

Notitie

betreft: Onderzoek wegverkeerslawaai nieuwe woning Munpad te Schaijk

datum: 13 januari 2014

referentie: TKe/TKe/KS/H 4923-1-NO

1 Inleiding

In opdracht van FF Factum Firmitas te Schaijk is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van een nieuwe woning aan het Munpad te Schaijk.

In figuur 1.1 is het beoogde bouwvlak van de nieuwe woning weergegeven. Het onderzoek dient ter onderbouwing van de ruimtelijke procedure die benodigd is voor de realisatie van de bouwplannen.

f1.1 Situering beoogd bouwvlak aan het Munpad.



2 Toetsingskader

Normen met betrekking tot wegverkeerslawaai worden thans in Nederland gebaseerd op de "regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder" (Wet geluidhinder).

Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een weg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die weg ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden.

Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB (per weg). In bepaalde gevallen kan door de Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting (een "hogere waarde"). Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale belastingen niet overschrijden. Voor buitenstedelijke situaties bedraagt de maximaal toelaatbare geluidbelasting 53 dB (per weg).

Aanvullende eisen inzake geluid, bijvoorbeeld onder welke voorwaarden medewerking wordt verleend aan het afgeven van hogere waarden, kunnen opgenomen zijn in gemeentelijk geluidbeleid. De gemeente Landerd beschikt niet over vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

3 Uitgangspunten

Zones van wegen

De geluidzone van het Munpad bedraagt 250 meter. Het plangebied is gelegen binnen deze zone. Het plangebied is niet gelegen binnen de geluidzones van de A50 (400 meter) en N324 (250 meter).

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h, zoals de Molenaarstraat, hebben geen zone en worden in het kader van de Wet geluidhinder niet beschouwd. Overigens zal -gegeven de afstand tussen weg en woning, de geringe verkeersintensiteit en de tussenliggende woningen- de geluidbelasting vanwege deze weg beperkt zijn.

Verkeersgegevens

Ten aanzien van de verkeersgegevens van het Munpad is uitgegaan van telgegevens van december 2013 zoals aangeleverd door de gemeente Landerd (zie bijlage I). Uitgegaan is van een autonome groei van het wegverkeer van 1,5% per jaar.

De maximumsnelheid op het Munpad bedraagt 60 km/uur. Het wegdek van het Munpad bestaat uit dicht asfalt beton (DAB).

4 Berekeningen

Modelvorming

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel dat gebaseerd is op de Standaardrekenmethode II (SRM II) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Op basis van de uitgangspunten (zie hoofdstuk 3) is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege wegverkeer is berekend op de gevels van de nieuwe woning aan het Munpad.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage II.

Rekenresultaten

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai vanwege het Munpad zijn weergegeven in tabel 4.1. Weergegeven is de geluidbelasting (L_{den}) per weg inclusief aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh.

t 4.1 *Optredende geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai in dB L_{den} .*

| Rekenpositie | Geluidbelasting Munpad |
|-------------------|------------------------|
| Voorgevel (noord) | 53 |
| Zijgevel (oost) | 50 |
| Zijgevel (west) | 48 |
| Achterevel (zuid) | 39 |

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai zijn tevens weergegeven in bijlage III. In deze bijlage zijn de rekenresultaten exclusief de aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh weergegeven.

5 Beoordeling en conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege wegverkeer op het Munpad bij de nieuwe woning een geluidbelasting optreedt tot ca. 53 dB. Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar niet hoger dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting conform de Wet geluidhinder. Voor deze woning kan derhalve een hogere waarde verleend worden. De woning heeft twee geluidluwe zijdes (zuidgevel en westgevel).

Deze notitie bevat:

3 pagina's,

3 bijlagen.



Bijlage 1

Verkeerscijfers



VeDasys

Gemeente Landerd

| Date | Time | Cross Section | | | | | |
|----------|-------|---------------|---------------|--------------|-----------|------------|----------------------|
| | | aggregate | Klein verkeer | Personenauto | Bestelbus | Vrachtauto | Zwaar/Lang transport |
| 04.12.13 | 00:00 | 0043 | 0003 | 0033 | 0003 | 0004 | 0000 |
| | 12:00 | 0937 | 0060 | 0782 | 0080 | 0013 | 0002 |
| 05.12.13 | 00:00 | 0445 | 0028 | 0361 | 0047 | 0006 | 0003 |
| | 12:00 | 0928 | 0066 | 0725 | 0098 | 0022 | 0017 |
| 06.12.13 | 00:00 | 0523 | 0090 | 0304 | 0100 | 0025 | 0004 |
| | 12:00 | 0974 | 0040 | 0806 | 0104 | 0020 | 0004 |
| 07.12.13 | 00:00 | 0331 | 0018 | 0266 | 0042 | 0005 | 0000 |
| | 12:00 | 0936 | 0040 | 0818 | 0061 | 0017 | 0000 |
| 08.12.13 | 00:00 | 0208 | 0023 | 0158 | 0021 | 0005 | 0001 |
| | 12:00 | 0709 | 0043 | 0606 | 0054 | 0005 | 0001 |
| 09.12.13 | 00:00 | 0403 | 0037 | 0294 | 0063 | 0007 | 0002 |
| | 12:00 | 0947 | 0079 | 0746 | 0104 | 0017 | 0001 |
| 10.12.13 | 00:00 | 0416 | 0032 | 0328 | 0050 | 0005 | 0001 |
| | 12:00 | 0933 | 0081 | 0738 | 0095 | 0014 | 0005 |
| 11.12.13 | 00:00 | 0410 | 0036 | 0301 | 0060 | 0011 | 0002 |
| | 12:00 | 0946 | 0056 | 0757 | 0092 | 0035 | 0006 |
| 12.12.13 | 00:00 | 0454 | 0041 | 0348 | 0060 | 0005 | 0000 |
| | 12:00 | 1001 | 0069 | 0806 | 0106 | 0021 | 0000 |
| 13.12.13 | 00:00 | 0464 | 0037 | 0361 | 0059 | 0004 | 0003 |
| | 12:00 | 1058 | 0049 | 0883 | 0092 | 0030 | 0004 |
| 14.12.13 | 00:00 | 0380 | 0016 | 0307 | 0036 | 0019 | 0002 |
| | 12:00 | 0991 | 0053 | 0811 | 0100 | 0021 | 0006 |
| 15.12.13 | 00:00 | 0215 | 0022 | 0173 | 0018 | 0002 | 0000 |
| | 12:00 | 0719 | 0042 | 0603 | 0067 | 0004 | 0003 |
| 16.12.13 | 00:00 | 0352 | 0034 | 0262 | 0047 | 0007 | 0002 |
| | 12:00 | 0000 | 0000 | 0000 | 0000 | 0000 | 0000 |

Location : Munpad ov mast 8 Schaijk

Comment :

from : 04-12-

Description : Munpad OV-mast 8 Schaijk 60 km/h 1=going,t 2=coming

t.1 Uitwerking telgegevens.

| | Totaal | Licht verkeer | Middelzwaar verkeer | Zwaar verkeer |
|--|---------|---------------|---------------------|---------------|
| Gemiddelde verkeersintensiteit tellingen december 2013 | 1308 | 1136 | 139 | 33 |
| Verkeersintensiteit 2023 (1,5% autonome groei) | 1518 | 1318 | 161 | 39 |
| Verdeling voertuigcategorieën in percentages | 100,00% | 86,84% | 10,62% | 2,54% |

Invoergegevens rekenmodel
 Wegen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO H | ISO M | Wegdek | V(LV(D)) | V(MV(D)) | V(ZV(D)) | Totaal aantal |
|------|---------|-----------|-----------|-------|-------|--------|----------|----------|----------|---------------|
| W1 | Munpad | 171189,78 | 416940,01 | 0,00 | 0,00 | W0 | 60 | 60 | 60 | 1518,00 |

Invoergegevens rekenmodel
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LE (D) | Totaal |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| W1 | 6,33 | 4,00 | 1,00 | 86,84 | 86,84 | 86,84 | 10,62 | 10,62 | 10,62 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | | 104,72 |

Invoergegevens rekenmodel
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| <u>Naam</u> | <u>LE (A)</u> | <u>Totaal</u> | <u>LE (N)</u> | <u>Totaal</u> |
|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| W1 | | 102,73 | | 96,71 |

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

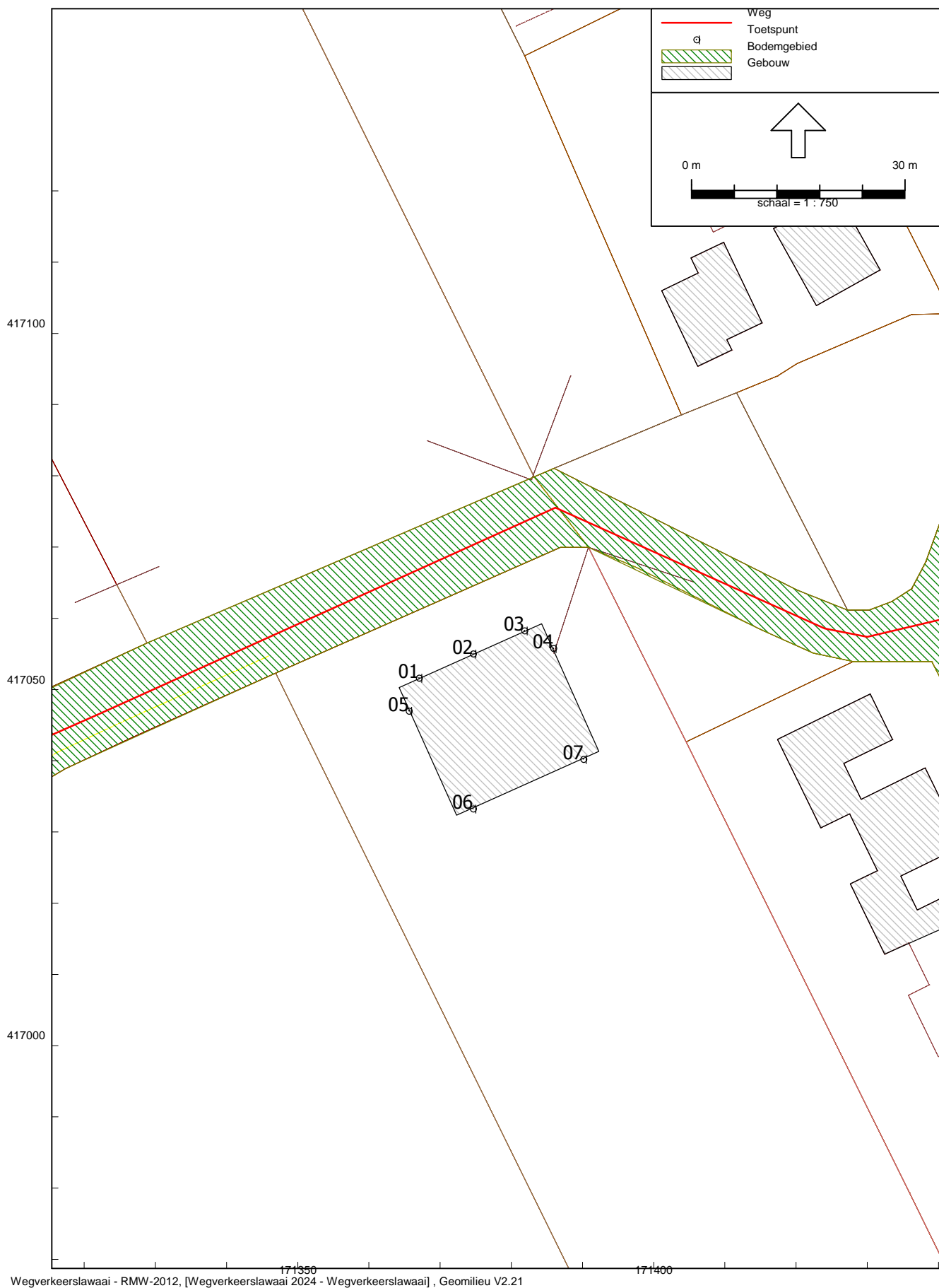
| Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Gevel |
|------|---------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | Voorgevel nieuwe woning | 171367,03 | 417051,62 | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 02 | Voorgevel nieuwe woning | 171374,64 | 417055,04 | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 03 | Voorgevel nieuwe woning | 171381,85 | 417058,28 | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 04 | Zijgevel nieuwe woning | 171385,91 | 417055,79 | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 05 | Zijgevel nieuwe woning | 171365,62 | 417046,99 | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 06 | Achtergevel nieuwe woning | 171374,61 | 417033,28 | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 07 | Achtergevel nieuwe woning | 171390,12 | 417040,24 | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |

Invoergegevens rekenmodel
Gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Cp | Refl. | lk |
|------|----------------------|-----------|-----------|--------|----------|------|-------|----|
| 01 | Nieuwe woning | 171364,26 | 417050,27 | 11,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 | |
| 02 | Omliggende bebouwing | 171401,11 | 417106,00 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 | |
| 03 | Omliggende bebouwing | 171416,83 | 417114,72 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 | |
| 04 | Omliggende bebouwing | 171430,42 | 417049,37 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 | |
| 05 | Omliggende bebouwing | 171461,58 | 417077,22 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 | |
| 06 | Omliggende bebouwing | 171463,91 | 417087,31 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 | |
| 07 | Omliggende bebouwing | 171469,12 | 417097,03 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 | |
| 08 | Omliggende bebouwing | 171478,84 | 417054,91 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 | |

Weergave rekenmodel



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Wegverkeerslawai 2024 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2.21

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaai Munpad (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A | Voorgevel nieuwe woning | 1,50 | 56,05 | 54,06 | 48,04 | 57,39 |
| 01_B | Voorgevel nieuwe woning | 5,00 | 56,28 | 54,29 | 48,27 | 57,62 |
| 01_C | Voorgevel nieuwe woning | 8,00 | 55,91 | 53,92 | 47,90 | 57,25 |
| 02_A | Voorgevel nieuwe woning | 1,50 | 56,08 | 54,08 | 48,06 | 57,41 |
| 02_B | Voorgevel nieuwe woning | 5,00 | 56,26 | 54,27 | 48,25 | 57,60 |
| 02_C | Voorgevel nieuwe woning | 8,00 | 55,89 | 53,90 | 47,88 | 57,23 |
| 03_A | Voorgevel nieuwe woning | 1,50 | 56,25 | 54,26 | 48,24 | 57,59 |
| 03_B | Voorgevel nieuwe woning | 5,00 | 56,37 | 54,38 | 48,36 | 57,71 |
| 03_C | Voorgevel nieuwe woning | 8,00 | 55,97 | 53,98 | 47,96 | 57,31 |
| 04_A | Zijgevel nieuwe woning | 1,50 | 53,46 | 51,47 | 45,45 | 54,80 |
| 04_B | Zijgevel nieuwe woning | 5,00 | 53,78 | 51,79 | 45,77 | 55,12 |
| 04_C | Zijgevel nieuwe woning | 8,00 | 53,49 | 51,50 | 45,48 | 54,83 |
| 05_A | Zijgevel nieuwe woning | 1,50 | 51,48 | 49,49 | 43,47 | 52,82 |
| 05_B | Zijgevel nieuwe woning | 5,00 | 52,06 | 50,07 | 44,05 | 53,40 |
| 05_C | Zijgevel nieuwe woning | 8,00 | 51,89 | 49,90 | 43,88 | 53,23 |
| 06_A | Achtergevel nieuwe woning | 1,50 | 35,47 | 33,48 | 27,46 | 36,81 |
| 06_B | Achtergevel nieuwe woning | 5,00 | 37,64 | 35,64 | 29,62 | 38,97 |
| 06_C | Achtergevel nieuwe woning | 8,00 | 38,18 | 36,18 | 30,16 | 39,51 |
| 07_A | Achtergevel nieuwe woning | 1,50 | 40,54 | 38,54 | 32,52 | 41,87 |
| 07_B | Achtergevel nieuwe woning | 5,00 | 42,61 | 40,62 | 34,60 | 43,95 |
| 07_C | Achtergevel nieuwe woning | 8,00 | 42,73 | 40,74 | 34,72 | 44,07 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen