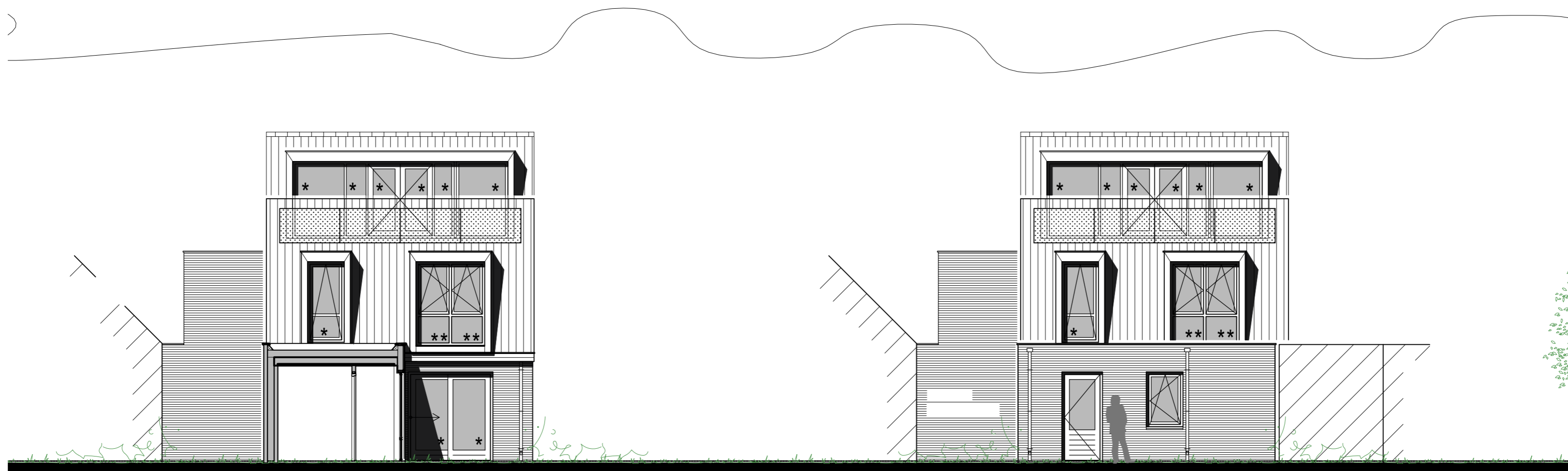


VOORGEVEL

RECHTER ZIJGEVEL

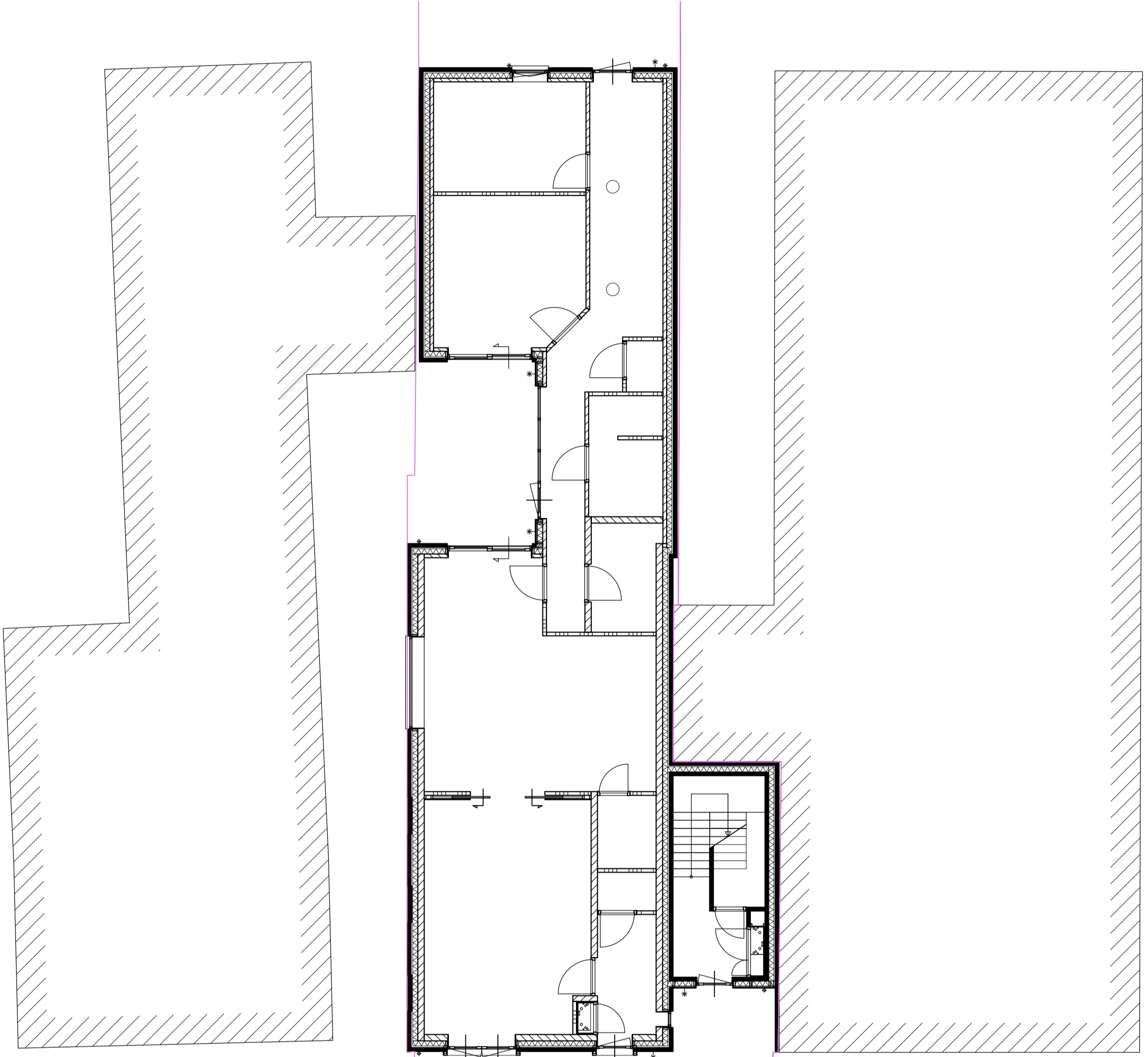


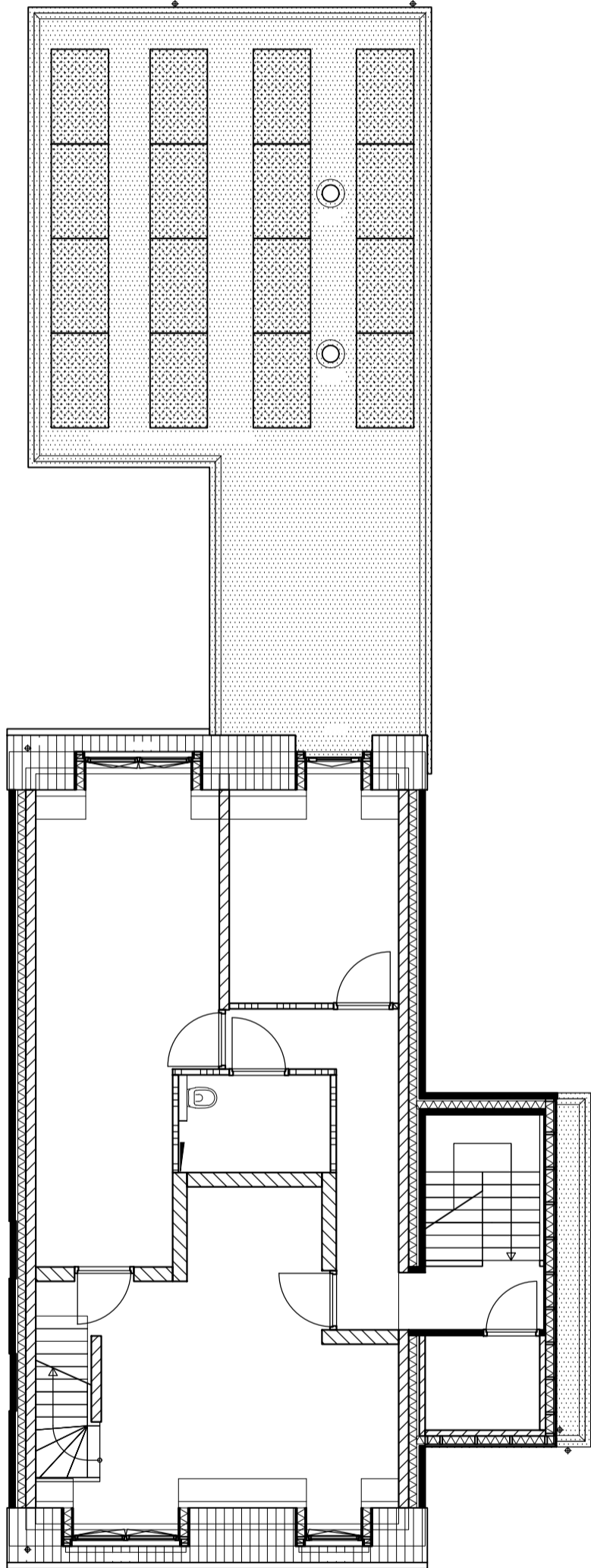
ACHTERGEVEL hoofdbouw

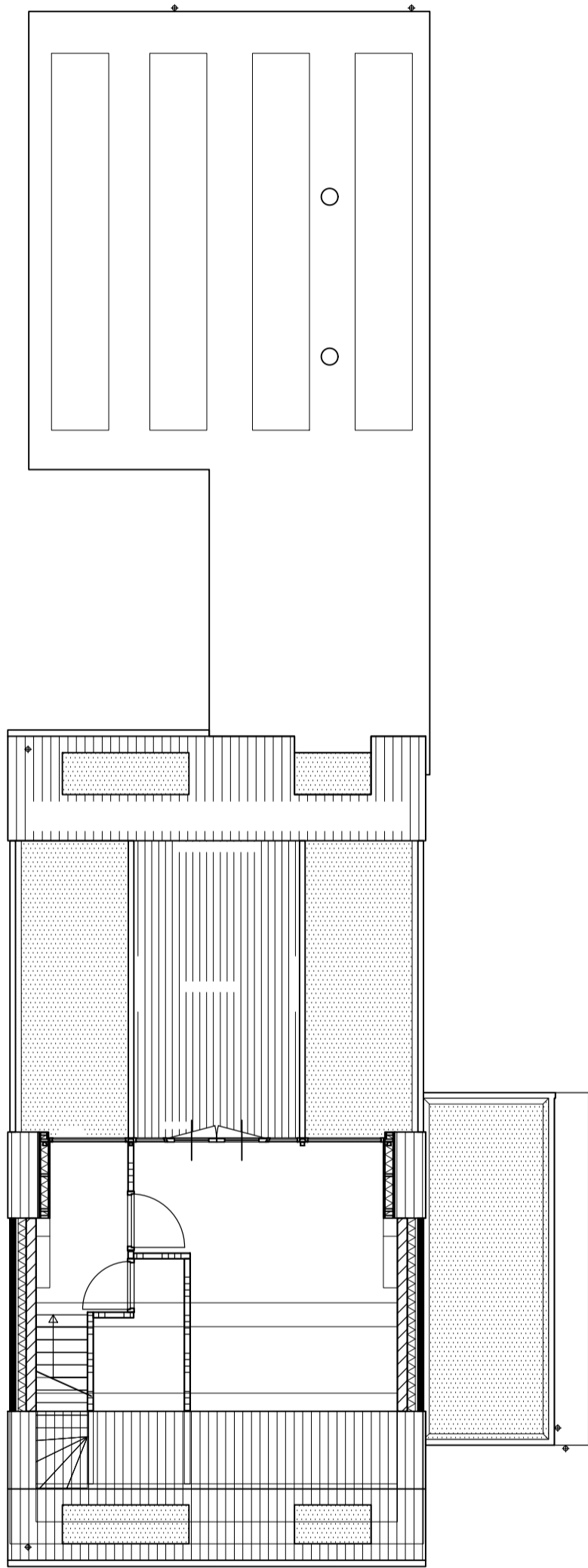
ACHTERGEVEL laagbouw



LINKER ZIJGEVEL









AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

RUNSTRAAT 25A TE SCHAIJK



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Runstraat 25a te Schaijk

Opdrachtgever	Buro Stedenbouw Kerkplein 5 8121 BM Olst
Rapportnummer	12002.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	10 maart 2020
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Aanvraag hogere waarden	6
5.4 Conclusie	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van twee nieuwbouwwoningen aan de Runstraat 25a te Schaijk. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Runstraat, Bossestraat, Brouwerstraat, Netjeshof en Het Hofke) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

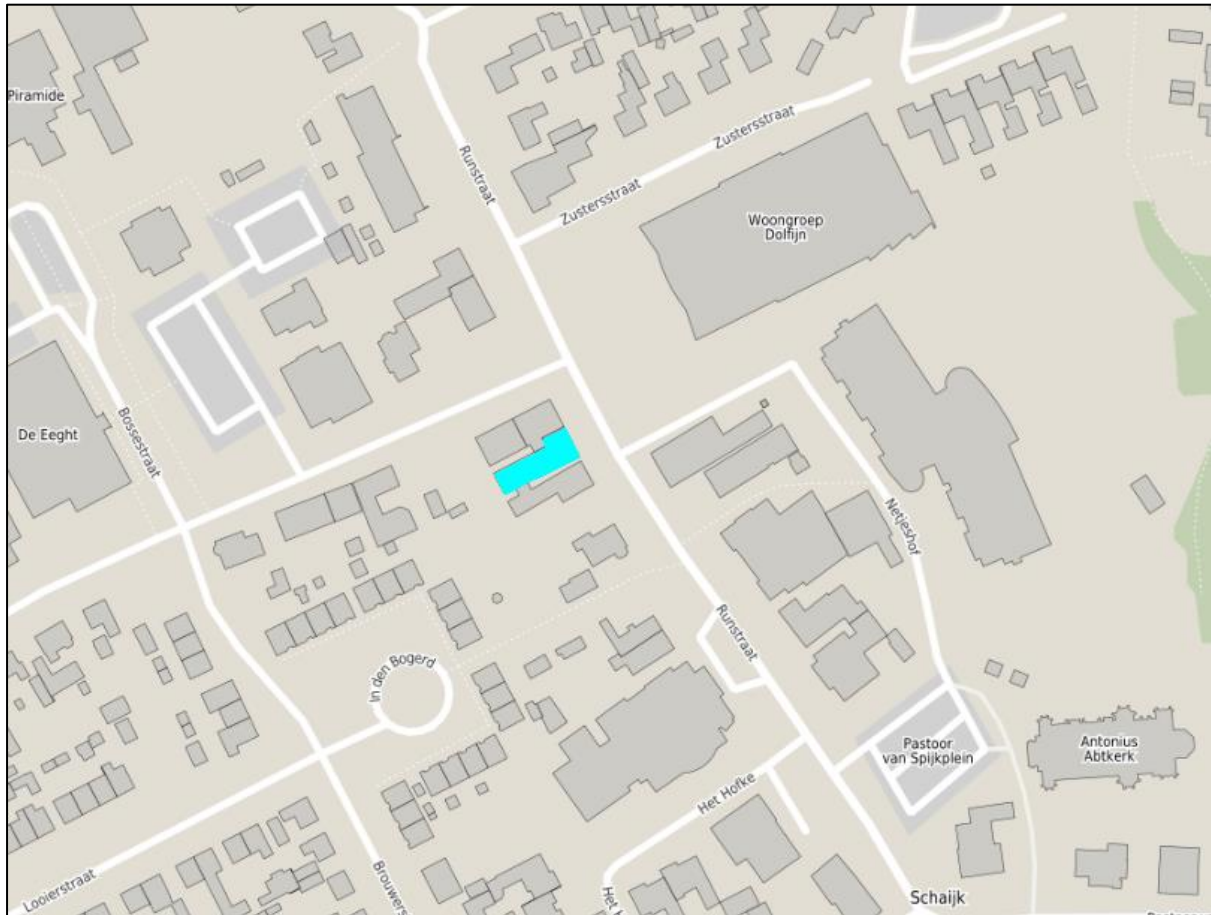
Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21.

Alleen ten gevolge van de Runstraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 9 dB overschreden op beide woningen. Voor de Runstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen wenselijk in het kader van goede ruimtelijke ordening. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren.

Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wenselijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van twee nieuwbouwwoningen aan de Runstraat 25a te Schaijk. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering woningen

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Runstraat, Bossestraat, Brouwerstraat, Netjeshof en Het Hofke) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van gemeente Landerd, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

In de directe omgeving van het plan zijn alleen wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Schaijk.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Runstraat	-	48	-
Bossestraat	-	48	-
Brouwerstraat	-	48	-
Netjeshof	-	48	-
Het Hofke	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

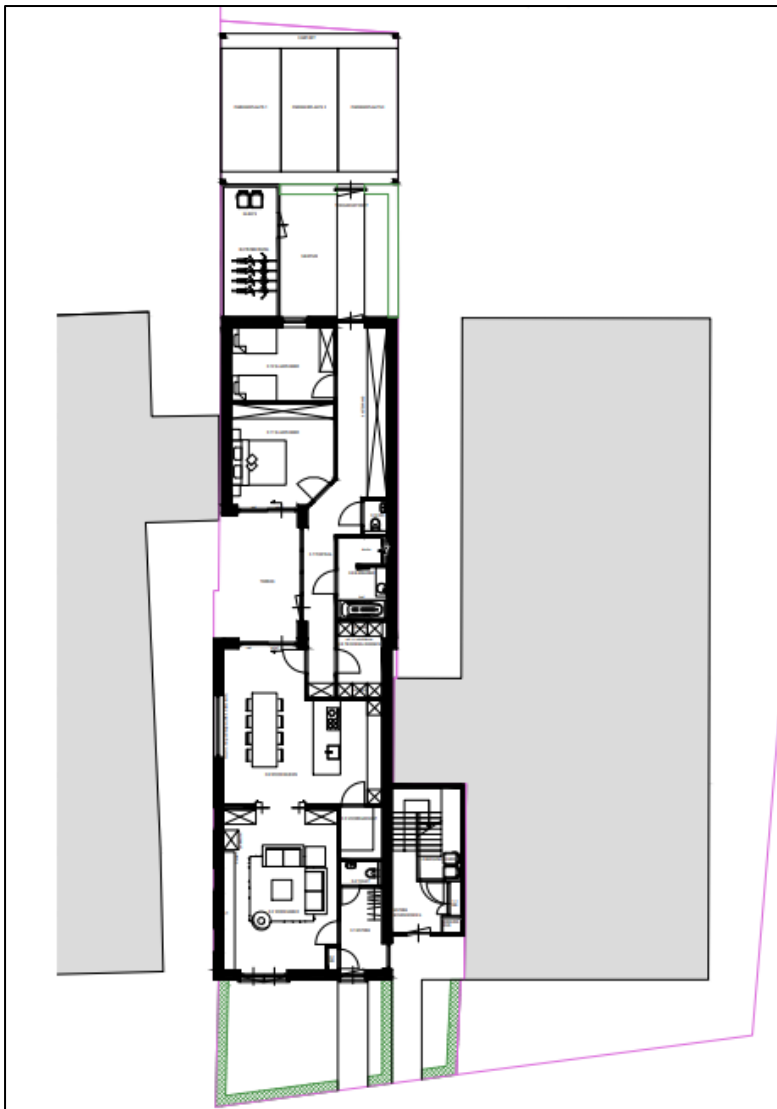
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Runstraat zijn afkomstig van de gemeente Landerd. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De gegevens zijn voor 2020 aangeleverd. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2030 is, op aangeven van de gemeente, een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd.

Van het Netjeshof zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcase scenario zijn voor deze weg eenzelfde etmaalintensiteit en verdeling (wijkontsluitingsweg) als voor Het Hofke gehanteerd. Gezien situering van het plan in binnenstedelijk gebied is een bodemfactor van 0,5 gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

adres	Runstraat	Bossestraat	Brouwerstraat	Netjeshof	Het Hofke
Runstraat 25a benedenwoning	57	42	30	42	23
Runstraat 25a bovenwoning	57	42	29	41	21

Alleen ten gevolge van de Runstraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 9 dB overschreden op beide woningen. Voor de Runstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen wenselijk in het kader van goede ruimtelijke ordening.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Runstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. In het kader van goede ruimtelijke ordening is een maatregelenonderzoek wenselijk. Hierbij worden achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Runstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woning gezien de beperkte ruimte op de kavels niet efficiënt.

5.1 Bronmaatregelen

De Runstraat beschikt over een klinkerverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 2 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 40 meter lengte (globaal tussen de kruising met de Bossestraat en Runstraat nummer 27) van de Runstraat het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte en in de buurt van een kruispunt zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 8.500,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig. Met een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen.

Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afscherpende maatregelen vanwege de ontsluiting van de woningen maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de Runstraat kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

5.4 Conclusie

Ten gevolge van de Runstraat treed een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig en stuiten op overwegende bezwaren. Vanwege het ontbreken van een zone is het niet mogelijk om een hogere waarde aan te vragen. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wenselijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

gegevens omliggende wegen Runstraat 25a, 2020

- Runstraat

- Verkeersintensiteiten 4500mvt/etmaal met een autonome groei van 1%
- Verdeling van de etmaalintensiteit Voor de dag en nacht verdeling hou maar de standaard verdeling aan, voor de voertuig verdeling kun je 6%vracht aanhouden.
- Maximumsnelheid van de weg 30km/u
- Wegdektype van de weg Klinkers.

- Bossestraat

- Verkeersintensiteiten 1800mvt/etmaal met een autonome groei van 1%
- Verdeling van de etmaalintensiteit Voor de dag en nacht verdeling hou maar de standaard verdeling aan, voor de voertuig verdeling kun je 4%vracht aanhouden.
- Maximumsnelheid van de weg 30km/u
- Wegdektype van de weg Klinkers

- Brouwerstraat

- Verkeersintensiteiten 1200mvt/etmaal met een autonome groei van 1%
- Verdeling van de etmaalintensiteit Voor de dag en nacht verdeling hou maar de standaard verdeling aan, voor de voertuig verdeling kun je 3%vracht aanhouden.
- Maximumsnelheid van de weg 30km/u
- Wegdektype van de weg Klinkers

- Zusterstraat

- Verkeersintensiteiten 200mvt/etmaal met een autonome groei van 1%
- Verdeling van de etmaalintensiteit Voor de dag en nacht verdeling hou maar de standaard verdeling aan, voor de voertuig verdeling kun je 1%vracht aanhouden.
- Maximumsnelheid van de weg 30km/u
- Wegdektype van de weg Klinkers

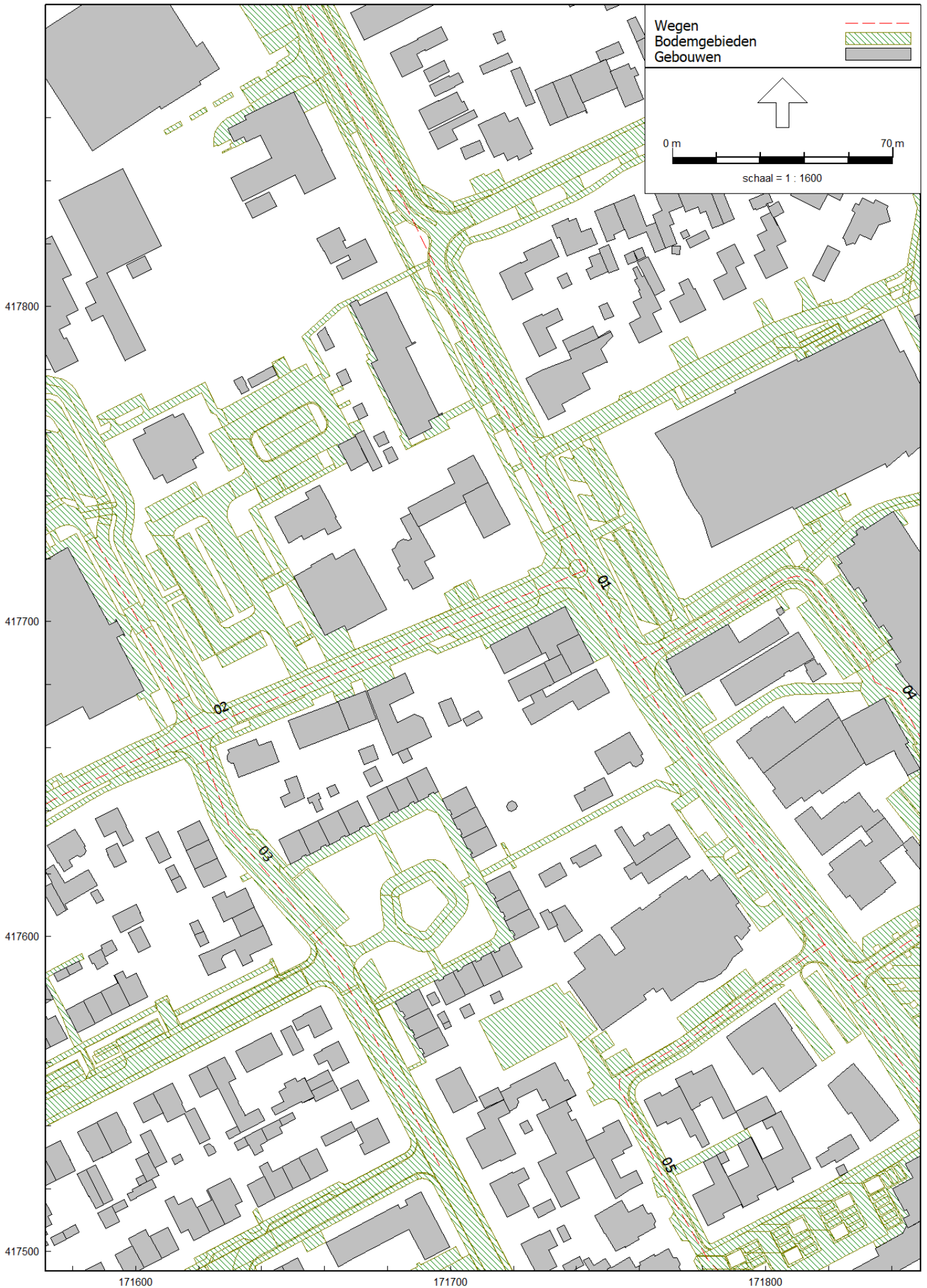
- Het Hofke

- Verkeersintensiteiten 500mvt/etmaal met een autonome groei van 1%
- Verdeling van de etmaalintensiteit Voor de dag en nacht verdeling hou maar de standaard verdeling aan, voor de voertuig verdeling kun je 2%vracht aanhouden.
- Maximumsnelheid van de weg 30km/u
- Wegdektype van de weg Klinkers

- Molengraaf

- Verkeersintensiteiten 1500mvt/etmaal met een autonome groei van 1%
- Verdeling van de etmaalintensiteit Voor de dag en nacht verdeling hou maar de standaard verdeling aan, voor de voertuig verdeling kun je 3%vracht aanhouden.
- Maximumsnelheid van de weg 30km/u
- Wegdektype van de weg asfalt dab

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Model: definitief
D1 - Runstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
01	Runstraat	Runstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30
02	Bossestraat	Bossestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30
03	Brouwerstraat	Brouwerstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30
04	Netjeshof	Netjeshof	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30
05	Het Hofke	Het Hofke	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30

Model: definitief
D1 - Runstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	30	30	30	30	30	30	30	4971,00	7,00	2,60
02	30	30	30	30	30	30	30	1988,00	7,00	2,60
03	30	30	30	30	30	30	30	1326,00	7,00	2,60
04	30	30	30	30	30	30	30	552,00	7,00	2,60
05	30	30	30	30	30	30	30	552,00	7,00	2,60

Model: definitief
D1 - Runstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
03	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
04	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
05	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Model: definitief
D1 - Runstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
01	Runstraat 25a benedenwoning	171743,53	417691,09	0,00	Relatief	1,50	--
02	Runstraat 25a benedenwoning	171719,89	417678,02	0,00	Relatief	1,50	--
03	Runstraat 25a bovenwoning	171731,14	417683,87	0,00	Relatief	--	4,50
01	Runstraat 25a bovenwoning	171743,53	417691,09	0,00	Relatief	--	4,50
04	Runstraat 25a bovenwoning	171736,55	417686,98	0,00	Relatief	--	--

Model: definitief
D1 - Runstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	--	Ja
02	--	--	--	--	Ja
03	--	--	--	--	Ja
01	7,50	--	--	--	Ja
04	7,50	--	--	--	Ja

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b0elab0bc-	waterloop	0,00
b74b814d0-	watervlakte	0,00
b74b814cf-	watervlakte	0,00
b770b51fa-	waterloop	0,00
b0elab0bd-	waterloop	0,00
b0elad7d3-	waterloop	0,00
b0elad7d4-	waterloop	0,00
b0elafee7-	waterloop	0,00
b0elafee9-	waterloop	0,00
b0elad7d6-	waterloop	0,00
b0elafeea-	waterloop	0,00
b0elad7cf-	waterloop	0,00
b51836668-	parkeervlak	0,00
b51858980-	voetpad	0,00
b1578600e-	rijbaan lokale weg	0,00
b42c579ec-	rijbaan lokale weg	0,00
b42c94ae2-	woonerf	0,00
b35104a3c-	voetpad	0,00
b0d05f395-	voetpad	0,00
bfdbdb157-	inrit	0,00
b0d0a8762-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d17a607-	rijbaan lokale weg	0,00
b34e74cc1-	inrit	0,00
b0d0ef3f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b42a28925-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d25b044-	voetpad	0,00
b5378c59a-	voetpad	0,00
bacc1bd97-	rijbaan lokale weg	0,00
b53664ea0-	voetpad	0,00
b58c04e40-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d01d425-	voetpad	0,00
b58be2b31-	fietspad	0,00
b51d68fea-	voetpad op trap	0,00
bacc9fab8-	voetpad	0,00
b42bfd4e2-	fietspad	0,00
b58cflb0e-	voetpad	0,00
b517b5055-	inrit	0,00
b51b76f50-	parkeervlak	0,00
b42acc1d4-	rijbaan lokale weg	0,00
b33348611-	parkeervlak	0,00
bacbd023a-	voetpad	0,00
b42a48444-	voetpad	0,00
b520085f1-	inrit	0,00
b157811e3-	parkeervlak	0,00
b58c0001b-	rijbaan lokale weg	0,00
b58bbe0f3-	voetpad	0,00
b157d8fe0-	parkeervlak	0,00
b58bcf28d-	voetpad	0,00
b15772763-	woonerf	0,00
b42c21f2c-	voetpad	0,00
b58d0a1d3-	rijbaan lokale weg	0,00
bacc36b6b-	rijbaan lokale weg	0,00
b1578ad38-	voetpad	0,00
b157997ba-	rijbaan lokale weg	0,00
b51cea0e8-	voetpad	0,00
b516fb774-	voetpad	0,00
b333dae03-	parkeervlak	0,00
b333597ae-	voetpad	0,00
b58b8ad34-	voetpad	0,00
b333d86ef-	parkeervlak	0,00

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b0d1c138f-	parkeervlak	0,00
b3333c29c-	woonerf	0,00
b58d58431-	parkeervlak	0,00
b42a4ab59-	voetpad	0,00
b42abd759-	voetpad	0,00
b5196ef2d-	voetpad	0,00
b0d07c7a9-	parkeervlak	0,00
b58d29dc7-	rijbaan lokale weg	0,00
b42ccf4d2-	rijbaan lokale weg	0,00
b58b7e9c8-	rijbaan lokale weg	0,00
b58d4e7e9-	parkeervlak	0,00
b0d0b23be-	fietspad	0,00
b0d0d6d10-	voetpad	0,00
b34eacfd3-	rijbaan lokale weg	0,00
b51d94f4d-	parkeervlak	0,00
b516d4732-	voetpad	0,00
b34eb1dfc-	voetpad	0,00
b42bfl187-	inrit	0,00
b51d816b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b34e81030-	voetpad	0,00
b536f4f71-	voetpad	0,00
b520604bb-	parkeervlak	0,00
b536eb313-	inrit	0,00
b515cf2fb-	parkeervlak	0,00
b51c6b0fd-	rijbaan lokale weg	0,00
b517fe4a3-	inrit	0,00
b520456dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b519b5b56-	rijbaan lokale weg	0,00
b3334d43d-	voetpad	0,00
b536c41c0-	parkeervlak	0,00
b0d22071a-	voetpad	0,00
b333808fa-	voetpad	0,00
b51dad60f-	parkeervlak	0,00
b5376c988-	voetpad	0,00
b516afd03-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd6d632e-	voetpad	0,00
b58cf6934-	voetpad	0,00
b58bc080a-	voetpad	0,00
b58d0c8e6-	voetgangersgebied	0,00
b51d57e5a-	parkeervlak	0,00
b0d1e0ed5-	voetpad	0,00
b42a5209d-	rijbaan lokale weg	0,00
b516271cb-	parkeervlak	0,00
b51a10125-	parkeervlak	0,00
b42d09dc9-	woonerf	0,00
b58b614c8-	parkeervlak	0,00
b34eacfd2-	rijbaan lokale weg	0,00
b515ca4d6-	parkeervlak	0,00
b350e0018-	voetpad	0,00
b42cc0a56-	rijbaan lokale weg	0,00
b34eaf6e6-	voetpad	0,00
bacb9f5b0-	voetpad	0,00
b5184ed30-	voetpad	0,00
b5378505a-	voetpad	0,00
b51f4ed15-	parkeervlak	0,00
b51caf716-	parkeervlak	0,00
b536479b8-	voetpad	0,00
b51e6e41e-	voetpad	0,00
b42bd1575-	parkeervlak	0,00
b0d1b01f2-	voetpad	0,00

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b42c2e294-	rijbaan lokale weg	0,00
b1576b228-	voetpad	0,00
b34eaf6eb-	voetpad	0,00
b42cf3e12-	voetgangersgebied	0,00
b51697647-	parkeervlak	0,00
b516cf90c-	rijbaan lokale weg	0,00
b0dlb01f1-	voetpad	0,00
b5174c101-	parkeervlak	0,00
b517a17b4-	voetpad	0,00
b0d220719-	voetpad	0,00
b537c95ab-	voetpad	0,00
b519fc88c-	parkeervlak	0,00
b42b3a062-	rijbaan lokale weg	0,00
b42cf1701-	voetgangersgebied	0,00
b5182a400-	inrit	0,00
b0d13395b-	voetpad	0,00
b51d13930-	parkeervlak	0,00
b78dd2295-	voetpad	0,00
b51ec88e1-	voetpad	0,00
b42ad0ffa-	voetpad	0,00
b42bbddd1-	voetpad	0,00
b157a5b21-	voetpad	0,00
bacb9324c-	rijbaan lokale weg	0,00
bacc47cf5-	rijbaan lokale weg	0,00
b42c83952-	rijbaan lokale weg	0,00
bacc9ac91-	voetpad	0,00
bacbae026-	voetpad	0,00
b58bf63cc-	inrit	0,00
b42a9b529-	rijbaan lokale weg	0,00
b15770050-	voetpad	0,00
b42b3040f-	voetpad	0,00
b157663fb-	voetpad	0,00
b429f0665-	voetpad	0,00
b157cf391-	parkeervlak	0,00
b42caf8bb-	voetpad	0,00
b157bbacd-	rijbaan lokale weg	0,00
b15766401-	inrit	0,00
b58b6b11c-	voetpad	0,00
b51683dac-	parkeervlak	0,00
b516c35a4-	parkeervlak	0,00
b58c30dbd-	parkeervlak	0,00
b518d5264-	rijbaan lokale weg	0,00
b58d18c44-	parkeervlak	0,00
b58c2233f-	parkeervlak	0,00
b58d053ad-	parkeervlak	0,00
b51a435b1-	inrit	0,00
b58d24fa3-	parkeervlak	0,00
b517beca0-	rijbaan lokale weg	0,00
b42cfb350-	parkeervlak	0,00
b42c88783-	rijbaan lokale weg	0,00
b51770b23-	inrit	0,00
b42beea71-	voetpad	0,00
b517cfe2e-	parkeervlak	0,00
b42caf8ba-	voetpad	0,00
b51bc9eef-	voetpad	0,00
b58bf15a3-	parkeervlak	0,00
b51e472e4-	rijbaan lokale weg	0,00
b58c49372-	parkeervlak	0,00
b58d29dc6-	parkeervlak	0,00
b351182d7-	voetpad	0,00

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b157ad057-	voetpad	0,00
b157e7a50-	parkeervlak	0,00
b1575c7ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b42c21f2b-	voetpad	0,00
bacc5b592-	voetpad	0,00
b157ea163-	parkeervlak	0,00
b42bcc74c-	rijbaan lokale weg	0,00
bacc259e3-	voetpad	0,00
b42b3a064-	rijbaan lokale weg	0,00
b58c46c5c-	parkeervlak	0,00
b42ca8384-	rijbaan lokale weg	0,00
b58d2c4da-	parkeervlak	0,00
bfdbd8a44-	rijbaan lokale weg	0,00
b58d24fa0-	parkeervlak	0,00
b58d33a12-	parkeervlak	0,00
bacbalcc5-	inrit	0,00
bacc19684-	rijbaan lokale weg	0,00
b58bbe0f4-	voetpad	0,00
bacc93757-	voetpad	0,00
b58c1fc26-	parkeervlak	0,00
b35102326-	parkeervlak	0,00
b0d192ce9-	voetpad	0,00
b58bbe0f6-	parkeervlak	0,00
b0d1d998f-	voetpad	0,00
b42bca036-	rijbaan lokale weg	0,00
b34cfa60d-	parkeervlak	0,00
bacc78a7a-	inrit	0,00
b58d16530-	parkeervlak	0,00
bacc7b18d-	voetpad	0,00
b58c1d515-	parkeervlak	0,00
b42a80743-	woonerf	0,00
b58d02c9c-	voetpad	0,00
b42bc2afb-	rijbaan lokale weg	0,00
bacbd9e87-	inrit	0,00
b42a6ce95-	voetpad	0,00
b42bcee5f-	voetpad	0,00
b42bf389a-	voetpad	0,00
b42af8139-	rijbaan lokale weg	0,00
b78dd70bf-	voetpad	0,00
b42b17d45-	fietspad	0,00
b78dd2296-	voetpad	0,00
b58c334ce-	parkeervlak	0,00
bacc0fa37-	rijbaan lokale weg	0,00
b58cd5bb43-	parkeervlak	0,00
b58d053ae-	parkeervlak	0,00
b58d0c8e4-	parkeervlak	0,00
b58d0eff7-	parkeervlak	0,00
b58d13e1e-	voetpad	0,00
b58d3d65f-	parkeervlak	0,00
b58d55d1e-	parkeervlak	0,00
b536b0a20-	parkeervlak	0,00
b536d7a69-	parkeervlak	0,00
b58c186ea-	voetpad	0,00
b333262da-	voetpad	0,00
b157e7a4e-	voetpad	0,00
b157e7a4d-	parkeervlak	0,00
b157e533a-	parkeervlak	0,00
b536eb315-	fietspad	0,00
b58c4454a-	parkeervlak	0,00
b42a4d274-	voetpad	0,00

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b42a6a77e-	parkeervlak	0,00
b58d2017b-	parkeervlak	0,00
bacbb5564-	inrit	0,00
b42a9b528-	rijbaan lokale weg	0,00
b42b80ccc-	voetpad	0,00
b42clf815-	voetpad	0,00
b58b6d82f-	voetpad	0,00
bacc62acd-	inrit	0,00
b42a34c99-	inrit	0,00
b42c5c817-	rijbaan lokale weg	0,00
b58d053af-	parkeervlak	0,00
b58d42484-	parkeervlak	0,00
b58d44b98-	parkeervlak	0,00
b58d4c0d4-	parkeervlak	0,00
b0d0b23bd-	fietspad	0,00
b58d4e7e8-	parkeervlak	0,00
b0d13fcd5-	voetpad	0,00
b42b5263c-	rijbaan lokale weg	0,00
bacc7feb7-	voetgangersgebied	0,00
b42b21998-	voetpad	0,00
b42baf353-	voetpad	0,00
b42cblfce-	rijbaan lokale weg	0,00
b3511d101-	parkeervlak	0,00
b58d07ac2-	voetpad	0,00
b58d2288e-	parkeervlak	0,00
b42a2d752-	voetpad	0,00
b58d276b4-	parkeervlak	0,00
b58d3af4b-	parkeervlak	0,00
b58d50efa-	parkeervlak	0,00
b157e2c29-	parkeervlak	0,00
b333c002e-	rijbaan lokale weg	0,00
b58d1da68-	parkeervlak	0,00
b3332d814-	rijbaan lokale weg	0,00
b1577004d-	rijbaan lokale weg	0,00
b42acc1d2-	fietspad	0,00
b3333c29f-	rijbaan lokale weg	0,00
bacc84ce0-	inrit	0,00
b0d0a8765-	rijbaan lokale weg	0,00
b157811e5-	voetpad	0,00
b1576d93b-	rijbaan lokale weg	0,00
b1578d44e-	voetpad	0,00
b34e74cc8-	voetpad	0,00
b53673915-	parkeervlak	0,00
b1575eec0-	inrit	0,00
b1577758c-	rijbaan lokale weg	0,00
b58baf673-	voetpad	0,00
b78e119a9-	parkeervlak	0,00
b0d24ecd2-	voetpad	0,00
b58c44549-	parkeervlak	0,00
b58d3af4a-	parkeervlak	0,00
b537a9992-	inrit	0,00
b42a48443-	voetpad	0,00
b42b32b27-	voetpad	0,00
b42c9e730-	rijbaan lokale weg	0,00
b333967b8-	voetpad	0,00
b1575c7ad-	rijbaan lokale weg	0,00
b42b462d2-	rijbaan lokale weg	0,00
b42b80ccb-	voetpad	0,00
b42a5209e-	rijbaan lokale weg	0,00
bacbc3fda-	voetpad	0,00

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b42c9c01f-	rijbaan lokale weg	0,00
b519456ea-	parkeervlak	0,00
b51692820-	voetpad	0,00
b5173885e-	inrit	0,00
b517c3aca-	voetpad	0,00
b51d92837-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d25b045-	voetpad	0,00
b1578d451-	parkeervlak	0,00
b42a34c98-	inrit	0,00
b0d192cea-	voetpad	0,00
b0d07c7aa-	parkeervlak	0,00
b5375b7f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d1e0ed6-	voetpad	0,00
b537765e2-	inrit	0,00
b5175f99e-	rijbaan lokale weg	0,00
b429eb839-	voetpad	0,00
b51d30dle-	rijbaan lokale weg	0,00
b42ac9ac1-	fietspad	0,00
b42b4d813-	inrit	0,00
b52039377-	rijbaan lokale weg	0,00
b51dc35c1-	rijbaan lokale weg	0,00
b42b3040e-	voetpad	0,00
b51e053d6-	parkeervlak	0,00
bacc3b990-	voetpad	0,00
b58b7c2ae-	woonerf	0,00
b42a595e4-	rijbaan lokale weg	0,00
b42ab621e-	rijbaan lokale weg	0,00
b42ae489b-	rijbaan lokale weg	0,00
b42c10d8f-	parkeervlak	0,00
b42cdlae5-	woonerf	0,00
bb3b38f00-	rijbaan lokale weg	0,00
b58bc080b-	voetpad	0,00
b42a8caa8-	rijbaan lokale weg	0,00
b5164e1fb-	rijbaan lokale weg	0,00
b78e0f296-	parkeervlak	0,00
b5199605e-	rijbaan lokale weg	0,00
b58b5edaf-	voetpad	0,00
b42cfb34d-	voetpad	0,00
b537c477f-	voetpad	0,00
b51b79661-	inrit	0,00
b51ba2eb9-	voetpad	0,00
b3339dcf9-	voetpad	0,00
b51c0bdfa-	rijbaan lokale weg	0,00
b333bd918-	inrit	0,00
b51c662d5-	rijbaan lokale weg	0,00
b42a8caa9-	rijbaan lokale weg	0,00
b42aaedd4-	woonerf	0,00
b42baa528-	voetpad	0,00
b51822ec8-	fietspad	0,00
b42b5c28f-	voetpad	0,00
b0d08d959-	voetpad	0,00
b78dd97d2-	voetpad	0,00
bacb98074-	voetpad	0,00
baccb3352-	rijbaan lokale weg	0,00
b516f694b-	inrit	0,00
b333c7561-	rijbaan lokale weg	0,00
b5ad7777c-	parkeervlak	0,00
b333c9c74-	voetpad	0,00
b42b4d814-	inrit	0,00
bfd6d6330-	voetpad	0,00

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b42ccf4d3-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d13fcd4-	voetpad	0,00
b42c4b68b-	voetpad	0,00
b42c8ae94-	rijbaan lokale weg	0,00
bacbd7776-	voetpad	0,00
bacc4cblb-	voetpad	0,00
b58b810dd-	rijbaan lokale weg	0,00
bacc98580-	fietspad	0,00
bacbefef37-	voetpad	0,00
b58c49373-	parkeervlak	0,00
b58ce096c-	parkeervlak	0,00
b51f450c2-	fietspad	0,00
b58cd9432-	parkeervlak	0,00
b42a2fe68-	rijbaan lokale weg	0,00
b42b3c779-	voetpad	0,00
bacbc66ed-	inrit	0,00
b42c330c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b42bf1188-	inrit	0,00
b42c7eb22-	woonerf	0,00
b51ffc28e-	voetpad	0,00
b42cd1ae6-	woonerf	0,00
b58cf421f-	voetpad	0,00
b78dd70bc-	voetpad	0,00
b51da60d2-	parkeervlak	0,00
b51ed7355-	parkeervlak	0,00
bacc3b993-	voetpad	0,00
bacc8c21e-	voetpad	0,00
bacbcd59f-	rijbaan lokale weg	0,00
b33398ed2-	voetpad	0,00
b42c775e9-	voetpad	0,00
bacbc413-	voetpad	0,00
b1577eacf-	rijbaan lokale weg	0,00
b333d5fd9-	rijbaan lokale weg	0,00
b33360ceb-	voetpad	0,00
bfd8a43-	rijbaan lokale weg	0,00
b5161d57a-	voetpad	0,00
b42cd41fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b42cbe33c-	rijbaan lokale weg	0,00
b157663fe-	voetpad	0,00
b520233cb-	parkeervlak	0,00
b516b4b2c-	parkeervlak	0,00
b52058f81-	voetpad	0,00
b42c04a27-	inrit	0,00
bacbbcaal-	voetpad	0,00
b58be7952-	fietspad	0,00
bacc1485f-	voetpad	0,00
b58d2c4d9-	voetgangersgebied	0,00
bacc7feb8-	voetpad	0,00
b0d01ad14-	voetpad	0,00
b0d0d45ff-	voetpad	0,00
b0d10a1d1-	voetpad	0,00
b518d5266-	inrit	0,00
baccb0c3f-	voetpad	0,00
b51af322d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d17a608-	rijbaan lokale weg	0,00
b51b0df0a-	voetpad	0,00
b51bced16-	inrit	0,00
b536cb701-	voetpad	0,00
b51c10c22-	parkeervlak	0,00
b51c885df-	parkeervlak	0,00

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b42b685f6-	voetpad	0,00
b51688bd6-	voetpad	0,00
b51d7534c-	rijbaan lokale weg	0,00
b42cfda61-	parkeervlak	0,00
b78dd97d1-	voetpad	0,00
bacb895fb-	voetpad	0,00
b52054159-	rijbaan lokale weg	0,00
bacc58e7e-	inrit	0,00
b51cccbfb-	rijbaan lokale weg	0,00
b5205686a-	voetpad	0,00
b5161603e-	parkeervlak	0,00
b51819275-	rijbaan lokale weg	0,00
b58d38836-	parkeervlak	0,00
b51cad000-	parkeervlak	0,00
b51790629-	rijbaan lokale weg	0,00
b42b59b7e-	voetpad	0,00
b517f6f69-	parkeervlak	0,00
b51f848c5-	parkeervlak	0,00
b58b8d445-	voetpad	0,00
b518a6bec-	inrit	0,00
bfdbd8a46-	inrit	0,00
b58cfde6f-	voetpad	0,00
b0d1905ce-	parkeervlak	0,00
b42d076b0-	voetpad	0,00
bacc7feb9-	voetpad	0,00
b51e0f024-	parkeervlak	0,00
b42cd41ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b51e9c984-	voetpad	0,00
b58d02c9b-	parkeervlak	0,00
b52051a43-	voetpad	0,00
b0d0de25b-	parkeervlak	0,00
b0d0f1b08-	rijbaan lokale weg	0,00
b515f1610-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d0aae76-	rijbaan lokale weg	0,00
b516c35a5-	voetpad	0,00
b42a7e02b-	voetpad	0,00
b5177594d-	rijbaan lokale weg	0,00
b517e0fb6-	parkeervlak	0,00
b51c440c1-	voetpad	0,00
b51bc77da-	voetpad	0,00
bacc4a408-	voetpad	0,00
b58d3fd73-	parkeervlak	0,00
b42cf652a-	rijbaan lokale weg	0,00
b51b01ca6-	rijbaan lokale weg	0,00
b51c5524c-	inrit	0,00
b42cb1fcd-	rijbaan lokale weg	0,00
b51e053d4-	voetpad	0,00
b58d5ab47-	rijbaan lokale weg	0,00
bacc20bbe-	rijbaan lokale weg	0,00
b51e5f9a9-	voetpad	0,00
bacc58e7d-	voetpad	0,00
b5193455f-	parkeervlak	0,00
b51a8f014-	parkeervlak	0,00
b58c0272c-	rijbaan lokale weg	0,00
b58c2233e-	parkeervlak	0,00
b58d1da69-	rijbaan lokale weg	0,00
b51cea0e9-	voetpad op trap	0,00
b53669cc7-	parkeervlak	0,00
b51d641c3-	parkeervlak	0,00
b5370d64b-	fietspad	0,00

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b51e9a271-	voetpad	0,00
b157b93bc-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d10a1d0-	voetpad	0,00
b58d4c0d1-	parkeervlak	0,00
b3511d0ff-	parkeervlak	0,00
b58d44b97-	parkeervlak	0,00
bfdbd632d-	voetpad	0,00
b5200ad04-	voetpad	0,00
b34e74cc7-	voetpad	0,00
b536dc897-	voetpad op trap	0,00
b58d4e7e5-	parkeervlak	0,00
b0d13395a-	voetpad	0,00
b51eb292d-	inrit	0,00
b51c096e7-	rijbaan lokale weg	0,00
b51ec13a5-	parkeervlak	0,00
b520085f2-	rijbaan lokale weg	0,00
b42a4d273-	voetpad	0,00
b157838f8-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d0de25c-	parkeervlak	0,00
b0d15f90d-	rijbaan lokale weg	0,00
b58d55d20-	parkeervlak	0,00
b3335bec5-	parkeervlak	0,00
b0d2513e3-	voetpad	0,00
b58d18c42-	parkeervlak	0,00
b58d38839-	parkeervlak	0,00
b42a34c93-	voetpad	0,00
b42c5c818-	rijbaan lokale weg	0,00
b333d5fd8-	rijbaan lokale weg	0,00
b15794991-	rijbaan lokale weg	0,00
b42b4ff29-	voetpad	0,00
b33365b18-	voetpad	0,00
b42bca037-	rijbaan lokale weg	0,00
b42bfadd1-	fietspad	0,00
b42c0230f-	rijbaan lokale weg	0,00
bfdbd6331-	voetpad	0,00
b58d276b5-	rijbaan lokale weg	0,00
b58cde25b-	parkeervlak	0,00
b42aa5183-	parkeervlak	0,00
bacbbcaa0-	fietspad	0,00
b42ae489a-	rijbaan lokale weg	0,00
b42b17d44-	fietspad	0,00
b42b32b28-	voetpad	0,00
b1579e5df-	rijbaan lokale weg	0,00
b1577758d-	rijbaan lokale weg	0,00
b42cf8c3b-	rijbaan lokale weg	0,00
b516f694a-	rijbaan lokale weg	0,00
b58d50efc-	parkeervlak	0,00
b516dbc73-	rijbaan lokale weg	0,00
b5363dd6b-	parkeervlak	0,00
b5195686c-	rijbaan lokale weg	0,00
b78dd70be-	voetpad	0,00
b51a4aaeb-	rijbaan lokale weg	0,00
b51eadb0b-	inrit	0,00
b51fd2a42-	voetpad	0,00
b42b6ad0c-	voetpad	0,00
b15788625-	voetpad	0,00
b51ae95dc-	voetpad	0,00
b51b60f9d-	inrit	0,00
b42d09dc1-	voetpad	0,00
b34cfd1e-	parkeervlak	0,00

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b34e74cc2-	inrit	0,00
bacc603ba-	inrit	0,00
b518ba489-	voetpad	0,00
bdc71cc0e-	inrit	0,00
bacb9324b-	voetpad	0,00
b51609cda-	parkeervlak	0,00
b42c2463f-	rijbaan lokale weg	0,00
b519037d5-	inrit	0,00
b51f032b2-	inrit	0,00
baccb5a65-	rijbaan lokale weg	0,00
b42bcee5d-	rijbaan lokale weg	0,00
b517b2941-	voetpad	0,00
bacbd0239-	fietspad	0,00
b51711720-	inrit	0,00
b51aebcf0-	voetpad	0,00
b517beca1-	voetpad	0,00
b34eaf6e5-	voetpad	0,00
b536d052b-	voetpad	0,00
b51clcf83-	parkeervlak	0,00
b537988fe-	parkeervlak	0,00
b5171b36e-	voetpad	0,00
b516caae1-	inrit	0,00
b517d2541-	inrit	0,00
b58d24fa2-	parkeervlak	0,00
b51d222a8-	voetpad	0,00
b518c8f01-	fietspad	0,00
b51d027ac-	voetpad	0,00
b51d53035-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d18debd-	parkeervlak	0,00
b51875e6c-	parkeervlak	0,00
b0d1c138e-	parkeervlak	0,00
b5ad57b87-	rijbaan lokale weg	0,00
b51fbf2a4-	voetpad	0,00
b33371e79-	voetpad	0,00
b51e11735-	parkeervlak	0,00
b58cf6935-	voetpad	0,00
b42blf287-	voetpad	0,00
b515c7dc5-	voetpad	0,00
b516641aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b51925ae8-	voetpad	0,00
b517d2542-	voetpad	0,00
b51aleb98-	parkeervlak	0,00
b51b2b3f2-	rijbaan lokale weg	0,00
b51a7694f-	rijbaan lokale weg	0,00
bacbcd28-	rijbaan lokale weg	0,00
b51fe62df-	voetpad	0,00
b51blf090-	parkeervlak	0,00
bacc407ba-	voetpad	0,00
b42b462d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b51d30d21-	rijbaan lokale weg	0,00
b42aaedd5-	woonerf	0,00
b51e3fda5-	parkeervlak	0,00
b42c7c411-	woonerf	0,00
b5162e702-	parkeervlak	0,00
b42baa527-	voetpad	0,00
b42c04a26-	inrit	0,00
b51dc82e8-	inrit	0,00
b42c552da-	rijbaan lokale weg	0,00
b51a4d202-	inrit	0,00
b51781cb2-	voetpad	0,00

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b51a2d60c-	parkeervlak	0,00
b51875e6b-	inrit	0,00
b42a76aeb-	voetpad	0,00
b51a483d9-	inrit	0,00
b42ac2583-	voetpad	0,00
b51d2e60a-	parkeervlak	0,00
b42abd75a-	voetpad	0,00
b333633fc-	voetpad	0,00
b58bf3cb4-	parkeervlak	0,00
b1578fb62-	parkeervlak	0,00
b58d0eff8-	parkeervlak	0,00
b157cf392-	parkeervlak	0,00
b15763ce6-	parkeervlak	0,00
b42b3a065-	rijbaan lokale weg	0,00
b1578fb65-	parkeervlak	0,00
b42a23b02-	rijbaan lokale weg	0,00
b157ea161-	parkeervlak	0,00
b157615d3-	voetpad	0,00
b42a595e5-	rijbaan lokale weg	0,00
b157db6f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b1575797c-	rijbaan lokale weg	0,00
b1575a097-	parkeervlak	0,00
bacc9fab7-	voetpad	0,00
b1575c7aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b42ac2582-	voetpad	0,00
b15779ca7-	inrit	0,00
b157cf394-	parkeervlak	0,00
bacbd7774-	voetpad	0,00
b1575797d-	rijbaan lokale weg	0,00
b1576b227-	voetpad	0,00
b157e533b-	parkeervlak	0,00
b1577004e-	rijbaan lokale weg	0,00
b42bcee60-	voetpad	0,00
b1576d93a-	rijbaan lokale weg	0,00
b42c02310-	rijbaan lokale weg	0,00
b42c2463e-	rijbaan lokale weg	0,00
b157db6f4-	parkeervlak	0,00
b1575eebf-	inrit	0,00
b42a32582-	voetpad	0,00
b42c52bc9-	rijbaan lokale weg	0,00
b15779ca9-	inrit	0,00
b42b610bd-	rijbaan lokale weg	0,00
b157970a7-	voetpad	0,00
b42c775e8-	voetpad	0,00
b1579bece-	rijbaan lokale weg	0,00
b1575a092-	rijbaan lokale weg	0,00
b157838f9-	rijbaan lokale weg	0,00
b157cf393-	parkeervlak	0,00
b51d55749-	rijbaan lokale weg	0,00
b1577c3bc-	voetpad	0,00
b1579227e-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d08b248-	voetpad	0,00
b5195ddac-	rijbaan lokale weg	0,00
b51abfd97-	parkeervlak	0,00
b51d8da11-	parkeervlak	0,00
b42a6ce94-	voetpad	0,00
b51a212ab-	rijbaan lokale weg	0,00
b51d3825d-	parkeervlak	0,00
b51bacb02-	inrit	0,00
b42bd639e-	voetpad	0,00

Model: definitief
D1 - Runstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b51fdc68e-	parkeervlak	0,00
b520408b9-	rijbaan lokale weg	0,00
b52054157-	voetpad	0,00
bacbb2e4c-	inrit	0,00
b51b043ba-	inrit	0,00
b537cbcbf-	voetpad	0,00
bacc3b991-	rijbaan lokale weg	0,00
bacc5dca3-	rijbaan lokale weg	0,00
b51be73dc-	parkeervlak	0,00
b51ba2eba-	voetpad	0,00
b1575c7a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b157838fb-	rijbaan lokale weg	0,00
b157811e2-	parkeervlak	0,00
b1578fb64-	parkeervlak	0,00
b1575a093-	rijbaan lokale weg	0,00
b157615d2-	voetpad	0,00
b5170a1e5-	parkeervlak	0,00
b1577c3ba-	inrit	0,00
b333aee99-	parkeervlak	0,00
b157811e6-	voetpad	0,00
b1578ad39-	voetpad	0,00
b157ccc7e-	voetpad	0,00
b15768b12-	inrit	0,00
b1579227c-	parkeervlak	0,00
b517a8cf4-	rijbaan lokale weg	0,00
b51797b63-	voetpad	0,00
b42a76aea-	voetpad	0,00
b42a7b91a-	voetpad	0,00
b51668fd1-	rijbaan lokale weg	0,00
b517424b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b78dd49ab-	voetpad	0,00
b78e0cb80-	parkeervlak	0,00
b157615d5-	parkeervlak	0,00
b51c35648-	parkeervlak	0,00
b42b637ce-	rijbaan lokale weg	0,00
b42c48f7a-	voetpad	0,00
b516d6e48-	parkeervlak	0,00

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
15020127		7,92	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031511		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031513		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031515		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020131		2,72	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021623		5,70	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031517		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020133		2,72	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021624		7,80	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031521		3,93	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020136		8,06	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021625		7,81	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031533		7,49	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020137		7,02	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021628		6,43	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031538		5,15	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021629		7,70	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023794		2,82	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020143		7,15	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021630		7,81	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023795		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15042023		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020144		7,18	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021631		5,96	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023796		3,49	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020146		7,17	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021632		2,67	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023797		2,65	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15042025		2,51	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020148		4,50	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021634		7,91	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15042026		2,59	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020154		3,01	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021637		7,97	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020160		9,73	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021638		7,59	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023800		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020161		2,64	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021639		6,88	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020162		2,74	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021640		7,87	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023802		2,74	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020163		2,61	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021641		6,08	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023803		2,74	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020164		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021642		6,15	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020165		7,23	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021643		6,09	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020167		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021644		6,12	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15043121		3,67	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020168		7,53	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021645		6,11	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020169		7,68	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021646		6,14	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021647		6,11	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041035		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021648		6,04	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031618		3,11	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15020127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15043121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
15041039		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021649		6,09	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041043		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021650		6,07	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041047		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021651		8,26	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041051		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021652		8,27	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021653		8,20	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041059		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021654		6,65	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041064		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021655		7,73	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041069		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021656		7,57	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041073		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021657		7,54	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041076		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041079		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041082		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041085		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021662		6,91	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15030093		3,13	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041088		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021663		7,52	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041091		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15042052		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021664		7,53	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041094		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021665		7,52	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041097		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021666		4,99	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15030098		3,55	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041100		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021667		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15030099		4,55	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041103		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021668		7,72	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15030100		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041106		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021669		7,69	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15030101		4,14	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021671		3,21	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041114		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021672		3,10	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041120		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021673		7,48	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041126		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021674		7,45	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041129		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021675		8,09	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031733		2,65	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041132		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021676		7,94	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031734		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041135		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021677		7,60	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041138		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021678		7,48	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041144		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15041039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15030093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15030098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15030099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15030100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15030101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
15021679		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031739		2,54	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031740		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021682		7,26	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031741		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031742		2,86	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021685		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021686		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021687		5,57	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021688		3,10	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021690		5,75	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023929		2,57	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023930		3,88	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023931		3,77	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023932		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023933		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023935		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023937		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15038211		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020290		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020292		3,58	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020293		3,27	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020294		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15030244		4,22	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020295		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15030245		7,69	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020296		6,79	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15030246		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020299		7,07	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15030247		2,60	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020300		7,30	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15030248		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020304		2,63	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15030252		2,86	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15042131		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15042132		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15042133		3,13	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15042134		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023994		2,75	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021757		5,60	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021758		7,21	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021759		7,27	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15030412		2,74	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15030420		2,65	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15030421		3,02	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15039896		2,64	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021103		8,27	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021110		10,48	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15042163		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021111		8,32	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15042164		2,51	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021113		19,68	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021115		4,68	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021117		4,94	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021118		11,53	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020362		2,69	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021119		10,24	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020365		10,74	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15028880		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15028881		3,09	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15021679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15038211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15030244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15030245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15030246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15030247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15030248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15030252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15030412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15030420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15030421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15039896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15028880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15028881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
15028883		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15028884		4,78	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15043334		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15043335		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041527		2,53	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021180		7,70	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021184		7,55	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022602		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021187		6,21	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021191		8,56	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021192		8,46	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022619		7,87	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021197		6,20	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022620		7,79	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022621		7,79	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022622		7,62	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021201		8,24	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022623		7,87	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021886		5,80	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022624		7,77	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021887		5,79	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022625		7,82	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021888		5,79	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022626		4,35	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021889		5,75	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022627		7,89	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021206		2,67	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021890		5,82	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022628		7,63	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041599		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021207		7,86	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021892		5,59	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022629		7,44	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021894		3,36	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022631		7,99	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022634		7,52	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021896		8,23	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022635		7,49	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021897		3,65	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022636		7,57	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021898		7,48	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022638		7,70	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021899		7,38	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022639		7,71	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15029053		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021900		5,83	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022642		7,78	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15029056		8,15	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021901		6,28	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022643		7,69	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022644		7,54	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022645		7,53	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022646		7,53	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15042254		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021906		7,53	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021907		7,57	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021908		7,59	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022651		7,79	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021912		4,19	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022652		7,68	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15028883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15028884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15043334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15043335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15029053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15029056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
15022653		7,76	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022654		7,74	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15034591		11,42	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022655		7,88	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021917		7,60	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021918		7,62	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021919		7,66	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021920		7,59	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021921		7,60	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021922		7,18	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021923		2,97	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021255		8,07	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021924		7,59	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021259		8,55	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021926		2,55	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021260		2,58	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021927		8,07	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021261		8,07	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021928		7,61	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021930		8,24	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021935		7,67	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021936		7,60	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15042844		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15042845		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15034708		7,83	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15040358		2,53	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15030833		3,45	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15030835		8,55	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15034774		8,55	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022011		5,75	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022012		5,63	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022014		2,75	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022015		5,66	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022755		7,67	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022016		9,11	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022756		7,71	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022017		8,55	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022757		7,68	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022018		4,93	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022758		2,80	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022019		4,10	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022759		7,66	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022020		5,07	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022760		7,76	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041747		2,55	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022021		9,11	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022761		7,65	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022022		3,58	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022023		5,82	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022024		9,79	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022025		5,92	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022765		7,78	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041755		2,97	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022026		7,85	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022027		6,64	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022028		6,57	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022029		6,71	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022771		7,56	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022030		6,72	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022032		7,71	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15022653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15034591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15034708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15040358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15030833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15030835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15034774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
15037482		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022036		7,48	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15037483		2,61	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021341		5,89	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022037		7,49	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021342		3,40	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15037486		2,67	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021343		3,08	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021344		2,72	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021346		2,51	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022801		6,90	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022810		7,77	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021356		2,56	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022815		7,89	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021357		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022816		7,69	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021358		2,55	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022817		7,72	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021359		2,52	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021360		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021364		8,24	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15042921		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021365		8,24	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021366		8,26	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021367		8,24	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021368		8,31	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021371		8,24	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021372		8,25	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021373		8,25	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021374		2,52	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021375		8,41	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021376		2,56	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031028		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021380		8,12	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021381		8,23	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041809		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021382		8,23	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031032		10,40	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041810		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021383		2,60	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031034		3,79	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021384		2,59	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021385		2,59	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021386		2,57	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021387		2,54	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021388		2,55	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021389		2,60	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041831		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031131		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15042428		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15042429		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15042431		3,02	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031144		8,46	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031145		7,85	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031146		4,49	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031147		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15037626		3,32	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15037629		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031158		2,68	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15040603		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15037482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15037483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15037486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15037626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15037629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15040603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
15021443		7,84	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021444		8,26	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021445		8,84	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023617		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023618		2,58	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023619		2,57	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023620		2,63	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021451		8,12	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023621		2,68	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021452		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023622		2,64	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021453		8,58	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023623		2,65	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021454		8,48	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023624		2,68	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021458		7,55	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023625		2,65	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021461		8,86	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023626		2,75	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021464		8,88	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023627		2,75	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021468		7,30	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023628		2,68	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15039199		7,71	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021473		7,17	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15039200		3,81	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021475		3,04	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022919		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021476		6,65	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022920		7,74	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021478		8,51	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022921		7,80	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021479		9,93	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023634		3,97	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021480		10,45	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023635		3,36	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021483		5,79	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023637		8,51	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021484		5,82	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023638		2,89	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021485		5,74	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023639		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021486		3,09	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023640		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021487		5,80	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023641		2,82	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021490		5,77	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023642		2,79	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021491		11,29	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023645		3,60	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021492		5,72	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021493		5,76	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021494		5,78	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023648		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021495		5,72	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023649		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021496		3,09	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023650		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021497		3,06	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023651		4,68	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15021443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15039199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15039200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
15021498		3,27	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023652		2,53	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031292		7,86	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041926		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021499		5,88	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023653		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031294		2,55	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021500		5,87	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023654		2,51	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031295		2,52	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021501		2,60	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031296		2,54	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021504		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031297		2,82	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021505		5,91	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031299		2,69	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021506		5,89	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031300		8,70	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15019989		2,56	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021507		3,20	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031301		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15019990		2,57	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021508		6,05	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023660		2,52	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031305		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021509		6,07	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023661		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021510		5,99	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023662		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15019996		2,66	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021511		2,53	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023663		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021513		2,74	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023664		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021515		5,83	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023665		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021516		3,10	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023666		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021517		3,16	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023667		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020007		3,37	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021518		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15023668		2,58	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020008		6,01	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021519		7,80	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020009		6,41	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021521		7,81	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021523		8,91	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020014		4,78	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021524		3,64	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15020015		4,87	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021525		7,72	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15037762		2,78	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021527		2,53	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021529		7,80	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021530		8,45	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021532		2,80	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15037770		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021533		6,28	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021534		6,88	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15021498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15019989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15019990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15019996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15037762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15037770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
15021535		3,73	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021537		2,86	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021538		7,96	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021539		8,11	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021540		7,87	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15040822		2,95	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041960		2,59	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15041961		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021544		3,66	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021545		7,32	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021547		7,48	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021548		4,17	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021549		7,09	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021550		7,41	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021551		4,59	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021554		3,25	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021557		7,87	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021558		7,77	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021561		4,54	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021565		8,10	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021566		8,54	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021573		7,22	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031400		2,76	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031401		2,79	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031403		2,58	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031404		2,54	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031405		2,61	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15042550		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022272		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031416		2,69	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022276		11,26	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031417		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022289		8,65	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031421		2,84	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031422		2,79	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15042558		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022298		7,11	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031423		2,77	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15022301		7,87	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15040921		3,13	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15031431		3,38	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021452		6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False
15021452		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False

Model: definitief
 D1 - Runstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15021535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15040822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15040921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: definitief

Model eigenschap

Omschrijving	definitief
Verantwoordelijke	Sebastiaan Slange
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Sebastiaan Slange op 5-3-2020
Laatst ingezien door	Sebastiaan Slange op 10-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Runstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	Runstraat 25a bovenwoning	4,50	62,60	57,15	51,94	62,32	
01_C	Runstraat 25a bovenwoning	7,50	62,21	56,76	51,54	61,92	
03_B	Runstraat 25a bovenwoning	4,50	37,07	31,61	26,39	36,78	
04_C	Runstraat 25a bovenwoning	7,50	37,47	31,65	26,59	37,06	
01_A	Runstraat 25a benedenwoning	1,50	62,55	57,10	51,88	62,26	
02_A	Runstraat 25a benedenwoning	1,50	36,76	31,33	26,10	36,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bossestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	Runstraat 25a bovenwoning	4,50	47,52	41,83	36,88	47,20	
01_C	Runstraat 25a bovenwoning	7,50	47,40	41,70	36,75	47,08	
03_B	Runstraat 25a bovenwoning	4,50	39,80	34,15	29,17	39,49	
04_C	Runstraat 25a bovenwoning	7,50	39,70	33,71	28,94	39,30	
01_A	Runstraat 25a benedenwoning	1,50	47,46	41,78	36,82	47,15	
02_A	Runstraat 25a benedenwoning	1,50	47,66	42,13	37,08	47,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	Runstraat 25a bovenwoning	4,50	22,26	16,49	11,58	21,92	
01_C	Runstraat 25a bovenwoning	7,50	22,17	16,36	11,48	21,82	
03_B	Runstraat 25a bovenwoning	4,50	33,07	27,26	22,38	32,72	
04_C	Runstraat 25a bovenwoning	7,50	34,93	28,94	24,17	34,53	
01_A	Runstraat 25a benedenwoning	1,50	22,22	16,55	11,58	21,91	
02_A	Runstraat 25a benedenwoning	1,50	34,24	28,52	23,59	33,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Hofke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Runstraat 25a bovenwoning		4,50	27,68	21,96	17,03	27,36
01_C	Runstraat 25a bovenwoning		7,50	28,59	22,85	17,94	28,26
03_B	Runstraat 25a bovenwoning		4,50	22,41	16,04	11,50	21,91
04_C	Runstraat 25a bovenwoning		7,50	25,16	18,82	14,26	24,67
01_A	Runstraat 25a benedenwoning		1,50	26,36	20,75	15,75	26,07
02_A	Runstraat 25a benedenwoning		1,50	21,56	15,31	10,69	21,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netjeshof
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Runstraat 25a bovenwoning		4,50	47,26	41,56	36,62	46,94
01_C	Runstraat 25a bovenwoning		7,50	47,13	41,43	36,50	46,82
03_B	Runstraat 25a bovenwoning		4,50	18,43	12,05	7,51	17,93
04_C	Runstraat 25a bovenwoning		7,50	19,46	13,02	8,52	18,94
01_A	Runstraat 25a benedenwoning		1,50	46,61	40,92	35,97	46,29
02_A	Runstraat 25a benedenwoning		1,50	22,28	16,03	11,42	21,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		Runstraat			Bossestraat			Brouwerstrat			Netjeshof			Het Hofke		
		>= 70	< 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som
01-04 Runstraat 25a bovenwon	4,5	62,32	--	62,32	47,20	--	47,20	21,92	--	21,92	46,94	--	46,94	27,36	--	27,36
01-04 Runstraat 25a bovenwon	7,5	61,92	--	61,92	47,08	--	47,08	21,82	--	21,82	46,82	--	46,82	28,26	--	28,26
01-04 Runstraat 25a bovenwon	4,5	36,78	--	36,78	39,49	--	39,49	32,72	--	32,72	17,93	--	17,93	21,91	--	21,91
01-04 Runstraat 25a bovenwon	7,5	37,06	--	37,06	39,30	--	39,30	34,53	--	34,53	18,94	--	18,94	24,67	--	24,67
01-02 Runstraat 25a benedenw	1,5	62,26	--	62,26	47,15	--	47,15	21,91	--	21,91	46,29	--	46,29	26,07	--	26,07
01-02 Runstraat 25a benedenw	1,5	36,48	--	36,48	47,39	--	47,39	33,92	--	33,92	21,81	--	21,81	21,09	--	21,09

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		Runstraat			Bossestraat			Brouwerstrat			Netjeshof			Het Hofke		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-04 Runstraat 25a bovenwon	4,5	57,32	--	57,32	42,20	--	42,20	16,92	--	16,92	41,94	--	41,94	22,36	--	22,36
01-04 Runstraat 25a bovenwon	7,5	56,92	--	56,92	42,08	--	42,08	16,82	--	16,82	41,82	--	41,82	23,26	--	23,26
01-04 Runstraat 25a bovenwon	4,5	31,78	--	31,78	34,49	--	34,49	27,72	--	27,72	12,93	--	12,93	16,91	--	16,91
01-04 Runstraat 25a bovenwon	7,5	32,06	--	32,06	34,30	--	34,30	29,53	--	29,53	13,94	--	13,94	19,67	--	19,67
01-02 Runstraat 25a benedenw	1,5	57,26	--	57,26	42,15	--	42,15	16,91	--	16,91	41,29	--	41,29	21,07	--	21,07
01-02 Runstraat 25a benedenw	1,5	31,48	--	31,48	42,39	--	42,39	28,92	--	28,92	16,81	--	16,81	16,09	--	16,09



Adviesbureau

Mertens B.V.

**QUICK SCAN BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN
RUNSTRAAT 25A TE SCHAIJK**

Advies op het gebied van natuur, ruimtelijke ordening en natuurwetgeving.

Concept rapport



QUICK SCAN BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN RUNSTRAAT 25A TE SCHAIJK



rapportnummer 2020.3657

mei 2020

In opdracht van:
Peter & Peters BV
Postbus 41
5374 ZG Schaijk

Adviesbureau Mertens B.V.
Bureau voor natuur, ruimtelijke
ordening en natuurwetgeving

 Utrechtseweg 120, 6871 DV Renkum
 06-29458456

 info@adviesbureau-mertens.nl
 www.adviesbureau-mertens.nl

© Adviesbureau Mertens BV, Renkum, 2020.

Deze rapportage mag zonder schriftelijke toestemming vrij worden vermenigvuldigd. De verzamelde data zijn alleen te gebruiken voor het hier geschetste onderzoek en mogen niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

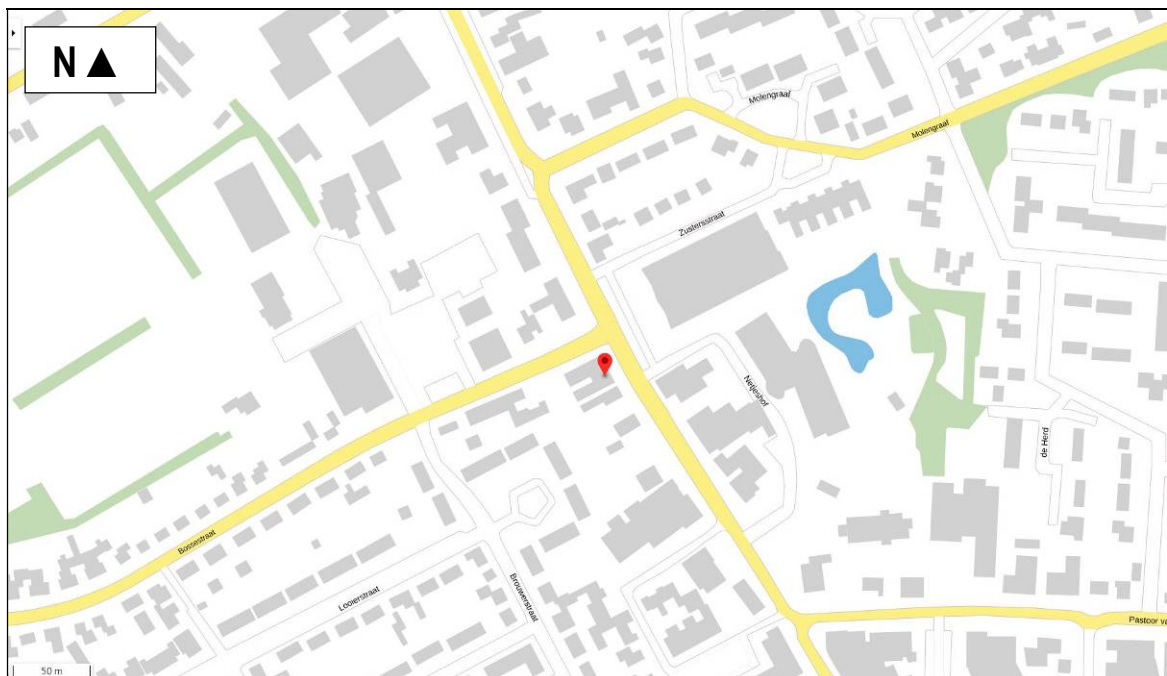
INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	2
1.1 INLEIDING	2
1.2 HET PLANGEBIED EN DE PLANNEN.....	2
1.3 DOELSTELLING VAN HET ONDERZOEK	4
1.4 OPBOUW RAPPORT	4
2. BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN.....	5
2.1 WET NATUURBESCHERMING	5
2.2 RODE LIJST.....	5
3. METHODE.....	7
4. RESULTAAT INVENTARISATIE EN BEOORDELING	8
4.1 FLORA.....	8
4.2 VLEERMUIZEN.....	8
4.3 OVERIGE ZOOGDIEREN.....	8
4.4 BROEDVOGELS	9
4.5 AMFIBIEËN.....	9
4.6 VISSSEN.....	9
4.7 REPTIELEN	9
4.8 OVERIGE	9
5. SAMENVATTENDE CONCLUSIE	10
GERAADPLEEGDE LITERATUUR.....	11
BIJLAGEN	12
1. PLANGEBIED.....	13
2. BEGRIPPEN	14
3. VOORWAARDEN	16

1. INLEIDING

1.1 Inleiding

Er is het voornemen voor de ruimtelijke ontwikkeling van de Runstraat 25a te Schaijk. De aanwezigheid van beschermde planten- en diersoorten vormt een te onderzoeken aspect omdat met de plannen effecten kunnen ontstaan op soorten die beschermd zijn via de Wet natuurbescherming. Op grond hiervan is aan Adviesbureau Mertens B.V. uit Wageningen gevraagd om een verkennend veldonderzoek uit te voeren naar de aanwezigheid van wettelijk beschermde soorten en indien aanwezig, aan te geven hoe hiermee dient te worden omgegaan. In dit rapport worden de resultaten van deze verkenning gepresenteerd.



Figuur 1. Globale ligging van het plangebied aan de Runstraat 25a te Schaijk.

1.2 Het plangebied en de plannen

Aan de Runstraat 25a te Schaijk is een winkel gelegen. Het initiatief bestaat uit de omvorming van deze winkel tot woning en appartement waarbij een kleine uitbreiding is voorzien naar achteren (westen). Ter plaatste van de uitbreiding is een parkeerplaats met grind. In het plangebied ontbreekt het aan oppervlaktewater. In figuur 2 wordt een beeld gegeven van het plangebied op dinsdag 28 april 2020 en in figuur 3 wordt een beeld gegeven van de plannen.



Figuur 2. Foto-impresie van het plangebied aan de Runstraat 25a te Schaijk.



Vervolg figuur 2. Foto-impresie van het plangebied aan de Runstraat 25a te Schaijk.

1.3 Doelstelling van het onderzoek

De doelstelling van het onderzoek is tweeledig. Enerzijds wordt inzichtelijk gemaakt welke wettelijk beschermde natuurwaarden in het kader van de soortbescherming van planten- en diersoorten te verwachten zijn. Anderzijds worden de consequenties van deze aanwezigheid voor de planontwikkeling weergegeven. Gelet op de opdracht genoemd in de inleiding en de doelstelling, is het van belang dat de volgende vragen worden beantwoord:

1. Welke wettelijk beschermde planten- en diersoorten komen mogelijk voor ter plaatse van en in de directe omgeving van de Runstraat 25a te Schaijk?
2. Welke verwachte wettelijk beschermde planten- en diersoorten ondervinden nadelen van de plansituatie?

1.4 Opbouw rapport

Na een korte uitleg over de soortbescherming van de Wet natuurbescherming (hoofdstuk 2) komen achtereenvolgens aan de orde:

- De onderzoeksmethode (hoofdstuk 3).
- Een beschrijving van de aanwezigheid van beschermde soorten (hoofdstuk 4).
- Een beoordeling van de effecten op beschermde soorten (hoofdstuk 5).

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van de gebruikte definities en afkortingen. In bijlage 3 worden de voorwaarden van het onderzoek weergegeven.

2. BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN

2.1 Wet natuurbescherming

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming van kracht geworden. Deze wet implementeert de Vogel- en Habitatrichtlijn en andere verdragen in het nationaal natuurbeschermingsrecht. Het bevoegd gezag is Gedeputeerde Staten van de Provincie(s) waar een project wordt gerealiseerd. Gedeputeerde Staten kunnen deze bevoegdheid ook overdragen conform lid 7 van deze wet. Doorgaans zijn dit Omgevingsdiensten. De soortbescherming richt zich dan ook primair op de bescherming van plant- en diersoorten die genoemd zijn in deze richtlijnen.

Daarnaast is een deel van de soorten van de Rode Lijst (zie paragraaf 2.2) beschermd via de Wet natuurbescherming.

Voor alle in Nederland in het wild voorkomende planten- en diersoorten is de algemene zorgplicht van toepassing; handelen of nalaten die gevolgen kunnen hebben dienen achterwege gelaten te worden of er dienen maatregelen getroffen te worden om effecten te voorkomen, of zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.

Indien een plan resulteert in negatieve beïnvloeding van een soort of soorten kan ontheffing worden verleend conform artikel 3.3 van de Wet natuurbescherming voor soorten van artikel 3.1 en 3.2 (Vogelrichtlijnsoorten). Ontheffing kan worden verleend conform artikel 3.8 van de Wet natuurbescherming voor soorten van artikel 3.4 en 3.6 (Habitatrichtlijnsoorten). De criteria voor ontheffingsverlening voor deze soorten zijn identiek aan die Vogel- en Habitatrichtlijn omdat deze richtlijnen zijn geïmplementeerd in het nationaal recht. Het nationaal recht staat het niet toe om hiervan af te wijken. De criteria zijn:

- in het belang van de volksgezondheid en openbare veiligheid;
- in het belang van de veiligheid van het luchtverkeer;
- ter voorkoming van belangrijke schade aan gewassen, vee, bossen, visserij en wateren;
- ter bescherming van flora en fauna.

Om in aanmerking te komen voor een ontheffing dienen mitigerende en eventueel compenserende maatregelen genomen te worden die tot gevolg hebben dat soorten niet nadelig worden beïnvloed in het voorkomen en gedurende de uitvoering van een project.

Provincies kunnen voor de nationaal beschermde soorten een algemene vrijstelling verlenen. In de Provincie Noord-Brabant wordt voor een aantal soorten generieke vrijstelling verleend in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden. Het betreft o.a. aardmuis, bastaardkikker, bosmuis, bruine kikker, dwergmuis, dwergspitsmuis, egel, gewone bosspitsmuis, gewone pad, haas, huisspitsmuis, kleine watersalamander, konijn, meerkikker, ree, rosse woelmuis, veldmuis, vos en woelrat.

2.2 Rode lijst

De Rode lijst met bedreigde soorten is eind 2004 gepubliceerd in de Staatscourant en voor een deel in 2009 en 2017 herzien. Aan de op deze lijst genoemde soorten komt bescherming toe voor zover zij vallen onder het beschermingsregime van de Wet natuurbescherming.

Tussen de Wet natuurbescherming en de Rode lijsten bestaat geen formele relatie. Alleen op basis van "gunstige staat van instandhouding" kunnen bij beschermde Rode lijstsoorten "zwaardere" randvoorwaarden gelden ten aanzien van mitigerende en compenserende maatregelen dan voor algemene soorten. Zo zal het bij zeer algemeen voorkomende soorten die gering afnemen in aantal (Rode lijstsoort met het criterium gevoelig) relatief eenvoudig zijn om aan te tonen dat de "gunstige staat van instandhouding" niet in het geding komt. Voor soorten met een beperkt verspreidingsbeeld en die afnemen

in aantal (soorten van de Rode lijst met het criterium bedreigd of ernstig bedreigd) is een uitgebreide effectenstudie wenselijk. Voor deze soorten geldt namelijk de zorgplicht. Deze zorgplicht houdt in dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor alle in het wild levende dieren, inclusief hun leefomgeving en voor alle planten en hun groeiplaats. Dit artikel is derhalve ook gericht op het voorkomen van doden en verwonden van algemene soorten. Op deze manier wordt nader invulling gegeven aan de bescherming van soorten die in aantal en/of verspreiding afnemen.

3. METHODE

Op dinsdag 28 april 2020 is een bezoek gebracht aan het plangebied en de directe omgeving die gelegen is aan de Runstraat 25a te Schaijk. Gedurende dit bezoek is dit gebied en de directe omgeving beoordeeld op het mogelijk voorkomen van beschermde planten- en diersoorten. Dit vond plaats aan de hand van aanwezige ecotopen en sporen. Het dak met dakpannen is onderzocht met een ladder op dinsdag 28 april 2020 waarbij gezocht is naar nesten van bijvoorbeeld huismus.

Er is beperkt gebruik gemaakt van bestaande verspreidingsgegevens om het (potentieel) voorkomen van beschermde soorten te bepalen omdat deze via o.a. Waarneming.nl worden beheerd voor een veel groter gebied. Overige waarnemingen worden tevens bewaard voor een groot gebied, namelijk op kilometerniveau zoals weergegeven op www.telme.nl. en op een nog groter schaalniveau in verspreidingsatlassen.

4. RESULTAAT INVENTARISATIE EN BEOORDELING

4.1 Flora

Het plangebied aan de Runstraat 25a te Schaijk is volledig in cultuur gebracht. De aanwezigheid van beschermde planten wordt derhalve uitgesloten. Gedurende het verkennend veldonderzoek op dinsdag 28 april 2020 zijn geen beschermde plantensoorten of resten van beschermde plantensoorten vastgesteld. Op grond hiervan wordt de aanwezigheid van beschermde plantensoorten uitgesloten.

4.2 Vleermuizen

Getoetst is op de verschillende functies die het plangebied kan hebben voor vleermuizen. Dit betreft plaatsen waar vleermuizen kunnen verblijven (verblijfplaatsen zoals kolonie-, paar- en winterverblijfplaatsen), vaste routen tussen verblijfplaatsen in de zomer en winter; respectievelijk vlieg- en migratierouten en plaatsen en gebieden waar vleermuizen foerageren.

De aanwezigheid van verblijfplaatsen zoals kolonie-, paar- en overwinteringsplaatsen van vleermuizen kan worden uitgesloten. In de opstallen aan de Runstraat 25a te Schaijk zijn geheel geen geschikte openingen aangetroffen waarin vleermuizen kunnen verblijven. Het ontbreekt aan geschikte daklijsten en geschikte beluchtingsgaten om achter of in te kruipen. In de daken (dakpannen en bitumen) zijn geen openingen aangetroffen waarin vleermuizen zich kunnen ophouden. Langs de randen van het dak zit relatief veel spinnenrag dat wijst op de afwezigheid van vleermuizen. Gedurende het verkennend veldonderzoek zijn ook geen sporen van vleermuizen vastgesteld zoals keutels en afgebeten vleugels van vlinders. Negatieve effecten op verblijfplaatsen van vleermuizen worden derhalve uitgesloten.

In en in de directe omgeving blijft bebouwing waardoor vleermuizen zich kunnen blijven oriënteren. Negatieve effecten op vliegroutes worden derhalve uitgesloten.

De aanwezigheid van migratieroutes wordt uitgesloten omdat grootschalige landschapselementen zoals dijken en rivieren niet voorkomen in het plangebied of aansluiten op het plangebied.

Met de realisatie van de plannen zal het gebied niet wezenlijk van vorm veranderen, gelet op de foerageermogelijkheden van vleermuizen. Mogelijk foerageert er gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en laatvlieger als gevolg van de aanwezige ecotopen (pionierecotopen, verhardingen). Het plangebied is nu niet van waarde als essentieel foerageergebied en in de toekomst zal deze functie niet negatief verminderen doordat er geen essentiële zaken veranderen. In de omgeving zijn ook voldoende alternatieve foerageerplaatsen aanwezig. Negatieve effecten op de foerageermogelijkheden van vleermuizen worden derhalve uitgesloten.

4.3 Overige zoogdieren

Gelet op de aanwezige ecotopen van het plangebied en de geografische ligging (zie Broekhuizen e.a., 2016) wordt het de aanwezigheid van overige internationaal beschermde zoogdieren uitgesloten. Voor steenmarter is het plangebied geen leefgebied omdat er geen sporen zijn vastgesteld gedurende het verkennend veldonderzoek op dinsdag 28 april 2020. De opstallen aan de Runstraat 25a te Schaijk zijn ook gesloten waardoor het voorkomen van de steenmarter kan worden uitgesloten.

4.4 Broedvogels

Gedurende het verkennend veldonderzoek op dinsdag 28 april 2020 zijn geen geschikte (potentiële) nestlocaties aangetroffen voor vogels (al dan niet met vaste rust- en verblijfplaatsen). De opstallen bezitten geen geschikte mogelijkheden voor vogels om in te verblijven. Voor huismus zijn er geen geschikte nestmogelijkheden onder de dakrand van de dakpannen omdat deze vrij strak op het dak zaten. Met ladder is in de dakgoot en onder de dakpannen gekeken; er werden geen sporen van (nesten van) huismus aangetroffen zoals stootjes en uitwerpselen. Huismus is ook niet vastgesteld in en in de omgeving van het plangebied. Rond eind april is de meest geëigende periode voor het waarnemen van mussen. Voor gierwaluw ontbreken geschikte openingen in muren en dak. Negatieve effecten op nesten en eieren van vogels (al dan niet met vaste rust- en verblijfplaatsen) kunnen derhalve worden uitgesloten.

4.5 Amfibieën

Gelet op de aanwezige ecotopen van het plangebied (zie Ravon.nl, Creemers & Delft, 2009) wordt de aanwezigheid van amfibieën uitgesloten.

4.6 Vissen

Door het ontbreken van oppervlaktewater in en direct rond het plangebied aan de Runstraat 25a te Schaijk, wordt de aanwezigheid van vissen uitgesloten.

4.7 Reptielen

Gezien de huidige aanwezige ecotopen van de schuur en directe omgeving ten opzichte van de verspreiding van reptielen (zie Ravon.nl, Creemers & Delft, 2009), kan de aanwezigheid van reptielen worden uitgesloten.

4.8 Overige

Gezien de huidige aanwezige ecotopen kan de aanwezigheid van beschermde ongewervelden (o.a. diverse soorten dagvlinders en libellen) worden uitgesloten. Nationaal beschermde dagvlinders en libellen komen alleen voor in specifieke ecotopen.

5. SAMENVATTENDE CONCLUSIE

Er is het voornemen voor de ruimtelijke ontwikkeling van de Runstraat 25a te Schaijk. Deze activiteit zou kunnen samen gaan met effecten op beschermde planten- en diersoorten. Op grond hiervan is een verkennend veldonderzoek uitgevoerd naar het voorkomen van beschermde soorten.

Het voorkomen van verblijfplaatsen van vleermuizen en broedvogels wordt uitgesloten. Mogelijk vliegen en foerageren er vleermuizen. Gedurende en na realisatie van de plannen kunnen deze soorten er blijven vliegen en foerageren. Het voorkomen van overige beschermde soorten wordt uitgesloten.

Op grond van bovenstaande analyse worden effecten op beschermde planten- en diersoorten uitgesloten; de ruimtelijke ontwikkeling van de Runstraat 25a te Schaijk is niet in strijd met het gestelde binnen de Wet natuurbescherming.

De zorgplicht blijft onverkort van kracht. Deze zorgplicht houdt in dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor alle in het wild levende dieren, inclusief hun leefomgeving en voor alle planten en hun groeiplaats. Dit artikel is derhalve ook gericht op het voorkomen van doden en verwonden van algemene soorten. Voor- en gedurende de uitvoering dient hierbij rekening gehouden te worden.

GERAADPLEEGDE LITERATUUR

Literatuur

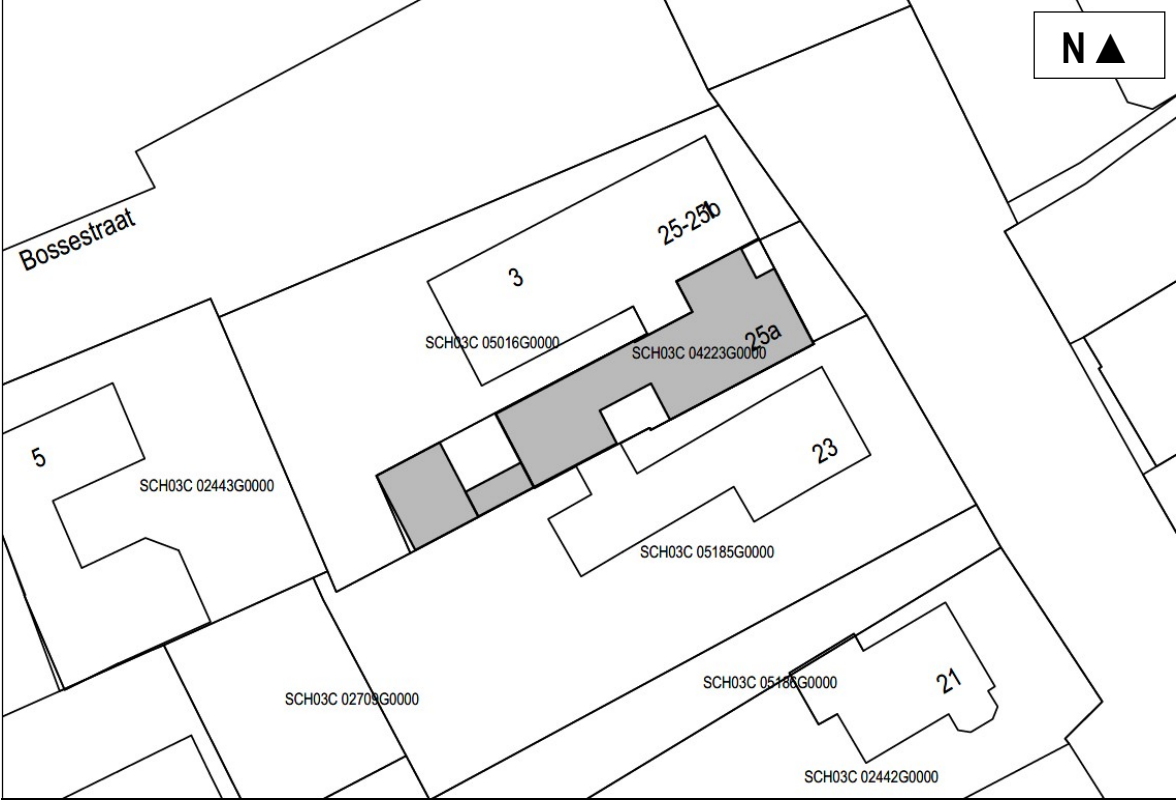
- Broekhuizen, S., Spoelstra, K., Thissen, J.B.M., 2016. Atlas van de Nederlandse Zoogdieren. Nationaal Natuurhistorisch Museum Leiden, VZZ, Nijmegen, 1-348.
- Creemers, C.M., Delft, J., 2009. De amfibieën en reptielen van Nederland. Nijmegen, 1-476.
- EEG, 1979. Richtlijn 79/43/EEG inzake het behoud van de Vogelstand. Publicatieblad den Europese Gemeenschap, nummer L. 103.
- EEG, 1992. Richtlijn 92/43/EEG inzake de instandhouding van wilde flora en fauna. Publicatieblad van den van de Europese Gemeenschap, nummer L. 206/7.
- Gerstmeier, R., Romig, T., 1997. Zoetwatervissen van Europa, Tirion, Baarn, 1-368.
- Hustings, F., Vergeer, J.W., Eekelder, P., 2002. Atlas van de Nederlandse broedvogels 1998-2000. Nationaal Natuurhistorisch Museum Leiden, SOVON, Beek-Upbergen, 1-584.
- Limpens, H., Mostert, K., Bongers, W., 1997. Atlas van de Nederlandse vleermuizen. KNNV, Noord-Brabant, 1-260.
- Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, Dienst Regelingen, 2009a. Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten ontheffing Flora- en faunawet ruimtelijke ingreep. Ministerie van ELI (Dienst Regelingen), Den Haag.
- Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, Dienst Regelingen, 2009b. Uitleg aangepaste beoordeling ontheffing ruimtelijke ingrepen Flora- en faunawet. Ministerie van ELI (Dienst Regelingen), Den Haag.
- Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, 2004. Rode lijsten diverse soortgroepen.
- Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, 2009. Rode lijsten diverse soortgroepen.
- Ministerie van Economische Zaken, 2016. Wet van 16 december 2015, houdende regels ter bescherming van de natuur (Wet natuurbescherming). Staatsblad van het Koninkrijk der Nederlanden 34 (2016), 1-84.
- SOVON, 1987. Atlas van de Nederlandse broedvogels.
- Nie, H.W. de, 1996. Atlas van de Nederlandse Zoetwatervissen. Media Publishing, Doetinchem, 1-151.
- Spikmans, F, Jong, T. de, 2006. Het waarnemen van zoetwatervissen, Nijmegen, 1-55.

Website

- www.ravon.nl
- www.waarneming.nl
- www.sovon.nl
- www.telmee.nl
- www.zoogdiervereniging.nl
- www.netwerkecologischemonitoring.nl
- www.verspreidingsatlas.nl

BIJLAGEN

1. PLANGEBIED



2. BEGRIPPEN

Baltsplaats	Plaats waar een vleermuis al roepend rondvliegt in de herfst en die doorgaans wordt verdedigd tegen andere mannetjes.
Foerageergebied	Een gebied waar een vleermuis of een groep van vleermuizen foerageert. Dat gebied wordt regelmatig bezocht door vleermuizen om in te foerageren en dat doorgaans meerdere foerageerplaatsen kent die langere tijd worden gebruikt.
Foerageerplaats	Plek (jachtplek) waar wordt gejaagd door vleermuizen. De plek kan in de directe omgeving van de kolonieplaats liggen maar ook kilometers verderop.
Kolonie	Groep vleermuizen (kleine groep mannetjes of meestal grotere groep vrouwtjes, soms gemengd (soorten, geslacht)) die in het voorjaar tot de herfst bijeen blijven. De groep kan zich vestigen in gebouwen (in spouwmuren of onder daklijsten e.d.) of bomen (spechtengaten, scheuren). Een groep vrouwelijke vleermuizen wordt ook wel aangeduid als een kraamkolonie. In zo'n groep worden jongen geboren en grootgebracht. Een kolonie maakt vaak gebruik van meerdere verblijfplaatsen die soms gelijktijdig worden gebruikt.
Migratieroute	Een vaste route van zomerverblijfplaats naar winterverblijfplaats en visa versa (zie ook vliegroute) of een route in een andere tijd; bijvoorbeeld tussen foerageerplaatsen.
Paarplaats	Territorium van territoriale mannetjes. Voor de ruige dwergvleermuis en de rosse vleermuis is dit doorgaans te vinden in boomholten. Voor de laatvlieger en de dwergvleermuis is dit te vinden in gebouwen. Voor de watervleermuis is dit te vinden in bomen en later, tegen de winter, zijn ze te vinden in overwinteringverblijven. Het mannetje vormt een harem met meerdere vrouwtjes. De paartijd valt in de herfst (uitgezonderd de grootoorvleermuis waarbij het in april valt (vroeg voorjaar). De hier geschetste situatie van de paring wordt in dit rapport omschreven als "herfst situatie".
Verblijfplaats	Een object (huis, boom, bunker, grot, kast en dergelijke) waarin een of meerdere vleermuizen verblijven (overdag of 's winters permanent).
Vliegroute	Route die door vleermuizen elke avond wordt gebruikt om van de kolonieplaats naar foerageergebied te vliegen en visa versa (zie ook migratieroute). Vrouwtjes met jongen keren soms midden in de nacht terug om de jongen te zogen en gebruiken dan de route. Vliegroutes liggen over het algemeen langs lijnvormige (landschaps)elementen als bomenlanen, huizenrijen e.d. De functies zijn beschutting bij winderig en koud weer, oriëntatie in verband met de echolokatie-geluiden en het vinden van voedsel.
Vorbijvliegend	Vleermuizen die voorbijvliegen, niet via een vaste route. Het betreft meestal zwervers of trekkers.
Zwermen	Direct na het uitvliegen, naar vooral voor het invliegen bij een kolonie zwermt een deel van de kolonie rond de kolonieplaats. Zwermgedrag is derhalve een indicatie voor een eventuele kolonieplaats.
Winterverblijfplaats	Een verblijfplaats waar in de winter een of meerdere vleermuizen in winterslaap (hibernation) gaan. Deze ruimte is doorgaans donker, heeft een hoge luchtvochtigheid en

temperatuurwisselingen zijn nihil.

Zomerverblijfplaats Een verblijfplaats die gebruikt wordt door vleermuizen die niet in winterslaap zijn waarvan niet aangetoond is dat het een kraamverblijfplaats dan wel een paarverblijfplaats is. In sommige gevallen vormen bijvoorbeeld mannetjes kleine groepjes.

3. VOORWAARDEN

Adviesbureau Mertens BV (ingeschreven in het handelsregister onder nummer 09110429) richt zich op de inventarisatie van natuur- en landschapswaarden en de eventuele effecten van plannen of projecten op deze waarden. Vaak wordt daarom getoetst aan de geldende wet- en regelgeving.

Dieren en planten kunnen zich vestigen na onderzoek en ook is er een mogelijkheid, dat ondanks onderzoek dieren zich verborgen houden of dat planten niet zijn opgekomen in een bepaald jaar doordat het bijvoorbeeld een droog of koud voorjaar is. Ook komt het zeer soms voor dat wilde dieren zich anders gedragen in bepaalde situaties zoals op plaatsen waar veel mensen komen, waar veel geluid is of veel lichtverstrooiing. Daarom heeft Adviesbureau Mertens BV een inspanningsverlichting en geen resultaatverplichting bij inventarisaties. Adviesbureau Mertens BV is niet aansprakelijk voor het zich verborgen houden, nadien vestigen of verplaatsen van soorten.

Zoals bovenstaand weergegeven wordt getoetst aan de geldende wet- en regelgeving. Een plan of project wordt met de grootste zorg getoetst door Adviesbureau Mertens BV. De geldende interpretatie van de wet- en regelgeving is aan verandering onderhevig en sinds de decentralisatie van bevoegde gezagen treden er ook regionale verschillen op. Adviesbureau Mertens BV is niet verantwoordelijk voor veranderde interpretatie van de wet- en regelgeving.

Na verrichtte werkzaamheden worden projecten soms overgedragen of wordt er op een andere manier invulling gegeven aan de uitvoering. Adviesbureau Mertens BV is niet aansprakelijk voor gevolgschade, of schade welke voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van de werkzaamheden of andere gegevens afkomstig van Adviesbureau Mertens BV. De opdrachtgever vrijwaart Adviesbureau Mertens BV voor aansprakelijkheid van derden als gevolg van deze toepassingen.

Omdat dieren en planten zich verplaatsen, zich kunnen vestigen na onderzoek en de geldende interpretatie van wet- en regelgeving aan verandering onderhevig is, is een onderzoek twee jaar geldig. Na twee jaar dient een onderzoek en/of advies geactualiseerd te worden. De opdrachtgever is hiervoor zelf verantwoordelijk.

De interpretatie van wet- en regelgeving kan zijn gewijzigd na advies, de situatie kan veranderd zijn en daarnaast dient voldaan te worden aan de Zorgplicht van bijvoorbeeld de Wet natuurbescherming. Tijdig maar in ieder geval voorafgaand van start van eventueel fysieke werkzaamheden dient de initiatiefnemer / uitvoerder zich daarom opnieuw op de hoogte te stellen van eventueel aanwezige natuur- en landschapswaarden in en rond een plangebied en hoe hiermee moet worden omgegaan. Voor uitvoer dienen natuur- en landschapswaarden en eventueel gewijzigde situaties in kaart gebracht te worden en dient nagegaan te worden hoe hiermee moet worden omgegaan.

Adviesbureau Mertens BV is niet aansprakelijk voor indirecte en/of gevolgschade, waaronder mede wordt verstaan gederfde winst en schade als gevolg van bedrijfstagnatie.

Inzake schadevergoeding geldt bij een toerekenbare tekortkoming van Adviesbureau Mertens BV een aansprakelijkheidsbedrag van maximaal drie maal de opdrachtwaarde.

Adviesbureau

Mertens B.V.

Telefoon (06) 29 45 84 56

E-mail info@adviesbureau-mertens.nl



Advies op het gebied van natuur, ruimtelijke ordening en natuurwetgeving.

**Aerius berekening woongebouw aan
de Runstraat 25a te Schaijk
Gemeente Landerd**

Datum: 18 juni 2020

Projectnummer: BBC 200529

1. Aerius-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura-2000 gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een Aerius-berekening uitgevoerd. Uit deze berekeningen blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door Aerius gegenereerde rapportage voor de aanleg- en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document wordt de invoer op sommige punten kort toegelicht.

2. Aanlegfase

In het plangebied is in de huidige situatie nog een (winkel)pand aanwezig. Deze wordt gesloopt. Er wordt vervolgens een woongebouw met 2 appartementen gerealiseerd. Zowel bij de sloop als bij de bouw van het woongebouw wordt gebruikt gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden er verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend.

(Mobiele) werktuigen (bron 1)

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij de bouw van de twee-onder-een-kap woning, gebaseerd op informatie uit eerdere berekeningen. Zie hiervoor onderstaande tabel en bijgevoegde Aerius rapportage.

Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Draaiuren
Sloopkraan	Vanaf 2015	Diesel	300	60	60
Hijskraan	Vanaf 2015	Diesel	200	50	50
Graafmachine	Vanaf 2015	Diesel	200	60	32
Betonmixer	Vanaf 2015	Diesel	300	50	24
Betonpomp	Vanaf 2015	Diesel	300	50	24

Verkeer bouw, sloop en aanleg (bron 2)

Ten behoeve van de bouw, sloop en aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in navolgende tabel. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd. De lijnbron is doorgetrokken tot aan de Rijksweg, waar het verkeer zeker is opgegaan in het heersende verkeersbeeld. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde Aerius rapportage.

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie
Licht	4 per etmaal
Middelzwaar	2 per etmaal
Zwaar	1 per etmaal



3. Gebruiksfase

Het woongebouw (bron 1) worden gasloos gerealiseerd en zorgen dan ook niet voor stikstofemissie.

De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen hier echter wel voor.

Op basis van de CROW-kengetallen is de verkeersgeneratie van de toekomstige functies in beeld gebracht. Hierbij is uitgegaan van de gebiedstype 'rest bebouwde kom' en 'weinig stedelijk'. Voor appartementen bedraagt de verkeersgeneratie minimaal 7.6 en maximaal 8.6 motorvoertuigenbewegingen per etmaal per woning. Uitgaande van het maximale aantal motorvoertuigenbewegingen (worst-case), bedraagt de verkeersgeneratie 8.6 motorvoertuigen per etmaal per woning. Omdat het een woning betreft, wordt uitgegaan van 100% licht verkeer.

Resultaat en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura-2000 gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

In bijlagen 1 is een PDF uitvoer van de Aerius berekening van aanleg/bouwfase toegevoegd.

In bijlagen 2 is een PDF uitvoer van de Aerius berekening van de gebruiksfase toegevoegd.



Bijlagen 1
Rapportages Aeries calculator aanleg/bouwfase



Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Bouwburo Cobussen, Mark Cobussen	Runstraat 25a, 5374AA Schaijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Runstraat 25a te Schaijk	RqasbZ5CbJKM	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 juni 2020, 09:41	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	46,57 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

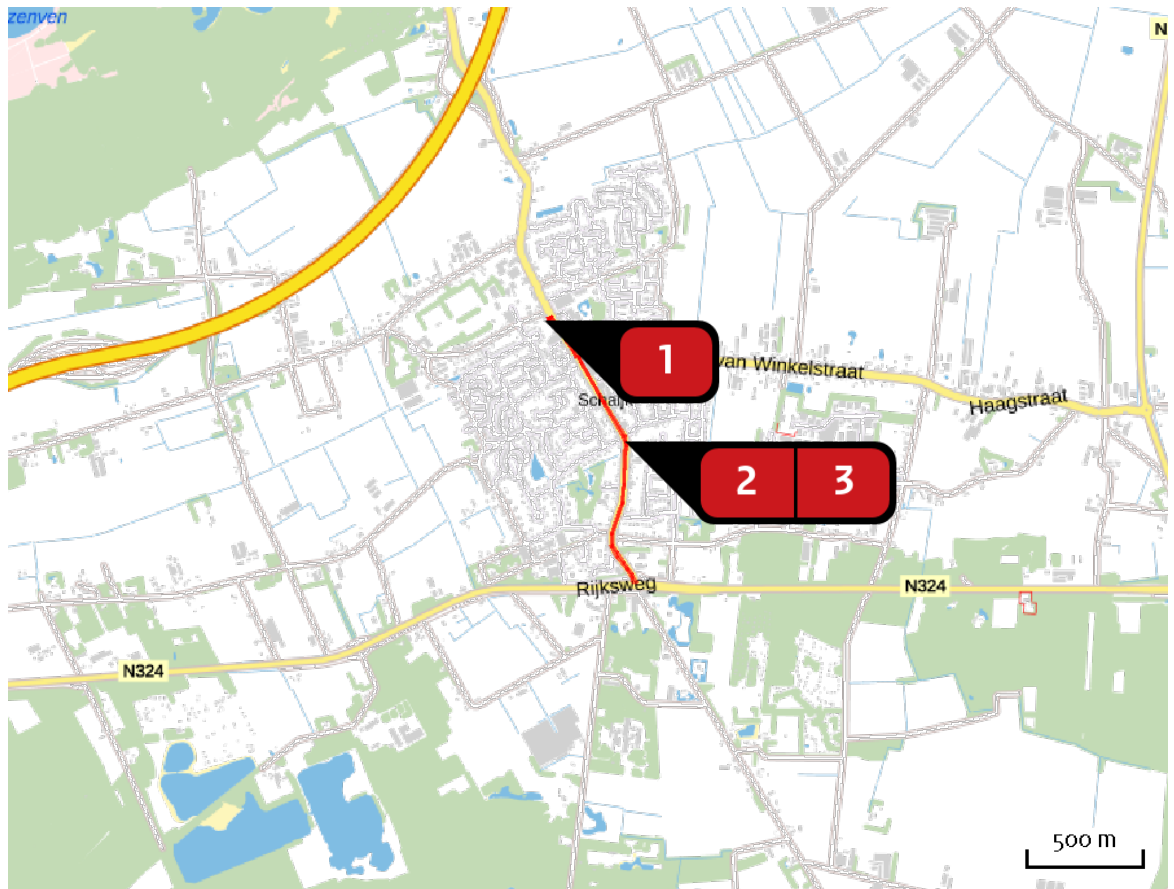
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Sloop- en Bouwfase Runstraat 25a te Schaijk

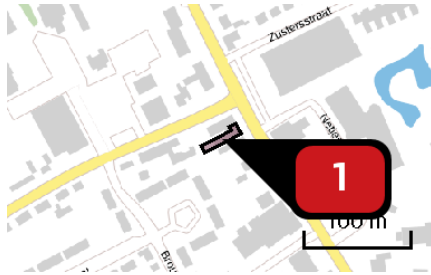
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Sloop en bouwfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie		-	36,62 kg/j
2  Aanvoer Wegverkeer Binnen bebouwde kom		< 1 kg/j	4,94 kg/j
3  Afvoer Wegverkeer Binnen bebouwde kom		< 1 kg/j	5,00 kg/j

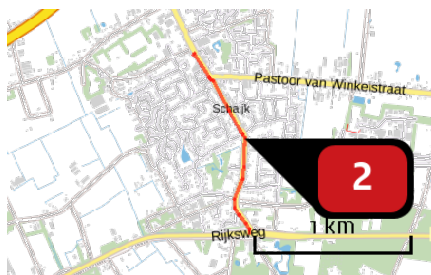
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Sloop en bouwfase
171728, 417683
36,62 kg/j

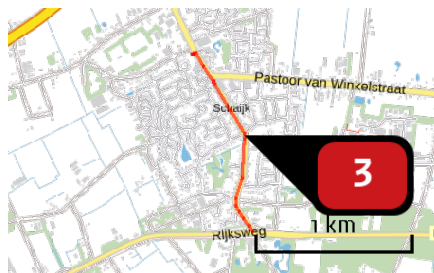
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloopkraan		4,0	4,0	0,0	NOx	4,68 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	13,44 kg/j
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	12,50 kg/j
AFW	Betonmixer		4,0	4,0	0,0	NOx	3,00 kg/j
AFW	Betonpomp		4,0	4,0	0,0	NOx	3,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Aanvoer
172075, 417153
4,94 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.460,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	730,0 / jaar	NOx NH3	2,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	365,0 / jaar	NOx NH3	1,95 kg/j < 1 kg/j



Naam **Afvoer**
 Locatie (X,Y) **172076, 417169**
 NOx **5,00 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.460,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	730,0 / jaar	NOx NH ₃	2,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	365,0 / jaar	NOx NH ₃	1,98 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlagen 2
Rapportages Aeries calculator gebruiksfase



Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Bouwburo Cobussen, Mark Cobussen	Runstraat 25a, 5374AA Schaijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Runstraat 25a te Schaijk	RycqU4oKqiDk	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 juni 2020, 09:47	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	2,69 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

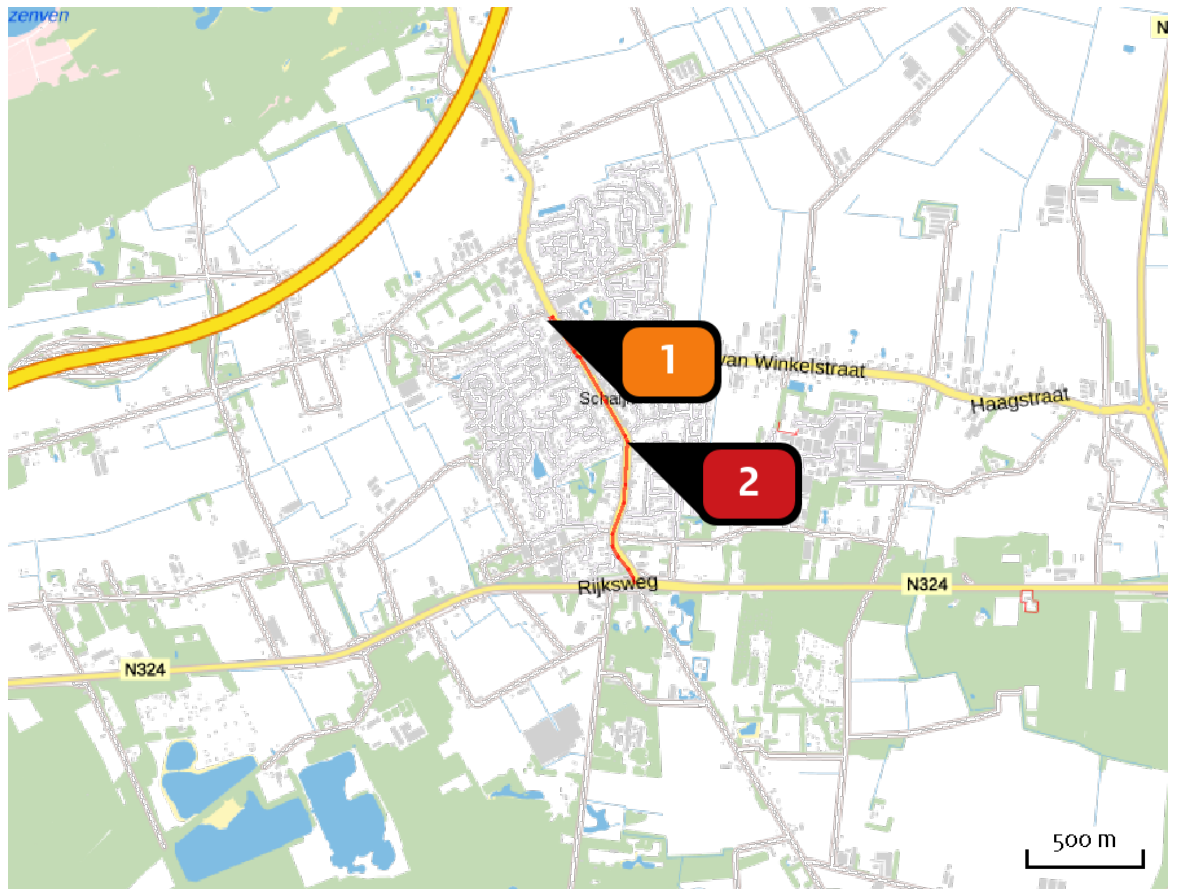
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.



Toelichting

Gebruiksfase Runstraat 25a te Schaijk

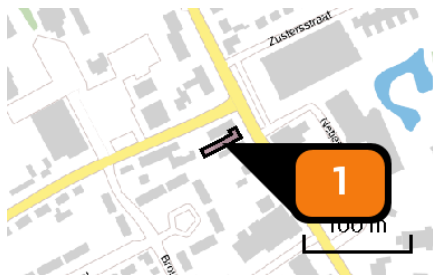
Locatie
Situatie 1



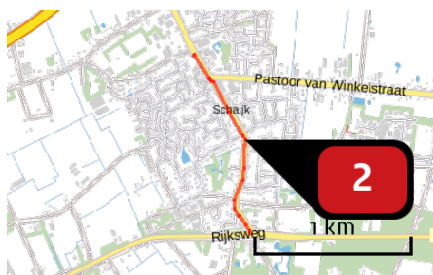
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Gebruiksfase Wonen en Werken Woningen	-	-
2	 Aanvoer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,69 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Gebruiksfase**
 Locatie (X,Y) **171728, 417683**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,0 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Aanvoer**
 Locatie (X,Y) **172075, 417153**
 NOx **2,69 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17,2 / etmaal	NOx NH3	2,69 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>