



## Bestemmingsplan Peelweg 20

Gemeente Landerd

Bijlagen





## BIJLAGEN



## Bijlage 1: Landschappelijke inpassing en waterbergingsplan

---



Landschappelijke inpassing  
Peelweg 20, Zeeland





# PROJECTGEGEVENS

---

## Plan

Naam plan : Bestemmingsplan Peelweg 20

## Opdrachtgever

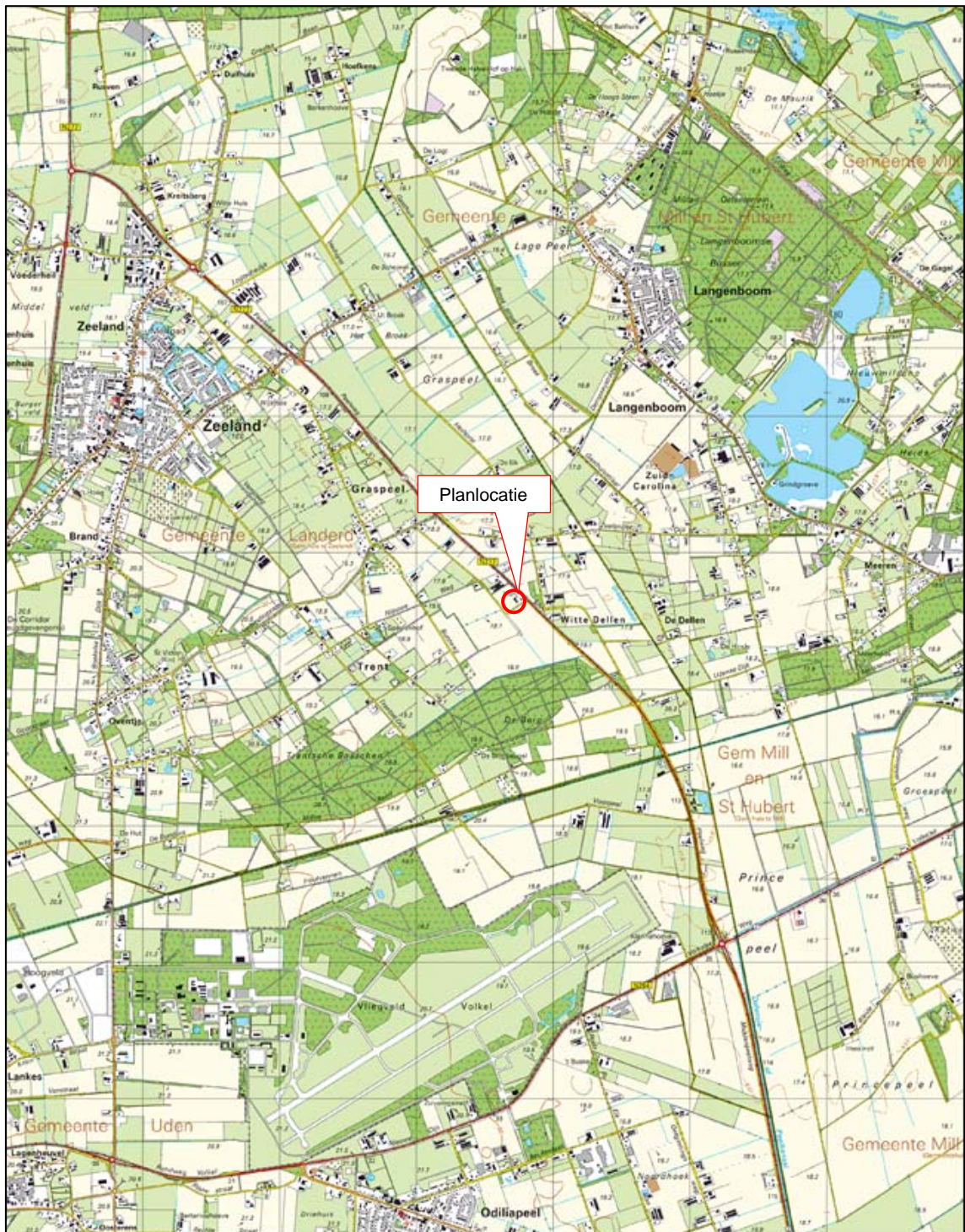
Naam : Middenpeel B.V.  
Adres : Voederheil 27  
Postcode, plaats : 5411 RJ Zeeland

## Locatie

Adres : Peelweg 20  
Postcode, plaats : 5411 LH Zeeland  
Kadastrale gemeente : Zeeland  
Sectie : K  
Nummer(s) : 577

## Colofon rapportage

Opgesteld : Gerrit Kersten  
Ref. nr. : 5736/GK  
Datum : 15 maart 2013



Ligging plangebied (bron: Kadaster)

# LANDSCHAPPELIJKE INPASSING PEELWEG 20, ZEELAND

---

## **Landschapsbeleidsplan**

Voor deze landschappelijke inpassing is aansluiting gezocht bij het nieuwe landschapsbeleidsplan van gemeente Landerd. In het landschapsbeleidsplan zijn deelgebieden begrenst waarvoor zogenaamde ruimtelijke recepten zijn opgesteld. De projectlocatie ligt volgens de visiekaart van dit landschapsbeleidsplan binnen de grenzen van het deelgebied Graspeel. Dit is een grootschalig productielandschap met grote boerenbedrijven

## **Inpassing bebouwing**

Erfinrichting binnen dit deelgebied dient bij voorkeur plaats te vinden middels de aanleg van bosschages bij stallen met een minimale oppervlakte van 500 m<sup>2</sup>. Op het nieuwe bouwblok wordt om die reden minimaal 500 m<sup>2</sup> aaneengesloten bosschage aangeplant. Door Frans van Sleeuwen beplantingen is dit nader uitgewerkt. Dit erfbeplantings- en waterbergingsplan is toegevoegd aan dit rapport.

## **Inrichting productiegronden**

Landschapsversterking van het deelgebied Graspeel vindt bij voorkeur plaats door de aanplant van droge singels in brede stroken tussen percelen en de realisatie van rietoevers bij sloten. In de visiekaart van het landschapsbeleidsplan zijn op het terrein van de heer Timmers een aantal lijnvormige beplantingselementen voorzien, waarvan een gedeelte reeds aanwezig is. In overleg met gemeente Landerd is besloten om, aansluitend op de visiekaart, een tweetal nieuwe droge singels te realiseren op het terrein. Deze droge singels hebben een breedte van 5 meter en een geschatte totale lengte van 625 meter. Op de plek van de singels wordt om de 25 meter een boom geplant (Zomereik, Berk en/of Es). Daartussen wordt een gevarieerde onderbegroeiing toegepast. Ten behoeve van passeerbaarheid voor landbouwwerktuigen wordt aan de uiteinden van de singels ongeveer 15 meter open gehouden.

## **Inpassing conform gemeentelijke uitgangspunten**

De voorgestelde inrichting (bijlage 3) van zowel bouwblok als omliggend terrein is in overleg met gemeente Landerd tot stand gekomen en voldoet aan de uitgangspunten van het landschapsbeleidsplan. De totale oppervlakte aan nieuwe inrichtingselementen bedraagt na realisatie ongeveer 3750 m<sup>2</sup>. Op basis van die oppervlakte, bijbehorende waardedaling, inrichtingskosten en beheerkosten kan aannemelijk gemaakt worden dat aan de eisen van de regeling kwaliteitsverbetering landschap (artikel 2.2 van de Verordening Ruimte 2012) wordt voldaan.

## **Bijlagen**

Bijlage 1	Uitsnede visiekaart landschapsbeleidsplan gemeente Landerd
Bijlage 2	Toelichting toekomstvisie deelgebied Graspeel (p. 28 + 29 uit landschapsbeleidsplan)
Bijlage 3	Landschappelijke inpassing ontwikkeling melkveebedrijf Peelweg 20 conform uitgangspunten landschapsbeleidsplan gemeente Landerd
Bijlage 4	Uitwerking landschappelijke inpassing bebouwing + waterbergingsplan



# GRASPEEL



Bestaande situatie

Visie



DIT DEELGEBIED IS:

ZEER KWETSBAAR

KWETSBAAR

ENIGSZINS KWETSBAAR

## IDENTITEIT

Grootschalig productielandschap met grote boerenbedrijven, grotendeels aangewezen als Landbouw Ontwikkelings Gebied (LOG).

## LANDSCHAPPELIJKE ONTWIKKELING

Nieuw productielandschap maken door forse aanplant van stroken tussen percelen en bosschages bij de stallen.

## ECOLOGISCHE ONTWIKKELING

Leefgebied voor organismen van open cultuurlandschap en struweelsoorten (vogels, insecten, knaagdieren).

## RECEPT

Landschapsversterking en erfinrichting in dit gebied met behulp van de aanleg van de bouwstenen genoemd in het Kwaliteitsplan Graspeel en met behulp van de aanleg van de volgende landschapselementen:

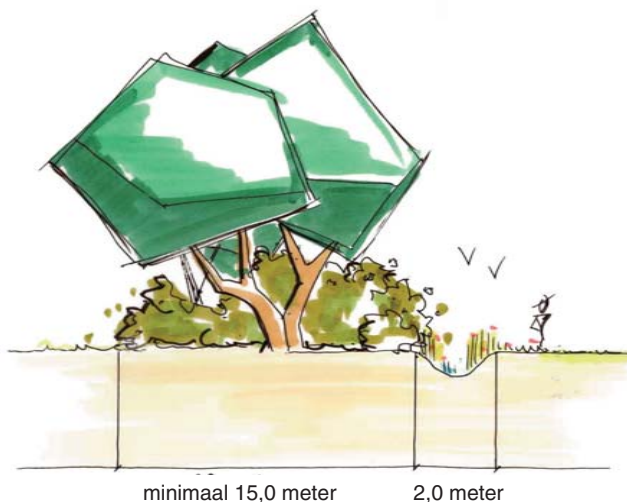
- Droge singels in brede stroken tussen percelen, minimale lengte 200 meter.
- Bosschages bij stallen, minimaal oppervlak 500 m<sup>2</sup>.
- Ontwikkeling van rietoevers bij sloten, minimaal 50 meter.

## Singel droog

**Sortiment:** Zomereik (35%), Berk en Es (samen 15%), verder gevarieerd, zoals vuilboom, hazelaar, meidoorn, sleedoorn, gelderse roos, krent, hulst, lijsterbes, hondsroos.

**Maat:** Minimaal 15 meter breed. Boomvormers in middelste drie rijen, verschoven plantverband van 1,5 bij 1,5 meter.

**Beheer:** Vrij uit laten groeien en randen scheren of afzetten om de vijf jaar. Snoeiwerkzaamheden uitvoeren in de periode van 1 november tot 15 maart.



## Boschages bij stallen

**Sortiment:** Zomereik (35%), Berk en Es (samen 15%), verder gevarieerd, zoals vuilboom, hazelaar, meidoorn, sleedoorn, gelderse roos, krent, hulst, lijsterbes, hondsroos.

**Maat:** Minimaal oppervlak 500 m<sup>2</sup>.

**Beheer:** Vrij uit laten groeien, randen scheren, pleksgewijs snoeien voor geriefhout. Snoeiwerkzaamheden uitvoeren in de periode van 1 november tot 15 maart.

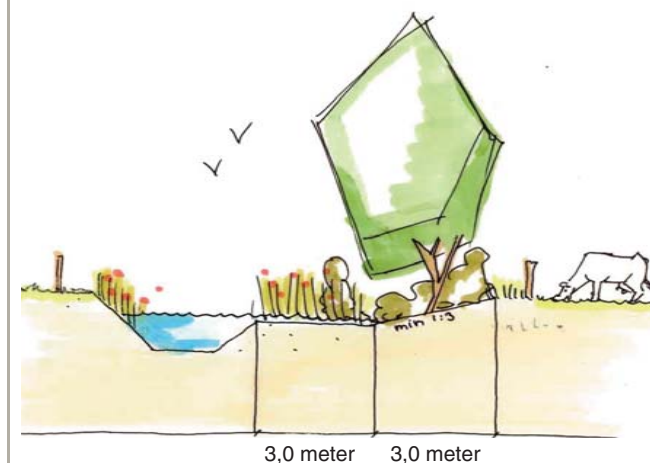


## Rietoevers

**Sortiment:** Spontane ontwikkeling van nat grasland, riet en ruigte. Bij hoge voedselrijkdom, de voedselrijke bouwvoor (deels) afgraven en afvoeren.

**Maat:** Bij voorkeur trapsgewijze oever, minimaal 3 meter breed, talud 1:3 of meer.

**Beheer:** Gefaseerd elke drie jaar maaien en afvoeren.



Schuffelenberg







## Bijlage 2: Advies Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen



Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Landerd  
Postbus 35  
5410 AA ZEELAND

Geachte Aanvrager	
Ingek. 13 APR 2012	
Nr.	Afd.
Class.nr.	
B & W	
Raad	
Par. archief	

*Uw kenmerk*  
Ruimte/HvA/2012, H. van Alphen

*Ons nummer*  
BA 8569

*Datum*  
11 april 2012

*Behandeld door*  
H. Gerlings/TS

*Onderwerp*

Geacht College,

Naar aanleiding van uw schrijven van 29 februari 2012, inzake het verzoek van Middenpeel BV, Voederheil 27 te Zeeland, delen wij u het volgende mede.

Op basis van overleg met de aanvrager, de door uw gemeente toegezonden stukken en nader onderzoek komt de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen tot de volgende bevindingen.

A. Timmers exploiteert aan de Voederheil 27 te Zeeland een agrarisch bedrijf. Dit melkveebedrijf is gevestigd op een huiskavel van 14 ha en beschikte inclusief 4½ ha veldkavel over 18½ ha grond in eigendom. In 2005 is de huiskavel, met uitzondering van 1.40 ha waarop de bedrijfsbebouwing aanwezig is, verkocht aan een projectontwikkelaar in verband met de toekomstige wijziging van de bestemming. Op het bedrijf worden circa 110 melkkoeien en een honderdtal stuks jongvee gehouden. Daarnaast exploiteert A. Timmers met zijn vader elders een pluimveebedrijf met 15.000 moederdieren.

Sinds 2008 is A. Timmers in overleg met de gebroeders Verbakel over de verwerving van een kavel van 42 ha aan de Peelweg, en over de verwerving van de naastgelegen locatie Peelweg 20. De woning Peelweg 20 is op een kavel van 2½ ha gelegen en middels de openbare weg gescheiden van de cultuurgrond. Per 1 oktober 2011 is deze locatie bij A. Timmers in eigendom. Direct aanliggend is een perceel van 3½ ha aangekocht, waardoor in totaal 45½ ha cultuurgrond beschikbaar zal zijn.

De afgelopen jaren is gepoogd om op de kavel van 42 ha een agrarisch bouwblok te creëren in combinatie met de woning Peelweg 20. Hierbij zou deze woning hetzij als bedrijfswoning op een gekoppeld bouwblok met het bedrijf worden verbonden, hetzij zou de bebouwing aan de Peelweg 20 volledig worden geamoveerd.

Een en ander heeft geen doorgang gevonden, waardoor het heden voorgelegde plan de ontwikkeling van een melkveehouderijbedrijf betreft in directe samenhang met de woning Peelweg 20 te Zeeland. Uitgegaan wordt van de bouw van een ligboxenstal, een jongveestal annex bedrijfsloods, voeropslagen, en een bedrijfswoning. De huidige woning Peelweg 20 zal voor bedrijfsdoeleinden (kantoor/opslag) in gebruik genomen worden.

De bedrijfsbebouwing zal ruimte bieden aan circa 200 melkkoeien en 140 stuks jongvee.

bezoekadres:  
Pettelaarpark 1  
's-Hertogenbosch

postadres:  
Postbus 1153  
5200 BE 's-Hertogenbosch

[www.AABbrabant.nl](http://www.AABbrabant.nl)  
[info@AABbrabant.nl](mailto:info@AABbrabant.nl)

Op al onze diensten zijn algemene voorwaarden van toepassing, die zijn gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Tilburg. Op aanvraag wordt hiervan een exemplaar toegezonden.

Tel. (073) 612 55 20

Fax (073) 614 99 91

ABN-AMRO 42.99.52.457

Vooralsnog wordt uitgegaan van het niet toepassen van beweiding maar van het jaarrond toepassen van stalvoeding. Voor het eventueel toepassen van beweiding heeft de initiatiefnemer zich georiënteerd op een veetunnel, hetgeen vooralsnog niet tot uitvoering zal worden gebracht.

Het verzoek omvat derhalve het vergroten van het bouwblok aan de Peelweg 20 tot 1.50 ha. Daarnaast wordt ontheffing verzocht om de ligboxenstal uit te kunnen voeren met een nokhoogte van nagenoeg 12 meter.

Op basis van de voorgaande bevindingen komt de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen tot de volgende conclusie. Het ingediende plan heeft betrekking op de vestiging van een melkveehouderijbedrijf aan de Peelweg 20 te Zeeland.

De Adviescommissie merkt op dat in de Verordening Ruimte begripsbepalingen zijn opgenomen van grondgebonden veehouderij en van intensieve veehouderij. Intensieve veehouderij wordt omschreven als 'een agrarisch bedrijf met een bedrijfsvoering die geheel of in overwegende mate in gebouwen plaatsvindt en gericht is op het houden van dieren, zoals rundveemesterij, varkens- vleeskalver-, pluimvee-, pelsdier-, geiten- of schapenhouderij of een combinatie van deze bedrijfstvormen, alsmede naar aard daarmee gelijk te stellen bedrijfstvormen, met uitzondering van grondgebonden melkrundveehouderij'. Vorenstaande houdt in dat een onderscheid moet worden aangebracht tussen grondgebonden en niet-grondgebonden melkrundveehouderij.

In de handreiking Verordening Ruimte en Grondgebonden Melkrundveehouderij wordt een nadere toelichting gegeven op dit onderscheid, binnen de kaders van de Verordening. In deze handreiking wordt met name ingegaan op de omvang van de dierstapel in relatie tot het areaal cultuurgrond. Aangezien beweiding geen criterium is op basis van de Verordening Ruimte worden hieraan geen nadere eisen gesteld.

In dit kader kan ook verwezen worden naar het CLM-rapport "een definitie voor grondgebonden melkveehouderij" waarin vanuit een breed referentiekader wordt ingegaan op het begrip 'grondgebonden veehouderij'. Samengevat wordt hierin voor de benodigde omvang van de huiskavel uitgegaan van een minimale eis van 0.125 ha/koe (maximaal 8 koeien per hectare) en van een robuuste eis van 0.25 ha per koe (maximaal 4 koeien per hectare).

Op grond van het ingediende bouwplan en de ontwikkelingsmogelijkheden van het voorgestelde bouwblok van 1.50 ha, en gelet op het beschikbare areaal cultuurgrond is de Adviescommissie van oordeel dat voorliggend initiatief de vestiging van een grondgebonden melkveehouderijbedrijf betreft.

De Adviescommissie constateert dat de voorgestelde bedrijfsomvang een steeds meer voorkomende omvang is bij de uitbreiding van melkveehouderijbedrijven.

Gelet ook op de bedrijfseconomische parameters in de melkveehouderij is de Adviescommissie van oordeel dat de voorgestelde uitbreiding noodzakelijk is voor een doelmatige agrarische bedrijfsvoering.

Aanvullend wordt door uw College advies gevraagd over de toepassing van een hogere nokhoogte dan rechtstreeks vergunbaar is. Het bouwplan gaat uit van een nokhoogte van 12 meter waartoe gebruikmaking van de in het bestemmingsplan opgenomen ontheffing noodzakelijk is.

De Adviescommissie constateert dat de voorgestelde stalindeling als zesrijige stal met de voergangen aan de buitenzijde heden ten dage bij de grotere veestapels een gebruikelijke opzet is, welke leidt tot een efficiënte bedrijfsvoering met korte looplijnen. Met het voorliggende stalontwerp wordt mede voldaan aan de Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV).

De zijwandhoogte is met 4 meter voor dit stalontwerp is regulier en de dakhelling is met 20 graden een gebruikelijke waarde vanuit optiek van ventilatie.

Samenvattend is de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen van oordeel dat de gevraagde nokhoogte van 12 meter noodzakelijk is voor een doelmatige agrarische bedrijfsvoering.

Graag ontvangen wij een kopie van het schrijven van de gemeente, waarin de genomen beslissing aan de aanvrager wordt medegedeeld.

Hoogachtend,

ADVIESCOMMISSIE AGRARISCHE  
BOUWAANVRAGEN

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'H. Gerlings', written over a long horizontal line that extends across the page.

H. Gerlings  
secretaris

## Bijlage 3: Aanvraag vergunning Natuurbeschermingswet 1998

---



Aanvraag  
Natuurbeschermingswetvergunning

Melkrundveebedrijf  
***“Middenpeel BV.”***  
Peelweg 20 te Zeeland





## Aanvraag vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet)

### Algemene aanwijzingen

- Vul het formulier volledig in en verstrek alle gegevens in de Nederlandse taal.
- Voorzie tekeningen van een duidelijke legenda met verklaring van alle nummers, tekens en afkortingen.
- Onderteken de aanvraag en dien alle daarbij behorende stukken in bij:  
Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant  
Bureau Natuurverkenningen  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
(Het bezoekadres van de provincie is Brabantlaan 1 te 's-Hertogenbosch.)
- Mocht u een rapport (bijvoorbeeld een verslecheringstoets of een passende beoordeling) hebben gemaakt of hebben laten maken in het kader van deze aanvraag, dan kunt u het rapport als bijlage meezenden en bij het beantwoorden van de vragen verwijzen naar de onderdelen van het rapport die op de desbetreffende vraag ingaan.
- Als u een project wilt uitvoeren dat of handeling wilt uitvoeren die hoofdzakelijk gevolgen heeft voor een gedeelte van een Natura 2000-gebied dat in een andere provincie ligt, dan is die andere provincie bevoegd om te beslissen op uw aanvraag voor dat Natura 2000-gebied. U dient uw vergunningaanvraag dan bij die provincie in te dienen.
- Mogelijk blijkt dat het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) of een andere provincie bevoegd is om te beslissen op uw aanvraag. Mocht dit het geval zijn, dan zenden wij uw aanvraag door.

Als u vragen heeft, kunt u contact opnemen met één van onze medewerkers van het Bureau Natuurverkenningen, Cluster Groene wetten, telefoonnummer 073 681 21 38, of een e-mail sturen aan [groenewetten@brabant.nl](mailto:groenewetten@brabant.nl). Algemene informatie over het provinciale beleid en provinciale besluiten vindt u op de website [www.brabant.nl/natuurbeschermingswet](http://www.brabant.nl/natuurbeschermingswet).

Voor meer informatie kunt u terecht op de website van de Rijksoverheid ([www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/natuur](http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/natuur)). Hier vindt u informatie over alle beschermde soorten, habitattypen en gebieden, met kaarten en besluiten. Alle publicaties van EL&I zoals brochures, handreikingen en vraag-en-antwoorddocumenten vindt u ook hier. Wordt uw vraag niet beantwoord dan kunt u terecht bij het loket van EL&I (0800 - 2233322), welke u verder kan helpen om het antwoord te vinden.



## 1. Algemene gegevens

### 1.1 Aanvrager:

Naam en adres (straat, huisnummer, postcode en plaats):

Middenpeel B.V. Voederheil 27, 5411 RJ Zeeland

---

Telefoonnummer:

Telefoonnummer:

---

### 1.2 Contactpersoon:

Naam en adres (straat, huisnummer, postcode en plaats):

Drieweg advies: Ing. E.W.M. Roukens Kampweg 10 5469 EX Keldonk

---

Telefoonnummer:

e-mailadres:

0413-216125

lisette@drieweg.com

---

### 1.3 Locatie van het door u voorgenomen project of de door u voorgenomen handeling (hierna wordt onder 'project' tevens 'handeling' verstaan):

Adres (straat, huisnummer, postcode en plaats):

Peelweg 20 te Zeeland

---

Kadastrale gegevens:

Gemeente Zeeland, sectie K nummers 577

---

### 1.4 Naam nabij gelegen Natura 2000-gebied(en) en/of beschermd natuurmonument(en):

Bij beschermde natuurmonumenten gaat het om de gebieden Dommelbeemden, Eendennest, Hildsven, Kavelen, Kooibosje Terheijden en Zwartven.

St. Jansberg, de Bruuk, Zelderse Driesen, Oeffeltermoent, Maasduinen, Boschhuizerbergen, Mariapeel & Deurnsche peel en Gelderse poort

---

### 1.5 Korte omschrijving van het project, op hoofdlijnen:

Melkrondveehouderij

---

### 1.6 Indien het project waarvoor vergunning wordt aangevraagd tijdelijk van aard is, vermeld dan de periode waarvoor vergunning wordt gevraagd:

n.v.t.

---

### 1.7 Indien van toepassing, vermeld de laatst verleende Nb-wetvergunning voor dit project (datum en kenmerk/nummer):

n.v.t.

---

**1.8 Heeft u over deze aanvraag voor een Nb-wetvergunning al vooroverleg gehad met de provincie?**

- ja;  
 nee.

**Zo ja, geef hieronder aan wanneer dit was en geef het eventuele kenmerk (nummer) van (de documenten van) dit vooroverleg:**

---

## 2. Het project

### 2.1 Gedetailleerde beschrijving van het aangevraagde project:

De beoogde situatie voor het op te richten melkrundveebedrijf aan de Peelweg 20 te Zeeland, is in de onderstaande situatie in tabelvorm weergegeven. Een gedeelte van de bestaande bebouwing op de betreffende locatie zal worden gesloopt, om plaats te kunnen maken voor de nieuwe jongveestal.

#### BEOOGDE SITUATIE

aantal dieren	stal nr.	RAV	diersoort	omschrijving	NH3 dier	NH3 totaal	OUE dier	OUE totaal	g PM10 dier	g PM10 totaal
199	2	A 1.13.2	melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	ligboxenstal met roostervloer voorzien van cassettes in de roosterspleten	8,1	1611,9	n.v.t.	n.v.t.	148	29452
140	1	A 3	vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	traditioneel	3,9	546	n.v.t.	n.v.t.	38	5320
					<b>2157,9</b>		<b>n.v.t.</b>			<b>34772</b>

### 2.2 Geef aan welke mogelijke effecten het project heeft voor het gebied/de gebieden, en bij welke natuurwaarden (soorten, habitats, enzovoorts) van het gebied deze effecten spelen.

Daarbij gaat het voor wat betreft beschermde natuurmonumenten om:

- schade aan het natuurschoon van het gebied;
- schade aan de natuurwetenschappelijke betekenis van het gebied;
- schade aan dieren en/of planten in het gebied;
- aantasting van de wezenlijke kenmerken van het beschermde natuurmonument.

De kenmerken zijn te vinden in het aanwijzingsbesluit van het gebied (zie [www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=gebnbwet](http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=gebnbwet)).

Bij Natura 2000-gebieden gaat het om:

- verslechtering van de kwaliteit van de kwalificerende natuurlijke habitats en/of de habitats van soorten in het gebied;
- significant verstorende effecten op kwalificerende soorten in het gebied.

De kwalificerende kenmerken, soorten en habitattypen, en de daarvoor geldende instandhoudingsdoelstellingen zijn te vinden in het aanwijzingsbesluit van het gebied (zie [www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k](http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k)).

Bij het beschrijven van de effecten van het project, kunt u de mogelijke effecten het beste in kaart brengen door middel van een kruistabel waarin de natuurwaarden worden afgezet tegen de mogelijke significante versturende effecten en de mogelijke verslechterende effecten van het project. Voor Natura 2000-gebieden kunt u daarbij gebruik maken van de effectenindicator op de site van het Ministerie van EL&I ([www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/effectenindicator.aspx](http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/effectenindicator.aspx)).

De mogelijke effecten op de omliggende Natura2000-gebieden, zijn opgenomen in de bijlagen

Maak hierbij onderscheid tussen de aanlegfase en de gebruiksfase (indien relevant).

Benoem de aspecten waardoor het project effect kan hebben op kwalificerende soorten en habitattypen.

Besteed in elk geval aandacht aan:

- verlies aan omvang van het beschermde gebied (areaalbeslag);
- versnippering van het beschermde gebied;
- grondwaterkwaliteit en -kwantiteit (bijvoorbeeld wijziging grondwaterstanden of -stromen);
- oppervlaktewaterkwaliteit en -kwantiteit (bijvoorbeeld opzetten peil of juist peilverlagingen);
- bedrijfsmatig houden van dieren in relatie tot verzuring;
- luchtverontreiniging;
- verstoring als gevolg van verkeersbewegingen (parkeren, (toename) recreatiedruk enzovoorts);
- geluidsbelasting;
- verlichtingaantasting duisternis;
- werktijden, uitvoeringstijden (dagelijks, seizoensgebonden enzovoorts);
- gebruik van apparatuur (bulldozers, kranen, vrachtwagens, andere machines enzovoorts);
- ontgrondingen, egalisering of andere bodemberoerende activiteiten;
- uiterlijk/fysieke omvang van het project en landschappelijke inpassing.

### **2.3 Geef aan of er sprake is van stapeling van effecten op de relevante natuurwaarden door de uitvoering van andere projecten of plannen (cumulatie):**

Gezien de grote afstand van de projectlocatie ten opzichte van de Natura 2000-gebieden en beschermde natuurmonumenten zal er van cumulatie – anders dan de verzurende en vermestende effecten\* – geen sprake zijn.

\* Op vrijwel alle gebieden in Noord-Brabant is er sprake van een te hoge achtergronddepositie van stikstof, zodat cumulatie per definitie aan de orde is. Hierbij geldt dat de depositiebank monitoort dat er geen toename plaatsvindt van depositie op de gebieden.

Bij de beoordeling van uw aanvraag zal door ons rekening worden gehouden met andere (voorgenomen of reeds uitgevoerde) projecten en plannen, voorzover zij aanleiding kunnen geven tot gecombineerde effecten. Bij het in kaart brengen van de effecten op de relevante beschermde soorten en/of habitattypen dient u dus ook in te gaan op een eventuele cumulatie ('stapeling') van effecten als gevolg van het door u voorgestelde project. Bij een inschatting van de eventuele cumulatieve effecten zal (alleen) worden uitgegaan van overige projecten en plannen binnen of nabij het betreffende gebied waarover een formeel besluit is genomen (qua realisatie en toelaatbaarheid hiervan onder de toepasselijke wettelijke regimes).

**2.4 Welke aspecten zijn aan uw project verbonden c.q. welke maatregelen kunt u zelf ondernemen binnen uw uitvoering om de eventuele negatieve effecten te beperken (mitigatie)?**

Er wordt een emissie reducerend stalsysteem toegepast

Het is mogelijk dat uw project zelf (deels) een positieve uitwerking zal hebben op het gebied. Mitigerende maatregelen kunnen ofwel door u zelf meegenomen worden binnen de opzet van uw project, dan wel expliciet worden opgelegd via voorschriften en of beperkingen verbonden aan de vergunning.

Maak in uw aanvraag onderscheid in aanlegfase en gebruiksfase (indien relevant).

Geef aan op welke wijze deze maatregelen de effecten op kwalificerende soorten of habitats verminderen.

Voorbeelden:

- het tijdsschema (timing en duur) van de uitvoering (bijvoorbeeld geen werkzaamheden tijdens het voortplantingsseizoen van een bepaalde soort);
- de wijze van uitvoering (in termen van werkzaamheden) en het gebruikte materieel (bijvoorbeeld gebruik van een bepaald type baggermachine);
- afbakening van delen van het gebied die in geen geval mogen worden betreden.

**3. Effecten op beschermde natuurmonumenten**

**Deze vragen hoeft u alleen in te vullen als er mogelijke effecten op een beschermd natuurmonument zijn.**

**3.1 Heeft het project, inclusief mitigerende maatregelen, een schadelijk effect op het natuurschoon van een beschermd natuurmonument, een schadelijk effect voor de natuurwetenschappelijke betekenis van een beschermd natuurmonument en/of een schadelijk effect voor de dieren en/of planten in een beschermd natuurmonument?**

- ja;  
 nee.

**Beargumenteer hier waarom dat wel of niet zo is:**

Het dichtst bij gelegen Natuurmonument is gelegen op een afstand van 20,5 meter. De betreffende oprichting realiseert een geringe toename in stikstofdepositie. Echter is deze toename zo gering, dat geen significant negatieve effecten te verwachten zijn.

**3.2 Als u bij vraag 3.1 'ja' heeft ingevuld: voeg dan een motivatie toe indien het project, op die locatie doorgang moet vinden. Geef hieronder aan welk belang het project dient en geef aan waarom dit volgens u zwaarder weegt dan het schadelijke effect op het beschermde natuurmonument.**

n.v.t.

#### 4. Effecten op Natura 2000-gebieden

Deze vragen hoeft u alleen in te vullen als er mogelijke effecten op een Natura 2000-gebied zijn.

##### 4.1 Is er voor dit gebied een (concept)beheerplan opgesteld? Zo ja: op welke wijze is hier rekening mee gehouden?

Natura2000-gebied	afstand tot bedrijf (km)	referentiedatum	(concept)beheerplan
Boschhuizerbergen	24,4	7-dec-04	ja
Deurnsche & Mariapeel	22,1	10-jun-94	ja
Geldersepoort	20,9	24-mrt-00	nee
Maasduinen	18,9	24-mrt-00	ja
Zelderse Driessen	20,5	7-dec-04	ja
Oeffeltermoent	14,9	7-dec-04	ja
St. Jansberg	14,7	7-dec-04	ja
de Bruuk	18,3	7-dec-04	ja

U kunt de (concept)beheerplannen van de gebieden waarvoor de provincie Noord-Brabant voortouwnemer is, vinden op [www.brabant.nl/natura2000](http://www.brabant.nl/natura2000). Het gaat om de (deel)gebieden Brabantse Wal, Kampina & Oisterwijkse Vennen, Kempenland-West, Langstraat, Pompveld & Kornsche Boezem, Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen, Markiezaat, Regte Heide & Riels Laag en Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek. Voor de overige Natura 2000-gebieden kunt u de (concept)beheerplannen (als deze beschikbaar zijn) vinden op [www.natura2000beheerplannen.nl](http://www.natura2000beheerplannen.nl). Daarnaast zijn deze (als deze beschikbaar zijn) voor de Natura 2000-gebieden Hollands Diep, Krammer-Volkerak en Zoommeer te vinden op [www.natura2000deltawateren.nl](http://www.natura2000deltawateren.nl).

##### 4.2 Kan het project, afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of plannen, significante gevolgen hebben voor een Natura 2000-gebied, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen van dat gebied?

- ja;  
 nee.

##### Beargumenteer hieronder waarom dat wel of niet zo is.

Het dichtst bij gelegen Natura2000-gebied ligt op een afstand van 14,7 kilometer. Er is sprake van een geringe toename van stikstofdepositie op de omliggende gebieden. Echter is deze toename zo gering, dat geen significant negatieve effecten te verwachten zijn.

Indien u op vraag 4.2 'ja' hebt geantwoord, voeg dan een passende beoordeling toe (een objectieve en wetenschappelijke onderbouwing van de gevolgen van het project). Een passende beoordeling bevat in ieder geval een uitgebreide analyse van de (mogelijk) significante effecten op elk van de relevante soorten en/of habitattypen van het Natura 2000-gebied/de Natura 2000-gebieden, en een uiteindelijke beoordeling van de significantie van elk van de geïdentificeerde effecten.

Indien u op vraag 4.2 'nee' hebt geantwoord, kunt u de vragen 4.3 en 4.4 overslaan.

**4.3 Indien u op vraag 4.2 'ja' hebt geantwoord: is het op basis van de passende beoordeling verzekerd dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zullen worden aangetast?**

- ja, dat is verzekerd;  
 nee, dat is niet verzekerd.

Indien u op vraag 4.3 'nee' hebt geantwoord, wordt met klem verzocht hierover eerst contact op te nemen met het Bureau Natuurverkenningen, het Cluster Groene Wetten van de provincie Noord-Brabant (zie voor de gegevens de eerste pagina van dit formulier). Daarna moet u vraag 4.4 invullen.

Indien u op vraag 4.3 'ja' hebt geantwoord, kunt u vraag 4.4 overslaan.

**4.4 Indien niet is verzekerd dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast, voegt u een ADC-toets toe. Daarbij moet u aantonen:**

- 1. dat er geen (reële) alternatieven zijn voor het project (zoals het uitvoeren van het project op een andere locatie, op een alternatieve wijze of in een alternatieve omvang);**
- 2. dat er sprake is van een dwingende reden van groot openbaar belang van het project;**
- 3. welke compenserende maatregelen kunnen worden getroffen voor de natuurwaarden die verloren gaan door het project.**

Voeg een rapportage toe over de bovenstaande drie onderwerpen.

1. U moet kunnen beargumenteren waarom er geen alternatieve oplossing voor het betreffende 'probleem' mogelijk is dan wel alternatieve uitvoeringswijzen van het project (die minder belastend voor de natuurwaarden zijn) niet mogelijk zijn. Ook moet u aangeven waarom nu juist op die specifieke locatie het project uitgevoerd zou moeten worden. De aangedragen alternatieven dienen beoordeeld te worden op hun effecten op de natuurwaarden. Hiermee is dan een vergelijking mogelijk met hetgeen wordt aangevraagd.

2. De aangevoerde dwingende reden van groot openbaar belang moet door u overtuigend worden aangetoond. Hierbij dient ondubbelzinnig vast te staan dat het belang van de realisering van uw project op de lange termijn zwaarder moet wegen dan het belang van de bescherming van het betreffende Natura 2000-gebied.

Voorbeelden van dwingende redenen van groot openbaar belang zijn: de menselijke gezondheid, de openbare veiligheid en voor het milieu wezenlijke gunstige effecten. Hierbij dient het uitsluitend te gaan om op lange termijn persistente openbare belangen. Andere dwingende redenen van groot openbaar belang zijn legitieme doelstellingen van openbare instanties of particuliere instanties op het vlak van sociaal en economisch beleid (bijvoorbeeld verkeers-, energie- en communicatienetten). Projecten die uitsluitend de belangen van afzonderlijke bedrijven of individuen dienen, vallen niet onder dwingende redenen van groot openbaar belang.



3. De opzet en invulling van eventuele compensatie zal besproken worden in een afzonderlijk overleg. In principe dient u in de directe omgeving van het gebied te compenseren door de verloren gegane natuurwaarden te herstellen. De compensatie van te verloren gegane natuurwaarden dient al gerealiseerd te zijn (de extra natuurwaarden zijn al aanwezig) voordat u met de realisatie van uw project begint. Compensatie wordt in de voorschriften behorende bij de vergunning vastgelegd: u bent verplicht deze voorwaarden in acht te nemen. Zonder realisatie van de aangeduide compensatiemaatregelen handelt u in strijd met deze voorwaarden en daarmee in strijd met de wettelijke verbodsbepalingen.

Voorbeelden van compensatie:

- biologische verbetering in een ander deel van het betreffende Natura 2000-gebied;
- het creëren van nieuwe geschikte leefgebieden (grenzend aan het bestaande Natura 2000-gebied).

NB: Financiële compensatie is niet mogelijk.

## **5. Voorwaarden en verplichtingen bij de aanvraag van een vergunning ex artikel 16 en/of 19d Natuurbeschermingswet 1998**

### **De aanvrager verklaart dat hij/zij:**

- 5.1** ermee bekend is dat bij wijziging in de omstandigheden die van belang zijn bij de beoordeling van de vergunningaanvraag, dit zo spoedig mogelijk dient te worden doorgegeven aan de provincie Noord-Brabant, onder vermelding van het zaaknummer waaronder de aanvraag in behandeling is.
- 5.2** alle gewenste inlichtingen met betrekking tot de voor de beoordeling en controle benodigde gegevens terstond en naar waarheid zal verstrekken aan de met behandeling en controle van de aanvraag en vergunning belaste ambtenaren.
- 5.3** ermee bekend is dat de vergunning onverwijld wordt ingetrokken indien hij/zij één of meer uit zijn/haar vergunning voortvloeiende verplichtingen niet nakomt, dan wel in het kader van de aanvraag van deze vergunning onjuiste gegevens heeft verstrekt. Voorts kan de vergunning worden gewijzigd of ingetrokken als de omstandigheden zodanig zijn gewijzigd dat de vergunning niet verleend zou zijn als deze omstandigheden aanwezig waren geweest op het tijdstip waarop de vergunning is verleend.
- 5.4** alle gegevens naar waarheid heeft verstrekt.
- 5.5** ermee bekend is dat hij/zij ingevolge de Legesverordening Noord-Brabant 2002 leges verschuldigd is. De leges voor een Natuurbeschermingswetvergunning bedragen 3.206 euro. De leges zullen worden geïnd na afloop van de procedure.

### **Ondertekening**

Datum:

Naam ondertekenaar:

Hoedanigheid:

---

Handtekening:

---

**Let op: de ondertekening moet plaatsvinden door de aanvrager. Als iemand anders de aanvraag ondertekent, moet er een ondertekende machtiging worden toegevoegd, waaruit blijkt dat de aanvrager de contactpersoon gemachtigd heeft om de aanvraag in zijn naam te doen.**

## 6.

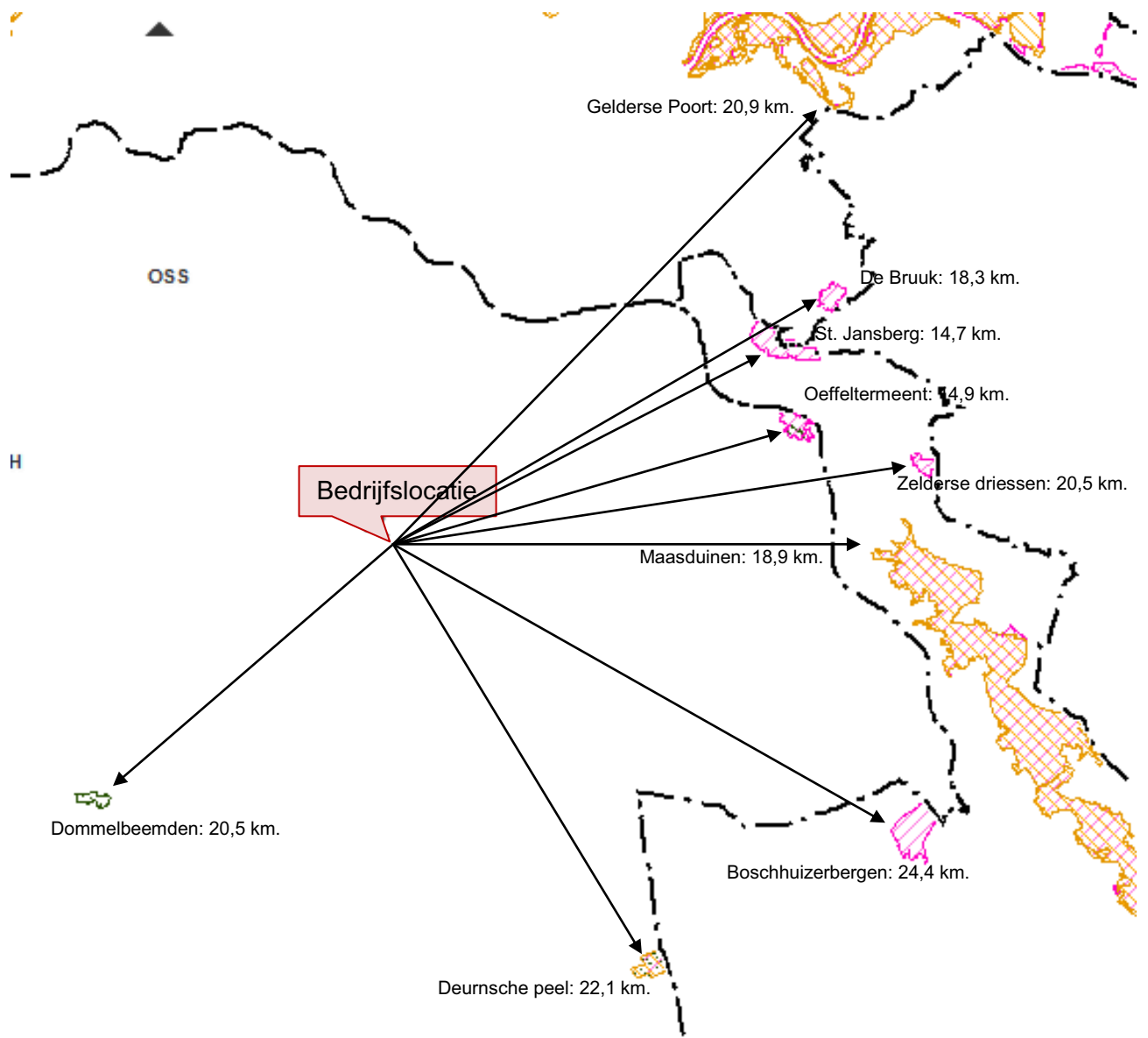
### Bijlagen

- Voeg een topografische kaart toe waarop de ligging van het door u voorgenomen project in de ruimere omgeving is aangegeven. Bij deze tekening moet ten minste aandacht gegeven worden aan de volgende aspecten:
    - a. schaal 1:25.000 (indien mogelijk);
    - b. schaal en noordpijl zijn aangegeven op de tekening;
    - c. de locatie van het project is gearceerd of duidelijk omlijnd;
    - d. de afstand van het aangevraagde project tot de rand van het gebied/de gebieden wordt duidelijk aangegeven.
  
  - Voeg een situatietekening toe. Besteed daarbij ten minste aandacht aan de volgende aspecten:
    - a. schaal 1:1000 (indien mogelijk);
    - b. schaal en noordpijl zijn aangegeven op de tekening;
    - c. de locatie van het project is gearceerd of duidelijk omlijnd.
  
  - Voeg – indien aanwezig – het milieueffectrapport en/of de strategische milieubeoordeling toe.
  
  - Voeg – indien de aanvrager dit formulier niet zelf heeft ondertekend – een machtigingsformulier toe, waaruit blijkt dat de aanvrager de contactpersoon gemachtigd heeft om de aanvraag in zijn naam te doen.
  
  - Vermeld hier welke bijlagen u nog meer heeft bijgevoegd (bijvoorbeeld een verslecheringstoets of een passende beoordeling):
    - 1. Afstand tussen Natura2000-gebieden en de bedrijfslocatie
    - 2. Coördinaten op de getoetste Natura2000-gebieden
    - 3. Ammoniakberekening
    - 4. Mogelijke effecten op getoetste Natura2000-gebieden
    - 5. Tekening beoogde situatie
- 
-

# Bijlage 1

---







# Bijlage 2

---







### Natura 2000-gebied 'Oeffelter Meent'

Maak een keuze uit een type gebied

- Natura 2000
- Habitatrictlijn (2003)
- Vogelrichtlijn (2006)
- Beschermd natuurmonument (2001)
- Wetland (2005)
- Nationaal landschap (2007)
- Nationaal park (2007)

#### Disclaimer

Let op, deze kaartmachine geeft in de satellietmodus de begrenzingen van gebieden niet altijd goed weer, in de kaartmodus is dat wel het geval. Voor de exacte begrenzing dient u echter altijd het aanwijzingsbesluit in combinatie met de bijbehorende kaart te raadplegen.



### Beschermd natuurmonument 'Dommelbeemden'

MaaK een keuze uit een type gebied

- Natura 2000
- Habitatrictlijn (2003)
- Vogelrichtlijn (2006)
- Beschermd natuurmonument (2001)
- Wetland (2005)
- Nationaal landschap (2007)
- Nationaal park (2007)



## Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel'

Maak een keuze uit een type gebied

- Natura 2000
- Habitatrictlijn (2003)
- Vogelrichtlijn (2006)
- Beschermd natuurmonument (2001)
- Wetland (2005)
- Nationaal landschap (2007)
- Nationaal park (2007)

### Disclaimer

Let op, deze kaartmachine geeft in de satellietmodus de begrenzingen van gebieden niet altijd goed weer, in de kaartmodus is dat wel het geval. Voor de exacte begrenzing dient u echter altijd het aanwijzingsbesluit in combinatie met de bijbehorende kaart te raadplegen.



### Natura 2000-gebied 'Zeldersche Driessen'

**Mak een keuze uit een type gebied**

- Natura 2000
- Habitrichtlijn (2003)
- Vogelrichtlijn (2006)
- Bescherm natuurmonument (2001)
- Wetland (2005)
- Nationaal landschap (2007)
- Nationaal park (2007)

### Disclaimer

Let op, deze kaartmachine geeft in de satellietmodus de begrenzingen van gebieden niet altijd goed weer, in de kaartmodus is dat wel het geval. Voor de exacte begrenzing dient u echter altijd het aanwijzingsbesluit in combinatie met de bijbehorende kaart te raadplegen.



**Natura 2000-gebied 'Sint Jansberg'**

**Maak een keuze uit een type gebied**

- Natura 2000
- Habitrichtlijn (2003)
- Vogelrichtlijn (2006)
- Beschermd natuurmonument (2001)
- Wetland (2005)
- Nationaal landschap (2007)
- Nationaal park (2007)

**Disclaimer**

Let op, deze kaartmachine geeft in de satellietmodus de begrenzingen van gebieden niet altijd goed weer, in de kaartmodus is dat wel het geval. Voor de exacte begrenzing dient u echter altijd het aanwijzingsbesluit in combinatie met de bijbehorende kaart te raadplegen.

1.) 191.479 – 418.193

2.) 192.163 – 417.942

3.) 193.170 – 417.406

4.) 194.094 – 417.034

8.) 191.824 – 416.880

7.) 191.973 – 416.761

6.) 192.845 – 416.609

5.) 194.219 – 416.730

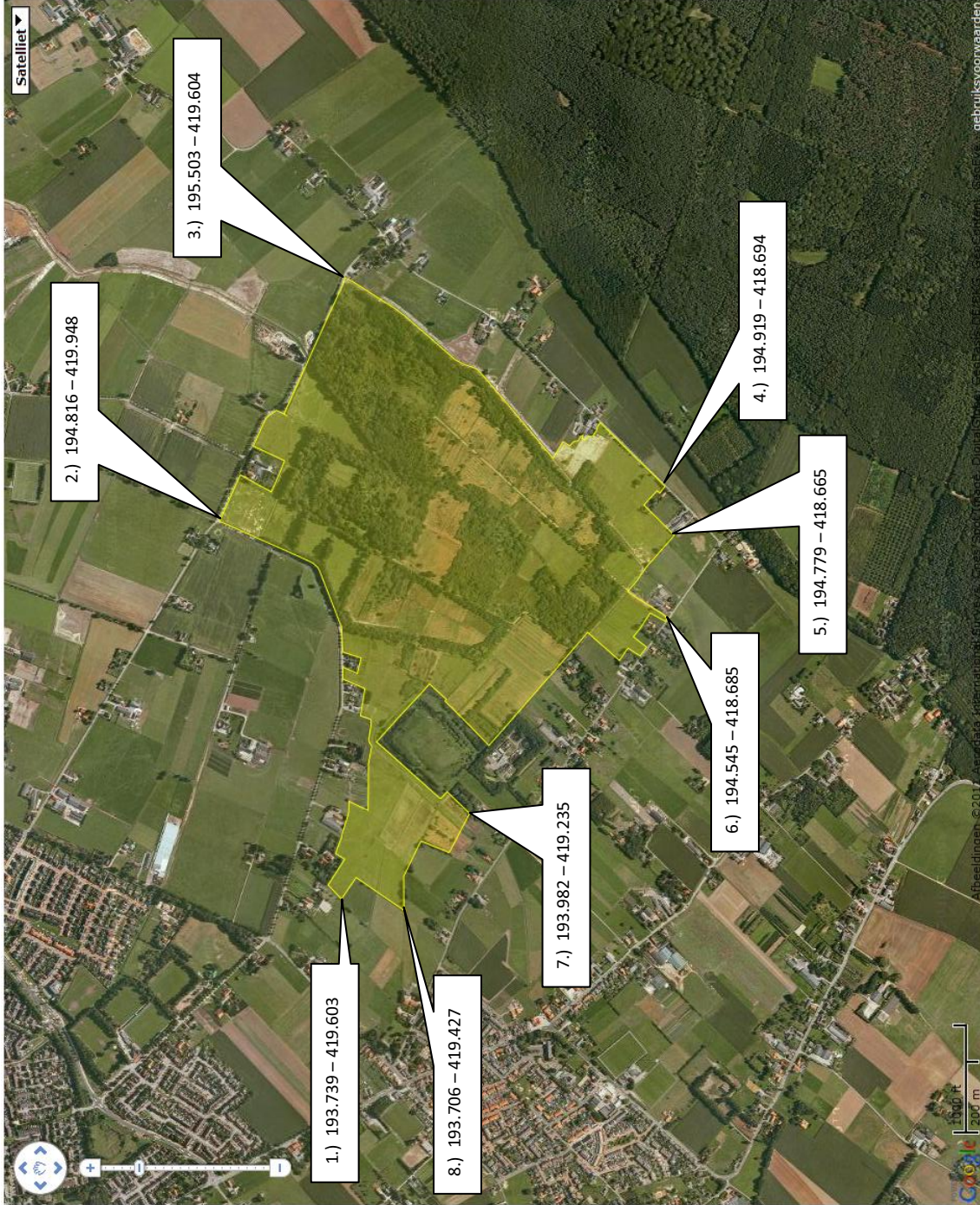
### Natura 2000-gebied 'De Bruuk'

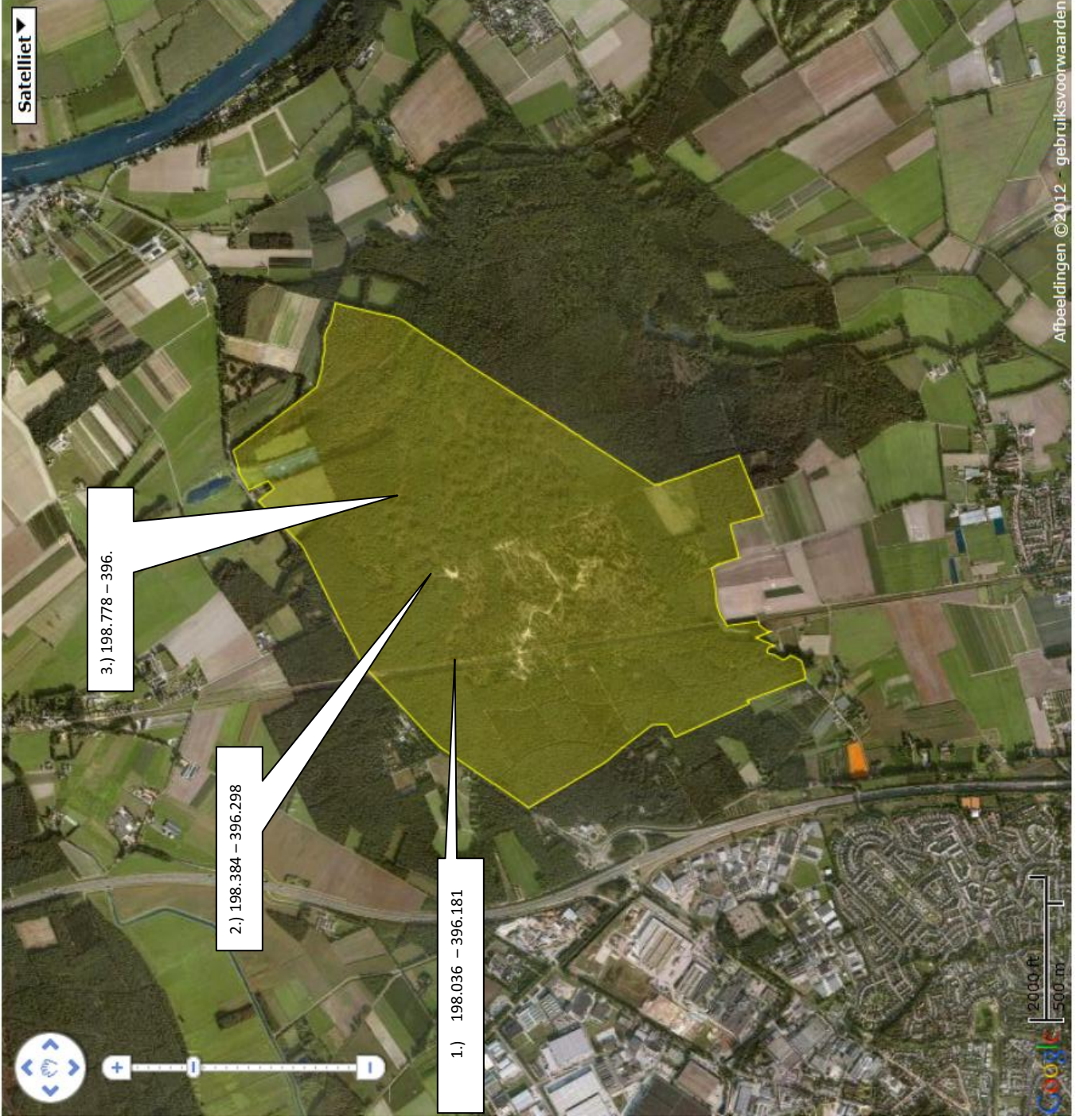
Maak een keuze uit een type gebied

- Natura 2000
- Habitatrichtlijn (2003)
- Vogelrichtlijn (2006)
- Beschermd natuurmonument (2001)
- Wetland (2005)
- Nationaal landschap (2007)
- Nationaal park (2007)

#### Disclaimer

Let op, deze kaartmachine geeft in de satellietmodus de begrenzingen van gebieden niet altijd goed weer, in de kaartmodus is dat wel het geval. Voor de exacte begrenzing dient u echter altijd het aanwijzingsbesluit in combinatie met de bijbehorende kaart te raadplegen.





### Natura 2000-gebied 'Boschhuizerbergen'

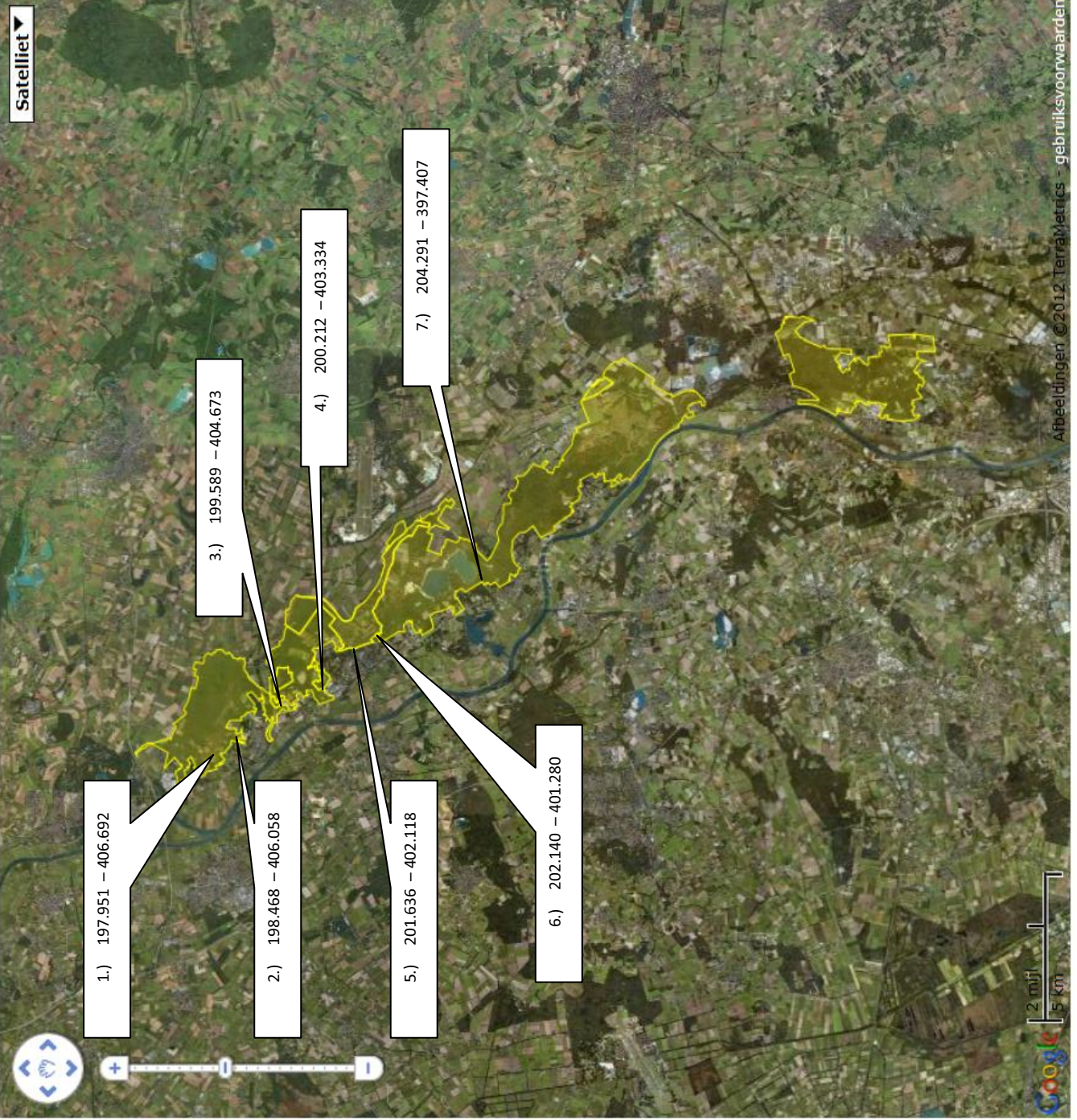
Maak een keuze uit een type gebied

- Natura 2000
- Habitatrictlijn (2003)
- Vogelrichtlijn (2006)
- Beschermd natuurmonument (2001)
- Wetland (2005)
- Nationaal landschap (2007)
- Nationaal park (2007)

### Disclaimer

Let op, deze kaartmachine geeft in de satellietmodus de begrenzingen van gebieden niet altijd goed weer, in de kaartmodus is dat wel het geval. Voor de exacte begrenzing dient u echter altijd het aanwijzingsbesluit in combinatie met de bijbehorende kaart te raadplegen.





### Natura 2000-gebied 'Maasduinen'

Maak een keuze uit een type gebied

- Natura 2000
- Habitrichtlijn (2003)
- Vogelrichtlijn (2006)
- Beschermd natuurmonument (2001)
- Wetland (2005)
- Nationaal landschap (2007)
- Nationaal park (2007)

#### Disclaimer

Let op, deze kaartmachine geeft in de satellietmodus de begrenzingen van gebieden niet altijd goed weer, in de kaartmodus is dat wel het geval. Voor de exacte begrenzing dient u echter altijd het aanwijzingsbesluit in combinatie met de bijbehorende kaart te raadplegen.



**Natura 2000-gebied 'Gelderse Poort'**

Maak een keuze uit een type gebied

- Natura 2000
- Habitatrichtlijn (2003)
- Vogelrichtlijn (2006)
- Beschermd natuurmonument (2001)
- Wetland (2005)
- Nationaal landschap (2007)
- Nationaal park (2007)

**Disclaimer**

Let op, deze kaartmachine geeft in de satellietmodus de begrenzingen van gebieden niet altijd goed weer, in de kaartmodus is dat wel het geval. Voor de exacte begrenzing dient u echter altijd het aanwijzingsbesluit in combinatie met de bijbehorende kaart te raadplegen.



# Bijlage 3

---



Naam van de berekening: **"Middenpeel B.V."**

Gemaakt op: 29-05-2013 13:10:14

Zwaartepunt X: 177,700 Y: 410,700

Cluster naam: Middenpeel BV Peelweg 20 te Zeeland

Berekende ruwheid: 0,29 m

**Emissie Punten:**

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uitr. snelheid	Emissie
1	Melkvee	177 683	410 654	1,5	8,2	0,5	0,40	1 612
2	Jongvee	177 725	410 685	1,5	7,4	0,5	0,40	546

**Gevoelige locaties:**

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Oeffeltermeent 1	192 563	413 836	0,18
2	Oeffeltermeent 2	193 443	413 079	0,16
3	Oeffeltermeent 3	194 229	413 419	0,15
4	Dommelbeemden 1	161 586	397 489	0,08
5	Dommelbeemden 2	162 970	397 389	0,09
6	Dommelbeemden 3	162 639	396 908	0,09
7	Deurnsche peel 1	186 149	389 619	0,06
8	Deurnsche peel 2	187 622	389 860	0,06
9	Deurnsche peel 3	187 298	390 627	0,07
10	Zeldersche 1	198 136	412 608	0,11
11	Zeldersche 2	198 495	412 451	0,11
12	Zeldersche 3	198 725	412 187	0,10
13	Zeldersche 4	199 359	412 175	0,10
14	Zeldersche 5	199 150	411 411	0,10
15	Zeldersche 6	198 494	411 720	0,10

16	St Jansberg 1	191 479	418 193	0,20
17	St Jansberg 2	192 163	417 942	0,18
18	St Jansberg 3	193 170	417 406	0,16
19	St Jansberg 4	194 094	417 034	0,14
20	St Jansberg 5	194 219	416 730	0,14
21	St Jansberg 6	192 845	416 609	0,16
22	St Jansberg 7	191 973	416 761	0,18
23	St Jansberg 8	191 824	416 880	0,19
24	De Bruuk 1	193 739	419 603	0,16
25	De Bruuk 2	194 816	419 948	0,14
26	De Bruuk 3	195 503	419 604	0,13
27	De Bruuk 4	194 919	418 694	0,14
28	De Bruuk 5	194 779	418 665	0,14
29	De Bruuk 6	194 545	418 685	0,15
30	De Bruuk 7	193 982	419 235	0,15
31	Boschhuizerbergen 1	198 036	396 181	0,06
32	Boschhuizerbergen 2	198 384	396 298	0,05
33	Boschhuizerbergen 3	198 778	396 499	0,05
34	Maasduinen 1	197 951	406 692	0,09
35	Maasduinen 2	198 468	406 058	0,09
36	Maasduinen 3	199 589	404 673	0,07
37	Maasduinen 4	200 212	403 334	0,07
38	Maasduinen 5	201 636	402 118	0,06
39	Maasduinen 6	202 140	401 280	0,05
40	Gelderse poort 1	195 820	427 550	0,12
41	Gelderse poort 2	188 687	428 813	0,15
42	Gelderse poort 3	189 950	433 141	0,11
43	Gelderse poort 4	195 449	430 169	0,11
44	Gelderse poort 5	200 483	431 042	0,08
45	Gelderse poort 6	208 786	428 404	0,05
46	Gelderse poort 7	205 331	434 887	0,06

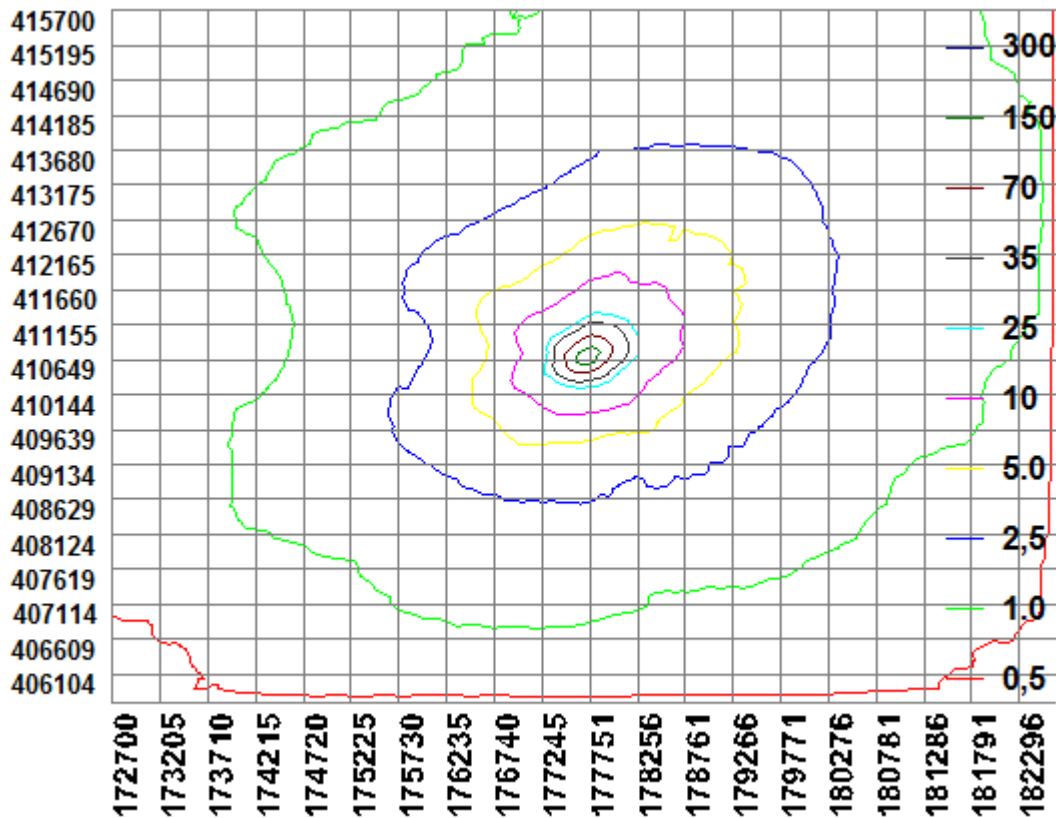
47	Gelderse poort 8	199 791	435 282	0,07
48	Gelderse poort 9	195 862	436 443	0,08
49	Gelderse poort 10	192 430	441 867	0,06

**Details van Emissie Punt: Melkvee (4639)**

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Melkkoeien	199	8.1	1611.9

**Details van Emissie Punt: Jongvee (4640)**

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Jongvee	140	3.9	546







# Bijlage 4

---



## Effecten op de omliggende Natura2000-gebieden

In de Effectindicator op de website van het Ministerie Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit worden 19 storende factoren besproken aan de hand van:

- Het kenmerk van de storende factor;
- De mogelijke interactie met andere storende factoren;
- De werking ofwel het effect op de natuurwaarden.

Onderstaand worden deze storende factoren op de omliggende Natura 2000-gebieden, met betrekking tot de voorgenomen ontwikkelingen aan de Peelweg 20 te Zeeland, besproken.

### 1. Storende factor: Verlies van oppervlakte

Kenmerk:

Afname beschikbaar oppervlak leefgebied soorten en/of habitattypen.

Effect door voorgenomen plan:

Dit doet zich niet voor, omdat het betreffende veehouderij bedrijf zich buiten de Natura2000-gebieden bevindt.

Natura2000-gebied	afstand tot bedrijf (km)	verwacht effect
Boschhuizerbergen	24,4	geen
Deurnsche & Mariapeel	22,1	geen
Geldersepoort	20,9	geen
Maasduinen	18,9	geen
Zelderse Driessen	20,5	geen
Oeffeltermoent	14,9	geen
St. Jansberg	14,7	geen
de Bruuk	18,3	geen

## 2. Storende factor: Versnippering

### Kenmerk:

Van versnippering is sprake bij het uiteenvallen van het leefgebied van soorten.

### Effect door voorgenomen plan:

Dit doet zich niet voor, omdat het betreffende veehouderij bedrijf zich buiten de Natura2000-gebieden bevindt.

Natura2000-gebied	afstand tot bedrijf (km)	verwacht effect
Boschhuizerbergen	24,4	geen
Deurnsche & Mariapeel	22,1	geen
Geldersepoort	20,9	geen
Maasduinen	18,9	geen
Zelderse Driessen	20,5	geen
Oeffeltermoent	14,9	geen
St. Jansberg	14,7	geen
de Bruuk	18,3	geen

## 3. Storende factor: Verzuring

### Kenmerk:

Verzuring van bodem of water is een gevolg van de uitstoot (emissie) van vervuilende gassen door bijvoorbeeld fabrieken en (vracht)auto's. De uitstoot bevat onder andere zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>), stikstofoxide (NO<sub>x</sub>), ammoniak (NH<sub>3</sub>) en vluchtige organische stoffen (VOS). Deze verzurende stoffen komen via lucht of water in de grond terecht en leiden aldus tot het zuurder worden van het biotische milieu. De belangrijkste bronnen van verzurende stoffen zijn de landbouw, het verkeer en de industrie.

### Effect door voorgenomen plan:

Binnen de inrichting worden maatregelen getroffen, om de ammoniakemissie vanuit de inrichting te reduceren. Zo wordt er binnen de inrichting een emissiereducerende stalsysteem toegepast in de melkkoeienstal. Dit stalsysteem voldoet aan de eisen uit de Verordening Stikstof.

Natura2000-gebied	afstand tot bedrijf (km)	verwacht effect
Boschhuizerbergen	24,4	geen
Deurnsche & Mariapeel	22,1	geen
Geldersepoort	20,9	geen
Maasduinen	18,9	geen
Zelderse Driessen	20,5	geen
Oeffeltermoent	14,9	geen
St. Jansberg	14,7	geen
de Bruuk	18,3	geen

#### 4. Storende factor: Vermesting

Kenmerk:

Vermesting is de 'verrijking' van ecosystemen met name stikstof en fosfaat. Het kan gaan om aanvoer door de lucht (droge en natte neerslag van ammoniak en stikstofoxiden) of nitraat- en fosfaataanvoer door het grond- of oppervlaktewater.

Effect door voorgenomen plan:

Vegetaties in zoete oppervlaktewateren zijn fosfaat gelimiteerd. Daarnaast is ammoniak voor vrijwel alle planten geen geschikte stikstofbron. De initiatiefnemer is verplicht een mestboekhouding te hebben, waardoor overbesteding niet meer mogelijk is. Op deze manier zal de toegediende fosfaat niet in het oppervlaktewater terecht komen, omdat deze gebruikt wordt in de bodem. Er kan hierdoor geen sprake zijn van veresting vanuit het bedrijf.

Natura2000-gebied	afstand tot bedrijf (km)	verwacht effect
Boschhuizerbergen	24,4	geen
Deurnsche & Mariapeel	22,1	geen
Geldersepoort	20,9	geen
Maasduinen	18,9	geen
Zelderse Driessen	20,5	geen
Oeffeltermoent	14,9	geen
St. Jansberg	14,7	geen
de Bruuk	18,3	geen

#### 5. Storende factor: Verzoeting

Kenmerk:

Verzoeting treedt op als het chloridegehalte in het water afneemt, en niet meer geschikt is voor de beoogde zoute of brakke natuurtypen.

Effect door voorgenomen plan:

Dit doet zich niet voor, omdat het betreffende veehouderij bedrijf zich buiten de Natura2000-gebieden bevindt.

Natura2000-gebied	afstand tot bedrijf (km)	verwacht effect
Boschhuizerbergen	24,4	geen
Deurnsche & Mariapeel	22,1	geen
Geldersepoort	20,9	geen
Maasduinen	18,9	geen
Zelderse Driessen	20,5	geen
Oeffeltermoent	14,9	geen
St. Jansberg	14,7	geen
de Bruuk	18,3	geen

## 6. Storende factor: Verzilting

### Kenmerk:

Verzilting betreft de ophoping van oplosbare zouten (kalium, natrium, magnesium, calcium) in bodems en wateren. In wateren komt verzilting over het gehele spectrum tussen zoet (<200 mg Cl/l) en zeer zout (> 30.000 mg Cl/l) voor en is dus niet beperkt tot zoet en brak water.

### Effect door voorgenomen plan:

Er is geen verandering van het hydrologisch systeem van de Natura2000-gebieden te verwachten als gevolg van de voorgenomen uitbreiding van het veebedrijf, vanwege de afstand tot aan de omliggende Natura2000-gebieden. Verzilting van de bodems binnen de Natura2000-gebieden door de voorgenomen plannen is dan ook niet aan de orde.

Natura2000-gebied	afstand tot bedrijf (km)	verwacht effect
Boschhuizerbergen	24,4	geen
Deurnsche & Mariapeel	22,1	geen
Geldersepoort	20,9	geen
Maasduinen	18,9	geen
Zelderse Driessen	20,5	geen
Oeffeltermoent	14,9	geen
St. Jansberg	14,7	geen
de Bruuk	18,3	geen

## 7. Storende factor: Verontreiniging

### Kenmerk:

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een gebied voorkomen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Bij verontreiniging is sprake van een zeer brede groep van ecosysteem/gebiedsvreemde stoffen: organische verbindingen, zware metalen, schadelijke stoffen die ontstaan door verbranding of productieprocessen, straling (radioactief en niet radioactief), geneesmiddelen, endocrien werkende stoffen etc. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater, lucht.

### Effect door voorgenomen plan:

Dit doet zich niet voor, omdat het betreffende veehouderij bedrijf zich buiten de Natura2000-gebieden bevindt.

Natura2000-gebied	afstand tot bedrijf (km)	verwacht effect
Boschhuizerbergen	24,4	geen
Deurnsche & Mariapeel	22,1	geen
Geldersepoort	20,9	geen
Maasduinen	18,9	geen
Zelderse Driessen	20,5	geen
Oeffeltermoent	14,9	geen
St. Jansberg	14,7	geen
de Bruuk	18,3	geen

## 8. Storende factor: Verdroging

### Kenmerk:

Verdroging uit zich in lagere grondwaterstanden en/of afnemende kwel. De actuele grondwaterstand is zo lager dan de gewenste/benodigde grondwaterstand.

### Effect door voorgenomen plan:

De verandering in grondwaterstand en soms ook kwaliteit van het grondwater leidt tot een verandering in de soortensamenstelling en op lange termijn van het habitatype. Er geen verandering van het hydrologisch systeem van de Natura 2000-gebieden te verwachten als gevolg van het voorgenomen plan, vanwege de afstand tot aan de omliggende Natura2000-gebieden. Verdroging door de voorgenomen plannen is dan ook niet aan de orde.

Natura2000-gebied	afstand tot bedrijf (km)	verwacht effect
Boschhuizerbergen	24,4	geen
Deurnsche & Mariapeel	22,1	geen
Geldersepoort	20,9	geen
Maasduinen	18,9	geen
Zelderse Driessen	20,5	geen
Oeffeltermoent	14,9	geen
St. Jansberg	14,7	geen
de Bruuk	18,3	geen



## 9. Storende factor: Vernatting

### Kenmerk:

Vernatting manifesteert zich in hogere grondwaterstanden en/of toenemende kwel veroorzaakt door menselijk handelen.

### Effect door voorgenomen plan:

Dit doet zich niet voor, omdat het betreffende veehouderij bedrijf zich buiten de Natura2000-gebieden bevindt.

Natura2000-gebied	afstand tot bedrijf (km)	verwacht effect
Boschhuizerbergen	24,4	geen
Deurnsche & Mariapeel	22,1	geen
Geldersepoort	20,9	geen
Maasduinen	18,9	geen
Zelderse Driessen	20,5	geen
Oeffeltermeeent	14,9	geen
St. Jansberg	14,7	geen
de Bruuk	18,3	geen

## 10. Storende factor: Verandering stroomsnelheid

### Kenmerk:

Verandering van stroomsnelheid van beken en rivieren kan optreden door menselijke ingrepen zoals plaatsen van stuwen, kanaliseren of weer laten meanderen.

### Effect door voorgenomen plan:

Er treedt geen verandering in stroomsnelheid op door voorgenomen plan.

Natura2000-gebied	afstand tot bedrijf (km)	verwacht effect
Boschhuizerbergen	24,4	geen
Deurnsche & Mariapeel	22,1	geen
Geldersepoort	20,9	geen
Maasduinen	18,9	geen
Zelderse Driessen	20,5	geen
Oeffeltermeeent	14,9	geen
St. Jansberg	14,7	geen
de Bruuk	18,3	geen

## 11. Storende factor: Verandering overstromingsfrequentie

Kenmerk:

De duur en/of frequentie van de overstroming van beken en rivieren verandert door menselijke activiteiten.

Effect door voorgenomen plan:

Er treedt geen verandering in overstromingsfrequentie op door voorgenomen plan.

Natura2000-gebied	afstand tot bedrijf (km)	verwacht effect
Boschhuizerbergen	24,4	geen
Deurnsche & Mariapeel	22,1	geen
Geldersepoort	20,9	geen
Maasduinen	18,9	geen
Zelderse Driessen	20,5	geen
Oeffeltermeeent	14,9	geen
St. Jansberg	14,7	geen
de Bruuk	18,3	geen

## 12. Storende factor: Verandering dynamiek substraat

Kenmerk:

Er treedt een verandering op in de bodemdichtheid of bodemsamenstelling van terrestrische of aquatische systemen, bijvoorbeeld door aanslibbing of verstuiving.

Effect door voorgenomen plan:

Er treedt geen verandering dynamiek substraat op door voorgenomen plan.

Natura2000-gebied	afstand tot bedrijf (km)	verwacht effect
Boschhuizerbergen	24,4	geen
Deurnsche & Mariapeel	22,1	geen
Geldersepoort	20,9	geen
Maasduinen	18,9	geen
Zelderse Driessen	20,5	geen
Oeffeltermeeent	14,9	geen
St. Jansberg	14,7	geen
de Bruuk	18,3	geen

### 13. Storende factor: Verstoring door geluid

Kenmerk:

Verstoring door onnatuurlijke geluidsbronnen; permanent zoals geluid wegverkeer danwel tijdelijk zoals geluidsbelasting bij evenementen. Geluid is een hoorbare trilling, gekenmerkt door geluidsdruk en frequentie.

Effect door voorgenomen plan:

Dit doet zich niet voor, omdat het betreffende veehouderij bedrijf zich buiten de Natura2000-gebieden bevindt.

Natura2000-gebied	afstand tot bedrijf (km)	verwacht effect
Boschhuizerbergen	24,4	geen
Deurnsche & Mariapeel	22,1	geen
Geldersepoort	20,9	geen
Maasduinen	18,9	geen
Zelderse Driessen	20,5	geen
Oeffeltermoent	14,9	geen
St. Jansberg	14,7	geen
de Bruuk	18,3	geen

### 14. Storende factor: Verstoring door licht

Kenmerk:

Verstoring door kunstmatige lichtbronnen, zoals licht uit woonwijken en industrieterreinen, glastuinbouw etc.

Effect door voorgenomen plan:

Alle werkzaamheden vinden in pandig plaats, hierdoor is er geen verstoring van kunstmatige lichtbronnen.

Natura2000-gebied	afstand tot bedrijf (km)	verwacht effect
Boschhuizerbergen	24,4	geen
Deurnsche & Mariapeel	22,1	geen
Geldersepoort	20,9	geen
Maasduinen	18,9	geen
Zelderse Driessen	20,5	geen
Oeffeltermoent	14,9	geen
St. Jansberg	14,7	geen
de Bruuk	18,3	geen

## 15. Storende factor: Verstoring door trilling

### Kenmerk:

Er is sprake van trillingen in bodem en water als dergelijke trillingen door menselijke activiteiten veroorzaakt worden, zoals bij boren, heien, draaien van rotorbladen etc.

### Effect door voorgenomen plan:

Voorgenomen plan veroorzaakt geen trillingen die invloed op de Natura 2000 gebieden kunnen hebben.

Natura2000-gebied	afstand tot bedrijf (km)	verwacht effect
Boschhuizerbergen	24,4	geen
Deurnsche & Mariapeel	22,1	geen
Geldersepoort	20,9	geen
Maasduinen	18,9	geen
Zelderse Driessen	20,5	geen
Oeffeltermoent	14,9	geen
St. Jansberg	14,7	geen
de Bruuk	18,3	geen

## 16. Storende factor: Optische verstoring

### Kenmerk:

Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem.

### Effect door voorgenomen plan:

Door goede landschappelijke inpassing is er geen optische verstoring op de Natura 2000 gebieden.

Natura2000-gebied	afstand tot bedrijf (km)	verwacht effect
Boschhuizerbergen	24,4	geen
Deurnsche & Mariapeel	22,1	geen
Geldersepoort	20,9	geen
Maasduinen	18,9	geen
Zelderse Driessen	20,5	geen
Oeffeltermoent	14,9	geen
St. Jansberg	14,7	geen
de Bruuk	18,3	geen

## 17. Storende factor: Verstoring door mechanische effecten

### Kenmerk:

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. De oorzaken en gevolgen zijn bij deze storende factor zeer divers.

### Effect door voorgenomen plan:

Door voorgenomen plan treden geen mechanische effecten op.

Natura2000-gebied	afstand tot bedrijf (km)	verwacht effect
Boschhuizerbergen	24,4	geen
Deurnsche & Mariapeel	22,1	geen
Geldersepoort	20,9	geen
Maasduinen	18,9	geen
Zelderse Driessen	20,5	geen
Oeffeltermoent	14,9	geen
St. Jansberg	14,7	geen
de Bruuk	18,3	geen

## 18. Storende factor: Verandering in populatiedynamiek

### Kenmerk:

De storende factor verandering in populatiedynamiek treedt op indien er een direct effect is van een activiteit op de populatie-opbouw en/of populatiegrootte. Er wordt hier vooral bedoeld op de situatie wanneer er sprake is van sterfte van individuen door wegverkeer, windmolens, of door jacht of visserij.

### Effect door voorgenomen plan:

Door voorgenomen plan is er geen verandering in populatiedynamiek.

Natura2000-gebied	afstand tot bedrijf (km)	verwacht effect
Boschhuizerbergen	24,4	geen
Deurnsche & Mariapeel	22,1	geen
Geldersepoort	20,9	geen
Maasduinen	18,9	geen
Zelderse Driessen	20,5	geen
Oeffeltermoent	14,9	geen
St. Jansberg	14,7	geen
de Bruuk	18,3	geen

## 19. Storende factor: Bewuste verandering soortensamenstelling

### Kenmerk:

Er is sprake van bewust ingrijpen in de natuur door herintroductie van soorten, introductie van exoten, uitzetten van vis, inzaaien van genetisch gemodificeerde organisme etc.

### Effect door voorgenomen plan:

Door voorgenomen plan is er geen effect op de soortensamenstelling in de Natura 2000 gebieden.

Natura2000-gebied	afstand tot bedrijf (km)	verwacht effect
Boschhuizerbergen	24,4	geen
Deurnsche & Mariapeel	22,1	geen
Geldersepoort	20,9	geen
Maasduinen	18,9	geen
Zelderse Driessen	20,5	geen
Oeffeltermoent	14,9	geen
St. Jansberg	14,7	geen
de Bruuk	18,3	geen



# Bijlage 5

---









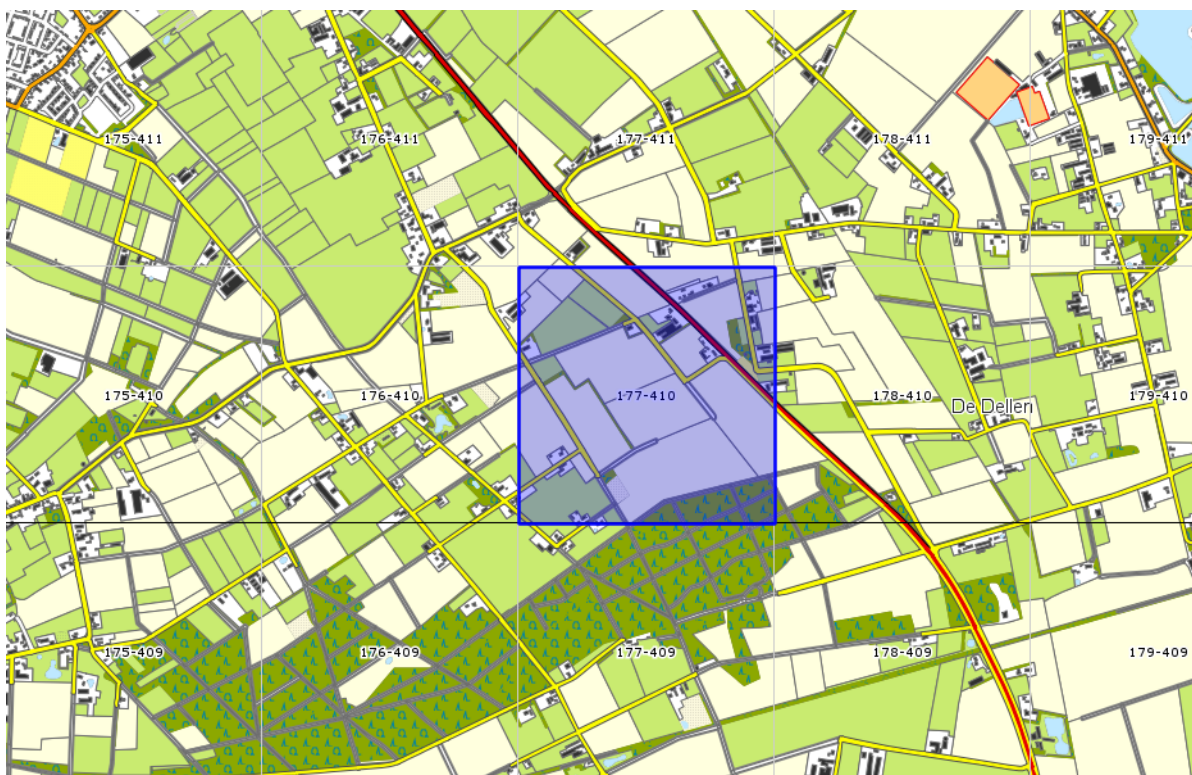
Bijlage 4: Quicksan Flora & Fauna + rapportage Nationale  
Databank Flora en Fauna (NDFF)

---



**disclaimer** De Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

naam project Peelweg 20 te Zeeland  
doel project Bestemmingsplan  
datum wo, 06/02/2013 - 16:16  
ordernummer OHNL-2013-2641  
geselecteerde kilometerhokken  
177-410



Op de volgende pagina's vindt u eerst de beknopte eenmalige levering en vervolgens de toelichting erop.

Mocht u vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de Helpdesk van Het Natuurloket:

e-mail: [info@natuurloket.nl](mailto:info@natuurloket.nl)

telefoon: 0800 2356333

177-410	vaatplanten	mossen	korstmossen	paddenstoelen	zoogdieren	vogels	amfibieën	reptielen	vissen	dagvlinders	macronachtvlinders	micronachtvlinders	libellen	sprinkhanen en krekels	overige ongewervelden	zeeorganismen
<b>Rode-Lijstsoorten</b>	1					3										
<b>Ffwet soorten tabel 1</b>					3											
<b>Ffwet soorten tabel 2+3</b>					1											
<b>Ffwet vogels</b>						15										
<b>Hrl soorten bijlage II</b>																
<b>Hrl soorten bijlage IV</b>																
<b>aantal soorten</b>	109				4	15										
<b>volledigheid onderzoek</b>	onbepaald	niet	niet	niet	slecht	slecht/slecht	niet	niet	niet	niet	niet	niet	niet	niet	niet	niet
<b>onderzoekperiode</b>	1990-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010

## Toelichting op de tabel

### Soortgroepen

In de gehanteerde indeling is Overige ongewervelden een diverse groep met daarin alle wespen, bijen, mieren, netvleugelige, steenvliegen, kevers, vliegen, muggen, haften, wantsen, cicaden, luizen, schorpioenvliegen en overige insecten, spinnen, mijten, hooiwagens, duizendpoten, miljoenpoten, pissebedden, kakkerlakken, oorwormen, weinigpotigen, vlokreeften, lagere kreeftachtigen, weekdieren, slakken, ringwormen, snoerwormen en wormachtigen zoals bloedzuigers.

Onder de soortgroep Zeeorganismen vallen: hydroidpoliepen, mosdiertjes, mysisgarnalen, ribkwallen, stekelhuidigen, zakpijpen, zeepissebedden, zeepokken, eendenmossels, krabbezakjes, zeespinnen en grote kreeftachtigen (kreeften, krabben en garnalen). Dit betekent dat waarnemingen van de Europese kreeft (*Astacus astacus*) en andere in zoetwater levende rivierkreeften onder Zeeorganismen te vinden zijn. Zeezoogdieren zijn te vinden onder Zoogdieren.

### Rode-Lijstsoorten

In de tabel staat voor elk kilometerhok per soortgroep vermeld hoeveel soorten op de Rode Lijst staan. Rode Lijsten worden formeel vastgesteld door het ministerie van LNV. De gehanteerde Rode Lijsten zijn (inclusief link naar website van ministerie van LNV met verwijzing naar pdf van het besluit):

vaatplanten:	<a href="#">Besluit Rode Lijsten 5 november 2004</a>
mossen:	<a href="#">Besluit Rode Lijsten 5 november 2004</a>
korstmossen:	<a href="#">Besluit Rode Lijsten 5 november 2004</a> <sup>1</sup>
paddenstoelen:	<a href="#">Besluit Rode Lijsten 5 november 2004</a> <sup>2</sup>
zoogdieren:	<a href="#">Besluit Rode Lijsten 4 september 2009</a>
vogels:	<a href="#">Besluit Rode Lijsten 5 november 2004</a>
amfibieën:	<a href="#">Besluit Rode Lijsten 4 september 2009</a>
reptielen:	<a href="#">Besluit Rode Lijsten 4 september 2009</a>
vissen:	<a href="#">Besluit Rode Lijsten 5 november 2004</a>
dagvlinders:	<a href="#">Besluit Rode Lijsten 4 september 2009</a>
macronachtvlinders:	geen Rode Lijst
micronachtvlinders:	geen Rode Lijst
libellen:	<a href="#">Besluit Rode Lijsten 5 november 2004</a>
sprinkhanen en krekels:	<a href="#">Besluit Rode Lijsten 5 november 2004</a>
overige ongewervelden:	<a href="#">Besluit Rode Lijsten 5 november 2004</a> <sup>3</sup>
zeeorganismen:	geen Rode Lijst

### Ffwet soorten tabel 1

Alle soorten van tabel 1 van de Flora- en faunawet, te vinden in de pdf op de website van het ministerie van LNV ([beschermde soorten van de Flora- en faunawet](#)).

<sup>1</sup> Na vaststelling van de Rode Lijst is gebleken dat *Haematomma ochroleucum* onterecht op de Rode Lijst stond; deze is er vervolgens van afgehaald ([verantwoording Database Soorten in wetgeving en beleid](#)).

<sup>2</sup> De Rode Lijst voor paddenstoelen uit 2009 is nog niet geïmplementeerd in de NDFF; hier vindt u het Besluit: [Besluit Rode Lijsten 4 september 2009](#).

<sup>3</sup> het gaat hier om besluiten voor de soortgroepen bijen, kokerjuffers, steenvliegen, haften, platwormen en land- en zoetwaterweekdieren.



### **Ffwet soorten tabel 2+3**

Soorten van tabel 2 en 3 van de Flora- en faunawet, te vinden in de pdf op de website van het ministerie van LNV ([beschermde soorten van de Flora- en faunawet](#)).

### **Ffwet vogels**

Alle vogelsoorten, behalve exoten, zijn beschermd krachtens de Flora- en faunawet.

### **Hrl soorten bijlage II**

In de Europese Habitatrichtlijn staan in Bijlage II de soorten waarvoor beschermde gebieden moeten worden aangewezen. Op de site van het ministerie van LNV kunt u een overzicht vinden van de soorten ([beschermde soorten Habitatrichtlijn Bijlage II](#)). Welke gebieden dit zijn is per soort op te zoeken via [Natura 2000-gebieden](#).

### **Hrl soorten bijlage IV**

In de Europese Habitatrichtlijn staan op Bijlage IV de soorten aangewezen die strikt beschermd zijn; de meeste soorten staan in tabel 3 van de Flora- en faunawet. Op de website van het ministerie van LNV kunt u een overzicht vinden: [beschermde soorten Habitatrichtlijn Bijlage IV](#).

### **Aantal soorten**

Het totaal aantal soorten per soortgroep per kilometerhok in de periode zoals aangegeven. Meegenomen zijn alle waarnemingen:

- die geheel of gedeeltelijk binnen de selectie liggen;
- die zijn gevalideerd en daarbij de classificatie 'betrouwbaar' hebben meegekregen;
- waarvan de bronhouder heeft aangegeven dat ze uitgeleverd mogen worden.

Indien er een asterisk (\*) in het veld staat betekent dit dat een deel van de waarnemingen pas na expliciete toestemming van de bronhouder mag worden uitgeleverd. Het kan dus zijn dat in de Eenmalige levering niet alle waarnemingen worden geleverd die optellen tot de Beknopte eenmalige levering. Ook kan het zijn dat deze gegevens later worden geleverd.

### **Volledigheid onderzoek**

Voor elke soortgroep is aangegeven hoe volledig een specifiek kilometerhok is onderzocht. Er wordt hierbij gewerkt met een normering in maximaal 5 klassen: Niet, Slecht, Matig, Redelijk en Goed onderzocht. In onderstaande toelichting is per soortgroep aangegeven welke regels hierbij gehanteerd zijn en over welke periode.

### Vaatplanten (1990 – 2010)

Om de volledigheid van onderzoek vast te stellen wordt het soortenaantal per kilometerhok vergeleken met het gemiddeld soortenaantal van een kilometerhok in dezelfde regio. Dit aantal is afhankelijk van onder andere bodemtype, waterhuishouding, schaal van het landschap en bodemgebruik. Daarom is de indeling van Nederland in 38 ecodistricten gebruikt als regio-indeling. Het gemiddeld aantal soorten per kilometerhok is bepaald aan de hand van inventarisaties uit het verleden. De aanname hierbij is dat de in het verleden vastgestelde floristische waarden een goede basis vormen voor een benadering van de actuele waarden. Het gemiddeld aantal aangetroffen soorten per kilometerhok loopt van 127 (grote, recente polders) tot 306 (kalkrijke duinen).

klasse	definitie
goed	aantal soorten is groter dan het gemiddelde van het ecodistrict minus de standaarddeviatie
redelijk	n.v.t.
matig	overige gevallen
slecht	aantal soorten per kilometerhok is kleiner dan 26 of, als het aantal soorten kleiner is dan het gemiddelde van het ecodistrict, minus tweemaal de standaarddeviatie.
niet	geen waarnemingen

### Mossen (2000 – 2010)

Gegevens van mossen zijn veelal afkomstig van natuurgebieden en stedelijk gebied. De meeste bedreigde mossoorten komen vooral voor op vochtige plaatsen en in bossen.

klasse	definitie
goed	meer dan 30 soorten
redelijk	11-30 soorten
matig	1-10 soorten
slecht	n.v.t.
niet	geen waarnemingen

### Korstmossen (2000 – 2010)

Gegevens van korstmossen zijn voornamelijk afkomstig van bos, heide en stuifzand, laanbomen en muren van oude gebouwen. Korstmossen kunnen in alle seizoenen worden gevonden.

klasse	definitie
goed	meer dan 20 soorten
redelijk	11-20 soorten
matig	1-10 soorten
slecht	n.v.t.
niet	geen waarnemingen

### Paddenstoelen (2000 – 2010)

Om de volledigheid van een inventarisatie te definiëren zouden voor elk kilometerhok naast de aantallen waarnemingen en soorten ook specifieke biotoopkenmerken moeten worden meegewogen. Voor paddenstoelen is een dergelijke weging nog niet op landelijke schaal mogelijk. Vooral nog wordt uitgegaan van het globale (niet statistisch onderbouwde) ervaringsfeit dat een "serieus" onderzoek in een hok in een goede tijd minstens een bepaald aantal verschillende soorten moet opleveren, met een eveneens globale correctie voor het feit dat dit aantal in een "goed" hok met minder waarnemingen wordt bereikt dan in een "slecht" hok.

klasse	definitie
goed	250 of meer soorten; of 1000 of meer waarnemingen
redelijk	overige gevallen
matig	n.v.t.
slecht	minder dan 50 soorten; of minder dan 100 waarnemingen
niet	geen waarnemingen

### Zoogdieren (2000 – 2010)

Voor zoogdieren is de onderzoekskwaliteit voor een kilometerhok bepaald op grond van twee aspecten die voor de totaalscore worden opgeteld.

#### 1. het aantal waargenomen soorten sinds het jaar 2000

aantal soorten	aantal punten
1	0
2-4	5
5-9	10
10-99	15

2. uitvoering van een of meerdere projecten van het Netwerk Ecologische Monitoring of het VerspreidingsONderzoek LandZoogdieren (VONZ), waarin de aanwezigheid van een bepaalde set soorten (bijvoorbeeld muizen en spitsmuizen of vleermuizen) systematisch bepaald wordt.

NEM- of VONZ-project	aantal punten
braakbalmonitoring	15
vleermuiswintertellingen	30
muizen vangen met inloopvallen	30
vleermuiszoldertellingen	30
hazelmuisstellingen	10

klasse	definitie
goed	100 – 1000 punten
redelijk	65 – 99 punten
matig	25 – 64 punten
slecht	0 – 24 punten
niet	geen waarnemingen

### Vogels (2000 – 2010)

In de regel wordt er bij vogels onderscheid gemaakt tussen broedvogels (reproduceren) en water- en wintervogels (foerageren en pleisteren). Voor beide wordt in de tabel de onderzoeksvolledigheid gegeven, eerst broedvogels, dan water- en wintervogels.

Voor het bepalen van de volledigheid van onderzoek wordt niet alleen gekeken naar het aantal vastgestelde soorten maar ook naar de onderzoeksintensiteit (is een gebied c.q. kilometerhok voldoende bekeken om iets te zeggen over het voorkomen van de vogelbevolking). Losse waarnemingen worden in deze berekening niet meegenomen.

### Broedvogels

In de jaren 1998-2000 is er in het kader van het *Atlasproject* van de Nederlandse Broedvogels in geheel Nederland gewerkt aan het vergaren van broedvogeldata op het niveau van kilometerhokken. In besloten tot halfopen landschappen wordt 70-80% van de werkelijk in een kilometerhok aanwezige soorten vastgesteld. In open landschappen wordt uitgegaan van minimaal 80-100%. Een kilometerhok waar atlaswerk heeft plaatsgevonden wordt als redelijk onderzocht gekwalificeerd.

Het *Landelijk Soortenonderzoek Broedvogels (LSB)* is in zijn huidige opzet in 1996 van start gegaan. Het richt zich op het jaarlijks verzamelen van de aantallen broedgevallen van in kolonies broedende soorten en de aantallen broedgevallen van zeldzame soorten. Van een selectie van zeldzame broedvogelsoorten wordt hierbij ook de verspreiding jaarlijks in kaart gebracht. Van de kolonievogelsoorten mag uitgegaan worden van een vrijwel landdekkende inventarisatie.

Een kilometerhok is matig onderzocht als er na 1993 drie of meer keren een kolonie- en/of zeldzame soort is gemeld.

Het *Broedvogel Monitoring Project (BMP)* is in 1984 van start gegaan en heeft tot doel de aantalveranderingen van min of meer algemene vogelsoorten te volgen. In vaste proefvlakken van 15 tot 500 hectare groot verspreid over Nederland wordt jaarlijks een vaste selectie aan soorten onderzocht. De selectie van soorten kan bestaan uit alle soorten of uit een set van bijzondere soorten, bijvoorbeeld alleen weidevogels (BMP-W). Een kilometerhok is goed onderzocht als er na 1995 twee keer een proefvlak is onderzocht. Als er een BMP-W proefvlak is onderzocht is het kilometerhok redelijk onderzocht.

klasse	definitie
goed	na 1995 twee keer een proefvlak BMP
redelijk	proefvlak BMP-W; of atlasproject 1998-2000
matig	drie of meer keer een kolonie- of zeldzame soort (LSB) gemeld
slecht	n.v.t.
niet	geen waarnemingen

### **Water- en wintervogels**

Vanaf seizoen 1992/93 is de coördinatie van de *watervogeltellingen* ondergebracht bij SOVON. Het gaat daarbij om de maandelijkse ganzen- en zwanentellingen, maandelijkse tellingen van de Zoete Rijkswateren, de midwintertelling in januari en tellingen in de Waddenzee. Bij een evaluatie van deze verscheidenheid aan watervogelprojecten, bleek de genoemde opzet niet geheel te voldoen. Door de projectmatige aanpak bleef de informatie over het voorkomen van watervogels versnipperd. Met ingang van het winterhalfjaar 2000/01 is het netwerk aan telgebieden uitgebreid, wordt het merendeel van de belangrijke watervogelgebieden in het winterhalfjaar maandelijks geteld en worden alle projectresultaten in een gezamenlijk rapport opgenomen.

Een kilometerhok is goed onderzocht als er >25 maanden geteld is in de laatste 5 jaar. Als er >10 en <25 maanden is geteld in de laatste 5 jaar is het hok redelijk onderzocht. >5 en <10 maanden geteld is matig onderzocht.

Het *Punt Transect Tellingenproject (PTT)* is het oudste monitoringproject van SOVON en werd in 1978 in het leven geroepen omdat van veel, vooral algemeen voorkomende, wintervogels vrijwel niets bekend was over de aantalsontwikkelingen binnen Nederland. De doelstellingen van het door SOVON en het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) opgezette project waren (a) het volgen van de aantalsontwikkelingen van zoveel mogelijk soorten winter- en trekvogels door de jaren heen, zo mogelijk in relatie tot de achterliggende oorzaken en (b) het volgen van de veranderingen in de verspreiding van winter- en trekvogels. De uitvoering van het project is op alle punten gestandaardiseerd en houdt in dat waarnemers puntsgewijs op een vaste route gedurende een vaste tijd alle vogels tellen.

Als er minimaal 2 punten meerjarig zijn onderzocht is het kilometerhok matig onderzocht. In alle andere gevallen is het kilometerhok slecht onderzocht.

klasse	definitie
goed	watervogeltellingen gedurende meer dan 24 maanden in de afgelopen 5 jaar
redelijk	watervogeltellingen gedurende 11 tot 24 maanden in de afgelopen 5 jaar
matig	meerjarig PTT van minimaal 2 punten; of watervogeltellingen gedurende 5 – 10 maanden in de afgelopen 5 jaar
slecht	niet minimaal 2 punten meerjarig PTT; of watervogeltellingen gedurende minder dan 5 maanden in de afgelopen 5 jaar
niet	geen waarnemingen

## Amfibieën (2000 – 2010)

Het aantal waarnemingen is in eerste instantiebepalend voor de onderzoekskwaliteit. Daarnaast worden er correcties toegepast op basis van de periode waarin de waarnemingen zijn gedaan en op basis van de aantallen soorten die wel of niet op de Rode Lijst staan.

klasse	definitie
goed	meetnetactiviteit in het kilometerhok; of meer dan 15 waarnemingen
redelijk	8 – 14 waarnemingen
matig	3 – 7 waarnemingen
slecht	1 – 2 waarnemingen
niet	geen waarnemingen

### correctie 1

Voor elke soort zijn zogenaamde “vroeg” en “late” perioden van waarnemingen vastgesteld. Indien er in een kilometerhok meerdere waarnemingen uit de vroeg en de late periode zijn gedaan, wordt een klasse hoger aan het kilometerhok gekoppeld.

waarneming van:	periode
een willekeurige salamander in de periode februari – april	vroeg
een Gewone pad, Heikikker of Bruine kikker in de periode februari – juni	vroeg
een willekeurige salamander in de periode mei – augustus	laat
een willekeurige pad of kikker in de periode mei – augustus NIET zijnde van de Gewone pad of Heikikker of Bruine kikker	laat

### correctie 2

Bovenop de bovenstaande indeling en eerste correctie vindt nog een tweede correctie plaats als onderstaande geldt. Dit gebeurt alleen indien er sprake is van een exacte overeenkomst; is dat niet het geval dan vindt er geen verdere correctie plaats.

aantal Rode-Lijstsoorten	aantal soorten niet op de Rode Lijst	correctie
1 of meer	5 of meer	een klasse hoger
2 of meer	4	een klasse hoger
3 of meer	3	een klasse hoger
1 of meer	0	een klasse lager indien Matig, Redelijk of Goed onderzocht

## Reptielen (2000 – 2010)

Het aantal waarnemingen is in eerste instantie bepalend voor de onderzoekskwaliteit. Daarnaast worden er correcties toegepast op basis van de periode waarin de waarnemingen zijn gedaan en op basis van de aantallen soorten die wel of niet op de Rode Lijst staan.

klasse	definitie
goed	meetnetactiviteit in het kilometerhok; of meer dan 8 waarnemingen
redelijk	4 – 7 waarnemingen
matig	2 – 3 waarnemingen
slecht	1 waarneming
niet	geen waarnemingen

### correctie 1

Voor elke soort zijn zogenaamde “vroeg” en “late” perioden van waarnemingen vastgesteld. Indien er in een kilometerhok meerdere waarnemingen uit de vroeg en de late periode zijn gedaan, wordt een klasse hoger aan het kilometerhok gekoppeld.

waarneming in de maanden:	periode
februari - mei	vroeg
juni - augustus	laat

### correctie 2

Bovenop de bovenstaande indeling en eerste correctie vindt nog een tweede correctie plaats als onderstaande geldt. Dit gebeurt alleen indien er sprake is van een exacte overeenkomst; is dat niet het geval dan vindt er geen verdere correctie plaats.

aantal Rode-Lijstsoorten	correctie (indien mogelijk)
als Gladde slang is gezien	een klasse hoger
als naast Gladde slang ook andere soort gezien	twee klassen hoger
als of Adder of Ringslang of Hazelworm of Muurhagedis gezien	eenklasse hoger

## Vissen (2000 – 2010)

De inventarisatieactiviteit voor vissen is hoofdzakelijk gebaseerd op het aantal aangetroffen soorten en het aantal bezoeken per kilometerhok. In de goed onderzochte hokken wordt een goed beeld verwacht van de kwalitatieve samenstelling van de visfauna in de genoemde onderzoeksjaren. Aanvullingen op deze soortenlijst kunnen voornamelijk nog verwacht worden bij toepassing van andere vismethodieken en/of veranderende milieumomstandigheden of uitbreiding van verspreidingsgebieden van individuele soorten.

Van de redelijk onderzochte hokken wordt geen volledig beeld verwacht van de kwalitatieve samenstelling van de visfauna. Aanvullingen kunnen verwacht worden door meer veldwerk, toepassing van andere vismethodieken en/of veranderende milieumomstandigheden of uitbreiding van verspreidingsgebieden van individuele soorten. Slecht onderzocht zijn alle kilometerhokken die niet in een van beide bovengenoemde categorieën vallen.

De waarnemingen in het databestand van RAVON hebben hoofdzakelijk betrekking op vangsten met een steeknet. Elk vangstmiddel is echter selectief: het steeknet levert vooral veel jonge vis op en kleinere vissoorten. Juist veel van deze kleinere soorten vallen onder de Flora- en faunawet of de Habitatrichtlijn. Het schepnet is met name geschikt voor kwalitatieve bemonstering van kleinere watertypen als beken, sloten, weteringen en poelen. Voor meer kwantitatieve bemonsteringen worden doorgaans andere methodieken toegepast.

klasse	definitie
goed	10 of meer soorten
redelijk	5 – 9 soorten; of 3 – 4 soorten, waarbij verhouding "aantal waarnemingen:aantal soorten" 2 of groter
matig	3 – 4 soorten, waarbij verhouding "aantal waarnemingen:aantal soorten" kleiner dan 2
slecht	1 – 2 soorten
niet	geen waarnemingen

### Dagvlinders (2000 – 2010)

Dagvlinders vliegen niet gedurende het gehele jaar. Sommige soorten vliegen in een generatie, die vaak niet meer dan vier tot zes weken als vlinder aanwezig is. De in het bestand opgeslagen waarnemingen zijn grotendeels gebaseerd op de waarnemingen van vlinders en slechts incidenteel op die van eitjes, rupsen of poppen. De momenten in een jaar dat in een kilometerhok naar vlinders is gekeken bepaalt dus de kans dat de aanwezige soorten allemaal gezien zijn. Voor de bepaling van de volledigheid van het onderzoek is dan ook gekeken naar de spreiding van de bezoeken over het seizoen in een kilometerhok waarbij aangenomen wordt dat in zeelei, laagveen- en rivierengebieden gemiddeld minder soorten worden vastgesteld. Voor elke periode in het jaar dat het zinvol is om naar vlinders te kijken wordt een puntenaantal toegekend. Hierbij wordt niet meer gekeken naar het aantal waarnemingen in die periode.

periode	week	punten
A 1 januari – 31 maart en/of 30 september – 31 december	1 – 13, 40 – 52	1
B 1 april – 12 mei	14 – 19	1
C 13 mei – 9 juni	20 – 23	3
D 10 juni – 7 juli	24 – 27	2
E 8 juli – 4 augustus	28 – 31	4
F 5 augustus – 29 september	32 – 39	2
G geen datum, wel jaar	0	1



klasse	definitie
goed	hogere zandgronden, duingebied en Zuid-Limburg: 10 of meer punten zeeklei, laagveen en rivierengebied: 8 of meer punten
redelijk	hogere zandgronden, duingebied en Zuid-Limburg: 5 – 9 punten zeeklei, laagveen en rivierengebied: 5 – 7 punten
matig	3 – 4 punten
slecht	1 – 2 punten
niet	0 punten

### Nachtvlinders (micro's en macro's)

De groepen van macro- en micronachtvlinders zijn soortenrijke groepen. Uit ervaring is gebleken dat het niet makkelijk is om alle soorten die in een hok voorkomen binnen enkele bezoeken en met slechts enkele onderzoeksmethoden vast te stellen. Goed nachtvlinderonderzoek bestaat daardoor eigenlijk uit het veelvuldig bezoeken van een gebied gedurende vele jaren en in vele seizoenen met verschillende technieken (licht, stroopsmeren, zichtwaarnemingen, etc.). Pas dan kan er een completere indruk bestaan van het werkelijke aantal soorten dat er voor komt. Om een indicatie te hebben van de soortenrijkdom in een gebied is het noodzakelijk de kennis van de omliggende hokken te betrekken bij de bepaling voor een onderzoeksdekking. De nu gehanteerde methode gaat uit van de verhouding tussen het aantal waargenomen soorten en het aantal theoretisch waar te nemen soorten. Dit geschiedt voor beide soortgroepen apart. Dat moet ook wel, want het aantal waarnemers, het aantal soorten en het aantal waarnemingen per groep verschilt enorm.

Voor beide soortgroepen wordt per kilometerhok het aantal soorten bepaald dat er is vastgesteld en het aantal soorten dat er theoretisch zou kunnen voorkomen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de kennis over omliggende hokken. De verhouding van beide aantallen resulteert in het algemeen in een zeer laag getal, want vaak ligt het aantal waargenomen soorten enorm veel lager dan het aantal te verwachten soorten. De oorzaak is meestal dat er nog niet voldoende onderzoek is geweest in een gebied. De resulterende waarden worden nu verder geclassificeerd op basis van het oordeel van een expert.

klasse	definitie; percentage aangetroffen soorten van theoretisch totaal aantal
goed	21% – 100%
redelijk	7% - 20%
matig	4% - 6%
slecht	0% - 3%
niet	geen waarnemingen

### Libellen (2000 – 2010)

Libellen vliegen niet gedurende het gehele jaar. De meeste soorten vliegen in een generatie, die vaak niet meer dan zes tot acht weken duurt. De waarnemingen zijn gebaseerd op de waarnemingen van libellen en slechts incidenteel op die van larven of larvenhuidjes. De momenten in een jaar dat in een kilometerhok naar libellen is gekeken bepaalt dus de kans dat de aanwezige soorten allemaal gezien zijn. Voor de bepaling van de volledigheid van het onderzoek is dan ook gekeken naar de hoeveelheid waarnemingen in een kilometerhok en het aantal maanden dat er waarnemingen zijn gedaan.

klasse	definitie
goed	waarnemingen uit meer dan 3 maanden; of meer dan 10 waarnemingen uit 2 of 3 maanden; of meer dan 25 waarnemingen uit minimaal 1 maand
redelijk	10 of minder waarnemingen uit 2 of 3 maanden; of minder dan 26 waarnemingen uit 1 maand
matig	10 of minder waarnemingen, waarbij de gezamenlijke set van waarnemingen uit maximaal 1 maand
slecht	n.v.t.
niet	geen waarnemingen

### Sprinkhanen (2000 – 2010)

Bijna alle soorten sprinkhanen zijn in de nazomer aan te treffen. Het is daardoor mogelijk om tijdens twee bezoeken de sprinkhaanfauna van een gebied goed in kaart te brengen (onderzoeksintensiteit = goed). Als er slechts 1 bezoek aan een gebied is afgelegd kunnen er soorten zijn gemist (onderzoeksintensiteit = matig). De categorieën slecht en redelijk worden dus niet ingevuld.

klasse	definitie
goed	2 bezoeken aan het gebied gebracht
redelijk	n.v.t.
matig	1 bezoek aan het gebied gebracht
slecht	n.v.t.
niet	geen waarnemingen

### Overige ongewervelden

Deze groep is een bundeling van zes verschillende soortgroepen met beleidsrelevante soorten (de Habitatrictlijn, de Flora- en faunawet en de Rode Lijst). Het gaat om: bijen, kevers, mieren, bloedzuigers en mollusken van de Habitatrictlijn. Omdat het groepen betreft met een ver uiteenlopende biologie en ecologie zijn de methoden en perioden van waarnemen en gegevens verzamelen niet eenduidig. Bovendien betreft het hier gepresenteerde bestand een opsomming van deze verschillende groepen. Daardoor kan een indicatie voor de bepaling van de volledigheid niet gegeven worden.

## Zeeorganismen

De groep van zeeorganismen is erg divers. Voor deze soortgroep is nog geen systematiek uitgewerkt om onderzoeksvolledigheid te bepalen. Er zijn echter wel vaste duiklocaties langs de kust die frequent worden onderzocht door waarnemers van ANEMOON. Voor deze locaties wordt aangenomen dat ze goed zijn onderzocht.

klasse	definitie
goed	vaste duiklocaties ANEMOON
redelijk	n.v.t.
matig	n.v.t.
slecht	n.v.t.
niet	geen waarnemingen

tekstversie d.d. 24 augustus 2010

# Peelweg 20 te Zeeland

Toetsing in het kader van de Flora- en faunawet

D. Sluis

2009

Opdrachtgever  
Adviesbureau Drieweg B.V.



**Van der Goes en Groot**  
*ecologisch onderzoeks- en adviesbureau*

Bovendijk 35-G  
2295 RV Kwintsheul

Hazenkoog 35-A  
1822 BS Alkmaar

[www.vandergoesengroot.nl](http://www.vandergoesengroot.nl)

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>3</b>
1.1	Aanleiding en doel van het onderzoek.....	3
1.2	Het plangebied.....	3
<b>2</b>	<b>Methode.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Resultaten.....</b>	<b>3</b>
3.1	Beschrijving aanwezige biotopen.....	3
3.2	Beschermde soorten.....	4
3.2.1	Flora.....	4
3.2.2	Vissen.....	4
3.2.3	Amfibieën.....	4
3.2.4	Vogels.....	4
3.2.5	Zoogdieren.....	4
3.2.6	Overige fauna.....	4
<b>4</b>	<b>Flora- en faunawet.....</b>	<b>4</b>
4.1	Zorgplicht.....	4
4.2	Verbodsbepalingen.....	4
4.3	Vrijstellingen.....	5
4.4	Ontheffingsmogelijkheid.....	5
4.5	Procedure.....	5
<b>5</b>	<b>Conclusies en aanbevelingen.....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Literatuur.....</b>	<b>6</b>

## 1 Inleiding

### 1.1 Aanleiding en doel van het onderzoek

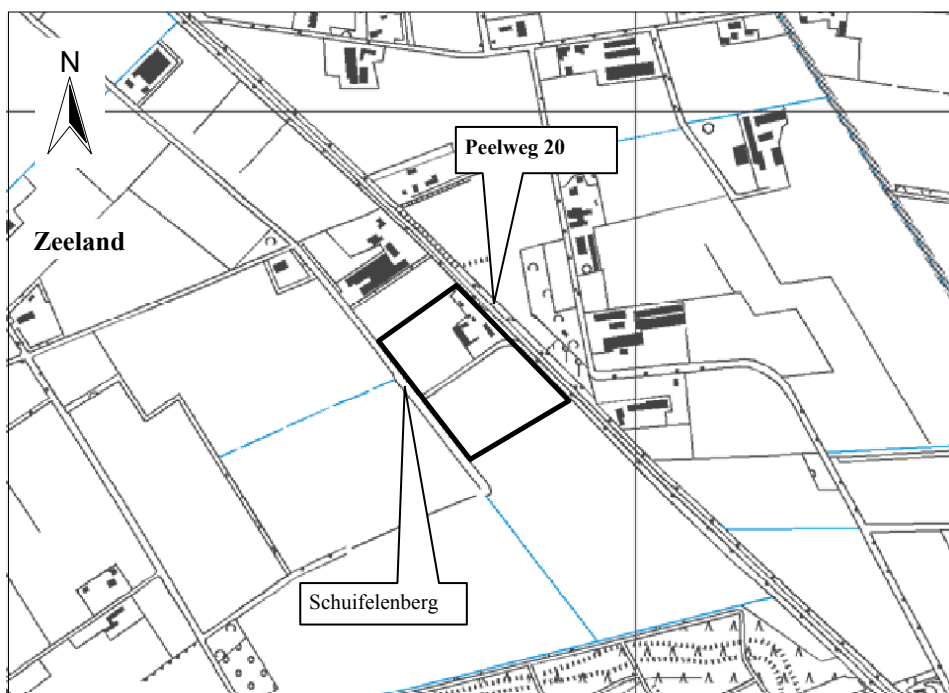
Op een locatie langs de Peelweg 20 in het dorpje Zeeland (gemeente Landerd) in de provincie Noord Brabant ligt een terrein dat vroeger gebruikt is voor een agrarisch bedrijf. Er bestaan plannen op en naast deze locatie opnieuw een agrarisch bedrijf op te bouwen. Doel is dan ook het verkrijgen van een ontheffing ex.art 19.1 WRO.

In opdracht van 'Adviesbureau Drieweg B.V.' heeft Ecologisch Onderzoeks- en Adviesbureau Van der Goes en Groot in het kader van de Flora- en faunawet een *quick scan* uitgevoerd naar de (mogelijke) aanwezigheid van beschermde flora en fauna in het plangebied.

Het onderzoek heeft bestaan uit een veldbezoek.

### 1.2 Het plangebied

In Figuur 1 is de ligging van het onderzoeksgebied aangegeven. Het plangebied is gelegen aan de Peelweg 20. Het ligt in een omgeving met intensief agrarisch gebruikte akkerland en grasland. Een paar honderd meter zuidelijk van de planlocatie liggen ook enkele bosgebieden. Langs het perceel ligt de drukke doorgaande Peelweg.



Figuur 1. Globale ligging van het plangebied.

## 2 Methode

Het plangebied is op 5 februari 2009 bezocht om enerzijds de aanwezige en aangrenzende biotopen te beschrijven en anderzijds eventuele incidentele waarnemingen te doen van beschermde flora en fauna (voor zover waarneembaar). Op basis van de aangetroffen biotopen is per soortgroep een inschatting gemaakt van het mogelijk voorkomen van in ieder geval die beschermde soorten waarvoor, indien aanwezig, ontheffing moet worden aangevraagd bij werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting en ontwikkeling.

## 3 Resultaten

### 3.1 Beschrijving aanwezige biotopen

#### Boschages

Rond het woonhuis zijn diverse kleine boschages aanwezig met coniferen. Voorts staan in de tuin een aantal vrijstaande linden en een Paardenkastanje. Aan de noordzijde van het perceel zijn een aantal forse opgaande bomen aanwezig, met name zomereiken.

#### Wateren en oevers

In de tuin ligt een kleine vijver. Rondom het toekomstige bouwkveld loopt een greppel, deze was droog tijdens het veldbezoek.

**Bebouwing**

Op het terrein ligt een stenen woonhuis met daarbij diverse houten en stenen opstallen, meestal in gebruik als schuur.

**Grasland**

Het nieuw te bouwen agrarisch bedrijf komt tegenover het nu bestaande woonhuis met schuren. Dit grasland wordt intensief agrarisch gebruikt. Er groeit vooral Engels raaigras.

**Overig**

Rond het woonhuis ligt een moestuin en een siertuin met borders en verharde gedeelten. Tussen woonhuis en grasland ligt een fietspad.

**3.2 Beschermden soorten****3.2.1 Flora**

Er zijn geen beschermde plantensoorten aangetroffen. Deze worden ook niet verwacht tijdens het bloeiseizoen.

**3.2.2 Vissen**

Het onderzoeksgebied is door het ontbreken van natuurlijke wateren niet geschikt voor beschermde vissoorten.

**3.2.3 Amfibieën**

De vijver bij het woonhuis heeft een marginale potentie als voortplantingswater voor amfibieënsoorten als Gewone pad, Bruine kikker en Bastaardkikker. Op het terrein zouden enkele algemene amfibieën kunnen overwinteren. Gedacht kan worden aan Gewone pad en Kleine watersalamander. Al deze soorten zijn beschermd onder het lichte beschermingsregime en behoeven geen ontheffing.

**3.2.4 Vogels**

De bosschages en vrijstaande bomen bieden nestgelegenheid voor algemene vogelsoorten als zoals Merel, Zanglijster en Heggenmus. Het woonhuis en schuren kunnen onderkomen bieden aan bijvoorbeeld Huismus, Spreeuw of Boerenzwaluw.

Het perceel cultuurgrond is in potentie geschikt als broedplaats voor weidevogels als Scholekster en Kievit. Vogels vallen onder het zwaardere beschermingsregime van de Flora- en faunawet. Men dient activiteiten waarbij nesten verstoord kunnen worden

buiten het broedseizoen plaats te doen vinden, dus niet van 15 maart tot 15 juli. Op het terrein worden geen verblijven verwacht van jaarrond beschermde vogelsoorten.

**3.2.5 Zoogdieren**

Het plangebied is geschikt voor een aantal algemene zoogdiersoorten zoals Mol, Egel, Bosmuis, Veldmuis en Huisspitsmuis. Deze soorten zijn beschermd onder het lichte beschermingsregime van de flora- en faunawet en behoeven geen ontheffing. Het onderzoeksgebied is niet geschikt voor de zwaar beschermde Noordse woelmuis en de Waterspitsmuis. De benodigde levensvoorwaarden zijn hiervoor niet aanwezig.

Het onderzoeksgebied is in potentie geschikt voor een aantal vleermuissoorten zoals de Gewone dwergvleermuis, de Laatvlieger en Gewone grootoorvleermuis.

Met name het woonhuis een aantal schuren en oudere bomen kunnen dienst doen als (tijdelijke) verblijfplaats.

**3.2.6 Overige fauna**

Het onderzoeksgebied is niet geschikt voor andere beschermde diersoorten, in verband met het ontbreken van geschikt biotoop.

**4 Flora- en faunawet****4.1 Zorgplicht**

Een belangrijke bepaling van de Flora- en faunawet is de zorgplicht in artikel 2. Hierin staat “dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen voor flora en fauna kunnen worden veroorzaakt, verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten voor zover zulks in redelijkheid kan worden gevergd, dan wel alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevergd teneinde die gevolgen te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.”

**4.2 Verbodsbepalingen**

De Flora- en faunawet bepaalt dat het verboden is planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort, te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of

op enigerlei andere wijze van hun groeiplaats te verwijderen (art. 8).

Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen, dan wel opzettelijk te verontrusten (artt. 9 en 10).

Verder is het verboden van beschermde diersoorten nesten, hopen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen te beschadigen, te vernielen, uit te halen of te verstoren (art. 11) en dit geldt ook voor eieren (art. 12).

Vogelnesten die buiten het broedseizoen in gebruik zijn vallen onder de definitie van vaste rust- of verblijfplaatsen en zijn daarom jaarrond beschermd.

### 4.3 Vrijstellingen

Bij Algemene Maatregel van Bestuur is de Mol vrijgesteld van de verboden van de artikelen 9 t/m 11 en daarnaast zijn Bosmuis, Veldmuis en Huisspitsmuis vrijgesteld in of op gebouwen of daarbij behorende erven<sup>1</sup>.

In een ministeriële regeling zijn vervolgens nog andere algemene soorten aangewezen die alleen vrijgesteld zijn van de verboden van de artikelen 8 t/m 12, indien het gaat om werkzaamheden in het kader van natuurbeheer, van bestendig beheer of onderhoud, van bestendig gebruik of van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting<sup>2</sup>. Voor deze soorten hoeft dan geen ontheffing te worden aangevraagd, maar de zorgplicht blijft onverminderd gelden. Dit wordt het “lichtste beschermingsregime” genoemd, geldend voor de z.g. “**tabel 1**”-soorten (zo genoemd naar de toelichting bij de bovengenoemde Regeling en ook gehanteerd in de LNV-brochure “Buiten aan het werk?”). Broedvogels vallen hier niet onder.

### 4.4 Ontheffingsmogelijkheid

De realisatie van activiteiten, zoals het aanleggen van woningbouw- of bedrijventerreinen, heeft veelal beschadiging of de vernieling tot gevolg van de voortplanting- en rustplaatsen van de in het gebied voorkomende beschermde soorten. In bepaalde gevallen moet dan ontheffing volgens artikel 75 van de Flora- en faunawet<sup>3</sup> aangevraagd worden.

Als er andere beschermde soorten voorkomen dan de soorten die zijn vrijgesteld van de verboden, kan de

voorgenomen (bouw)activiteit alleen worden gerealiseerd als een ontheffing is verleend. De vraag of de ontheffing kan worden verleend zal worden beoordeeld door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, op basis van de twee andere beschermingsregimes<sup>4</sup>:

- ♣ Zwaar beschermingsregime, geldend voor soorten van bijlage IV van de Habitatrichtlijn en voor apart aangewezen soorten in een vernieuwde “bijlage 1” van het Besluit vrijstellingen beschermde diersoorten. Zij vormen samen de “**tabel 3**”-soorten. Ook vogels vallen hieronder.
- ♣ Minder zwaar beschermingsregime, geldend voor de overige beschermde soorten (“**tabel 2**”), maar niet de eerdergenoemde algemene soorten (“**tabel 1**”).
- ♣ Indien men in het bezit is van een door de minister van LNV goedgekeurde gedragscode hoeft bij werkzaamheden in het kader van natuurbeheer, van bestendig beheer of onderhoud en van bestendig gebruik voor deze tabel 2-soorten en ook voor vogels geen ontheffing aangevraagd te worden.

### 4.5 Procedure

Bij ruimtelijke ingrepen dient beoordeeld te worden in welke mate er sprake is van negatieve effecten van de voorgenomen werkzaamheden op aanwezige soorten. Dit hangt af van de fysieke uitvoering daarvan en de periode waarin dit wordt ondernomen.

Zijn er negatieve effecten op soorten van het zware of minder zware beschermingsregime, dan dient een “Aanvraag ontheffing, ingevolge Flora- en faunawet artikel 75, vierde lid of vijfde lid onderdeel c” te worden ingediend bij de Dienst Regelingen van het Ministerie van LNV. Deze aanvraag dient onder andere vergezeld te gaan van:

- ♣ het desbetreffende projectplan;
- ♣ een actuele inventarisatie naar het voorkomen van beschermde diersoorten in het plangebied;
- ♣ een beschrijving van de te verwachten schade voor de in de aanvraag vermelde soorten;
- ♣ een beschrijving hoe de schade aan de beschermde soorten tot een minimum kan worden beperkt;
- ♣ een beschrijving van voorgenomen mitigerende en/of compenserende maatregelen indien schade onvermijdelijk is;

Voor de eerdergenoemde “tabel 3-soorten” dient wegens een uitgebreide toets ook te worden vermeld:

- ♣ onderbouwing van de keuze voor de geplande locatie van de voorgenomen activiteit en onderzoek naar alternatieve locaties;

<sup>1</sup> Besluit vrijstelling beschermde diersoorten, Staatsblad 2000, 525, art. 16e

<sup>2</sup> Wijziging Regeling vrijstelling beschermde diersoorten Flora- en faunawet, Staatscourant 2 februari 2005, nr. 23

<sup>3</sup> Besluit vrijstelling beschermde diersoorten, Staatsblad 2000, 525

<sup>4</sup> wijziging in Besluit vrijstelling beschermde diersoorten in Staatsblad 2004, 501, vnl. artt. 16b en 16c



- ♣ de onderbouwing van het maatschappelijk belang van de voorgenomen activiteit;
- ♣ een toelichting op de afweging van de voorgenomen activiteit.

De ontheffingsaanvraag wordt getoetst aan het criterium “doet geen afbreuk aan gunstige staat van instandhouding van de soort (populatie-niveau)”. Er dient rekening te worden gehouden met een doorlooptijd van 2 maanden.

## 5 Conclusies en aanbevelingen

- ♣ Het onderzoeksgebied is in potentie geschikt voor beschermde soorten amfibieën, vogels en (kleine) zoogdieren.
- ♣ Gezien het aanwezige biotoop, het oppervlak, de geografische ligging en informatie uit de vakliteratuur over populaties in de omgeving, zullen van de amfibieën en kleine zoogdieren (behalve vleermuizen!) alleen licht beschermde soorten aanwezig zijn.
- ♣ Voor de aangetroffen of verwachte licht beschermde soorten gelden de verbodsbepalingen niet als het gaat om werkzaamheden in het kader van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting. Een ontheffing is dan niet nodig.
- ♣ In het plangebied kunnen broedvogels voorkomen. Voor de verwachte aanwezige broedvogels dienen de werkzaamheden buiten het broedseizoen plaats te vinden. Een ontheffing is voor broedvogels dan niet nodig. Het broedseizoen loopt ruwweg van maart tot en met juli. Indien op het terrein buiten het broedseizoen bewoonde nesten aanwezig zijn, is een ontheffing wel nodig.
- ♣ In het plangebied kunnen vleermuizen verblijven. Indien er werkzaamheden worden verricht aan gebouwen of bomen welke geschikt worden geacht voor vleermuissoorten, wordt een vervolgonderzoek aanbevolen naar de aanwezigheid van vleermuizen. Als er vleermuizen aanwezig zijn, dan dient een ontheffingsaanvraag te worden ingediend, waarin passende mitigerende en compenserende maatregelen worden beschreven.
- ♣ Op grond van de bevindingen in deze *quick scan* is vervolgonderzoek naar beschermde vleermuissoorten noodzakelijk.

Voor alle beschermde soorten (alle regimes) geldt de zorgplicht (zie §4.1). Teneinde de zorgplicht na te leven kan men voorafgaand aan de werkzaamheden de volgende praktische richtlijnen hanteren:

- ♣ Versturende werkzaamheden (zoals het kappen van bomen en struiken) dienen buiten het broedseizoen plaats te vinden om verstoring van broedvogels te

voorkomen. Het broedseizoen loopt ruwweg van maart tot en met juli;

- ♣ Alle aanwezige vegetatie of bodemmateriaal (takken, stronken) kan gefaseerd verwijderd worden. Dit geeft bodembewonende dieren de kans om in de nabijgelegen omgeving een ander leefgebied te benutten;
- ♣ Om uitsluitel te verkrijgen omtrent het voorkomen van vleermuizen wordt een inventarisatie aanbevolen. De optimale periode voor dergelijk onderzoek is maart t/m augustus.

## 6 Literatuur

- BROEKHUIZEN, S., B. HOEKSTRA, V. VAN LAAR, C. SMEENK & J.B.M. THISSEN (RED.), 1992. *Atlas van de Nederlandse zoogdieren*. 3<sup>e</sup> herziene druk. KNNV Uitgeverij, Utrecht.
- JANSSEN, J.A.M., J.H.J. SCHAMINÉE, 2004. *Europese Natuur in Nederland, Soorten van de habitatrictlijn*. KNNV Uitgeverij, Utrecht.
- KAPTEYN, K., 1995. *Vleermuizen in het landschap. Over hun ecologie, gedrag en verspreiding*. Provincie Noord-Holland, Noordhollandse Zoogdierstudiegroep, Het Noordhollands Landschap, Haarlem.
- LIMPENS, H., K. MOSTERT & W. BONGERS (RED.), 1997. *Atlas van de Nederlandse vleermuizen: onderzoek naar verspreiding en ecologie*. Utrecht.
- MEIJDEN, R. VAN DER, 2005. *Heukels' Flora van Nederland*. 23<sup>e</sup> druk. Wolters-Noordhoff, Groningen.
- NEDERLANDSE VERENIGING VOOR LIBELLENSTUDIE 2002. *De Nederlandse Libellen (Odonata)*. – *Nederlandse Fauna 4*. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey-Nederland, Leiden.
- NIE, H.W. DE & G. VAN OMMERING, 1998. *Bedreigde en kwetsbare zoetwatervissen in Nederland. Toelichting op de Rode Lijst*. Rapport nr. 33, IKC Natuurbeheer, Wageningen.
- NIE, H.W. DE, 1997. *Atlas van de Nederlandse Zoetwatervissen*. 2<sup>e</sup> herziene druk. Media Publishing Int. bv, Doetinchem.
- NÖLLERT, A, C. NÖLLERT, 2001. *Amfibieëngids van Europa*. TIRION Uitgevers bv, Baarn.
- PETERS, T.M.J., C. VAN ACHTERBERG, W.R.B. HEITMAN, W.F. KLEIN, V. LEFEBER, A.J. VAN LOON, A.A. MABELIS, H. NIEUWENHUIJSEN, M. REEMER, J. DE ROND, J. SMIT, H.H.W. VELTHUIS, 2004. *De wespen en mieren van Nederland (Hymenoptera: Aculeata)* – *Nederlandse Fauna 6*. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, Leiden, KNNV Uitgeverij, Utrecht & European Invertebrate Survey – Nederland, Leiden.



RUITENBEEK, W., C. SCHARRINGA & P.J. ZOMERDIJK, 1990. *Broedvogels van Noord-Holland*. Provincie Noord-Holland, Haarlem.

SDU UITGEVERS, 2002-2007. *Flora- en faunawet, bewerkt en toegelicht door M.A. Huber, mr. drs. D. van der Meijden, J.A.M. van Spaandonk & mr. A.S. Vreugdenhil*. Koninklijke Vermande, Den Haag.

SOVON VOGELONDERZOEK NEDERLAND, 2002. *Atlas van de Nederlandse Broedvogels 1998-2000*. – *Nederlandse Fauna 5*. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey – Nederland, Leiden.

STUMPEL, TON, STRIJBOSCH, HENK. 2006. *Veldgids Amfibieën en reptielen*. KNNV Uitgeverij, Utrecht.



Bijlage 5: Resultaten Toetsinstrumentarium Hydrologisch Neutraal  
Ontwikkelen

---



# Toetsinstrumentarium Hydrologisch Neutraal Ontwikkelen

Compenserende berging voor nieuw verhard gebied

## Algemeen

Naam project	Peelweg 20 te Zeeland (zaksloten)
Contactpersoon initiatiefnemer	Middenpeel BV
Datum	18-03-2013



## Kenmerken projectgebied

Bestaand verhard oppervlak	410	m <sup>2</sup>
Toekomstig verhard oppervlak	4575	m <sup>2</sup>
Afvoercoëfficiënt projectgebied	0.67	l/s/ha
Infiltratiesnelheid	1	m/dag
GHG	17.9	m +NAP
Huidig maaiveldniveau	18.5	m +NAP
Toekomstig maaiveldniveau	18.5	m +NAP

## Kenmerken infiltratievoorziening

Type	Bovengrondse infiltratievoorziening	
Te bergen en/of infiltreren volume T10+10%	199	m <sup>3</sup>
Extra volume hemelwater T100+10%	68	m <sup>3</sup>
Talud	1	1:x
Lengte	160	m
Hoogte	0.4	m
Breedte	2	m

### Hydrologisch neutraal ontwikkelen

De waterschappen Aa en Maas en De Dommel willen met deze berekening in een vroeg stadium de betrokkenen adviseren over de eisen die de waterschappen stellen ten aanzien van hydrologisch neutraal ontwikkelen.

Het berekende wateradvies is richtinggevend. Aan de berekening kunnen geen rechten worden ontleend.

Waterschap  
De Dommel  
Postbus 10.001  
5280 DA Boxtel  
Bosscheweg 56  
5283 WB Boxtel

Tel: 0411-61 86 18  
Fax: 0411-61 86 88  
<http://www.dommel.nl/>

Waterschap  
Aa en Maas  
Postbus 5049  
5201 GA 's-Hertogenbosch  
Pettelaarpark 70  
5216 PP 's-Hertogenbosch

Tel: 073-61 566 66  
Fax: 073-61 566 00  
<http://www.aenmaas.nl/>

# Toetsinstrumentarium Hydrologisch Neutraal Ontwikkelen

Compenserende berging voor nieuw verhard gebied

## Algemeen

Naam project	Peelweg 20 te Zeeland (wadi's)
Contactpersoon initiatiefnemer	Middenpeel BV
Datum	18-03-2013



## Kenmerken projectgebied

Bestaand verhard oppervlak	410	m <sup>2</sup>
Toekomstig verhard oppervlak	4575	m <sup>2</sup>
Afvoercoëfficiënt projectgebied	0.67	l/s/ha
Infiltratiesnelheid	1	m/dag
GHG	17.9	m +NAP
Huidig maaiveldniveau	18.5	m +NAP
Toekomstig maaiveldniveau	18.5	m +NAP

### Hydrologisch neutraal ontwikkelen

De waterschappen Aa en Maas en De Dommel willen met deze berekening in een vroeg stadium de betrokkenen adviseren over de eisen die de waterschappen stellen ten aanzien van hydrologisch neutraal ontwikkelen.

Het berekende wateradvies is richtinggevend. Aan de berekening kunnen geen rechten worden ontleend.

## Kenmerken infiltratievoorziening

Type	Bovengrondse infiltratievoorziening	
Te bergen en/of infiltreren volume T10+10%	199	m <sup>3</sup>
Extra volume hemelwater T100+10%	68	m <sup>3</sup>
Talud	4	1:x
Lengte	90	m
Hoogte	0.4	m
Breedte	5	m

Waterschap  
De Dommel  
Postbus 10.001  
5280 DA Boxtel  
Bosscheweg 56  
5283 WB Boxtel

Tel: 0411-61 86 18  
Fax: 0411-61 86 88  
<http://www.dommel.nl/>

Waterschap  
Aa en Maas  
Postbus 5049  
5201 GA 's-Hertogenbosch  
Pettelaarpark 70  
5216 PP 's-Hertogenbosch

Tel: 073-61 566 66  
Fax: 073-61 566 00  
<http://www.aenmaas.nl/>

## Bijlage 6: Akoestisch onderzoek Peelweg 20 te Zeeland

---

## **Akoestisch onderzoek**

*“Middenpeel B.V.”*  
Peelweg 20 te Zeeland



## Projectgegevens

### **Initiatiefnemer**

Naam : Middenpeel B.V.  
Adres : Voederheil 27  
Postcode, plaats : 5411 RJ Zeeland  
Telefoon : 0486-453783

### **Locatie**

Adres : Peelweg 20  
Postcode, plaats : 5411 LH Zeeland  
Telefoon : 0486-453783

Kadastrale ligging : Kadastrale gemeente Zeeland  
Sectie K  
Nummer: 577

### **Bevoegd gezag**

Naam : Het College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Landerd  
Adres : Postbus 35  
Postcode, plaats : 5410 AA Zeeland

### **Colofon rapportage**

Opgesteld door : ing. E.W.M. Roukens  
Datum : 1 mei 2012

# Inhoudsopgave

<b>PROJECTGEGEVENS</b> .....	<b>2</b>
<b>INHOUDSOPGAVE</b> .....	<b>3</b>
<b>INHOUDSOPGAVE BIJLAGEN</b> .....	<b>4</b>
<b>1. INLEIDING</b> .....	<b>5</b>
<b>2. ONDERZOEKSOPZET</b> .....	<b>7</b>
2.1 REKENMETHODE .....	7
2.2 MODELLERING .....	7
2.3 REKENPARAMETERS.....	8
<b>3. BEDRIJFSSITUATIE EN RANDVOORWAARDEN</b> .....	<b>9</b>
3.1 BEDRIJFSSITUATIE.....	9
3.2 BEDRIJFSACTIVITEITEN .....	9
3.2.1 <i>Representatieve bedrijfssituatie (RBS)</i> .....	9
3.3. GELUIDGRENSSWAARDEN.....	10
<b>4. BRONNEN</b> .....	<b>12</b>
4.1 BRONBESCHRIJVING REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS) .....	12
4.1.1 <i>Stationaire bronnen</i> .....	12
4.1.2 <i>Mobiele bronnen</i> .....	16
4.2 BRONBESCHRIJVING INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE (IBS) .....	17
4.2.1 <i>Stationaire bronnen</i> .....	17
4.2.2 <i>Mobiele bronnen</i> .....	17
4.3 OBJECTEN .....	18
4.4 LIGGING VAN DE BEOORDELINGSPUNTEN.....	18
<b>5. RESULTATEN</b> .....	<b>19</b>
5.1 AARD VAN HET GELUID.....	19
5.2 VOORBESCHOUWING EN TOEPASSING VAN DE BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN.....	19
5.3 RESULTATEN.....	20
5.3.1 <i>Resultaten representatieve bedrijfssituatie</i> .....	20
5.3.2 <i>Resultaten incidentele bedrijfssituatie</i> .....	21
5.4 INDIRECTE HINDER.....	22
<b>6. CONCLUSIE</b> .....	<b>24</b>
6.1 LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS (LA,LT) RBS .....	24
6.2 LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS (LA,LT) RBS + IBS .....	24
6.3 MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS (LAMAX) .....	24
6.4 INDIRECTE HINDER.....	24
6.5 CONCLUSIE .....	25

## Inhoudsopgave bijlagen

Bijlage 1:	Figuren
Bijlage 2:	Invoer rekenmodel
Bijlage 3:	Resultaten $L_{Ar,LT}$ RBS
Bijlage 4:	Resultaten $L_{Amax}$ RBS
Bijlage 5:	Resultaten $L_{Ar,LT}$ IBS
Bijlage 6:	Resultaten $L_{Amax}$ IBS
Bijlage 7:	Indirecte hinder
Bijlage 8:	Toegepaste bronvermogens

# 1. Inleiding

In opdracht van Middenpeel B.V. heeft Drieweg Advies B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemisatie van de activiteiten en werkzaamheden van de toekomstige situatie bij de inrichting gelegen aan de Peelweg 20 te Zeeland (gemeente Landerd).

Aanleiding van het onderzoek vormt het juridisch/planologisch mogelijk maken van de voorgenomen plannen voor een melkveebedrijf aan de Peelweg 20 te Zeeland. Het akoestische onderzoek maakt hier onderdeel van uit.

Als onderdeel van deze vergunningaanvraag dient een onderzoek te worden uitgevoerd naar de toekomstige geluidsuitstraling ten gevolge van de geluidsrelevante activiteiten op het bedrijfsterrein.

Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van het bedrijf in kaart en toetst deze aan de te hanteren geluidgrenswaarden volgens de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening'.

Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van zowel de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus  $L_{A,r,LT}$  en de maximale geluidsniveaus  $L_{A,max}$ , als de indirecte hinder.

Het betreft een toekomstige situatie, waarvoor op basis van archiefgegevens verkregen uit onderzoeken bij aanverwante bedrijven, een geluidsoverdrachtsmodel is opgesteld om de geluidsimmissie in de omgeving te berekenen.

De foto en topografische kaart op de volgende pagina geven de ligging van de te onderzoeken bedrijfslocatie weer.



*Figuur 1: luchtfoto Peelweg 20, bestaande bebouwing*



*Figuur 2: luchtfoto planlocatie in haar omgeving*

## 2. Onderzoeksopzet

### 2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uitgave 1999 (HMRI-II) en vervolgens getoetst aan de 'Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening' en de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

### 2.2 Modelling

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 1.90, ontwikkeld door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. in Den Haag.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai'. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname als gevolg van afscherpende obstakels;
- Afname/toename als gevolg van reflectie/verstrooiing tegen de bodem;
- Afname/toename als gevolg van reflecties/absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in de lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HRMI resulteren altijd in gelijke of hogere immissiewaarden dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een 'mobiele bron'. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen. Het aantal is afhankelijk van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie wordt vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$Cb = -10 \log \frac{I \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:

$l$  = routelengte (m)

$n$  = aantal vervoersbewegingen (-)

$v$  = snelheid (m/s)

$T$  = tijdsduur beoordelingsperiode (s)

$N$  = aantal puntbronnen (-)

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting zijn bepaald op de meest relevante beoordelingspunten, zijnde:

- de gevel(s) van de dichtstbijzijnde woningen van derden;
- op enkele referentiepunten op 100 meter van de inrichting.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting.

## 2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard bodemfactor: 1,0 (bodembehoort = akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5.0

Standaardwaarde: HRMI-II.8

Luchtabsorptie:

frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km)	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

## **3. Bedrijfsituatie en randvoorwaarden**

### **3.1 Bedrijfsituatie**

In figuur 2 in hoofdstuk 1 is een topografische kaart opgenomen met daarop de bedrijfslocatie en de omgeving (dichtstbijzijnde woonbebouwing). Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van Zeeland (gemeente Landerd).

### **3.2 Bedrijfsactiviteiten**

Ter plaatse wordt de melkrundveehouderij uitgebreid. Hieronder zijn de verschillende bedrijfssituaties nader beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de bijlagen 1 en 2.

#### **3.2.1 Representatieve bedrijfsituatie (RBS)**

In de representatieve bedrijfsituatie wordt de geluidsuitstraling bepaald door:

- laden melk
- vullen silo's veevoer
- laden rundvee
- afvoer kadavers
- mest mixen in put
- laden vaste mest
- laden drijfmest
- lossen strooisel
- hogedrukreiniger
- afvoer kadavers
- lossen diesel
- mengen ruwvoer mengvoerwagen
- vullen ruwvoer mengvoerwagen
- voeren van ruwvoer
- aanschuiven voer in voerruimte
- tractor
- tanklokaal
- achteruitrijdsignaal vrachtwagens
- voertuigbewegingen met vrachtwagens, personenwagens en bestelbusjes
- vullen sleufsilos



### **3.3. Geluidgrenswaarden**

Voor de onderhavige situatie geldt dat met betrekking tot de te stellen geluidsvoorschriften de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening van toepassing is. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden de volgende 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving en het activiteitsniveau;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffing van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarde gehanteerd dient te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kan variëren van  $L_{etmaal}$  40 dB(A) tot 50 dB(A).

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit niveau wordt ter plaatse ofwel door metingen bepaald ( $L_{95}$ -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer verminderd met 10 dB(A). De hoogste van beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van het referentieniveau toelaatbaar zijn. Hierbij spelen de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol. Als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen geldt voor nieuwe inrichtingen een etmaalwaarde van 50 dB(A) en voor bestaande inrichtingen een etmaalwaarde van 55 dB(A). Daarnaast geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarde alleen kan worden toegestaan na toepassing van maatregelen volgens de Best Beschikbare technieken.

Behalve aan de grenswaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$ , gemeten in de meterstand "fast". Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Voor de dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). In de dagperiode kan de grenswaarde eventueel worden verhoogd tot 75 dB(A).

Overeenkomstig de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening' kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als 'landelijke omgeving'. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)

*Tabel 1: Richtwaarden landelijke omgeving*

Het referentieniveau ter plaatse is niet bepaald. Verwacht wordt dat gezien de locatie dit geen aanleiding geeft tot verhoging van de richtwaarden.

## **4. Bronnen**

### **4.1 Bronbeschrijving representatieve bedrijfssituatie (RBS)**

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van alle geluidsbronnen die een relevante bijdrage leveren tot de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen, behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein.

#### Opmerkingen:

##### **Mest schuiven**

Op het bedrijf zal een emissiearme roostervloer worden toegepast. Voor de werking van deze emissiearme vloer is het niet verplicht om de roostervloer één keer per twee uur schoon te schuiven. Echter is het wel wenselijk in het kader van het welzijn van de dieren, om de roostervloeren regelmatig schoon te schuiven. De mestschuif zal dus onderdeel blijven uitmaken van de aanvraag.

In de bijlage is een toelichting van mestschuiven opgenomen. Uit de algemene informatie blijkt, dat de mestschuif wordt voorzien van een motor van 0,55 kW/0,75 kW. Het bronvermogen van een mestschuif is enkel gebaseerd op deze kleine elektromotor. In het Akoestische onderzoek van 'Tauw' voor uitbreiding van GMB Fort de Pol van 27 november 2009 (kenmerk R002-4621907JEA-evp-V04-NL), wordt de elektromotor van een transportband als niet relevant opgenomen. Gezien het vermogen van de elektromotor van de mestschuif, kan worden gesproken van een gelijkwaardige situatie. De activiteit van de mestschuif, wordt in dit akoestisch onderzoek buiten beschouwing gelaten.

#### **4.1.1 Stationaire bronnen**

##### **Laden melk (bron: b01)**

Het laden van melk kan gedurende de dag-, avond- of nachtperiode plaatsvinden met een vrachtwagen. Dagelijks vindt er maximaal 1 transport plaats (3 of 4 keer per week). Het laden van melk duurt circa 20 minuten per vrachtwagen. Het gehanteerde bronvermogen van het laden van melk is elders bepaald op 100 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

### **Vullen silo's veevoer (bron: b02)**

Maximaal 1 vracht veevoer wordt gelost in de dagperiode. Op twee plekken binnen de inrichting kan voer worden gelost. De meest maatgevende locatie is opgenomen in het model. Het vullen van de silo's duurt circa 1 uur per vracht. Het gehanteerde bronvermogen van het vullen van de silo's is elders bepaald op 104 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

### **Laden rundvee (bron: b03)**

De afvoer van (jong)vee zal maximaal drie keer per dag op het bedrijf plaatsvinden, in de dag-, avond- en nachtperiode. Het laden van het vee duurt maximaal 30 minuten per vracht. Het gehanteerde bronvermogen hiervoor is elders bepaald op 89 dB(A). Er worden hierbij piekniveaus van 12 dB(A) verwacht.

### **Afvoer kadavers (bron: b04)**

De kadavers worden aan de grens van de inrichting aangeboden, waardoor de vrachtwagen het erf niet hoeft te betreden. Het laden van de kadavers duurt circa 5 minuten. Het gehanteerde bronvermogen voor het laden van kadavers is elders bepaald op 98 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

### **Mest mixen in put (bron: b05 <sup>1</sup>/<sub>m</sub> b07)**

De op het bedrijf geproduceerde mest zal de inrichting verlaten met behulp van tractoren. Voordat de mest uit de mestput gepompt kan worden, moet deze eerst worden gemixt. Het mixen van de mest duurt circa 4 uur en kan op drie locaties binnen de inrichting plaatsvinden. Het gehanteerde bronvermogen voor het laden van kadavers is elders bepaald op 87 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

### **Laden vaste mest (bron: b08)**

De afvoer van de vaste mest vindt plaats met behulp van een vrachtwagen, die door een tractor wordt geladen. Een vrachtwagen kan per vracht maximaal 36 m<sup>3</sup> (vaste/dikke) mest afvoeren. Maximaal één keer per dag vindt er in de dagperiode een transport voor de afvoer van vaste mest plaats. Het laden duurt ongeveer 20 minuten per vracht. Het gehanteerde bronvermogen voor het gebruik van een tractor is elders bepaald op 102 dB(A). Er kunnen hierbij piekniveaus van 8 dB(A) optreden.

### **Laden drijfmest (bron: b09)**

Dagelijks worden er in de dagperiode maximaal 20 transporten drijfmest met behulp van een tractor afgevoerd. Binnen de inrichting kan er op drie locaties drijfmest worden geladen. In het model is de meest maatgevende locatie opgenomen. Het opzuigen van de drijfmest duurt circa 20 minuten per vracht. In het model is voor deze handeling in totaal 6 uur en 40 minuten. Het gehanteerde bronvermogen hiervoor is elders bepaald op 91 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

**Lossen strooisel (bron: b10)**

Maximaal 1 keer per dag wordt er één vracht stro gelost in de dagperiode. Het lossen van het strooisel geschiedt met behulp van een tractor en duurt circa 20 minuten per vracht. Het gehanteerde bronvermogen voor het gebruik van een tractor is elders bepaald op 102 dB(A). Er kunnen hierbij piekniveaus van 8 dB(A) optreden.

**Hogedrukreiniger (bron: b11)**

Op het bedrijf twee hogedrukreinigers aanwezig. Deze wordt voornamelijk gebruikt voor het reinigen van de machines/ tractor. In het model is voor het reinigen van de machines/ tractor dagelijks 30 minuten op de spoel- en laadplaats opgenomen. Het gehanteerde bronvermogen hiervoor is elders bepaald op 100dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

**Lossen diesel (bron: b12)**

Maximaal één vracht diesel wordt er in de dagperiode aangevoerd. Het lossen van diesel geschiedt met draaiende motor van de vrachtwagen en duurt maximaal 20 minuten. Het gehanteerde bronvermogen hiervoor is elders bepaald op 91 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

**Mengen ruwvoer mengvoerwagen (bron: b13)**

Er wordt dagelijks één keer ruwvoer naar de dieren gebracht. Het voer kan niet in één keer worden gemengd, omdat de samenstelling van het voer voor melkkoeien, droge koeien en voor jongvee verschillend is. Er moeten dus dagelijks drie vrachten voer worden gemengd met de mengvoerwagen. De mengvoerwagen wordt tijdens het mengen aangedreven door een tractor die tijdens voor handeling stationair moet draaien. Het geluid van de mengvoerwagen in bedrijf, is elders bepaald op 104 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

**Vullen ruwvoer mengvoerwagen (bron: b14  $t_m$  b16)**

Het vullen van de mengvoerwagen gebeurt met behulp van een tractor en vindt plaats in de dagperiode. Om drie mengvoerwagens te vullen, is één tractor gemiddeld 1,5 uur in bedrijf. Voor het vullen van de mengvoerwagen zijn drie puntbronnen opgenomen met een bronvermogen van 102 dB(A) en een tijdsduur van 30 minuten per bron.

**Voeren van ruwvoer (bron: b17  $t_m$  b19)**

In de voerruimte van de stallen is het gebruik van de tractor opgenomen, die her voer bij de koeien neerlegt. Per voerruimte is één puntbron voor een rijdende tractor opgenomen. Binnen de inrichting zijn 3 voergangen aanwezig, dus is een tractor gemiddeld 5 minuten per voergang in bedrijf. In het model worden dus 3 puntbronnen opgenomen met een bronvermogen van 105 dB(A).

### **Aanschuiven voer in voerruimte (bron: b20 1/3 b22)**

Er wordt dagelijks één keer ruwvoer aan de koeien verstrekt. Aan het einde van de middag wordt het voer met behulp van een tractor naar de voerreken geschoven. Per voerruimte is één puntbron voor een rijdende shovel opgenomen gedurende 5 minuten. Binnen de inrichting zijn 3 voergangen aanwezig, dus is een tractor gemiddeld 5 minuten per voergang in bedrijf. In het model worden dus 3 puntbronnen opgenomen met een bronvermogen van 105 dB(A).

### **Tractor (bron: b23 1/3 b29)**

Dagelijks wordt er gebruik gemaakt van de tractor. Binnen de inrichting zijn drie tractoren aanwezig. Het gebruik van de tractoren is met puntbronnen verspreid over het erf in het model opgenomen. Er zijn in het model 7 puntbronnen van ieder 10 minuten opgenomen. In totaal is 1 uur en 10 minuten in de dagperiode in het model opgenomen. Voor de avondperiode is voor iedere puntbron 5 minuten opgenomen. Het gehanteerde bronvermogen hiervoor is elders bepaald op 102 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

### **Tanklokaal (bron: b30)**

Binnen de inrichting is een tanklokaal aanwezig. Tweemaal daags zal het tanklokaal in bedrijf zijn, om de installatie te reinigen. In het tanklokaal is volgens de tekening de volgende apparatuur aanwezig; 2 x roerwerk tank, 1 x reinigingstank, 1 x vacuümpomp, 1 x een melkpomp, 1 x koelmotor, 2 x koelmachine en 1 x compressor. Door de activiteit in het tanklokaal, straalt dit gebouw via de verschillende gevelementen (muren, deuren, ramen en daken) geluid uit naar de omgeving. Met behulp van methode II.7 uit de handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, is de geluiduitstraling van het gebouw berekend. In de bijlage (bijlage 8) is de berekening opgenomen, waaruit een bronvermogen van 84,18 dB(A) is berekend.

Het spoelen/reinigen van de installatie duurt ongeveer 1 uur. Dagelijks wordt er één keer in de dagperiode en één keer in de avondperiode gereinigd. In het model is voor de activiteit in het tanklokaal een bron opgenomen voor 1 uur in de dag- en avond periode, met een bronvermogen van 84,18 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

### **Achteruitrijdsignalen vrachtwagens (bron: b31 + b32)**

Tijdens de vrachtwagenbewegingen zullen de vrachtwagens op verschillende locaties op het bedrijfsterrein gedurende 1 minuut achteruitrijden om de vrachtwagen op de juiste positie te parkeren. De meeste vrachtwagens zijn voorzien van een achteruitrijdsignalering. Daarom zijn enkele bronnen verspreid over het bedrijfsterrein ingevoerd. Het bronvermogen van deze signalering is elders bepaald op 98 dB(A). In verband met het tonale karakter van deze bron, wordt een toeslagfactor van 5 dB(A) in

rekening gebracht. Het tonale bronvermogen van de achteruitrijdsignalering wordt hierdoor 103 dB(A).

#### **4.1.2 Mobiele bronnen**

##### **Aan/afvoer personenwagens en bestelbussen (bron: mb01 $\frac{1}{m}$ mb03)**

Op het terrein van de inrichting vinden de vervoersbewegingen met personenauto's en bestelbussen plaats (leveren medicijnen – reinigingsmiddelen, onderhoudswerkzaamheden, dierenarts etc.).

Er vinden in totaal 18 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats, 12 bewegingen in de avond- en 6 bewegingen in de nachtperiode. In bijlage 7 is het bronvermogen weergegeven van personenauto's welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf zullen bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een wegrijdende auto momenteel 91 dB(A) representatief is. Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren. Deze kunnen gesteld worden op een piekverhoging van 6 dB(A) op het toegepaste bronvermogen.

Met een bestelbus vinden er maximaal 6 bewegingen in de dagperiode en 4 in de avondperiode plaats. Het gehanteerde bronvermogen van een bestelbus bedraagt 92 dB(A). Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren en kunnen gesteld worden op 6 dB(A) op het toegepaste bronvermogen.

##### **Aan/afvoerbewegingen vrachtwagens (bron mb04 $\frac{1}{m}$ mb09)**

In bijlage 7 is het bronvermogen gegeven van vrachtwagens welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een vrachtwagen momenteel 103 dB(A) representatief is. Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontluchten van remsystemen. Bij vergelijkbare projecten is voor deze piekverhoging uitgegaan van 8 dB(A). Dat uitgangspunt is hier ook toegepast.

Voor wat betreft de RBS is uitgegaan van maximaal 25 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode en 1 vrachtwagenbeweging in de avond- en 1 beweging in de nachtperiode.

Aan het erf is een in- en uitrit. De vrachtwagens zijn zo in het model opgenomen en doorgerekend, dat zij van zowel de in- als de uitrit gebruik maken. Het aantal transportbewegingen van de vrachtwagen komt daarmee op één. Normaliter wordt voor een transportbeweging twee opgenomen, voor het heen en terug rijden van het transportmiddel.

## **4.2 Bronbeschrijving incidentele bedrijfssituatie (IBS)**

### **4.2.1 Stationaire bronnen**

#### **Vullen sleufsilos (bron: B33 t/m B50)**

In bepaalde periodes in het jaar, wordt er maïs en gras aangevoerd en ingekuuld. Op dergelijke dagen is sprake van maximaal 35 vrachten maïs of gras. In de praktijk blijkt dat de aanvoer van 35 vrachten maïs of gras per dag te verwerken zijn op het bedrijf.

Wanneer meer vrachten per dag op het bedrijf worden aangevoerd, kan het ruwvoer niet correct op het bedrijf worden verwerkt. Uiteindelijk is dan de kans op schimmel etc. in de sleufsilos verhoogd, wat niet wenselijk is.

#### **Vrachtwagen lossen (bron B45 en B50)**

Voor het kiepen van een lading is in het model 5 minuten per sleufsilos opgenomen. Het kiepen van de lading gebeurt met een vrachtwagen. Het bronvermogen van een vrachtwagen is elders bepaald op 103 dB(A). Een piekverhoging van 8 dB(A) kan hierbij optreden.

#### **Tractor, verdelen maïs en gras (bron: B33 t/m B44)**

Daarnaast is een tractor in per sleufsilos circa 1 uur in bedrijf voor het verdelen van de maïs of gras. Binnen de inrichting zijn meerdere tractoren aanwezig. In totaal zijn de tractoren samen circa 12 uur in de dagperiode in bedrijf, voor het verdelen van het maïs en gras in de sleufsilos. De tractorbewegingen zijn verspreid over de sleufsilos ingevoerd (0,5 uur per bronpositie). Het bronvermogen van de tractor is elders bepaald op 102 dB(A). Een piekverhoging van 8 dB(A) kan hierbij optreden.

### **4.2.2 Mobiele bronnen**

#### **Vrachtwagen aanvoer maïs en gras (bron: MB10)**

De aanvoer van maïs en gras vindt plaats met behulp van een tractor. Hiervoor vinden 35 vervoersbewegingen plaats met een tractor in de dagperiode. Het bronvermogen van een tractor is in een vergelijkbare situatie bepaald op 102 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.



### **4.3 Objecten**

In de bijlagen 1 en 2 zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor de directe omgeving van het bedrijf is daartoe gebruik gemaakt van figuur 2 in hoofdstuk 1. De omgeving van het bedrijf is als overwegend zacht aangemerkt, met uitzondering van de wegen en andere harde ondergronden.

### **4.4 Ligging van de beoordelingspunten**

In bijlage 1 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens hiervan weergegeven.

De immissieniveaus ter hoogte van woningen zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Hierbij is uitgegaan van invallende geluidniveaus (geen reflectie van de achterliggende gevel). Ter hoogte van de referentiepunten op 50 meter van de grens van de inrichting is een beoordelingshoogte van 5 meter gedurende de dagperiode aangehouden.

## **5. Resultaten**

### **5.1 Aard van het geluid**

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Tevens wordt niet verwacht dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Binnen de inrichting en in de bezoekende voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zijn.

### **5.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken**

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Aangezien de geluidsimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidsbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld, dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om door middel van het kiezen van andere rijroutes of geluidsafscherming de geluidsbelasting in de omgeving te verminderen.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken.

## 5.3 Resultaten

### 5.3.1 Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie is in eerste instantie de rekensituatie in de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd.

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten beknopt samengevat. Gedetailleerde rekenresultaten zijn gegeven in de bijlagen 3 en 4. De maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) zijn voor de maatgevende posities bepaald door op de hoogste waarde voor het invallende geluid  $L_i$  in een beoordelingspunt, de piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 bij te tellen, verminderd met de  $C_m$  correctiefactor<sup>1</sup>.

Tabel 2: Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Rekenpunt	Dag		Avond		Nacht		Letmaal
	$L_{Ar,LT}$ dB(A)	$L_{Amax}$ dB(A)	$L_{Ar,LT}$ dB(A)	$L_{Amax}$ dB(A)	$L_{Ar,LT}$ dB(A)	$L_{Amax}$ dB(A)	dB(A)
Woning Schuifelberg 9	32	41	30	42	18	42	35
Woning Peelweg 19	39	53	34	48	23	48	39
Woning Peelweg 18	24	33	17	28	5	28	24
Woning Witte Dellen 1b	40	49	33	43	22	43	40
Woning Witte Dellen 1	40	49	33	44	22	44	40
Woning Witte Dellen 1a	38	47	31	45	19	45	38
Woning Witte Dellen 3	38	46	30	44	18	44	38
Woning Witte Dellen 5	34	39	26	40	15	40	34
Woning Witte Dellen 3a	33	45	27	41	16	41	33
Woning Witte Dellen 4	29	42	30	43	24	43	35
Woning Peelweg 29	31	44	31	40	26	40	36
referentiepunt zuid	46	58	-	-	-	-	46
referentiepunt west	43	56	-	-	-	-	43

Uit het overzicht blijkt dat ter plaatse van de omliggende woningen in de RBS zal worden voldaan aan het referentieniveau van het omgevingsgeluid. De representatieve bedrijfssituatie voldoet aan de richtwaarde van 40 dB(A), 35 dB(A) en 30 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De maximale geluidniveaus overschrijden de te hanteren grenswaarde van 70 dB(A) niet.

<sup>1</sup>  $L_{Amax} = L_i + \text{piekverhoging} - C_m$

### 5.3.2 Resultaten incidentele bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten beknopt samengevat. Gedetailleerde rekenresultaten zijn gegeven in de bijlagen 5 en 6. De maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) zijn voor de maatgevende posities bepaald door op de hoogste waarde voor het invallende geluid  $L_i$  in een beoordelingspunt, de piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 bij te tellen, verminderd met de  $C_m$  correctiefactor<sup>2</sup>.

Tabel 3: Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Rekenpunt	Dag		Avond		Nacht		Letmaal
	$L_{Ar,LT}$ dB(A)	$L_{Amax}$ dB(A)	$L_{Ar,LT}$ dB(A)	$L_{Amax}$ dB(A)	$L_{Ar,LT}$ dB(A)	$L_{Amax}$ dB(A)	dB(A)
Woning Schuifelberg 9	34	47	30	42	18	42	35
Woning Peelweg 19	43	56	34	48	23	48	43
Woning Peelweg 18	27	36	17	30	5	30	37
Woning Witte Dellen 1b	42	53	33	45	22	45	42
Woning Witte Dellen 1	42	52	33	44	22	44	42
Woning Witte Dellen 1a	40	49	31	45	19	45	40
Woning Witte Dellen 3	39	49	30	44	18	44	39
Woning Witte Dellen 5	36	46	26	40	15	40	36
Woning Witte Dellen 3a	36	48	27	41	16	41	36
Woning Witte Dellen 4	32	42	30	43	24	43	35
Woning Peelweg 29	33	44	31	40	26	40	36
referentiepunt zuid	48	58	-	-	-	-	48
referentiepunt west	46	56	-	-	-	-	46

Uit het overzicht blijkt dat ter plaatse van de omliggende woningen in de RBS + IBS niet zal worden voldaan aan het referentieniveau van het omgevingsgeluid. De incidentele bedrijfssituatie voldoet niet aan de richtwaarde van 40 dB(A), 35 dB(A) en 30 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De maximale geluidniveaus overschrijden de te hanteren grenswaarde van 70 dB(A) niet.

<sup>2</sup>  $L_{Amax} = L_i + \text{piekverhoging} - C_m$

## 5.4 Indirecte hinder

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemisatie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting tevens gevraagd naar een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer', beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk wordt geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A). In de representatieve bedrijfssituatie is sprake van 25 vrachtwagens in de dagperiode, 1 in de avondperiode en 1 in de nachtperiode, die het erf betreden.

Daarnaast vinden er met bestelbussen 6 bewegingen in de dagperiode en 4 in de avondperiode plaats. Met personenauto's vinden in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 18, 12 en 6 bewegingen plaats.

In bijlage 7 is middels het model de gevelbelasting vanwege het aanvoerende en afvoerende verkeer berekend. De resultaten zijn opgenomen in de bijlagen. Onderstaande tabel weergeeft de berekende resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 3: Resultaten indirecte hinder RBS

Rekenpunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
	LAR, LT	LAR, LT	LAR, LT	Letmaal
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
	50,4	39,9	35,7	50

Uit bovenstaande tabel blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden.

Onderstaande tabel weergeeft de berekende resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie + incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 4: Resultaten indirecte hinder RBS +IBS

Rekenpunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
	LAR, LT	LAR, LT	LAR, LT	Letmaal
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
	53,7	39,9	35,7	54

Uit bovenstaande tabel blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie + incidentele bedrijfssituatie de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt overschreden.

## **6. Conclusie**

Uit de resultaten van de berekeningen die in het kader van het akoestische onderzoek rond de inrichting "Middenpeel B.V." zijn uitgevoerd, kunnen de in de onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

### **6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LA,LT) RBS**

Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) kan geconcludeerd worden dat in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de richtwaarden van 40 dB(A) voor de dagperiode, 35 dB(A) voor de avondperiode en 30 dB(A) voor de nachtperiode.

### **6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LA,LT) RBS + IBS**

Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) kan geconcludeerd worden dat in de representatieve bedrijfssituatie + incidentele bedrijfssituatie niet wordt voldaan aan de richtwaarden van 40 dB(A) voor de dagperiode, 35 dB(A) voor de avondperiode en 30 dB(A) voor de nachtperiode. Doordat de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde enkel plaatsvindt in de incidentele bedrijfssituatie en dus maximaal 12 dagen per jaar wordt gerealiseerd, wordt voldaan aan de voorschriften van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'.

### **6.3 Maximale geluidsniveaus (LAmax)**

Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus (LAmax) kan geconcludeerd worden dat zowel in die representatieve bedrijfssituatie als de incidentele bedrijfssituatie, ter plaatse van de omliggende woningen, voldaan wordt aan de grenswaarde van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

### **6.4 Indirecte hinder**

Met betrekking tot het aanvoerende en afvoerende verkeer van en naar de inrichting kan geconcludeerd worden dat in de representatieve bedrijfssituatie de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden. Echter in de incidentele

bedrijfssituatie wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Doordat de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde enkel plaatsvindt in de incidentele bedrijfssituatie en dus maximaal 12 dagen per jaar wordt gerealiseerd, wordt voldaan aan de voorschriften van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'.

## **6.5 Conclusie**

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie aan de Peelweg 20 te Zeeland, ten aanzien van het aspect geluid en de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden, vergunbaar geacht kan worden.







# Bijlage 1


*Figuren*

---

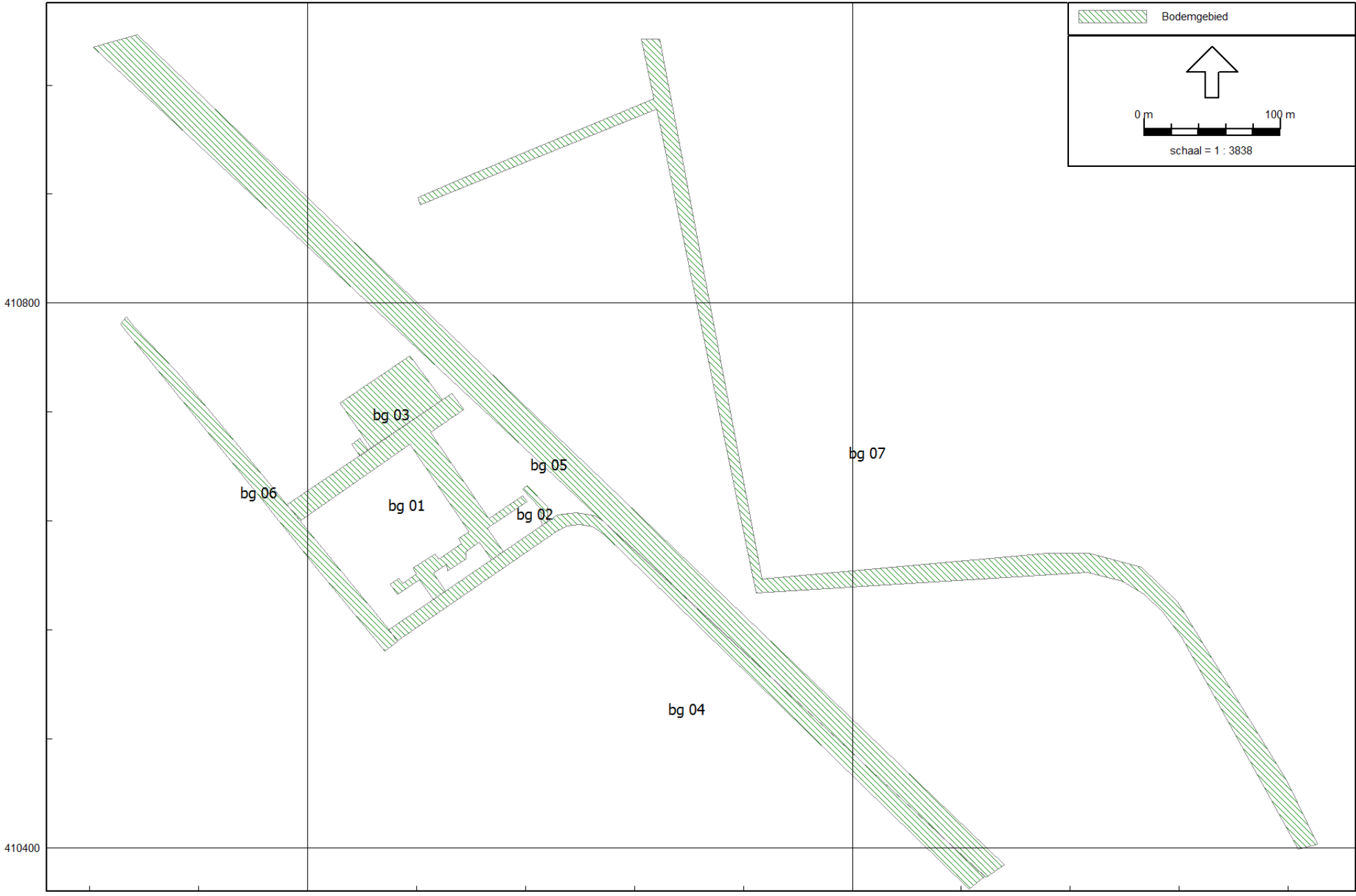


 Bodemgebied



0 m  100 m

schaal = 1 : 3838

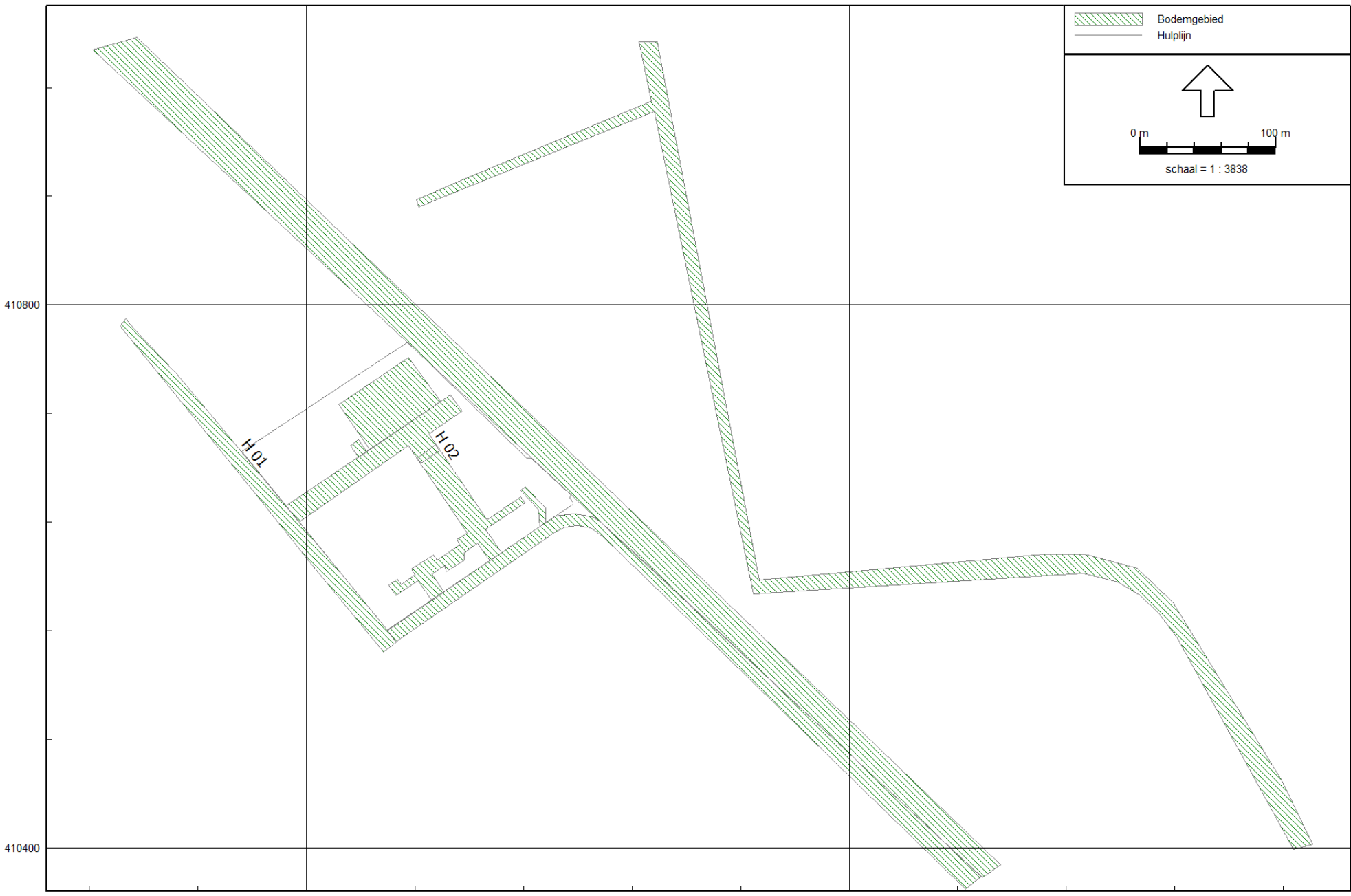



177600  
Industrielawaai - IL, [Middenpeel B.V. - 12960AK01-01], Geomilieu V1.90

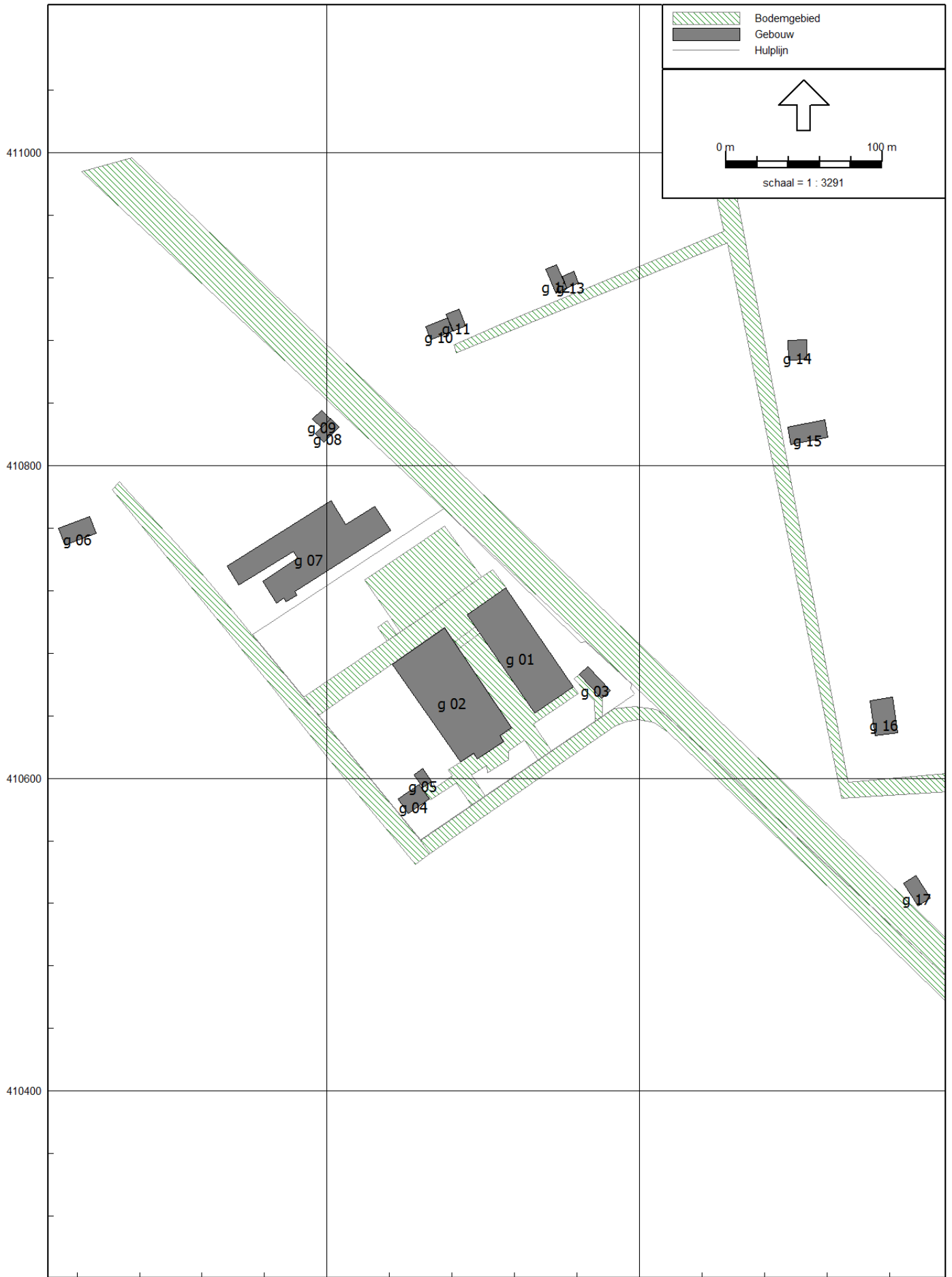
178000

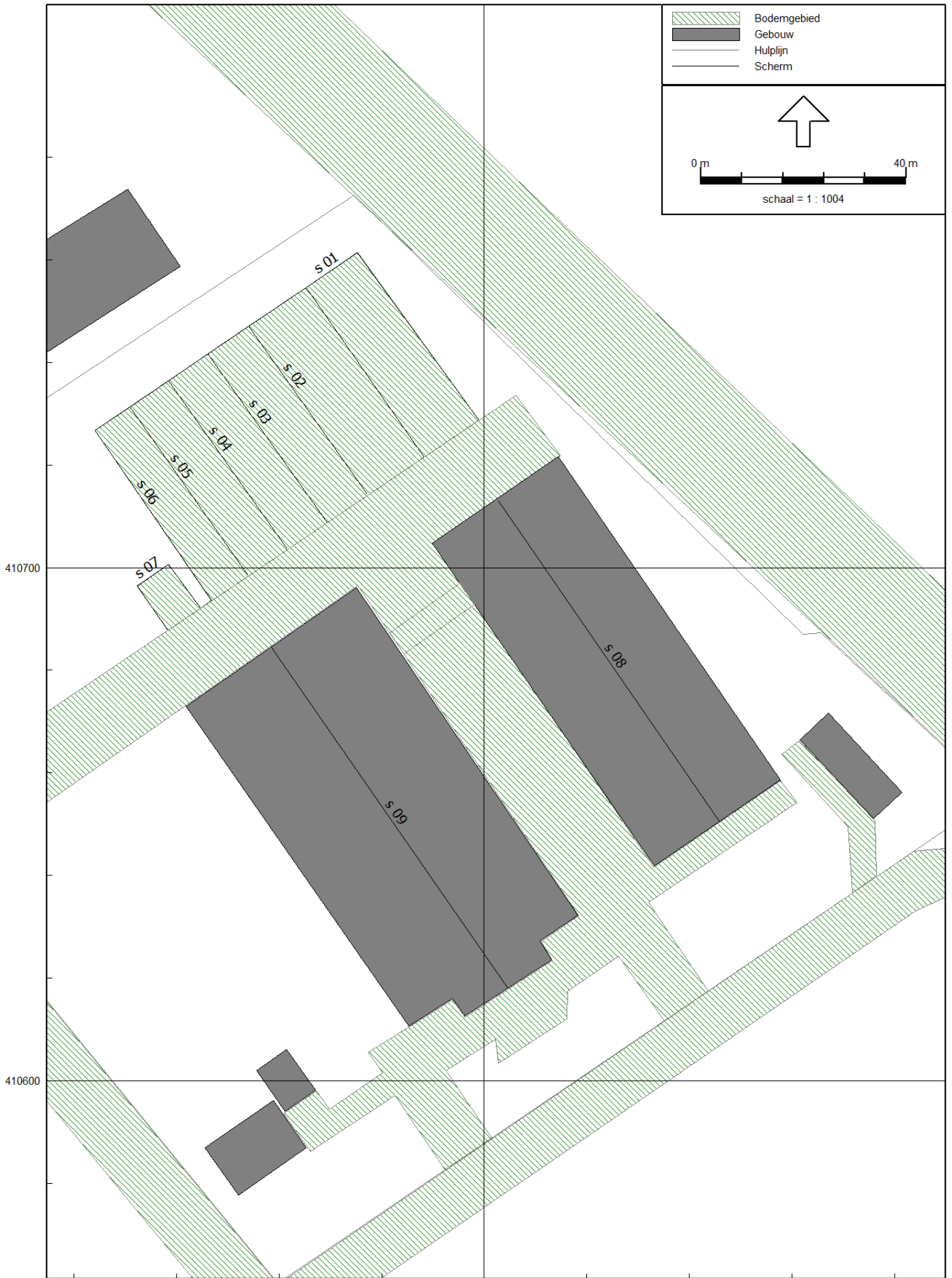
Legend:  
Bodemgebied (hatched area)  
Hulplijn (solid line)

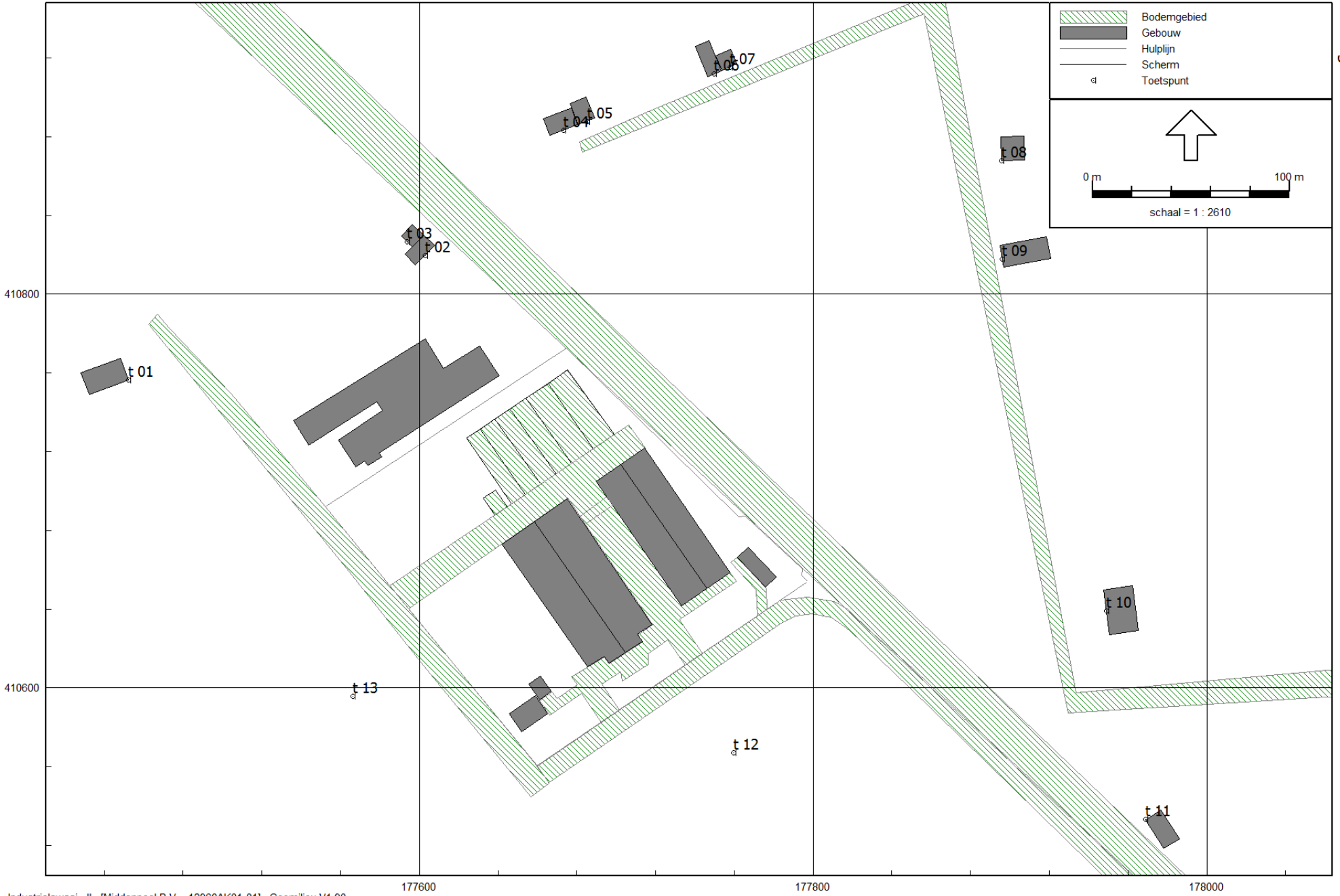
Scale:  
0 m 100 m  
schaal = 1 : 3838



177600  
178000  
Industrielaai - IL, [Middenpeel B.V. - 12960AK01-01], Geomilieu V1.90



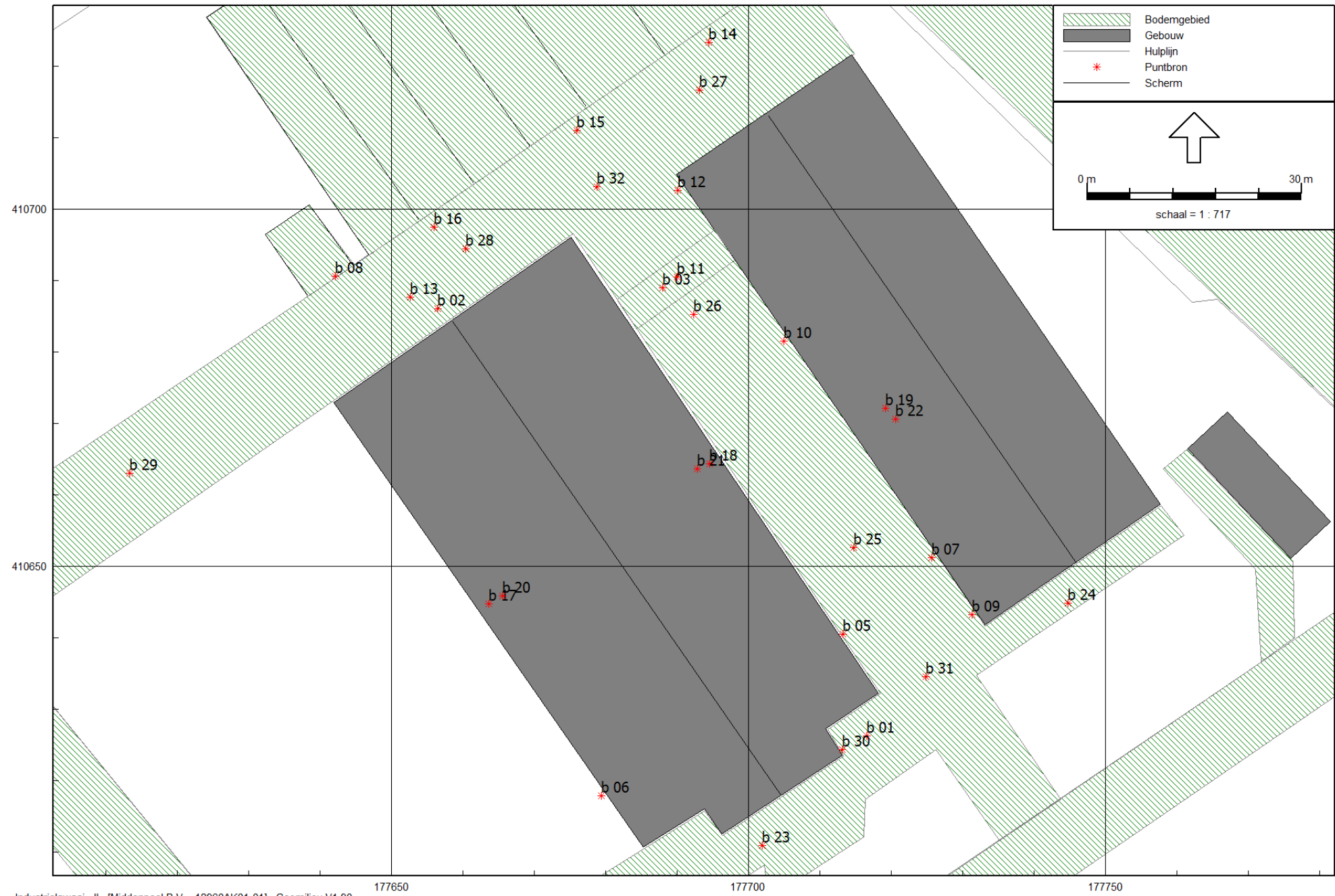




Industrielawaai - IL, [Middenpeel B.V. - 12960AK01-01], Geomilieu V1.90

Drieweg advies





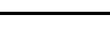






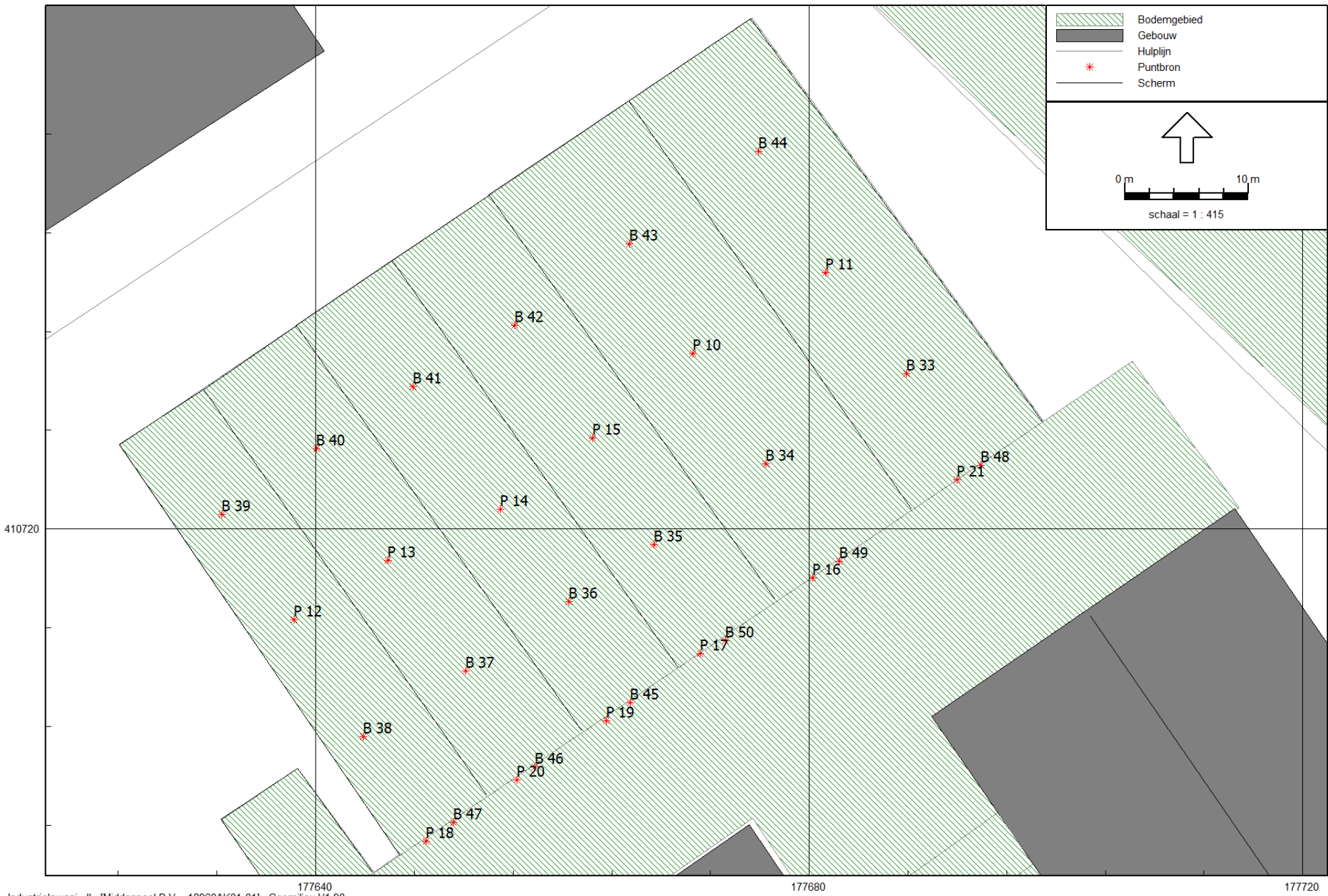
Industrielawaai - IL, [Middenpeel B.V. - 12960AK01-01], Geomilieu V1.90



177600  
Industrielaawai - IL, [Middenpeel B.V. - 12960AK01-01], Geomilieu V1.90

	Bodemgebied
	Gebouw
	Hulplijn
	Puntbron
	Schermb

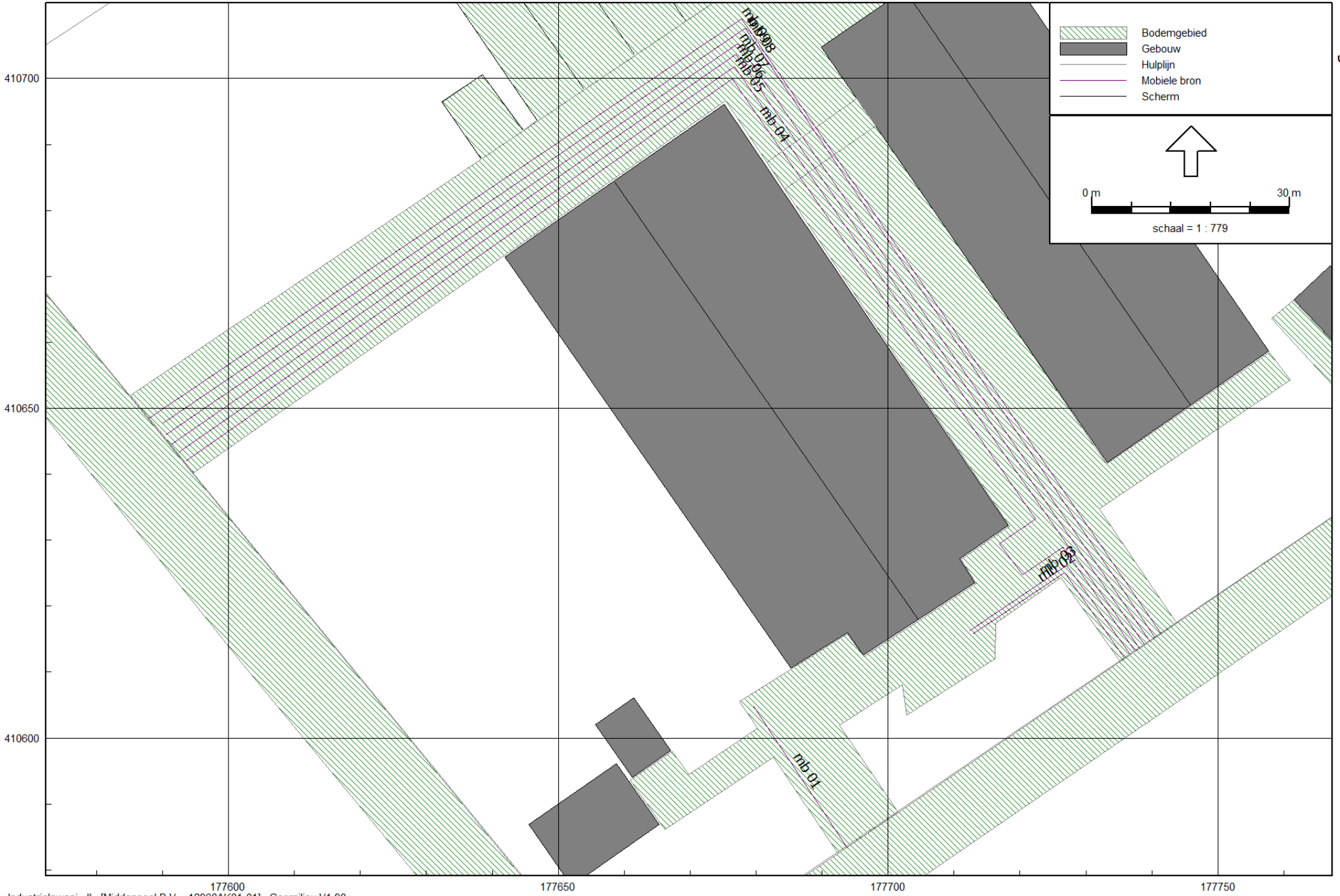
  
  
schaal = 1 : 415



177640  
Industrielawaai - IL, [Middenpeel B.V. - 12960AK01-01], Geomilieuv V1.90

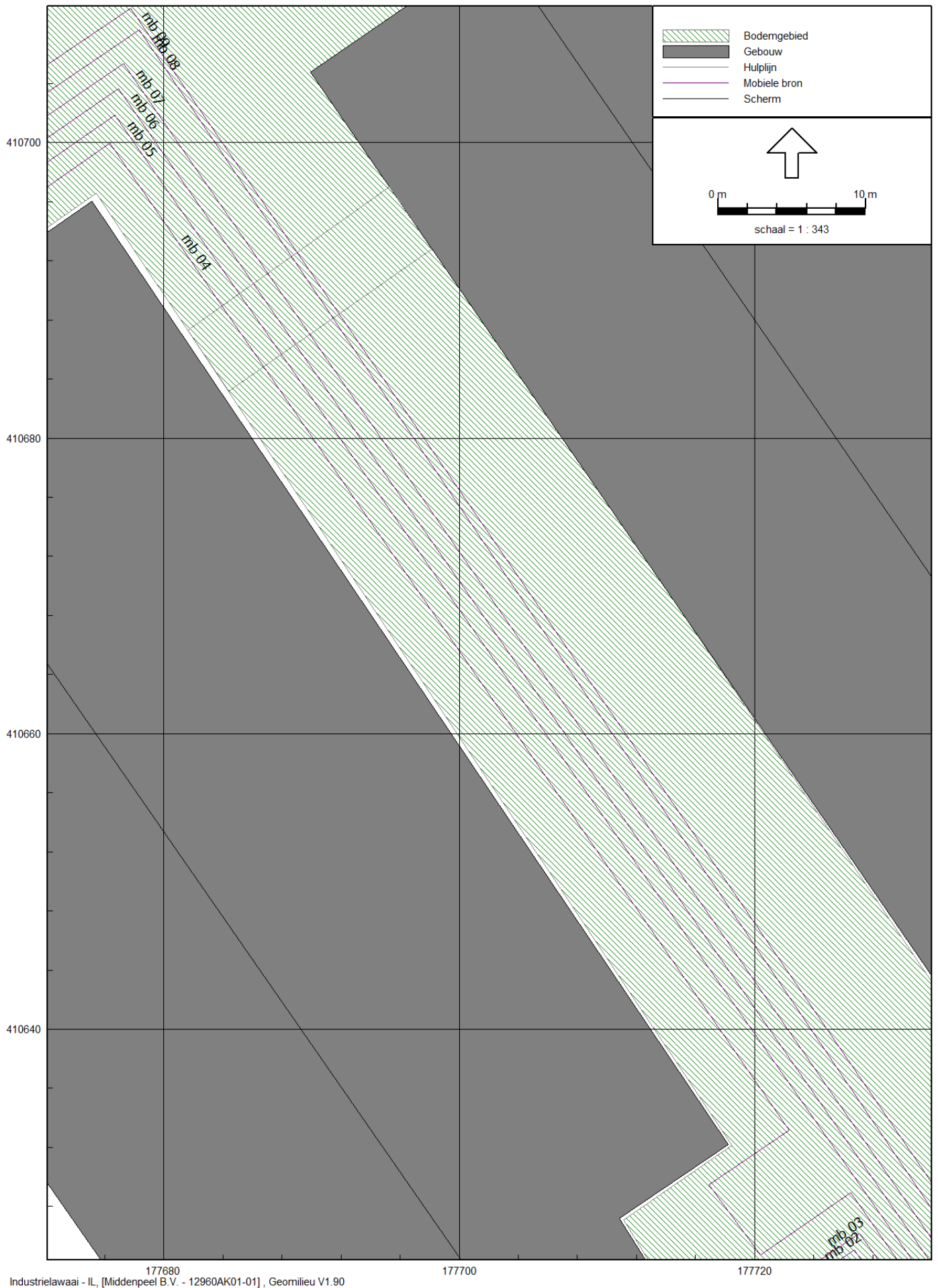
177680

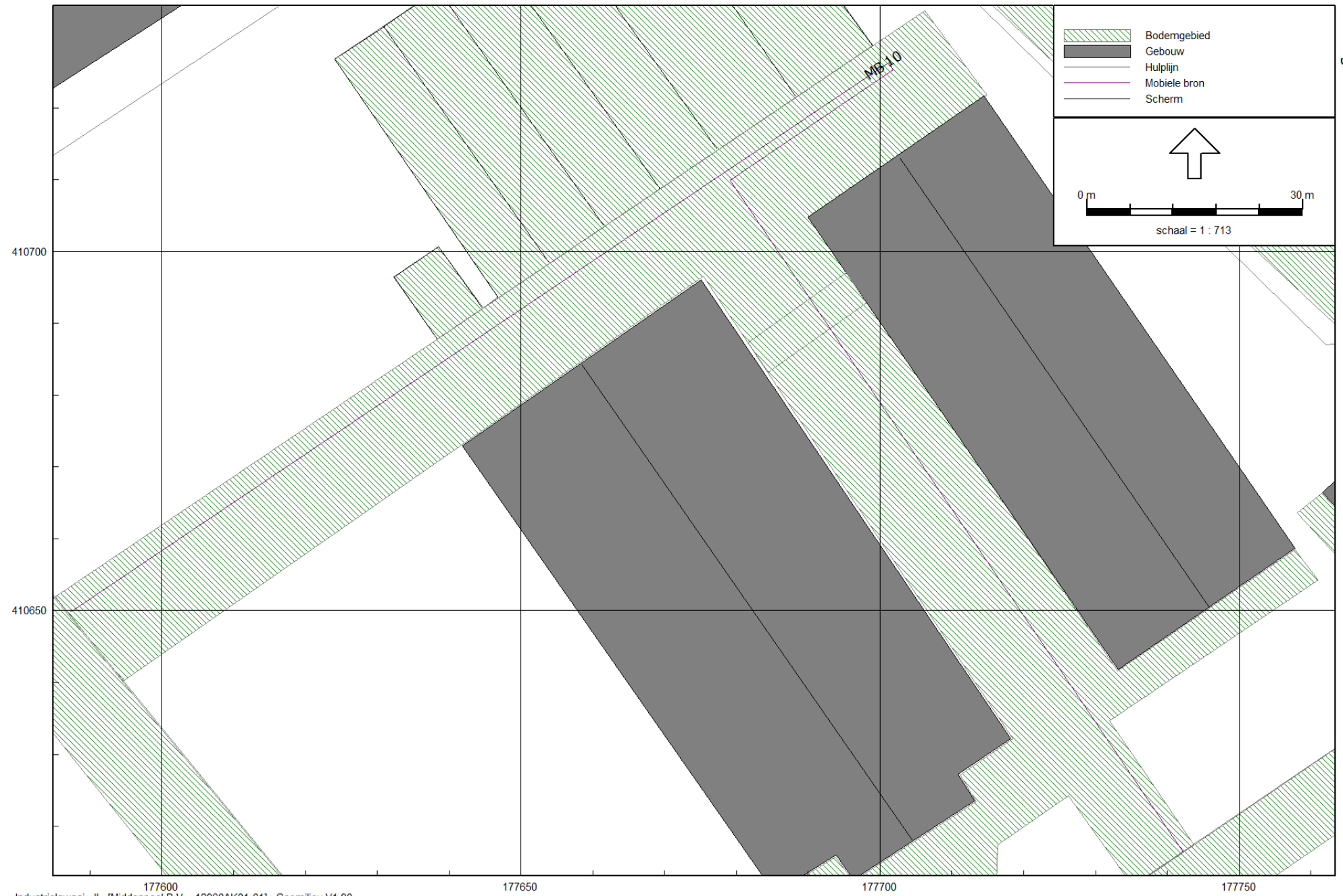
177720



17760  
Industrielawaai - IL, [Middenpeel B.V. - 12960AK01-01], Geomilieu V1.90

Drieweg advies





177600  
Industrielawaai - IL, [Middenpeel B.V. - 12960AK01-01], Geomilieu V1.90

Drieweg advies



# Bijlage 2

*Invoergegevens rekenmodel*

---





Model: 12960AK01-01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	erf inrichting	0,00
bg 02	erf inrichting (2)	0,00
bg 03	sleufsilos en vaste mest opslag	0,00
bg 04	Peelweg	0,00
bg 05	provinciale Peelweg	0,00
bg 06	Schuijfenberg	0,00
bg 07	Witte Dellen	0,00

Model: 12960AK01-01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.
H 01	grens inrichting	0,00	0,00	Relatief
H 02	spoelplaats	0,00	0,00	Relatief

Model: 12960AK01-01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl.	31
g 01	jongveestal	4,30	0,00	0 dB	0,80	
g 02	Melkveestal	4,30	0,00	0 dB	0,80	
g 03	kantine/opslag	8,00	0,00	0 dB	0,80	
g 04	nieuw te bouwen bedrijfswoning	8,00	0,00	0 dB	0,80	
g 05	nieuw te bouwen garage	4,00	0,00	0 dB	0,80	
g 06	Woning Schuifelenberg 9	8,00	0,00	0 dB	0,80	
g 07	varkensstallen Schuifelenberg 19	6,00	0,00	0 dB	0,80	
g 08	Woning Peelweg 19	8,00	0,00	0 dB	0,80	
g 09	Woning Peelweg 18	8,00	0,00	0 dB	0,80	
g 10	Woning Witte Dellen 1b	8,00	0,00	0 dB	0,80	
g 11	Woning Witte Dellen 1	8,00	0,00	0 dB	0,80	
g 12	Woning Witte Dellen 1a	8,00	0,00	0 dB	0,80	
g 13	Woning Witte Dellen 3	8,00	0,00	0 dB	0,80	
g 14	Woning Witte Dellen 5	8,00	0,00	0 dB	0,80	
g 15	Woning Witte Dellen 3a	8,00	0,00	0 dB	0,80	
g 16	Woning Witte Dellen 4	8,00	0,00	0 dB	0,80	
g 17	Woning Peelweg 29	8,00	0,00	0 dB	0,80	

Model: 12960AK01-01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
s 01	sleufsilos	2,00	2 dB	0,00	0,00
s 02	sleufsilos	2,00	2 dB	0,00	0,00
s 03	sleufsilos	1,75	2 dB	0,00	0,00
s 04	sleufsilos	1,75	2 dB	0,00	0,00
s 05	sleufsilos	1,75	2 dB	0,00	0,00
s 06	sleufsilos	1,75	2 dB	0,00	0,00
s 07	vaste mest opslag	1,50	2 dB	0,00	0,00
s 08	nok jongveestal	9,96	2 dB	0,00	0,00
s 09	nok melkveestal	11,99	2 dB	0,00	0,00

Model: 12960AK01-01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel	Maaiveld
t 01	Woning Schuifelberg 9	1,50	5,00	Ja	0,00
t 02	Woning Peelweg 19	1,50	5,00	Ja	0,00
t 03	Woning Peelweg 18	1,50	5,00	Ja	0,00
t 04	Woning Witte Dellen 1b	1,50	5,00	Ja	0,00
t 05	Woning Witte Dellen 1	1,50	5,00	Ja	0,00
t 06	Woning Witte Dellen 1a	1,50	5,00	Ja	0,00
t 07	Woning Witte Dellen 3	1,50	5,00	Ja	0,00
t 08	Woning Witte Dellen 5	1,50	5,00	Ja	0,00
t 09	Woning Witte Dellen 3a	1,50	5,00	Ja	0,00
t 10	Woning Witte Dellen 4	1,50	5,00	Ja	0,00
t 11	Woning Peelweg 29	1,50	5,00	Ja	0,00
t 12	referentiepunt zuid	5,00	--	Ja	<-->
t 13	referentiepunt west	5,00	--	Ja	<-->

Middenpeel B.V.  
Peelweg 20 te Zeeland

Bijlage 2.6  
Puntbron

Model: 12960AK01-01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Richt.
b 01	laden melk	177716,56	410626,28	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 02	vullen silo's veevoer	177656,44	410686,05	1,50	0,00	Relatief	0,00
b 03	laden rundvee	177687,94	410688,94	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 04	afvoer kadavers	177701,56	410589,80	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 05	mest mixen in put	177713,27	410640,50	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 06	mest mixen in put	177679,43	410617,89	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 07	mest mixen in put	177725,62	410651,20	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 08	laden vaste mest	177642,13	410690,59	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 09	laden drijfmest	177731,29	410643,18	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 10	lossen strooisel	177704,95	410681,45	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 11	hogedrukreiniger	177689,97	410690,44	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 12	lossen dieselolie	177690,14	410702,58	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	177652,66	410687,65	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	177694,47	410723,26	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	177675,98	410710,94	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	177655,96	410697,41	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 17	voeren van ruwvoer	177663,64	410644,74	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 18	voeren van ruwvoer	177694,54	410664,33	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 19	voeren van ruwvoer	177719,17	410672,12	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 20	aanschuiven van ruwvoer	177665,57	410645,84	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 21	aanschuiven van ruwvoer	177692,88	410663,57	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 22	aanschuiven van ruwvoer	177720,66	410670,59	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 23	gebruik tractor op erf	177701,97	410610,92	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 24	gebruik tractor op erf	177744,75	410644,83	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 25	gebruik tractor op erf	177714,73	410652,61	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 26	gebruik tractor op erf	177692,33	410685,27	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 27	gebruik tractor op erf	177693,11	410716,68	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 28	gebruik tractor op erf	177660,45	410694,44	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 29	gebruik tractor op erf	177613,32	410663,03	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 30	tanklokaal	177713,12	410624,34	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 31	achteruitreijdsignalering	177724,82	410634,52	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 32	achteruitreijdsignalering	177678,84	410703,10	1,00	0,00	Relatief	0,00
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	177687,89	410732,58	1,00	0,00	Relatief	0,00
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	177676,51	410725,26	1,00	0,00	Relatief	0,00
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	177667,42	410718,75	1,00	0,00	Relatief	0,00
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	177660,50	410714,10	1,00	0,00	Relatief	0,00
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	177652,13	410708,52	1,00	0,00	Relatief	0,00
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	177643,86	410703,15	1,00	0,00	Relatief	0,00
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	177632,42	410721,20	1,00	0,00	Relatief	0,00
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	177640,04	410726,50	1,00	0,00	Relatief	0,00
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	177647,89	410731,56	1,00	0,00	Relatief	0,00
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	177656,16	410736,52	1,00	0,00	Relatief	0,00
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	177665,45	410743,13	1,00	0,00	Relatief	0,00
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	177675,89	410750,57	1,00	0,00	Relatief	0,00
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	177665,47	410705,91	1,00	0,00	Relatief	0,00
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	177657,78	410700,70	1,00	0,00	Relatief	0,00
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	177651,19	410696,23	1,00	0,00	Relatief	0,00
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	177693,92	410725,19	1,00	0,00	Relatief	0,00
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	177682,47	410717,36	1,00	0,00	Relatief	0,00
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	177673,19	410710,97	1,00	0,00	Relatief	0,00
p 01	PIEK personenauto	177679,26	410605,35	0,75	0,00	Relatief	0,00
p 02	PIEK personenauto	177711,94	410615,15	0,75	<-->	Relatief	0,00
p 03	PIEK bestelbus	177711,53	410615,71	0,75	<-->	Relatief	0,00
p 04	PIEK laden rundvee	177687,32	410688,39	1,00	0,00	Relatief	0,00
p 05	PIEK laden vaste mest	177640,32	410689,70	1,00	0,00	Relatief	0,00
p 06	PIEK lossen strooisel	177705,67	410680,25	1,00	0,00	Relatief	0,00
p 07	PIEK vrachtwagen	177732,08	410624,05	1,00	0,00	Relatief	0,00
p 08	PIEK vrachtwagen	177677,05	410706,52	1,00	0,00	Relatief	0,00
p 09	PIEK vrachtwagen	177607,28	410657,07	1,00	0,00	Relatief	0,00
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	177670,56	410734,25	1,00	0,00	Relatief	0,00
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	177681,31	410740,76	1,00	0,00	Relatief	0,00

Model: 12960AK01-01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lwr	Totaal	Cb(D)
b 01	360,00	0,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	62,00		99,81	15,57
b 02	360,00	0,00	69,50	77,10	87,70	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20		104,15	10,79
b 03	360,00	50,70	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40	73,90		88,87	13,80
b 04	360,00	50,70	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40	73,90		88,87	21,60
b 05	360,00	24,60	43,30	50,70	60,60	64,20	70,70	73,00	86,70	66,30		87,06	4,77
b 06	360,00	24,60	43,30	50,70	60,60	64,20	70,70	73,00	86,70	66,30		87,06	4,77
b 07	360,00	24,60	43,30	50,70	60,60	64,20	70,70	73,00	86,70	66,30		87,06	4,77
b 08	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	15,57
b 09	360,00	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90	67,10		90,98	2,55
b 10	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	15,57
b 11	360,00	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70	93,50	89,70		100,42	13,80
b 12	360,00	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90	0,00		90,96	15,57
b 13	360,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10		104,52	10,79
b 14	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	13,80
b 15	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	13,80
b 16	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	13,80
b 17	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	21,60
b 18	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	21,60
b 19	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	21,60
b 20	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	21,60
b 21	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	21,60
b 22	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	21,60
b 23	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	18,56
b 24	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	18,56
b 25	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	18,56
b 26	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	18,56
b 27	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	18,56
b 28	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	18,56
b 29	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	18,56
b 30	360,00	35,50	57,60	67,10	73,70	79,50	79,80	73,70	73,10	63,60		84,15	18,56
b 31	360,00	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30		98,38	28,49
b 32	360,00	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30		98,38	28,49
B 33	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	13,80
B 34	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	13,80
B 35	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	13,80
B 36	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	13,80
B 37	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	13,80
B 38	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	13,80
B 39	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	13,80
B 40	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	13,80
B 41	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	13,80
B 42	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	13,80
B 43	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	13,80
B 44	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	13,80
B 45	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27	21,60
B 46	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27	21,60
B 47	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27	21,60
B 48	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27	21,60
B 49	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27	21,60
B 50	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27	21,60
p 01	360,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20		96,62	99,00
p 02	360,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20		96,62	99,00
p 03	360,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40		97,77	99,00
p 04	360,00	50,70	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40	73,90		100,87	99,00
p 05	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		109,78	99,00
p 06	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		109,78	99,00
p 07	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27	99,00
p 08	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27	99,00
p 09	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27	99,00
p 10	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	99,00
P 11	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	99,00



Model: 12960AK01-01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)
b 01	10,80	13,81
b 02	--	--
b 03	9,03	12,04
b 04	--	--
b 05	--	--
b 06	--	--
b 07	--	--
b 08	--	--
b 09	--	--
b 10	--	--
b 11	--	--
b 12	--	--
b 13	--	--
b 14	--	--
b 15	--	--
b 16	--	--
b 17	--	--
b 18	--	--
b 19	--	--
b 20	--	--
b 21	--	--
b 22	--	--
b 23	16,83	--
b 24	16,83	--
b 25	16,83	--
b 26	16,83	--
b 27	16,83	--
b 28	16,83	--
b 29	16,83	--
b 30	16,83	--
b 31	23,72	26,73
b 32	23,72	26,73
B 33	--	--
B 34	--	--
B 35	--	--
B 36	--	--
B 37	--	--
B 38	--	--
B 39	--	--
B 40	--	--
B 41	--	--
B 42	--	--
B 43	--	--
B 44	--	--
B 45	--	--
B 46	--	--
B 47	--	--
B 48	--	--
B 49	--	--
B 50	--	--
p 01	99,00	99,00
p 02	99,00	--
p 03	99,00	--
p 04	99,00	99,00
p 05	--	--
p 06	--	--
p 07	99,00	99,00
p 08	99,00	99,00
p 09	99,00	99,00
p 10	99,00	99,00
P 11	99,00	99,00

Model: 12960AK01-01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Richt.
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilo	177638,25	410712,64	1,00	0,00	Relatief	0,00
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilo	177645,82	410717,43	1,00	0,00	Relatief	0,00
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilo	177654,99	410721,62	1,00	0,00	Relatief	0,00
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilo	177662,45	410727,37	1,00	0,00	Relatief	0,00
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	177680,30	410716,03	1,00	0,00	Relatief	0,00
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	177671,14	410709,88	1,00	0,00	Relatief	0,00
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	177648,96	410694,70	1,00	0,00	Relatief	0,00
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	177663,54	410704,46	1,00	0,00	Relatief	0,00
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	177656,31	410699,64	1,00	0,00	Relatief	0,00
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	177691,99	410723,99	1,00	0,00	Relatief	0,00

Model: 12960AK01-01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
P 12	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78	99,00
P 13	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78	99,00
P 14	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78	99,00
P 15	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78	99,00
P 16	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27	99,00
P 17	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27	99,00
P 18	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27	99,00
P 19	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27	99,00
P 20	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27	99,00
P 21	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27	99,00

Model: 12960AK01-01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Cb(A)</u>	<u>Cb(N)</u>
P 12	99,00	99,00
P 13	99,00	99,00
P 14	99,00	99,00
P 15	99,00	99,00
P 16	--	--
P 17	--	--
P 18	--	--
P 19	--	--
P 20	--	--
P 21	--	--

Model: 12960AK01-01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
mb 01	personenauto	0,75	0,00	Relatief	12	8	6	28,92
mb 02	personenauto	0,75	--	Relatief	6	4	--	30,91
mb 03	bestelbus	0,75	--	Relatief	4	2	--	32,42
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	--	Relatief	1	1	1	36,89
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	--	Relatief	1	--	--	37,11
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	--	Relatief	20	--	--	24,04
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	--	Relatief	1	--	--	37,00
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	--	Relatief	1	--	--	36,95
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	--	Relatief	1	--	--	36,89
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	--	Relatief	70	--	--	18,68

Model: 12960AK01-01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr	Totaal
mb 01	25,91	30,17	10	25,00		90,62
mb 02	27,90	--	10	25,00		90,62
mb 03	30,66	--	10	25,00		91,77
mb 04	32,12	35,13	10	25,00		103,27
mb 05	--	--	10	25,00		103,27
mb 06	--	--	10	25,00		103,27
mb 07	--	--	10	25,00		103,27
mb 08	--	--	10	25,00		103,27
mb 09	--	--	10	25,00		103,27
MB 10	--	--	10	25,00		103,27



# Bijlage 3

*Resultaten  $L_{ar,LT}$  RBS*

---





Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 01_A	Woning Schuifelberg 9	1,50	32,5	24,6	13,0	32,5	58,8		
t 01_B	Woning Schuifelberg 9	5,00	37,7	29,5	18,1	37,7	61,1		
t 02_A	Woning Peelweg 19	1,50	38,9	32,0	20,9	38,9	63,5		
t 02_B	Woning Peelweg 19	5,00	41,3	34,0	22,7	41,3	64,6		
t 03_A	Woning Peelweg 18	1,50	24,3	15,1	3,2	24,3	47,6		
t 03_B	Woning Peelweg 18	5,00	26,2	16,8	4,8	26,2	48,3		
t 04_A	Woning Witte Dellen 1b	1,50	40,0	31,7	20,9	40,0	63,7		
t 04_B	Woning Witte Dellen 1b	5,00	41,7	33,4	22,3	41,7	64,7		
t 05_A	Woning Witte Dellen 1	1,50	40,1	31,8	20,7	40,1	63,6		
t 05_B	Woning Witte Dellen 1	5,00	41,6	32,9	21,8	41,6	64,2		
t 06_A	Woning Witte Dellen 1a	1,50	37,9	29,2	17,5	37,9	61,6		
t 06_B	Woning Witte Dellen 1a	5,00	39,3	30,6	18,7	39,3	62,3		
t 07_A	Woning Witte Dellen 3	1,50	37,6	28,9	17,2	37,6	61,4		
t 07_B	Woning Witte Dellen 3	5,00	39,0	30,3	18,4	39,0	62,0		
t 08_A	Woning Witte Dellen 5	1,50	33,7	25,3	13,8	33,7	58,1		
t 08_B	Woning Witte Dellen 5	5,00	34,9	26,2	14,8	34,9	58,7		
t 09_A	Woning Witte Dellen 3a	1,50	32,8	26,2	15,3	32,8	57,1		
t 09_B	Woning Witte Dellen 3a	5,00	35,0	27,1	16,3	35,0	57,9		
t 10_A	Woning Witte Dellen 4	1,50	29,3	29,5	22,3	34,5	57,6		
t 10_B	Woning Witte Dellen 4	5,00	30,2	30,5	23,6	35,5	57,9		
t 11_A	Woning Peelweg 29	1,50	30,9	30,6	25,0	35,6	58,3		
t 11_B	Woning Peelweg 29	5,00	31,8	31,2	25,6	36,2	58,4		
t 12_A	referentiepunt zuid	5,00	45,7	44,6	38,6	49,6	70,1		
t 13_A	referentiepunt west	5,00	43,3	36,9	23,6	43,3	68,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01\_A - Woning Schuifelberg 9  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 01_A	Woning Schuifelberg 9	1,50	32,5	24,6	13,0	32,5	58,8
mb 01	personenauto	0,75	-1,3	1,8	-2,5	7,5	32,3
mb 02	personenauto	0,75	-12,7	-9,7	--	-4,7	22,9
mb 03	bestelbus	0,75	-14,5	-12,7	--	-7,7	22,6
b 01	laden melk	1,00	3,1	7,9	4,9	14,9	23,3
b 03	laden rundvee	1,00	0,3	5,1	2,1	12,1	18,6
b 04	afvoer kadavers	1,00	0,8	--	--	0,8	26,9
b 05	mest mixen in put	1,00	-0,2	--	--	-0,2	9,2
b 06	mest mixen in put	1,00	16,5	--	--	16,5	25,8
b 07	mest mixen in put	1,00	-1,5	--	--	-1,5	7,8
b 08	laden vaste mest	1,00	23,0	--	--	23,0	43,0
b 09	laden drijfmest	1,00	11,9	--	--	11,9	19,0
b 10	lossen strooisel	1,00	9,2	--	--	9,2	29,3
b 11	hogedrukreiniger	1,00	10,7	--	--	10,7	29,0
b 12	lossen dieselolie	1,00	3,6	--	--	3,6	23,7
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	28,2	--	--	28,2	43,4
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	14,8	--	--	14,8	33,1
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	16,8	--	--	16,8	35,0
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	18,8	--	--	18,8	37,0
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-3,1	--	--	-3,1	23,0
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-0,2	--	--	-0,2	25,9
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	-4,4	--	--	-4,4	21,8
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-1,5	--	--	-1,5	24,6
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	1,2	--	--	1,2	27,3
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-4,4	--	--	-4,4	21,8
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	-0,4	1,3	--	6,3	22,7
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	-2,9	-1,2	--	3,8	20,2
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	7,3	9,0	--	14,0	30,4
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	9,4	11,1	--	16,1	32,5
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	11,3	13,0	--	18,0	34,4
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	13,1	14,9	--	19,9	36,1
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	20,7	22,4	--	27,4	43,6
b 30	tanklokaal	1,00	-20,5	-18,8	--	-13,8	2,7
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-9,1	-4,3	-7,4	2,7	24,0
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	-6,2	-1,4	-4,4	5,6	26,8
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	9,8	14,6	11,5	21,5	51,1
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	8,9	--	--	8,9	50,4
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	21,9	--	--	21,9	50,3
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	8,9	--	--	8,9	50,3
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	8,9	--	--	8,9	50,2
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	8,9	--	--	8,9	50,2
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	24,9	--	--	24,9	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02\_A - Woning Peelweg 19  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 02_A	Woning Peelweg 19	1,50	38,9	32,0	20,9	38,9	63,5
mb 01	personenauto	0,75	-14,9	-11,9	-16,2	-6,2	18,6
mb 02	personenauto	0,75	-3,0	0,0	--	5,0	32,4
mb 03	bestelbus	0,75	-3,4	-1,6	--	3,4	33,6
b 01	laden melk	1,00	1,5	6,3	3,3	13,3	21,5
b 03	laden rundvee	1,00	15,9	20,7	17,7	27,7	33,9
b 04	afvoer kadavers	1,00	-15,1	--	--	-15,1	11,0
b 05	mest mixen in put	1,00	16,1	--	--	16,1	25,3
b 06	mest mixen in put	1,00	-2,9	--	--	-2,9	6,3
b 07	mest mixen in put	1,00	21,6	--	--	21,6	30,8
b 08	laden vaste mest	1,00	17,0	--	--	17,0	36,6
b 09	laden drijfmest	1,00	29,3	--	--	29,3	36,3
b 10	lossen strooisel	1,00	29,1	--	--	29,1	48,9
b 11	hogedrukreiniger	1,00	26,8	--	--	26,8	44,8
b 12	lossen dieselolie	1,00	17,1	--	--	17,1	36,9
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	27,1	--	--	27,1	42,0
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	32,5	--	--	32,5	50,4
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	30,5	--	--	30,5	48,3
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	19,8	--	--	19,8	37,6
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	2,6	--	--	2,6	28,5
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	2,5	--	--	2,5	28,4
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	7,7	--	--	7,7	33,6
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	2,6	--	--	2,6	28,5
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	3,7	--	--	3,7	29,6
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	7,8	--	--	7,8	33,7
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	-0,4	1,3	--	6,3	22,6
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	1,4	3,1	--	8,1	24,4
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	22,2	23,9	--	28,9	45,1
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	24,0	25,8	--	30,8	46,8
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	26,5	28,2	--	33,2	49,2
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	15,2	16,9	--	21,9	37,9
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	8,3	10,0	--	15,0	31,1
b 30	tanklokaal	1,00	-18,7	-17,0	--	-12,0	4,3
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	8,4	13,2	10,1	20,1	41,3
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	12,3	17,1	14,1	24,1	44,9
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	12,5	17,3	14,3	24,3	53,7
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	13,2	--	--	13,2	54,6
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	26,3	--	--	26,3	54,6
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	13,4	--	--	13,4	54,6
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	13,5	--	--	13,5	54,7
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	13,6	--	--	13,6	54,7
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	24,5	--	--	24,5	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03\_A - Woning Peelweg 18  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 03_A	Woning Peelweg 18	1,50	24,3	15,1	3,2	24,3	47,6
mb 01	personenauto	0,75	-23,8	-20,8	-25,1	-15,1	9,6
mb 02	personenauto	0,75	-20,5	-17,5	--	-12,5	15,0
mb 03	bestelbus	0,75	-22,1	-20,4	--	-15,4	14,9
b 01	laden melk	1,00	-8,3	-3,5	-6,5	3,5	11,7
b 03	laden rundvee	1,00	-3,2	1,6	-1,5	8,6	14,8
b 04	afvoer kadavers	1,00	-24,9	--	--	-24,9	1,2
b 05	mest mixen in put	1,00	0,5	--	--	0,5	9,7
b 06	mest mixen in put	1,00	-22,9	--	--	-22,9	-13,6
b 07	mest mixen in put	1,00	1,0	--	--	1,0	10,2
b 08	laden vaste mest	1,00	10,1	--	--	10,1	29,8
b 09	laden drijfmest	1,00	9,8	--	--	9,8	16,8
b 10	lossen strooisel	1,00	9,7	--	--	9,7	29,6
b 11	hogedrukreiniger	1,00	7,5	--	--	7,5	25,5
b 12	lossen dieselolie	1,00	-2,6	--	--	-2,6	17,2
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	19,4	--	--	19,4	34,4
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	13,3	--	--	13,3	31,2
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	11,0	--	--	11,0	28,9
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	12,6	--	--	12,6	30,6
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-9,2	--	--	-9,2	16,8
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-9,2	--	--	-9,2	16,7
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	-2,7	--	--	-2,7	23,3
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-9,2	--	--	-9,2	16,8
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-9,3	--	--	-9,3	16,7
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,8	--	--	-2,8	23,2
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	-15,0	-13,3	--	-8,3	8,0
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	-14,9	-13,2	--	-8,2	8,1
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	3,5	5,2	--	10,2	26,4
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	4,7	6,5	--	11,5	27,6
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	7,5	9,2	--	14,2	30,2
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	7,8	9,6	--	14,6	30,5
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	2,3	4,0	--	9,0	25,1
b 30	tanklokaal	1,00	-31,4	-29,6	--	-24,6	-8,3
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-11,7	-7,0	-10,0	0,0	21,2
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	-8,1	-3,3	-6,3	3,7	24,6
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	-2,7	2,1	-1,0	9,1	38,5
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	-2,8	--	--	-2,8	38,5
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	10,3	--	--	10,3	38,6
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	-2,6	--	--	-2,6	38,6
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	-2,7	--	--	-2,7	38,5
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	-2,5	--	--	-2,5	38,6
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	17,5	--	--	17,5	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04\_A - Woning Witte Dellen 1b  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 04_A	Woning Witte Dellen 1b	1,50	40,0	31,7	20,9	40,0	63,7
mb 01	personenauto	0,75	-14,3	-11,3	-15,6	-5,6	19,2
mb 02	personenauto	0,75	-11,3	-8,3	--	-3,3	24,2
mb 03	bestelbus	0,75	-12,9	-11,1	--	-6,1	24,1
b 01	laden melk	1,00	6,6	11,3	8,3	18,3	26,6
b 03	laden rundvee	1,00	16,3	21,1	18,0	28,0	34,4
b 04	afvoer kadavers	1,00	-8,0	--	--	-8,0	18,2
b 05	mest mixen in put	1,00	4,7	--	--	4,7	14,0
b 06	mest mixen in put	1,00	-5,3	--	--	-5,3	4,0
b 07	mest mixen in put	1,00	13,9	--	--	13,9	23,1
b 08	laden vaste mest	1,00	25,1	--	--	25,1	45,0
b 09	laden drijfmest	1,00	22,2	--	--	22,2	29,2
b 10	lossen strooisel	1,00	23,5	--	--	23,5	43,4
b 11	hogedrukreiniger	1,00	24,7	--	--	24,7	42,8
b 12	lossen dieselolie	1,00	10,6	--	--	10,6	30,5
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	34,9	--	--	34,9	50,0
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	28,3	--	--	28,3	46,3
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	21,6	--	--	21,6	39,6
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	28,4	--	--	28,4	46,6
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	2,9	--	--	2,9	28,9
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-0,5	--	--	-0,5	25,5
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	4,9	--	--	4,9	31,0
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	1,6	--	--	1,6	27,7
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	0,6	--	--	0,6	26,7
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	4,6	--	--	4,6	30,6
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	0,8	2,5	--	7,5	23,9
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	-0,1	1,7	--	6,7	23,0
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	13,7	15,4	--	20,4	36,7
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	22,3	24,0	--	29,0	45,2
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	25,3	27,1	--	32,1	48,2
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	24,2	25,9	--	30,9	47,1
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	14,3	16,0	--	21,0	37,3
b 30	tanklokaal	1,00	-15,4	-13,7	--	-8,7	7,7
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-1,4	3,3	0,3	10,3	31,6
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	10,2	14,9	11,9	21,9	43,0
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	13,7	18,4	15,4	25,4	54,9
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	13,5	--	--	13,5	55,0
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	26,6	--	--	26,6	55,0
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	13,3	--	--	13,3	54,7
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	13,2	--	--	13,2	54,5
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	13,2	--	--	13,2	54,4
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	34,6	--	--	34,6	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05\_A - Woning Witte Dellen 1  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 05_A	Woning Witte Dellen 1	1,50	40,1	31,8	20,7	40,1	63,6
mb 01	personenauto	0,75	-12,3	-9,3	-13,5	-3,5	21,3
mb 02	personenauto	0,75	-11,0	-8,0	--	-3,0	24,5
mb 03	bestelbus	0,75	-12,7	-11,0	--	-6,0	24,3
b 01	laden melk	1,00	4,6	9,4	6,4	16,4	24,7
b 03	laden rundvee	1,00	16,1	20,9	17,9	27,9	34,3
b 04	afvoer kadavers	1,00	-8,1	--	--	-8,1	18,1
b 05	mest mixen in put	1,00	3,9	--	--	3,9	13,2
b 06	mest mixen in put	1,00	-5,4	--	--	-5,4	3,9
b 07	mest mixen in put	1,00	8,6	--	--	8,6	17,8
b 08	laden vaste mest	1,00	25,0	--	--	25,0	44,9
b 09	laden drijfmest	1,00	19,5	--	--	19,5	26,6
b 10	lossen strooisel	1,00	23,3	--	--	23,3	43,2
b 11	hogedrukreiniger	1,00	27,0	--	--	27,0	45,2
b 12	lossen dieselolie	1,00	9,7	--	--	9,7	29,6
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	34,9	--	--	34,9	50,1
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	28,0	--	--	28,0	46,0
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	27,4	--	--	27,4	45,5
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	28,1	--	--	28,1	46,3
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	1,5	--	--	1,5	27,6
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-0,7	--	--	-0,7	25,3
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	3,8	--	--	3,8	29,9
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	0,6	--	--	0,6	26,7
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	0,3	--	--	0,3	26,4
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	3,6	--	--	3,6	29,7
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	0,8	2,6	--	7,6	23,9
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	1,0	2,7	--	7,7	24,0
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	12,4	14,1	--	19,1	35,4
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	21,4	23,1	--	28,1	44,3
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	25,0	26,7	--	31,7	47,8
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	24,8	26,6	--	31,6	47,8
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	18,5	20,2	--	25,2	41,5
b 30	tanklokaal	1,00	-13,6	-11,9	--	-6,9	9,5
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-2,9	1,9	-1,1	8,9	30,1
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	9,9	14,7	11,7	21,7	42,7
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	13,7	18,5	15,5	25,5	55,0
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	13,0	--	--	13,0	54,5
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	25,9	--	--	25,9	54,4
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	12,9	--	--	12,9	54,2
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	13,0	--	--	13,0	54,3
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	13,0	--	--	13,0	54,3
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	34,6	--	--	34,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06\_A - Woning Witte Dellen 1a  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 06_A	Woning Witte Dellen 1a	1,50	37,9	29,2	17,5	37,9	61,6
mb 01	personenauto	0,75	-13,4	-10,4	-14,6	-4,6	20,2
mb 02	personenauto	0,75	-14,3	-11,3	--	-6,3	21,2
mb 03	bestelbus	0,75	-16,0	-14,3	--	-9,3	21,0
b 01	laden melk	1,00	6,7	11,5	8,4	18,4	26,8
b 03	laden rundvee	1,00	11,0	15,8	12,7	22,7	29,2
b 04	afvoer kadavers	1,00	-11,4	--	--	-11,4	14,8
b 05	mest mixen in put	1,00	-2,2	--	--	-2,2	7,1
b 06	mest mixen in put	1,00	-7,3	--	--	-7,3	2,0
b 07	mest mixen in put	1,00	-2,0	--	--	-2,0	7,3
b 08	laden vaste mest	1,00	22,9	--	--	22,9	43,0
b 09	laden drijfmest	1,00	10,2	--	--	10,2	17,2
b 10	lossen strooisel	1,00	21,5	--	--	21,5	41,5
b 11	hogedrukreiniger	1,00	21,4	--	--	21,4	39,7
b 12	lossen dieselolie	1,00	1,0	--	--	1,0	21,0
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	33,0	--	--	33,0	48,3
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	25,6	--	--	25,6	43,7
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	27,1	--	--	27,1	45,3
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	21,5	--	--	21,5	39,8
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-2,9	--	--	-2,9	23,2
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-2,7	--	--	-2,7	23,5
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	-0,5	--	--	-0,5	25,6
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-3,2	--	--	-3,2	23,0
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,0	--	--	-2,0	24,1
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,5	--	--	-2,5	23,6
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	-1,8	0,0	--	5,0	21,4
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	0,7	2,4	--	7,4	23,8
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	6,8	8,5	--	13,5	29,9
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	19,0	20,7	--	25,7	42,0
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	21,9	23,6	--	28,6	44,8
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	22,7	24,5	--	29,5	45,8
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	17,3	19,1	--	24,1	40,4
b 30	tanklokaal	1,00	-14,3	-12,5	--	-7,5	8,9
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,2	-5,5	-8,5	1,5	22,8
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	7,7	12,5	9,5	19,5	40,7
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	11,5	16,3	13,3	23,3	52,9
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	10,8	--	--	10,8	52,4
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	23,9	--	--	23,9	52,5
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	11,2	--	--	11,2	52,7
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	11,7	--	--	11,7	53,1
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	11,1	--	--	11,1	52,5
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	32,6	--	--	32,6	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07\_A - Woning Witte Dellen 3  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 07_A	Woning Witte Dellen 3	1,50	37,6	28,9	17,2	37,6	61,4
mb 01	personenauto	0,75	-13,6	-10,6	-14,9	-4,9	20,0
mb 02	personenauto	0,75	-14,5	-11,5	--	-6,5	21,0
mb 03	bestelbus	0,75	-16,3	-14,5	--	-9,5	20,8
b 01	laden melk	1,00	6,4	11,1	8,1	18,1	26,5
b 03	laden rundvee	1,00	10,6	15,4	12,4	22,4	28,9
b 04	afvoer kadavers	1,00	-11,5	--	--	-11,5	14,7
b 05	mest mixen in put	1,00	-2,5	--	--	-2,5	6,8
b 06	mest mixen in put	1,00	-7,6	--	--	-7,6	1,7
b 07	mest mixen in put	1,00	-2,6	--	--	-2,6	6,7
b 08	laden vaste mest	1,00	22,6	--	--	22,6	42,7
b 09	laden drijfmest	1,00	9,7	--	--	9,7	16,8
b 10	lossen strooisel	1,00	16,8	--	--	16,8	36,9
b 11	hogedrukreiniger	1,00	21,1	--	--	21,1	39,4
b 12	lossen dieselolie	1,00	0,2	--	--	0,2	20,2
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	32,8	--	--	32,8	48,1
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	25,3	--	--	25,3	43,4
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	27,4	--	--	27,4	45,6
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	21,2	--	--	21,2	39,5
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-3,3	--	--	-3,3	22,9
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-3,0	--	--	-3,0	23,2
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	-0,8	--	--	-0,8	25,3
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-3,5	--	--	-3,5	22,7
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,3	--	--	-2,3	23,8
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-0,8	--	--	-0,8	25,3
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	-1,9	-0,2	--	4,8	21,3
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	0,6	2,3	--	7,3	23,7
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	6,2	8,0	--	13,0	29,3
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	18,7	20,4	--	25,4	41,8
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	21,6	23,3	--	28,3	44,5
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	22,5	24,2	--	29,2	45,5
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	17,1	18,9	--	23,9	40,3
b 30	tanklokaal	1,00	-12,2	-10,4	--	-5,4	11,0
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,6	-5,8	-8,8	1,2	22,5
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	7,4	12,2	9,2	19,2	40,4
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	11,3	16,0	13,0	23,0	52,7
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	10,5	--	--	10,5	52,1
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	23,6	--	--	23,6	52,1
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	10,9	--	--	10,9	52,5
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	11,5	--	--	11,5	52,9
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	10,8	--	--	10,8	52,2
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	32,3	--	--	32,3	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08\_A - Woning Witte Dellen 5  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 08_A	Woning Witte Dellen 5	1,50	33,7	25,3	13,8	33,7	58,1
mb 01	personenauto	0,75	-12,0	-9,0	-13,2	-3,2	21,6
mb 02	personenauto	0,75	-9,3	-6,3	--	-1,3	26,2
mb 03	bestelbus	0,75	-10,2	-8,5	--	-3,5	26,8
b 01	laden melk	1,00	8,4	13,2	10,2	20,2	28,6
b 03	laden rundvee	1,00	-1,5	3,3	0,3	10,3	16,8
b 04	afvoer kadavers	1,00	-5,2	--	--	-5,2	21,0
b 05	mest mixen in put	1,00	-3,6	--	--	-3,6	5,7
b 06	mest mixen in put	1,00	-8,8	--	--	-8,8	0,6
b 07	mest mixen in put	1,00	-3,7	--	--	-3,7	5,7
b 08	laden vaste mest	1,00	14,5	--	--	14,5	34,6
b 09	laden drijfmest	1,00	8,5	--	--	8,5	15,6
b 10	lossen strooisel	1,00	6,7	--	--	6,7	26,8
b 11	hogedrukreiniger	1,00	8,4	--	--	8,4	26,7
b 12	lossen dieselolie	1,00	9,5	--	--	9,5	29,6
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	28,4	--	--	28,4	43,8
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	23,6	--	--	23,6	41,9
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	23,4	--	--	23,4	41,8
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	22,7	--	--	22,7	41,1
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-5,5	--	--	-5,5	20,7
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-4,4	--	--	-4,4	21,8
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	-3,9	--	--	-3,9	22,3
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-5,6	--	--	-5,6	20,7
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-3,9	--	--	-3,9	22,3
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-3,9	--	--	-3,9	22,2
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	5,3	7,1	--	12,1	28,5
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	7,8	9,5	--	14,5	30,9
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	3,6	5,4	--	10,4	26,7
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	4,9	6,6	--	11,6	28,0
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	18,6	20,3	--	25,3	41,7
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	18,0	19,8	--	24,8	41,2
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	16,6	18,3	--	23,3	39,8
b 30	tanklokaal	1,00	-10,6	-8,9	--	-3,9	12,5
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,6	-5,8	-8,8	1,2	22,5
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	5,5	10,3	7,3	17,3	38,5
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	6,8	11,5	8,5	18,5	48,3
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	7,6	--	--	7,6	49,3
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	20,7	--	--	20,7	49,3
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	7,8	--	--	7,8	49,3
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	7,9	--	--	7,9	49,4
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	7,9	--	--	7,9	49,4
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	27,9	--	--	27,9	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09\_A - Woning Witte Dellen 3a  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 09_A	Woning Witte Dellen 3a	1,50	32,8	26,2	15,3	32,8	57,1
mb 01	personenauto	0,75	-5,7	-2,7	-6,9	3,1	27,9
mb 02	personenauto	0,75	-9,2	-6,2	--	-1,2	26,3
mb 03	bestelbus	0,75	-10,5	-8,7	--	-3,7	26,5
b 01	laden melk	1,00	12,0	16,7	13,7	23,7	32,1
b 03	laden rundvee	1,00	-2,1	2,6	-0,4	9,6	16,2
b 04	afvoer kadavers	1,00	-8,2	--	--	-8,2	18,0
b 05	mest mixen in put	1,00	-1,8	--	--	-1,8	7,5
b 06	mest mixen in put	1,00	-7,2	--	--	-7,2	2,2
b 07	mest mixen in put	1,00	-1,9	--	--	-1,9	7,4
b 08	laden vaste mest	1,00	21,5	--	--	21,5	41,6
b 09	laden drijfmest	1,00	10,2	--	--	10,2	17,3
b 10	lossen strooisel	1,00	7,5	--	--	7,5	27,5
b 11	hogedrukreiniger	1,00	7,7	--	--	7,7	26,0
b 12	lossen dieselolie	1,00	0,1	--	--	0,1	20,1
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	26,5	--	--	26,5	41,8
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	24,6	--	--	24,6	42,9
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	24,5	--	--	24,5	42,7
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	23,7	--	--	23,7	42,0
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-4,5	--	--	-4,5	21,7
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-3,2	--	--	-3,2	22,9
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	-2,5	--	--	-2,5	23,6
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-4,5	--	--	-4,5	21,6
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,7	--	--	-2,7	23,4
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,5	--	--	-2,5	23,6
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	9,4	11,1	--	16,1	32,5
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	12,5	14,2	--	19,2	35,5
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	4,8	6,6	--	11,6	27,9
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	5,2	6,9	--	11,9	28,2
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	19,7	21,4	--	26,4	42,7
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	19,0	20,8	--	25,8	42,1
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	14,5	16,2	--	21,2	37,7
b 30	tanklokaal	1,00	-7,2	-5,5	--	-0,5	15,9
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-9,2	-4,4	-7,4	2,6	23,8
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	6,6	11,4	8,4	18,4	39,6
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	1,4	6,2	3,2	13,2	42,8
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	2,9	--	--	2,9	44,5
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	17,6	--	--	17,6	46,1
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	7,5	--	--	7,5	49,1
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	8,0	--	--	8,0	49,5
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	8,5	--	--	8,5	49,9
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	21,8	--	--	21,8	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10\_A - Woning Witte Dellen 4  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 10_A	Woning Witte Dellen 4	1,50	29,3	29,5	22,3	34,5	57,6
mb 01	personenauto	0,75	0,5	3,5	-0,8	9,2	33,9
mb 02	personenauto	0,75	0,3	3,3	--	8,3	35,7
mb 03	bestelbus	0,75	-0,3	1,5	--	6,5	36,6
b 01	laden melk	1,00	20,0	24,8	21,8	31,8	40,1
b 03	laden rundvee	1,00	-2,2	2,6	-0,4	9,6	16,1
b 04	afvoer kadavers	1,00	2,6	--	--	2,6	28,7
b 05	mest mixen in put	1,00	19,7	--	--	19,7	28,9
b 06	mest mixen in put	1,00	11,1	--	--	11,1	20,4
b 07	mest mixen in put	1,00	15,5	--	--	15,5	24,7
b 08	laden vaste mest	1,00	4,7	--	--	4,7	24,9
b 09	laden drijfmest	1,00	10,6	--	--	10,6	17,6
b 10	lossen strooisel	1,00	10,7	--	--	10,7	30,8
b 11	hogedrukreiniger	1,00	7,7	--	--	7,7	26,0
b 12	lossen dieselolie	1,00	-3,3	--	--	-3,3	16,8
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	12,8	--	--	12,8	28,2
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	10,5	--	--	10,5	28,8
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	8,1	--	--	8,1	26,5
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	8,5	--	--	8,5	26,9
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-3,4	--	--	-3,4	22,8
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-3,4	--	--	-3,4	22,7
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	-1,8	--	--	-1,8	24,2
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-3,5	--	--	-3,5	22,7
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-3,0	--	--	-3,0	23,1
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-1,7	--	--	-1,7	24,3
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	21,4	23,1	--	28,1	44,4
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	22,8	24,5	--	29,5	45,7
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	14,6	16,3	--	21,3	37,6
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	5,9	7,7	--	12,7	29,0
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	6,9	8,6	--	13,6	30,0
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	3,5	5,2	--	10,2	26,6
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	1,1	2,8	--	7,8	24,3
b 30	tanklokaal	1,00	5,2	6,9	--	11,9	28,2
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	6,9	11,7	8,6	18,6	39,8
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,4	-5,6	-8,6	1,4	22,7
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	7,6	12,3	9,3	19,3	48,9
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	7,7	--	--	7,7	49,3
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	20,5	--	--	20,5	48,9
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	7,4	--	--	7,4	48,8
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	7,3	--	--	7,3	48,7
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	7,3	--	--	7,3	48,6
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	8,2	--	--	8,2	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11\_A - Woning Peelweg 29  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 11_A	Woning Peelweg 29	1,50	30,9	30,6	25,0	35,6	58,3
mb 01	personenauto	0,75	-0,4	2,6	-1,7	8,3	33,1
mb 02	personenauto	0,75	-1,4	1,6	--	6,6	34,1
mb 03	bestelbus	0,75	-1,7	0,0	--	5,0	35,2
b 01	laden melk	1,00	22,9	27,7	24,7	34,7	43,0
b 03	laden rundvee	1,00	2,9	7,7	4,7	14,7	21,3
b 04	afvoer kadavers	1,00	3,8	--	--	3,8	30,0
b 05	mest mixen in put	1,00	17,5	--	--	17,5	26,9
b 06	mest mixen in put	1,00	-6,3	--	--	-6,3	3,0
b 07	mest mixen in put	1,00	-4,8	--	--	-4,8	4,6
b 08	laden vaste mest	1,00	9,0	--	--	9,0	29,2
b 09	laden drijfmest	1,00	16,3	--	--	16,3	23,4
b 10	lossen strooisel	1,00	20,2	--	--	20,2	40,4
b 11	hogedrukreiniger	1,00	13,4	--	--	13,4	31,8
b 12	lossen dieselolie	1,00	7,3	--	--	7,3	27,5
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	23,7	--	--	23,7	39,1
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	6,7	--	--	6,7	25,2
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	14,9	--	--	14,9	33,4
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	7,1	--	--	7,1	25,5
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-1,4	--	--	-1,4	24,8
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-3,1	--	--	-3,1	23,1
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	2,0	--	--	2,0	28,1
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,0	--	--	-2,0	24,2
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,0	--	--	-2,0	24,2
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	2,4	--	--	2,4	28,5
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	20,6	22,3	--	27,3	43,7
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	21,2	22,9	--	27,9	44,3
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	18,7	20,4	--	25,4	41,8
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	10,9	12,6	--	17,6	34,0
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	3,8	5,6	--	10,6	27,0
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	0,4	2,1	--	7,1	23,6
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	7,3	9,1	--	14,1	30,6
b 30	tanklokaal	1,00	4,7	6,5	--	11,5	27,8
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	5,7	10,4	7,4	17,4	38,7
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	-3,1	1,7	-1,3	8,7	30,1
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	8,8	13,6	10,6	20,6	50,3
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	8,3	--	--	8,3	50,0
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	20,6	--	--	20,6	49,2
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	7,5	--	--	7,5	49,1
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	7,5	--	--	7,5	49,0
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	8,2	--	--	8,2	49,7
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	7,3	--	--	7,3	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12\_A - referentiepunt zuid  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 12_A	referentiepunt zuid	5,00	45,7	44,6	38,6	49,6	70,1
mb 01	personenauto	0,75	16,0	19,0	14,7	24,7	46,1
mb 02	personenauto	0,75	16,0	19,0	--	24,0	47,3
mb 03	bestelbus	0,75	15,6	17,4	--	22,4	48,5
b 01	laden melk	1,00	36,4	41,1	38,1	48,1	52,8
b 03	laden rundvee	1,00	21,3	26,1	23,1	33,1	38,0
b 04	afvoer kadavers	1,00	20,6	--	--	20,6	42,4
b 05	mest mixen in put	1,00	30,4	--	--	30,4	36,7
b 06	mest mixen in put	1,00	9,3	--	--	9,3	15,9
b 07	mest mixen in put	1,00	32,6	--	--	32,6	39,1
b 08	laden vaste mest	1,00	20,5	--	--	20,5	39,3
b 09	laden drijfmest	1,00	38,0	--	--	38,0	41,9
b 10	lossen strooisel	1,00	34,0	--	--	34,0	52,2
b 11	hogedrukreiniger	1,00	32,6	--	--	32,6	49,3
b 12	lossen dieselolie	1,00	21,4	--	--	21,4	40,0
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	30,6	--	--	30,6	44,6
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	14,3	--	--	14,3	31,4
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	32,6	--	--	32,6	49,6
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	24,3	--	--	24,3	41,3
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	19,1	--	--	19,1	43,2
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	16,4	--	--	16,4	40,5
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	13,6	--	--	13,6	37,5
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	18,9	--	--	18,9	43,0
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	16,5	--	--	16,5	40,5
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	13,9	--	--	13,9	37,8
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	36,1	37,9	--	42,9	55,5
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	34,2	36,0	--	41,0	54,0
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	31,6	33,3	--	38,3	52,1
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	30,1	31,8	--	36,8	51,4
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	8,4	10,1	--	15,1	30,1
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	19,4	21,1	--	26,1	41,1
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	22,8	24,6	--	29,6	44,7
b 30	tanklokaal	1,00	17,2	19,0	--	24,0	36,7
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	21,2	26,0	23,0	33,0	50,8
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	12,5	17,3	14,3	24,3	44,1
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	22,9	27,6	24,6	34,6	61,1
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	22,7	--	--	22,7	61,3
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	35,7	--	--	35,7	61,2
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	22,6	--	--	22,6	61,1
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	23,1	--	--	23,1	61,7
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	23,1	--	--	23,1	61,6
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	29,5	--	--	29,5	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13\_A - referentiepunt west  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 13_A	referentiepunt west	5,00	43,3	36,9	23,6	43,3	68,1
mb 01	personenauto	0,75	-2,6	0,4	-3,9	6,1	28,9
mb 02	personenauto	0,75	-4,6	-1,6	--	3,4	29,5
mb 03	bestelbus	0,75	-6,2	-4,4	--	0,6	29,5
b 01	laden melk	1,00	13,7	18,5	15,4	25,4	32,3
b 03	laden rundvee	1,00	2,8	7,6	4,5	14,5	19,6
b 04	afvoer kadavers	1,00	-1,9	--	--	-1,9	22,5
b 05	mest mixen in put	1,00	4,1	--	--	4,1	11,9
b 06	mest mixen in put	1,00	28,1	--	--	28,1	35,3
b 07	mest mixen in put	1,00	3,9	--	--	3,9	11,9
b 08	laden vaste mest	1,00	32,3	--	--	32,3	50,5
b 09	laden drijfmest	1,00	14,1	--	--	14,1	19,9
b 10	lossen strooisel	1,00	12,0	--	--	12,0	30,7
b 11	hogedrukreiniger	1,00	13,7	--	--	13,7	30,5
b 12	lossen dieselolie	1,00	4,6	--	--	4,6	23,3
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	38,7	--	--	38,7	52,1
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	28,6	--	--	28,6	45,8
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	30,2	--	--	30,2	47,2
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	33,0	--	--	33,0	49,6
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	7,7	--	--	7,7	31,6
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	3,0	--	--	3,0	27,6
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	1,5	--	--	1,5	26,4
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	8,2	--	--	8,2	32,1
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	3,1	--	--	3,1	27,6
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	1,6	--	--	1,6	26,4
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	26,2	27,9	--	32,9	47,5
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	7,2	8,9	--	13,9	29,1
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	8,8	10,5	--	15,5	30,5
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	9,4	11,1	--	16,1	31,0
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	18,3	20,0	--	25,0	40,1
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	27,2	28,9	--	33,9	48,5
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	32,9	34,6	--	39,6	52,8
b 30	tanklokaal	1,00	-10,1	-8,4	--	-3,4	11,5
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-5,7	-0,9	-4,0	6,1	25,9
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	0,8	5,6	2,6	12,6	32,4
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	21,0	25,8	22,8	32,8	58,9
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	21,4	--	--	21,4	59,6
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	34,7	--	--	34,7	59,8
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	21,8	--	--	21,8	60,0
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	21,5	--	--	21,5	59,8
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	21,6	--	--	21,6	59,9
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	30,4	--	--	30,4	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01\_B - Woning Schuifelberg 9  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 01_B	Woning Schuifelberg 9	5,00	37,7	29,5	18,1	37,7	61,1
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	32,4	--	--	32,4	46,7
b 01	laden melk	1,00	9,9	14,7	11,7	21,7	29,5
b 03	laden rundvee	1,00	11,3	16,0	13,0	23,0	28,8
b 04	afvoer kadavers	1,00	2,0	--	--	2,0	27,6
b 05	mest mixen in put	1,00	13,0	--	--	13,0	21,8
b 06	mest mixen in put	1,00	17,0	--	--	17,0	25,7
b 07	mest mixen in put	1,00	0,5	--	--	0,5	9,3
b 08	laden vaste mest	1,00	24,3	--	--	24,3	43,4
b 09	laden drijfmest	1,00	12,9	--	--	12,9	19,4
b 10	lossen strooisel	1,00	15,2	--	--	15,2	34,6
b 11	hogedrukreiniger	1,00	22,9	--	--	22,9	40,5
b 12	lossen dieselolie	1,00	15,7	--	--	15,7	35,0
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	31,6	--	--	31,6	46,0
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	25,5	--	--	25,5	43,0
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	26,2	--	--	26,2	43,7
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	25,6	--	--	25,6	43,0
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-2,1	--	--	-2,1	23,3
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	3,8	--	--	3,8	29,2
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	-0,5	--	--	-0,5	25,1
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-0,2	--	--	-0,2	25,2
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	3,2	--	--	3,2	28,6
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-0,3	--	--	-0,3	25,2
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	0,8	2,5	--	7,5	23,3
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	-1,3	0,4	--	5,4	21,3
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	11,7	13,4	--	18,4	34,2
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	19,3	21,0	--	26,0	41,7
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	22,2	23,9	--	28,9	44,5
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	20,2	21,9	--	26,9	42,3
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	21,6	23,3	--	28,3	43,6
b 30	tanklokaal	1,00	-13,7	-12,0	--	-7,0	8,8
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-6,7	-2,0	-5,0	5,0	25,8
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	5,2	10,0	7,0	17,0	37,4
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	12,0	16,8	13,8	23,8	52,5
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	11,7	--	--	11,7	52,4
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	24,7	--	--	24,7	52,3
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	11,7	--	--	11,7	52,2
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	11,7	--	--	11,7	52,2
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	11,7	--	--	11,7	52,1
mb 01	personenauto	0,75	-0,4	2,7	-1,6	8,4	32,6
mb 02	personenauto	0,75	-8,8	-5,8	--	-0,8	26,2
mb 03	bestelbus	0,75	-9,4	-7,7	--	-2,7	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02\_B - Woning Peelweg 19  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 02_B	Woning Peelweg 19	5,00	41,3	34,0	22,7	41,3	64,6
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	31,5	--	--	31,5	45,1
b 01	laden melk	1,00	6,9	11,7	8,7	18,7	26,2
b 03	laden rundvee	1,00	17,5	22,3	19,2	29,2	34,4
b 04	afvoer kadavers	1,00	-10,4	--	--	-10,4	15,1
b 05	mest mixen in put	1,00	21,7	--	--	21,7	30,1
b 06	mest mixen in put	1,00	-2,3	--	--	-2,3	6,1
b 07	mest mixen in put	1,00	22,0	--	--	22,0	30,4
b 08	laden vaste mest	1,00	22,9	--	--	22,9	41,2
b 09	laden drijfmest	1,00	30,5	--	--	30,5	36,7
b 10	lossen strooisel	1,00	30,2	--	--	30,2	49,0
b 11	hogedrukreiniger	1,00	28,7	--	--	28,7	45,6
b 12	lossen dieselolie	1,00	19,0	--	--	19,0	37,5
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	31,8	--	--	31,8	45,5
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	34,2	--	--	34,2	50,7
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	32,4	--	--	32,4	48,9
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	25,2	--	--	25,2	41,7
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	10,0	--	--	10,0	35,0
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	8,2	--	--	8,2	33,2
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	11,2	--	--	11,2	36,2
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	10,0	--	--	10,0	35,0
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	10,1	--	--	10,1	35,0
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	11,7	--	--	11,7	36,7
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	2,7	4,5	--	9,5	25,0
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	2,5	4,2	--	9,2	24,7
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	23,2	24,9	--	29,9	45,3
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	25,3	27,1	--	32,1	47,0
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	28,7	30,4	--	35,4	50,0
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	20,4	22,1	--	27,1	41,8
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	14,2	16,0	--	21,0	35,9
b 30	tanklokaal	1,00	-13,8	-12,1	--	-7,1	8,4
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	9,0	13,8	10,8	20,8	41,2
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	13,7	18,5	15,5	25,5	45,1
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	14,9	19,7	16,7	26,7	55,1
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	15,3	--	--	15,3	55,6
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	28,4	--	--	28,4	55,6
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	15,5	--	--	15,5	55,7
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	15,6	--	--	15,6	55,7
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	15,7	--	--	15,7	55,7
mb 01	personenauto	0,75	-7,7	-4,7	-9,0	1,0	25,0
mb 02	personenauto	0,75	-1,4	1,6	--	6,6	33,3
mb 03	bestelbus	0,75	-1,6	0,1	--	5,1	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03\_B - Woning Peelweg 18  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 03_B	Woning Peelweg 18	5,00	26,2	16,8	4,8	26,2	48,3
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	19,2	--	--	19,2	32,9
b 01	laden melk	1,00	-5,8	-1,0	-4,0	6,0	13,5
b 03	laden rundvee	1,00	-1,9	2,9	-0,1	9,9	15,1
b 04	afvoer kadavers	1,00	-22,5	--	--	-22,5	3,0
b 05	mest mixen in put	1,00	1,1	--	--	1,1	9,5
b 06	mest mixen in put	1,00	-21,9	--	--	-21,9	-13,5
b 07	mest mixen in put	1,00	1,5	--	--	1,5	9,9
b 08	laden vaste mest	1,00	11,8	--	--	11,8	30,3
b 09	laden drijfmest	1,00	11,1	--	--	11,1	17,4
b 10	lossen strooisel	1,00	11,3	--	--	11,3	30,2
b 11	hogedrukreiniger	1,00	9,6	--	--	9,6	26,6
b 12	lossen dieselolie	1,00	-0,8	--	--	-0,8	17,9
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	21,4	--	--	21,4	35,2
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	15,6	--	--	15,6	32,3
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	13,3	--	--	13,3	30,0
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	14,4	--	--	14,4	31,1
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-6,8	--	--	-6,8	18,3
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-6,9	--	--	-6,9	18,2
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	-1,9	--	--	-1,9	23,2
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-6,8	--	--	-6,8	18,3
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-6,9	--	--	-6,9	18,1
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-1,9	--	--	-1,9	23,2
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	-12,7	-11,0	--	-6,0	9,6
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	-12,7	-10,9	--	-5,9	9,6
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	4,7	6,4	--	11,4	26,8
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	6,5	8,2	--	13,2	28,3
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	9,8	11,5	--	16,5	31,4
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	9,5	11,2	--	16,2	31,0
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	3,8	5,5	--	10,5	25,6
b 30	tanklokaal	1,00	-28,7	-26,9	--	-21,9	-6,4
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,8	-6,1	-9,1	0,9	21,4
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	-6,8	-2,1	-5,1	4,9	24,7
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	-1,0	3,8	0,8	10,8	39,2
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	-1,1	--	--	-1,1	39,2
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	12,0	--	--	12,0	39,2
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	-1,0	--	--	-1,0	39,3
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	-0,7	--	--	-0,7	39,4
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	-0,7	--	--	-0,7	39,4
mb 01	personenauto	0,75	-21,1	-18,1	-22,4	-12,4	11,7
mb 02	personenauto	0,75	-18,3	-15,3	--	-10,3	16,5
mb 03	bestelbus	0,75	-20,2	-18,4	--	-13,4	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04\_B - Woning Witte Dellen 1b  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 04_B	Woning Witte Dellen 1b	5,00	41,7	33,4	22,3	41,7	64,7
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	35,9	--	--	35,9	50,1
b 01	laden melk	1,00	8,6	13,3	10,3	20,3	28,0
b 03	laden rundvee	1,00	17,5	22,3	19,3	29,3	34,8
b 04	afvoer kadavers	1,00	-7,2	--	--	-7,2	18,4
b 05	mest mixen in put	1,00	8,5	--	--	8,5	17,1
b 06	mest mixen in put	1,00	-4,8	--	--	-4,8	3,9
b 07	mest mixen in put	1,00	16,3	--	--	16,3	24,8
b 08	laden vaste mest	1,00	26,4	--	--	26,4	45,5
b 09	laden drijfmest	1,00	25,4	--	--	25,4	31,8
b 10	lossen strooisel	1,00	24,5	--	--	24,5	43,6
b 11	hogedrukreiniger	1,00	26,4	--	--	26,4	43,6
b 12	lossen dieselolie	1,00	11,9	--	--	11,9	30,8
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	36,7	--	--	36,7	51,0
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	30,8	--	--	30,8	47,8
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	23,2	--	--	23,2	40,3
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	30,5	--	--	30,5	47,7
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	3,5	--	--	3,5	28,9
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	0,5	--	--	0,5	25,7
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	6,0	--	--	6,0	31,2
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	2,3	--	--	2,3	27,7
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	1,9	--	--	1,9	27,1
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	5,7	--	--	5,7	30,9
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	1,8	3,6	--	8,6	24,3
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	1,8	3,5	--	8,5	24,2
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	19,9	21,6	--	26,6	42,2
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	23,3	25,1	--	30,1	45,4
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	26,5	28,3	--	33,3	48,3
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	25,9	27,6	--	32,6	47,8
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	19,1	20,8	--	25,8	41,3
b 30	tanklokaal	1,00	-11,5	-9,7	--	-4,7	11,0
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	6,2	11,0	8,0	18,0	38,6
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	10,8	15,6	12,6	22,6	42,6
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	15,4	20,1	17,1	27,1	55,8
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	15,2	--	--	15,2	55,9
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	28,5	--	--	28,5	56,1
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	15,3	--	--	15,3	55,9
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	15,3	--	--	15,3	55,8
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	15,3	--	--	15,3	55,7
mb 01	personenauto	0,75	-13,4	-10,4	-14,6	-4,6	19,6
mb 02	personenauto	0,75	-10,2	-7,2	--	-2,2	24,6
mb 03	bestelbus	0,75	-11,8	-10,0	--	-5,0	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05\_B - Woning Witte Dellen 1  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 05_B	Woning Witte Dellen 1	5,00	41,6	32,9	21,8	41,6	64,2
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	35,7	--	--	35,7	49,9
b 01	laden melk	1,00	5,2	10,0	7,0	17,0	24,7
b 03	laden rundvee	1,00	17,3	22,0	19,0	29,0	34,6
b 04	afvoer kadavers	1,00	-9,7	--	--	-9,7	15,9
b 05	mest mixen in put	1,00	6,8	--	--	6,8	15,3
b 06	mest mixen in put	1,00	-5,0	--	--	-5,0	3,7
b 07	mest mixen in put	1,00	16,0	--	--	16,0	24,5
b 08	laden vaste mest	1,00	26,2	--	--	26,2	45,2
b 09	laden drijfmest	1,00	25,2	--	--	25,2	31,5
b 10	lossen strooisel	1,00	24,2	--	--	24,2	43,3
b 11	hogedrukreiniger	1,00	28,5	--	--	28,5	45,8
b 12	lossen dieselolie	1,00	10,9	--	--	10,9	29,8
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	36,5	--	--	36,5	50,8
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	29,9	--	--	29,9	46,9
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	28,6	--	--	28,6	45,7
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	30,1	--	--	30,1	47,4
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	2,1	--	--	2,1	27,4
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	0,1	--	--	0,1	25,4
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	4,8	--	--	4,8	30,0
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	1,2	--	--	1,2	26,5
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	1,4	--	--	1,4	26,6
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	4,6	--	--	4,6	29,8
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	1,7	3,4	--	8,4	24,2
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	1,8	3,5	--	8,5	24,2
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	16,9	18,6	--	23,6	39,2
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	22,3	24,1	--	29,1	44,4
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	26,1	27,9	--	32,9	47,9
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	25,8	27,5	--	32,5	47,8
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	19,4	21,1	--	26,1	41,7
b 30	tanklokaal	1,00	-12,9	-11,2	--	-6,2	9,6
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	1,3	6,1	3,1	13,1	33,6
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	10,6	15,3	12,3	22,3	42,4
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	15,0	19,8	16,8	26,8	55,5
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	14,4	--	--	14,4	55,1
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	27,5	--	--	27,5	55,1
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	14,6	--	--	14,6	55,1
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	14,7	--	--	14,7	55,2
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	14,7	--	--	14,7	55,1
mb 01	personenauto	0,75	-11,5	-8,5	-12,7	-2,7	21,5
mb 02	personenauto	0,75	-9,9	-6,9	--	-1,9	24,9
mb 03	bestelbus	0,75	-11,7	-9,9	--	-4,9	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06\_B - Woning Witte Dellen 1a  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 06_B	Woning Witte Dellen 1a	5,00	39,3	30,6	18,7	39,3	62,3
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	33,8	--	--	33,8	48,3
b 01	laden melk	1,00	7,9	12,7	9,7	19,7	27,5
b 03	laden rundvee	1,00	12,2	17,0	14,0	24,0	29,7
b 04	afvoer kadavers	1,00	-10,4	--	--	-10,4	15,3
b 05	mest mixen in put	1,00	-1,4	--	--	-1,4	7,2
b 06	mest mixen in put	1,00	-6,8	--	--	-6,8	2,0
b 07	mest mixen in put	1,00	-1,0	--	--	-1,0	7,6
b 08	laden vaste mest	1,00	24,1	--	--	24,1	43,5
b 09	laden drijfmest	1,00	11,5	--	--	11,5	18,0
b 10	lossen strooisel	1,00	22,5	--	--	22,5	41,8
b 11	hogedrukreiniger	1,00	23,1	--	--	23,1	40,6
b 12	lossen dieselolie	1,00	2,6	--	--	2,6	21,8
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	34,6	--	--	34,6	49,2
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	26,9	--	--	26,9	44,1
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	28,2	--	--	28,2	45,6
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	23,7	--	--	23,7	41,2
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-2,5	--	--	-2,5	23,1
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-1,9	--	--	-1,9	23,5
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	2,5	--	--	2,5	27,9
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,7	--	--	-2,7	22,8
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-1,1	--	--	-1,1	24,3
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	1,5	--	--	1,5	26,9
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	-1,4	0,4	--	5,4	21,2
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	1,5	3,2	--	8,2	23,9
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	7,6	9,4	--	14,4	30,0
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	20,1	21,8	--	26,8	42,3
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	24,0	25,7	--	30,7	46,1
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	23,8	25,5	--	30,5	46,1
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	18,0	19,7	--	24,7	40,5
b 30	tanklokaal	1,00	-12,3	-10,6	--	-5,6	10,2
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-9,1	-4,3	-7,3	2,7	23,3
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	8,6	13,4	10,3	20,3	40,7
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	12,8	17,6	14,6	24,6	53,5
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	12,1	--	--	12,1	53,0
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	25,2	--	--	25,2	53,0
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	12,5	--	--	12,5	53,3
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	13,1	--	--	13,1	53,8
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	12,6	--	--	12,6	53,2
mb 01	personenauto	0,75	-12,6	-9,6	-13,9	-3,9	20,4
mb 02	personenauto	0,75	-13,1	-10,1	--	-5,1	21,8
mb 03	bestelbus	0,75	-14,4	-12,7	--	-7,7	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07\_B - Woning Witte Dellen 3  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 07_B	Woning Witte Dellen 3	5,00	39,0	30,3	18,4	39,0	62,0
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	33,6	--	--	33,6	48,1
b 01	laden melk	1,00	7,6	12,4	9,4	19,4	27,2
b 03	laden rundvee	1,00	11,9	16,7	13,7	23,7	29,4
b 04	afvoer kadavers	1,00	-10,5	--	--	-10,5	15,2
b 05	mest mixen in put	1,00	-1,8	--	--	-1,8	6,9
b 06	mest mixen in put	1,00	-7,1	--	--	-7,1	1,7
b 07	mest mixen in put	1,00	-1,6	--	--	-1,6	7,0
b 08	laden vaste mest	1,00	23,8	--	--	23,8	43,2
b 09	laden drijfmest	1,00	11,1	--	--	11,1	17,5
b 10	lossen strooisel	1,00	18,5	--	--	18,5	37,9
b 11	hogedrukreiniger	1,00	22,8	--	--	22,8	40,4
b 12	lossen dieselolie	1,00	1,8	--	--	1,8	21,0
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	34,3	--	--	34,3	48,9
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	26,5	--	--	26,5	43,8
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	28,9	--	--	28,9	46,3
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	23,3	--	--	23,3	40,9
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-2,8	--	--	-2,8	22,7
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-2,2	--	--	-2,2	23,3
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	2,2	--	--	2,2	27,6
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-3,0	--	--	-3,0	22,5
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-1,5	--	--	-1,5	24,0
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	2,2	--	--	2,2	27,6
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	-1,5	0,2	--	5,2	21,1
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	1,4	3,1	--	8,1	23,9
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	7,0	8,8	--	13,8	29,5
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	19,8	21,5	--	26,5	42,1
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	23,6	25,4	--	30,4	45,8
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	23,5	25,2	--	30,2	45,8
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	17,8	19,6	--	24,6	40,4
b 30	tanklokaal	1,00	-11,3	-9,5	--	-4,5	11,3
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-9,5	-4,7	-7,7	2,3	23,0
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	8,3	13,1	10,1	20,1	40,5
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	12,6	17,4	14,4	24,4	53,3
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	11,8	--	--	11,8	52,7
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	24,9	--	--	24,9	52,7
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	12,2	--	--	12,2	53,1
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	12,8	--	--	12,8	53,6
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	12,3	--	--	12,3	53,0
mb 01	personenauto	0,75	-12,9	-9,9	-14,1	-4,1	20,2
mb 02	personenauto	0,75	-13,4	-10,4	--	-5,4	21,6
mb 03	bestelbus	0,75	-14,7	-13,0	--	-8,0	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08\_B - Woning Witte Dellen 5  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 08_B	Woning Witte Dellen 5	5,00	34,9	26,2	14,8	34,9	58,7
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	29,0	--	--	29,0	43,7
b 01	laden melk	1,00	9,5	14,3	11,3	21,3	29,1
b 03	laden rundvee	1,00	-1,0	3,8	0,8	10,8	16,7
b 04	afvoer kadavers	1,00	-4,8	--	--	-4,8	20,9
b 05	mest mixen in put	1,00	-3,1	--	--	-3,1	5,7
b 06	mest mixen in put	1,00	-8,5	--	--	-8,5	0,4
b 07	mest mixen in put	1,00	-3,1	--	--	-3,1	5,6
b 08	laden vaste mest	1,00	15,6	--	--	15,6	35,2
b 09	laden drijfmest	1,00	9,6	--	--	9,6	16,1
b 10	lossen strooisel	1,00	7,4	--	--	7,4	26,9
b 11	hogedrukreiniger	1,00	9,8	--	--	9,8	27,5
b 12	lossen dieselolie	1,00	10,6	--	--	10,6	30,1
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	29,9	--	--	29,9	44,7
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	24,5	--	--	24,5	42,0
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	24,4	--	--	24,4	42,1
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	23,6	--	--	23,6	41,4
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-5,1	--	--	-5,1	20,6
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-3,8	--	--	-3,8	21,8
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	-3,4	--	--	-3,4	22,1
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-5,2	--	--	-5,2	20,5
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-3,3	--	--	-3,3	22,3
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-3,4	--	--	-3,4	22,1
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	6,0	7,8	--	12,8	28,7
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	7,0	8,7	--	13,7	29,5
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	4,2	6,0	--	11,0	26,7
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	5,4	7,2	--	12,2	27,9
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	19,5	21,2	--	26,2	41,8
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	18,9	20,7	--	25,7	41,5
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	17,4	19,1	--	24,1	40,1
b 30	tanklokaal	1,00	-9,4	-7,6	--	-2,6	13,2
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-9,8	-5,0	-8,1	2,0	22,6
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	6,2	11,0	8,0	18,0	38,6
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	8,0	12,8	9,7	19,7	48,9
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	8,8	--	--	8,8	50,0
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	21,9	--	--	21,9	50,0
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	9,0	--	--	9,0	50,0
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	9,1	--	--	9,1	50,0
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	9,1	--	--	9,1	50,1
mb 01	personenauto	0,75	-11,3	-8,3	-12,5	-2,5	21,8
mb 02	personenauto	0,75	-8,6	-5,6	--	-0,6	26,3
mb 03	bestelbus	0,75	-9,4	-7,6	--	-2,6	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09\_B - Woning Witte Dellen 3a  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 09_B	Woning Witte Dellen 3a	5,00	35,0	27,1	16,3	35,0	57,9
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	25,0	--	--	25,0	39,6
b 01	laden melk	1,00	13,0	17,8	14,8	24,8	32,5
b 03	laden rundvee	1,00	-1,5	3,3	0,3	10,3	16,1
b 04	afvoer kadavers	1,00	-7,3	--	--	-7,3	18,3
b 05	mest mixen in put	1,00	-1,2	--	--	-1,2	7,4
b 06	mest mixen in put	1,00	-6,8	--	--	-6,8	2,0
b 07	mest mixen in put	1,00	-1,1	--	--	-1,1	7,4
b 08	laden vaste mest	1,00	22,4	--	--	22,4	42,0
b 09	laden drijfmest	1,00	11,5	--	--	11,5	17,8
b 10	lossen strooisel	1,00	8,4	--	--	8,4	27,7
b 11	hogedrukreiniger	1,00	9,3	--	--	9,3	26,8
b 12	lossen dieselolie	1,00	1,2	--	--	1,2	20,5
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	30,7	--	--	30,7	45,4
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	25,6	--	--	25,6	43,0
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	25,5	--	--	25,5	43,1
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	24,7	--	--	24,7	42,4
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-4,0	--	--	-4,0	21,5
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-2,5	--	--	-2,5	22,9
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	-1,9	--	--	-1,9	23,4
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-4,1	--	--	-4,1	21,5
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,0	--	--	-2,0	23,4
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-1,9	--	--	-1,9	23,4
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	10,0	11,7	--	16,7	32,5
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	13,2	15,0	--	20,0	35,5
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	5,6	7,3	--	12,3	27,9
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	5,9	7,6	--	12,6	28,2
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	20,6	22,4	--	27,4	42,9
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	20,0	21,8	--	26,8	42,5
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	15,0	16,7	--	21,7	37,6
b 30	tanklokaal	1,00	-6,0	-4,2	--	0,8	16,5
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-8,4	-3,6	-6,6	3,4	23,9
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	7,4	12,2	9,2	19,2	39,7
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	2,5	7,2	4,2	14,2	43,3
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	4,4	--	--	4,4	45,4
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	20,0	--	--	20,0	47,9
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	8,9	--	--	8,9	49,8
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	9,3	--	--	9,3	50,1
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	9,7	--	--	9,7	50,5
mb 01	personenauto	0,75	-5,1	-2,1	-6,4	3,7	27,9
mb 02	personenauto	0,75	-7,6	-4,6	--	0,4	27,2
mb 03	bestelbus	0,75	-8,8	-7,0	--	-2,0	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10\_B - Woning Witte Dellen 4  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 10_B	Woning Witte Dellen 4	5,00	30,2	30,5	23,6	35,5	57,9
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	8,8	--	--	8,8	23,5
b 01	laden melk	1,00	21,5	26,2	23,2	33,2	40,7
b 03	laden rundvee	1,00	-1,4	3,4	0,4	10,4	16,3
b 04	afvoer kadavers	1,00	3,7	--	--	3,7	29,1
b 05	mest mixen in put	1,00	20,1	--	--	20,1	28,6
b 06	mest mixen in put	1,00	11,5	--	--	11,5	20,2
b 07	mest mixen in put	1,00	16,0	--	--	16,0	24,4
b 08	laden vaste mest	1,00	5,5	--	--	5,5	25,1
b 09	laden drijfmest	1,00	12,0	--	--	12,0	18,1
b 10	lossen strooisel	1,00	11,6	--	--	11,6	30,9
b 11	hogedrukreiniger	1,00	9,3	--	--	9,3	27,0
b 12	lossen dieselolie	1,00	-2,0	--	--	-2,0	17,4
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	13,0	--	--	13,0	27,8
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	11,6	--	--	11,6	29,3
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	8,8	--	--	8,8	26,5
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	9,6	--	--	9,6	27,4
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-2,8	--	--	-2,8	22,7
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-2,8	--	--	-2,8	22,6
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	1,9	--	--	1,9	27,2
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,9	--	--	-2,9	22,6
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,5	--	--	-2,5	23,0
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	2,0	--	--	2,0	27,3
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	22,2	23,9	--	28,9	44,5
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	23,5	25,2	--	30,2	45,6
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	15,8	17,5	--	22,5	38,1
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	6,8	8,6	--	13,6	29,2
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	3,7	5,4	--	10,4	26,1
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	4,5	6,3	--	11,3	27,1
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	3,1	4,8	--	9,8	25,8
b 30	tanklokaal	1,00	7,2	8,9	--	13,9	29,5
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	7,4	12,1	9,1	19,1	39,5
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	-9,3	-4,6	-7,6	2,4	23,1
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	8,6	13,4	10,4	20,4	49,2
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	8,8	--	--	8,8	49,6
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	21,6	--	--	21,6	49,3
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	8,5	--	--	8,5	49,1
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	8,4	--	--	8,4	49,0
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	8,4	--	--	8,4	49,0
mb 01	personenauto	0,75	1,4	4,4	0,2	10,2	34,3
mb 02	personenauto	0,75	1,3	4,3	--	9,3	35,9
mb 03	bestelbus	0,75	0,9	2,7	--	7,7	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11\_B - Woning Peelweg 29  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 11_B	Woning Peelweg 29	5,00	31,8	31,2	25,6	36,2	58,4
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	8,1	--	--	8,1	22,9
b 01	laden melk	1,00	23,6	28,3	25,3	35,3	43,0
b 03	laden rundvee	1,00	5,2	9,9	6,9	16,9	23,0
b 04	afvoer kadavers	1,00	4,0	--	--	4,0	29,5
b 05	mest mixen in put	1,00	17,6	--	--	17,6	26,3
b 06	mest mixen in put	1,00	-6,3	--	--	-6,3	2,5
b 07	mest mixen in put	1,00	-4,7	--	--	-4,7	4,0
b 08	laden vaste mest	1,00	10,9	--	--	10,9	30,6
b 09	laden drijfmest	1,00	16,8	--	--	16,8	23,2
b 10	lossen strooisel	1,00	20,5	--	--	20,5	40,1
b 11	hogedrukreiniger	1,00	18,7	--	--	18,7	36,5
b 12	lossen dieselolie	1,00	9,5	--	--	9,5	29,2
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	25,3	--	--	25,3	40,3
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	8,2	--	--	8,2	26,1
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	15,5	--	--	15,5	33,5
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	7,8	--	--	7,8	25,8
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-1,5	--	--	-1,5	24,2
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-2,9	--	--	-2,9	22,8
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	2,3	--	--	2,3	27,9
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,1	--	--	-2,1	23,6
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-1,6	--	--	-1,6	24,1
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	2,7	--	--	2,7	28,3
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	20,7	22,4	--	27,4	43,2
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	21,4	23,1	--	28,1	43,7
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	19,0	20,7	--	25,7	41,5
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	14,4	16,2	--	21,2	37,1
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	4,4	6,2	--	11,2	27,1
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	1,0	2,8	--	7,8	23,7
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	11,8	13,6	--	18,6	34,6
b 30	tanklokaal	1,00	5,4	7,2	--	12,2	27,9
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	5,7	10,5	7,5	17,5	38,1
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	-2,8	2,0	-1,0	9,0	29,8
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	9,5	14,2	11,2	21,2	50,3
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	9,0	--	--	9,0	50,0
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	21,3	--	--	21,3	49,3
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	8,2	--	--	8,2	49,2
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	8,4	--	--	8,4	49,3
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	9,0	--	--	9,0	49,9
mb 01	personenauto	0,75	-0,2	2,8	-1,4	8,6	32,7
mb 02	personenauto	0,75	-1,0	2,0	--	7,0	33,8
mb 03	bestelbus	0,75	-1,3	0,5	--	5,5	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Bijlage 4

*Resultaten  $L_{A, max}$  RBS*

---



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: PIEK

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	Woning	Schuiifelberg 9	1,50	40,7	40,7	40,7
t 02_A	Woning	Peelweg 19	1,50	52,6	45,3	45,3
t 03_A	Woning	Peelweg 18	1,50	33,4	26,5	26,5
t 04_A	Woning	Witte Dellen 1b	1,50	49,1	42,1	42,1
t 05_A	Woning	Witte Dellen 1	1,50	48,9	43,0	43,0
t 06_A	Woning	Witte Dellen 1a	1,50	46,7	43,1	43,1
t 07_A	Woning	Witte Dellen 3	1,50	46,4	42,8	42,8
t 08_A	Woning	Witte Dellen 5	1,50	39,4	38,6	38,6
t 09_A	Woning	Witte Dellen 3a	1,50	45,0	39,6	39,6
t 10_A	Woning	Witte Dellen 4	1,50	42,2	42,2	42,2
t 11_A	Woning	Peelweg 29	1,50	43,8	39,5	39,5
t 01_B	Woning	Schuiifelberg 9	5,00	41,8	41,8	41,8
t 02_B	Woning	Peelweg 19	5,00	53,7	47,5	47,5
t 03_B	Woning	Peelweg 18	5,00	35,0	28,3	28,3
t 04_B	Woning	Witte Dellen 1b	5,00	50,9	43,3	43,3
t 05_B	Woning	Witte Dellen 1	5,00	50,5	44,2	44,2
t 06_B	Woning	Witte Dellen 1a	5,00	48,1	44,6	44,6
t 07_B	Woning	Witte Dellen 3	5,00	47,7	44,3	44,3
t 08_B	Woning	Witte Dellen 5	5,00	40,7	39,9	39,9
t 09_B	Woning	Witte Dellen 3a	5,00	45,9	41,0	41,0
t 10_B	Woning	Witte Dellen 4	5,00	43,2	43,2	43,2
t 11_B	Woning	Peelweg 29	5,00	44,1	39,8	39,8
t 12_A		referentiepunt zuid	5,00	57,7	56,2	56,2
t 13_A		referentiepunt west	5,00	56,1	55,4	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01\_A - Woning Schuifelberg 9  
Groep: PIEK

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	Woning Schuifelberg 9	1,50	40,7	40,7	40,7
p 01	PIEK personenauto	0,75	31,5	31,5	31,5
p 02	PIEK personenauto	0,75	15,4	15,4	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	13,1	13,1	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	18,3	18,3	18,3
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	33,5	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	32,7	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	26,2	26,2	26,2
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	28,7	28,7	28,7
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	40,7	40,7	40,7
LAmox	(hoofdgroep)		47,0	42,2	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02\_A - Woning Peelweg 19  
Groep: PIEK

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 02_A	Woning Peelweg 19	1,50	52,6	45,3	45,3
p 01	PIEK personenauto	0,75	16,3	16,3	16,3
p 02	PIEK personenauto	0,75	13,8	13,8	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	13,5	13,5	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	41,7	41,7	41,7
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	40,4	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	52,6	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	40,7	40,7	40,7
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	45,3	45,3	45,3
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	27,9	27,9	27,9
LAmox	(hoofdgroep)		55,6	46,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03\_A - Woning Peelweg 18  
Groep: PIEK

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 03_A	Woning Peelweg 18	1,50	33,4	26,5	26,5	
p 01	PIEK personenauto	0,75	7,8	7,8	7,8	
p 02	PIEK personenauto	0,75	3,6	3,6	--	
p 03	PIEK bestelbus	0,75	-1,6	-1,6	--	
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	22,5	22,5	22,5	
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	33,4	--	--	
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	33,2	--	--	
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	22,2	22,2	22,2	
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	26,5	26,5	26,5	
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	22,0	22,0	22,0	
LAmix	(hoofdgroep)		36,4	28,0	28,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04\_A - Woning Witte Dellen 1b  
Groep: PIEK

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 04_A	Woning Witte Dellen 1b	1,50	49,1	42,1	42,1	
p 01	PIEK personenauto	0,75	17,3	17,3	17,3	
p 02	PIEK personenauto	0,75	16,7	16,7	--	
p 03	PIEK bestelbus	0,75	14,1	14,1	--	
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	42,1	42,1	42,1	
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	49,1	--	--	
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	47,0	--	--	
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	33,3	33,3	33,3	
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	40,9	40,9	40,9	
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	31,3	31,3	31,3	
LAmix	(hoofdgroep)		52,6	44,9	44,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05\_A - Woning Witte Dellen 1  
Groep: PIEK

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 05_A	Woning Witte Dellen 1	1,50	48,9	43,0	43,0	
p 01	PIEK personenauto	0,75	16,9	16,9	16,9	
p 02	PIEK personenauto	0,75	15,7	15,7	--	
p 03	PIEK bestelbus	0,75	14,4	14,4	--	
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	41,9	41,9	41,9	
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	48,9	--	--	
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	46,8	--	--	
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	26,1	26,1	26,1	
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	43,0	43,0	43,0	
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	38,0	38,0	38,0	
LAmix	(hoofdgroep)		51,9	44,8	44,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06\_A - Woning Witte Dellen 1a  
Groep: PIEK

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 06_A	Woning Witte Dellen 1a	1,50	46,7	43,1	43,1	
p 01	PIEK personenauto	0,75	14,6	14,6	14,6	
p 02	PIEK personenauto	0,75	15,3	15,3	--	
p 03	PIEK bestelbus	0,75	14,1	14,1	--	
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	36,9	36,9	36,9	
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	46,7	--	--	
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	40,9	--	--	
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	23,1	23,1	23,1	
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	43,1	43,1	43,1	
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	37,1	37,1	37,1	
LAmox	(hoofdgroep)		49,2	43,1	43,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07\_A - Woning Witte Dellen 3  
Groep: PIEK

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 07_A	Woning Witte Dellen 3	1,50	46,4	42,8	42,8	
p 01	PIEK personenauto	0,75	17,2	17,2	17,2	
p 02	PIEK personenauto	0,75	18,4	18,4	--	
p 03	PIEK bestelbus	0,75	14,2	14,2	--	
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	36,5	36,5	36,5	
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	46,4	--	--	
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	38,8	--	--	
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	22,9	22,9	22,9	
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	42,8	42,8	42,8	
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	37,0	37,0	37,0	
LAmox	(hoofdgroep)		48,9	42,8	42,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08\_A - Woning Witte Dellen 5  
Groep: PIEK

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 08_A	Woning Witte Dellen 5	1,50	39,4	38,6	38,6	
p 01	PIEK personenauto	0,75	16,2	16,2	16,2	
p 02	PIEK personenauto	0,75	21,6	21,6	--	
p 03	PIEK bestelbus	0,75	20,7	20,7	--	
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	24,2	24,2	24,2	
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	39,4	--	--	
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	30,2	--	--	
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	30,8	30,8	30,8	
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	38,6	38,6	38,6	
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	36,4	36,4	36,4	
LAmaz	(hoofdgroep)		46,4	38,6	38,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09\_A - Woning Witte Dellen 3a  
Groep: PIEK

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 09_A	Woning Witte Dellen 3a	1,50	45,0	39,6	39,6	
p 01	PIEK personenauto	0,75	19,0	19,0	19,0	
p 02	PIEK personenauto	0,75	25,5	25,5	--	
p 03	PIEK bestelbus	0,75	25,4	25,4	--	
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	23,7	23,7	23,7	
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	45,0	--	--	
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	31,1	--	--	
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	28,8	28,8	28,8	
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	39,6	39,6	39,6	
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	32,2	32,2	32,2	
LAmox	(hoofdgroep)		47,8	39,6	39,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10\_A - Woning Witte Dellen 4  
Groep: PIEK

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 10_A	Woning Witte Dellen 4	1,50	42,2	42,2	42,2	
p 01	PIEK personenauto	0,75	32,0	32,0	32,0	
p 02	PIEK personenauto	0,75	31,5	31,5	--	
p 03	PIEK bestelbus	0,75	32,4	32,4	--	
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	23,6	23,6	23,6	
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	28,3	--	--	
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	35,1	--	--	
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	42,2	42,2	42,2	
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	26,0	26,0	26,0	
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	21,2	21,2	21,2	
LAmox	(hoofdgroep)		42,3	42,3	42,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11\_A - Woning Peelweg 29  
Groep: PIEK

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 11_A	Woning Peelweg 29	1,50	43,8	39,5	39,5
p 01	PIEK personenauto	0,75	30,4	30,4	30,4
p 02	PIEK personenauto	0,75	33,7	33,7	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	34,5	34,5	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	28,9	28,9	28,9
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	34,3	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	43,8	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	39,5	39,5	39,5
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	31,1	31,1	31,1
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	29,9	29,9	29,9
LAmaz	(hoofdgroep)		43,8	41,6	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12\_A - referentiepunt zuid  
Groep: PIEK

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 12_A	referentiepunt zuid	5,00	57,7	56,2	56,2
p 01	PIEK personenauto	0,75	44,9	44,9	44,9
p 02	PIEK personenauto	0,75	49,7	49,7	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	50,7	50,7	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	47,1	47,1	47,1
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	43,9	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	57,7	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	56,2	56,2	56,2
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	48,3	48,3	48,3
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	42,9	42,9	42,9
LAmox	(hoofdgroep)		57,7	56,2	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13\_A - referentiepunt west  
Groep: PIEK

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 13_A	referentiepunt west	5,00	56,1	55,4	55,4
p 01	PIEK personenauto	0,75	38,7	38,7	38,7
p 02	PIEK personenauto	0,75	33,4	33,4	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	33,0	33,0	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	28,6	28,6	28,6
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	56,1	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	35,5	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	34,4	34,4	34,4
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	41,9	41,9	41,9
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	55,4	55,4	55,4
LAmix	(hoofdgroep)		56,6	55,9	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01\_B - Woning Schuifelberg 9  
Groep: PIEK

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 01_B	Woning Schuifelberg 9	5,00	41,8	41,8	41,8	41,8
p 01	PIEK personenauto	0,75	32,3	32,3	32,3	32,3
p 02	PIEK personenauto	0,75	19,6	19,6	--	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	18,6	18,6	--	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	24,4	24,4	24,4	24,4
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	36,4	--	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	38,5	--	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	27,2	27,2	27,2	27,2
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	36,6	36,6	36,6	36,6
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	41,8	41,8	41,8	41,8
LAmix	(hoofdgroep)		48,7	43,5	43,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02\_B - Woning Peelweg 19  
 Groep: PIEK

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 02_B	Woning Peelweg 19	5,00	53,7	47,5	47,5	
p 01	PIEK personenauto	0,75	23,1	23,1	23,1	
p 02	PIEK personenauto	0,75	18,3	18,3	--	
p 03	PIEK bestelbus	0,75	17,4	17,4	--	
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	43,3	43,3	43,3	
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	46,3	--	--	
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	53,7	--	--	
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	42,2	42,2	42,2	
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	47,5	47,5	47,5	
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	34,5	34,5	34,5	
LAmix	(hoofdgroep)		57,7	48,5	48,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03\_B - Woning Peelweg 18  
Groep: PIEK

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 03_B	Woning Peelweg 18	5,00	35,0	28,3	28,3
p 01	PIEK personenauto	0,75	10,2	10,2	10,2
p 02	PIEK personenauto	0,75	6,0	6,0	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	0,7	0,7	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	23,9	23,9	23,9
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	35,0	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	34,8	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	23,9	23,9	23,9
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	28,3	28,3	28,3
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	23,6	23,6	23,6
LAmix	(hoofdgroep)		38,8	29,7	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04\_B - Woning Witte Dellen 1b  
Groep: PIEK

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 04_B	Woning Witte Dellen 1b	5,00	50,9	43,3	43,3	
p 01	PIEK personenauto	0,75	18,2	18,2	18,2	
p 02	PIEK personenauto	0,75	18,0	18,0	--	
p 03	PIEK bestelbus	0,75	17,2	17,2	--	
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	43,3	43,3	43,3	
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	50,9	--	--	
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	48,1	--	--	
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	37,2	37,2	37,2	
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	42,9	42,9	42,9	
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	39,2	39,2	39,2	
LAmix	(hoofdgroep)		55,0	46,2	46,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05\_B - Woning Witte Dellen 1  
Groep: PIEK

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 05_B	Woning Witte Dellen 1	5,00	50,5	44,2	44,2	
p 01	PIEK personenauto	0,75	17,6	17,6	17,6	
p 02	PIEK personenauto	0,75	18,0	18,0	--	
p 03	PIEK bestelbus	0,75	17,2	17,2	--	
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	43,1	43,1	43,1	
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	50,5	--	--	
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	47,7	--	--	
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	27,3	27,3	27,3	
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	44,2	44,2	44,2	
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	39,2	39,2	39,2	
LAmix	(hoofdgroep)		54,7	46,0	46,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06\_B - Woning Witte Dellen 1a  
Groep: PIEK

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 06_B	Woning Witte Dellen 1a	5,00	48,1	44,6	44,6	
p 01	PIEK personenauto	0,75	15,3	15,3	15,3	
p 02	PIEK personenauto	0,75	15,6	15,6	--	
p 03	PIEK bestelbus	0,75	14,8	14,8	--	
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	38,1	38,1	38,1	
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	48,1	--	--	
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	42,7	--	--	
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	24,2	24,2	24,2	
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	44,6	44,6	44,6	
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	38,0	38,0	38,0	
LAmix	(hoofdgroep)		51,2	44,6	44,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07\_B - Woning Witte Dellen 3  
Groep: PIEK

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 07_B	Woning Witte Dellen 3	5,00	47,7	44,3	44,3	
p 01	PIEK personenauto	0,75	17,8	17,8	17,8	
p 02	PIEK personenauto	0,75	19,5	19,5	--	
p 03	PIEK bestelbus	0,75	14,9	14,9	--	
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	37,8	37,8	37,8	
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	47,7	--	--	
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	40,8	--	--	
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	24,0	24,0	24,0	
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	44,3	44,3	44,3	
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	37,9	37,9	37,9	
LAmix	(hoofdgroep)		50,9	44,3	44,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08\_B - Woning Witte Dellen 5  
Groep: PIEK

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 08_B	Woning Witte Dellen 5	5,00	40,7	39,9	39,9	
p 01	PIEK personenauto	0,75	16,6	16,6	16,6	
p 02	PIEK personenauto	0,75	22,3	22,3	--	
p 03	PIEK bestelbus	0,75	21,9	21,9	--	
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	24,8	24,8	24,8	
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	40,7	--	--	
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	30,9	--	--	
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	32,2	32,2	32,2	
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	39,9	39,9	39,9	
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	37,5	37,5	37,5	
LAmix	(hoofdgroep)		47,6	39,9	39,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09\_B - Woning Witte Dellen 3a  
Groep: PIEK

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 09_B	Woning Witte Dellen 3a	5,00	45,9	41,0	41,0	
p 01	PIEK personenauto	0,75	19,5	19,5	19,5	
p 02	PIEK personenauto	0,75	27,2	27,2	--	
p 03	PIEK bestelbus	0,75	28,6	28,6	--	
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	24,3	24,3	24,3	
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	45,9	--	--	
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	32,0	--	--	
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	29,9	29,9	29,9	
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	41,0	41,0	41,0	
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	33,0	33,0	33,0	
LAmix	(hoofdgroep)		49,2	41,0	41,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10\_B - Woning Witte Dellen 4  
Groep: PIEK

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 10_B	Woning Witte Dellen 4	5,00	43,2	43,2	43,2	
p 01	PIEK personenauto	0,75	33,3	33,3	33,3	
p 02	PIEK personenauto	0,75	32,3	32,3	--	
p 03	PIEK bestelbus	0,75	33,4	33,4	--	
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	24,4	24,4	24,4	
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	29,2	--	--	
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	35,6	--	--	
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	43,2	43,2	43,2	
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	27,2	27,2	27,2	
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	22,2	22,2	22,2	
LAmix	(hoofdgroep)		43,4	43,4	43,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11\_B - Woning Peelweg 29  
 Groep: PIEK

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 11_B	Woning Peelweg 29	5,00	44,1	39,8	39,8	
p 01	PIEK personenauto	0,75	30,6	30,6	30,6	
p 02	PIEK personenauto	0,75	34,0	34,0	--	
p 03	PIEK bestelbus	0,75	34,9	34,9	--	
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	30,7	30,7	30,7	
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	36,0	--	--	
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	44,1	--	--	
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	39,8	39,8	39,8	
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	31,7	31,7	31,7	
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	32,5	32,5	32,5	
LAmix	(hoofdgroep)		44,1	42,1	42,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Bijlage 5

*Resultaten  $L_{Aeq}$  RBS + IBS*

---





Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 01_A	Woning Schuifelberg 9	1,50	34,3	24,6	13,0	34,3	59,7		
t 01_B	Woning Schuifelberg 9	5,00	39,4	29,5	18,1	39,4	62,4		
t 02_A	Woning Peelweg 19	1,50	42,8	32,0	20,9	42,8	65,7		
t 02_B	Woning Peelweg 19	5,00	45,6	34,0	22,7	45,6	66,8		
t 03_A	Woning Peelweg 18	1,50	27,3	15,1	3,2	27,3	49,5		
t 03_B	Woning Peelweg 18	5,00	29,4	16,8	4,8	29,4	50,3		
t 04_A	Woning Witte Dellen 1b	1,50	42,3	31,7	20,9	42,3	65,2		
t 04_B	Woning Witte Dellen 1b	5,00	44,4	33,4	22,3	44,4	66,3		
t 05_A	Woning Witte Dellen 1	1,50	42,2	31,8	20,7	42,2	64,9		
t 05_B	Woning Witte Dellen 1	5,00	43,9	32,9	21,8	43,9	65,7		
t 06_A	Woning Witte Dellen 1a	1,50	39,6	29,2	17,5	39,6	62,9		
t 06_B	Woning Witte Dellen 1a	5,00	41,1	30,6	18,7	41,1	63,6		
t 07_A	Woning Witte Dellen 3	1,50	39,3	28,9	17,2	39,3	62,6		
t 07_B	Woning Witte Dellen 3	5,00	40,8	30,3	18,4	40,8	63,3		
t 08_A	Woning Witte Dellen 5	1,50	35,8	25,3	13,8	35,8	59,7		
t 08_B	Woning Witte Dellen 5	5,00	37,0	26,2	14,8	37,0	60,3		
t 09_A	Woning Witte Dellen 3a	1,50	35,6	26,2	15,3	35,6	59,3		
t 09_B	Woning Witte Dellen 3a	5,00	37,4	27,1	16,3	37,4	60,0		
t 10_A	Woning Witte Dellen 4	1,50	32,5	29,5	22,3	34,5	58,4		
t 10_B	Woning Witte Dellen 4	5,00	33,5	30,5	23,6	35,5	58,8		
t 11_A	Woning Peelweg 29	1,50	33,1	30,6	25,0	35,6	59,1		
t 11_B	Woning Peelweg 29	5,00	34,2	31,2	25,6	36,2	59,3		
t 12_A	referentiepunt zuid	5,00	47,6	44,6	38,6	49,6	70,9		
t 13_A	referentiepunt west	5,00	45,9	36,9	23,6	45,9	69,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01\_A - Woning Schuifelberg 9  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 01_A	Woning Schuifelberg 9	1,50	34,3	24,6	13,0	34,3	59,7
mb 01	personenauto	0,75	-1,3	1,8	-2,5	7,5	32,3
mb 02	personenauto	0,75	-12,7	-9,7	--	-4,7	22,9
mb 03	bestelbus	0,75	-14,5	-12,7	--	-7,7	22,6
b 01	laden melk	1,00	3,1	7,9	4,9	14,9	23,3
b 03	laden rundvee	1,00	0,3	5,1	2,1	12,1	18,6
b 04	afvoer kadavers	1,00	0,8	--	--	0,8	26,9
b 05	mest mixen in put	1,00	-0,2	--	--	-0,2	9,2
b 06	mest mixen in put	1,00	16,5	--	--	16,5	25,8
b 07	mest mixen in put	1,00	-1,5	--	--	-1,5	7,8
b 08	laden vaste mest	1,00	23,0	--	--	23,0	43,0
b 09	laden drijfmest	1,00	11,9	--	--	11,9	19,0
b 10	lossen strooisel	1,00	9,2	--	--	9,2	29,3
b 11	hogedrukreiniger	1,00	10,7	--	--	10,7	29,0
b 12	lossen dieselolie	1,00	3,6	--	--	3,6	23,7
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	28,2	--	--	28,2	43,4
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	14,8	--	--	14,8	33,1
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	16,8	--	--	16,8	35,0
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	18,8	--	--	18,8	37,0
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-3,1	--	--	-3,1	23,0
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-0,2	--	--	-0,2	25,9
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	-4,4	--	--	-4,4	21,8
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-1,5	--	--	-1,5	24,6
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	1,2	--	--	1,2	27,3
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-4,4	--	--	-4,4	21,8
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	-0,4	1,3	--	6,3	22,7
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	-2,9	-1,2	--	3,8	20,2
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	7,3	9,0	--	14,0	30,4
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	9,4	11,1	--	16,1	32,5
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	11,3	13,0	--	18,0	34,4
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	13,1	14,9	--	19,9	36,1
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	20,7	22,4	--	27,4	43,6
b 30	tanklokaal	1,00	-20,5	-18,8	--	-13,8	2,7
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-9,1	-4,3	-7,4	2,7	24,0
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	-6,2	-1,4	-4,4	5,6	26,8
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	10,2	--	--	10,2	28,5
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	13,1	--	--	13,1	31,3
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	13,2	--	--	13,2	31,4
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	15,2	--	--	15,2	33,4
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	14,9	--	--	14,9	33,1
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	18,3	--	--	18,3	36,5
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	10,5	--	--	10,5	28,6
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	11,9	--	--	11,9	30,0
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	11,6	--	--	11,6	29,8
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	11,5	--	--	11,5	29,7
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	11,0	--	--	11,0	29,2
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	9,9	--	--	9,9	28,1
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	10,1	--	--	10,1	36,1
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	11,4	--	--	11,4	37,4
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	17,5	--	--	17,5	43,5
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	8,6	--	--	8,6	34,7
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	4,5	--	--	4,5	30,6
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	9,5	--	--	9,5	35,5
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	9,8	14,6	11,5	21,5	51,1
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	8,9	--	--	8,9	50,4
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	21,9	--	--	21,9	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01\_A - Woning Schuifelberg 9  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	8,9	--	--	8,9	50,3
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	8,9	--	--	8,9	50,2
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	8,9	--	--	8,9	50,2
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	27,6	--	--	27,6	50,7
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	24,9	--	--	24,9	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02\_A - Woning Peelweg 19  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 02_A	Woning Peelweg 19	1,50	42,8	32,0	20,9	42,8	65,7
mb 01	personenauto	0,75	-14,9	-11,9	-16,2	-6,2	18,6
mb 02	personenauto	0,75	-3,0	0,0	--	5,0	32,4
mb 03	bestelbus	0,75	-3,4	-1,6	--	3,4	33,6
b 01	laden melk	1,00	1,5	6,3	3,3	13,3	21,5
b 03	laden rundvee	1,00	15,9	20,7	17,7	27,7	33,9
b 04	afvoer kadavers	1,00	-15,1	--	--	-15,1	11,0
b 05	mest mixen in put	1,00	16,1	--	--	16,1	25,3
b 06	mest mixen in put	1,00	-2,9	--	--	-2,9	6,3
b 07	mest mixen in put	1,00	21,6	--	--	21,6	30,8
b 08	laden vaste mest	1,00	17,0	--	--	17,0	36,6
b 09	laden drijfmest	1,00	29,3	--	--	29,3	36,3
b 10	lossen strooisel	1,00	29,1	--	--	29,1	48,9
b 11	hogedrukreiniger	1,00	26,8	--	--	26,8	44,8
b 12	lossen dieselolie	1,00	17,1	--	--	17,1	36,9
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	27,1	--	--	27,1	42,0
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	32,5	--	--	32,5	50,4
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	30,5	--	--	30,5	48,3
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	19,8	--	--	19,8	37,6
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	2,6	--	--	2,6	28,5
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	2,5	--	--	2,5	28,4
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	7,7	--	--	7,7	33,6
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	2,6	--	--	2,6	28,5
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	3,7	--	--	3,7	29,6
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	7,8	--	--	7,8	33,7
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	-0,4	1,3	--	6,3	22,6
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	1,4	3,1	--	8,1	24,4
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	22,2	23,9	--	28,9	45,1
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	24,0	25,8	--	30,8	46,8
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	26,5	28,2	--	33,2	49,2
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	15,2	16,9	--	21,9	37,9
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	8,3	10,0	--	15,0	31,1
b 30	tanklokaal	1,00	-18,7	-17,0	--	-12,0	4,3
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	8,4	13,2	10,1	20,1	41,3
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	12,3	17,1	14,1	24,1	44,9
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	32,8	--	--	32,8	50,5
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	31,2	--	--	31,2	49,0
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	31,2	--	--	31,2	48,9
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	20,0	--	--	20,0	37,7
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	20,1	--	--	20,1	37,9
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	19,3	--	--	19,3	37,1
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	18,8	--	--	18,8	36,4
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	19,7	--	--	19,7	37,3
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	17,9	--	--	17,9	35,5
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	28,2	--	--	28,2	45,7
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	26,3	--	--	26,3	43,8
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	29,4	--	--	29,4	47,0
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	17,1	--	--	17,1	42,7
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	14,2	--	--	14,2	39,8
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	13,4	--	--	13,4	39,1
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	26,0	--	--	26,0	51,6
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	26,1	--	--	26,1	51,7
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	24,1	--	--	24,1	49,7
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	12,5	17,3	14,3	24,3	53,7
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	13,2	--	--	13,2	54,6
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	26,3	--	--	26,3	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02\_A - Woning Peelweg 19  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	13,4	--	--	13,4	54,6
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	13,5	--	--	13,5	54,7
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	13,6	--	--	13,6	54,7
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	35,1	--	--	35,1	58,0
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	24,5	--	--	24,5	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03\_A - Woning Peelweg 18  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 03_A	Woning Peelweg 18	1,50	27,3	15,1	3,2	27,3	49,5
mb 01	personenauto	0,75	-23,8	-20,8	-25,1	-15,1	9,6
mb 02	personenauto	0,75	-20,5	-17,5	--	-12,5	15,0
mb 03	bestelbus	0,75	-22,1	-20,4	--	-15,4	14,9
b 01	laden melk	1,00	-8,3	-3,5	-6,5	3,5	11,7
b 03	laden rundvee	1,00	-3,2	1,6	-1,5	8,6	14,8
b 04	afvoer kadavers	1,00	-24,9	--	--	-24,9	1,2
b 05	mest mixen in put	1,00	0,5	--	--	0,5	9,7
b 06	mest mixen in put	1,00	-22,9	--	--	-22,9	-13,6
b 07	mest mixen in put	1,00	1,0	--	--	1,0	10,2
b 08	laden vaste mest	1,00	10,1	--	--	10,1	29,8
b 09	laden drijfmest	1,00	9,8	--	--	9,8	16,8
b 10	lossen strooisel	1,00	9,7	--	--	9,7	29,6
b 11	hogedrukreiniger	1,00	7,5	--	--	7,5	25,5
b 12	lossen dieselolie	1,00	-2,6	--	--	-2,6	17,2
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	19,4	--	--	19,4	34,4
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	13,3	--	--	13,3	31,2
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	11,0	--	--	11,0	28,9
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	12,6	--	--	12,6	30,6
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-9,2	--	--	-9,2	16,8
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-9,2	--	--	-9,2	16,7
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	-2,7	--	--	-2,7	23,3
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-9,2	--	--	-9,2	16,8
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-9,3	--	--	-9,3	16,7
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,8	--	--	-2,8	23,2
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	-15,0	-13,3	--	-8,3	8,0
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	-14,9	-13,2	--	-8,2	8,1
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	3,5	5,2	--	10,2	26,4
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	4,7	6,5	--	11,5	27,6
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	7,5	9,2	--	14,2	30,2
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	7,8	9,6	--	14,6	30,5
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	2,3	4,0	--	9,0	25,1
b 30	tanklokaal	1,00	-31,4	-29,6	--	-24,6	-8,3
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-11,7	-7,0	-10,0	0,0	21,2
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	-8,1	-3,3	-6,3	3,7	24,6
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	13,6	--	--	13,6	31,4
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	11,6	--	--	11,6	29,4
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	11,6	--	--	11,6	29,4
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	13,0	--	--	13,0	30,9
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	12,9	--	--	12,9	30,7
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	12,8	--	--	12,8	30,6
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	12,6	--	--	12,6	30,3
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	12,8	--	--	12,8	30,5
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	11,3	--	--	11,3	29,0
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	9,7	--	--	9,7	27,4
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	8,8	--	--	8,8	26,4
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	11,5	--	--	11,5	29,2
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	6,6	--	--	6,6	32,4
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	6,5	--	--	6,5	32,2
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	6,4	--	--	6,4	32,2
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	7,2	--	--	7,2	32,9
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	4,8	--	--	4,8	30,6
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	4,9	--	--	4,9	30,7
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	-2,7	2,1	-1,0	9,1	38,5
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	-2,8	--	--	-2,8	38,5
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	10,3	--	--	10,3	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03\_A - Woning Peelweg 18  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	-2,6	--	--	-2,6	38,6
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	-2,7	--	--	-2,7	38,5
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	-2,5	--	--	-2,5	38,6
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	17,5	--	--	17,5	40,4
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	17,5	--	--	17,5	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04\_A - Woning Witte Dellen lb  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 04_A	Woning Witte Dellen lb	1,50	42,3	31,7	20,9	42,3	65,2
mb 01	personenauto	0,75	-14,3	-11,3	-15,6	-5,6	19,2
mb 02	personenauto	0,75	-11,3	-8,3	--	-3,3	24,2
mb 03	bestelbus	0,75	-12,9	-11,1	--	-6,1	24,1
b 01	laden melk	1,00	6,6	11,3	8,3	18,3	26,6
b 03	laden rundvee	1,00	16,3	21,1	18,0	28,0	34,4
b 04	afvoer kadavers	1,00	-8,0	--	--	-8,0	18,2
b 05	mest mixen in put	1,00	4,7	--	--	4,7	14,0
b 06	mest mixen in put	1,00	-5,3	--	--	-5,3	4,0
b 07	mest mixen in put	1,00	13,9	--	--	13,9	23,1
b 08	laden vaste mest	1,00	25,1	--	--	25,1	45,0
b 09	laden drijfmest	1,00	22,2	--	--	22,2	29,2
b 10	lossen strooisel	1,00	23,5	--	--	23,5	43,4
b 11	hogedrukreiniger	1,00	24,7	--	--	24,7	42,8
b 12	lossen dieselolie	1,00	10,6	--	--	10,6	30,5
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	34,9	--	--	34,9	50,0
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	28,3	--	--	28,3	46,3
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	21,6	--	--	21,6	39,6
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	28,4	--	--	28,4	46,6
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	2,9	--	--	2,9	28,9
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-0,5	--	--	-0,5	25,5
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	4,9	--	--	4,9	31,0
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	1,6	--	--	1,6	27,7
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	0,6	--	--	0,6	26,7
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	4,6	--	--	4,6	30,6
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	0,8	2,5	--	7,5	23,9
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	-0,1	1,7	--	6,7	23,0
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	13,7	15,4	--	20,4	36,7
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	22,3	24,0	--	29,0	45,2
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	25,3	27,1	--	32,1	48,2
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	24,2	25,9	--	30,9	47,1
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	14,3	16,0	--	21,0	37,3
b 30	tanklokaal	1,00	-15,4	-13,7	--	-8,7	7,7
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-1,4	3,3	0,3	10,3	31,6
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	10,2	14,9	11,9	21,9	43,0
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	28,1	--	--	28,1	46,0
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	28,3	--	--	28,3	46,3
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	27,4	--	--	27,4	45,4
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	22,5	--	--	22,5	40,6
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	22,5	--	--	22,5	40,6
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	25,6	--	--	25,6	43,7
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	21,5	--	--	21,5	39,5
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	22,0	--	--	22,0	40,0
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	24,9	--	--	24,9	42,9
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	23,8	--	--	23,8	41,8
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	27,9	--	--	27,9	45,8
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	24,1	--	--	24,1	42,0
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	16,6	--	--	16,6	42,5
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	21,0	--	--	21,0	46,9
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	20,4	--	--	20,4	46,4
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	21,5	--	--	21,5	47,4
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	21,8	--	--	21,8	47,7
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	15,7	--	--	15,7	41,6
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	13,7	18,4	15,4	25,4	54,9
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	13,5	--	--	13,5	55,0
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	26,6	--	--	26,6	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04\_A - Woning Witte Dellen 1b  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	13,3	--	--	13,3	54,7
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	13,2	--	--	13,2	54,5
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	13,2	--	--	13,2	54,4
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	33,4	--	--	33,4	56,4
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	34,6	--	--	34,6	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05\_A - Woning Witte Dellen 1  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 05_A	Woning Witte Dellen 1	1,50	42,2	31,8	20,7	42,2	64,9
mb 01	personenauto	0,75	-12,3	-9,3	-13,5	-3,5	21,3
mb 02	personenauto	0,75	-11,0	-8,0	--	-3,0	24,5
mb 03	bestelbus	0,75	-12,7	-11,0	--	-6,0	24,3
b 01	laden melk	1,00	4,6	9,4	6,4	16,4	24,7
b 03	laden rundvee	1,00	16,1	20,9	17,9	27,9	34,3
b 04	afvoer kadavers	1,00	-8,1	--	--	-8,1	18,1
b 05	mest mixen in put	1,00	3,9	--	--	3,9	13,2
b 06	mest mixen in put	1,00	-5,4	--	--	-5,4	3,9
b 07	mest mixen in put	1,00	8,6	--	--	8,6	17,8
b 08	laden vaste mest	1,00	25,0	--	--	25,0	44,9
b 09	laden drijfmest	1,00	19,5	--	--	19,5	26,6
b 10	lossen strooisel	1,00	23,3	--	--	23,3	43,2
b 11	hogedrukreiniger	1,00	27,0	--	--	27,0	45,2
b 12	lossen dieselolie	1,00	9,7	--	--	9,7	29,6
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	34,9	--	--	34,9	50,1
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	28,0	--	--	28,0	46,0
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	27,4	--	--	27,4	45,5
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	28,1	--	--	28,1	46,3
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	1,5	--	--	1,5	27,6
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-0,7	--	--	-0,7	25,3
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	3,8	--	--	3,8	29,9
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	0,6	--	--	0,6	26,7
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	0,3	--	--	0,3	26,4
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	3,6	--	--	3,6	29,7
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	0,8	2,6	--	7,6	23,9
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	1,0	2,7	--	7,7	24,0
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	12,4	14,1	--	19,1	35,4
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	21,4	23,1	--	28,1	44,3
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	25,0	26,7	--	31,7	47,8
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	24,8	26,6	--	31,6	47,8
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	18,5	20,2	--	25,2	41,5
b 30	tanklokaal	1,00	-13,6	-11,9	--	-6,9	9,5
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-2,9	1,9	-1,1	8,9	30,1
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	9,9	14,7	11,7	21,7	42,7
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	27,8	--	--	27,8	45,8
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	27,9	--	--	27,9	46,0
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	26,4	--	--	26,4	44,4
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	22,2	--	--	22,2	40,3
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	22,1	--	--	22,1	40,2
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	24,9	--	--	24,9	43,1
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	20,9	--	--	20,9	39,0
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	21,4	--	--	21,4	39,4
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	22,0	--	--	22,0	40,0
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	23,2	--	--	23,2	41,2
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	26,1	--	--	26,1	44,1
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	23,4	--	--	23,4	41,3
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	16,3	--	--	16,3	42,2
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	20,9	--	--	20,9	46,8
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	20,4	--	--	20,4	46,3
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	21,4	--	--	21,4	47,2
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	21,5	--	--	21,5	47,4
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	15,3	--	--	15,3	41,2
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	13,7	18,5	15,5	25,5	55,0
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	13,0	--	--	13,0	54,5
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	25,9	--	--	25,9	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05\_A - Woning Witte Dellen 1  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	12,9	--	--	12,9	54,2
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	13,0	--	--	13,0	54,3
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	13,0	--	--	13,0	54,3
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	33,1	--	--	33,1	56,1
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	34,6	--	--	34,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06\_A - Woning Witte Dellen 1a  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 06_A	Woning Witte Dellen 1a	1,50	39,6	29,2	17,5	39,6	62,9
mb 01	personenauto	0,75	-13,4	-10,4	-14,6	-4,6	20,2
mb 02	personenauto	0,75	-14,3	-11,3	--	-6,3	21,2
mb 03	bestelbus	0,75	-16,0	-14,3	--	-9,3	21,0
b 01	laden melk	1,00	6,7	11,5	8,4	18,4	26,8
b 03	laden rundvee	1,00	11,0	15,8	12,7	22,7	29,2
b 04	afvoer kadavers	1,00	-11,4	--	--	-11,4	14,8
b 05	mest mixen in put	1,00	-2,2	--	--	-2,2	7,1
b 06	mest mixen in put	1,00	-7,3	--	--	-7,3	2,0
b 07	mest mixen in put	1,00	-2,0	--	--	-2,0	7,3
b 08	laden vaste mest	1,00	22,9	--	--	22,9	43,0
b 09	laden drijfmest	1,00	10,2	--	--	10,2	17,2
b 10	lossen strooisel	1,00	21,5	--	--	21,5	41,5
b 11	hogedrukreiniger	1,00	21,4	--	--	21,4	39,7
b 12	lossen dieselolie	1,00	1,0	--	--	1,0	21,0
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	33,0	--	--	33,0	48,3
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	25,6	--	--	25,6	43,7
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	27,1	--	--	27,1	45,3
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	21,5	--	--	21,5	39,8
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-2,9	--	--	-2,9	23,2
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-2,7	--	--	-2,7	23,5
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	-0,5	--	--	-0,5	25,6
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-3,2	--	--	-3,2	23,0
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,0	--	--	-2,0	24,1
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,5	--	--	-2,5	23,6
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	-1,8	0,0	--	5,0	21,4
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	0,7	2,4	--	7,4	23,8
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	6,8	8,5	--	13,5	29,9
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	19,0	20,7	--	25,7	42,0
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	21,9	23,6	--	28,6	44,8
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	22,7	24,5	--	29,5	45,8
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	17,3	19,1	--	24,1	40,4
b 30	tanklokaal	1,00	-14,3	-12,5	--	-7,5	8,9
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,2	-5,5	-8,5	1,5	22,8
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	7,7	12,5	9,5	19,5	40,7
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	19,5	--	--	19,5	37,6
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	23,0	--	--	23,0	41,2
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	21,3	--	--	21,3	39,5
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	21,7	--	--	21,7	39,9
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	21,8	--	--	21,8	40,1
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	19,5	--	--	19,5	37,8
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	18,5	--	--	18,5	36,7
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	18,8	--	--	18,8	37,0
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	19,2	--	--	19,2	37,4
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	18,0	--	--	18,0	36,2
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	19,9	--	--	19,9	38,0
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	19,7	--	--	19,7	37,8
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	13,5	--	--	13,5	39,6
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	13,3	--	--	13,3	39,3
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	18,4	--	--	18,4	44,4
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	18,9	--	--	18,9	44,8
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	19,3	--	--	19,3	45,3
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	18,9	--	--	18,9	44,9
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	11,5	16,3	13,3	23,3	52,9
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	10,8	--	--	10,8	52,4
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	23,9	--	--	23,9	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06\_A - Woning Witte Dellen 1a  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	11,2	--	--	11,2	52,7
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	11,7	--	--	11,7	53,1
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	11,1	--	--	11,1	52,5
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	31,1	--	--	31,1	54,2
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	32,6	--	--	32,6	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07\_A - Woning Witte Dellen 3  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 07_A	Woning Witte Dellen 3	1,50	39,3	28,9	17,2	39,3	62,6
mb 01	personenauto	0,75	-13,6	-10,6	-14,9	-4,9	20,0
mb 02	personenauto	0,75	-14,5	-11,5	--	-6,5	21,0
mb 03	bestelbus	0,75	-16,3	-14,5	--	-9,5	20,8
b 01	laden melk	1,00	6,4	11,1	8,1	18,1	26,5
b 03	laden rundvee	1,00	10,6	15,4	12,4	22,4	28,9
b 04	afvoer kadavers	1,00	-11,5	--	--	-11,5	14,7
b 05	mest mixen in put	1,00	-2,5	--	--	-2,5	6,8
b 06	mest mixen in put	1,00	-7,6	--	--	-7,6	1,7
b 07	mest mixen in put	1,00	-2,6	--	--	-2,6	6,7
b 08	laden vaste mest	1,00	22,6	--	--	22,6	42,7
b 09	laden drijfmest	1,00	9,7	--	--	9,7	16,8
b 10	lossen strooisel	1,00	16,8	--	--	16,8	36,9
b 11	hogedrukreiniger	1,00	21,1	--	--	21,1	39,4
b 12	lossen dieselolie	1,00	0,2	--	--	0,2	20,2
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	32,8	--	--	32,8	48,1
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	25,3	--	--	25,3	43,4
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	27,4	--	--	27,4	45,6
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	21,2	--	--	21,2	39,5
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-3,3	--	--	-3,3	22,9
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-3,0	--	--	-3,0	23,2
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	-0,8	--	--	-0,8	25,3
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-3,5	--	--	-3,5	22,7
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,3	--	--	-2,3	23,8
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-0,8	--	--	-0,8	25,3
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	-1,9	-0,2	--	4,8	21,3
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	0,6	2,3	--	7,3	23,7
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	6,2	8,0	--	13,0	29,3
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	18,7	20,4	--	25,4	41,8
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	21,6	23,3	--	28,3	44,5
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	22,5	24,2	--	29,2	45,5
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	17,1	18,9	--	23,9	40,3
b 30	tanklokaal	1,00	-12,2	-10,4	--	-5,4	11,0
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,6	-5,8	-8,8	1,2	22,5
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	7,4	12,2	9,2	19,2	40,4
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	19,1	--	--	19,1	37,2
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	22,5	--	--	22,5	40,7
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	20,9	--	--	20,9	39,1
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	21,3	--	--	21,3	39,6
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	21,5	--	--	21,5	39,7
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	19,2	--	--	19,2	37,5
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	18,2	--	--	18,2	36,5
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	18,5	--	--	18,5	36,7
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	18,9	--	--	18,9	37,1
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	17,7	--	--	17,7	35,9
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	19,5	--	--	19,5	37,7
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	19,3	--	--	19,3	37,4
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	13,2	--	--	13,2	39,3
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	13,0	--	--	13,0	39,1
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	12,3	--	--	12,3	38,4
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	12,3	--	--	12,3	38,3
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	19,0	--	--	19,0	45,0
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	18,6	--	--	18,6	44,6
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	11,3	16,0	13,0	23,0	52,7
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	10,5	--	--	10,5	52,1
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	23,6	--	--	23,6	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07\_A - Woning Witte Dellen 3  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	10,9	--	--	10,9	52,5
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	11,5	--	--	11,5	52,9
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	10,8	--	--	10,8	52,2
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	31,0	--	--	31,0	54,2
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	32,3	--	--	32,3	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08\_A - Woning Witte Dellen 5  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 08_A	Woning Witte Dellen 5	1,50	35,8	25,3	13,8	35,8	59,7
mb 01	personenauto	0,75	-12,0	-9,0	-13,2	-3,2	21,6
mb 02	personenauto	0,75	-9,3	-6,3	--	-1,3	26,2
mb 03	bestelbus	0,75	-10,2	-8,5	--	-3,5	26,8
b 01	laden melk	1,00	8,4	13,2	10,2	20,2	28,6
b 03	laden rundvee	1,00	-1,5	3,3	0,3	10,3	16,8
b 04	afvoer kadavers	1,00	-5,2	--	--	-5,2	21,0
b 05	mest mixen in put	1,00	-3,6	--	--	-3,6	5,7
b 06	mest mixen in put	1,00	-8,8	--	--	-8,8	0,6
b 07	mest mixen in put	1,00	-3,7	--	--	-3,7	5,7
b 08	laden vaste mest	1,00	14,5	--	--	14,5	34,6
b 09	laden drijfmest	1,00	8,5	--	--	8,5	15,6
b 10	lossen strooisel	1,00	6,7	--	--	6,7	26,8
b 11	hogedrukreiniger	1,00	8,4	--	--	8,4	26,7
b 12	lossen dieselolie	1,00	9,5	--	--	9,5	29,6
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	28,4	--	--	28,4	43,8
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	23,6	--	--	23,6	41,9
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	23,4	--	--	23,4	41,8
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	22,7	--	--	22,7	41,1
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-5,5	--	--	-5,5	20,7
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-4,4	--	--	-4,4	21,8
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	-3,9	--	--	-3,9	22,3
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-5,6	--	--	-5,6	20,7
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-3,9	--	--	-3,9	22,3
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-3,9	--	--	-3,9	22,2
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	5,3	7,1	--	12,1	28,5
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	7,8	9,5	--	14,5	30,9
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	3,6	5,4	--	10,4	26,7
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	4,9	6,6	--	11,6	28,0
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	18,6	20,3	--	25,3	41,7
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	18,0	19,8	--	24,8	41,2
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	16,6	18,3	--	23,3	39,8
b 30	tanklokaal	1,00	-10,6	-8,9	--	-3,9	12,5
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,6	-5,8	-8,8	1,2	22,5
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	5,5	10,3	7,3	17,3	38,5
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	16,0	--	--	16,0	34,3
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	16,3	--	--	16,3	34,7
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	15,5	--	--	15,5	33,8
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	16,1	--	--	16,1	34,5
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	16,3	--	--	16,3	34,7
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	16,4	--	--	16,4	34,8
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	15,8	--	--	15,8	34,2
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	16,0	--	--	16,0	34,3
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	16,2	--	--	16,2	34,6
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	14,8	--	--	14,8	33,1
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	15,8	--	--	15,8	34,1
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	15,8	--	--	15,8	34,1
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	16,6	--	--	16,6	42,7
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	16,3	--	--	16,3	42,5
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	16,1	--	--	16,1	42,3
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	16,3	--	--	16,3	42,4
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	16,3	--	--	16,3	42,4
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	16,8	--	--	16,8	42,9
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	6,8	11,5	8,5	18,5	48,3
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	7,6	--	--	7,6	49,3
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	20,7	--	--	20,7	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08\_A - Woning Witte Dellen 5  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	7,8	--	--	7,8	49,3
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	7,9	--	--	7,9	49,4
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	7,9	--	--	7,9	49,4
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	28,5	--	--	28,5	51,7
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	27,9	--	--	27,9	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09\_A - Woning Witte Dellen 3a  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 09_A	Woning Witte Dellen 3a	1,50	35,6	26,2	15,3	35,6	59,3
mb 01	personenauto	0,75	-5,7	-2,7	-6,9	3,1	27,9
mb 02	personenauto	0,75	-9,2	-6,2	--	-1,2	26,3
mb 03	bestelbus	0,75	-10,5	-8,7	--	-3,7	26,5
b 01	laden melk	1,00	12,0	16,7	13,7	23,7	32,1
b 03	laden rundvee	1,00	-2,1	2,6	-0,4	9,6	16,2
b 04	afvoer kadavers	1,00	-8,2	--	--	-8,2	18,0
b 05	mest mixen in put	1,00	-1,8	--	--	-1,8	7,5
b 06	mest mixen in put	1,00	-7,2	--	--	-7,2	2,2
b 07	mest mixen in put	1,00	-1,9	--	--	-1,9	7,4
b 08	laden vaste mest	1,00	21,5	--	--	21,5	41,6
b 09	laden drijfmest	1,00	10,2	--	--	10,2	17,3
b 10	lossen strooisel	1,00	7,5	--	--	7,5	27,5
b 11	hogedrukreiniger	1,00	7,7	--	--	7,7	26,0
b 12	lossen dieselolie	1,00	0,1	--	--	0,1	20,1
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	26,5	--	--	26,5	41,8
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	24,6	--	--	24,6	42,9
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	24,5	--	--	24,5	42,7
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	23,7	--	--	23,7	42,0
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-4,5	--	--	-4,5	21,7
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-3,2	--	--	-3,2	22,9
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	-2,5	--	--	-2,5	23,6
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-4,5	--	--	-4,5	21,6
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,7	--	--	-2,7	23,4
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,5	--	--	-2,5	23,6
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	9,4	11,1	--	16,1	32,5
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	12,5	14,2	--	19,2	35,5
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	4,8	6,6	--	11,6	27,9
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	5,2	6,9	--	11,9	28,2
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	19,7	21,4	--	26,4	42,7
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	19,0	20,8	--	25,8	42,1
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	14,5	16,2	--	21,2	37,7
b 30	tanklokaal	1,00	-7,2	-5,5	--	-0,5	15,9
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-9,2	-4,4	-7,4	2,6	23,8
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	6,6	11,4	8,4	18,4	39,6
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	17,1	--	--	17,1	35,3
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	17,4	--	--	17,4	35,7
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	16,5	--	--	16,5	34,8
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	17,1	--	--	17,1	35,4
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	17,3	--	--	17,3	35,6
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	17,4	--	--	17,4	35,7
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	16,6	--	--	16,6	35,0
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	16,8	--	--	16,8	35,1
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	17,1	--	--	17,1	35,4
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	15,6	--	--	15,6	33,9
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	16,7	--	--	16,7	35,0
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	16,7	--	--	16,7	34,9
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	17,7	--	--	17,7	43,8
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	17,4	--	--	17,4	43,5
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	17,2	--	--	17,2	43,3
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	18,1	--	--	18,1	44,2
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	18,3	--	--	18,3	44,3
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	18,0	--	--	18,0	44,1
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	1,4	6,2	3,2	13,2	42,8
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	2,9	--	--	2,9	44,5
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	17,6	--	--	17,6	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09\_A - Woning Witte Dellen 3a  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	7,5	--	--	7,5	49,1
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	8,0	--	--	8,0	49,5
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	8,5	--	--	8,5	49,9
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	28,7	--	--	28,7	51,9
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	21,8	--	--	21,8	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10\_A - Woning Witte Dellen 4  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 10_A	Woning Witte Dellen 4	1,50	32,5	29,5	22,3	34,5	58,4
mb 01	personenauto	0,75	0,5	3,5	-0,8	9,2	33,9
mb 02	personenauto	0,75	0,3	3,3	--	8,3	35,7
mb 03	bestelbus	0,75	-0,3	1,5	--	6,5	36,6
b 01	laden melk	1,00	20,0	24,8	21,8	31,8	40,1
b 03	laden rundvee	1,00	-2,2	2,6	-0,4	9,6	16,1
b 04	afvoer kadavers	1,00	2,6	--	--	2,6	28,7
b 05	mest mixen in put	1,00	19,7	--	--	19,7	28,9
b 06	mest mixen in put	1,00	11,1	--	--	11,1	20,4
b 07	mest mixen in put	1,00	15,5	--	--	15,5	24,7
b 08	laden vaste mest	1,00	4,7	--	--	4,7	24,9
b 09	laden drijfmest	1,00	10,6	--	--	10,6	17,6
b 10	lossen strooisel	1,00	10,7	--	--	10,7	30,8
b 11	hogedrukreiniger	1,00	7,7	--	--	7,7	26,0
b 12	lossen dieselolie	1,00	-3,3	--	--	-3,3	16,8
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	12,8	--	--	12,8	28,2
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	10,5	--	--	10,5	28,8
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	8,1	--	--	8,1	26,5
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	8,5	--	--	8,5	26,9
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-3,4	--	--	-3,4	22,8
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-3,4	--	--	-3,4	22,7
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	-1,8	--	--	-1,8	24,2
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-3,5	--	--	-3,5	22,7
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-3,0	--	--	-3,0	23,1
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-1,7	--	--	-1,7	24,3
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	21,4	23,1	--	28,1	44,4
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	22,8	24,5	--	29,5	45,7
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	14,6	16,3	--	21,3	37,6
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	5,9	7,7	--	12,7	29,0
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	6,9	8,6	--	13,6	30,0
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	3,5	5,2	--	10,2	26,6
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	1,1	2,8	--	7,8	24,3
b 30	tanklokaal	1,00	5,2	6,9	--	11,9	28,2
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	6,9	11,7	8,6	18,6	39,8
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,4	-5,6	-8,6	1,4	22,7
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	23,1	--	--	23,1	41,4
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	12,1	--	--	12,1	30,5
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	12,5	--	--	12,5	30,9
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	9,4	--	--	9,4	27,8
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	8,9	--	--	8,9	27,3
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	9,1	--	--	9,1	27,5
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	15,4	--	--	15,4	33,9
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	13,5	--	--	13,5	31,9
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	17,1	--	--	17,1	35,5
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	15,5	--	--	15,5	33,9
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	17,4	--	--	17,4	35,8
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	16,1	--	--	16,1	34,4
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	2,3	--	--	2,3	28,5
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	2,7	--	--	2,7	28,9
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	2,7	--	--	2,7	28,8
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	5,9	--	--	5,9	32,0
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	5,9	--	--	5,9	32,1
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	2,3	--	--	2,3	28,4
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	7,6	12,3	9,3	19,3	48,9
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	7,7	--	--	7,7	49,3
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	20,5	--	--	20,5	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10\_A - Woning Witte Dellen 4  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	7,4	--	--	7,4	48,8
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	7,3	--	--	7,3	48,7
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	7,3	--	--	7,3	48,6
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	26,1	--	--	26,1	49,2
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	8,2	--	--	8,2	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11\_A - Woning Peelweg 29  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 11_A	Woning Peelweg 29	1,50	33,1	30,6	25,0	35,6	59,1
mb 01	personenauto	0,75	-0,4	2,6	-1,7	8,3	33,1
mb 02	personenauto	0,75	-1,4	1,6	--	6,6	34,1
mb 03	bestelbus	0,75	-1,7	0,0	--	5,0	35,2
b 01	laden melk	1,00	22,9	27,7	24,7	34,7	43,0
b 03	laden rundvee	1,00	2,9	7,7	4,7	14,7	21,3
b 04	afvoer kadavers	1,00	3,8	--	--	3,8	30,0
b 05	mest mixen in put	1,00	17,5	--	--	17,5	26,9
b 06	mest mixen in put	1,00	-6,3	--	--	-6,3	3,0
b 07	mest mixen in put	1,00	-4,8	--	--	-4,8	4,6
b 08	laden vaste mest	1,00	9,0	--	--	9,0	29,2
b 09	laden drijfmest	1,00	16,3	--	--	16,3	23,4
b 10	lossen strooisel	1,00	20,2	--	--	20,2	40,4
b 11	hogedrukreiniger	1,00	13,4	--	--	13,4	31,8
b 12	lossen dieselolie	1,00	7,3	--	--	7,3	27,5
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	23,7	--	--	23,7	39,1
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	6,7	--	--	6,7	25,2
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	14,9	--	--	14,9	33,4
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	7,1	--	--	7,1	25,5
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-1,4	--	--	-1,4	24,8
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-3,1	--	--	-3,1	23,1
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	2,0	--	--	2,0	28,1
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,0	--	--	-2,0	24,2
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,0	--	--	-2,0	24,2
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	2,4	--	--	2,4	28,5
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	20,6	22,3	--	27,3	43,7
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	21,2	22,9	--	27,9	44,3
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	18,7	20,4	--	25,4	41,8
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	10,9	12,6	--	17,6	34,0
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	3,8	5,6	--	10,6	27,0
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	0,4	2,1	--	7,1	23,6
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	7,3	9,1	--	14,1	30,6
b 30	tanklokaal	1,00	4,7	6,5	--	11,5	27,8
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	5,7	10,4	7,4	17,4	38,7
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	-3,1	1,7	-1,3	8,7	30,1
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	9,8	--	--	9,8	28,3
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	16,4	--	--	16,4	34,9
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	7,5	--	--	7,5	25,9
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	10,3	--	--	10,3	28,7
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	13,3	--	--	13,3	31,8
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	15,6	--	--	15,6	34,0
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	13,9	--	--	13,9	32,4
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	14,0	--	--	14,0	32,4
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	9,9	--	--	9,9	28,3
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	9,0	--	--	9,0	27,5
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	14,0	--	--	14,0	32,5
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	19,5	--	--	19,5	37,9
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	5,4	--	--	5,4	31,6
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	0,9	--	--	0,9	27,1
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	7,9	--	--	7,9	34,2
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	1,2	--	--	1,2	27,4
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	14,2	--	--	14,2	40,5
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	3,1	--	--	3,1	29,3
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	8,8	13,6	10,6	20,6	50,3
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	8,3	--	--	8,3	50,0
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	20,6	--	--	20,6	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11\_A - Woning Peelweg 29  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	7,5	--	--	7,5	49,1
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	7,5	--	--	7,5	49,0
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	8,2	--	--	8,2	49,7
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	26,6	--	--	26,6	49,8
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	7,3	--	--	7,3	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12\_A - referentiepunt zuid  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 12_A	referentiepunt zuid	5,00	47,6	44,6	38,6	49,6	70,9
mb 01	personenauto	0,75	16,0	19,0	14,7	24,7	46,1
mb 02	personenauto	0,75	16,0	19,0	--	24,0	47,3
mb 03	bestelbus	0,75	15,6	17,4	--	22,4	48,5
b 01	laden melk	1,00	36,4	41,1	38,1	48,1	52,8
b 03	laden rundvee	1,00	21,3	26,1	23,1	33,1	38,0
b 04	afvoer kadavers	1,00	20,6	--	--	20,6	42,4
b 05	mest mixen in put	1,00	30,4	--	--	30,4	36,7
b 06	mest mixen in put	1,00	9,3	--	--	9,3	15,9
b 07	mest mixen in put	1,00	32,6	--	--	32,6	39,1
b 08	laden vaste mest	1,00	20,5	--	--	20,5	39,3
b 09	laden drijfmest	1,00	38,0	--	--	38,0	41,9
b 10	lossen strooisel	1,00	34,0	--	--	34,0	52,2
b 11	hogedrukreiniger	1,00	32,6	--	--	32,6	49,3
b 12	lossen dieselolie	1,00	21,4	--	--	21,4	40,0
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	30,6	--	--	30,6	44,6
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	14,3	--	--	14,3	31,4
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	32,6	--	--	32,6	49,6
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	24,3	--	--	24,3	41,3
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	19,1	--	--	19,1	43,2
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	16,4	--	--	16,4	40,5
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	13,6	--	--	13,6	37,5
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	18,9	--	--	18,9	43,0
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	16,5	--	--	16,5	40,5
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	13,9	--	--	13,9	37,8
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	36,1	37,9	--	42,9	55,5
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	34,2	36,0	--	41,0	54,0
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	31,6	33,3	--	38,3	52,1
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	30,1	31,8	--	36,8	51,4
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	8,4	10,1	--	15,1	30,1
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	19,4	21,1	--	26,1	41,1
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	22,8	24,6	--	29,6	44,7
b 30	tanklokaal	1,00	17,2	19,0	--	24,0	36,7
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	21,2	26,0	23,0	33,0	50,8
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	12,5	17,3	14,3	24,3	44,1
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	17,3	--	--	17,3	34,4
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	29,3	--	--	29,3	46,4
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	29,3	--	--	29,3	46,4
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	25,5	--	--	25,5	42,6
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	24,8	--	--	24,8	41,9
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	24,8	--	--	24,8	41,9
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	23,6	--	--	23,6	40,9
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	23,6	--	--	23,6	40,9
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	25,7	--	--	25,7	43,0
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	28,3	--	--	28,3	45,6
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	28,4	--	--	28,4	45,7
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	22,3	--	--	22,3	39,6
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	18,8	--	--	18,8	43,7
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	18,4	--	--	18,4	43,2
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	18,4	--	--	18,4	43,2
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	9,0	--	--	9,0	33,9
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	23,8	--	--	23,8	48,6
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	23,8	--	--	23,8	48,6
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	22,9	27,6	24,6	34,6	61,1
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	22,7	--	--	22,7	61,3
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	35,7	--	--	35,7	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12\_A - referentiepunt zuid  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	22,6	--	--	22,6	61,1
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	23,1	--	--	23,1	61,7
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	23,1	--	--	23,1	61,6
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilo's	1,00	41,7	--	--	41,7	62,1
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	29,5	--	--	29,5	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13\_A - referentiepunt west  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 13_A	referentiepunt west	5,00	45,9	36,9	23,6	45,9	69,2
mb 01	personenauto	0,75	-2,6	0,4	-3,9	6,1	28,9
mb 02	personenauto	0,75	-4,6	-1,6	--	3,4	29,5
mb 03	bestelbus	0,75	-6,2	-4,4	--	0,6	29,5
b 01	laden melk	1,00	13,7	18,5	15,4	25,4	32,3
b 03	laden rundvee	1,00	2,8	7,6	4,5	14,5	19,6
b 04	afvoer kadavers	1,00	-1,9	--	--	-1,9	22,5
b 05	mest mixen in put	1,00	4,1	--	--	4,1	11,9
b 06	mest mixen in put	1,00	28,1	--	--	28,1	35,3
b 07	mest mixen in put	1,00	3,9	--	--	3,9	11,9
b 08	laden vaste mest	1,00	32,3	--	--	32,3	50,5
b 09	laden drijfmest	1,00	14,1	--	--	14,1	19,9
b 10	lossen strooisel	1,00	12,0	--	--	12,0	30,7
b 11	hogedrukreiniger	1,00	13,7	--	--	13,7	30,5
b 12	lossen dieselolie	1,00	4,6	--	--	4,6	23,3
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	38,7	--	--	38,7	52,1
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	28,6	--	--	28,6	45,8
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	30,2	--	--	30,2	47,2
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	33,0	--	--	33,0	49,6
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	7,7	--	--	7,7	31,6
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	3,0	--	--	3,0	27,6
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	1,5	--	--	1,5	26,4
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	8,2	--	--	8,2	32,1
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	3,1	--	--	3,1	27,6
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	1,6	--	--	1,6	26,4
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	26,2	27,9	--	32,9	47,5
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	7,2	8,9	--	13,9	29,1
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	8,8	10,5	--	15,5	30,5
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	9,4	11,1	--	16,1	31,0
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	18,3	20,0	--	25,0	40,1
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	27,2	28,9	--	33,9	48,5
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	32,9	34,6	--	39,6	52,8
b 30	tanklokaal	1,00	-10,1	-8,4	--	-3,4	11,5
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-5,7	-0,9	-4,0	6,1	25,9
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	0,8	5,6	2,6	12,6	32,4
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	23,9	--	--	23,9	41,1
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	24,7	--	--	24,7	41,7
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	26,0	--	--	26,0	42,9
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	27,3	--	--	27,3	44,1
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	26,8	--	--	26,8	43,4
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	25,4	--	--	25,4	41,9
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	25,2	--	--	25,2	41,9
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	26,1	--	--	26,1	42,9
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	26,1	--	--	26,1	43,0
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	26,1	--	--	26,1	43,1
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	24,9	--	--	24,9	42,0
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	23,8	--	--	23,8	41,0
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	25,5	--	--	25,5	50,1
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	26,1	--	--	26,1	50,6
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	26,5	--	--	26,5	50,8
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	22,5	--	--	22,5	47,5
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	23,5	--	--	23,5	48,3
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	24,3	--	--	24,3	49,0
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	21,0	25,8	22,8	32,8	58,9
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	21,4	--	--	21,4	59,6
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	34,7	--	--	34,7	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13\_A - referentiepunt west  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	21,8	--	--	21,8	60,0
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	21,5	--	--	21,5	59,8
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	21,6	--	--	21,6	59,9
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	40,4	--	--	40,4	60,7
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	30,4	--	--	30,4	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01\_B - Woning Schuifelberg 9  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 01_B	Woning Schuifelberg 9	5,00	39,4	29,5	18,1	39,4	62,4
mb 01	personenauto	0,75	-0,4	2,7	-1,6	8,4	32,6
mb 02	personenauto	0,75	-8,8	-5,8	--	-0,8	26,2
mb 03	bestelbus	0,75	-9,4	-7,7	--	-2,7	27,1
b 01	laden melk	1,00	9,9	14,7	11,7	21,7	29,5
b 03	laden rundvee	1,00	11,3	16,0	13,0	23,0	28,8
b 04	afvoer kadavers	1,00	2,0	--	--	2,0	27,6
b 05	mest mixen in put	1,00	13,0	--	--	13,0	21,8
b 06	mest mixen in put	1,00	17,0	--	--	17,0	25,7
b 07	mest mixen in put	1,00	0,5	--	--	0,5	9,3
b 08	laden vaste mest	1,00	24,3	--	--	24,3	43,4
b 09	laden drijfmest	1,00	12,9	--	--	12,9	19,4
b 10	lossen strooisel	1,00	15,2	--	--	15,2	34,6
b 11	hogedrukreiniger	1,00	22,9	--	--	22,9	40,5
b 12	lossen dieselolie	1,00	15,7	--	--	15,7	35,0
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	31,6	--	--	31,6	46,0
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	25,5	--	--	25,5	43,0
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	26,2	--	--	26,2	43,7
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	25,6	--	--	25,6	43,0
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-2,1	--	--	-2,1	23,3
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	3,8	--	--	3,8	29,2
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	-0,5	--	--	-0,5	25,1
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-0,2	--	--	-0,2	25,2
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	3,2	--	--	3,2	28,6
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-0,3	--	--	-0,3	25,2
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	0,8	2,5	--	7,5	23,3
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	-1,3	0,4	--	5,4	21,3
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	11,7	13,4	--	18,4	34,2
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	19,3	21,0	--	26,0	41,7
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	22,2	23,9	--	28,9	44,5
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	20,2	21,9	--	26,9	42,3
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	21,6	23,3	--	28,3	43,6
b 30	tanklokaal	1,00	-13,7	-12,0	--	-7,0	8,8
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-6,7	-2,0	-5,0	5,0	25,8
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	5,2	10,0	7,0	17,0	37,4
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	13,7	--	--	13,7	31,2
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	21,0	--	--	21,0	38,4
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	21,1	--	--	21,1	38,5
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	23,2	--	--	23,2	40,6
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	22,3	--	--	22,3	39,6
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	20,2	--	--	20,2	37,5
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	12,9	--	--	12,9	30,1
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	14,0	--	--	14,0	31,2
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	14,8	--	--	14,8	32,1
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	14,7	--	--	14,7	32,0
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	13,4	--	--	13,4	30,8
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	13,1	--	--	13,1	30,6
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	18,7	--	--	18,7	44,0
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	18,9	--	--	18,9	44,1
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	19,5	--	--	19,5	44,6
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	18,3	--	--	18,3	43,7
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	9,1	--	--	9,1	34,4
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	18,6	--	--	18,6	43,8
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	12,0	16,8	13,8	23,8	52,5
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	11,7	--	--	11,7	52,4
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	24,7	--	--	24,7	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01\_B - Woning Schuifelberg 9  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	11,7	--	--	11,7	52,2
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	11,7	--	--	11,7	52,2
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	11,7	--	--	11,7	52,1
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	31,8	--	--	31,8	54,0
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	32,4	--	--	32,4	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02\_B - Woning Peelweg 19  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 02_B	Woning Peelweg 19	5,00	45,6	34,0	22,7	45,6	66,8
mb 01	personenauto	0,75	-7,7	-4,7	-9,0	1,0	25,0
mb 02	personenauto	0,75	-1,4	1,6	--	6,6	33,3
mb 03	bestelbus	0,75	-1,6	0,1	--	5,1	34,6
b 01	laden melk	1,00	6,9	11,7	8,7	18,7	26,2
b 03	laden rundvee	1,00	17,5	22,3	19,2	29,2	34,4
b 04	afvoer kadavers	1,00	-10,4	--	--	-10,4	15,1
b 05	mest mixen in put	1,00	21,7	--	--	21,7	30,1
b 06	mest mixen in put	1,00	-2,3	--	--	-2,3	6,1
b 07	mest mixen in put	1,00	22,0	--	--	22,0	30,4
b 08	laden vaste mest	1,00	22,9	--	--	22,9	41,2
b 09	laden drijfmest	1,00	30,5	--	--	30,5	36,7
b 10	lossen strooisel	1,00	30,2	--	--	30,2	49,0
b 11	hogedrukreiniger	1,00	28,7	--	--	28,7	45,6
b 12	lossen dieselolie	1,00	19,0	--	--	19,0	37,5
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	31,8	--	--	31,8	45,5
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	34,2	--	--	34,2	50,7
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	32,4	--	--	32,4	48,9
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	25,2	--	--	25,2	41,7
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	10,0	--	--	10,0	35,0
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	8,2	--	--	8,2	33,2
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	11,2	--	--	11,2	36,2
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	10,0	--	--	10,0	35,0
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	10,1	--	--	10,1	35,0
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	11,7	--	--	11,7	36,7
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	2,7	4,5	--	9,5	25,0
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	2,5	4,2	--	9,2	24,7
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	23,2	24,9	--	29,9	45,3
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	25,3	27,1	--	32,1	47,0
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	28,7	30,4	--	35,4	50,0
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	20,4	22,1	--	27,1	41,8
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	14,2	16,0	--	21,0	35,9
b 30	tanklokaal	1,00	-13,8	-12,1	--	-7,1	8,4
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	9,0	13,8	10,8	20,8	41,2
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	13,7	18,5	15,5	25,5	45,1
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	1,00	34,7	--	--	34,7	51,0
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	1,00	33,4	--	--	33,4	49,6
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	1,00	33,4	--	--	33,4	49,7
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	1,00	23,3	--	--	23,3	39,6
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	1,00	25,8	--	--	25,8	42,1
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	1,00	25,5	--	--	25,5	41,9
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	1,00	28,3	--	--	28,3	44,1
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	1,00	28,4	--	--	28,4	44,2
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	1,00	20,9	--	--	20,9	36,7
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	1,00	33,7	--	--	33,7	49,4
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	1,00	30,9	--	--	30,9	46,6
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilos)	1,00	32,6	--	--	32,6	48,4
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	20,9	--	--	20,9	45,2
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	19,5	--	--	19,5	43,8
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	19,2	--	--	19,2	43,5
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	28,1	--	--	28,1	52,4
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	28,2	--	--	28,2	52,5
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	26,4	--	--	26,4	50,7
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	14,9	19,7	16,7	26,7	55,1
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	15,3	--	--	15,3	55,6
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	28,4	--	--	28,4	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02\_B - Woning Peelweg 19  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	15,5	--	--	15,5	55,7
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	15,6	--	--	15,6	55,7
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	15,7	--	--	15,7	55,7
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	37,3	--	--	37,3	58,9
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	31,5	--	--	31,5	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03\_B - Woning Peelweg 18  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 03_B	Woning Peelweg 18	5,00	29,4	16,8	4,8	29,4	50,3
mb 01	personenauto	0,75	-21,1	-18,1	-22,4	-12,4	11,7
mb 02	personenauto	0,75	-18,3	-15,3	--	-10,3	16,5
mb 03	bestelbus	0,75	-20,2	-18,4	--	-13,4	16,1
b 01	laden melk	1,00	-5,8	-1,0	-4,0	6,0	13,5
b 03	laden rundvee	1,00	-1,9	2,9	-0,1	9,9	15,1
b 04	afvoer kadavers	1,00	-22,5	--	--	-22,5	3,0
b 05	mest mixen in put	1,00	1,1	--	--	1,1	9,5
b 06	mest mixen in put	1,00	-21,9	--	--	-21,9	-13,5
b 07	mest mixen in put	1,00	1,5	--	--	1,5	9,9
b 08	laden vaste mest	1,00	11,8	--	--	11,8	30,3
b 09	laden drijfmest	1,00	11,1	--	--	11,1	17,4
b 10	lossen strooisel	1,00	11,3	--	--	11,3	30,2
b 11	hogedrukreiniger	1,00	9,6	--	--	9,6	26,6
b 12	lossen dieselolie	1,00	-0,8	--	--	-0,8	17,9
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	21,4	--	--	21,4	35,2
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	15,6	--	--	15,6	32,3
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	13,3	--	--	13,3	30,0
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	14,4	--	--	14,4	31,1
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-6,8	--	--	-6,8	18,3
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-6,9	--	--	-6,9	18,2
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	-1,9	--	--	-1,9	23,2
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-6,8	--	--	-6,8	18,3
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-6,9	--	--	-6,9	18,1
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-1,9	--	--	-1,9	23,2
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	-12,7	-11,0	--	-6,0	9,6
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	-12,7	-10,9	--	-5,9	9,6
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	4,7	6,4	--	11,4	26,8
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	6,5	8,2	--	13,2	28,3
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	9,8	11,5	--	16,5	31,4
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	9,5	11,2	--	16,2	31,0
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	3,8	5,5	--	10,5	25,6
b 30	tanklokaal	1,00	-28,7	-26,9	--	-21,9	-6,4
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,8	-6,1	-9,1	0,9	21,4
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	-6,8	-2,1	-5,1	4,9	24,7
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	16,0	--	--	16,0	32,5
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	14,1	--	--	14,1	30,6
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	13,6	--	--	13,6	30,1
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	14,8	--	--	14,8	31,3
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	14,7	--	--	14,7	31,2
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	14,6	--	--	14,6	31,1
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	14,6	--	--	14,6	30,8
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	14,8	--	--	14,8	30,9
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	13,1	--	--	13,1	29,2
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	14,0	--	--	14,0	30,0
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	11,5	--	--	11,5	27,6
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	14,0	--	--	14,0	30,1
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	8,4	--	--	8,4	32,9
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	8,3	--	--	8,3	32,8
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	8,2	--	--	8,2	32,7
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	9,7	--	--	9,7	34,2
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	7,4	--	--	7,4	31,8
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	6,9	--	--	6,9	31,3
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	-1,0	3,8	0,8	10,8	39,2
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	-1,1	--	--	-1,1	39,2
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	12,0	--	--	12,0	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03\_B - Woning Peelweg 18  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	-1,0	--	--	-1,0	39,3
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	-0,7	--	--	-0,7	39,4
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	-0,7	--	--	-0,7	39,4
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	19,6	--	--	19,6	41,4
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	19,2	--	--	19,2	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04\_B - Woning Witte Dellen lb  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 04_B	Woning Witte Dellen lb	5,00	44,4	33,4	22,3	44,4	66,3
mb 01	personenauto	0,75	-13,4	-10,4	-14,6	-4,6	19,6
mb 02	personenauto	0,75	-10,2	-7,2	--	-2,2	24,6
mb 03	bestelbus	0,75	-11,8	-10,0	--	-5,0	24,6
b 01	laden melk	1,00	8,6	13,3	10,3	20,3	28,0
b 03	laden rundvee	1,00	17,5	22,3	19,3	29,3	34,8
b 04	afvoer kadavers	1,00	-7,2	--	--	-7,2	18,4
b 05	mest mixen in put	1,00	8,5	--	--	8,5	17,1
b 06	mest mixen in put	1,00	-4,8	--	--	-4,8	3,9
b 07	mest mixen in put	1,00	16,3	--	--	16,3	24,8
b 08	laden vaste mest	1,00	26,4	--	--	26,4	45,5
b 09	laden drijfmest	1,00	25,4	--	--	25,4	31,8
b 10	lossen strooisel	1,00	24,5	--	--	24,5	43,6
b 11	hogedrukreiniger	1,00	26,4	--	--	26,4	43,6
b 12	lossen dieselolie	1,00	11,9	--	--	11,9	30,8
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	36,7	--	--	36,7	51,0
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	30,8	--	--	30,8	47,8
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	23,2	--	--	23,2	40,3
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	30,5	--	--	30,5	47,7
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	3,5	--	--	3,5	28,9
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	0,5	--	--	0,5	25,7
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	6,0	--	--	6,0	31,2
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	2,3	--	--	2,3	27,7
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	1,9	--	--	1,9	27,1
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	5,7	--	--	5,7	30,9
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	1,8	3,6	--	8,6	24,3
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	1,8	3,5	--	8,5	24,2
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	19,9	21,6	--	26,6	42,2
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	23,3	25,1	--	30,1	45,4
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	26,5	28,3	--	33,3	48,3
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	25,9	27,6	--	32,6	47,8
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	19,1	20,8	--	25,8	41,3
b 30	tanklokaal	1,00	-11,5	-9,7	--	-4,7	11,0
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	6,2	11,0	8,0	18,0	38,6
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	10,8	15,6	12,6	22,6	42,6
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	30,8	--	--	30,8	47,6
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	31,4	--	--	31,4	48,3
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	29,1	--	--	29,1	46,1
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	24,9	--	--	24,9	41,9
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	24,9	--	--	24,9	42,0
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	28,0	--	--	28,0	45,1
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	23,4	--	--	23,4	40,4
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	24,0	--	--	24,0	40,9
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	27,3	--	--	27,3	44,2
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	26,1	--	--	26,1	42,9
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	30,7	--	--	30,7	47,3
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	27,6	--	--	27,6	44,1
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	19,4	--	--	19,4	44,3
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	22,9	--	--	22,9	47,8
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	22,2	--	--	22,2	47,2
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	24,0	--	--	24,0	48,7
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	24,9	--	--	24,9	49,7
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	18,6	--	--	18,6	43,4
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	15,4	20,1	17,1	27,1	55,8
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	15,2	--	--	15,2	55,9
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	28,5	--	--	28,5	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04\_B - Woning Witte Dellen 1b  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	15,3	--	--	15,3	55,9
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	15,3	--	--	15,3	55,8
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	15,3	--	--	15,3	55,7
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	35,5	--	--	35,5	57,6
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	35,9	--	--	35,9	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05\_B - Woning Witte Dellen 1  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 05_B	Woning Witte Dellen 1	5,00	43,9	32,9	21,8	43,9	65,7
mb 01	personenauto	0,75	-11,5	-8,5	-12,7	-2,7	21,5
mb 02	personenauto	0,75	-9,9	-6,9	--	-1,9	24,9
mb 03	bestelbus	0,75	-11,7	-9,9	--	-4,9	24,7
b 01	laden melk	1,00	5,2	10,0	7,0	17,0	24,7
b 03	laden rundvee	1,00	17,3	22,0	19,0	29,0	34,6
b 04	afvoer kadavers	1,00	-9,7	--	--	-9,7	15,9
b 05	mest mixen in put	1,00	6,8	--	--	6,8	15,3
b 06	mest mixen in put	1,00	-5,0	--	--	-5,0	3,7
b 07	mest mixen in put	1,00	16,0	--	--	16,0	24,5
b 08	laden vaste mest	1,00	26,2	--	--	26,2	45,2
b 09	laden drijfmest	1,00	25,2	--	--	25,2	31,5
b 10	lossen strooisel	1,00	24,2	--	--	24,2	43,3
b 11	hogedrukreiniger	1,00	28,5	--	--	28,5	45,8
b 12	lossen dieselolie	1,00	10,9	--	--	10,9	29,8
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	36,5	--	--	36,5	50,8
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	29,9	--	--	29,9	46,9
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	28,6	--	--	28,6	45,7
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	30,1	--	--	30,1	47,4
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	2,1	--	--	2,1	27,4
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	0,1	--	--	0,1	25,4
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	4,8	--	--	4,8	30,0
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	1,2	--	--	1,2	26,5
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	1,4	--	--	1,4	26,6
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	4,6	--	--	4,6	29,8
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	1,7	3,4	--	8,4	24,2
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	1,8	3,5	--	8,5	24,2
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	16,9	18,6	--	23,6	39,2
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	22,3	24,1	--	29,1	44,4
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	26,1	27,9	--	32,9	47,9
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	25,8	27,5	--	32,5	47,8
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	19,4	21,1	--	26,1	41,7
b 30	tanklokaal	1,00	-12,9	-11,2	--	-6,2	9,6
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	1,3	6,1	3,1	13,1	33,6
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	10,6	15,3	12,3	22,3	42,4
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	29,7	--	--	29,7	46,6
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	30,3	--	--	30,3	47,2
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	28,3	--	--	28,3	45,3
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	24,2	--	--	24,2	41,2
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	24,2	--	--	24,2	41,4
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	27,1	--	--	27,1	44,3
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	22,7	--	--	22,7	39,8
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	23,2	--	--	23,2	40,2
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	23,9	--	--	23,9	40,8
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	25,2	--	--	25,2	42,1
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	29,1	--	--	29,1	45,8
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	26,4	--	--	26,4	43,0
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	18,7	--	--	18,7	43,6
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	22,5	--	--	22,5	47,5
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	21,9	--	--	21,9	47,0
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	23,2	--	--	23,2	48,0
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	23,9	--	--	23,9	48,8
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	17,8	--	--	17,8	42,7
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	15,0	19,8	16,8	26,8	55,5
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	14,4	--	--	14,4	55,1
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	27,5	--	--	27,5	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05\_B - Woning Witte Dellen 1  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	14,6	--	--	14,6	55,1
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	14,7	--	--	14,7	55,2
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	14,7	--	--	14,7	55,1
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	35,1	--	--	35,1	57,2
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	35,7	--	--	35,7	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06\_B - Woning Witte Dellen 1a  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 06_B	Woning Witte Dellen 1a	5,00	41,1	30,6	18,7	41,1	63,6
mb 01	personenauto	0,75	-12,6	-9,6	-13,9	-3,9	20,4
mb 02	personenauto	0,75	-13,1	-10,1	--	-5,1	21,8
mb 03	bestelbus	0,75	-14,4	-12,7	--	-7,7	22,0
b 01	laden melk	1,00	7,9	12,7	9,7	19,7	27,5
b 03	laden rundvee	1,00	12,2	17,0	14,0	24,0	29,7
b 04	afvoer kadavers	1,00	-10,4	--	--	-10,4	15,3
b 05	mest mixen in put	1,00	-1,4	--	--	-1,4	7,2
b 06	mest mixen in put	1,00	-6,8	--	--	-6,8	2,0
b 07	mest mixen in put	1,00	-1,0	--	--	-1,0	7,6
b 08	laden vaste mest	1,00	24,1	--	--	24,1	43,5
b 09	laden drijfmest	1,00	11,5	--	--	11,5	18,0
b 10	lossen strooisel	1,00	22,5	--	--	22,5	41,8
b 11	hogedrukreiniger	1,00	23,1	--	--	23,1	40,6
b 12	lossen dieselolie	1,00	2,6	--	--	2,6	21,8
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	34,6	--	--	34,6	49,2
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	26,9	--	--	26,9	44,1
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	28,2	--	--	28,2	45,6
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	23,7	--	--	23,7	41,2
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-2,5	--	--	-2,5	23,1
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-1,9	--	--	-1,9	23,5
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	2,5	--	--	2,5	27,9
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,7	--	--	-2,7	22,8
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-1,1	--	--	-1,1	24,3
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	1,5	--	--	1,5	26,9
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	-1,4	0,4	--	5,4	21,2
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	1,5	3,2	--	8,2	23,9
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	7,6	9,4	--	14,4	30,0
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	20,1	21,8	--	26,8	42,3
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	24,0	25,7	--	30,7	46,1
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	23,8	25,5	--	30,5	46,1
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	18,0	19,7	--	24,7	40,5
b 30	tanklokaal	1,00	-12,3	-10,6	--	-5,6	10,2
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-9,1	-4,3	-7,3	2,7	23,3
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	8,6	13,4	10,3	20,3	40,7
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	21,3	--	--	21,3	38,5
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	25,1	--	--	25,1	42,4
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	23,0	--	--	23,0	40,3
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	23,3	--	--	23,3	40,7
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	23,5	--	--	23,5	41,0
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	21,1	--	--	21,1	38,7
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	19,8	--	--	19,8	37,3
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	20,1	--	--	20,1	37,5
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	20,6	--	--	20,6	37,9
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	19,3	--	--	19,3	36,6
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	21,6	--	--	21,6	38,8
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	21,5	--	--	21,5	38,6
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	15,7	--	--	15,7	40,9
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	15,4	--	--	15,4	40,7
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	19,9	--	--	19,9	45,2
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	20,4	--	--	20,4	45,5
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	21,0	--	--	21,0	46,2
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	20,5	--	--	20,5	45,7
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	12,8	17,6	14,6	24,6	53,5
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	12,1	--	--	12,1	53,0
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	25,2	--	--	25,2	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06\_B - Woning Witte Dellen 1a  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	12,5	--	--	12,5	53,3
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	13,1	--	--	13,1	53,8
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	12,6	--	--	12,6	53,2
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	32,9	--	--	32,9	55,2
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	33,8	--	--	33,8	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07\_B - Woning Witte Dellen 3  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 07_B	Woning Witte Dellen 3	5,00	40,8	30,3	18,4	40,8	63,3
mb 01	personenauto	0,75	-12,9	-9,9	-14,1	-4,1	20,2
mb 02	personenauto	0,75	-13,4	-10,4	--	-5,4	21,6
mb 03	bestelbus	0,75	-14,7	-13,0	--	-8,0	21,7
b 01	laden melk	1,00	7,6	12,4	9,4	19,4	27,2
b 03	laden rundvee	1,00	11,9	16,7	13,7	23,7	29,4
b 04	afvoer kadavers	1,00	-10,5	--	--	-10,5	15,2
b 05	mest mixen in put	1,00	-1,8	--	--	-1,8	6,9
b 06	mest mixen in put	1,00	-7,1	--	--	-7,1	1,7
b 07	mest mixen in put	1,00	-1,6	--	--	-1,6	7,0
b 08	laden vaste mest	1,00	23,8	--	--	23,8	43,2
b 09	laden drijfmest	1,00	11,1	--	--	11,1	17,5
b 10	lossen strooisel	1,00	18,5	--	--	18,5	37,9
b 11	hogedrukreiniger	1,00	22,8	--	--	22,8	40,4
b 12	lossen dieselolie	1,00	1,8	--	--	1,8	21,0
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	34,3	--	--	34,3	48,9
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	26,5	--	--	26,5	43,8
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	28,9	--	--	28,9	46,3
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	23,3	--	--	23,3	40,9
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-2,8	--	--	-2,8	22,7
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-2,2	--	--	-2,2	23,3
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	2,2	--	--	2,2	27,6
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-3,0	--	--	-3,0	22,5
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-1,5	--	--	-1,5	24,0
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	2,2	--	--	2,2	27,6
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	-1,5	0,2	--	5,2	21,1
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	1,4	3,1	--	8,1	23,9
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	7,0	8,8	--	13,8	29,5
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	19,8	21,5	--	26,5	42,1
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	23,6	25,4	--	30,4	45,8
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	23,5	25,2	--	30,2	45,8
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	17,8	19,6	--	24,6	40,4
b 30	tanklokaal	1,00	-11,3	-9,5	--	-4,5	11,3
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-9,5	-4,7	-7,7	2,3	23,0
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	8,3	13,1	10,1	20,1	40,5
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	20,9	--	--	20,9	38,2
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	24,5	--	--	24,5	41,8
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	22,5	--	--	22,5	39,9
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	22,9	--	--	22,9	40,4
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	23,1	--	--	23,1	40,6
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	20,8	--	--	20,8	38,4
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	19,5	--	--	19,5	37,0
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	19,8	--	--	19,8	37,3
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	20,3	--	--	20,3	37,7
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	19,0	--	--	19,0	36,3
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	21,2	--	--	21,2	38,5
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	21,0	--	--	21,0	38,2
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	15,3	--	--	15,3	40,6
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	15,1	--	--	15,1	40,4
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	14,2	--	--	14,2	39,5
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	14,3	--	--	14,3	39,4
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	20,7	--	--	20,7	45,9
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	20,3	--	--	20,3	45,5
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	12,6	17,4	14,4	24,4	53,3
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	11,8	--	--	11,8	52,7
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	24,9	--	--	24,9	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07\_B - Woning Witte Dellen 3  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	12,2	--	--	12,2	53,1
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	12,8	--	--	12,8	53,6
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	12,3	--	--	12,3	53,0
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	32,7	--	--	32,7	55,1
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	33,6	--	--	33,6	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08\_B - Woning Witte Dellen 5  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 08_B	Woning Witte Dellen 5	5,00	37,0	26,2	14,8	37,0	60,3
mb 01	personenauto	0,75	-11,3	-8,3	-12,5	-2,5	21,8
mb 02	personenauto	0,75	-8,6	-5,6	--	-0,6	26,3
mb 03	bestelbus	0,75	-9,4	-7,6	--	-2,6	27,1
b 01	laden melk	1,00	9,5	14,3	11,3	21,3	29,1
b 03	laden rundvee	1,00	-1,0	3,8	0,8	10,8	16,7
b 04	afvoer kadavers	1,00	-4,8	--	--	-4,8	20,9
b 05	mest mixen in put	1,00	-3,1	--	--	-3,1	5,7
b 06	mest mixen in put	1,00	-8,5	--	--	-8,5	0,4
b 07	mest mixen in put	1,00	-3,1	--	--	-3,1	5,6
b 08	laden vaste mest	1,00	15,6	--	--	15,6	35,2
b 09	laden drijfmest	1,00	9,6	--	--	9,6	16,1
b 10	lossen strooisel	1,00	7,4	--	--	7,4	26,9
b 11	hogedrukreiniger	1,00	9,8	--	--	9,8	27,5
b 12	lossen dieselolie	1,00	10,6	--	--	10,6	30,1
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	29,9	--	--	29,9	44,7
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	24,5	--	--	24,5	42,0
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	24,4	--	--	24,4	42,1
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	23,6	--	--	23,6	41,4
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-5,1	--	--	-5,1	20,6
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-3,8	--	--	-3,8	21,8
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	-3,4	--	--	-3,4	22,1
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-5,2	--	--	-5,2	20,5
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-3,3	--	--	-3,3	22,3
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-3,4	--	--	-3,4	22,1
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	6,0	7,8	--	12,8	28,7
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	7,0	8,7	--	13,7	29,5
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	4,2	6,0	--	11,0	26,7
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	5,4	7,2	--	12,2	27,9
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	19,5	21,2	--	26,2	41,8
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	18,9	20,7	--	25,7	41,5
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	17,4	19,1	--	24,1	40,1
b 30	tanklokaal	1,00	-9,4	-7,6	--	-2,6	13,2
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-9,8	-5,0	-8,1	2,0	22,6
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	6,2	11,0	8,0	18,0	38,6
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	17,4	--	--	17,4	34,9
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	17,7	--	--	17,7	35,4
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	16,8	--	--	16,8	34,5
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	17,3	--	--	17,3	35,1
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	17,6	--	--	17,6	35,3
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	17,7	--	--	17,7	35,5
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	17,0	--	--	17,0	34,8
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	17,2	--	--	17,2	35,0
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	17,5	--	--	17,5	35,2
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	16,0	--	--	16,0	33,7
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	17,1	--	--	17,1	34,7
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleuvsilo)	1,00	17,1	--	--	17,1	34,7
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	17,8	--	--	17,8	43,4
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	17,6	--	--	17,6	43,1
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	17,4	--	--	17,4	43,0
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	17,3	--	--	17,3	42,7
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	17,4	--	--	17,4	42,8
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	18,1	--	--	18,1	43,6
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	8,0	12,8	9,7	19,7	48,9
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	8,8	--	--	8,8	50,0
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	21,9	--	--	21,9	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08\_B - Woning Witte Dellen 5  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	9,0	--	--	9,0	50,0
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	9,1	--	--	9,1	50,0
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	9,1	--	--	9,1	50,1
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	29,7	--	--	29,7	52,3
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	29,0	--	--	29,0	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09\_B - Woning Witte Dellen 3a  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 09_B	Woning Witte Dellen 3a	5,00	37,4	27,1	16,3	37,4	60,0
mb 01	personenauto	0,75	-5,1	-2,1	-6,4	3,7	27,9
mb 02	personenauto	0,75	-7,6	-4,6	--	0,4	27,2
mb 03	bestelbus	0,75	-8,8	-7,0	--	-2,0	27,5
b 01	laden melk	1,00	13,0	17,8	14,8	24,8	32,5
b 03	laden rundvee	1,00	-1,5	3,3	0,3	10,3	16,1
b 04	afvoer kadavers	1,00	-7,3	--	--	-7,3	18,3
b 05	mest mixen in put	1,00	-1,2	--	--	-1,2	7,4
b 06	mest mixen in put	1,00	-6,8	--	--	-6,8	2,0
b 07	mest mixen in put	1,00	-1,1	--	--	-1,1	7,4
b 08	laden vaste mest	1,00	22,4	--	--	22,4	42,0
b 09	laden drijfmest	1,00	11,5	--	--	11,5	17,8
b 10	lossen strooisel	1,00	8,4	--	--	8,4	27,7
b 11	hogedrukreiniger	1,00	9,3	--	--	9,3	26,8
b 12	lossen dieselolie	1,00	1,2	--	--	1,2	20,5
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	30,7	--	--	30,7	45,4
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	25,6	--	--	25,6	43,0
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	25,5	--	--	25,5	43,1
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	24,7	--	--	24,7	42,4
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-4,0	--	--	-4,0	21,5
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-2,5	--	--	-2,5	22,9
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	-1,9	--	--	-1,9	23,4
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-4,1	--	--	-4,1	21,5
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,0	--	--	-2,0	23,4
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-1,9	--	--	-1,9	23,4
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	10,0	11,7	--	16,7	32,5
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	13,2	15,0	--	20,0	35,5
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	5,6	7,3	--	12,3	27,9
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	5,9	7,6	--	12,6	28,2
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	20,6	22,4	--	27,4	42,9
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	20,0	21,8	--	26,8	42,5
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	15,0	16,7	--	21,7	37,6
b 30	tanklokaal	1,00	-6,0	-4,2	--	0,8	16,5
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	-8,4	-3,6	-6,6	3,4	23,9
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	7,4	12,2	9,2	19,2	39,7
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	18,5	--	--	18,5	36,0
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	19,0	--	--	19,0	36,5
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	17,9	--	--	17,9	35,5
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	18,4	--	--	18,4	36,1
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	18,7	--	--	18,7	36,4
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	18,8	--	--	18,8	36,6
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	17,9	--	--	17,9	35,7
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	18,1	--	--	18,1	35,8
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	18,5	--	--	18,5	36,1
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	16,9	--	--	16,9	34,5
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	18,1	--	--	18,1	35,7
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	18,1	--	--	18,1	35,6
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	19,0	--	--	19,0	44,5
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	18,7	--	--	18,7	44,2
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	18,5	--	--	18,5	44,0
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	19,4	--	--	19,4	44,6
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	19,6	--	--	19,6	45,0
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	19,3	--	--	19,3	44,7
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	2,5	7,2	4,2	14,2	43,3
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	4,4	--	--	4,4	45,4
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	20,0	--	--	20,0	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09\_B - Woning Witte Dellen 3a  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	8,9	--	--	8,9	49,8
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	9,3	--	--	9,3	50,1
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	9,7	--	--	9,7	50,5
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	30,0	--	--	30,0	52,5
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	25,0	--	--	25,0	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10\_B - Woning Witte Dellen 4  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 10_B	Woning Witte Dellen 4	5,00	33,5	30,5	23,6	35,5	58,8
mb 01	personenauto	0,75	1,4	4,4	0,2	10,2	34,3
mb 02	personenauto	0,75	1,3	4,3	--	9,3	35,9
mb 03	bestelbus	0,75	0,9	2,7	--	7,7	37,0
b 01	laden melk	1,00	21,5	26,2	23,2	33,2	40,7
b 03	laden rundvee	1,00	-1,4	3,4	0,4	10,4	16,3
b 04	afvoer kadavers	1,00	3,7	--	--	3,7	29,1
b 05	mest mixen in put	1,00	20,1	--	--	20,1	28,6
b 06	mest mixen in put	1,00	11,5	--	--	11,5	20,2
b 07	mest mixen in put	1,00	16,0	--	--	16,0	24,4
b 08	laden vaste mest	1,00	5,5	--	--	5,5	25,1
b 09	laden drijfmest	1,00	12,0	--	--	12,0	18,1
b 10	lossen strooisel	1,00	11,6	--	--	11,6	30,9
b 11	hogedrukreiniger	1,00	9,3	--	--	9,3	27,0
b 12	lossen dieselolie	1,00	-2,0	--	--	-2,0	17,4
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	13,0	--	--	13,0	27,8
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	11,6	--	--	11,6	29,3
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	8,8	--	--	8,8	26,5
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	9,6	--	--	9,6	27,4
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-2,8	--	--	-2,8	22,7
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-2,8	--	--	-2,8	22,6
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	1,9	--	--	1,9	27,2
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,9	--	--	-2,9	22,6
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,5	--	--	-2,5	23,0
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	2,0	--	--	2,0	27,3
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	22,2	23,9	--	28,9	44,5
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	23,5	25,2	--	30,2	45,6
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	15,8	17,5	--	22,5	38,1
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	6,8	8,6	--	13,6	29,2
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	3,7	5,4	--	10,4	26,1
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	4,5	6,3	--	11,3	27,1
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	3,1	4,8	--	9,8	25,8
b 30	tanklokaal	1,00	7,2	8,9	--	13,9	29,5
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	7,4	12,1	9,1	19,1	39,5
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	-9,3	-4,6	-7,6	2,4	23,1
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	24,0	--	--	24,0	41,8
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	13,9	--	--	13,9	31,7
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	13,1	--	--	13,1	30,8
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	10,1	--	--	10,1	27,9
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	9,9	--	--	9,9	27,7
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	10,3	--	--	10,3	28,1
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	16,6	--	--	16,6	34,5
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	14,1	--	--	14,1	32,0
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	18,6	--	--	18,6	36,5
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	17,0	--	--	17,0	34,8
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	19,3	--	--	19,3	37,1
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	17,7	--	--	17,7	35,5
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	3,5	--	--	3,5	29,1
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	4,0	--	--	4,0	29,6
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	4,0	--	--	4,0	29,6
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	7,6	--	--	7,6	33,1
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	7,4	--	--	7,4	33,0
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	3,3	--	--	3,3	28,8
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	8,6	13,4	10,4	20,4	49,2
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	8,8	--	--	8,8	49,6
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	21,6	--	--	21,6	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10\_B - Woning Witte Dellen 4  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	8,5	--	--	8,5	49,1
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	8,4	--	--	8,4	49,0
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	8,4	--	--	8,4	49,0
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	27,2	--	--	27,2	49,6
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	8,8	--	--	8,8	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11\_B - Woning Peelweg 29  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 11_B	Woning Peelweg 29	5,00	34,2	31,2	25,6	36,2	59,3
mb 01	personenauto	0,75	-0,2	2,8	-1,4	8,6	32,7
mb 02	personenauto	0,75	-1,0	2,0	--	7,0	33,8
mb 03	bestelbus	0,75	-1,3	0,5	--	5,5	35,1
b 01	laden melk	1,00	23,6	28,3	25,3	35,3	43,0
b 03	laden rundvee	1,00	5,2	9,9	6,9	16,9	23,0
b 04	afvoer kadavers	1,00	4,0	--	--	4,0	29,5
b 05	mest mixen in put	1,00	17,6	--	--	17,6	26,3
b 06	mest mixen in put	1,00	-6,3	--	--	-6,3	2,5
b 07	mest mixen in put	1,00	-4,7	--	--	-4,7	4,0
b 08	laden vaste mest	1,00	10,9	--	--	10,9	30,6
b 09	laden drijfmest	1,00	16,8	--	--	16,8	23,2
b 10	lossen strooisel	1,00	20,5	--	--	20,5	40,1
b 11	hogedrukreiniger	1,00	18,7	--	--	18,7	36,5
b 12	lossen dieselolie	1,00	9,5	--	--	9,5	29,2
b 13	mengen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	25,3	--	--	25,3	40,3
b 14	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	8,2	--	--	8,2	26,1
b 15	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	15,5	--	--	15,5	33,5
b 16	vullen ruwvoer mengvoerwagen	1,00	7,8	--	--	7,8	25,8
b 17	voeren van ruwvoer	1,00	-1,5	--	--	-1,5	24,2
b 18	voeren van ruwvoer	1,00	-2,9	--	--	-2,9	22,8
b 19	voeren van ruwvoer	1,00	2,3	--	--	2,3	27,9
b 20	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-2,1	--	--	-2,1	23,6
b 21	aanschuiven van ruwvoer	1,00	-1,6	--	--	-1,6	24,1
b 22	aanschuiven van ruwvoer	1,00	2,7	--	--	2,7	28,3
b 23	gebruik tractor op erf	1,00	20,7	22,4	--	27,4	43,2
b 24	gebruik tractor op erf	1,00	21,4	23,1	--	28,1	43,7
b 25	gebruik tractor op erf	1,00	19,0	20,7	--	25,7	41,5
b 26	gebruik tractor op erf	1,00	14,4	16,2	--	21,2	37,1
b 27	gebruik tractor op erf	1,00	4,4	6,2	--	11,2	27,1
b 28	gebruik tractor op erf	1,00	1,0	2,8	--	7,8	23,7
b 29	gebruik tractor op erf	1,00	11,8	13,6	--	18,6	34,6
b 30	tanklokaal	1,00	5,4	7,2	--	12,2	27,9
b 31	achteruitrijdsignalering	1,00	5,7	10,5	7,5	17,5	38,1
b 32	achteruitrijdsignalering	1,00	-2,8	2,0	-1,0	9,0	29,8
B 33	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	11,7	--	--	11,7	29,6
B 34	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	17,1	--	--	17,1	35,1
B 35	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	8,5	--	--	8,5	26,4
B 36	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	11,3	--	--	11,3	29,3
B 37	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	14,3	--	--	14,3	32,3
B 38	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	16,8	--	--	16,8	34,8
B 39	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	17,8	--	--	17,8	35,8
B 40	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	14,7	--	--	14,7	32,7
B 41	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	11,1	--	--	11,1	29,1
B 42	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	12,2	--	--	12,2	30,2
B 43	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	17,1	--	--	17,1	35,1
B 44	IBS tractor (verdelen voer over sleufsilo)	1,00	20,9	--	--	20,9	38,9
B 45	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	6,3	--	--	6,3	32,0
B 46	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	0,7	--	--	0,7	26,5
B 47	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	9,9	--	--	9,9	35,7
B 48	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	3,1	--	--	3,1	28,8
B 49	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	15,1	--	--	15,1	40,9
B 50	IBS vrachtwagen leegkiepen	1,00	4,0	--	--	4,0	29,8
mb 04	vrachtwagen laden melk	1,00	9,5	14,2	11,2	21,2	50,3
mb 05	vrachtwagen vullen silo's veevoer	1,00	9,0	--	--	9,0	50,0
mb 06	vrachtwagen laden drijfmest	1,00	21,3	--	--	21,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 12960AK01-01  
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11\_B - Woning Peelweg 29  
Groep: RBS + IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb 07	vrachtwagen laden vaste mest	1,00	8,2	--	--	8,2	49,2
mb 08	vrachtwagen lossen strooisel	1,00	8,4	--	--	8,4	49,3
mb 09	vrachtwagen lossen dieselolie	1,00	9,0	--	--	9,0	49,9
MB 10	vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	27,8	--	--	27,8	50,4
b 02	vullen silo's veevoer	1,50	8,1	--	--	8,1	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Bijlage 6

*Resultaten  $L_{A\max}$  RBS + IBS*

---



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: PIEK + IBS

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	Woning	Schuiffelberg 9	1,50	47,0	40,7	40,7
t 02_A	Woning	Peelweg 19	1,50	55,6	46,1	46,1
t 03_A	Woning	Peelweg 18	1,50	36,4	27,3	27,3
t 04_A	Woning	Witte Dellen 1b	1,50	52,6	42,1	42,1
t 05_A	Woning	Witte Dellen 1	1,50	51,9	43,0	43,0
t 06_A	Woning	Witte Dellen 1a	1,50	49,2	43,1	43,1
t 07_A	Woning	Witte Dellen 3	1,50	48,9	42,8	42,8
t 08_A	Woning	Witte Dellen 5	1,50	46,4	38,6	38,6
t 09_A	Woning	Witte Dellen 3a	1,50	47,8	39,6	39,6
t 10_A	Woning	Witte Dellen 4	1,50	42,2	42,2	42,2
t 11_A	Woning	Peelweg 29	1,50	43,8	39,5	39,5
t 01_B	Woning	Schuiffelberg 9	5,00	48,7	41,8	41,8
t 02_B	Woning	Peelweg 19	5,00	57,7	48,5	48,5
t 03_B	Woning	Peelweg 18	5,00	38,8	29,7	29,7
t 04_B	Woning	Witte Dellen 1b	5,00	55,0	45,2	45,2
t 05_B	Woning	Witte Dellen 1	5,00	54,7	44,2	44,2
t 06_B	Woning	Witte Dellen 1a	5,00	51,2	44,6	44,6
t 07_B	Woning	Witte Dellen 3	5,00	50,9	44,3	44,3
t 08_B	Woning	Witte Dellen 5	5,00	47,6	39,9	39,9
t 09_B	Woning	Witte Dellen 3a	5,00	49,2	41,0	41,0
t 10_B	Woning	Witte Dellen 4	5,00	43,2	43,2	43,2
t 11_B	Woning	Peelweg 29	5,00	44,1	39,8	39,8
t 12_A		referentiepunt zuid	5,00	57,7	56,2	56,2
t 13_A		referentiepunt west	5,00	56,2	55,4	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01\_A - Woning Schuifelberg 9  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
t 01_A	Woning Schuifelberg 9	1,50	47,0	40,7	40,7
p 01	PIEK personenauto	0,75	31,5	31,5	31,5
p 02	PIEK personenauto	0,75	15,4	15,4	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	13,1	13,1	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	18,3	18,3	18,3
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	33,5	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	32,7	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	26,2	26,2	26,2
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	28,7	28,7	28,7
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	40,7	40,7	40,7
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	24,9	24,9	24,9
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	23,5	23,5	23,5
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	23,8	23,8	23,8
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	32,8	32,8	32,8
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	26,3	26,3	26,3
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	25,9	25,9	25,9
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	31,8	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	38,4	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	47,0	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	39,2	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	41,2	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	32,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		47,0	42,2	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02\_A - Woning Peelweg 19  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
t 02_A	Woning Peelweg 19	1,50	55,6	46,1	46,1
p 01	PIEK personenauto	0,75	16,3	16,3	16,3
p 02	PIEK personenauto	0,75	13,8	13,8	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	13,5	13,5	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	41,7	41,7	41,7
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	40,4	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	52,6	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	40,7	40,7	40,7
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	45,3	45,3	45,3
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	27,9	27,9	27,9
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	44,4	44,4	44,4
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	46,1	46,1	46,1
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	32,9	32,9	32,9
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	33,7	33,7	33,7
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	32,9	32,9	32,9
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	45,3	45,3	45,3
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	53,8	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	53,7	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	42,9	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	45,4	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	43,5	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	55,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		55,6	46,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03\_A - Woning Peelweg 18  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 03_A	Woning Peelweg 18	1,50	36,4	27,3	27,3
p 01	PIEK personenauto	0,75	7,8	7,8	7,8
p 02	PIEK personenauto	0,75	3,6	3,6	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	-1,6	-1,6	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	22,5	22,5	22,5
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	33,4	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	33,2	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	22,2	22,2	22,2
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	26,5	26,5	26,5
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	22,0	22,0	22,0
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	25,5	25,5	25,5
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	27,3	27,3	27,3
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	26,4	26,4	26,4
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	26,6	26,6	26,6
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	26,7	26,7	26,7
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	25,6	25,6	25,6
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	34,5	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	34,4	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	36,0	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	36,2	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	36,1	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	36,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		36,4	28,0	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04\_A - Woning Witte Dellen 1b  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 04_A	Woning Witte Dellen 1b	1,50	52,6	42,1	42,1
p 01	PIEK personenauto	0,75	17,3	17,3	17,3
p 02	PIEK personenauto	0,75	16,7	16,7	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	14,1	14,1	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	42,1	42,1	42,1
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	49,1	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	47,0	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	33,3	33,3	33,3
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	40,9	40,9	40,9
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	31,3	31,3	31,3
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	41,4	41,4	41,4
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	41,8	41,8	41,8
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	35,7	35,7	35,7
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	36,3	36,3	36,3
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	36,5	36,5	36,5
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	37,8	37,8	37,8
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	52,6	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	46,7	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	50,5	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	48,0	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	51,0	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	52,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		52,6	44,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05\_A - Woning Witte Dellen 1  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 05_A	Woning Witte Dellen 1	1,50	51,9	43,0	43,0
p 01	PIEK personenauto	0,75	16,9	16,9	16,9
p 02	PIEK personenauto	0,75	15,7	15,7	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	14,4	14,4	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	41,9	41,9	41,9
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	48,9	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	46,8	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	26,1	26,1	26,1
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	43,0	43,0	43,0
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	38,0	38,0	38,0
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	40,2	40,2	40,2
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	40,6	40,6	40,6
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	35,3	35,3	35,3
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	35,9	35,9	35,9
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	38,4	38,4	38,4
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	37,3	37,3	37,3
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	51,9	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	46,3	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	50,4	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	47,5	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	50,8	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	51,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		51,9	44,8	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06\_A - Woning Witte Dellen 1a  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 06_A	Woning Witte Dellen 1a	1,50	49,2	43,1	43,1
p 01	PIEK personenauto	0,75	14,6	14,6	14,6
p 02	PIEK personenauto	0,75	15,3	15,3	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	14,1	14,1	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	36,9	36,9	36,9
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	46,7	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	40,9	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	23,1	23,1	23,1
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	43,1	43,1	43,1
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	37,1	37,1	37,1
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	33,8	33,8	33,8
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	33,8	33,8	33,8
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	32,8	32,8	32,8
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	33,3	33,3	33,3
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	35,5	35,5	35,5
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	34,3	34,3	34,3
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	49,2	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	48,6	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	48,3	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	44,3	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	43,8	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	48,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		49,2	43,1	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07\_A - Woning Witte Dellen 3  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 07_A	Woning Witte Dellen 3	1,50	48,9	42,8	42,8
p 01	PIEK personenauto	0,75	17,2	17,2	17,2
p 02	PIEK personenauto	0,75	18,4	18,4	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	14,2	14,2	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	36,5	36,5	36,5
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	46,4	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	38,8	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	22,9	22,9	22,9
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	42,8	42,8	42,8
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	37,0	37,0	37,0
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	33,4	33,4	33,4
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	33,4	33,4	33,4
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	32,4	32,4	32,4
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	33,0	33,0	33,0
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	35,2	35,2	35,2
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	33,9	33,9	33,9
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	48,9	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	48,4	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	48,0	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	44,0	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	43,4	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	48,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		48,9	42,8	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08\_A - Woning Witte Dellen 5  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 08_A	Woning Witte Dellen 5	1,50	46,4	38,6	38,6
p 01	PIEK personenauto	0,75	16,2	16,2	16,2
p 02	PIEK personenauto	0,75	21,6	21,6	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	20,7	20,7	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	24,2	24,2	24,2
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	39,4	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	30,2	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	30,8	30,8	30,8
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	38,6	38,6	38,6
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	36,4	36,4	36,4
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	30,0	30,0	30,0
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	30,1	30,1	30,1
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	29,7	29,7	29,7
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	30,1	30,1	30,1
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	30,0	30,0	30,0
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	28,7	28,7	28,7
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	44,9	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	46,4	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	45,7	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	46,1	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	45,9	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	44,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		46,4	38,6	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09\_A - Woning Witte Dellen 3a  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
t 09_A	Woning Witte Dellen 3a	1,50	47,8	39,6	39,6
p 01	PIEK personenauto	0,75	19,0	19,0	19,0
p 02	PIEK personenauto	0,75	25,5	25,5	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	25,4	25,4	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	23,7	23,7	23,7
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	45,0	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	31,1	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	28,8	28,8	28,8
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	39,6	39,6	39,6
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	32,2	32,2	32,2
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	31,0	31,0	31,0
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	31,1	31,1	31,1
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	30,5	30,5	30,5
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	30,9	30,9	30,9
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	30,9	30,9	30,9
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	29,6	29,6	29,6
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	47,8	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	47,5	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	46,7	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	47,2	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	47,0	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	47,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		47,8	39,6	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10\_A - Woning Witte Dellen 4  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
t 10_A	Woning Witte Dellen 4	1,50	42,2	42,2	42,2
p 01	PIEK personenauto	0,75	32,0	32,0	32,0
p 02	PIEK personenauto	0,75	31,5	31,5	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	32,4	32,4	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	23,6	23,6	23,6
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	28,3	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	35,1	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	42,2	42,2	42,2
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	26,0	26,0	26,0
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	21,2	21,2	21,2
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	29,9	29,9	29,9
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	31,5	31,5	31,5
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	24,1	24,1	24,1
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	24,4	24,4	24,4
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	27,1	27,1	27,1
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	27,1	27,1	27,1
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	35,4	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	31,7	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	32,3	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	32,0	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	32,3	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	34,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		42,3	42,3	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11\_A - Woning Peelweg 29  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 11_A	Woning Peelweg 29	1,50	43,8	39,5	39,5
p 01	PIEK personenauto	0,75	30,4	30,4	30,4
p 02	PIEK personenauto	0,75	33,7	33,7	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	34,5	34,5	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	28,9	28,9	28,9
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	34,3	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	43,8	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	39,5	39,5	39,5
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	31,1	31,1	31,1
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	29,9	29,9	29,9
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	30,4	30,4	30,4
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	26,2	26,2	26,2
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	27,5	27,5	27,5
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	30,3	30,3	30,3
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	23,7	23,7	23,7
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	22,6	22,6	22,6
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	42,4	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	33,2	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	40,5	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	35,8	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	30,2	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	30,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		43,8	41,6	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12\_A - referentiepunt zuid  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
t 12_A	referentiepunt zuid	5,00	57,7	56,2	56,2
p 01	PIEK personenauto	0,75	44,9	44,9	44,9
p 02	PIEK personenauto	0,75	49,7	49,7	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	50,7	50,7	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	47,1	47,1	47,1
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	43,9	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	57,7	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	56,2	56,2	56,2
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	48,3	48,3	48,3
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	42,9	42,9	42,9
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	42,6	42,6	42,6
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	33,4	33,4	33,4
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	38,5	38,5	38,5
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	38,6	38,6	38,6
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	39,2	39,2	39,2
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	42,6	42,6	42,6
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	53,4	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	54,5	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	48,0	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	48,1	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	48,0	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	38,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		57,7	56,2	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13\_A - referentiepunt west  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 13_A	referentiepunt west	5,00	56,2	55,4	55,4
p 01	PIEK personenauto	0,75	38,7	38,7	38,7
p 02	PIEK personenauto	0,75	33,4	33,4	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	33,0	33,0	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	28,6	28,6	28,6
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	56,1	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	35,5	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	34,4	34,4	34,4
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	41,9	41,9	41,9
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	55,4	55,4	55,4
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	38,6	38,6	38,6
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	37,2	37,2	37,2
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	41,7	41,7	41,7
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	39,8	39,8	39,8
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	40,8	40,8	40,8
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	40,4	40,4	40,4
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	53,3	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	54,1	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	56,2	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	55,1	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	55,7	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	52,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		56,6	55,9	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01\_B - Woning Schuifelberg 9  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_B	Woning Schuifelberg 9	5,00	48,7	41,8	41,8
p 01	PIEK personenauto	0,75	32,3	32,3	32,3
p 02	PIEK personenauto	0,75	19,6	19,6	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	18,6	18,6	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	24,4	24,4	24,4
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	36,4	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	38,5	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	27,2	27,2	27,2
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	36,6	36,6	36,6
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	41,8	41,8	41,8
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	34,1	34,1	34,1
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	26,8	26,8	26,8
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	26,6	26,6	26,6
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	35,3	35,3	35,3
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	36,0	36,0	36,0
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	35,6	35,6	35,6
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	35,9	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	47,9	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	48,7	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	48,1	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	48,3	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	36,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		48,7	43,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02\_B - Woning Peelweg 19  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 02_B	Woning Peelweg 19	5,00	57,7	48,5	48,5
p 01	PIEK personenauto	0,75	23,1	23,1	23,1
p 02	PIEK personenauto	0,75	18,3	18,3	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	17,4	17,4	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	43,3	43,3	43,3
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	46,3	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	53,7	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	42,2	42,2	42,2
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	47,5	47,5	47,5
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	34,5	34,5	34,5
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	47,5	47,5	47,5
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	48,5	48,5	48,5
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	40,7	40,7	40,7
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	40,7	40,7	40,7
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	36,1	36,1	36,1
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	47,5	47,5	47,5
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	56,0	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	56,0	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	48,8	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	49,9	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	49,0	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	57,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		57,7	48,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03\_B - Woning Peelweg 18  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 03_B	Woning Peelweg 18	5,00	38,8	29,7	29,7
p 01	PIEK personenauto	0,75	10,2	10,2	10,2
p 02	PIEK personenauto	0,75	6,0	6,0	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	0,7	0,7	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	23,9	23,9	23,9
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	35,0	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	34,8	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	23,9	23,9	23,9
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	28,3	28,3	28,3
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	23,6	23,6	23,6
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	27,9	27,9	27,9
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	29,7	29,7	29,7
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	28,5	28,5	28,5
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	28,6	28,6	28,6
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	28,7	28,7	28,7
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	27,5	27,5	27,5
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	37,0	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	36,2	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	37,8	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	38,0	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	37,9	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	38,8	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		38,8	29,7	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04\_B - Woning Witte Dellen 1b  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 04_B	Woning Witte Dellen 1b	5,00	55,0	45,2	45,2
p 01	PIEK personenauto	0,75	18,2	18,2	18,2
p 02	PIEK personenauto	0,75	18,0	18,0	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	17,2	17,2	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	43,3	43,3	43,3
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	50,9	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	48,1	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	37,2	37,2	37,2
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	42,9	42,9	42,9
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	39,2	39,2	39,2
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	44,7	44,7	44,7
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	45,2	45,2	45,2
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	38,0	38,0	38,0
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	38,8	38,8	38,8
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	39,1	39,1	39,1
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	40,3	40,3	40,3
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	55,0	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	50,5	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	52,6	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	51,5	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	53,3	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	54,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		55,0	46,2	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05\_B - Woning Witte Dellen 1  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 05_B	Woning Witte Dellen 1	5,00	54,7	44,2	44,2
p 01	PIEK personenauto	0,75	17,6	17,6	17,6
p 02	PIEK personenauto	0,75	18,0	18,0	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	17,2	17,2	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	43,1	43,1	43,1
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	50,5	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	47,7	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	27,3	27,3	27,3
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	44,2	44,2	44,2
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	39,2	39,2	39,2
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	43,6	43,6	43,6
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	43,7	43,7	43,7
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	37,4	37,4	37,4
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	38,2	38,2	38,2
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	40,6	40,6	40,6
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	39,5	39,5	39,5
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	54,7	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	49,3	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	52,2	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	50,9	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	52,8	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	54,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		54,7	46,0	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06\_B - Woning Witte Dellen 1a  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 06_B	Woning Witte Dellen 1a	5,00	51,2	44,6	44,6
p 01	PIEK personenauto	0,75	15,3	15,3	15,3
p 02	PIEK personenauto	0,75	15,6	15,6	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	14,8	14,8	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	38,1	38,1	38,1
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	48,1	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	42,7	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	24,2	24,2	24,2
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	44,6	44,6	44,6
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	38,0	38,0	38,0
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	35,7	35,7	35,7
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	35,8	35,8	35,8
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	34,3	34,3	34,3
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	34,9	34,9	34,9
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	37,2	37,2	37,2
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	35,9	35,9	35,9
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	51,2	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	50,4	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	49,9	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	46,8	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	46,0	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	50,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		51,2	44,6	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07\_B - Woning Witte Dellen 3  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 07_B	Woning Witte Dellen 3	5,00	50,9	44,3	44,3
p 01	PIEK personenauto	0,75	17,8	17,8	17,8
p 02	PIEK personenauto	0,75	19,5	19,5	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	14,9	14,9	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	37,8	37,8	37,8
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	47,7	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	40,8	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	24,0	24,0	24,0
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	44,3	44,3	44,3
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	37,9	37,9	37,9
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	35,2	35,2	35,2
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	35,4	35,4	35,4
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	33,9	33,9	33,9
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	34,5	34,5	34,5
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	36,8	36,8	36,8
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	35,5	35,5	35,5
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	50,9	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	50,1	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	49,6	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	46,4	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	45,7	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	50,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		50,9	44,3	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08\_B - Woning Witte Dellen 5  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 08_B	Woning Witte Dellen 5	5,00	47,6	39,9	39,9
p 01	PIEK personenauto	0,75	16,6	16,6	16,6
p 02	PIEK personenauto	0,75	22,3	22,3	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	21,9	21,9	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	24,8	24,8	24,8
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	40,7	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	30,9	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	32,2	32,2	32,2
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	39,9	39,9	39,9
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	37,5	37,5	37,5
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	31,3	31,3	31,3
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	31,5	31,5	31,5
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	30,9	30,9	30,9
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	31,3	31,3	31,3
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	31,2	31,2	31,2
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	29,9	29,9	29,9
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	46,3	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	47,6	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	46,9	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	47,3	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	47,1	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	46,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		47,6	39,9	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09\_B - Woning Witte Dellen 3a  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 09_B	Woning Witte Dellen 3a	5,00	49,2	41,0	41,0
p 01	PIEK personenauto	0,75	19,5	19,5	19,5
p 02	PIEK personenauto	0,75	27,2	27,2	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	28,6	28,6	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	24,3	24,3	24,3
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	45,9	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	32,0	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	29,9	29,9	29,9
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	41,0	41,0	41,0
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	33,0	33,0	33,0
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	32,5	32,5	32,5
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	32,6	32,6	32,6
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	31,9	31,9	31,9
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	32,4	32,4	32,4
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	32,3	32,3	32,3
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	30,9	30,9	30,9
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	49,2	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	48,9	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	48,0	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	48,6	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	48,3	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	48,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		49,2	41,0	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10\_B - Woning Witte Dellen 4  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
t 10_B	Woning Witte Dellen 4	5,00	43,2	43,2	43,2
p 01	PIEK personenauto	0,75	33,3	33,3	33,3
p 02	PIEK personenauto	0,75	32,3	32,3	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	33,4	33,4	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	24,4	24,4	24,4
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	29,2	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	35,6	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	43,2	43,2	43,2
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	27,2	27,2	27,2
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	22,2	22,2	22,2
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	32,1	32,1	32,1
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	33,6	33,6	33,6
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	25,5	25,5	25,5
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	25,3	25,3	25,3
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	27,8	27,8	27,8
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	31,1	31,1	31,1
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	38,3	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	32,8	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	33,7	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	33,2	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	33,6	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	36,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		43,4	43,4	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 12960AK01-01  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11\_B - Woning Peelweg 29  
 Groep: PIEK + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 11_B	Woning Peelweg 29	5,00	44,1	39,8	39,8
p 01	PIEK personenauto	0,75	30,6	30,6	30,6
p 02	PIEK personenauto	0,75	34,0	34,0	--
p 03	PIEK bestelbus	0,75	34,9	34,9	--
p 04	PIEK laden rundvee	1,00	30,7	30,7	30,7
p 05	PIEK laden vaste mest	1,00	36,0	--	--
p 06	PIEK lossen strooisel	1,00	44,1	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	39,8	39,8	39,8
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	31,7	31,7	31,7
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	32,5	32,5	32,5
P 10	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	32,2	32,2	32,2
P 11	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	28,3	28,3	28,3
P 12	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	30,0	30,0	30,0
P 13	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	32,0	32,0	32,0
P 14	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	24,8	24,8	24,8
P 15	IBS PIEK tractor sleufsilos	1,00	23,9	23,9	23,9
P 16	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	42,7	--	--
P 17	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	34,2	--	--
P 18	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	42,4	--	--
P 19	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	36,7	--	--
P 20	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	30,0	--	--
P 21	IBS PIEK vrachtwagen leegkiepen	1,00	32,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		44,1	42,1	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Bijlage 7

*Indirecte hinder*

---





## Indirecte hinder RBS

Activiteit	Bewegingen per periode		
	dag	avond	nacht
Bestelauto:	4,0	2,0	
Personenauto:	10,0	6,0	4,0
Tractor + verreiker:	0,0		
Vrachtwagen:	44,0	2,0	2,0
Lichte motorvoertuigen (lmv):	10,0	6,0	4,0
Middelzware motorvoertuigen (mv):	4,0	2,0	0,0
Zware motorvoertuigen (zmv):	44,0	2,0	2,0
Aantal lmv per uur:	0,8	0,5	0,3
Aantal mv per uur:	0,3	0,2	0,0
Aantal zmv per uur:	3,7	0,2	0,2
Snelheid lmv	35,0	35,0	35,0
Snelheid mv	35,0	35,0	35,0
Snelheid zmv	35,0	35,0	35,0
Emissiegetal (lmv)	43,3	41,0	39,3
Emissiegetal (mv)	47,3	44,3	0,0
Emissiegetal (zmv)	60,8	47,4	47,4
<b>Emissiegetal:</b>	<b>61,1</b>	<b>49,7</b>	<b>48,0</b>

Wegdektype	1. referentiewegdek
------------	---------------------

### Omgevingskenmerken:

* Afstand kruispunt:	0 Optrekcorrectie (Coptrek):	0
* Afstand obstakel:	0 * Kruispuntcorrectie (Ckruispunt):	0
* Objectfractie (0-1)	0 * Obstakelcorrectie (Cobstakel):	0
* Afstand tot midden weg:	10 Reflectieterm (Creflectie):	0
* Hoogte weg (hweg):	0 Afstandsterm (Dafstand):	10
* Waarneemhoogte dagperiode (hw):	Luchtdemping (Dlucht):	0,1
* Waarneemhoogte avond- en nachtperiode (hw):	1,5 Bodemeffect (Dbodem) dagperiode:	0
	Bodemeffect (Dbodem) avond- en nachtperiode):	0
	Meteo-effect (Dmeteo) dagperiode:	0,6
* Bodemfactor:	0 Meteo-effect (Dmeteo) avond- en nachtperiode:	0,2
* Zichthoek (127graden = volledig):		
	Laeq waarnemer dagperiode:	50,4 dB(A)
	Laeq waarnemer avondperiode:	39,4 dB(A)
	Laeq waarnemer nachtperiode:	37,7 dB(A)
	<b>Laeq waarnemer etmaalperiode:</b>	<b>50,4 dB(A)</b>



## Indirecte hinder RBS + IBS

Activiteit	Bewegingen per periode		
	dag	avond	nacht
Bestelauto:	6,0	4,0	
Personenauto:	18,0	12,0	6,0
Tractor + verreiker:	0,0		
Vrachtwagen:	95,0	1,0	1,0
Lichte motorvoertuigen (lmv):	18,0	12,0	6,0
Middelzware motorvoertuigen (mv):	6,0	4,0	0,0
Zware motorvoertuigen (zmv):	95,0	1,0	1,0
Aantal lmv per uur:	1,5	1,0	0,5
Aantal mv per uur:	0,5	0,3	0,0
Aantal zmv per uur:	7,9	0,1	0,1
Snelheid lmv	35,0	35,0	35,0
Snelheid mv	35,0	35,0	35,0
Snelheid zmv	35,0	35,0	35,0
Emissiegetal (lmv)	45,8	44,1	41,0
Emissiegetal (mv)	49,0	47,3	0,0
Emissiegetal (zmv)	64,2	44,4	44,4
<b>Emissiegetal:</b>	<b>64,3</b>	<b>50,3</b>	<b>46,0</b>

Wegdektype	1. referentiewegdek
------------	---------------------

### Omgevingskenmerken:

* Afstand kruispunt:	0 Optrekcorrectie (Coptrek):	0
* Afstand obstakel:	0 * Kruispuntcorrectie (Ckruispunt):	0
* Objectfractie (0-1)	0 * Obstakelcorrectie (Cobstakel):	0
* Afstand tot midden weg:	10 Reflectieterm (Creflectie):	0
* Hoogte weg (hweg):	0 Afstandsterm (Dafstand):	10
* Waarneemhoogte dagperiode (hw):	Luchtdemping (Dlucht):	0,1
* Waarneemhoogte avond- en nachtperiode (hw):	1,5 Bodemeffect (Dbodem) dagperiode:	0
	Bodemeffect (Dbodem) avond- en nachtperiode):	0
	Meteo-effect (Dmeteo) dagperiode:	0,6
* Bodemfactor:	0 Meteo-effect (Dmeteo) avond- en	
* Zichthoek (127graden = volledig):	127 nachtperiode:	0,2
	Laeq waarnemer dagperiode:	53,7 dB(A)
	Laeq waarnemer avondperiode:	39,9 dB(A)
	Laeq waarnemer nachtperiode:	35,7 dB(A)
	<b>Laeq waarnemer etmaalperiode:</b>	<b>53,7 dB(A)</b>



# Bijlage 8

*Toegepaste bronvermogens*

---



## Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 Methode II-7

### Gemeten A-gewongen geluidsdrukniveaus [dB(A) t.o.v. 20 $\mu$ Pa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Vacuumpomp	29,1	52,2	71,2	80,1	85,3	78,7	76,2	76,5	69,2	88,0
Reinigingsautomaat	24,9	46,6	73,1	77,2	85,4	84,6	71,6	76,3	66,5	88,9
Compressor	43,1	61,4	70,0	75,3	83,7	84,1	81,5	81,4	66,8	89,1
Koelmotor	32,5	63,6	61,7	66,5	72,6	71,4	68,4	63,8	58,3	77,1
Koelmachine	32,5	63,6	61,7	66,5	72,6	71,4	68,4	63,8	58,3	77,1
Koelmachine	32,5	63,6	61,7	66,5	72,6	71,4	68,4	63,8	58,3	77,1
Roewerk tank	27,1	39,3	54,4	63,4	65,3	70,5	57,7	62,5	46,4	73,0
Roewerk tank	27,1	39,3	54,4	63,4	65,3	70,5	57,7	62,5	46,4	73,0
Melkpomp	26,0	43,5	50,5	59,1	68,1	71,0	68,1	62,6	57,2	74,6
<b>Gemiddelde binnenniveau; Lp</b>	<b>30,5</b>	<b>52,6</b>	<b>62,1</b>	<b>68,7</b>	<b>74,5</b>	<b>74,8</b>	<b>68,7</b>	<b>68,1</b>	<b>58,6</b>	<b>79,2</b>

### Isolatiewaarden gebruikte materialen

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Opp. m <sup>2</sup>
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Opening	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
Samengestelde geluidsisolatie; R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3

Soort vlak (Dak/Gevel): G      ontvangerrichting: °      Richtingsindex DI:      0,0 dB(A)

### Gemeten A-gewongen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
<b>Gemiddelde binnenniveau; Lp</b>	<b>30,5</b>	<b>52,6</b>	<b>62,1</b>	<b>68,7</b>	<b>74,5</b>	<b>74,8</b>	<b>68,7</b>	<b>68,1</b>	<b>58,6</b>	<b>79,2</b>
(+) oppervlaktecorrectie; 10 log S	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
(-) luchtgeluidsisolatie; R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(-) diffusiecorrectie; Cd	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
(+) richtingsindex; DI										
<b>Immissierelevante bronsterkte; Lwr</b>	<b>35,5</b>	<b>57,6</b>	<b>67,1</b>	<b>73,7</b>	<b>79,5</b>	<b>79,8</b>	<b>73,7</b>	<b>73,1</b>	<b>63,6</b>	<b>84,2</b>



## Toegepaste bronvermogens vrachtwagens

Tabel 1: Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein naar openbare weg

	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Archief: Scania 113, optrekkend	60,9	67,6	85,0	87,3	92,4	97,8	95,8	92,0	85,8	101,6
Archief: Scania 143 m 400 vooruit rijdend	57,0	69,3	94,5	86,9	95,9	98,4	97,1	89,9	81,0	103,1
Archief: Scania optrekkend	69,0	80,2	85,3	86,0	90,8	97,7	94,4	90,4	84,1	100,8
Archief: Volvo accelerend	57,5	78,1	84,4	88,9	92,3	96,9	96,3	89,4	82,0	101,1
Archief: Volvo F10	63,8	81,0	86,8	96,3	95,5	102,9	99,8	90,7	81,3	105,9
Archief: DAF 95 optrekkend	61,7	77,0	87,2	92,8	99,8	103,0	101,1	95,5	88,7	106,9
Archief: DAF 2300 geladen, optrekkend	61,7	63,8	79,2	84,7	90,1	97,6	96,8	90,0	90,4	101,5
Archief: DAF 2800 geladen, optrekkend	60,9	64,9	76,3	83,9	89,7	96,3	96,4	92,2	87,6	100,8
Archief: MAN 19-403, vooruit rijdend	67,3	74,9	84,3	89,4	94,1	98,1	97,4	89,1	79,9	102,2
<b>Gemiddeld</b>	<b>63,9</b>	<b>76,4</b>	<b>87,6</b>	<b>90,4</b>	<b>94,6</b>	<b>99,5</b>	<b>97,7</b>	<b>91,5</b>	<b>86,0</b>	<b>103,3</b>

Tabel 2: Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein naar openbare weg (2011)

	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Archief: Scania 113, optrekkend	60,9	68	85	87	92	97,8	95,8	92	86	101,6
Archief: Scania 143 m 400 vooruit rijdend	57	69	95	87	96	98,4	97,1	90	81	103,1
Archief: Scania optrekkend	69	80	85	86	91	97,7	94,4	90	84	100,8
Archief: Volvo accelerend	57,5	78	84	89	92	96,9	96,3	89	82	101,1
Archief: Volvo F10	63,8	81	87	96	96	103	99,8	91	81	105,9
Archief: MAN 19-403, vooruit rijdend	67,3	75	84	89	94	98,1	97,4	89	80	102,2
<b>Gemiddeld</b>	<b>62,6</b>	<b>75</b>	<b>87</b>	<b>89</b>	<b>94</b>	<b>98,6</b>	<b>96,8</b>	<b>90</b>	<b>82</b>	<b>102,3</b>



## Toegepaste bronvermogens handelingen binnen de inrichting

Tabel 6: Bronvermogens handelingen binnen de inrichting

	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Archief: laden rundvee	50,7	64,1	74	68,99	80,29	84,1	83,2	81,4	73,9	<b>88,87</b>
Archief: laden gespeende biggen	40	52,3	69,2	76,8	82,9	88,2	88,2	82,6	0	<b>92,44</b>
Archief: laden/lossen vleesvarkens	54,8	67,9	82,1	85,5	90,1	92,7	95,4	91,3	79,6	<b>99,2</b>
Archief: lossen voer in silo	0	69,5	77,1	87,7	94,5	101	98,6	93,1	88,2	<b>104,15</b>
Archief: laden kadavers	58,9	71,4	82,6	85,4	89,6	94,5	92,7	86,5	81	<b>98,27</b>
Archief: aanvoer diesel	44,3	60,6	65,4	75,5	80,3	88,9	84,2	77,9	0	<b>90,96</b>
Archief: hogedrukreiniger	41,6	55,5	72,4	87,6	92,9	93,7	94,7	93,5	89,7	<b>100,42</b>
Archief: laden drijfmest	44,3	60,6	65,4	75,5	80,3	88,9	84,2	77,9	67,1	<b>90,98</b>
Archief: noodstroomaggregaat	55,6	68,1	79,3	82,1	86,3	91,2	89,4	83,2	59,2	<b>94,89</b>
Archief: trekker	56,2	72,5	89,2	85,2	90,4	98	96,4	92,7	83,9	<b>101,78</b>
Archief: loader	0	72,4	81,3	87,7	90,3	94,4	95,2	98	90,5	<b>101,85</b>

## **Akoestisch onderzoek**

*“Nieuwe bedrijfswoning”*

Peelweg 20 te Zeeland

## Projectgegevens

### Initiatiefnemer

Naam : Middenpeel B.V. "Nieuwe bedrijfswoning"  
Adres : Voederheil 27  
Postcode, plaats : 5411 RJ Zeeland  
Telefoon : 0486-453783

### Locatie

Adres : Peelweg 20  
Postcode, plaats : 5411 LH Zeeland  
Telefoon : 0486-453783

Kadastrale ligging : Kadastrale gemeente Zeeland  
Sectie K  
Nummer: 577

### Bevoegd gezag

Naam : Het College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Landerd  
Adres : Postbus 35  
Postcode, plaats : 5410 AA Zeeland

### Colofon rapportage

Opgesteld door : ing. E.W.M. Roukens  
Datum : 15 juni 2012

Aangevuld door : ing. E.W.M. Roukens  
Datum : 16 juli 2012

Datum : 15 juni 2012

## Inhoudsopgave

<b>PROJECTGEGEVENS</b> .....	<b>2</b>
<b>INHOUDSOPGAVE</b> .....	<b>3</b>
<b>1. INLEIDING</b> .....	<b>4</b>
<b>2. ONDERZOEKSOPZET</b> .....	<b>6</b>
2.1 REKENMETHODE .....	6
2.2 TOETSINGSGEBIED WEGVERKEERLAWAAI.....	6
2.3 TOEGESTANE GELUIDBELASTING .....	7
2.4 LAWAAI VLEIEGBASIS .....	8
<b>3. STANDAARD REKENMETHODE I</b> .....	<b>9</b>
3.1 BEREKENING .....	9
3.2 RESULTATEN.....	12
<b>6. CONCLUSIE</b> .....	<b>13</b>
6.1 STANDAARD REKENMETHODE I.....	13
6.3 CONCLUSIE .....	13

# 1. Inleiding

In opdracht van Middenpeel B.V. heeft Drieweg Advies B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting van het wegverkeer, op de nieuwe bedrijfswoning gelegen aan de Peelweg 20 te Zeeland (gemeente Landerd).

Aanleiding van het onderzoek vormt het juridisch/planologisch mogelijk maken van de voorgenomen plannen voor een melkveebedrijf met plaatsen van een nieuwe bedrijfswoning aan de Peelweg 20 te Zeeland. Het akoestische onderzoek maakt hier onderdeel van uit.

Als onderdeel van deze vergunningaanvraag dient een onderzoek te worden uitgevoerd naar de mogelijk toekomstige geluidsbelasting op de nieuwe bedrijfswoning, zodat een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

Onderhavig onderzoek brengt de het wegverkeerlawaaï in de omgeving van de nieuwe bedrijfswoning in kaart en toetst deze aan de te hanteren geluidgrenswaarden volgens de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de verkeersintensiteit die zijn verstrekt door de gemeente Landerd en de Provincie Noord-Brabant. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van het Equivalente geluidsniveau ( $L_{Aeq}$ ).

Het betreft een toekomstige situatie, waarvoor op basis van archiefgegevens verkregen uit onderzoeken bij aanverwante bedrijven, een geluidsoverdrachtsmodel is opgesteld om de geluidsimmissie in de omgeving te berekenen.

De foto en topografische kaart op de volgende pagina geven de ligging van de te onderzoeken bedrijfslocatie weer.



*Figuur 1: luchtfoto Peelweg 20, bestaande bebouwing*



*Figuur 2: luchtfoto planlocatie in haar omgeving*



## **2. Onderzoeksopzet**

### **2.1 Rekenmethode**

Voor de bepaling van de geluidbelasting van het wegverkeerlawaaï op de nieuwe bedrijfswoning, is de "Standaard Rekenmethode I" gehanteerd. Betreffende rekenmethode is beschreven in de "*Reken- en meetvoorschriften wegverkeerslawaaï 2002*".

### **2.2 Toetsingsgebied wegverkeerlawaaï**

Krachtens de Wet geluidhinder (artikel 74) is er een toetsingsgebied voor wegverkeerlawaaï opgenomen. In betreffend artikel is opgenomen dat er langs een weg een zone gelegen is, die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

#### **Stedelijk gebied**

- Voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;

#### **Buitenstedelijk gebied**

- Voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
- Voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter;

Het toetsingsgebied geldt, wanneer er binnen dit gebied een nieuwe woning wenst te worden geplaatst. Het wegverkeergeluid mag geen geluidhinder geven op de nieuw te plaatsen woning. De betreffende nieuwe bedrijfswoning is gelegen op een afstand van circa 153 meter van de as van de Provinciale weg N277 en circa 20 meter van de as van de Schuifelenberg/Peelweg. De volgende figuur maakt de afstanden tot de omliggende wegen inzichtelijk. In de bijlage van onderliggend document is betreffende figuur op schaal opgenomen. De nieuwe bedrijfswoning is in het toetsingsgebied gelegen, waardoor een maximaal toelaatbare gevelbelasting geldt.



Figuur 3: afstanden van de nieuwe bedrijfswoning tot omliggende wegen

## 2.3 Toegestane geluidbelasting

De geluidsbelasting van een weg, bedrijf of andere geluidsbron op de omliggende gebouwen mag in principe niet boven een bepaalde grens uitkomen. Dit heet de voorkeursgrenswaarde. Naast een voorkeursgrenswaarde is er ook een bovengrens voor geluid vastgesteld. Dit wordt de maximale ontheffingswaarde genoemd. De geluidsbelasting op een woning mag niet boven deze waarde uitkomen, ook niet als de overheid ontheffing verleent. Slechts bij hoge uitzondering mag hiervan worden afgeweken met een beroep op de interim wet stad en milieubenedering.

Tabel 1: Toegestane geluidsbelasting bij de bouw van woningen

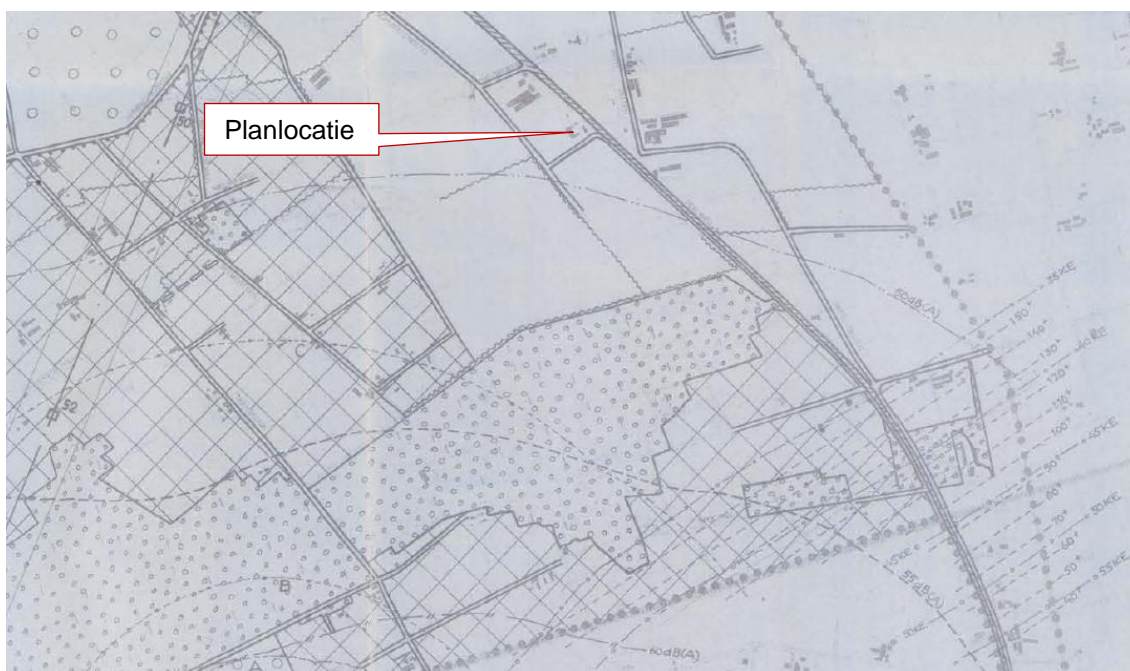
Geluid van	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Binnenstedelijk wegverkeer	48 dB	63 dB
Buitenstedelijk wegverkeer	48 dB	53 dB
Railverkeer	55 dB	68 dB
Industrielawaai	50 dB	55 dB

Een geluidsniveau van minder dan 45 dB geldt als zeer goed, een van meer dan 65 dB als zeer slecht.

De beoogde nieuwe bedrijfswoning is gelegen in het buitengebied, LOG, van de gemeente Landerd. Voor de nieuwe bedrijfswoning geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) met een maximale ontheffingswaarde van 53 dB(A).

## 2.4 Lawaai vliegbasis

Wanneer een nieuw te plaatsen woning binnen een risicocontour van een vliegveld gelegen is, moet ook het lawaai van het vliegverkeer inzichtelijk gemaakt worden. Voor de betreffende locatie is geen sprake van ligging in een risicocontour. Het lawaai van het vliegverkeer hoeft dus niet inzichtelijk gemaakt te worden. Volgende figuur maakt de risicocontour van vliegbasis Volkel inzichtelijk. In de figuur wordt ook de ligging van de Peelweg 20 te Zeeland inzichtelijk gemaakt.



Figuur 4: uitsnede bestemmingsplan

## **3. Standaard rekenmethode I**

### **3.1 Berekening**

Voor de bepaling van de geluidbelasting van het wegverkeerlawaaai op de nieuwe bedrijfspwoning, is de "Standaard Rekenmethode I" gehanteerd. Voor de toetsing op de nieuwe bedrijfspwoning wordt het wegverkeerlawaaai van de Peelweg (N277) en de Schuifelenberg/Peelweg worden berekend. Bij de gemeente er verkeerstellingen bekend van de Schuifelenberg/Peelweg voor het jaar 2005. Nadien zijn geen verkeerstellingen gedaan, daar de verkeersintensiteit op deze weg zo marginaal is dat het geen meerwaarde voor de gemeente oplevert. Om deze reden zijn de gegevens van de telling van 2005 aangehouden, maar ook omdat de gemeente aangeeft dat de verkeersintensiteit op deze weg weinig veranderd is.

In de bijlagen van dit rapport is een overzicht opgenomen van de verkeersintensiteit van de Peelweg (N277) en de Schuifelenberg/Peelweg. Dagelijks rijden er op de Peelweg (N277) ca. 5.196 motorvoertuigen en op de Schuifelenberg/Peelweg ca. 269 motorvoertuigen. In de volgende tabellen worden de berekeningen getoond voor de geluidbelasting van de verkeersintensiteit in de dag-, avond- en nachtperiode.

Tabel 2: Standaard rekenmethode I "Wegverkeerlawaai Peelweg N277"

Activiteit	Verkeersintensiteit per periode		
	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen (lmv):	3223	505	409
Middelzware motorvoertuigen (mv):	504	40	26
Zware motorvoertuigen (zmv):	351	60	78
Aantal lmv per uur:	268,58	126,25	51,13
Aantal mv per uur:	42,00	10,00	3,25
Aantal zmv per uur:	29,25	15,00	9,75
Snelheid lmv	80	80	80
Snelheid mv	80	80	80
Snelheid zmv	80	80	80
Emissiegetal (lmv)	74,66	71,38	67,46
Emissiegetal (mv)	71,50	60,37	55,49
Emissiegetal (zmv)	72,67	62,13	60,26
<b>Emissiegetal:</b>	<b>77,91</b>	<b>72,17</b>	<b>68,44</b>

Wegdektype	1. referentiewegdek
------------	---------------------

**Omgevingskenmerken:**

* Afstand kruispunt:	0	<b>Optrekkcorrectie (Coptrek):</b>	0
* Afstand obstakel:	0	* Kruispuntcorrectie (Ckruispunt):	0
* Objectfractie (0-1)	0	* Obstakelcorrectie (Cobstakel):	0
* Afstand tot midden weg:	153	<b>Reflectieterm (Creflectie):</b>	0
* Hoogte weg (hweg):	0	<b>Afstandsterm (Dafstand):</b>	21,85
		<b>Luchtdemping (Dlucht):</b>	0,93
* Waarneemhoogte dagperiode (hw):	1,5	<b>Bodemeffect (Dbodem) dagperiode:</b>	2,06
* Waarneemhoogte avond- en nachtperiode (hw):	5	<b>Bodemeffect (Dbodem) avond- en nachtperiode):</b>	1,38
		<b>Meteo-effect (Dmeteo) dagperiode:</b>	3,27
* Bodemfactor:	0,5	<b>Meteo-effect (Dmeteo) avond- en nachtperiode:</b>	2,29
* Zichthoek (127graden = volledig):	127		
		<b>Laeq waarnemer dagperiode:</b>	49,81 <b>dB(A)</b>
		<b>Laeq waarnemer avondperiode:</b>	45,72 <b>dB(A)</b>
		<b>Laeq waarnemer nachtperiode:</b>	41,99 <b>dB(A)</b>

Tabel 3: Standaard rekenmethode I "Wegverkeerlawaai Schuifelenberg"

Activiteit	Verkeersintensiteit per periode		
	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen (lmv):	177	33	17
Middelzware motorvoertuigen (mv):	0	0	0
Zware motorvoertuigen (zmv):	0	0	0
Aantal lmv per uur:	14,75	8,25	2,13
Aantal mv per uur:	0,00	0,00	0,00
Aantal zmv per uur:	0,00	0,00	0,00
Snelheid lmv	80	80	80
Snelheid mv	80	80	80
Snelheid zmv	80	80	80
Emissiegetal (lmv)	62,06	59,53	53,64
Emissiegetal (mv)	0,00	0,00	0,00
Emissiegetal (zmv)	0,00	0,00	0,00
<b>Emissiegetal:</b>	<b>62,06</b>	<b>59,53</b>	<b>53,64</b>

Wegdektype	1. referentiewegdek
------------	---------------------

**Omgevingskenmerken:**

* Afstand kruispunt:	0	<b>Optrekkcorrectie (Coptrek):</b>	0
* Afstand obstakel:	0	* Kruispuntcorrectie (Ckruispunt):	0
* Objectfractie (0-1)	0	* Obstakelcorrectie (Cobstakel):	0
* Afstand tot midden weg:	24	<b>Reflectieterm (Creflectie):</b>	0
* Hoogte weg (hweg):	0	<b>Afstandsterm (Dafstand):</b>	13,80
		<b>Luchtdemping (Dlucht):</b>	0,17
* Waarneemhoogte dagperiode (hw):	1,5	<b>Bodemeffect (Dbodem) dagperiode:</b>	1,77
* Waarneemhoogte avond- en nachtperiode (hw):	5	<b>Bodemeffect (Dbodem) avond- en nachtperiode:</b>	1,35
		<b>Meteo-effect (Dmeteo) dagperiode:</b>	1,22
* Bodemfactor:	0,5	<b>Meteo-effect (Dmeteo) avond- en nachtperiode:</b>	0,54
* Zichthoek (127graden = volledig):	127		

<b>Laeq waarnemer dagperiode:</b>	45,09	<b>dB(A)</b>
<b>Laeq waarnemer avondperiode:</b>	43,66	<b>dB(A)</b>
<b>Laeq waarnemer nachtperiode:</b>	37,77	<b>dB(A)</b>

## **3.2 Resultaten**

Met behulp van de standaard rekenmethode I, is de gevelbelasting voor de nieuwe bedrijfswoning berekend. In onderstaande tabel zijn de berekende resultaten opgenomen. Vanuit de Peelweg 20 te Zeeland is de hoogste gevelbelasting van 49,81 dB(A) berekend.

	<b>Peelweg (N277)</b>	<b>Schuifelenberg/Peelweg</b>
dag	49,81	45,09
avond	45,72	43,66
nacht	41,99	37,77

Voor betreffende situatie geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) en een maximale geluidsbelasting van 53 dB(A). Er wordt dus ruimschoots voldaan aan de maximale geluibelasting.

## **4. Conclusie**

Uit de resultaten van de Standaard rekenmethode I berekening, voor de nieuwe bedrijfswoning aan de Peelweg 20 te Zeeland, kan de volgende conclusie worden getrokken.

### **4.1 Standaard rekenmethode I**

In de dagperiode is er een geluidbelasting op de gevel berekend van 49,8 dB(A), waar een voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) van toepassing is. Echter is dit een voorkeursgrenswaarde en wordt een maximale geluidsbelasting van 53 dB(A) toegestaan. Er wordt dus ruimschoots voldaan aan de maximale geluidbelasting.

### **4.2 Conclusie**

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige bedrijfswoning aan de Peelweg 20 te Zeeland, ten aanzien van het aspect van het wegverkeerlawaaai, vergunbaar geacht kan worden, mits een ontheffing wordt aangevraagd voor hogere grenswaarde.





Bijlage 7: Reacties vooroverleg provincie Noord-Brabant en  
Waterschap Aa en Maas

---

Het college van burgemeester en  
wethouders van Landerd  
Postbus 35  
5411 DA ZEELAND

2012/31 OKT 2012 R	
7331	Att. R-VHT
- 1.733.21	

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
info@brabant.nl  
www.brabant.nl  
Bank ING 67.45.60.043  
Postbank 1070176

VERZONDEN 30 OKT. 2012

**Onderwerp**

Vooroverlegreactie voorontwerp-omgevingsvergunning 'Grondgebonden agrarisch bedrijf Peelweg 20 te Zeeland'

Geacht college,

In het kader van het wettelijk vooroverleg heeft u ons om een reactie gevraagd op het voorontwerp van de omgevingsvergunning 'Grondgebonden agrarisch bedrijf Peelweg 20 te Zeeland'.

In onderstaande reactie beperken wij ons tot de vraag hoe de omgevingsvergunning zich verhoudt tot de provinciale belangen die op basis van het provinciale ruimtelijke beleid relevant zijn.

**Planbeschrijving**

De omgevingsvergunning betreft de oprichting van een melkveehouderij aan de Peelweg 20 te Zeeland met een bouwblokoppervlakte van 1,5 hectare ter plaatse van een vigerende bestemming wonen met een bestemmingsvlak van 0,1 hectare.

**Provinciaal beleidskader**

De provincie heeft de hoofdlijnen van het provinciaal ruimtelijk beleid tot 2025 vastgelegd in de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening en de te beschermen provinciaal ruimtelijke belangen in de Verordening ruimte Noord-Brabant. De Structuurvisie Ruimtelijke Ordening (SVRO) is op 1 oktober 2010 door Provinciale Staten vastgesteld en is op 1 januari 2011 in werking getreden. Op 11 mei 2012 hebben Provinciale Staten de Verordening ruimte Noord-Brabant 2012 (Verordening) vastgesteld, welke op 1 juni 2012 in werking is getreden. Voor de inhoudelijke afweging of het bestemmingsplan voldoende rekening houdt met de provinciale belangen, baseren wij ons op deze documenten.

**Datum**

30 oktober 2012

**Ons kenmerk**

C2090724/3296228

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

P.W.J.M. Corvers

**Directie**

Ruimtelijke Ontwikkeling  
en Handhaving

**Telefoon**

(073) 681 26 64

**Fax**

(073) 680 76 45

**Bijlage(n)**

-

**E-mail**

pcorvers@brabant.nl

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis of met de treintaxi.



**Provinciale belangen**

De provinciale belangen zijn in de Verordening onderverdeeld in een aantal thema's.

Ten aanzien van het thema Bevordering van ruimtelijke kwaliteit (hoofdstuk 2 van de Verordening) merken wij het volgende op.

**Datum**

30 oktober 2012

**Ons kenmerk**

C2090724/3296228

Over de kwaliteitsverbetering van het landschap bepaalt de Verordening dat bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling er feitelijk, juridisch en financieel wordt verzekerd dat deze ontwikkeling leidt tot een ruimtelijke kwaliteitsverbetering.

Met betrekking tot de verantwoording van de kwaliteitsverbetering van het landschap merken wij het volgende op:

- de waarde van de ondergrond van de bestemming Wonen wordt vastgesteld op €250,- per m<sup>2</sup>. Dit lijkt ons erg hoog, zeker daar waar dit vervolgens afgewaardeerd wordt naar de waarde van agrarisch bouwblok, terwijl de woonbebouwing wordt hergebruikt als kantoor/kantine en elders op het bouwblok een nieuwe agrarische bedrijfswoning wordt gebouwd. Een waardebepaling welke vaker in de gemeente Landerd wordt gehanteerd bij de waardering van kavels voor biowoningen (€140,- per m<sup>2</sup>) ligt meer voor de hand;
- de oppervlakte van het agrarisch bouwblok wordt gesteld op 15.000 m<sup>2</sup> en is strak gelegd om gebouwen en sleufsilos. Het volledige agrarische erf met inrichtingselementen, waaronder siertuinen en verhardingen/erfontsluiting, dient echter deel uit te maken van het agrarisch bouwblok en dient bij het bepalen van de omvang van de noodzakelijke kwaliteitsverbetering te worden betrokken; dit is nu niet het geval.
- voor de ondergrondswaarde landschappelijke inpassing wordt gerekend met een oppervlakte van 10.000 m<sup>2</sup>. Dit is echter niet de oppervlakte die in het kader van kwaliteitsverbetering van het landschap (buiten het agrarisch bouwperceel!) wordt ingericht met bomen, hagen, bosplantsoen en wadi's (in totaal ca. 2000 m<sup>2</sup>). Onder meer de weilandjes tussen het agrarisch bouwblok en de Schuifelenberg zijn geen onderdeel van de landschappelijke inpassing, c.q. kwaliteitsverbetering;
- met betrekking tot het erfinrichtingsplan zijn wij van mening dat alleen de nieuw aan te brengen beplantingselementen die aangrenzend of aansluitend aan het bouwblok liggen en daardoor bijdragen aan een goede landschappelijke inpassing van het bouwblok in het omringende landschap, deel uitmaken van de kwaliteitsverbetering van het landschap conform artikel 2.2 van de Verordening. Niet alle onderdelen van het erfinrichtingsplan, zoals allerlei beplantingselementen op het erf zelf (beukenhagen en bomen als inrichtingselementen van de siertuin, als aankleding van parkeerplaatsen e.d), maken hier deel van uit;



- de sloop van bestaande bebouwing binnen het agrarisch bouwblok (waarbinnen vervolgens weer bebouwing, erfverharding en andere voorzieningen kunnen worden opgericht) maakt geen onderdeel uit van de kwaliteitsverbetering van het landschap. Alleen sloop van overtollige bebouwing gelegen buiten een agrarisch bouwblok (c.q. in een gebied zonder bebouwingmogelijkheden) kan ons inziens toegerekend worden aan kwaliteitsverbetering van het landschap.

**Datum**

30 oktober 2012

**Ons kenmerk**

C2090724/3296228

Wij dringen aan op een invulling en verantwoording van de kwaliteitsverbetering van het landschap, conform artikel 2.2 van de Verordening, waarbij met bovenstaande rekening wordt gehouden.

**Conclusie**

Op basis van de overgelegde gegevens constateren wij strijdigheid met de Verordening op de hiervoor genoemde punten. Wij vragen u de omgevingsvergunning aan te vullen dan wel te wijzigen en daarbij nadrukkelijk rekening te houden met hetgeen hierboven is verwoord.

De directie Ruimtelijke Ontwikkeling en Handhaving,  
namens deze,

  
P.M.A. van Beek,  
bureauhoofd Toezicht Ruimtelijke Ontwikkeling

## Hans van Alphen

---

**Van:** Heereveld, Martijn van [mvanheereveld@aaenmaas.nl]

**Verzonden:** vrijdag 28 september 2012 10:27

**Aan:** Hans van Alphen

**Onderwerp:** FW: vooroverleg

**Bijlagen:** leggerwatergang.jpg

Geachte heer van Alphen,

Onderstaand ons advies over het plan Peelweg 20.

Ik had dit al geruime tijd gereed, maar volgens mij (per abuis) nog niet aan u toegestuurd.

Met excuses voor de vertraging dus en met vriendelijke groet,


Martijn van Heereveld  
Beleidsmedewerker Watertoets  
**Waterschap Aa en Maas**

 Pettelaarpark 70

 Postbus 5049

5201 GA 's-Hertogenbosch

E. [mvanheereveld@aaenmaas.nl](mailto:mvanheereveld@aaenmaas.nl)

 073 - 6156897 / 06 - 12078891

[www.aaenmaas.nl/waterkansenkaart](http://www.aaenmaas.nl/waterkansenkaart)

[www.dewatertoets.nl](http://www.dewatertoets.nl)

<http://hnotool.aaenmaas.nl>

---

**Van:** Heereveld, Martijn van

**Verzonden:** woensdag 29 augustus 2012 10:29

**Aan:** Mol, Raymond van

**Onderwerp:** FW: vooroverleg

Geachte heer van Alphen,

U heeft ons ten behoeve van vooroverleg de ruimtelijke onderbouwing toegestuurd voor de vestiging van een melkrundveebedrijf aan de Peelweg 20 te Zeeland. Op ons verzoek heeft u ons vervolgens ook de bijlagen toegezonden.

Voor wat betreft de wateraspecten hebben wij de volgende reactie:

### Uitgangspunten watertoets (6.3.1)

Als achtste uitgangspunt dient nog genoemd te worden "Waterschapsbelangen". Hieronder graag benoemen dat er in de directe nabijheid van het plangebied een leggerwatergang gelegen is, namelijk aan de overzijde van de Schuifelenberg (zie bijgevoegde foto). Voor het overige zijn geen waterschapsbelangen aan de orde die hier genoemd moeten worden.

### Hemelwaterneutraal ontwikkelen (HNO)

De berekende omvang van de aan te leggen bergings-infiltratievoorziening is gebaseerd op de toename van het verhard oppervlak en berekend met een oude versie van de HNO-tool. In de ruimtelijke onderbouwing is aangegeven dat deze voorziening een bui van T=10+10% kan opvangen. Dit voldoet aan onze eisen. Wel dient in de waterparagraaf nog een doorkijk gegeven te worden naar een neerslagsituatie T=100+10%.

Voor meer informatie over het waterschap kunt u de internetsite [www.aaenmaas.nl](http://www.aaenmaas.nl) raadplegen.



**BEDRIJFSONTWIKKELING MET DAADKRACHT**

Drieweg advies bv | Kampweg 10 | 5469 EX Keldonk (gemeente Veghel)

Tel. 0413 21 61 25 | Fax 0413 21 61 24 | [info@drieweg.com](mailto:info@drieweg.com) | [www.drieweg.com](http://www.drieweg.com)