

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor het splitsen van een
woning aan de

SCHAIJKSEWEG 3 TE ZEELAND

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor het splitsen van een woning aan de Schaijkseweg 3 te Zeeland

Rapportnummer: 3888ao0515 v2
Status: definitief
Datum: 20 november 2015

Opdrachtgever

T. Ruijs
Schaijkseweg 3
5411 RL Zeeland

Contactpersoon

Het Planbureau
De heer F. Steenhuis
Hoogschaijksestraat 11a
5374 EC Schaijk
06 - 42 92 22 42
Frank_steenhuis@hotmail.com

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvljetlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer A.J. van den Broek
adviseur
0493 - 597 505
tvandenbroek@go-consult.nl



©NOVEMBER 2015

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	UITGANGSPUNTEN.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Gegevens wegverkeer.....	6
2.3	Gebouwen	6
HOOFDSTUK 3	BEREKENINGSMETHODE	7
3.1	Modellering.....	7
3.2	Algemeen	7
3.3	Rekenparameters.....	7
HOOFDSTUK 4	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER.....	8
4.1	Inleiding.....	8
4.2	Geluidzones.....	8
4.3	Artikel 110g	8
4.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	9
4.5	Maximale geluidbelasting	9
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING.....	11
5.1	Resultaten	11
5.2	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	12
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	14
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen.....	14
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit.....	15
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	16

Bijlage 1: Invoer rekenmodel

Bijlage 2: Resultaten rekenmodel

SAMENVATTING

In opdracht van de heer F. Steenhuis van Het Planbureau namens T. Ruijs is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar een op te splitsen woning gelegen aan de Schaijkseweg 3 te Zeeland. Op basis van verkeersintensiteiten van de gemeente Landerd is de gevelbelasting berekend.

Het geluidniveau op de gevels voldoet voor de Zevenhuis aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ten gevolge van de Schaijkseweg wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt ter hoogte van de voorgevel overschreden Al hier is een dove gevel aan de orde. Een hogere waarde is benodigd. Maatregelen om de geluidbelasting te verlagen stuiten op bezwaren van verkeerskundige landschappelijke, stedenbouwkundige of financiële aard.

Conform het Bouwbesluit moet aan een binnenwaarde van 33 dB worden voldaan om een goed woon- en leefklimaat in de woning te garanderen. Hierbij wordt er met het Bouwbesluit van uitgegaan dat de specifieke gevelwering GA;k ten minste 20 dB bedraagt ten opzichte van de vast te stellen hogere waarde. Met een standaard gevelwering wordt niet voldaan aan het vereiste binnen geluidsniveau van 33 dB.

Op het gedeeltelijk vernieuwen of veranderen of het vergroten van een bouwwerk zijn de artikelen 3.2 tot en met 3.4 van het Bouwbesluit van overeenkomstige toepassing, waarbij in plaats van het in die artikelen aangegeven niveau van eisen wordt uitgegaan van het rechtens verkregen niveau. Dit betekent dat de delen van een bouwwerk die ongewijzigd blijven moeten voldoen aan de eisen voor bestaande bouw. Deze delen hoeven dus niet te voldoen aan de eisen voor verbouw of nieuwbouw. Hier zal met de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het aspect bouwen duidelijk verkregen worden. Op dat moment kan duidelijkheid worden verkregen of een gevelweringsrapport al dan niet vereist is en zal het bevoegd gezag hier uitsluitsel over geven.

Ten aanzien van een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidskwaliteit vastgesteld. Ter hoogte van de voorgevel heerst een “Tamelijk slechte” milieukwaliteit en ter hoogte van de achtergevel alwaar het terras is voorzien heerst een “Goede” milieukwaliteit. Alhier kan een langer verblijf buiten worden verwacht.

Derhalve kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg hoeft te staan.

Figuur 1

Luchtfoto van het plangebied

Bron: BAG-viewer



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer F. Steenhuis van Het Planbureau namens T. Ruijs is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te splitsen woning aan de Schaijkseweg 3 te Zeeland. Hiervoor wordt een vergunning aangevraagd op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

Voor deze situatie is de geluidbelasting van het wegverkeerslawaai bepaald ter hoogte van de nieuwe te splitsen woning, zodat bezien kan worden of het plan realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of er extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woningen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Schaijkseweg, Voederheil en de Zevenhuis. Andere wegen zijn of op een grotere afstand gelegen of hebben een lage verkeersintensiteit waardoor deze niet relevant zijn.

HOOFDSTUK **2** UITGANGSPUNTEN

2.1 ALGEMEEN

Het plangebied is buiten de bebouwde kom gelegen. De te splitsen woning is gelegen binnen de zone van de Schaijkseweg, Voederheil en de Zevenhuis. Opgemerkt dient te worden dat de Zevenhuis gesloten is voor verkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer.

2.2 GEGEVENS WEGVERKEER

Voor de wegen is uitgegaan van de verkeersgegevens welke zijn verstrekt door de Gemeente Landerd en de Omgevingsdienst Brabant Noord. Voor de Schaijkseweg is voor het jaar 2025 een intensiteit van 4.500 motorvoertuigen per etmaal verstrekt en voor Zevenhuis 800 motorvoertuigen per etmaal. Zie bijlage 1 voor de gehanteerde verdeling.

Het wegdek is een standaard dab verharding.

De maximaal toegestane rijsnelheid bedraagt ter hoogte van de te splitsen woning 60 km/uur.

2.3 GEBOUWEN

De gebouwen in het rekenmodel zijn overgenomen uit de Basis Administratie Gebouwen (BAG).

HOOFDSTUK **3** BEREKENINGSMETHODE

3.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.3.10 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

3.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,0) aangehouden. Hierbij is gelet op de bouwtekening de geluidbelasting op een hoogte van 1,5 en 4,5 beoordeeld. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht. Beschouwd zijn de voor- en achtergevel en 1 zijgevel.

3.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0								
Standaard bodemfactor:	1,0	(akoestisch zacht)							
Verharde bodemfactor:	0,0	(zie bijlage)							
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012,	SRM II							
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012,	SRM II							
Luchtabsorptie:									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00

4

HOOFDSTUK 4 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

4.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

4.2 GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 4.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

4.3 ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt met ingang van 1 juli 2018:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

4.4 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

4.5 MAXIMALE GELUIDBELASTING

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer van de Schaijkseweg is weergegeven in tabel 5.1, de Zevenhoven in tabel 5.2 en de cumulatieve geluidbelasting in tabel 5.3. De resultaten zijn weergegeven zowel met als zonder correctie voor artikel 110 g.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2025

Ten gevolge van de Schaijkseweg

Toetspunt	Hoogte		Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
	m		dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>				48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>				53
01 Voorgevel	1,5		60	55
	4,5		61	56
02 Zijgevel	1,5		55	50
	4,5		56	51
03 Achtergevel	1,5		39	34
	4,5		41	36

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2025

Ten gevolge van de Zevenhoven

Toetspunt	Hoogte		Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
	m		dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>				48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>				53
01 Voorgevel	1,5		32	27
	4,5		32	27
02 Zijgevel	1,5		20	15
	4,5		21	16
03 Achtergevel	1,5		16	11
	4,5		18	13

Tabel 5.3

Cumulatieve Gevelbelasting
2025

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			<i>Nvt</i>
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			<i>Nvt</i>
01 Voorgevel	1,5	60	55
	4,5	61	56
02 Zijgevel	1,5	55	50
	4,5	56	51
03 Achtergevel	1,5	39	34
	4,5	41	36

5.2

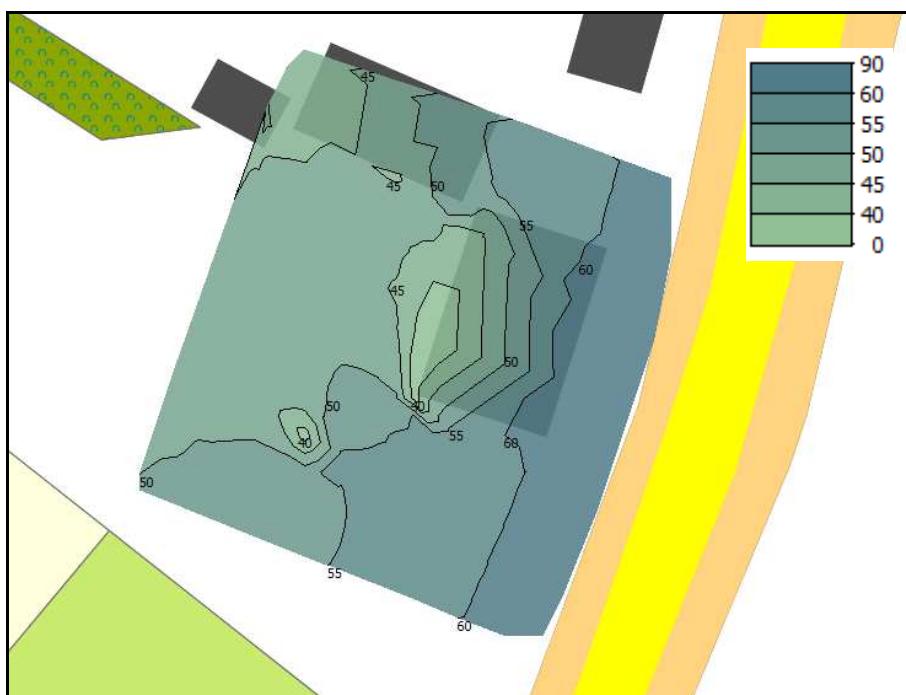
BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De resultaten zijn terug te vinden in figuur 3 op de volgende pagina.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5
m+mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.4

Classificering milieukwaliteit
L_{DEN}

Gecumuleerde L _{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Hieruit blijkt dat de milieukwaliteit in het plangebied ter hoogte van de voor-gevel als “Tamelijk slecht” getypeerd wordt en ter hoogte van de achtergevel overwegend als “Goed” kan worden gekwalificeerd.

Verwacht mag worden dat ter hoogte van de achtergevel een terras is/wordt gesitueerd alwaar een langer verblijf buiten verwacht mag worden.

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN

In opdracht van de heer F. Steenhuis van Het Planbureau namens T. Ruijs is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar een op te splitsen woning gelegen aan de Schaijkseweg 3 te Zeeland. Hiervoor wordt een vergunning aangevraagd op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

De te splitsen woning is op basis van de Wet geluidhinder gelegen binnen de zone van de Schaijkseweg en Zevenhuis. Op basis van de verkeersgegevens van de gemeente Landerd de Omgevingsdienst Brabant Noord is een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend.

Ter plaatse van de te ontwikkelen woning voldoet de geluidbelasting (inclusief artikel 110g) niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor de Schaijkseweg. Een hogere waarde is derhalve benodigd. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB ter hoogte van de voorgevel. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt hiermee overschreden. Ter hoogte van de voorgevel zijn geen te openen delen aanwezig alwaar een gevoelige ruimte achter aanwezig is waardoor sprake is van een dove gevel.

Het is in deze situaties mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente Landerd dan wel kan het bevoegd gezag ambtshalve met een besluit nemen met de informatie welke in deze rapportage en de ruimtelijke onderbouwing is opgenomen. De hogere waarde kan worden verleend, indien er overwegende bezwaren zijn om de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid, verlaging van de verkeersintensiteit of een stiller wegdek toe te passen.

Het toepassen van een stil wegdek reduceert de geluidbelasting met 3 tot 4 dB, hierdoor kan de geluidbelasting omlaag worden gebracht doch niet tot onder de voorkeursgrenswaarde. De bronmaatregelen zoals het overlagen van de Schaijkseweg met een stil wegdek is gelet op de traject lengte vanuit kosten oogpunt niet doelmatig nu het enkel om 1 te splitsen woning gaat.

Het terugdringen van de verkeersintensiteit dan wel het verlagen van de rij-snelheid op de Schaijkseweg ondervindt gelet op de aard van de weg overwegend bezwaren verkeers- of vervoerskundige aard. De initiatiefnemer is hierbij

ook niet bij machte om deze maatregel door te voeren. Daarnaast dienen deze maatregelen in een groter geheel te worden beschouwd. Het terugdringen van de intensiteit door het treffen van maatregelen zal meer verkeer op andere wegen genereren.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidscherm of een grotere afstand in acht te nemen tussen de bron en de ontvanger. Daar het gebouw reed fysiek aanwezig is kan is deze maatregel redelijkerwijs niet te realiseren

Een scherm of wal direct voor de betreffende woning zou 5,5 meter hoog moeten zijn, gelet op de hoogte van de ontvanger. Gelet op de beperkte ruimte tussen de te splitsen woning en de weg zal dit op vaarhand op bezwaren van landschappelijke dan wel stedenbouwkundige aard stuiten. Met een scherm met deze hoogte en een lengte van 30 meter kan de geluidbelasting omlaag worden gebracht met circa 6 dB doch kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Dit nog afgezien van de kosten l € 33.000,00 (bij een richtprijs van € 200,00 per m2).

Maatregelen in de overdracht ondervinden hierdoor bezwaar van financiële aard.

Een hogere waarde is voor de realisatie van de bedrijfswoning benodigd. Een hogere waarde kan middels een door het bevoegd gezag beschikbaar gesteld aanvraagformulier worden aangevraagd, anderzijds is uit deze rapportage samen met de aanvraag in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht alle benodigde informatie te herleiden waardoor de gemeente de hogere waarde ambtshalve kan verlenen zonder aanvraag. De aanvraag samen met onderhavig akoestisch onderzoek worden dan tevens beschouwd als een aanvraag om een hogere waarde.

6.2

BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Volgens het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) in een woning tenminste 20 dB (artikel 3.2 Bouwbesluit).

Daarnaast stelt het Bouwbesluit dat een binnenwaarde van 33 dB moet zijn gewaarborgd. Dit ten opzichte van de vast te stellen Hogere waarde (artikel 3.3 Bouwbesluit). De vast te stellen hogere waarde bedraagt ten hoogste 53 dB. Bij een standaard gevelwering van 20 dB zal het binnen niveau van 33 dB niet worden overschreden.

Op het gedeeltelijk vernieuwen of veranderen of het vergroten van een bouwwerk zijn de artikelen 3.2 tot en met 3.4 van het Bouwbesluit van overeenkomstige toepassing, waarbij in plaats van het in die artikelen aangegeven niveau van eisen wordt uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Dit betekent dat de delen van een bouwwerk die ongewijzigd blijven moeten voldoen aan de eisen voor bestaande bouw. Deze delen hoeven dus niet te voldoen aan de eisen voor verbouw of nieuwbouw.

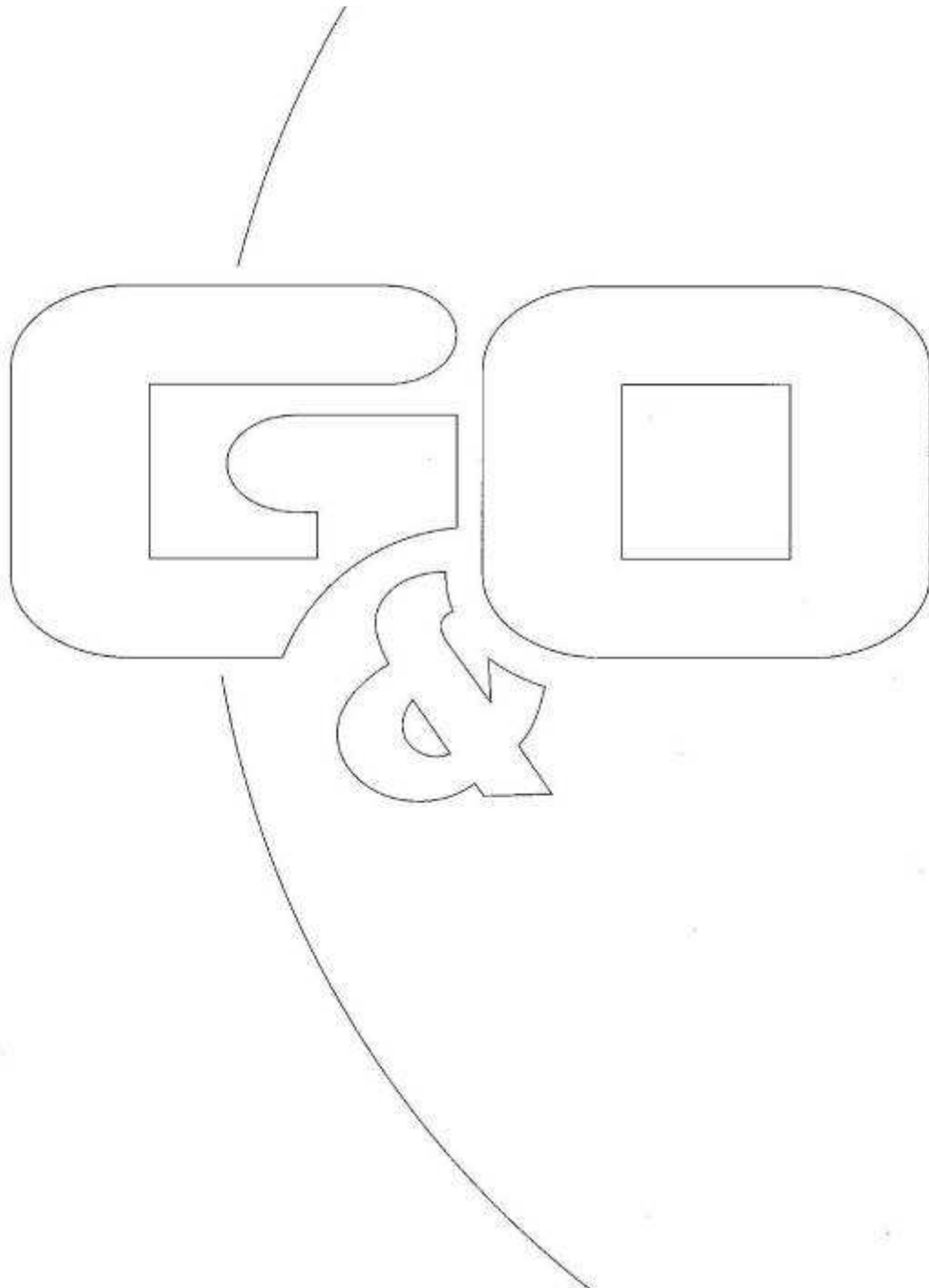
Hier zal met de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het aspect bouwen duidelijk verkregen worden. Op dat moment kan duidelijkheid worden verkregen of een gevelweringsrapport al dan niet vereist is en zal het bevoegd gezag hier uitsluitel over geven.

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuinen dan wel terrassen kan verondersteld worden dat ter hoogte van de te splitsen woning aan de voorzijde een “Tamelijk slechte” milieukwaliteit heerst ten aanzien van het aspect geluid. Ter hoogte van de achterzijde alwaar het terras is voorzien heerst overwegend een “Goede” milieukwaliteit. Alhier kan een langer verblijf buiten worden verwacht.

Derhalve kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening de splitsing van de woning aan de Schaijkseweg 3 niet in de weg staat.

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel

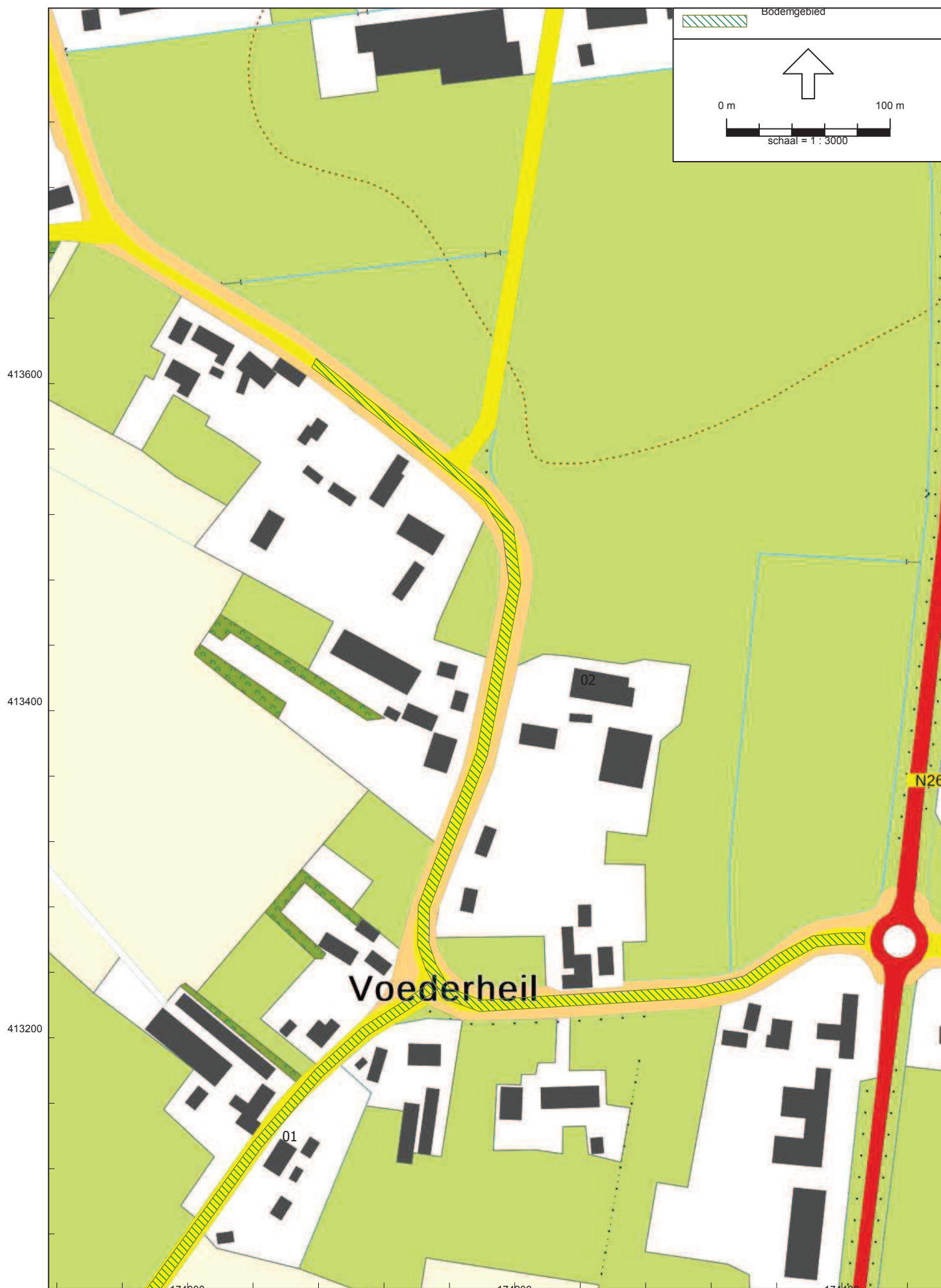




Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3888ao0515 v2

Model eigenschap

Omschrijving	3888ao0515 v2
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Twan op 26-6-2015
Laatst ingezien door	Twan op 20-11-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Akoetisch onderzoek Schaijkseweg 3 te Zeeland

Model: 3888ao0515 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
02	weg	174413,57	413257,18	4797,25	0,00
01	weg	173972,03	413042,40	1629,98	0,00



Akoetisch onderzoek Schaijkseweg 3 te Zeeland

Model: 3888ao0515 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
001	1685100000134383	174385,46	413202,98	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
006	1685100000134381	174351,27	413216,72	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
008	1685100000134382	174370,11	413205,30	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
010	1685100000134384	174141,32	413154,59	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
011	1685100000134472	174073,62	413127,71	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
012	1685100000134471	174240,94	413160,14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
013	1685100000135746	174252,90	413244,03	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
014	1685100000135654	174280,67	413365,93	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
015	1685100000134470	174190,04	413149,66	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
016	1685100000134468	174047,76	413129,58	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
017	1685100000134385	174042,72	413123,75	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
020	1685100000131214	174088,62	413540,95	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
021	1685100000131195	174053,12	413209,97	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
023	1685100000131198	174144,66	413513,83	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
024	1685100000131196	174089,17	413211,52	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
025	1685100000131194	174036,20	413142,77	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
026	1685100000131191	174110,00	413261,35	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
027	1685100000131190	174094,00	413245,78	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
028	1685100000131193	174052,47	413181,28	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
029	1685100000131192	174006,10	413179,52	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
030	1685100000131199	174137,59	413502,90	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
031	1685100000131204	174127,97	413434,39	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
032	1685100000131203	174168,02	413412,17	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
034	1685100000131205	174138,97	413478,76	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
035	1685100000131202	174146,32	413388,82	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
037	1685100000131200	174133,81	413538,65	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
039	1685100000131201	174151,89	413361,28	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
040	1685100000142528	174179,34	413286,49	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
041	1685100000142527	174248,71	413267,39	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
042	1685100000142530	174176,52	413276,22	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
043	1685100000142529	174185,23	413293,17	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
044	1685100000141757	174213,61	413298,79	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
048	1685100000140046	174119,74	413161,51	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
049	1685100000142533	174249,10	413396,88	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
050	1685100000143217	174155,89	413195,66	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
051	1685100000143215	174122,17	413192,12	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
052	1685100000145061	174182,43	413329,38	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
053	1685100000145054	174233,48	413408,38	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
054	1685100000143214	174105,47	413179,89	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
055	1685100000142534	174269,33	413400,74	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
057	1685100000143213	174342,48	413202,25	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
065	1685100000136240	174237,60	413252,81	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
066	1685100000136239	174246,24	413237,01	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
067	1685100000136325	174208,24	413392,65	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
068	1685100000136241	174169,43	413326,14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
070	1685100000138463	174118,75	413394,29	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
071	1685100000138462	174136,38	413361,78	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
072	1685100000138464	174128,99	413400,29	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
074	1685100000138461	174152,24	413423,26	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
076	1685100000138456	174101,26	413272,61	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
077	1685100000138458	174013,66	413166,47	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
078	1685100000138457	174128,64	413243,10	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

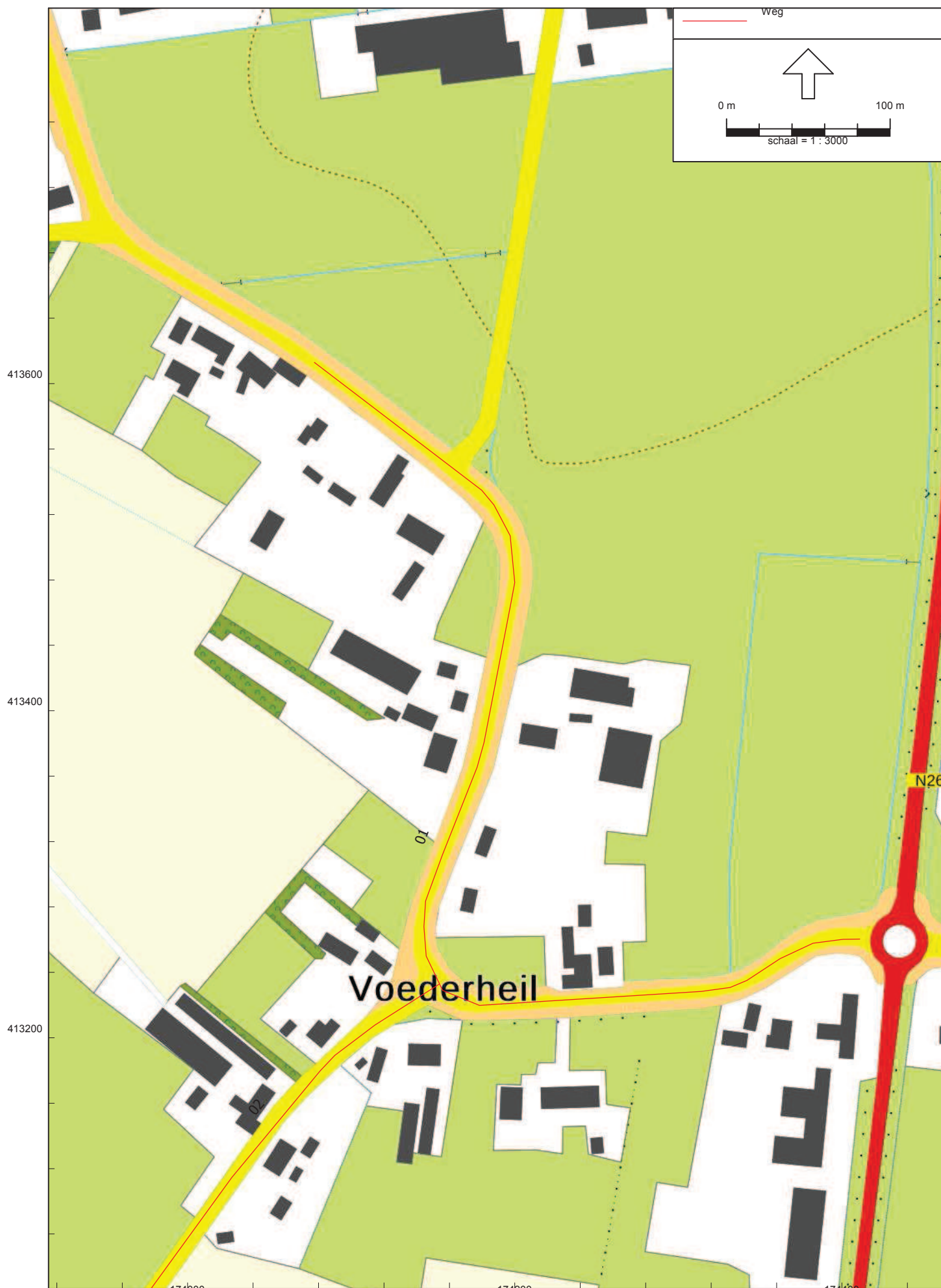
Akoetisch onderzoek Schaijkseweg 3 te Zeeland

Model: 3888ao0515 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Gebied
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	484,37
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187,59
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	249,78
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	644,70
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	61,42
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	476,14
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	146,25
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	991,86
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	280,94
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167,56
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101,12
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	153,24
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	86,55
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	173,15
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202,14
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	447,01
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110,04
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	234,57
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	658,59
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	930,31
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	166,19
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	763,30
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	102,43
034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	156,87
035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	216,50
037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	373,00
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	345,39
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89,51
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	100,42
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	26,53
043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	40,06
044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	107,42
048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109,32
049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	81,24
050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264,05
051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	141,49
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	136,32
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	483,63
054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	26,30
055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	129,19
057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	120,08
065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	241,74
066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	149,53
067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	308,42
068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	151,30
070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	76,63
071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	17,57
072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	54,57
074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	91,27
076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	18,11
077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	99,46
078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130,08



Akoetisch onderzoek Schaijkseweg 3 te Zeeland

Model: 3888ao0515 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO M	Hdef.	Lengte
01	Schaijkseweg	174077,49	413612,94	174410,87	413260,36	0,00	Relatief	714,73
02	Zevenhuis	174153,92	413232,88	173974,39	413042,20	0,00	Relatief	264,66

Akoetisch onderzoek Schaijkseweg 3 te Zeeland

Model: 3888ao0515 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60

Akoetisch onderzoek Schaijkseweg 3 te Zeeland

Model: 3888ao0515 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
02	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Akoetisch onderzoek Schaijkseweg 3 te Zeeland

Model: 3888ao0515 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
01	4500,00	6,87	2,66	0,86	--	--	--	--	--	95,77	93,25	94,28
02	800,00	5,00	7,50	1,25	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00

Akoetisch onderzoek Schaijkseweg 3 te Zeeland

Model: 3888ao0515 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
01	--	2,33	3,21	2,32	--	1,90	3,54	3,39	--	--	--	--	--	296,07
02	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	34,00

Akoetisch onderzoek Schaijkseweg 3 te Zeeland

Model: 3888ao0515 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
01	111,62	36,49	--	7,20	3,84	0,90	--	5,87	4,24	1,31	--
02	51,00	8,50	--	4,00	6,00	1,00	--	2,00	3,00	0,50	--

Akoetisch onderzoek Schaijkseweg 3 te Zeeland

Model: 3888ao0515 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
01	79,70	87,66	93,45	99,94	106,58	102,97	96,16	85,76	76,48	84,44
02	73,18	81,62	88,06	93,00	98,29	94,82	88,07	78,73	74,94	83,38

Akoetisch onderzoek Schaijkseweg 3 te Zeeland

Model: 3888ao0515 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	90,48	96,60	102,68	99,09	92,29	82,22	71,37	79,21	85,17	91,54
02	89,82	94,76	100,05	96,58	89,83	80,49	67,16	75,60	82,04	86,98

Akoetisch onderzoek Schaijkseweg 3 te Zeeland

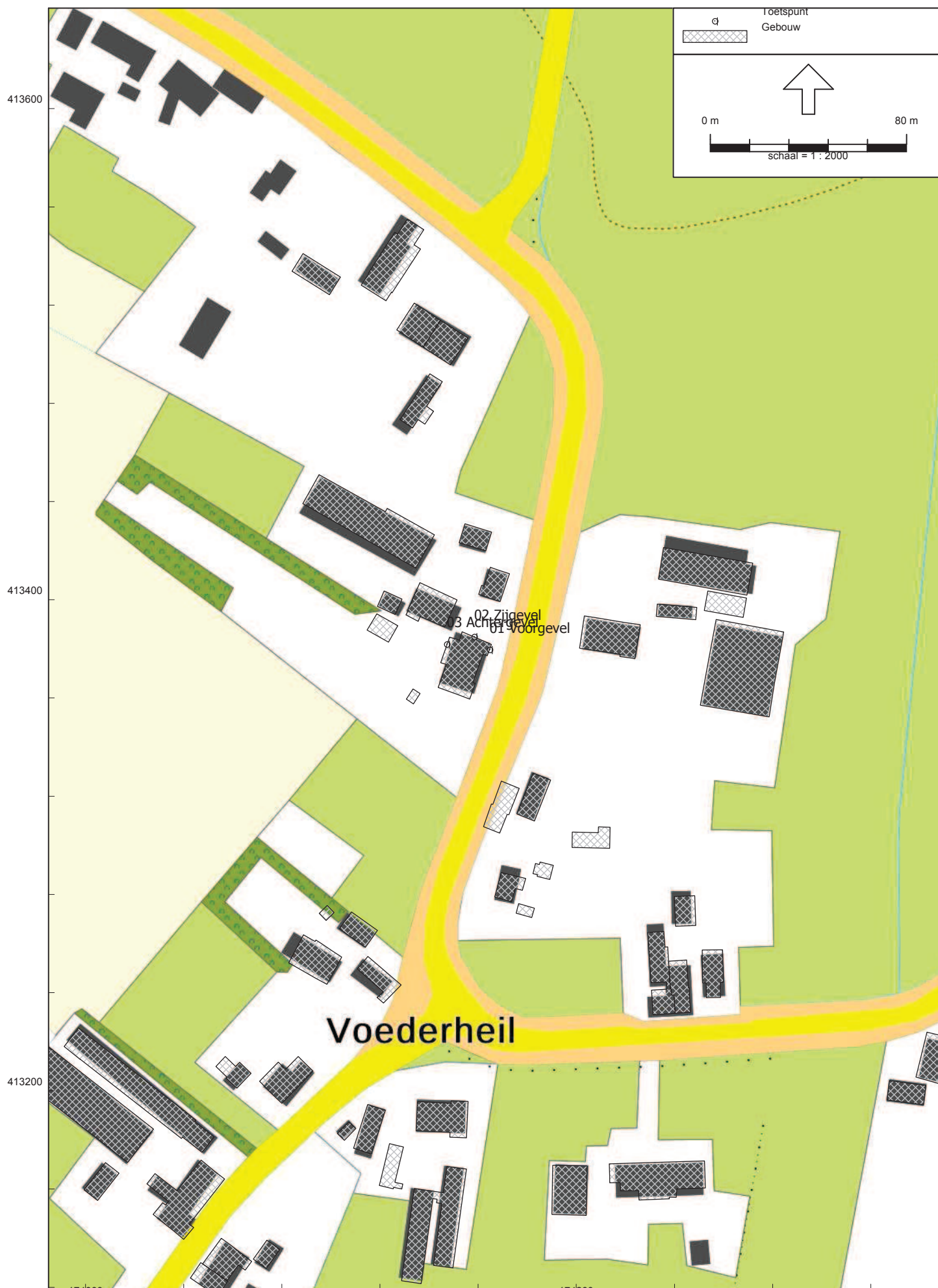
Model: 3888ao0515 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
01	97,73	94,12	87,31	77,13	--	--	--	--	--
02	92,27	88,80	82,05	72,71	--	--	--	--	--

Akoetisch onderzoek Schaijkseweg 3 te Zeeland

Model: 3888ao0515 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
01	--	--	--	109,17	105,38	100,40	--
02	--	--	--	101,24	103,00	95,22	--



Akoetisch onderzoek Schaijkseweg 3 te Zeeland

Model: 3888ao0515 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	01 Voorgevel	174164,68	413379,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
02	02 Zijgevel	174158,42	413384,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
03	03 Achtergevel	174147,27	413381,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

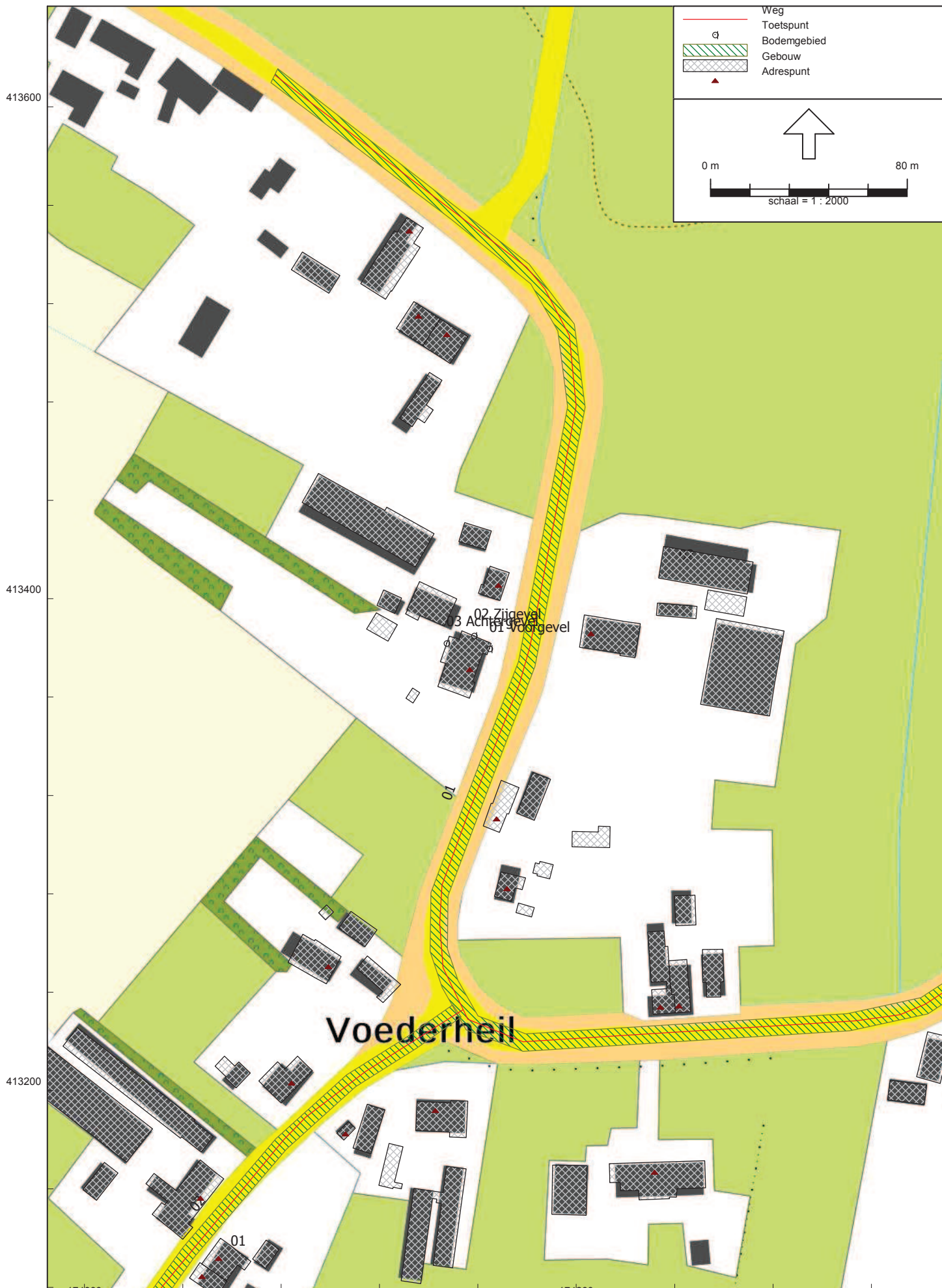
Akoetisch onderzoek Schaijkseweg 3 te Zeeland

Model: 3888ao0515 v2

Groep: (hoofdgroep)

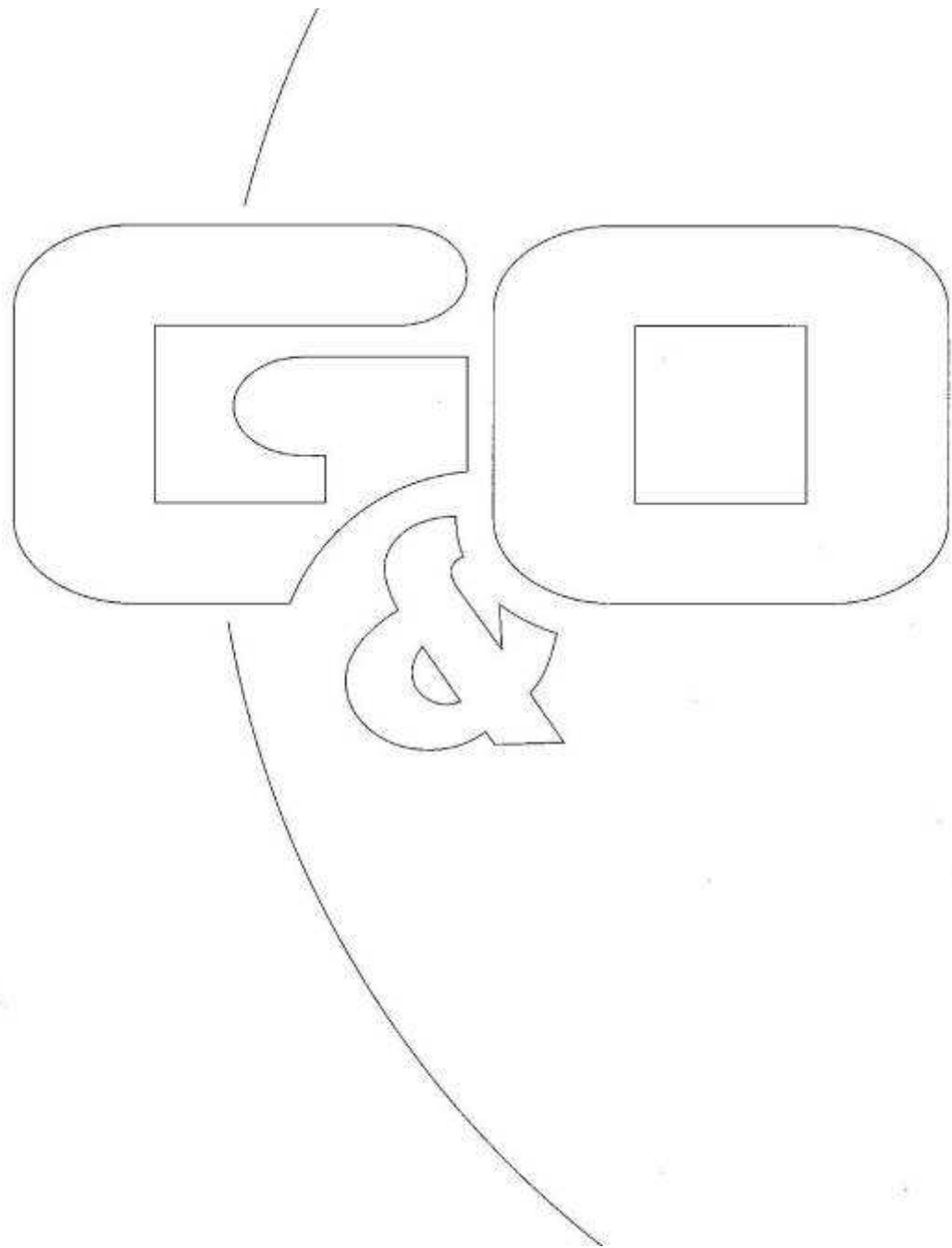
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja



Bijlage 2

Resultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: 3888ao0515 v2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaijkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 Voorgevel	1,50	55	51	46	55
01_B	01 Voorgevel	4,50	55	51	46	56
02_A	02 Zijgevel	1,50	50	46	41	50
02_B	02 Zijgevel	4,50	51	47	42	51
03_A	03 Achtergevel	1,50	33	29	24	34
03_B	03 Achtergevel	4,50	36	32	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3888ao0515 v2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaijkseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 Voorgevel	1,50	60	56	51	60
01_B	01 Voorgevel	4,50	60	56	51	61
02_A	02 Zijgevel	1,50	55	51	46	55
02_B	02 Zijgevel	4,50	56	52	47	56
03_A	03 Achtergevel	1,50	38	34	29	39
03_B	03 Achtergevel	4,50	41	37	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3888ao0515 v2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zevenhuis
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 Voorgevel	1,50	24	25	18	27
01_B	01 Voorgevel	4,50	24	26	18	27
02_A	02 Zijgevel	1,50	12	13	6	15
02_B	02 Zijgevel	4,50	13	15	7	16
03_A	03 Achtergevel	1,50	7	9	1	11
03_B	03 Achtergevel	4,50	10	12	4	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3888ao0515 v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zevenhuis
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 Voorgevel	1,50	29	30	23	32
01_B	01 Voorgevel	4,50	29	31	23	32
02_A	02 Zijgevel	1,50	17	18	11	20
02_B	02 Zijgevel	4,50	18	20	12	21
03_A	03 Achtergevel	1,50	12	14	6	16
03_B	03 Achtergevel	4,50	15	17	9	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3888ao0515 v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 Voorgevel	1,50	55	51	46	55
01_B	01 Voorgevel	4,50	55	51	46	56
02_A	02 Zijgevel	1,50	50	46	41	50
02_B	02 Zijgevel	4,50	51	47	42	51
03_A	03 Achtergevel	1,50	33	29	24	34
03_B	03 Achtergevel	4,50	36	32	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3888ao0515 v2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 Voorgevel	1,50	60	56	51	60
01_B	01 Voorgevel	4,50	60	56	51	61
02_A	02 Zijgevel	1,50	55	51	46	55
02_B	02 Zijgevel	4,50	56	52	47	56
03_A	03 Achtergevel	1,50	38	34	29	39
03_B	03 Achtergevel	4,50	41	37	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akostisch onderzoek wegverkeerslawaai Schaijkseweg 3 te Zeeland.

