



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

VLASROOT 2

TE ZEELAND





Geluid



Rapportage akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Vlasroot 2 te Zeeland

Opdrachtgever	Het Planbureau Hoogschaijksestraat 11a 5374 EC Schaijk
Rapportnummer	4389.002
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	15 januari 2018
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	dhr. C.F.H. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING EN CONCLUSIE.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Bouwbesluit 2012	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave verkeersgegevens
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeerslawaaï
3. - Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

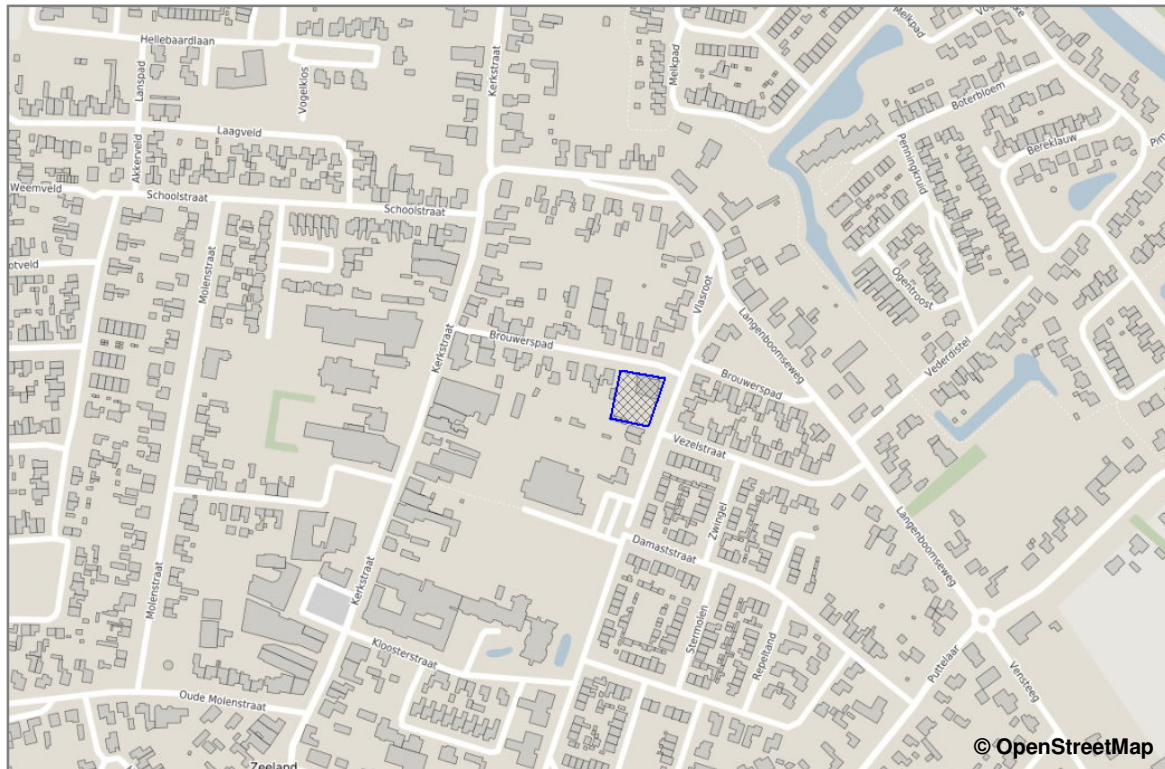
Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor een bestemmingsplanwijziging aan Vlasroot te Zeeland. De initiatiefnemer is voornemens om de bestaande bebouwing te slopen en op de kavel 6 nieuwe woningen te realiseren. De woningen komen niet binnen de geluidszones van wegen te liggen. In de nabijheid van het plan liggen alleen 30 km/uur wegen, die in het kader van een goede ruimtelijke ordeningen worden onderzocht. De gemeente Landerd heeft geen gemeentelijk geluidsbeleid opgesteld. Als richtwaarde wordt daarom ook aangesloten aan het gestelde in de Wet geluidhinder. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bedraagt 48 dB.

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het wegennet zijn afkomstig van de gemeente Landerd en zijn gebaseerd op verkeerstellingen.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21. Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van de 30 km/uur wegen de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden. Geconcludeerd wordt dat er geen akoestische belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor een bestemmingsplanwijziging aan Vlasroot te Zeeland. De initiatiefnemer is voornemens om het bestaande kantoorpand te slopen en zes woningen te realiseren. In dit kader is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De woningen komen niet binnen de geluidszones van wegen te liggen. In de nabijheid van het plan liggen alleen 30 km/uur wegen, die in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden onderzocht. De onderzochte wegen zijn de Vlasroot, Langenboomseweg, Kerkstraat, Brouwerspad en de Vezelstraat.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Landerd, heeft geen geluidbeleid opgesteld.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg¹ van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting wordt conform de rekenmethode in bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. De karakteristieke geluidwering van de gevel dient voor nieuwbouw zodanig te zijn dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit, zijnde het verschil tussen de geluidsbelasting op de gevel en het gewenste binnenniveau met een minimum van 20 dB.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Vlasroot	-	48	-
Langenboomseweg	-	48	-
Kerkstraat	-	48	-
Brouwerspad	-	48	-
Vezelstraat	-	48	-

¹ M.u.v. woonerven en 30 km/uur wegen/gebieden

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

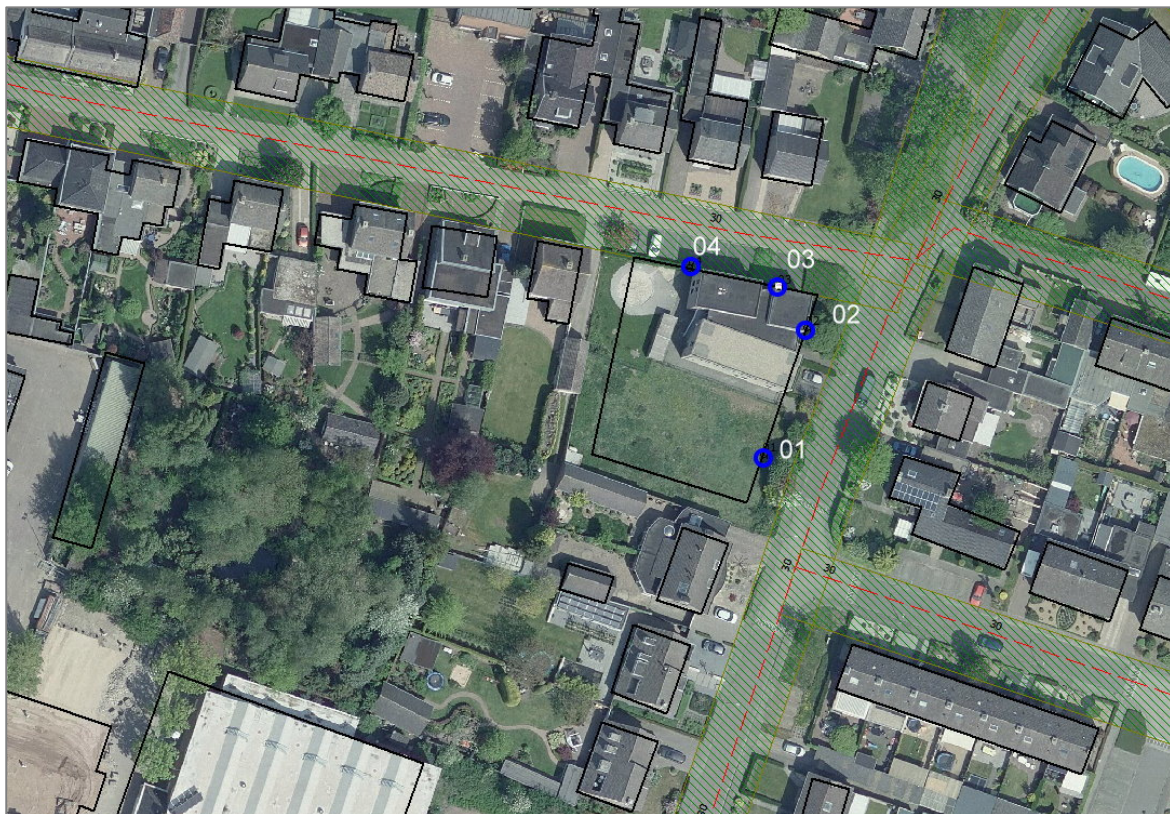
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het wegennet zijn afkomstig van de gemeente Landerd en zijn gebaseerd op verkeersstellingen (Kerkstraat en de Langenboomsestraat). De verkeersintensiteit op de Vlasroot is door de gemeente aangeleverd. Voor de autonome groei tot het planjaar 2027, is een toename van 1% per jaar gehanteerd. De verkeersintensiteit op de Vezelstraat en het Brouwerspad zijn gebaseerd op expert judgement. De verkeersgegevens zijn in bijlage 1 opgenomen.

Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

weggegevens	Vlasroot	Kerkstraat	Langenboomsestraat	Brouwerspad	Vezelstraat
snelheid [km/uur]	30	30	30	30	30
wegdek	Asfalt/klinkers	Klinkers	Asfalt	Asfalt/klinkers	Asfalt/klinkers
intensiteit 2028 [mvt/etmaal]	506	4.315	2.562	202	506

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een concept verbeelding zoals deze op 20 mei 2017 is verstrekt. In het bouwvlak zijn alleen vanaf de perceelsgrens met de naastgelegen percelen 3 meter afstand aangehouden. Daarnaast is de voorgevelrooilijn van de woningen aan de Vlasroot en de Brouwerspad aangehouden. In figuur 3.2 is het bouwvlak weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeerslawaai (L_{DEN} [dB])

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Vlasroot	Kerkstraat	Langenboomsestraat	Vezelstraat	Brouwerspad
01_A	oostgevel zuid	1,50	44	18	30	37	26
01_B	oostgevel zuid	4,50	44	19	32	38	28
01_C	oostgevel zuid	7,50	44	21	33	38	29
02_A	oostgevel noord	1,50	43	18	35	30	34
02_B	oostgevel noord	4,50	43	19	36	32	35
02_C	oostgevel noord	7,50	43	20	37	32	35
03_A	noordgevel oost	1,50	38	27	35	15	42
03_B	noordgevel oost	4,50	38	27	36	17	42
03_C	noordgevel oost	7,50	38	28	37	18	42
04_A	noordgevel west	1,50	33	27	30	9	43
04_B	noordgevel west	4,50	35	27	31	11	42
04_C	noordgevel west	7,50	35	28	33	13	42

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van de 30 km/uur wegen de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden. Geconcludeerd wordt dat er geen belemmeringen zijn voor het aspect wegverkeerslawaai.

In tabel 4.2 is de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven (excl. corr. art. 110g Wgh).

Tabel 4.2 Gecumuleerde geluidsbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Lden
01_A	oostgevel zuid	1,50	50
01_B	oostgevel zuid	4,50	50
01_C	oostgevel zuid	7,50	50
02_A	oostgevel noord	1,50	49
02_B	oostgevel noord	4,50	50
02_C	oostgevel noord	7,50	50
03_A	noordgevel oost	1,50	49
03_B	noordgevel oost	4,50	49
03_C	noordgevel oost	7,50	49
04_A	noordgevel west	1,50	48
04_B	noordgevel west	4,50	49
04_C	noordgevel west	7,50	48

Conform het rapport Gezondheidseffectscreening (GES) van de GGD Nederland, d.d. juni 2012 versie 1.6, bedraagt de GES-score 2, en wordt de milieugezondheidskwaliteit als redelijk beoordeeld. Er hoeven geen nadere eisen gesteld te worden aan de karakteristieke geluidwering van gevels, dan de standaard eis van 20 dB (maximale binnenwaarde 33 dB + minimale geluidwering gevels 20 dB = 53 dB).

Bijlage 1 **Opgave verkeersgegevens**

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
maandag	501	2984	529	138	126		4278
dinsdag	652	3068	551	151	120		4542
woensdag	725	3181	616	158	133		4813
donderdag	653	3195	573	173	107		4701
vrijdag	589	3699	644	189	121		5242
zaterdag	425	3231	480	126	88		4350
zondag	363	2370	344	64	44		3185
		21728	3737	999	739		
hele week	27077	25465		999	613		
weekdag	3868	94,0%		3,7%	2,3%		

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
maandag	69	1534	685	348	129		2765
dinsdag	29	1863	356	108	26		2382
woensdag	28	1707	440	90	32		2297
donderdag	47	1876	405	133	34		2495
vrijdag	36	1879	451	144	33		2543
zaterdag	41	1744	412	95	19		2311
zondag	25	1308	293	52	5		1683
		11911	3042	970	278		
hele week	16072	14953		970	149		
weekdag	2296	93,0%		6,0%	0,9%		

		30309	5043	1427	572
hele week	37238	35352		1427	459
weekdag	5320	94,9%		3,8%	1,2%

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
maandag	262	351	62	18	2		695
dinsdag	174	355	116	23	4		672
woensdag	234	395	105	30	7		771
donderdag	215	341	101	29	2		688
vrijdag	147	367	116	22	4		656
zaterdag	161	355	110	19	1		646
zondag	94	214	24	6	0		338
		2378	634	147	20		
hele week	3177	3012		147	18		
weekdag	454	94,8%		4,6%	0,6%		

Kerkstraat

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
maandag	501	2984	529	138	126		4278
dinsdag	652	3068	551	151	120		4542
woensdag	725	3181	616	158	133		4813
donderdag	653	3195	573	173	107		4701
vrijdag	589	3699	644	189	121		5242
zaterdag	425	3231	480	126	88		4350
zondag	363	2370	344	64	44		3185
		21728	3737	999	739		
hele week	27077	25465		999	613		
weekdag	3868	94,0%		3,7%	2,3%		

Kerkstraat

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
00:00-01:00	13	116	19	9	1		158
01:00-02:00	7	70	6	1	0		84
02:00-03:00	9	54	11	1	0		75
03:00-04:00	5	40	12	3	0		60
04:00-05:00	33	107	30	3	8		181
05:00-06:00	72	424	134	30	18		678
06:00-07:00	232	886	223	42	60		1443
07:00-08:00	508	1115	255	85	63		2026
08:00-09:00	237	999	190	68	52		1546
09:00-10:00	212	1138	228	74	49		1701
10:00-11:00	226	1306	215	59	42		1848
11:00-12:00	268	1326	221	81	41		1937
12:00-13:00	288	1499	245	69	44		2145
13:00-14:00	306	1569	231	59	45		2210
14:00-15:00	270	1521	259	76	57		2183
15:00-16:00	336	1922	312	99	74		2743
16:00-17:00	291	2044	300	64	58		2757
17:00-18:00	165	1490	230	54	44		1983
18:00-19:00	165	1214	213	38	20		1650
19:00-20:00	106	1097	148	28	15		1394
20:00-21:00	64	716	93	21	19		913
21:00-22:00	46	544	85	19	19		713
22:00-23:00	23	317	41	9	9		399
23:00-00:00	26	214	36	7	1		284
dag						6,6	24729
avond						2,7	3419
nacht						1,2	2963
totaal							31111

Langenboomseweg

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
maandag	69	1534	685	348	129		2765
dinsdag	29	1863	356	108	26		2382
woensdag	28	1707	440	90	32		2297
donderdag	47	1876	405	133	34		2495
vrijdag	36	1879	451	144	33		2543
zaterdag	41	1744	412	95	19		2311
zondag	25	1308	293	52	5		1683
		11911	3042	970	278		
hele week	16072	14953		970	149		
weekdag	2296	93,0%		6,0%	0,9%		

langenboomsestraat

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
00:00-01:00	0	59	16	2	0		77
01:00-02:00	2	36	13	3	2		56
02:00-03:00	1	20	9	1	0		31
03:00-04:00	0	22	9	2	2		35
04:00-05:00	1	122	37	29	5		194
05:00-06:00	4	255	133	65	17		474
06:00-07:00	12	512	245	103	19		891
07:00-08:00	11	608	243	86	25		973
08:00-09:00	15	488	191	73	27		794
09:00-10:00	10	569	181	63	18		841
10:00-11:00	14	663	151	48	20		896
11:00-12:00	18	705	182	46	18		969
12:00-13:00	7	772	176	47	18		1020
13:00-14:00	10	858	162	51	11		1092
14:00-15:00	20	870	156	63	17		1126
15:00-16:00	28	958	212	72	23		1293
16:00-17:00	29	1101	238	58	17		1443
17:00-18:00	22	866	207	51	20		1166
18:00-19:00	18	770	155	47	7		997
19:00-20:00	19	601	136	23	3		782
20:00-21:00	8	405	62	17	4		496
21:00-22:00	9	334	72	10	3		428
22:00-23:00	16	198	40	9	1		264
23:00-00:00	1	119	16	1	1		138
dag						6,4	12610
avond						3,0	1970
nacht						1,4	1896
totaal							16476

Vlasroot 37

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
maandag	262	351	62	18	2		695
dinsdag	174	355	116	23	4		672
woensdag	234	395	105	30	7		771
donderdag	215	341	101	29	2		688
vrijdag	147	367	116	22	4		656
zaterdag	161	355	110	19	1		646
zondag	94	214	24	6	0		338
		2378	634	147	20		
hele week	3177	3012		147	18		
weekdag	454	94,8%		4,6%	0,6%		

Vlasroot 37

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
00:00-01:00	7	16	2	0	0		25
01:00-02:00	9	7	0	0	0		16
02:00-03:00	6	8	0	0	0		14
03:00-04:00	1	3	0	0	0		4
04:00-05:00	4	1	0	1	0		6
05:00-06:00	10	15	8	1	0		34
06:00-07:00	9	27	2	6	0		44
07:00-08:00	51	84	22	4	0		161
08:00-09:00	88	144	47	4	5		288
09:00-10:00	68	101	41	8	0		218
10:00-11:00	76	129	36	16	1		258
11:00-12:00	76	127	38	16	0		257
12:00-13:00	80	120	59	12	2		273
13:00-14:00	89	145	47	11	1		293
14:00-15:00	109	196	45	15	3		368
15:00-16:00	82	148	49	10	1		290
16:00-17:00	121	238	52	8	1		420
17:00-18:00	99	197	44	13	3		356
18:00-19:00	100	188	54	10	0		352
19:00-20:00	91	144	34	3	0		272
20:00-21:00	50	115	18	4	1		188
21:00-22:00	39	104	18	1	1		163
22:00-23:00	12	69	12	3	1		97
23:00-00:00	10	52	6	1	0		69
dag						6,6	3534
avond						4,0	720
nacht						0,6	212
totaal							4466

Econsultancy, Chris Rodoe

Van: Patrick van Boekel [Patrick.vanBoekel@landerd.nl]
Verzonden: donderdag 6 juli 2017 11:29
Aan: Econsultancy, Chris Rodoe
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens omgeving Vlasroot Zeeland (locatie 1)

Chris,

Jahoor dat is een mooie groei om aan te houden.

Er zal op deze weg een enkele motor rijden maar dat is in de snelheid terug te halen. Over het algemeen is op deze locatie de tweewieler een fiets.

Met vriendelijke groet,
gemeente Landerd

Patrick van Boekel

Postadres: Postbus 35, 5410 AA Zeeland
Bezoekadres: Kerkstraat 39, Zeeland
Telefoon: (0486) 458148
Mobiel: 06 51815651
Fax: (0486) 458222
E-mail: patrick.vanboekel@landerd.nl
Algemeen e-mailadres: info@landerd.nl
Website: <http://www.landerd.nl>

De gemeente Landerd werkt op afspraak.
Voor meer informatie zie www.landerd.nl of bel 0486-458111.

Disclaimer.

Formele besluiten worden door de gemeente Landerd alleen per post toegezonden en deze zijn voorzien van originele handtekeningen. U kunt aan dit e-mailbericht dan ook geen rechten ontlennen.

Van: Econsultancy, Chris Rodoe [mailto:Rodoe@econsultancy.nl]
Verzonden: donderdag 6 juli 2017 11:24
Aan: Patrick van Boekel
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens omgeving Vlasroot Zeeland (locatie 1)

Beste Patrick,

Dank voor de gegevens.

Mag ik uitgaan van een autonome groei van 1% per jaar?

Tweewielers zijn fietsen, ik ga er van uit dat er eigenlijk geen motoren rijden. Correcte stelling?

Grt.

Chris Rodoe
Projectleider
geluid en
omgeving

[ons laatste nieuws op econsultancy.nl](http://www.econsultancy.nl)





06 - 17129572
Heinz
Moormannstraat
1-B
5831 AS Boxmeer
0485 - 581818



Van: Patrick van Boekel [<mailto:Patrick.vanBoekel@landerd.nl>]

Verzonden: donderdag 6 juli 2017 10:50

Aan: Econsultancy, Chris Rodoe

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens omgeving Vlasroot Zeeland (locatie 1)

Beste Chris,

Zie de bijlage voor onze laatste telling van de Vlasroot, Kerkstraat en de Langenboomseweg. Voor de overige wegen zijn de aantallen zo laag dat deze niet mee hoeven in jullie berekening. Als dit wel het geval is neem de aantallen van de Vlasroot maar als aanname.

Het enigste wat niet in deze tabellen terug te vinden is zijn de wegdektype. Deze zijn met uitzondering van de Kerkstraat overal een asfalt met een DAB deklaag, de Kerkstraat is uitgevoerd in gebakken klinkers.

Als er vragen zijn over het bovenstaande hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,
gemeente Landerd

Patrick van Boekel

Postadres: Postbus 35, 5410 AA Zeeland
Bezoekadres: Kerkstraat 39, Zeeland
Telefoon: (0486) 458148
Mobiel: 06 51815651
Fax: (0486) 458222
E-mail: patrick.vanboekel@landerd.nl
Algemeen e-mailadres: info@landerd.nl
Website: <http://www.landerd.nl>

De gemeente Landerd werkt op afspraak.
Voor meer informatie zie www.landerd.nl of bel 0486-458111.

Disclaimer.

Formele besluiten worden door de gemeente Landerd alleen per post toegezonden en deze zijn voorzien van originele handtekeningen. U kunt aan dit e-mailbericht dan ook geen rechten ontleen.

Van: Econsultancy, Chris Rodoe [<mailto:Rodoe@econsultancy.nl>]

Verzonden: woensdag 5 juli 2017 10:16

Aan: Patrick van Boekel

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens omgeving Vlasroot Zeeland (locatie 1)

Geachte heer Van Boekel,
Beste Patrick,

Wij zijn voorbereidingen aan het treffen voor het op stellen van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de locatie Vlasroot 47. Kun jij de verkeersgegevens verstrekken voor deze locatie? De relevante wegen zijn: Vlasroot, Brouwerspad, Langenboomseweg, Vezelstraat, Damaststraat en de Kerkstraat.

De benodigde gegevens zijn: wekdagetmaalintensiteit (bijvoorkeur voor het jaar 2027), verdeling dag- avond- en nachtuurpercentage, verdeling voertuigcategorieën, maximum snelheden en wegdektypen.

Mochten er relevante verkeerswijzigingen in deze omgeving plaatsvinden, dan vernemen wij dit graag van u. Mocht u in bezit zijn van een verkeersmodel dan zou ik deze ook graag ontvangen.

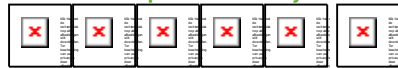
Mocht u vragen of opmerkingen hebben, dan verneem ik dat graag van u.

Met vriendelijke groet en bij voorbaat dank,
Chris Rodoe
Projectleider
geluid en
omgeving



06 - 17129572
Heinz
Moormannstraat
1-B
5831 AS Boxmeer
0485 - 581818

[ons laatste nieuws op econsultancy.nl](#)



Chris Rodoe
Projectleider
geluid en
omgeving



06 - 17129572
Heinz
Moormannstraat
1-B
5831 AS Boxmeer
0485 - 581818

[ons laatste nieuws op econsultancy.nl](#)



Bijlage 1

<i>functie/wegvak</i>	<i>wegvaknrs.</i>	<i>Intens.</i>	aut. groei	tel jaar	mnd corr.	plan jaar	toename plan	intens plan
Vlasroot		454	1,0%	2017	1	2027	0	501
Kerkstraat		3868	1,0%	2017	1	2027	0	4273
Langenboomsestraat		2296	1,0%	2017	1	2027	0	2536
Brouwerspad		181	1,0%	2017	1	2027	0	200
Vezelstraat		454	1,0%	2017	1	2027	0	501

Bijlage 1

<i>functie/wegvak</i>	<i>wegvaknrs.</i>	<i>Intens.</i>	aut.	tel	mnd	plan	toename	intens	Uur gemm.			<i>mot. %</i>	<i>Dagperiode</i>		
			groei	jaar	corr.	jaar	plan	plan	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>		<i>% lv</i>	<i>% mz</i>	<i>% zw</i>
Vlasroot		454	1,0%	2017	1	2028	0	506	6,60	4,00	0,60	0,0	94,8	4,60	0,60
Kerkstraat		3868	1,0%	2017	1	2028	0	4315	6,60	2,70	1,20	0,0	94,0	3,70	2,30
Langenboomsestraat		2296	1,0%	2017	1	2028	0	2562	6,40	3,00	1,40	0,0	93,1	6,00	0,90
Brouwerspad		181	1,0%	2017	1	2028	0	202	6,60	4,00	0,60	0,0	94,8	4,60	0,60
Vezelstraat		454	1,0%	2017	1	2028	0	506	6,60	4,00	0,60	0,0	94,8	4,60	0,60

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeerslawaa

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Vlasroot 47 Zeeland

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	01	oostgevel zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	02	oostgevel noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	03	noordgevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	04	noordgevel west
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	3	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Kersktraat	Kerkstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Langeboom	Langeboomsestraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Vlasroot	Vlasroot
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw	102883498	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102883585	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102884379	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102884425	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102884806	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102884810	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102884873	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102884888	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102884894	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102884956	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102885149	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102885751	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102894620	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102895311	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102895315	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102896924	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102896975	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102897047	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102897380	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102897805	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102897836	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102898224	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102898251	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102898256	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102898269	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102898284	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102898327	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102898382	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102898411	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102898625	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102898660	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102898666	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102899577	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102900304	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102901121	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102901980	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102902015	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102902045	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102902840	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102902841	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102903230	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102903251	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102903839	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102904622	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102905053	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102905406	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102905419	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102906257	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102907176	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102907252	Landerd

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Vlasroot 47 Zeeland

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	102908364	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102909041	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102909261	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102909408	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102909891	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102909908	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102910193	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102910231	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102910478	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102911274	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102911306	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102911340	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102911350	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102911379	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102911434	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102911575	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102912156	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102912195	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102912278	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102912415	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102913227	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102913249	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102913268	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102913283	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102913353	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102913376	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102913904	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102914119	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102914821	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102914829	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102914848	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102915873	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102916761	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102917461	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102917473	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102918262	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102918291	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102918293	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102918332	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102918376	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102918404	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102918509	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102918510	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102919131	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102919169	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102919349	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102919986	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102920170	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102920402	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102920897	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102922273	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102922357	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102922646	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102922649	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102923106	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102923249	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102924892	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102925928	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102926813	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102926910	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102927381	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102927382	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102927812	Landerd

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Vlasroot 47 Zeeland

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	102927817	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102928207	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102928209	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102928210	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102928401	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102928403	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102928602	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102929175	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102929260	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102929477	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102929537	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102930310	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102930329	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102931688	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102931818	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102932737	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102932738	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102933505	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102933764	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102934332	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102934631	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102934653	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102934764	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102934779	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102935282	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102935322	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102935325	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102935570	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102938145	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102939005	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102939019	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102939818	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102950686	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102950743	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102950817	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102951616	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102951652	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102951690	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102953298	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102953365	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102954126	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102957569	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102957608	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102957617	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102957637	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102958459	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102958495	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102959257	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102960150	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102961035	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102961055	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102961863	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102987610	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102987625	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102988395	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102989229	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	103028324	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	119814499	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	119814500	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	119814733	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087080	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087089	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087091	Landerd

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Vlasroot 47 Zeeland

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	124087099	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087103	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087106	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087120	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087133	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087134	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087135	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087136	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087137	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087207	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087209	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087210	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087211	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087270	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087271	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087273	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087325	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087333	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087337	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087338	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087339	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087386	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087388	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087389	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087451	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087453	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087456	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087494	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087508	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087510	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087582	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087583	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124087643	Landerd
(hoofdgroep)	Hulplijn		
(hoofdgroep)	Hulplijn	1	
(hoofdgroep)	Hulpvlak		
Brouwerspad	Weg	6	Brouwerspad
Brouwerspad	Weg	7	Brouwerspad
Kerkstraat	Weg	4	Kerkstraat
Langenboomsestraat	Weg	5	Langeboomsestraat
Vezelstraat	Weg	10	Vezelstraat
Vezelstraat	Weg	11	Vezelstraat
Vezelstraat	Weg	12	Vezelstraat
Vezelstraat	Weg	8	Vezelstraat
Vezelstraat	Weg	9	Vezelstraat
Vlasroot	Weg	1	Vlasroot
Vlasroot	Weg	2	Vlasroot
Vlasroot	Weg	3	Vlasroot

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Brouwerspad	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kerkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Langenboomsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vezelstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vlasroot	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Crow965	Totaal	aantal	%Int(D)
1	Vlasroot	False	1,5	0	W0	30	30	30	True	506,00	6,60	
2	Vlasroot	False	1,5	0	W9a	30	30	30	True	506,00	6,00	
3	Vlasroot	False	1,5	0	W0	30	30	30	True	506,00	6,60	
4	Kerkstraat	False	1,5	0	W9a	30	30	30	True	4315,00	6,60	
5	Langeboomsestraat	False	1,5	0	W0	30	30	30	True	2562,00	6,40	
6	Brouwerspad	False	1,5	0	W9a	30	30	30	True	202,00	6,60	
7	Brouwerspad	False	1,5	0	W0	30	30	30	True	202,00	6,60	
8	Vezelstraat	False	1,5	0	W9a	30	30	30	True	506,00	6,60	
9	Vezelstraat	False	1,5	0	W0	30	30	30	True	506,00	6,60	
10	Vezelstraat	False	1,5	0	W9a	30	30	30	True	506,00	6,60	
11	Vezelstraat	False	1,5	0	W0	30	30	30	True	506,00	6,60	
12	Vezelstraat	False	1,5	0	W9a	30	30	30	True	501,00	7,00	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
1	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,80	94,80	94,80	--	4,60	4,60
2	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,80	94,80	94,80	--	4,60	4,60
3	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,80	94,80	94,80	--	4,60	4,60
4	2,70	1,20	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	3,70	3,70
5	3,00	1,40	--	--	--	--	--	93,10	93,10	93,10	--	6,00	6,00
6	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,80	94,80	94,80	--	4,60	4,60
7	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,80	94,80	94,80	--	4,60	4,60
8	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,80	94,80	94,80	--	4,60	4,60
9	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,80	94,80	94,80	--	4,60	4,60
10	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,80	94,80	94,80	--	4,60	4,60
11	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,80	94,80	94,80	--	4,60	4,60
12	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,80	94,80	94,80	--	4,60	4,60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
1	4,60	--	0,60	0,60	0,60	--
2	4,60	--	0,60	0,60	0,60	--
3	4,60	--	0,60	0,60	0,60	--
4	3,70	--	2,30	2,30	2,30	--
5	6,00	--	0,90	0,90	0,90	--
6	4,60	--	0,60	0,60	0,60	--
7	4,60	--	0,60	0,60	0,60	--
8	4,60	--	0,60	0,60	0,60	--
9	4,60	--	0,60	0,60	0,60	--
10	4,60	--	0,60	0,60	0,60	--
11	4,60	--	0,60	0,60	0,60	--
12	4,60	--	0,60	0,60	0,60	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordgevel oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Vlasroot	Vlasroot	0,00
Langeboom	Langeboomsestraat	0,00
		0,00
1		0,00
3		0,00
2		0,00
		0,00
Kersktraat	Kerkstraat	0,00

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Vlasroot 47 Zeeland

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
102884888	Landerd	13,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102896975	Landerd	12,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102884956	Landerd	8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102885149	Landerd	7,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102899577	Landerd	5,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102929175	Landerd	6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102911434	Landerd	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102918510	Landerd	8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102925928	Landerd	6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102900304	Landerd	9,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102903251	Landerd	8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102909041	Landerd	10,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102910478	Landerd	6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102923106	Landerd	3,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102927381	Landerd	15,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102902840	Landerd	16,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102914119	Landerd	10,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102922646	Landerd	5,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102928403	Landerd	8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102920170	Landerd	5,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102916761	Landerd	6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102905406	Landerd	8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102909261	Landerd	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102912195	Landerd	14,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102913249	Landerd	3,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102918291	Landerd	7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102914848	Landerd	8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102902045	Landerd	9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102905053	Landerd	10,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102918404	Landerd	7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102928207	Landerd	9,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102961035	Landerd	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102933505	Landerd	12,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102951690	Landerd	10,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102950743	Landerd	7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102935570	Landerd	7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102932737	Landerd	5,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102932738	Landerd	6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102939818	Landerd	1,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102953298	Landerd	13,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102934653	Landerd	9,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102961863	Landerd	8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102957569	Landerd	8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102935322	Landerd	3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102989229	Landerd	6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102987625	Landerd	10,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102909908	Landerd	4,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102884873	Landerd	10,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102897047	Landerd	9,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102917461	Landerd	6,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102927812	Landerd	7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102919131	Landerd	17,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102935325	Landerd	7,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102958495	Landerd	37,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119814733	Landerd	59,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102950817	Landerd	11,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102951652	Landerd	8,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102913227	Landerd	10,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102913376	Landerd	8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102914821	Landerd	5,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102953365	Landerd	4,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102897805	Landerd	7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102898224	Landerd	9,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102917473	Landerd	9,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102884888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102896975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102884956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102885149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102899577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102929175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102911434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102918510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102925928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102900304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102903251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102909041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102910478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102923106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102927381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102902840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102914119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102922646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102928403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102920170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102916761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102905406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102909261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102912195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102913249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102918291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102914848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102902045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102905053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102918404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102928207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102961035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102933505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102951690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102950743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102935570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102932737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102932738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102939818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102953298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102934653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102961863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102957569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102935322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102989229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102987625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102909908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102884873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102897047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102917461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102927812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102919131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102935325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102958495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119814733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102950817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102951652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102913227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102913376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102914821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102953365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102897805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102898224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102917473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Vlasroot 47 Zeeland

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
102957608	Landerd	16,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102919986	Landerd	4,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102901980	Landerd	9,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102922357	Landerd	4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102923249	Landerd	7,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102904622	Landerd	7,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102929260	Landerd	8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102929537	Landerd	5,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102883498	Landerd	8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102908364	Landerd	7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102931688	Landerd	8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102909408	Landerd	10,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102884806	Landerd	10,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102911350	Landerd	5,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087582	Landerd	8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087209	Landerd	5,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087337	Landerd	3,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087338	Landerd	8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087339	Landerd	9,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087453	Landerd	8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087456	Landerd	2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087120	Landerd	8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087134	Landerd	12,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087270	Landerd	15,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087271	Landerd	8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087273	Landerd	4,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087388	Landerd	1,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102960150	Landerd	15,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102961055	Landerd	7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087136	Landerd	6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087137	Landerd	7,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087510	Landerd	8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102898284	Landerd	7,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102884810	Landerd	7,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102897836	Landerd	5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102898327	Landerd	8,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102897380	Landerd	6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102896924	Landerd	8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102884379	Landerd	8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102898382	Landerd	4,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102884425	Landerd	8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102884894	Landerd	6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102898411	Landerd	8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102883585	Landerd	7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102898625	Landerd	8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102898660	Landerd	5,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102898666	Landerd	8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102898251	Landerd	9,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102898256	Landerd	6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102928209	Landerd	8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102928210	Landerd	8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102926813	Landerd	8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102912415	Landerd	8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102918509	Landerd	8,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102903839	Landerd	8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102902841	Landerd	9,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102907176	Landerd	3,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102922649	Landerd	8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102911575	Landerd	2,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102919169	Landerd	8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102907252	Landerd	3,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102912156	Landerd	4,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102918262	Landerd	8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102905419	Landerd	9,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Vlasroot 47 Zeeland

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102957608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102919986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102901980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102922357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102923249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102904622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102929260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102929537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102883498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102908364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102931688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102909408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102884806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102911350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102960150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102961055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102898284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102884810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102897836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102898327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102897380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102896924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102884379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102898382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102884425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102884894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102898411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102883585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102898625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102898660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102898666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102898251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102898256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102928209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102928210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102926813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102912415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102918509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102903839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102902841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102907176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102922649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102911575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102919169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102907252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102912156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102918262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102905419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Vlasroot 47 Zeeland

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
102914829	Landerd	3,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102918293	Landerd	9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102929477	Landerd	6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102913268	Landerd	9,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102915873	Landerd	8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102912278	Landerd	8,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102911274	Landerd	9,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102913283	Landerd	9,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102918332	Landerd	7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102919349	Landerd	2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102901121	Landerd	9,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102911306	Landerd	8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102920402	Landerd	7,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102918376	Landerd	7,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102909891	Landerd	8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102913904	Landerd	8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102924892	Landerd	9,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102911379	Landerd	9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102954126	Landerd	4,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102957637	Landerd	4,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102951616	Landerd	9,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102950686	Landerd	8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102959257	Landerd	9,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102931818	Landerd	4,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102939019	Landerd	8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102939005	Landerd	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102934764	Landerd	8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102934779	Landerd	5,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102934332	Landerd	15,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102935282	Landerd	8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102987610	Landerd	4,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
103028324	Landerd	8,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102910193	Landerd	8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102894620	Landerd	3,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102928401	Landerd	7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102933764	Landerd	7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102957617	Landerd	7,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119814499	Landerd	8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119814500	Landerd	10,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102913353	Landerd	11,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102898269	Landerd	7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102920897	Landerd	8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102902015	Landerd	6,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102903230	Landerd	8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102922273	Landerd	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102926910	Landerd	8,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102927382	Landerd	7,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102906257	Landerd	8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102927817	Landerd	9,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102928602	Landerd	8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102930310	Landerd	9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102930329	Landerd	8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102934631	Landerd	8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102910231	Landerd	8,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102938145	Landerd	9,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102911340	Landerd	8,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102885751	Landerd	8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102895311	Landerd	8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102895315	Landerd	14,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087583	Landerd	4,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087207	Landerd	6,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087210	Landerd	10,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087211	Landerd	8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087325	Landerd	8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Vlasroot 47 Zeeland

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

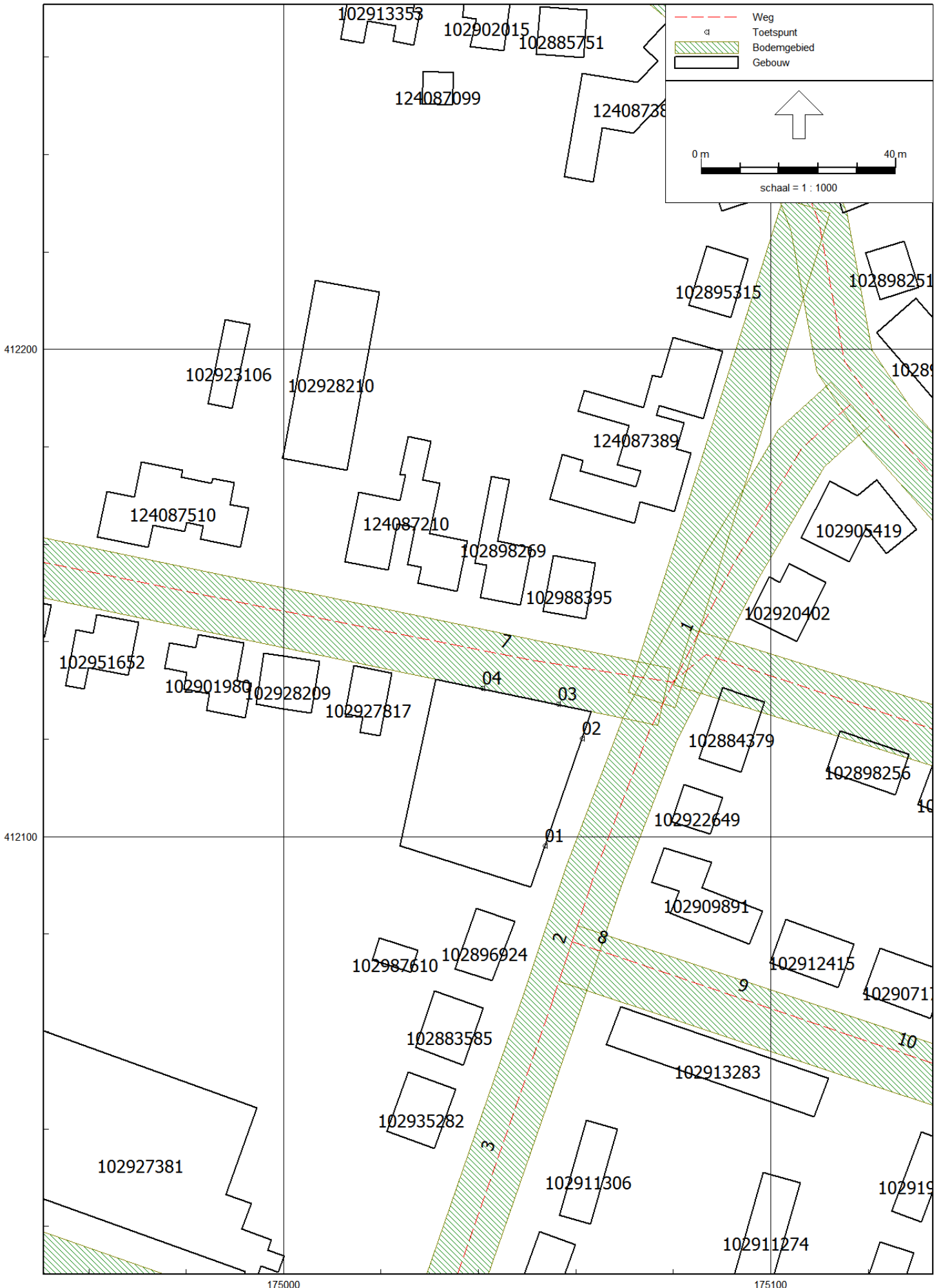
Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102914829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102918293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102929477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102913268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102915873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102912278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102911274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102913283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102918332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102919349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102901121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102911306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102920402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102918376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102909891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102913904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102924892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102911379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102954126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102957637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102951616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102950686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102959257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102931818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102939019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102939005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102934764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102934779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102934332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102935282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102987610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103028324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102910193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102894620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102928401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102933764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102957617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119814499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119814500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102913353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102898269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102920897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102902015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102903230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102922273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102926910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102927382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102906257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102927817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102928602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102930310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102930329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102934631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102910231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102938145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102911340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102885751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102895311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102895315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

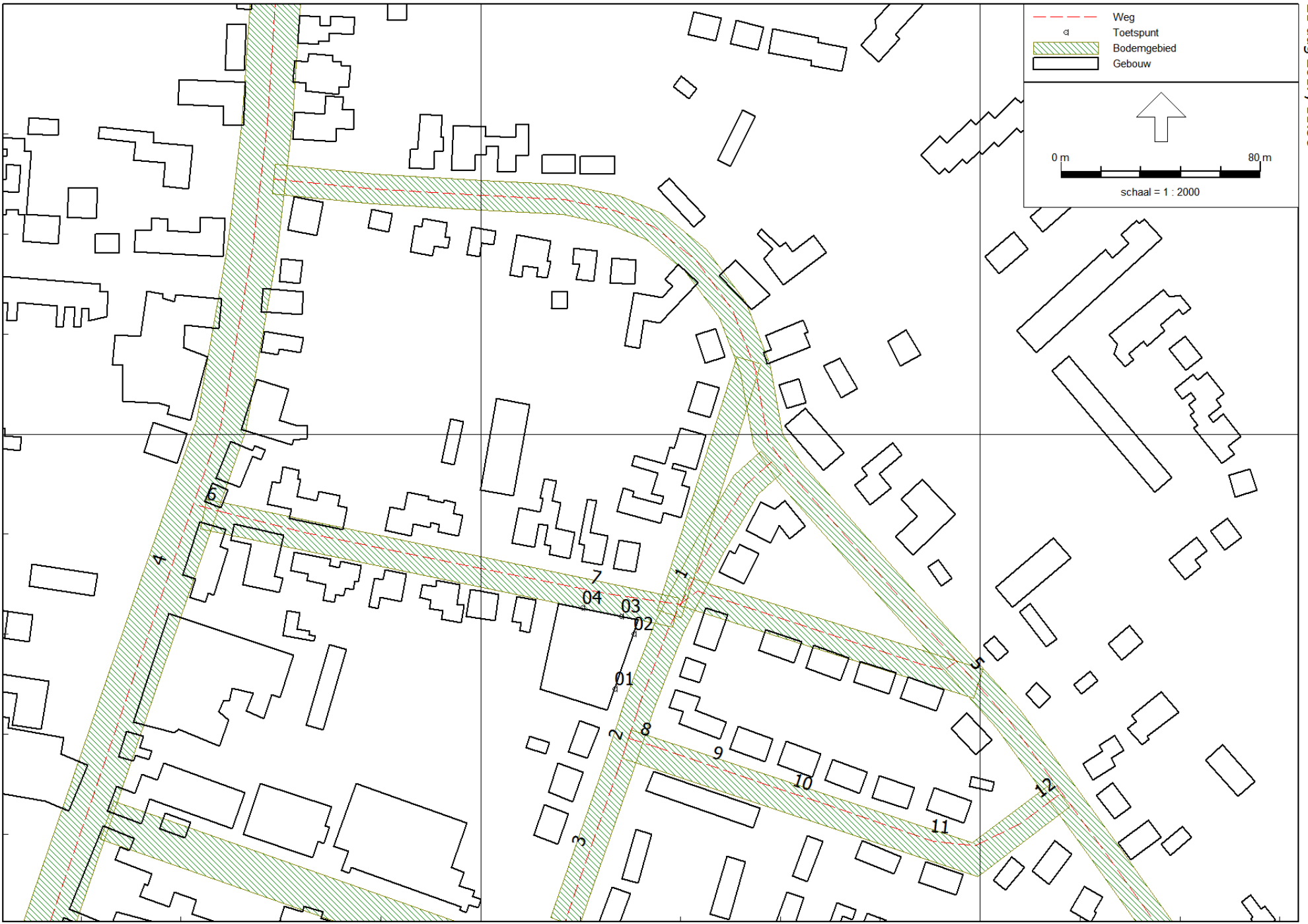
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
124087451	Landerd	4,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087089	Landerd	9,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087091	Landerd	9,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087099	Landerd	5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087103	Landerd	11,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087080	Landerd	9,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087333	Landerd	2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087133	Landerd	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087106	Landerd	9,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087494	Landerd	5,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087643	Landerd	3,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087386	Landerd	7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087389	Landerd	11,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102958459	Landerd	5,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087135	Landerd	10,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124087508	Landerd	9,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102988395	Landerd	7,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
124087451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102958459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124087508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102988395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





Bijlage 3 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlasroot
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	oostgevel zuid	1,50	43,78
01_B	oostgevel zuid	4,50	44,08
01_C	oostgevel zuid	7,50	43,72
02_A	oostgevel noord	1,50	42,95
02_B	oostgevel noord	4,50	43,41
02_C	oostgevel noord	7,50	43,13
03_A	noordgevel oost	1,50	37,76
03_B	noordgevel oost	4,50	38,48
03_C	noordgevel oost	7,50	38,47
04_A	noordgevel west	1,50	33,15
04_B	noordgevel west	4,50	34,88
04_C	noordgevel west	7,50	35,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vezelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
01_A	oostgevel zuid	1,50	36,80	
01_B	oostgevel zuid	4,50	37,76	
01_C	oostgevel zuid	7,50	37,83	
02_A	oostgevel noord	1,50	29,85	
02_B	oostgevel noord	4,50	31,89	
02_C	oostgevel noord	7,50	32,15	
03_A	noordgevel oost	1,50	15,30	
03_B	noordgevel oost	4,50	17,08	
03_C	noordgevel oost	7,50	18,24	
04_A	noordgevel west	1,50	9,37	
04_B	noordgevel west	4,50	10,93	
04_C	noordgevel west	7,50	12,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langenboomsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
01_A	oostgevel zuid	1,50	30,45	
01_B	oostgevel zuid	4,50	31,82	
01_C	oostgevel zuid	7,50	32,94	
02_A	oostgevel noord	1,50	34,91	
02_B	oostgevel noord	4,50	36,07	
02_C	oostgevel noord	7,50	37,19	
03_A	noordgevel oost	1,50	34,51	
03_B	noordgevel oost	4,50	35,79	
03_C	noordgevel oost	7,50	36,92	
04_A	noordgevel west	1,50	30,36	
04_B	noordgevel west	4,50	31,32	
04_C	noordgevel west	7,50	32,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
01_A	oostgevel zuid	1,50	18,08	
01_B	oostgevel zuid	4,50	19,46	
01_C	oostgevel zuid	7,50	20,52	
02_A	oostgevel noord	1,50	18,07	
02_B	oostgevel noord	4,50	19,05	
02_C	oostgevel noord	7,50	19,90	
03_A	noordgevel oost	1,50	27,11	
03_B	noordgevel oost	4,50	27,00	
03_C	noordgevel oost	7,50	27,68	
04_A	noordgevel west	1,50	27,27	
04_B	noordgevel west	4,50	27,10	
04_C	noordgevel west	7,50	28,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Vlasroot 47 Zeeland

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwerspad
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
01_A	oostgevel zuid	1,50	26,40	
01_B	oostgevel zuid	4,50	28,38	
01_C	oostgevel zuid	7,50	28,53	
02_A	oostgevel noord	1,50	34,37	
02_B	oostgevel noord	4,50	34,88	
02_C	oostgevel noord	7,50	34,65	
03_A	noordgevel oost	1,50	42,41	
03_B	noordgevel oost	4,50	42,23	
03_C	noordgevel oost	7,50	41,53	
04_A	noordgevel west	1,50	42,68	
04_B	noordgevel west	4,50	42,46	
04_C	noordgevel west	7,50	41,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
01_A	oostgevel zuid	1,50	49,81	
01_B	oostgevel zuid	4,50	50,30	
01_C	oostgevel zuid	7,50	50,11	
02_A	oostgevel noord	1,50	49,24	
02_B	oostgevel noord	4,50	49,86	
02_C	oostgevel noord	7,50	49,84	
03_A	noordgevel oost	1,50	49,28	
03_B	noordgevel oost	4,50	49,49	
03_C	noordgevel oost	7,50	49,29	
04_A	noordgevel west	1,50	48,47	
04_B	noordgevel west	4,50	48,54	
04_C	noordgevel west	7,50	48,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

