofse Hoev	Hofse Hoeve	False	1,5	0	W9a	30	30	30	True	501,00
Hofse Hoev	Hofse Hoeve	False	1,5	0	W0	30	30	30	True	501,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Schutsboom	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Schutsboom	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Schutsboom	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Schutsboom	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Korte Louw	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,90	85,90	85,90	--
Hoekstraat	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	93,80	93,80	93,80	--
Hofse Hoev	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,80	94,80	94,80	--
Hofse Hoev	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,80	94,80	94,80	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Schutsboom	3,80	3,80	3,80	--	1,20	1,20	1,20	--
Schutsboom	3,80	3,80	3,80	--	1,20	1,20	1,20	--
Schutsboom	3,80	3,80	3,80	--	1,20	1,20	1,20	--
Schutsboom	3,80	3,80	3,80	--	1,20	1,20	1,20	--
Korte Louw	10,00	10,00	10,00	--	4,10	4,10	4,10	--
Hoekstraat	4,60	4,60	4,60	--	1,60	1,60	1,60	--
Hofse Hoev	4,60	4,60	4,60	--	0,60	0,60	0,60	--
Hofse Hoev	4,60	4,60	4,60	--	0,60	0,60	0,60	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noord voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Noord zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Noord zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Noord achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Zuid voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Zuid zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Zuid zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Zuid achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Schutsboom	Schutsboomstraat	0,00
Schutsboom	Schutsboomstraat	0,00
Hoekstraat		0,00
Korte Louw	Korte Louwstraat	0,00
2		0,00
3		0,00
1		0,00
		0,00

Gemeente Landerd
bestemmingsplan Schutsboomstraat 64 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
102519307	Landerd	9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102519536	Landerd	9,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102574035	Landerd	8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102574543	Landerd	12,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102574593	Landerd	8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102577150	Landerd	7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102575325	Landerd	9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102615532	Landerd	8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102615586	Landerd	5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102619371	Landerd	9,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102615620	Landerd	8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102622758	Landerd	8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102615690	Landerd	7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102619029	Landerd	9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102619036	Landerd	8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102619048	Landerd	3,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102622879	Landerd	3,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102622460	Landerd	5,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102619157	Landerd	5,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102622990	Landerd	9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102622596	Landerd	8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102657189	Landerd	11,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102657199	Landerd	4,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102657681	Landerd	18,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102644159	Landerd	4,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102637233	Landerd	9,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102644185	Landerd	5,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102644207	Landerd	6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102647504	Landerd	8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102654009	Landerd	11,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102661531	Landerd	16,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102637283	Landerd	10,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102640997	Landerd	8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102647521	Landerd	8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102657328	Landerd	16,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102663726	Landerd	4,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102644273	Landerd	9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102658295	Landerd	7,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102661109	Landerd	8,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102643839	Landerd	8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102654083	Landerd	6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102657848	Landerd	12,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102643874	Landerd	3,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102637380	Landerd	8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102640147	Landerd	11,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102651359	Landerd	9,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102640656	Landerd	3,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102647670	Landerd	8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102650926	Landerd	13,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102637467	Landerd	9,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102651431	Landerd	8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102654680	Landerd	8,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102654682	Landerd	8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102657997	Landerd	7,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102657496	Landerd	7,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102661272	Landerd	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102637475	Landerd	9,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102640707	Landerd	9,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102647735	Landerd	9,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102654722	Landerd	7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102644018	Landerd	9,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102647288	Landerd	3,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102653809	Landerd	7,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102654743	Landerd	12,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gemeente Landerd
bestemmingsplan Schutsboomstraat 64 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102519307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102519536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102574035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102574543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102574593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102577150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102575325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102615532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102615586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102619371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102615620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102622758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102615690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102619029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102619036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102619048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102622879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102622460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102619157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102622990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102622596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102657189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102657199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102657681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102644159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102637233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102644185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102644207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102647504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102654009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102661531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102637283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102640997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102647521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102657328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102663726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102644273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102658295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102661109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102643839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102654083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102657848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102643874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102637380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102640147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102651359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102640656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102647670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102650926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102637467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102651431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102654680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102654682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102657997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102657496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102661272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102637475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102640707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102647735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102654722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102644018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102647288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102653809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102654743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Landerd
bestemmingsplan Schutsboomstraat 64 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
102658034	Landerd	7,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102647314	Landerd	3,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102651043	Landerd	8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102637576	Landerd	13,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102647358	Landerd	8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102650588	Landerd	10,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102654336	Landerd	4,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102654795	Landerd	9,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102657126	Landerd	4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102637606	Landerd	2,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102647858	Landerd	7,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102647379	Landerd	13,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102637613	Landerd	3,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102651133	Landerd	7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102654871	Landerd	8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102663756	Landerd	11,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102665757	Landerd	3,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102664319	Landerd	8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102665939	Landerd	7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102664116	Landerd	8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102666090	Landerd	12,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102666105	Landerd	4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102773209	Landerd	8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102773253	Landerd	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102772385	Landerd	6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102771553	Landerd	6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102774002	Landerd	8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102786199	Landerd	7,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102784835	Landerd	9,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102785310	Landerd	8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102786231	Landerd	8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102785355	Landerd	8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102785531	Landerd	8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102786121	Landerd	5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102784766	Landerd	4,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119874010	Landerd	4,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102643710	Landerd	8,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102622979	Landerd	2,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102637257	Landerd	6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102615420	Landerd	9,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102619229	Landerd	9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102619230	Landerd	8,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102622731	Landerd	8,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102655047	Landerd	20,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102660809	Landerd	8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102661179	Landerd	17,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102650768	Landerd	11,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192117	Landerd	8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192234	Landerd	10,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192235	Landerd	10,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192236	Landerd	11,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192130	Landerd	9,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192146	Landerd	8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192149	Landerd	10,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192066	Landerd	10,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192067	Landerd	6,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192076	Landerd	16,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192244	Landerd	17,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192245	Landerd	10,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192264	Landerd	7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192265	Landerd	10,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192266	Landerd	3,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102518880	Landerd	9,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102519499	Landerd	2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gemeente Landerd
bestemmingsplan Schutsboomstraat 64 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102658034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102647314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102651043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102637576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102647358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102650588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102654336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102654795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102657126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102637606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102647858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102647379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102637613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102651133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102654871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102663756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102665757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102664319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102665939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102664116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102666090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102666105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102773209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102773253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102772385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102771553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102774002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102786199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102784835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102785310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102786231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102785355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102785531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102786121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102784766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119874010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102643710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102622979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102637257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102615420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102619229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102619230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102622731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102655047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102660809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102661179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102650768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102518880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102519499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Landerd
bestemmingsplan Schutsboomstraat 64 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
102519518	Landerd	2,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102576325	Landerd	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102574484	Landerd	2,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102575421	Landerd	8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102574528	Landerd	10,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102574557	Landerd	8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102575525	Landerd	8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102574673	Landerd	9,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102575649	Landerd	5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102615494	Landerd	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102619283	Landerd	8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102618942	Landerd	8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102618976	Landerd	4,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102622796	Landerd	4,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102619507	Landerd	13,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102626138	Landerd	8,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102622480	Landerd	9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102615874	Landerd	13,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102622488	Landerd	9,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102615406	Landerd	8,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102618743	Landerd	9,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102615967	Landerd	7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102615461	Landerd	7,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102619267	Landerd	15,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102640901	Landerd	3,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102647452	Landerd	8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102651174	Landerd	3,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102654884	Landerd	8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102660512	Landerd	8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102640460	Landerd	7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102640909	Landerd	2,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102653976	Landerd	7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102658221	Landerd	7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102660560	Landerd	7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102657728	Landerd	9,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102643763	Landerd	3,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102663631	Landerd	17,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102647531	Landerd	5,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102650784	Landerd	7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102654990	Landerd	8,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102651287	Landerd	17,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102660638	Landerd	5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102661119	Landerd	9,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102637345	Landerd	5,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102655030	Landerd	8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102657378	Landerd	4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102661149	Landerd	8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102647134	Landerd	7,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102650856	Landerd	8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102657424	Landerd	8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102660691	Landerd	2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102653675	Landerd	8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102660720	Landerd	7,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102657459	Landerd	8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102657941	Landerd	8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102647699	Landerd	14,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102650950	Landerd	10,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102650965	Landerd	8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102654696	Landerd	7,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102640225	Landerd	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102640704	Landerd	8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102658004	Landerd	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102658007	Landerd	10,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102640782	Landerd	7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gemeente Landerd
bestemmingsplan Schutsboomstraat 64 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102519518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102576325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102574484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102575421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102574528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102574557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102575525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102574673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102575649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102615494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102619283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102618942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102618976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102622796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102619507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102626138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102622480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102615874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102622488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102615406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102618743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102615967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102615461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102619267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102640901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102647452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102651174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102654884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102660512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102640460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102640909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102653976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102658221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102660560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102657728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102643763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102663631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102647531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102650784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102654990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102651287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102660638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102661119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102637345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102655030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102657378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102661149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102647134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102650856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102657424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102660691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102653675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102660720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102657459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102657941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102647699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102650950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102650965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102654696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102640225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102640704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102658004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102658007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102640782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Landerd
bestemmingsplan Schutsboomstraat 64 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
102647320	Landerd	7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102647346	Landerd	5,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102660436	Landerd	6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102644113	Landerd	9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102650616	Landerd	8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102651101	Landerd	6,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102657168	Landerd	4,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102654371	Landerd	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102654833	Landerd	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102660937	Landerd	8,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102660467	Landerd	7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102637635	Landerd	3,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102643667	Landerd	8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102651126	Landerd	5,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102666156	Landerd	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102664337	Landerd	6,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102663866	Landerd	9,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102663979	Landerd	6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102663988	Landerd	14,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102664020	Landerd	8,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102772326	Landerd	9,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102772329	Landerd	8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102773374	Landerd	6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102774878	Landerd	8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102784797	Landerd	9,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102786191	Landerd	8,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102785311	Landerd	7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102785408	Landerd	10,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102785450	Landerd	8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102784562	Landerd	9,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102783277	Landerd	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102784720	Landerd	9,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102786132	Landerd	8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102640463	Landerd	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102660669	Landerd	10,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102660692	Landerd	7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102657623	Landerd	4,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102663673	Landerd	5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119874011	Landerd	10,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119874146	Landerd	4,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119874279	Landerd	9,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119874284	Landerd	3,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102784902	Landerd	6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102644124	Landerd	18,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192199	Landerd	7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192200	Landerd	10,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192201	Landerd	7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192202	Landerd	0,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192061	Landerd	7,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192173	Landerd	11,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192174	Landerd	2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192176	Landerd	9,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192118	Landerd	10,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192119	Landerd	9,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192120	Landerd	7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192232	Landerd	8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192233	Landerd	1,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192147	Landerd	7,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192148	Landerd	10,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192062	Landerd	9,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192063	Landerd	3,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192064	Landerd	4,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192065	Landerd	7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192258	Landerd	7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gemeente Landerd
bestemmingsplan Schutsboomstraat 64 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102647320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102647346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102660436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102644113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102650616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102651101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102657168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102654371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102654833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102660937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102660467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102637635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102643667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102651126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102666156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102664337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102663866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102663979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102663988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102664020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102772326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102772329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102773374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102774878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102784797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102786191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102785311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102785408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102785450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102784562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102783277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102784720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102786132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102640463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102660669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102660692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102657623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102663673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119874011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119874146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119874279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119874284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102784902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102644124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
124192259	Landerd	8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192260	Landerd	7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192261	Landerd	8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192262	Landerd	0,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124192175	Landerd	10,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
124192259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124192175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Bijlage 3 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
> 30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Noord voorgevel	1,50	39,70
01_B	Noord voorgevel	4,50	40,94
01_C	Noord voorgevel	7,50	41,89
02_A	Noord zijgevel	1,50	35,23
02_B	Noord zijgevel	4,50	36,43
02_C	Noord zijgevel	7,50	37,22
03_A	Noord zijgevel	1,50	29,92
03_B	Noord zijgevel	4,50	31,24
03_C	Noord zijgevel	7,50	32,78
04_A	Noord achtergevel	1,50	14,63
04_B	Noord achtergevel	4,50	16,50
04_C	Noord achtergevel	7,50	16,40
05_A	Zuid voorgevel	1,50	46,63
05_B	Zuid voorgevel	4,50	48,17
05_C	Zuid voorgevel	7,50	48,47
06_A	Zuid zijgevel	1,50	37,85
06_B	Zuid zijgevel	4,50	39,95
06_C	Zuid zijgevel	7,50	40,32
07_A	Zuid zijgevel	1,50	42,25
07_B	Zuid zijgevel	4,50	43,48
07_C	Zuid zijgevel	7,50	43,66
08_A	Zuid achtergevel	1,50	24,83
08_B	Zuid achtergevel	4,50	26,36
08_C	Zuid achtergevel	7,50	27,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schutsboom RO
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Noord voorgevel	1,50	49,46
01_B	Noord voorgevel	4,50	50,61
01_C	Noord voorgevel	7,50	50,74
02_A	Noord zijgevel	1,50	44,23
02_B	Noord zijgevel	4,50	45,71
02_C	Noord zijgevel	7,50	45,97
03_A	Noord zijgevel	1,50	44,65
03_B	Noord zijgevel	4,50	46,19
03_C	Noord zijgevel	7,50	46,22
04_A	Noord achtergevel	1,50	17,89
04_B	Noord achtergevel	4,50	19,65
04_C	Noord achtergevel	7,50	19,26
05_A	Zuid voorgevel	1,50	51,12
05_B	Zuid voorgevel	4,50	52,15
05_C	Zuid voorgevel	7,50	52,25
06_A	Zuid zijgevel	1,50	45,72
06_B	Zuid zijgevel	4,50	47,15
06_C	Zuid zijgevel	7,50	47,25
07_A	Zuid zijgevel	1,50	45,49
07_B	Zuid zijgevel	4,50	46,77
07_C	Zuid zijgevel	7,50	46,84
08_A	Zuid achtergevel	1,50	25,11
08_B	Zuid achtergevel	4,50	26,67
08_C	Zuid achtergevel	7,50	27,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Noord voorgevel	1,50	11,59
01_B	Noord voorgevel	4,50	13,14
01_C	Noord voorgevel	7,50	14,21
02_A	Noord zijgevel	1,50	5,31
02_B	Noord zijgevel	4,50	6,96
02_C	Noord zijgevel	7,50	8,92
03_A	Noord zijgevel	1,50	11,52
03_B	Noord zijgevel	4,50	13,36
03_C	Noord zijgevel	7,50	16,25
04_A	Noord achtergevel	1,50	12,86
04_B	Noord achtergevel	4,50	15,48
04_C	Noord achtergevel	7,50	17,20
05_A	Zuid voorgevel	1,50	25,40
05_B	Zuid voorgevel	4,50	26,61
05_C	Zuid voorgevel	7,50	27,60
06_A	Zuid zijgevel	1,50	7,73
06_B	Zuid zijgevel	4,50	10,44
06_C	Zuid zijgevel	7,50	13,79
07_A	Zuid zijgevel	1,50	26,44
07_B	Zuid zijgevel	4,50	27,20
07_C	Zuid zijgevel	7,50	27,74
08_A	Zuid achtergevel	1,50	23,84
08_B	Zuid achtergevel	4,50	25,38
08_C	Zuid achtergevel	7,50	26,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hofse Hoeve
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Noord voorgevel	1,50	30,54
01_B	Noord voorgevel	4,50	32,46
01_C	Noord voorgevel	7,50	32,76
02_A	Noord zijgevel	1,50	4,99
02_B	Noord zijgevel	4,50	7,80
02_C	Noord zijgevel	7,50	12,07
03_A	Noord zijgevel	1,50	30,62
03_B	Noord zijgevel	4,50	32,49
03_C	Noord zijgevel	7,50	32,63
04_A	Noord achtergevel	1,50	0,96
04_B	Noord achtergevel	4,50	2,91
04_C	Noord achtergevel	7,50	4,40
05_A	Zuid voorgevel	1,50	33,30
05_B	Zuid voorgevel	4,50	34,82
05_C	Zuid voorgevel	7,50	35,10
06_A	Zuid zijgevel	1,50	32,46
06_B	Zuid zijgevel	4,50	34,03
06_C	Zuid zijgevel	7,50	34,37
07_A	Zuid zijgevel	1,50	24,20
07_B	Zuid zijgevel	4,50	26,31
07_C	Zuid zijgevel	7,50	26,45
08_A	Zuid achtergevel	1,50	-1,08
08_B	Zuid achtergevel	4,50	1,40
08_C	Zuid achtergevel	7,50	2,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Louwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Noord voorgevel	1,50	23,37
01_B	Noord voorgevel	4,50	24,94
01_C	Noord voorgevel	7,50	26,07
02_A	Noord zijgevel	1,50	18,45
02_B	Noord zijgevel	4,50	19,39
02_C	Noord zijgevel	7,50	20,54
03_A	Noord zijgevel	1,50	15,13
03_B	Noord zijgevel	4,50	17,06
03_C	Noord zijgevel	7,50	19,15
04_A	Noord achtergevel	1,50	8,03
04_B	Noord achtergevel	4,50	10,10
04_C	Noord achtergevel	7,50	9,99
05_A	Zuid voorgevel	1,50	27,97
05_B	Zuid voorgevel	4,50	29,64
05_C	Zuid voorgevel	7,50	30,94
06_A	Zuid zijgevel	1,50	20,53
06_B	Zuid zijgevel	4,50	22,01
06_C	Zuid zijgevel	7,50	23,26
07_A	Zuid zijgevel	1,50	19,55
07_B	Zuid zijgevel	4,50	21,17
07_C	Zuid zijgevel	7,50	23,15
08_A	Zuid achtergevel	1,50	7,05
08_B	Zuid achtergevel	4,50	9,22
08_C	Zuid achtergevel	7,50	10,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Noord voorgevel	1,50	54,52
01_B	Noord voorgevel	4,50	55,68
01_C	Noord voorgevel	7,50	55,82
02_A	Noord zijgevel	1,50	49,24
02_B	Noord zijgevel	4,50	50,72
02_C	Noord zijgevel	7,50	50,99
03_A	Noord zijgevel	1,50	49,83
03_B	Noord zijgevel	4,50	51,36
03_C	Noord zijgevel	7,50	51,39
04_A	Noord achtergevel	1,50	24,46
04_B	Noord achtergevel	4,50	26,45
04_C	Noord achtergevel	7,50	26,75
05_A	Zuid voorgevel	1,50	56,21
05_B	Zuid voorgevel	4,50	57,27
05_C	Zuid voorgevel	7,50	57,38
06_A	Zuid zijgevel	1,50	50,92
06_B	Zuid zijgevel	4,50	52,37
06_C	Zuid zijgevel	7,50	52,46
07_A	Zuid zijgevel	1,50	50,58
07_B	Zuid zijgevel	4,50	51,87
07_C	Zuid zijgevel	7,50	51,95
08_A	Zuid achtergevel	1,50	32,57
08_B	Zuid achtergevel	4,50	34,13
08_C	Zuid achtergevel	7,50	35,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen