

# Memo luchtkwaliteit

memonummer NOT02-0253352-02B  
datum 21 juli 2016  
aan Gemeente Landerd  
van CroonenBuro5  
project Bestemmingsplan Natuurpoort De Maashorst  
projectnr. 0253352  
betreft Memo luchtkwaliteit

## 1 Algemeen

Hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen, ook wel bekend als de 'Wet luchtkwaliteit') bevat de regelgeving op het gebied van luchtkwaliteit. In de Wet milieubeheer zijn luchtkwaliteitseisen opgenomen voor diverse verontreinigende stoffen, waaronder stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>). In artikel 5.16 van de Wet milieubeheer is vastgelegd dat bestuursorganen bevoegdheden (zoals het vaststellen van een bestemmingsplan) mogen uitoefenen wanneer sprake is van één of meer van de volgende gevallen:

- a er is geen sprake van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarden;
- b de concentratie van de desbetreffende stoffen in de buitenlucht verbetert of blijft tenminste gelijk;
- c het plan draagt 'niet in betekende mate' bij aan de concentratie van de desbetreffende stoffen in de buitenlucht;
- d de ontwikkeling is opgenomen in een vastgesteld programma, zoals het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

## 2 Niet in betekende mate

Een nadere uitwerking van de regelgeving met betrekking tot het begrip 'niet in betekende mate' is vastgelegd in het 'Besluit niet in betekende mate' en de 'Regeling niet in betekende mate'. In de Regeling zijn categorieën van gevallen benoemd die in ieder geval als 'niet in betekende mate' worden aangemerkt en waarvoor toetsing aan de grenswaarden dus zonder meer achterwege kan blijven. De Regeling kent geen categorie voor maatschappelijke voorzieningen of onderwijsinstellingen. De onderhavige ontwikkeling valt dus niet onder een categorie die zonder meer als 'niet in betekende mate' kan worden aangemerkt.

Voor dergelijke gevallen is door het ministerie van VROM (inmiddels het ministerie van I&M) in samenwerking met InfoMil een rekentool ontwikkeld. Met deze rekentool kan op een eenvoudige manier worden berekend of een plan 'niet in betekende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Als invoergegevens zijn uitsluitend het extra aantal voertuig-bewegingen en het aandeel vrachtverkeer benodigd. Voor alle overige invoergegevens (waaronder het wegtype, de bestaande verkeersintensiteit en de bomenfactor) wordt in de rekentool uitgegaan van een 'worst-case-scenario'. De grens voor 'niet in betekende mate' ligt op 3% van de grenswaarde voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> (zijnde 3% van 40µg/m<sup>3</sup>, oftewel 1,2 µg/m<sup>3</sup>).

### 3 Toetsing initiatief

Het initiatief heeft betrekking op de realisering van een natuurpoort aan de Palmstraat in Schaijk. Deze bestaat uit een kleinschalige horeca/recreatievoorziening, een parkeervoorziening (voor de bezoekers van deze voorziening en voor de bezoekers van het naastgelegen natuurgebied De Maashorst) en de realisatie van een uitkijktoren. Door Antea Group is een verkeersadvies uitgebracht, waarin is ingeschat hoeveel verkeer wordt gegenereerd door de ontwikkeling van het plangebied en de toekomstige ontwikkelingen op Camping Maashorst. Uit het onderzoek blijkt dat kan worden uitgegaan van 948 motorvoertuigen per etmaal op de Palmstraat. Vanwege het bestaande transportbedrijf in het plangebied wordt uitgegaan van 256 motorvoertuigen per etmaal. Het transportbedrijf wordt vanwege de komst van de natuurpoort verplaatst.

De totale verkeersgeneratie vanwege de nieuwe functie van het plangebied bedraagt  $(948-256) =$  circa 692 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Op basis van het voorziene programma is verder aangenomen dat het aantal vrachtbewegingen verwaarloosbaar zal zijn (bevoorradend verkeer horecafuncties) en beperkt blijft tot maximaal 10 verkeersbewegingen per dag voor zowel zware als middelzware voertuigen.

Wanneer in de nibm-rekentool (versie 30 maart 2015) het aantal van 692 motorvoertuigbewegingen/etmaal wordt ingevoerd met een aandeel vrachtverkeer van 0%, omdat het aandeel vrachtverkeer afneemt, blijkt dat de maximale toename van de concentratie stikstofdioxide  $0,65 \mu\text{g}/\text{m}^3$  bedraagt. De maximale toename van de concentratie fijn stof bedraagt  $0,13 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Het project blijft daardoor ruim onder de grens van  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  en is dus aan te merken als 'niet in betekenende mate'. Hiermee wordt voldaan aan artikel 5.16 lid c van de Wet milieubeheer.

#### Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		692
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,65
	PM <sub>10</sub> in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,13
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in $\mu\text{g}/\text{m}^3$		1,2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig</b>		

Resultaat toetsing met NIBM-tool

### 4 Conclusie

Het project blijft ruim onder de grens van  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  en is dus aan te merken als 'niet in betekenende mate'. Hiermee wordt voldaan aan artikel 5.16 lid c van de Wet milieubeheer. De luchtkwaliteitseisen leveren geen belemmering op voor de beoogde ontwikkeling.