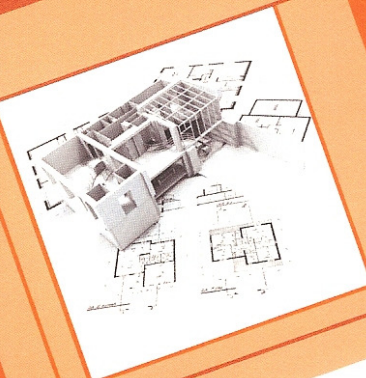




BEUSMANS & JANSSEN

Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening



RUIMTELIJKE ONDERBOUWING

Schuifelenberg 3 te Zeeland

Gemeente Landerd

VERANTWOORDING EN STATUS

Titel: Ruimtelijke onderbouwing Schuifelenberg 3 te Zeeland (gemeente Landerd)

Opdrachtgever: Deijne Zeeland BV Voederheil 18 te 5411 RK ZEELAND
Contactpersoon: mevr. E. Coopmann (FarmConsult (ForFarmers Hendrix))

Aantal pagina's: 61

1^e concept: 24 januari 2013

2^e concept: 28 februari 2013

Definitief: 14 juni 2013

Opsteller: mr. A.W.C.M. Jansen paraaf:

Controleur: mr. J.C.M.G. Beusmans paraaf:

COLOFON

BEUSMANS & JANSEN

Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening

Post- en kantooradres:

Van Vlattenstraat 159

5975 SE Sevenum

T/F: 077-3744817

M: 06-30202996/06-48800953

E: info@beusmans-jansen.nl

I: www.beusmans-jansen.nl

© 2013 Beusmans & Jansen, Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Beusmans & Jansen, Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening. Niets uit dit document mag worden veelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Beusmans & Jansen, Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening.

Beusmans & Jansen, Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening geeft in ieder geval geen toestemming aan de opdrachtgever om dit document te gebruiken of te laten gebruiken indien facturen niet of niet volledig voldaan zijn.

Alle rechten voorbehouden.

INHOUDSOPGAVE

RUIMTELIJKE ONDERBOUWING	2
VERANTWOORDING EN STATUS	3
COLOFON	3
Post- en kantooradres:	3
INHOUDSOPGAVE	4
HOOFDSTUK 1 INLEIDING	6
1.1 Aanleiding	6
1.2 Vigerend bestemmingsplan	6
1.3 Leeswijzer	8
HOOFDSTUK 2 PROJECTBESCHRIJVING	9
2.1 Ruimtelijke ontwikkeling	9
2.1.1 Achtergronden	9
2.1.2 Bouwplan	9
2.1.3 Werking van de inrichting en Varkensbesluit	10
2.1.4 Overige projectonderdelen	11
2.2 Verkeersaspecten: Ontsluiting en parkeren	11
2.3 Duurzaam bouwen en brandveiligheid	12
2.4 Beeldkwaliteit en landschappelijke inpassing	12
HOOFDSTUK 3 ANALYSE VAN HET PROJECTGEBIED	13
3.1 Beschrijving projectgebied e.o.	13
3.2 Ruimtelijke structuren	14
3.2.1 Ruimtelijke hoofdstructuur	14
3.2.2 Verkeerstructuur: ontsluiting en parkeren	15
3.2.3 Groenstructuur: groen en water	16
3.3 Functies in het projectgebied e.o.	17
3.4 Waarden van het projectgebied e.o.	17
3.4.1 Natuur en landschap	17
3.4.2 Flora en fauna	22
3.4.3 Cultuurhistorie en archeologie	23
HOOFDSTUK 4 BELEIDSKADER	25
4.1 Rijksbeleid	25
4.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte	25
4.1.2 AMvB Ruimte	25
4.2 Provinciaal beleid	26
4.2.1 Structuurvisie ruimtelijke ordening Noord-Brabant	26
4.2.2 Verordening ruimte Noord-Brabant 2012	28
4.2.3 Zonering reconstructieplan Peel en Maas	29
4.3 Gemeentelijk beleid	29
4.3.1 Strategische visie gemeente Landerd	29
4.3.2 StructuurvisiePlus gemeente Landerd	30
4.3.3 Kwaliteitskader Buitengebied gemeente Landerd	31
4.3.4 Waterplan Landerd	32
4.3.5 Inrichtingsplan De Graspeel	32
HOOFDSTUK 5 MILIEU-PLANOLOGISCHE ASPECTEN	34
5.1 Milieu Effect Rapport (MER)	34
5.2 Geluidhinder	35

5.2.1	Wegverkeers-, railverkeer- en industrielawaai (Wet geluidhinder)	35
5.2.2	Inrichtingsgerelateerde geluidhinder	35
5.3	Bodem- en grondwaterkwaliteit	36
5.4	Luchtkwaliteit	39
5.4.1	Kleine en grote projecten	39
5.4.2	Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)	39
5.5	Externe veiligheid	41
5.5.1	Risicovolle inrichtingen	41
5.5.2	Vervoer gevaarlijke stoffen	42
5.5.3	Kabels en leidingen	43
5.6	Geurhinder	44
5.6.1	Inleiding	44
5.6.2	Individuele geurbelasting	44
5.6.3	Cumulatieve geurbelasting	46
5.7	Ammoniak	48
5.7.1	Beleidslijn IPPC-omgevingstoetsing ammoniak en veehouderij	48
5.7.2	Ligging zeer kwetsbare gebieden (Wav)	49
5.8	Passende beoordeling Natura 2000	49
5.9	Waterparagraaf	50
5.9.1	Huidige waterhuishoudkundige situatie	50
5.9.2	Duurzaam systeem van hemelwaterafhandeling	52
	Leggerwatergang	53
5.9.3	Meldingsplicht of vergunningsplicht	53
5.10	Vliegbasis Volkel	54
5.11	Gezondheidsaspecten	55
HOOFDSTUK 6	ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID EN KOSTENVERHAAL	56
HOOFDSTUK 7	SYSTEMATIEK EN VERBEELDING	57
	Eindnoten	58
HOOFDSTUK 8	BIJLAGE	59
8.1	QUICKSCAN FLORA EN FAUNA	60
8.2	AKOESTISCH ONDERZOEK	61
8.3	BEOORDELINGSTABEL DUURZAME VEEHOUDERIJ	62
8.4	MAATLAT DUURZAME VEEHOUDERIJ (MDV7.1) VLEESVARKENS	63
8.5	MAATLAT DUURZAME VEEHOUDERIJ (MDV7.1) GESPEENDE BIGGEN	64
8.6	GEZONDHEIDS EFFECT SCREENING (GES)	65
8.7	LANDSCHAPPELIJKE INPASSINGSPLAN	66

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Deijne Zeeland BV (hierna ook te noemen: de initiatiefnemer) is voornemens om haar huidige varkenshouderij aan de Voederheil 18, 5411 RK in Zeeland (gemeente Landerd) te verplaatsen naar de locatie Schuifelenberg 3, 5411 LL in Zeeland (hierna ook te noemen: het projectgebied). De huidige locatie Voederheil 18 is gelegen in een extensiveringsgebied overig. Dit gebied is dicht tegen de kern van Zeeland aan gelegen. De locatie Schuifelenberg 3 is een bestaande varkenshouderij in het landbouwontwikkelingsgebied (LOG) Graspeel.

In het voornemen worden de bestaande stallen gesloopt en worden er 4 nieuwe stallen gebouwd, geheel voorzien van biologische, gecombineerde luchtwassers (BWL 2009.12). Het voornemen betreft een uitbreiding van 9.346 vleesvarkens en 5.560 gespeende biggen (hierna ook te noemen: het project).

Het projectgebied is gelegen binnen het bestemmingsplan 'Buitengebied' van de gemeente Landerd en is daarin bestemd als 'Agrarisch gebied Ag' en 'Agrarische bedrijfsdoeleinden-A', aanduiding 'niet grondgebonden'. De bouw van de beoogde stallen en het gebruik van de gronden ten behoeve van een intensieve veehouderij is in strijd met de bouw- en gebruiksregels van deze bestemming.

Het project is opgenomen in het bestemmingsplan Graspeel waarvan de ruimtelijke onderbouwing onderdeel vanuit maakt.

1.2 Vigerend bestemmingsplan

Het projectgebied is gelegen binnen het bestemmingsplan 'Buitengebied' van de gemeente Landerd. Het bestemmingsplan is vastgesteld door de gemeenteraad op 16 september 1999 en is gedeeltelijk goedgekeurd door GS van Noord-Brabant op 9 mei 2000.

Het projectgebied kent als hoofdbestemming 'Agrarisch gebied – Ag' en als medebestemming 'Agrarische bedrijfsdoeleinden-A' met de nadere aanduiding 'niet grondgebonden'. De bouw- en gebruiksregels van deze bestemmingen betekenen dat bedrijfsgebouwen ten behoeve van een niet-grondgebonden agrarisch bedrijf alleen binnen het medebestemmingsvlak (= bouwblok) gebouwd en gebruikt mogen worden.

De beoogde 4 nieuwe stallen liggen gedeeltelijk buiten dit medebestemmingsvlak (bouwblok) op gronden met alleen de hoofdbestemming 'Agrarisch gebied-Ag'. Op deze gronden mogen geen bedrijfsgebouwen gerealiseerd worden. Het bestemmingsplan kent geen binnenplanse afwijkings- of wijzigingsbevoegdheden om toch medewerking te kunnen verlenen aan het project.

Voor het LOG Graspeel is een nieuw bestemmingsplan in voorbereiding. In januari 2009 heeft het ontwerp-bestemmingsplan LOG Graspeel en bijbehorend plan-MER ter inzage gelegen, waarna de procedure om diverse redenen tijdelijk is stil gelegd. Dit ontwerp-bestemmingsplan wordt gewijzigd, aangezien dit bestemmingsplan alleen nog toeziet op het landerds deel van het LOG Graspeel en omdat aanvullende randvoorwaarden opgenomen dienen te worden. Hiervoor is inmiddels een actualisatie plan-MER bestemmingsplan Graspeel opgesteld (14 november 2012).

De voorgenoemde bedrijfsontwikkeling aan de Schuifelenberg 3 en het hiervoor benodigde bouwblok zijn meegenomen in het vast te stellen bestemmingsplan Graspeel en in de actualisatie van het bijbehorende plan-MER.



Uitsnede plankaart 1 bestemmingsplan Buitengebied (projectgebied rood omcirkeld)



Uitsnede detailplankaart bestemmingsplan Buitengebied

1.3 Leeswijzer

In de navolgende hoofdstukken van deze ruimtelijke onderbouwing komen onder meer de volgende elementen aan de orde:

- Projectbeschrijving, architectonische kwaliteit en duurzaam bouwen;
- Analyse van het projectgebied, bestaande uit een gebiedsbeschrijving en een beschrijving van de ruimtelijk-functionele structuur en de ecologische en cultuurhistorische waarden van het projectgebied en omgeving;
- Toetsing aan het geldende rijks-, provinciaal- en gemeentelijk ruimtelijk beleid;
- Financieel-economische uitvoerbaarheid, privaatrechtelijke beperkingen en planschade;
- Toetsing van het project aan milieu-planologische aspecten (geluid, bodem, lucht, milieuzonering en externe veiligheid);
- waterhuishouding (waterparagraaf);
- kabels en leidingen;
- projectkaart en procedure.

HOOFDSTUK 2 PROJECTBESCHRIJVING

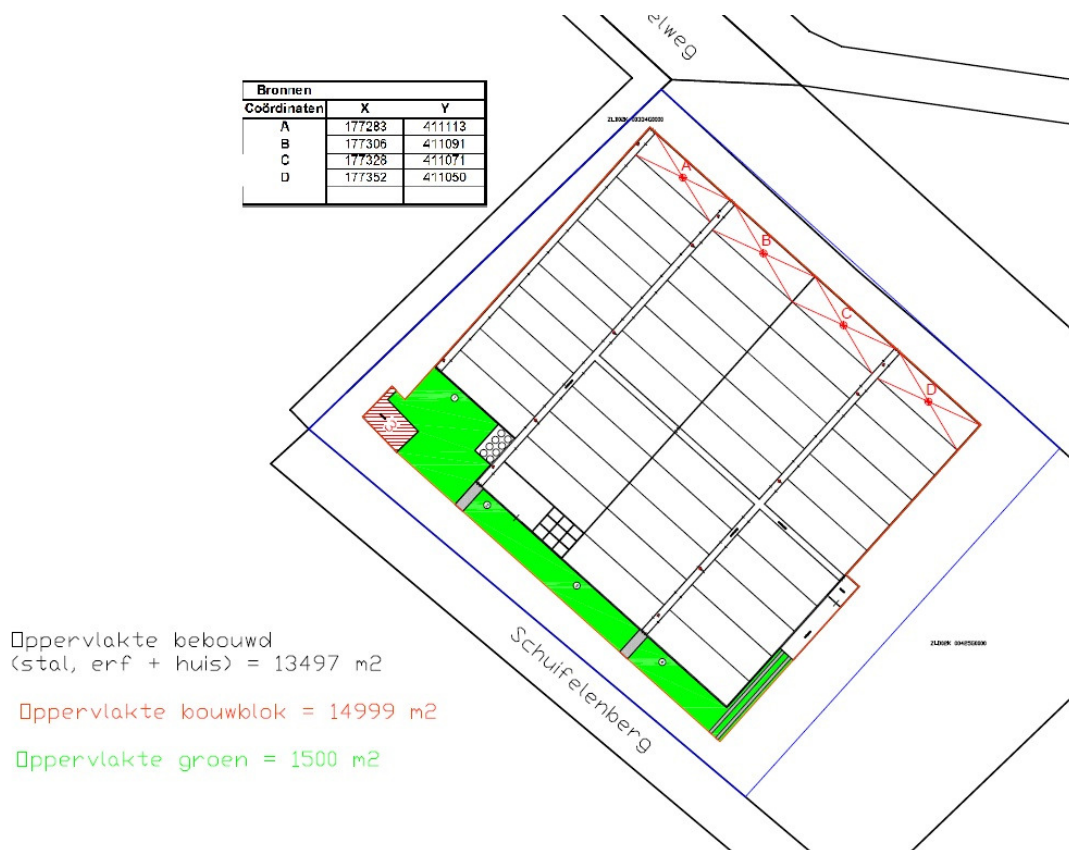
2.1 Ruimtelijke ontwikkeling

2.1.1 Achtergronden

Feitelijk is sprake van een bedrijfsverplaatsing. Initiatiefnemer heeft momenteel een varkenshouderij aan de Voederheil 18 in Zeeland. De huidige locatie Voederheil 18 heeft geen ontwikkelingsmogelijkheden, aangezien deze locatie is gelegen in een extensiveringsgebied overig. Deze locatie ligt namelijk in de kernrandzone van Zeeland, nabij de woonkern van Zeeland. Initiatiefnemer is met de gemeente Landerd overeengekomen dat de varkenshouderij verplaatst wordt van het extensiveringsgebied naar de locatie Schuifelenberg 3. De locatie Schuifelenberg 3 is een bestaande varkenshouderij in het primaire landbouwontwikkelingsgebied LOG Graspeel. De initiatiefnemer heeft de varkenshouderij op deze locatie opgekocht. Gezien de ligging van beide locaties is de beëindiging van de huidige locatie Voederheil 18 met name relevant voor het effect voor de afname van het aantal geur gehinderden.

2.1.2 Bouwplan

Het project bestaat uit de sloop van de huidige stallen aan de Schuifelenberg en de bouw van 4 nieuwe varkensstallen voorzien van biologische, gecombineerde luchtwassers (BWL 2009.12). Het voornemen betreft uitbreiding van een bestaande vleesvarkenshouderij met 1.550 vleesvarkens en 600 gespeende biggen naar 10.896 vleesvarkens en 6.160 gespeende biggen. Dit betekent een uitbreiding van 9.346 vleesvarkens en 5.560 gespeende biggen.



Situatieschets beoogde stallen

De 4 stallen worden aaneen gebouwd met een maximale diepte van 126 meter, een maximale breedte van 107 meter (exclusief het laaddock dat 5 x 8 meter (bx) bedraagt) en een maximale goot- en nokhoogte van 3,30 meter respectievelijk 8,90 meter.

2.1.3 Werking van de inrichting en Varkensbesluit

In het beoogde bouwplan wordt gewerkt met een **doorschuifstelsel**. Hierbij geldt als uitgangspunt dat aan de groepen gespeende biggen die in stal 1 gevormd worden, geen nieuwe varkens meer toegevoegd worden. Dit staat voorgeschreven in het Varkensbesluit, omdat mengen of toevoegen van varkens aan een bestaande groep tot rangordegevechten kan leiden.

Binnen de inrichting worden gespeende biggen opgelegd in stal 1 met 24 biggen per hok (afmeting 2,13 m x 3,60 m), wat neerkomt op 0,3195 m²/dier. De dieren verblijven van 8-10 kg tot ongeveer 23 kg in stal 1. Daarna worden dezelfde groepjes biggen doorgeschoven naar de afdelingen in stal 2 (afmeting 2,805 m x 4,29 m), wat neerkomt op 0,501 m²/dier. De dieren verblijven hier tot maximaal 50 kg in deze afdelingen.

Na het bereiken van het gewicht van maximaal 50 kg lichaamsgewicht worden de groepjes dieren uit stal 2 doorgeschoven naar afdelingen in stal 3 of 4 (afmeting 4,29 m x 2,25 m = 9,6525 m²), maar nu wordt iedere groep opgesplitst in twee groepen met 12 dieren per hok, wat neerkomt op 0,804 m² per dier. Voordat de dieren het lichaamsgewicht van 110 kg hebben bereikt worden ze van het bedrijf afgevoerd.

Samengevat:

- Stal 1: 8/10 kg - 23 kg lichaamsgewicht, 0,3195 m²/dier
- Stal 2: 23 - 50 kg lichaamsgewicht, 0,508 m²/dier
- Stal 3 en 4: 50 - <110 kg lichaamsgewicht, 0,804 m²/dier

Het voornemen voldoet hiermee aan de minimale oppervlakenormen zoals die volgens het Varkensbesluit gelden per 1 januari 2013, zie onderstaande tabel. Het voornemen voldoet aan onderstaande oppervlakenormen.

Oppervlakenormen vleesvarkens m.i.v. 2013		
Gemiddeld gewicht	Opp. (m ²)	40% dichte vloer (m ²)
Tot 15 kg	0,20 m ²	
15 - 30 kg	0,30 m ²	0,12 m ² **)
30 - 50 kg	0,50 m ²	0,20 m ²
50 - 85 kg	0,65 m ²	0,26 m ²
85 - 110 kg	0,80 m ²	0,32 m ²
> 110 kg	1 m ²	0,4 m ²

Oppervlakenormen vleesvarkens

2.1.4 Overige projectonderdelen

Onderdelen van het project waarop de onderhavige omgevingsvergunning ook betrekking heeft betreffen het bouwrijp maken van het projectgebied, de aanleg van erven en andere verhardingen, parkeerplaatsen, rioolaansluitingen, waterinfiltratie- en waterbergende voorzieningen en de ten behoeve van het project noodzakelijke kabels en leidingen.

2.2 Verkeersaspecten: Ontsluiting en parkeren

De ontsluiting van het projectgebied vindt hoofdzakelijk plaats via de N277, de rotonde bij de Witte Dellen en via de parallelweg naast de Peelweg direct naar de Schuifelenberg. Hierbij worden vanaf de N277 alleen de woningen Peelweg 20 en Schuifelenberg 6 gepasseerd. Deze wegen zijn geschikt voor zwaar vrachtverkeer.



Luchtfoto met ontsluitingsroute (geel) en te passeren woningen (blauw)

De ontsluitingsroute blijft ongewijzigd. De verkeersbewegingen vanwege het project zijn als volgt:

- Aanvoer mengvoer: 6 x per week
- Aanvoer bijproducten: 9 x per week
- Aanvoer biggen: 2 x per week
- Aanvoer hulpstoffen: 1 x per week
- Afvoer mest: 60 x per maand in uitrijperiode (max. 8 per dag)
- Afvoer kadavers: 4 x per week
- Afvoer vleesvarkens: 1x per week 4 vrachten
- Afvoer spuiwater: 4x per week
- Afvoer bedrijfsafvalstoffen: 1 x per week
- Bestelwagens en personenauto's: 8 x per dag

Bij een worstcase benadering dat alle transporten op eenzelfde dag plaatsvinden, betekent dit 20 zware transporten per etmaal (40 verkeersbewegingen) en 8 lichte voertuigen per etmaal (16 verkeersbewegingen). Hierbij dient vermeld te worden dat in werkelijkheid dit aantal een stuk lager ligt.

De stijging van het aantal verkeersbewegingen als gevolg van dit project is zodanig beperkt dat dit opgaat in de heersende verkeersintensiteit op de N277. Het project heeft geen consequenties voor de wegenstructuur, verkeersintensiteiten en verkeersveiligheid. Aanpassingen aan de openbare weg als gevolg van dit project zijn niet noodzakelijk.

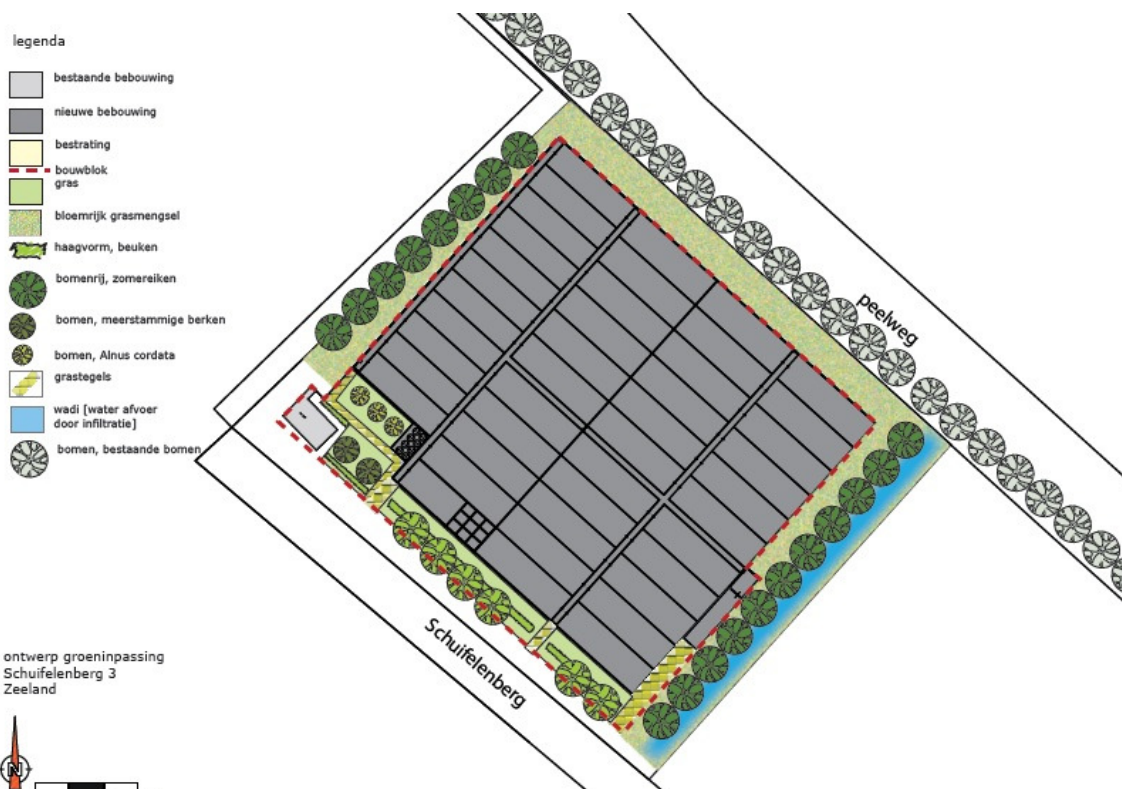
Parkeren en laden en lossen ten behoeve van de veehouderij zal geheel op eigen terrein plaatsvinden. Het terrein wordt ontsloten door twee in- en uitritten. Op het terrein is op het voorerf (voor de stallen) alsmede langs de stallen (noord-oostzijde) opstelruimte aanwezig ten behoeve van het vrachtverkeer. Tevens is op het voorerf ruimte voor ca. 5 parkeerplaatsen. Deze parkeeropzet sluit aan bij de reële dagelijks bedrijfsvoering waarbij in de dagperiode de eigenaar, 2 werknemers en maximaal 2 bezoekers (derhalve maximaal 5 personenauto's) tegelijk ter plaatse aanwezig zullen zijn. In de avond- en nachtperiode zal in principe alleen de bedrijfsleider aanwezig zijn.

2.3 Duurzaam bouwen en brandveiligheid

In de gemeente Landerd wordt gestreefd naar duurzame nieuwbouw, waarbij het energieverbruik zoveel mogelijk wordt teruggedrongen. De te realiseren woningbouw dient minimaal te voldoen aan de eisen op grond van het Bouwbesluit en Bouwverordening.

2.4 Beeldkwaliteit en landschappelijke inpassing

De gemeente Landerd heeft voor het LOG Graspeel een inrichtingsplan opgesteld. In het inrichtingsplan De Graspeel van juni 2005 is de bestaande beeldkwaliteit van het gebied in beeld gebracht en is aangegeven op welke wijze landbouwontwikkeling deze bestaande kwaliteit kan consolideren of versterken. Het projectgebied met de nieuwe stallen wordt landschappelijk ingepast. Daartoe is een landschappelijk inpassingsplan gemaakt. Dit resulteert in het voornemen in 1,35 ha bebouwing en 0,15 ha erfbeplanting binnen het bouwvlak en 0,35 ha erfbeplanting buiten het bouwvlak



Landschappelijk inpassingsplan projectgebied

Voor het volledige landschappelijk inpassingsplan, wordt verwezen bijlage 8.7 van dit rapport.

HOOFDSTUK 3 ANALYSE VAN HET PROJECTGEBIED

3.1 Beschrijving projectgebied e.o.

De uitbreiding vindt plaats op het perceel Schuifelenberg 3 te Zeeland (gemeente Landerd), kadastraal bekende gemeente Landerd, sectie K, nummer 426. Het projectgebied heeft een omvang van 1,5 ha.



Luchtfoto projectgebied

Het projectgebied is te kwalificeren als een bedrijfsp perceel. Het projectgebied is deels verhard en bestaat uit een bedrijfswoning, diverse bijgebouwen, twee aaneen gebouwde varkensstallen en erfverharding. Voor het overige bestaat het projectgebied uit akkers, bomen, bosschages en overige groenvoorzieningen.



Foto's huidig projectgebied

3.2 Ruimtelijke structuren

3.2.1 Ruimtelijke hoofdstructuur

Het projectgebied ligt in het buitengebied van de gemeente Landerd. De gemeente Landerd ligt in noordoost Brabant, ten zuidwesten van Nijmegen. De gemeente wordt doorsneden door de Rijksweg A50 en de provinciale wegen N277 (Peelweg) en de Rijksweg N324. In de gemeente liggen drie dorpen Schaijk, Reek en Zeeland. De gemeente ligt grotendeels op de hoog gelegen Peelhorst tussen de lager gelegen centrale Slenk en de Slenk van Venlo die oostelijk en westelijk liggen. Op de Peelhorst vinden we de oude en jonge peelontginningen.

Oude peelontginningen

De oude bouwlanden liggen op de hoge gronden in het gebied, centraal in de gemeente. Ze zijn geconcentreerd rond de tot dorpen uitgegroeide verzameling boerderijen van Zeeland, Reek en Schaijk. Deze oude ontginningen liggen als twee eilanden aaneengeschakeld grotendeels omgeven door lager gelegen jongere ontginningen.

Jonge peelontginningen

Het onderhavige projectgebied Schuifelenberg 3 maakt echter deel uit van de zogenaamde jonge peelontginningen. Het betreft hier de woeste gronden rond de oude bouwlanden die eind 19de eeuw en de eerste helft van de 20ste eeuw zijn ontgonnen. Ze hebben destijds een rationele verkaveling gekregen. Op de grens tussen de oude en nieuwe ontginningen zit vaak een knik in het verkavelings- of wegenpatroon. Veel wegen - zoals de Schuifelenberg - hebben een laanbeplanting en ontsluiten de verspreid aan deze wegen liggende boerderijen. De landschappelijke karakteristiek bestaat vooral uit de grote open eenheden met vaak strakke laanbeplanting en weids uitzicht. De projectlocatie is gelegen in een open gebied, op enige afstand omgeven door bos- en natuur. De openheid in het gebied wordt onderbroken door bomenrijen langs wegen, houtsingels en erfbeplanting.

3.2.2 Verkeerstructuur: ontsluiting en parkeren

De gemeente Landerd gebruikt een categorisering van haar wegverkeersstructuur die gebaseerd is op het nationale verkeersprogramma Duurzaam Veilig:

■ Stroomweg

Deze wegen zijn met name gericht op het doorgaande verkeer door middel van een continue, ongestoorde verkeersafwikkeling met een relatief hoge snelheid. De A-50 is de enige stroomweg in de gemeente;

■ Gebiedsontsluitingsweg

Deze wegen ontsluiten regio's en gebieden. Gebiedsontsluitingswegen dienen zoveel mogelijk te zijn voorzien van vrijliggende fietspaden en op deze wegen geldt een maximum snelheidslimiet van 80 km/uur. Binnen de gemeente Landerd zijn de provinciale wegen N277 en N324 gebiedsontsluitingswegen.

■ Erftoegangsweg

De nadruk bij de erftoegangsfunctie ligt op het toegankelijk maken van 'erven', woningen, bedrijven, winkelcentra, etc met mogelijk kruisend en tegemoetkomend verkeer. Dat betekent dat alle groepen verkeersdeelnemers hiervan gebruik moeten maken. Manoeuvres zoals keren, in- en uitstappen en oversteken moeten zo veilig mogelijk kunnen worden uitgevoerd. De snelheid van het gemotoriseerde verkeer moet daarom laag zijn. Dit betekent dat deze wegen vallen binnen een 60 km-zone. Alle overige verharde wegen in het buitengebied van Landerd zijn erftoegangswegen.

■ Onverharde wegen

Een aantal van de onverharde wegen in de gemeente Landerd heeft recreatieve en cultuurhistorische waarden. Ter bescherming van deze waarden dienen deze wegen en paden behouden te blijven. Ook dienen onverharde en semi-verharde wegen en paden in beginsel niet te worden verhard.

De Schuifelenberg heeft verkeerskundig gezien de functie van erftoegangsweg. Primair staat centraal dat via deze weg, de daaraan gelegen woningen en (agrarische) bedrijven ontsloten moeten worden. Het wegprofiel van de Schuifelenberg en de maximale snelheid (60 km/uur) zijn op deze specifieke verkeerskundige functie afgestemd.



Wegprofiel Schuifelenberg

Parkeren

Binnen het projectgebied e.o. (langs de Schuifelenberg) zijn geen openbare parkeerplaatsen aanwezig. De gemeente Landerd hanteert geen parkeercijfers voor agrarische functies zoals veehouderijen. De gemeente stelt wel als eis dat parkeren en laden en lossen op eigen terrein dient te geschieden.

3.2.3 Groenstructuur: groen en water

De openbare groenstructuur in de directe omgeving van het projectgebied manifesteert zich in de vorm van solitaire bomen aan weerszijde van openbare wegen, zoals de Schuifelenberg en de N277 Peelweg. Afhankelijk van het soort bomen, is hier sprake van een zogenaamde primaire of secundaire boomstructuur.

Binnen het projectgebied zelf is geen historisch groen aanwezig, maar uitsluitend private groenvoorzieningen in de vorm van bomen, bosschages en struiken. Deze private groenvoorzieningen vormen de huidige landschappelijke inpassing van de bestaande agrarische gebouwen.

Water in de vorm van oppervlaktewater ontbreekt binnen het projectgebied e.o. Langs de Schuifelenberg loopt een bermsloot en aan de westzijde van de inrichting ligt een leggerwatergang.

Een stuk ten noorden van de locatie is de Graspeelloop gelegen. Dit is een waterloop met bijbehorende beplanting, welke is aangewezen als ecologische verbindingszone. Ontwikkeling van de projectlocatie heeft geen invloed op de realisatie van deze ecologische verbindingszone.



Foto's groen- en watervoorzieningen in het projectgebied

3.3 Functies in het projectgebied e.o.

In functionele zin is het projectgebied en haar omgeving te kwalificeren als een gemengd gebied waarbinnen zowel de woonfunctie – in de vorm van bedrijfs- en burgerwoningen – als de agrarische bedrijfsfunctie – in de vorm van grondgebonden agrarische bedrijven en niet-grondgebonden agrarische bedrijven (intensieve veehouderijen) - voorkomt.

3.4 Waarden van het projectgebied e.o.

3.4.1 Natuur en landschap

Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van de Ecologische HoofdStructuur (EHS), Natura 2000-gebieden zoals Vogel- en Habitatrictlijngebieden en beschermde natuurmonumenten (in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998) en (zeer) kwetsbare gebieden in het kader van de Wet ammoniak en veehouderij (Wav). Het dichtstbijzijnde onderdeel van de EHS bestaat uit de categorie 'Vochtig bos met productie', op ca. 460 meter van het projectgebied. Dit gebied is niet aangemerkt als zeer kwetsbaar gebied in het kader van de Wet ammoniak en veehouderij.



Afstand project tot EHS-gebied

De Natura 2000-gebieden en Beschermd Natuurmonumenten binnen een omtrek van ca. 25 km (HR= Habitatrichtlijngebied ; VR = Vogelrichtlijngebied):

Noord-Brabant:

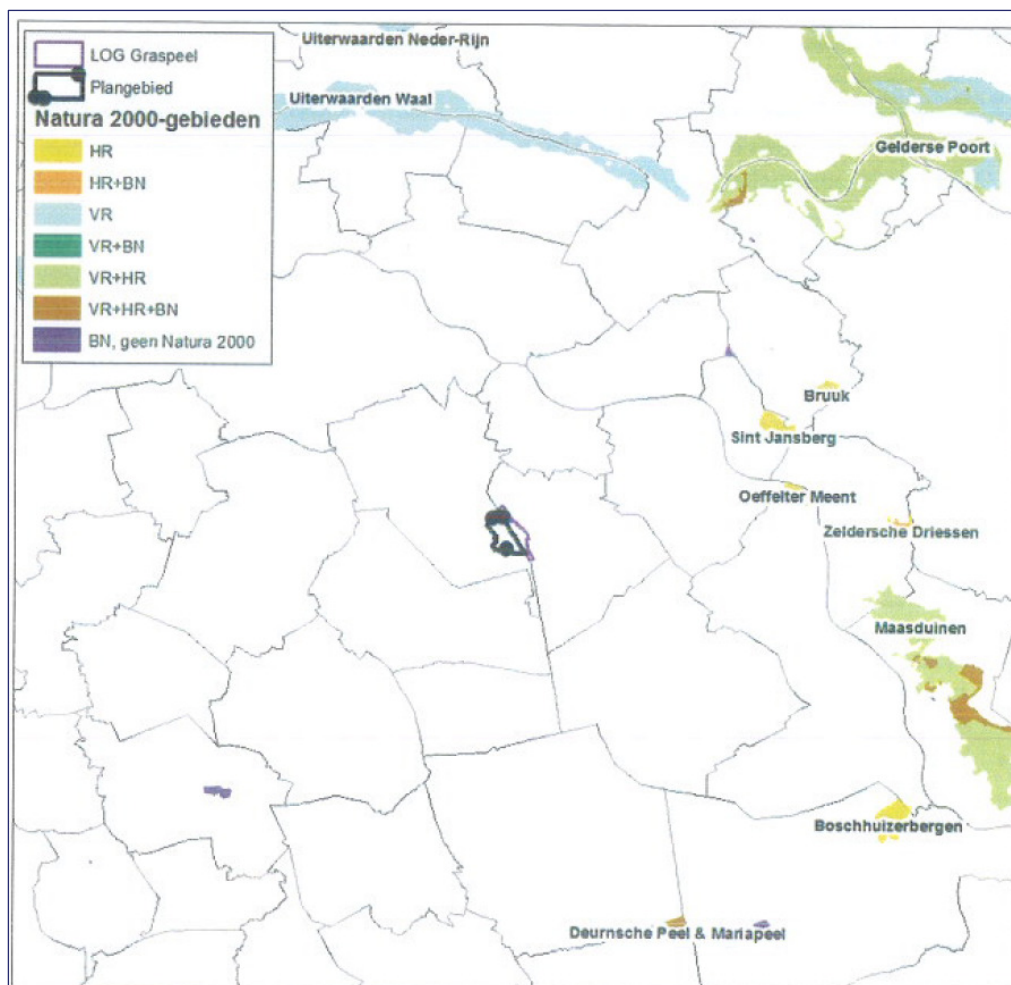
- Oeffelter Meent (Natura 2000, HR): ca. 16 km
- Sint Jansberg (Natura 2000, HR): ca. 16 km
- Deurnese Peel & Mariapeel (Natura 2000, HR+VR): ca. 21,5 km
- Vlijmens Ven, Moerputten en Bossche Broek (Natura 2000, HR): ca. 26 km
- Dommelbeemden (Beschermd Natuurmonument): ca. 20 km

Limburg:

- Sint Jansberg (Natura 2000, HR): ca. 17 km
- Maasduinen (Natura 2000, HR+VR): ca. 19 km
- Zeldersche Driessen (Natura 2000, HR): ca. 23 km
- Boschhuizerbergen (Natura 2000, HR): ca. 23,5 km
- Rouwkuilen (Beschermd Natuurmonument) : ca. 23,5 km

Gelderland:

- Bruuk (Natura 2000, HR): 19 km
- Uiterwaarden Waal (Natura 2000, HR+VR): ca. 21 km
- Gelderse Poort (Natura 2000, HR+VR): ca. 22 km



Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. LOG Graspeel

Indirecte gevolgen die vanuit de veehouderij kunnen worden veroorzaakt, houden verband met verzuring en/of vermesting. Na volgend wordt aangegeven in hoeverre de Natura 2000 gebieden gevoelig zijn voor verzuring en/of vermesting en wat de huidige achtergrondconcentratie stikstof (mol N/ha/jaar) is. Deze informatie is afkomstig van de gebiedendatabase voor Natura 2000-gebieden van het Ministerie van Economische zaken, Landbouw en Innovatie.

Natura 2000-gebied	Kritische depositiewaarde (mol N/ha/jaar)	Achtergrondconcentratie (mol N/ha/jaar)
Oeffelter Meent	1.300	2.000
Sint Jansberg	1.786	2.600
Bruuk	736	2.400
Zeldersche Driessen	1.300	2.300
Maasduinen	1.071	2.500
Boschhuizerbergen	1.071	2.600
Deurnese Peel & Mariapeel	400	3.200
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	729	2.000
Gelderse Poort	1.300	1.800
Uiterwaarden Waal	1.250	2.000

Kritische depositiewaarden en achtergrondconcentraties Natura 2000-gebieden (bron: gebiedendatabase voor Natura 2000-gebieden Ministerie van Economische zaken, Landbouw en Innovatie)

Uit bovenstaande tabel blijkt dat in alle genoemde Natura 2000-gebieden de kritische depositiewaarde overschreden wordt door de achtergrondconcentratie. Dit betekent dat iedere toename in ammoniakdepositie significant nadelige effecten kan veroorzaken op de instandhoudingsdoelstellingen voor de verschillende gebieden. In onderstaande tabel per gebied de aanwezige habitattypen met de gevoeligheid voor verzuring en/of vermisting.

Natura 2000-gebied	Habitattypen	Gevoeligheid	
		Verzuring	Vermesting
Oeffelter Meent	Stroomdalgraslanden H6120 Glanshaver- en vossenstaartheuvelen H6510A	Zeer gevoelig	Gevoelig
		Gevoelig	Gevoelig
Sint Jansberg	Galigaanmoerassen H7210	Gevoelig	Gevoelig
	Beuken- en eikenbossen met Hulst H9120	Niet gevoelig	Gevoelig
	Oude eikenbossen H9190	Niet gevoelig	Zeer gevoelig
	Vochtige alluviale bossen H91E0C	Gevoelig	Gevoelig
Bruuk	Heischrale graslanden H6230	Onbekend	Gevoelig
	Blauwgraslanden H6410	Gevoelig	Zeer gevoelig
	Kalkmoerassen H7230	Zeer gevoelig	Gevoelig
Zeldersche Driessen	Stroomdalgraslanden H6120	Zeer gevoelig	Gevoelig
	Ruigten en zomen (droge bosranden) H6430C	Zeer gevoelig	Niet gevoelig
	Oude eikenbosse H9190	Niet gevoelig	Zeer gevoelig
	Droge hardhoutoobossen H91F0	Zeer gevoelig	Gevoelig
Maasduinen	Stuifzandheiden met struikhei H2310	Niet gevoelig	Zeer gevoelig
	Zandverstuivingen H2330	Niet gevoelig	Zeer gevoelig
	Zwak gebufferde vennen H3130	Gevoelig	Gevoelig
	Zure vennen H3160	Niet gevoelig	Gevoelig
	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	Niet gevoelig	Zeer gevoelig

	H4010A Stroomdalgraslanden H6120 Actieve hoogvenen (heiveentjes) H7110B Pioniersvegetaties met snavelbiezen H7150 Hoogveenbossen H91D0 Vochtige alluviale bossen H91E0C	Zeer gevoelig Niet gevoelig Gevoelig Niet gevoelig Gevoelig	Gevoelig Zeer gevoelig Gevoelig Zeer gevoelig Gevoelig
Boschhuizerbergen	Stuifzandheiden met struikhei H2310 Zandverstuivingen H2330 Zwak gebufferde vennen H3130 Jeneverbesstruwelen H5130	Niet gevoelig Niet gevoelig Gevoelig Gevoelig	Zeer gevoelig Zeer gevoelig Gevoelig Gevoelig
Deurnese Peel & Mariapeel	Droge heiden H4030 Actieve hoogvenen H4110A Herstellende hoogvenen H7120	Niet gevoelig Niet gevoelig Niet gevoelig	Zeer gevoelig Zeer gevoelig Zeer gevoelig
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	Kranswierwateren H3140 Blauwgraslanden H6410 Glanshaver- en vossenstaarthooilanden H6510A (glanshaver) Glanshaver- en vossenstaarthooilanden H6510A (grote vossenstaart)	Zeer gevoelig Gevoelig Gevoelig Gevoelig	Gevoelig Zeer gevoelig Gevoelig Gevoelig
Gelderse Poort	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden H3150 Slikkige moerasoevers H3270 Stroomdalgraslanden H6120 Ruigten en Zomen (droge bosranden) H6430C Glanshaver- en vossenstaarthooilanden H6510A (glanshaver) Vochtige alluviale bossen (zachthoutoibossen) H91E0A Droge hardhoutoibossen H91F0	Zeer gevoelig Zeer gevoelig Zeer gevoelig Gevoelig Gevoelig Gevoelig Zeer gevoelig	Niet gevoelig Niet gevoelig Gevoelig Niet gevoelig Gevoelig Gevoelig Gevoelig
Uiterwaarden Waal	Slikkige rivieroeveren H3270 Stroomdalgraslanden H6120 Glanshaver- en vossenstaarthooilanden H6510A Vochtige alluviale bossen (zachthoutoibossen) H91E0	Zeer gevoelig Zeer gevoelig Gevoelig Gevoelig	Niet gevoelig Gevoelig Gevoelig Gevoelig

Habitattypen en gevoeligheid Natura 2000-gebieden

Het onderhavige project kan gevolgen hebben voor de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied of beschermd natuurmonument dan wel een significant verstorend effect hebben op deze gebied en/of op de soorten waarvoor deze gebieden zijn aangewezen (artikelen 19d en 16 Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw)).

Voor het project is derhalve een Nbw-vergunning vereist en dient tevens te worden voldaan aan de Verordening Stikstof en Natura 2000 van de provincie Noord-Brabant. Het project zal met toepassing van biologische gecombineerde luchtwassers 85% en externe saldering met ammoniakrechten van Voederheil 18 geen toename in ammoniakdepositie veroorzaken. Zie hiervoor verder paragraaf 5.8 van deze ruimtelijke onderbouwing.

3.4.2 Flora en fauna

In april 2002 is de Flora- en faunawet (Ff) in werking getreden. In deze wet zijn de onderdelen uit de Europese Habitatrichtlijn en de Vogelrichtlijn die de bescherming van soorten betreft geïmplementeerd. Op basis van de Ff-wet moet bij alle geplande ruimtelijke ingrepen nagegaan worden of er schade wordt toegebracht aan beschermde dier- en plantensoorten. In de artikelen 8 t/m 12 van de Ff-wet is vastgelegd welke handelingen ten aanzien van beschermde soorten verboden zijn. Bij ontwikkelingen waarbij een schadelijk effect optreedt voor beschermde soorten is een ontheffing nodig op grond van artikel 75 Ff. Hierbij geldt voor bepaalde soorten een lichte toets en voor andere soorten een uitgebreide toets.

De beschermde soorten kunnen worden verdeeld in:

- Streng beschermde soorten
- overige beschermde soorten
- algemeen beschermde soorten

Streng beschermde soorten

Het betreft hier Rode lijst-soorten (bijlage IV Habitatrichtlijn), alle vogelsoorten in Nederland (behalve exoten) en inheemse plant- en diersoorten die genoemd zijn in bijlage 1 van het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten/tabel 3 van de Regeling vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten Flora- en faunawet. Aantasting van streng beschermde soorten is alleen mogelijk na ontheffing ex art. 75 Ff. Hiervoor geldt de zogenaamde uitgebreide toets. Dat wil zeggen dat ontheffing alleen wordt verleend als:

- er geen alternatief is voor de geplande activiteit
- er sprake is van een in of bij de wet genoemd belang¹
- activiteit niet leidt tot aantasting van de gunstige staat van instandhouding van de soort

Overige beschermde soorten

Het betreft hier de soorten die genoemd zijn in tabel 2 van de Regeling vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten Flora- en faunawet. Aantasting van deze soorten is alleen mogelijk na ontheffing, doch hier geldt slechts een lichte toets. Ontheffing is mogelijk indien de activiteit niet leidt tot aantasting van de gunstige staat van instandhouding van de soort².

Algemeen beschermde soorten

Het betreft hier de soorten die genoemd zijn in tabel 1 van de Regeling vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten Flora- en faunawet. Als een initiatiefnemer activiteiten onderneemt die zijn te kwalificeren als bestendig beheer en onderhoud, bestendig gebruik of een ruimtelijke ontwikkeling, geldt een algemene vrijstelling voor de soorten uit tabel 1. Wel blijft te allen tijde de algemene zorgplicht uit art. 2 Ff op de initiatiefnemer rusten. Voor andere activiteiten dan hierboven genoemd, blijft wel ontheffing noodzakelijk. Hiervoor geldt de lichte toets.

Quickscan flora en fauna

Fauna Consult te Belfeld heeft in opdracht van de initiatiefnemer een quickscan flora en fauna uitgevoerd.

In het voornemen worden de bestaande stallen gesloopt en de bestaande houtwal gekapt. De nieuwbouw vindt deels plaats op het huidige erf en deels op het naastgelegen bouwland. De bestaande infiltratiesloot zal verbreed worden.

Door het bouwrijp maken en bebouwen van het plangebied zal het foerageergebied van enkele algemeen voorkomende beschermde zoogdieren en vogels deels (tijdelijk) verdwijnen. Holen en individuen van algemeen voorkomende zoogdieren zullen hierbij mogelijk worden verstoord of verdwijnen. Voor al deze soorten biedt de directe omgeving van het plangebied echter voldoende andere foerageergebieden.

Door buiten het broedseizoen (periode 15 maart – 15 juli) de vegetatie te verwijderen en het bouwland bouwrijp te maken, wordt schade aan vogelnesten, eieren of jonge vogels voorkomen. Een ontheffing is voor de algemene soorten niet vereist.

De noordwest- en zuidwestgevel van de te slopen varkensstal en de beide zijwanden van de te slopen garage dienen buiten de winter mogelijk als vleermuisverblijf. Daarnaast dient de te kappen houtsingel mogelijk als vaste vliegroute voor verschillende soorten vleermuizen. Om de daadwerkelijke aanwezigheid van vleermuizen te kunnen bepalen is aanvullend vleermuisonderzoek nodig conform het vleermuisprotocol (Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus et al., 2012). Indien blijkt dat er vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen in het te slopen gebouw aanwezig zijn, dan dient de functionaliteit daarvan te worden gewaarborgd (Dienst Regelingen, 2009c). Dit kan inhouden dat er op aangepaste wijze wordt gesloopt, met voorafgaand aan de sloop een vleesmuisinspectie door een deskundige.

Indien vleermuizen aangetroffen worden en blijkt dat de houtsingel een functie heeft als vaste vliegroute, dan dient elders op het terrein een nieuwe houtsingel te worden terug geplant, die deze functie weer kan overnemen. Dit kan al door (maximaal 10 meter uit elkaar) bomen aan te planten. Bij voorkeur zomereiken of andere inlandse loofhoutsoorten. Deze nieuwe houtsingel is al opgenomen in het landschapsplan, langs de oostelijke inrichtingsgrens.

In de half vergane mezenkast aan de zuidwestzijde van de te slopen varkensstal broedt in het voorjaar mogelijk een koolmees of pimpelmees. Koolmezen en pimpelmezen broeden vanaf half maart tot juli. Door de aanwezige nestkast buiten het broedseizoen, dus in de periode 1 augustus – 1 maart te verwijderen, wordt voorkomen dat er weer mezen gaan broeden en wordt directe schade aan bewoonde nesten, jongen of eieren van de koolmees en pimpelmees voorkomen. Door in de nieuwbouw voor alternatieve nestgelegenheid te zorgen, zal de functionaliteit van het plangebied als nestlocatie voor mezen worden gehandhaafd.

Voor de volledige inhoud van het onderzoek, wordt verwezen naar de rapportage die in bijlage 8.1 opgenomen is.

3.4.3 Cultuurhistorie en archeologie

Cultuurhistorische waarden kunnen betrekking hebben op:

1. bebouwde cultuurhistorie (monumenten/historische stedenbouw/molens);
2. cultuurhistorische landschappen of historische geografie;
3. archeologische waarden.

Ad 1.

De huidige bebouwing binnen het projectgebied zijn geen rijks- en/of gemeentelijke monument of beeldbepalende panden. In de directe omgeving van het projectgebied zijn eveneens geen beschermde rijks- en/of gemeentelijke monumenten aanwezig. Windmolens zijn in de directe omgeving ook niet aanwezig. Het projectgebied ligt derhalve ook niet in een molenbiotoop.

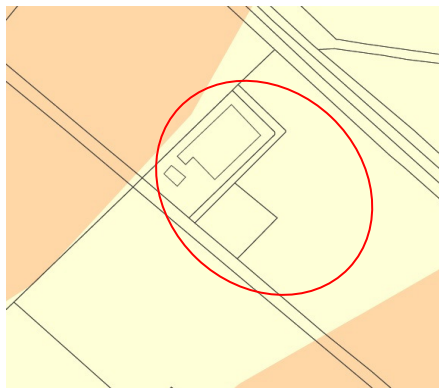
Ad 2.

De ten oosten van het projectgebied gelegen Peelweg (N277) kent enige cultuurhistorische waarde volgens de Cultuurhistorische Waardenkaart (CHW) van de provincie Noord-Brabant vanwege het feit dat deze weg een historisch geografische lijn met redelijk hoge waarde vormt. Het projectgebied zelf ligt echter in een jong cultuurlandschap. Hierdoor kent het projectgebied geen specifieke cultuurhistorische waarden. Dit wordt bevestigd in de CHW.

Ad 3.

Ten aanzien van archeologie is het uitgangspunt dat het archeologisch erfgoed moet worden beschermd op de plaats waar het wordt aangetroffen. Dit vloeit voort uit het Europese Verdrag van Valetta (1992) inzake de bescherming van het archeologisch erfgoed en de Wet op de archeologische monumentenzorg die de Monumentenwet 1988 deels heeft aangepast. Gezien dit uitgangspunt mogen bekende archeologische monumenten niet aangetast worden en moet in geval van voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen in gebieden met een hoge of middelhoge archeologische verwachtingswaarde, in principe een inventariserend en waarderend vooronderzoek plaatsvinden. Eventueel aangetroffen waarden dienen primair ter plekke (in situ) beschermd te worden dan wel - indien dat redelijkerwijs niet mogelijk is- door een opgraving (ex situ) te worden veilig gesteld.

Op de archeologische beleidskaart van de gemeente Landerd staat het projectgebied aangegeven als een gebied met een lage verwachting. In gebieden met een lage archeologische waarde is de kans gering dat archeologische waarden worden aangetroffen. Nader onderzoek is in deze gebieden dan ook niet noodzakelijk.



Archeologische beleidskaart

gemeente Landerd, schaal: 1: 15000
vastgesteld door de gemeenteraad op 24 mei 2012

legenda

categorie	historische bebouwing
1	boerderij
2	kerk, kapel of klooster
3	molen
4	steenbakkerij
5	nijverheid, onbekend
6	galgenberg
7	bruggen en voorden
overig	
dijken of kades	
peelraamstelling (contour)	
water	

toelichting op de categorieën

Categorie 1: niet van toepassing

Categorie 2: gebieden van zeer hoge archeologische waarde en historisch geografische objecten met een archeologische relevantie
Onderzoeksplicht bij een verstoringsdiepte van meer dan 50 cm en een verstoringsoppervlakte van meer dan 50 m².

Categorie 3: gebieden van hoge archeologische waarde
Onderzoeksplicht bij een verstoringsdiepte van meer dan 50 cm en een verstoringsoppervlakte van meer dan 100 m².

Categorie 4: gebieden met een hoge archeologische verwachting
Onderzoeksplicht bij een verstoringsdiepte van meer dan 50 cm en een verstoringsoppervlakte van meer dan 250 m².

Categorie 5: gebieden met een middelhoge archeologische verwachting en na-oorlogse woonwijken en industriegebieden die in een gebied van hoge archeologische verwachting liggen.
Onderzoeksplicht bij een verstoringsdiepte van meer dan 50 cm en een verstoringsoppervlakte van meer dan 2500 m².

Categorie 6: gebieden met een lage archeologische verwachting
Geen onderzoeksplicht

Categorie 7: gebieden zonder een archeologische verwachting of archeologisch vrijgegeven
Geen onderzoeksplicht

Archeologische waarden projectgebied (rood omcirkeld)

HOOFDSTUK 4 BELEIDSKADER

4.1 Rijksbeleid

4.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Op 13 maart 2012 is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) vastgesteld. Deze vervangt de Nota Ruimte. De SVIR is het nieuwe kader dat de (nieuwe) ruimtelijke en mobiliteitsopgaven voor Nederland richting 2040 benoemt. Een van de kernbegrippen in de Structuurvisie is decentralisatie. Dit kabinet wil beslissingen over ruimtelijke ontwikkelingen dichter bij burgers en bedrijven brengen en provincies en gemeenten letterlijk de ruimte geven om maatwerk te leveren voor regionale opgaven. De SVIR is de eerste stap naar meer ruimte voor ontwikkeling, het terugbrengen van de bestuurlijke drukte en het schrappen van regelgeving. De tweede stap wordt het voorontwerp van de Omgevingswet die moet verschijnen voor de zomer van 2012. Deze integreert alle relevante wetten voor de ruimtelijke inrichting. Meer ruimte betekent ook minder en eenvoudiger regels en procedures.

Het Rijk kiest drie doelen om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Verstedelijkings- en landschapsbeleid laat het Rijk over aan de provincies en gemeenten. In het algemeen wil het kabinet het beleid voor het landelijk gebied sturen op hoofdlijnen en niet meer regelen dan noodzakelijk is. Het rijk voert alleen specifiek beleid op bepaalde terreinen zoals de Ecologische Hoofdstructuur en de twintig nationale landschappen. Integratie en uitvoering van het beleid dienen op gebiedsniveau plaats te vinden.

Op het projectgebied als zodanig wordt in de SVIR niet specifiek in gegaan. Voor wat betreft de realisatie van het onderhavige project (verplaatsing en uitbreiding van een intensieve veehouderij in een LOG) geldt dat in de SVIR gesproken wordt over de wens te komen tot een vitale en duurzame landbouw, dat ook economisch perspectief heeft. Het rijk ziet het als zijn taak de ruimte te scheppen om mogelijkheden en potenties optimaal te benutten, dit binnen de maatschappelijke eisen die worden gesteld. Zij stelt expliciet dat de aanwezigheid van goede vestigings- en productieomstandigheden hierbij van groot belang zijn. De onderhavige verplaatsing en vergroting van de veehouderij van de initiatiefnemer is noodzakelijk om de onderneming nu en in de toekomst een goed economisch perspectief te bieden, wat weer bijdraagt aan een vitaal platteland. Dit initiatief past in het kader zoals gesteld in het nationaal ruimtelijk beleid.

4.1.2 AMvB Ruimte

Met de invoering van de Wet ruimtelijke ordening in juli 2008 is vastgesteld dat iedere overheid naast beleid tevens een uitvoeringsinstrument voor dit beleid dient te hebben. De kern van de nieuwe Wro is dat alle overheden hun ruimtelijke belangen vóóraf kenbaar maken en aangeven langs welke weg zij die belangen denken te realiseren. Rijk en provincies bemoeien zich voortaan uitsluitend met wat daadwerkelijk van nationaal respectievelijk van provinciaal belang is.

Ook moeten rijk en provincies duidelijk maken of de borging van een belang gevolgen heeft voor ruimtelijke besluitvorming door provincies en gemeenten. Voorheen was alleen het beleid van het rijk in planologische kernbeslissingen (PKB's) opgenomen. De Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) is een van de uitvoeringsinstrumenten die kunnen worden ingezet om het Rijksbeleid in het beleid van lagere overheden te laten implementeren.

De AMvB Ruimte bevat alle ruimtelijke rijksbelangen uit de eerder uitgebrachte planologische kernbeslissingen (PKB's) en geeft middels regels en plankaarten (juridisch) de mogelijkheid om de rijksbelangen veel directer door te laten werken in de ruimtelijke plannen van andere overheden.

De AMvB Ruimte bevat de juridische kaders voor onder meer het bundelen van verstedelijking, de rijksbufferzones, nationale landschappen, de ecologische hoofdstructuur, de kust, grote rivieren, militaire terreinen, de mainportontwikkeling van Rotterdam en de Waddenzee. Hiermee kan bijvoorbeeld precies aangegeven worden in welke zones bestemmingsplannen geen bestemmingen mogen bevatten die verdere verstedelijking toestaan.

Het projectgebied komt niet voor op één van de kaarten van de AMvB Ruimte. Hierdoor kan worden geconcludeerd dat de AMvB Ruimte niet direct gevolgen heeft voor de ontwikkeling. Wel dient rekening te worden gehouden met het algemene beleid dat in de AMvB Ruimte wordt afgekaderd.

4.2 Provinciaal beleid

4.2.1 Structuurvisie ruimtelijke ordening Noord-Brabant

Algemeen

Op 1 januari 2011 is de Structuurvisie ruimtelijke ordening Noord-Brabant in werking getreden. Provinciale Staten hebben deze op 1 oktober 2010 vastgesteld. De structuurvisie beschrijft de hoofdlijnen van het provinciaal ruimtelijk beleid. Ook is hierin opgenomen hoe op hoofdlijnen het beleid wordt uitgevoerd. De provincie geeft in de structuurvisie de hoofdlijnen van het ruimtelijk beleid tot 2025 (met een doorkijk naar 2040). De visie is bindend voor het ruimtelijk handelen van de provincie. Het is de basis voor de wijze waarop de provincie de instrumenten inzet die de Wet ruimtelijke ordening biedt. De visie geeft een ruimtelijke vertaling van de opgaven en doelen uit de Agenda van Brabant. Daarnaast ondersteunt de structuurvisie het beleid op andere provinciale beleidsterreinen, zoals het economisch-, mobiliteits-, sociaal-, cultureel-, milieu- en natuurbeleid. De uitwerking van het beleid is opgenomen in de Verordening ruimte Noord-Brabant.

De structuurvisie is opgebouwd uit twee delen en een uitwerking. Het eerste deel, Deel A, bevat de kern van de visie van de provincie op de ruimtelijke ontwikkeling van Noord-Brabant.

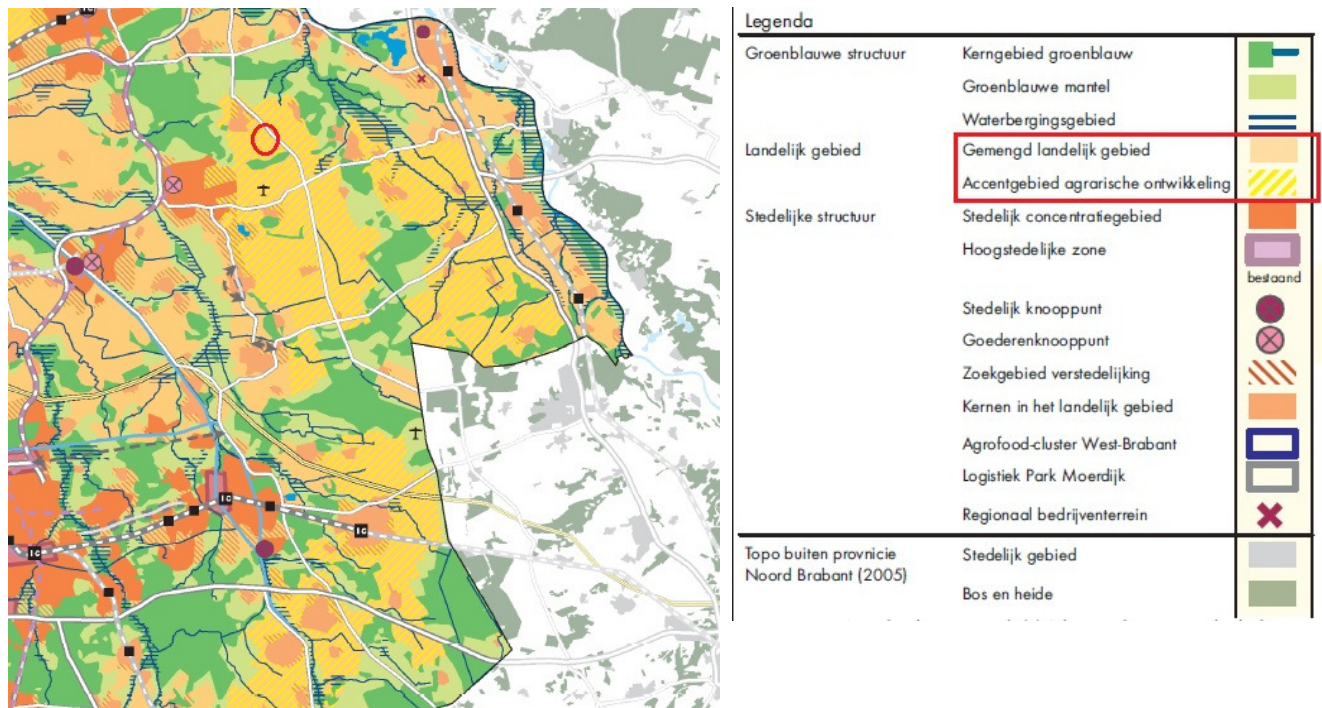
Deel B van de structuurvisie 'Ruimtelijke structuren' beschrijft de wijze waarop de provincie de visie uit werkt in vier robuuste ruimtelijke structuren:

- Groenblauwe structuur;
- Landelijk gebied;
- Stedelijke structuur;
- Infrastructuur.

In de structuren staat hoe de provincie aankijkt tegen de ontwikkeling van functies. Al deze hoofdstukken bevatten een Uitvoeringsparagraaf. Hierin staat welke instrumenten de provincie inzet om de doelen uit de structuurvisie te realiseren. Dit is een dynamisch onderdeel van de structuurvisie. Het kan periodiek worden herzien.

Een specifiek onderdeel van de structuurvisie zijn de zogenaamde '**Gebiedspaspoorten**'. Dit is een uitwerking van de structuurvisie die als een apart document is vastgesteld. De gebiedspaspoorten bevatten de landschapskenmerken die bepalend zijn voor de kwaliteit van een gebied of een landschapstype en hoe ruimtelijke ontwikkelingen kunnen bijdragen aan het behoud en versterking daarvan. Landerd valt grotendeels binnen het gebiedspaspoort voor de Peelrand en ten zuiden van Zeeland de Peelkern

Het plangebied valt op de Structurenkaart binnen de zone 'Accentgebied agrarische ontwikkeling' . Binnen een dergelijke accentgebied is er ruimte voor de verdere ontwikkeling van de land- en tuinbouw. De accentgebieden worden gekenmerkt door mogelijkheden voor een meer dominante positie van de hier aanwezige landbouwsectoren. Er is meer ruimte voor schaalvergroting, intensivering en samenwerking op het gebied van energie, mestverwerking en opslag en voorbereiding van producten. De landbouwontwikkelingsgebieden (LOG's) – zoals het LOG Graspeel waar het projectgebied deel van uit maakt - vallen binnen deze 'Accentgebieden agrarische ontwikkeling'.



Uitsnede structurenkaart (incl. legenda) Structuurvisie Brabant in Ontwikkeling (projectgebied e.o. is rood omcirkeld)

De provincie wil ruimte bieden voor de verdere ontwikkeling en schaalvergroting van de land- en tuinbouw. De landbouw in Noord-Brabant is een innovatieve sector die in staat is om goed in te spelen op de veranderende economische en maatschappelijke context. Er zijn in Noord-Brabant vormen van landbouw die worden gekenmerkt door innovatie en specialisatie met schaalvergroting. Dat doet zich in Noord-Brabant vooral voor bij glastuinbouw, intensieve veehouderij, rundveehouderij, akkerbouw, vollegronds tuinbouw en boomteelt. Het bieden van ontwikkelingsruimte aan deze sectoren is belangrijk voor de economische positie van Noord-Brabant en de economische kennisclusters.

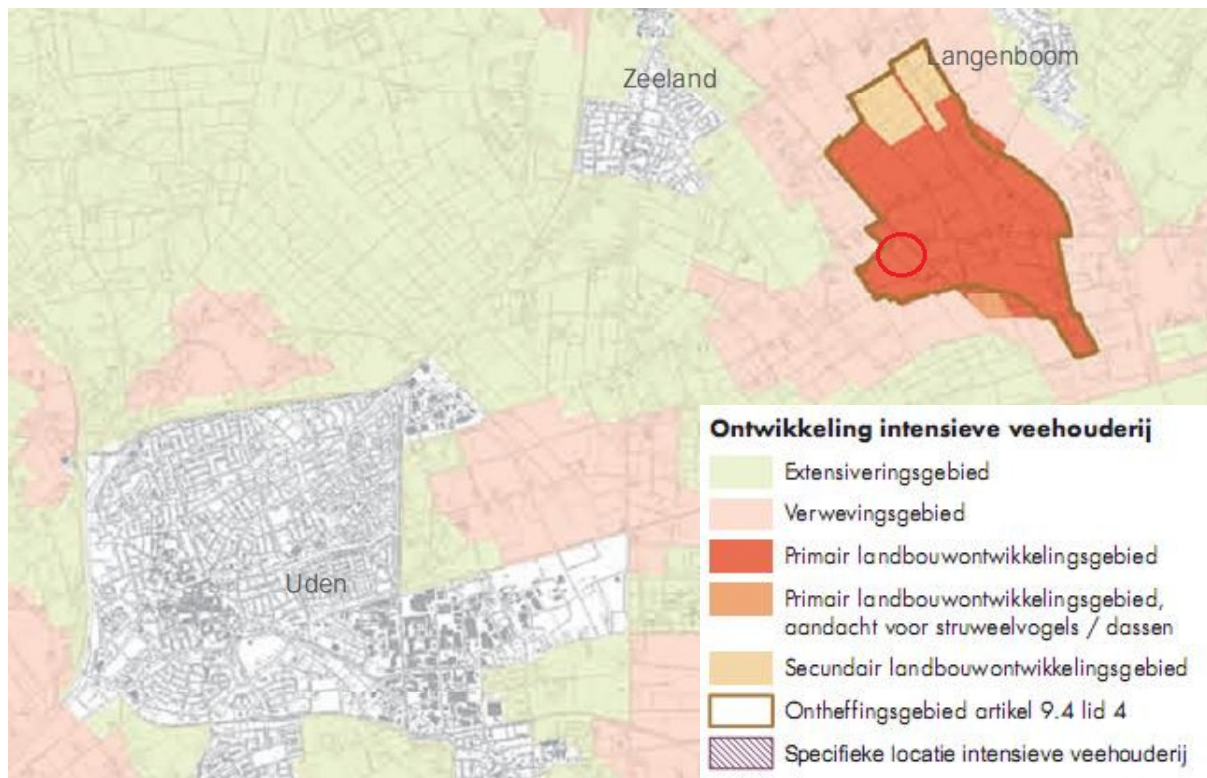
Bij het bieden van de gevraagde en benodigde ontwikkelingsruimte stelt de provincie als voorwaarde dat de sector zich op duurzame wijze ontwikkelt. Aspecten hierbij zijn volksgezondheid, dierenwelzijn, milieubelasting, duurzame energieopwekking en efficiënt energiegebruik, zorgvuldig ruimtegebruik, et cetera. De provincie wil dat agrarische bedrijven een bijdrage leveren aan

decentraal opgewekte duurzame energie. Overige voorwaarden voor duurzaamheid zullen zich in de komende jaren verder ontwikkelen en gestalte krijgen. Duurzame landbouw draagt bij aan de versterking van de natuurlijke processen en het duurzaam beheer van bodem en water. Verduurzaming van de landbouwproductie (zoals minder meststoffen, antibiotica en een positieve energiebalans) biedt op termijn economische voordelen voor zowel de ondernemers als de samenleving. De landbouwsector is aan zet om innovatief op deze veranderende randvoorwaarden in te spelen.

4.2.2 Verordening ruimte Noord-Brabant 2012

De Verordening ruimte Noord-Brabant 2012 (hierna ook: de verordening of Vr) draagt bij aan het realiseren van de provinciaal ruimtelijke belangen en doelen zoals die benoemd zijn in de Structuurvisie ruimtelijke ordening Noord-Brabant en bevat hiertoe instructieregels die gemeenten in acht moeten nemen bij het opstellen van hun bestemmingsplannen. PS kiezen er verder voor om te werken met instructieregels richting gemeentelijke bestemmingsplannen. Ze maken dus vooralsnog geen regels die direct van invloed zijn op de burger.

Het projectgebied maakt deel uit van een - op de kaart behorende bij de verordening aangegeven - primair landbouwontwikkelingsgebied (LOG).



Uitsnede kaart Verordening ruimte (projectgebied e.o. is rood omcirkeld)

In artikel 9.4 van de Verordening ruimte staan de regels opgenomen waaraan een ontwikkeling van een intensieve veehouderij binnen een landbouwontwikkelingsgebied moet voldoen. In casu is vooral artikel 9.4 lid 1 onder a t/m c Vr van belang dat stelt dat een bestemmingsplan dat is gelegen in een landbouwontwikkelingsgebied:

- a. bepaalt dat nieuwvestiging van een intensieve veehouderij niet is toegestaan;

b. bepaalt dat binnen gebouwen ten hoogste één bouwlaag gebruikt mag worden voor het houden van dieren, met uitzondering van volière- en scharrelstallen voor legkippen waar ten hoogste twee bouwlagen gebruikt mogen worden;

c. kan voorzien in uitbreiding van bouwblokken voor intensieve veehouderij die kleiner zijn dan 1,5 hectare tot een omvang van ten hoogste 1,5 hectare in welk geval ten minste 10 % van het bouwblok wordt aangewend voor een goede landschappelijke inpassing.

Het project voldoet aan deze voorwaarden. Ter plaatse van de Schuifelenberg 3 is reeds een bestaande intensieve veehouderij gevestigd. De nieuw te bouwen stallen voorzien slechts in één bouwlaag. Het uit te breiden bouwblok aan de Schuifelenberg bedraagt max. 1,5 ha, waarvan 10 % gebruikt zal worden ten behoeve van een goede landschappelijke inpassing.

4.2.3 Zoning reconstructieplan Peel en Maas

Provinciale Staten hebben, vooruitlopend op de intrekking van de Reconstructiewet, de Brabantse gebieds- en reconstructieplannen ingetrokken. Het gaat om de reconstructieplannen Beerze Reusel, Baronie, Boven-Dommel, Maas en Meierij, Meierij, De Peel en Peel en Maas en de gebiedsplannen Brabantse Delta en Wijde Biesbosch.

De begrenzing van de landbouwontwikkelings-, extensiverings- en verwevingsgebieden (integrale zoning) in de reconstructieplannen blijft voorlopig in werking. De intrekking van de integrale zoning gaat pas in als de Reconstructiewet is ingetrokken en deze begrenzing via de Verordening ruimte geregeld is.

Binnen het Reconstructieplan Peel en Maas was (is) het projectgebied gelegen binnen een landbouwontwikkelingsgebied.

4.3 Gemeentelijk beleid

4.3.1 Strategische visie gemeente Landerd

De Strategische visie is door de gemeenteraad op 10 november 2011 vastgesteld. In deze visie spreekt Landerd de ambitie uit om zich te profileren en ontwikkelen als een groene en recreatieve gemeente met een vitaal buitengebied. Zowel het bestemmingsplan, de structuurvisie als de verschillende beleidsnotitie(s) geven mede uitvoering aan het halen van deze ambitie uit de strategische visie als het gaat om de (ruimtelijke aspecten van de) volgende onderwerpen:

- Agrarische sector;
- Natuur en landschap;
- Wonen en werken;
- Recreatie en toerisme.

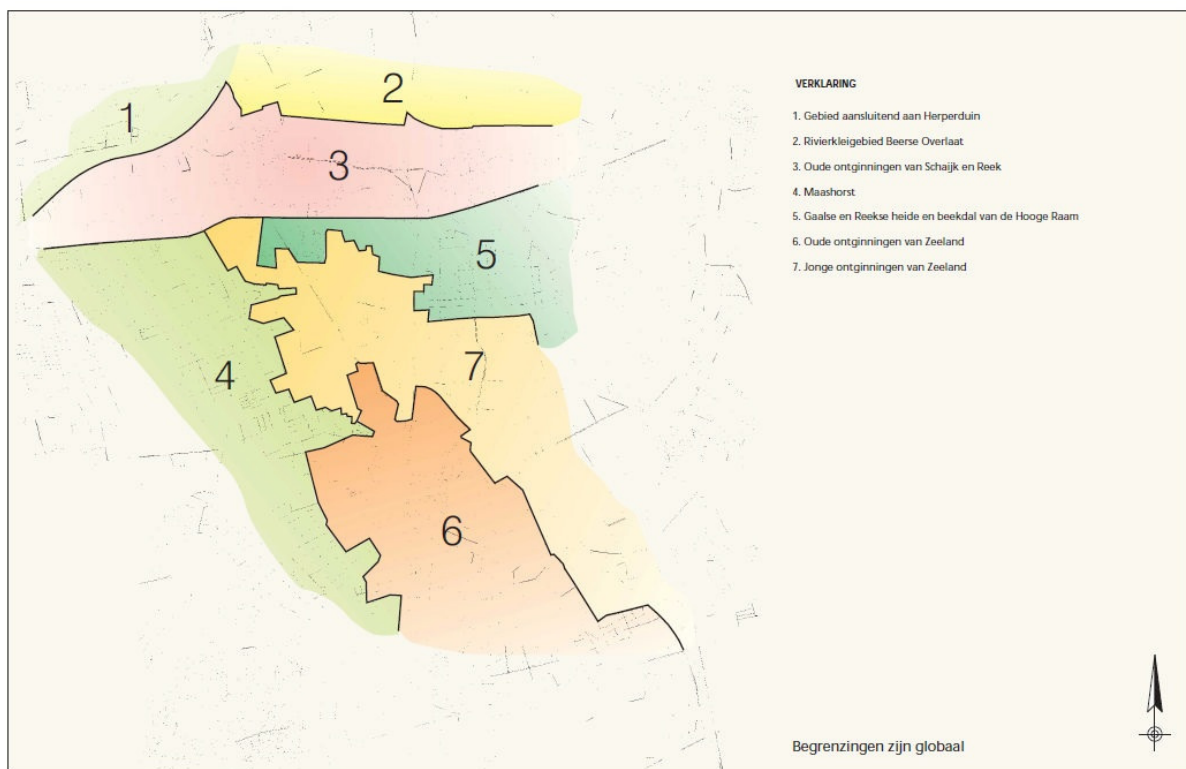
Daarbij is het zaak om als gemeente niet té terughoudend te zijn met medewerking aan bestemmingsplanafwijkingen via maatwerk, voor ontwikkelingen die een bijdrage kunnen leveren aan de realisatie van deze ambitie uit de strategische visie.

4.3.2 StructuurvisiePlus gemeente Landerd

Met de StructuurvisiePlus uit 2003 wil de gemeente Landerd richting geven aan de toekomst van de gemeente en haar inwoners. Een richting die zowel recht doet aan de (gebieds) specifieke kwaliteiten van natuur, landschap en cultuurhistorie binnen de gemeente Landerd, als aan de wensen van de lokale samenleving om er te kunnen wonen, werken en recreëren. In de visie is een strategie uitgewerkt voor het buitengebied van de gemeente Landerd. Hoofdpunt uit deze strategie is dat de functies die aan het buitengebied gebonden zijn richtinggevend moeten zijn voor ontwikkelingen: dat zijn de landbouw, natuur en de recreatie.

Functies als wonen en bedrijvigheid die niet functioneel gebonden zijn aan het buitengebied wil zij slechts een beperkte ontwikkelingsmogelijkheid geven. Wel is er ruimte voor ontwikkelingen in de kernrandzones, maar bij de inpassing wordt zoveel mogelijk rekenschap gegeven van de functies en waarden in het buitengebied.

Het buitengebied van de gemeente Landerd is onderverdeeld in 7 deelgebieden. Per deelgebied is een strategie beschreven.



Kaart StructuurvisiePlus

Het projectgebied valt in deelgebied 7. Deelgebied 7 betreft de Langenboomseweg, Graspeel, Voederheil en Nabbegat. De beleidsopgaven voor dit deelgebied zijn:

- Belangrijkste functie is landbouw;
- Hervestigen van elders verplaatste bedrijven;
- Ecologisch verbindingsgebied (noordelijk deel);
- Behoud Leefgebied Das en aanwezige botanische waarden.

4.3.3 Kwaliteitskader Buitengebied gemeente Landerd

Op 23 mei 2013 is het nieuwe bestemmingsplan Buitengebied van de gemeente Landerd vastgesteld. Het plan heeft een conserverend karakter (geldende rechten worden bestendig) en kent slechts enkele wijzigingsbepalingen. Ondanks het conserverend karakter kunnen altijd verzoeken worden ingediend om van het bestemmingsplan af te wijken of het plan partieel te herzien. Datzelfde geldt ook voor het bestemmingsplan Graspeel. Voor een goede afhandeling van die verzoeken is het Kwaliteitskader Buitengebied gemeente Landerd opgesteld. Het kwaliteitskader bestaat uit twee delen:

- deel 1 Duurzame locaties veehouderij;
- deel 2 Kwaliteitsverbeteringen.

Deel 1 Duurzame locaties veehouderij

Beoordelingstabel duurzame locaties

Ten eerste moet er altijd sprake zijn van een duurzame locatie. In dit kwaliteitskader is een beoordelingstabel duurzame locaties veehouderij opgenomen. In de bijlage is deze beoordeling aan de hand van deze beoordelingstabel uitgewerkt voor de ontwikkelingen aan de Schuifelenberg 3.

MDV

De ontwikkelingen moeten voldoen aan de ten tijde van indiening van de aanvraag voor het betreffende ambitieniveau. De aanvraag is ingediend in 2013, dus gelden de normering vanuit Maatlat Duurzame Veehouderij 7.1 (MDV7.1), geldig van 1 januari 2013 tot 1 januari 2014. Hierin is een relatie opgenomen vanuit ambitieniveau en nge's. Voor de inrichting geldt het hoogste ambitieniveau. De uitwerking van de MDV7.1 is te vinden in de bijlagen 8.4 en 8.5, hierin is het hogere ambitieniveau meegenomen.

Gezondheidseffectscreening (GES)

Vanuit het kwaliteitskader wordt aangegeven dat er voor iedere ontwikkeling een GES opgesteld moet worden. Vooruitlopend op de uitkomsten van het globale GES en vanuit voorzorgsbeginsel is er in beginsel geen sprake van een duurzame locatie. Het individuele GES voor deze ontwikkeling aan de Schuifelenberg is in de bijlage 8.6 opgenomen.

Deel 2 Kwaliteitsverbeteringen

In beleidsregel 2 wordt aangegeven dat omschakelen naar intensieve veehouderij niet mogelijk is, tenzij in hetzelfde gebied een intensieve veehouderij staakt en daardoor een knelpunt wordt weggenomen. Dit is dus een belangrijk item in de kwaliteitsverbetering. Er is in deze ontwikkeling geen sprake van omschakeling, maar wel van het wegnemen van een knelpunt aan de Voederheil 18. Er is sprake van een verplaatsing van de intensieve veehouderij naar een bestaande veehouderij aan de Schuifelenberg 3. Dit zonder omschakeling of nieuwvestiging. Dit levert een aanzienlijke milieuwinst op, in termen van een vermindering van de geurbelasting op geurgevoelige objecten en ontstening.

In paragraaf 2.4 van de ruimtelijke onderbouwing wordt de te realiseren landschappelijke inpassing van de bebouwing en het terrein van de nieuwe inrichting aan de Schuifelenberg 3 zelf behandeld. Van het totale bouwblok van 1,5 ha. wordt 1500 m² (10 %) gebruikt voor een goede landschappelijke inpassing.

Daarnaast is ook van belang dat het landschappelijk inpassingplan ook voor een deel betrekking heeft op grond gelegen buiten maar aangrenzend aan het bouwblok (totaal gelegen **buiten** het bouwblok = 3.564 m² groen).

Concluderend is er sprake van een duidelijke kwaliteitsverbetering en wordt er voldaan aan de landschappelijke en maatschappelijke kwaliteitsverbetering

4.3.4 Waterplan Landerd

Het waterplan is door de gemeenteraad vastgesteld op 13 december 2007 en door het dagelijks bestuur van het waterschap Aa en Maas op 23 januari 2008.

In het waterplan zijn wateraspecten beschouwd aan de hand van een zestal thema's:

1. Veiligheid;
2. Volksgezondheid;
3. Voldoende water;
4. Schoon / natuurlijk water;
5. Gebruik en beleving;
6. Communicatie en samenwerking.

Voor elk van de thema's wordt een streefbeeld voor het jaar 2030 geschetst. Met dit beeld voor ogen zijn maatregelen bepaald die nodig zijn om invulling te geven aan dit streefbeeld, de wateropgaven. Wateropgaven zijn ingegeven door enerzijds wettelijke verplichtingen maar ook vanuit eigen ambities voor het waterbeheer in de toekomst. De wateropgaven zijn concreet uitgewerkt in een projectenplan voor de periode 2007-2011.

Vanuit diverse wetgeving liggen er verplichtingen bij de verschillende waterbeheerders. Met de wet gemeentelijke watertaken krijgt de gemeente nadrukkelijk taken met betrekking tot grondwater en de inzameling van hemelwater. In het gemeentelijk rioleringsplan 2008-2011 wordt invulling gegeven aan het gemeentelijk beleid. De maatregelen waarbij de gemeente trekker is liggen met name in het bebouwde gebied.

Wateropgaven in het buitengebied liggen veelal bij het waterschap. In het buitengebied gaat het om creëren van extra waterberging om te kunnen voldoen aan de normen van het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) en het vaststellen van de GGOR (gewenst grond- en oppervlaktewater regime) om de waterhuishouding optimaal af te stemmen op aanwezige en/of toekomstige gebiedsfuncties.

Voor alle wateren worden doelen geformuleerd voor de te behalen ecologische kwaliteit. Deze doelen zijn resultaatsverplichtend. Hieruit voortvloeiende maatregelen kunnen zowel bij waterschap als gemeente komen te liggen.

4.3.5 Inrichtingsplan De Graspeel

Voor alle landbouwontwikkelingsgebieden binnen het reconstructiegebied Peel en Maas is een beeldkwaliteitplan vastgesteld. In het inrichtingsplan De Graspeel van juni 2005 is de bestaande beeldkwaliteit van dit LOG- gebied in beeld gebracht en is aangegeven op welke wijze landbouwontwikkeling deze bestaande kwaliteit kan consolideren of versterken.

Het doel van dit inrichtingsplan is het evenwicht vinden tussen een zo optimaal mogelijke landbouwontwikkeling enerzijds en de bestaande en gewenste gebiedswaarden anderzijds. Daartoe

zijn in het inrichtingsplan op basis van bestaande landschappelijke -, ecologische-, cultuurhistorische -, geo(morfo)logische- en waterwaarden, uitgangspunten en doelstellingen geformuleerd. Deze uitgangspunten en doelstellingen hebben betrekking op de gewenste stedenbouwkundige ontwikkeling, architectuur (w.o. kleur, materialen) en compositie van stallen, bouwkundige maatvoering, bouwblokinrichting, erfbeplanting (ook van het voorerf en de zijdelingse perceelsgrenzen) en hoe duurzaam hemelwater te verwerken.

Zowel het concrete bouwplan van de beoogde 4 stallen, de bouwblokinrichting en het landschappelijk inpassingsplan – zoals behandeld in de paragrafen 2.1 en 2.4 – zijn tot stand gekomen en zullen verder worden uitgewerkt met in acht name van de uitgangspunten en doelstellingen uit dit inrichtingsplan.

HOOFDSTUK 5 MILIEU-PLANOLOGISCHE ASPECTEN

5.1 Milieu Effect Rapport (MER)

Het voornemen betreft uitbreiding van een bestaande vleesvarkenshouderij met 1.550 vleesvarkens en 600 gespeende biggen naar 10.896 vleesvarkens en 6.160 gespeende biggen. Dit betekent een uitbreiding van 9.346 vleesvarkens en 5.560 gespeende biggen. Op basis van artikel 7.8, lid 1 van het Besluit milieueffectrapportage zijn, in onderdeel C van de bijlage van dit besluit MER-plichtige activiteiten aangewezen, waarvoor een project-MER opgesteld dient te worden. In het voornemen is sprake van een besluit op een aanvraag omgevingsvergunning voor uitbreiding met meer dan 3.000 vleesvarkens. Hiervoor dient dus een project-MER opgesteld te worden.

Het project-MER (hierna: het MER) richt zich op de milieugevolgen ten gevolge van de bedrijfsverplaatsing in combinatie met de uitbreiding van de varkenshouderij.

Het milieueffectrapport (MER) is het product van m.e.r. (de procedure milieueffectrapportage). Het MER wordt gekoppeld aan het besluit op de aanvraag om een omgevingsvergunning. De initiatiefnemer is verantwoordelijk voor het laten opstellen van het milieueffectrapport. In deze milieueffectrapportage wordt onder meer ingegaan op de achtergrond van de uitbreidingsplannen, de plaats, aard en omvang van de uitbreiding, de wettelijke kaders, de te verwachte milieueffecten en mogelijke alternatieven. Het MER is een document waarin zo objectief mogelijk is beschreven welke milieueffecten zijn te verwachten als het voorgenomen initiatief wordt gerealiseerd. In het MER wordt ook aangegeven welke reële alternatieven mogelijk zijn en wat daarvan de milieueffecten zijn. Op deze wijze zijn de mogelijke milieugevolgen vroegtijdig te signaleren en op hun waarde te schatten. De aandacht zal vooral uitgaan naar het zo milieuvriendelijk mogelijk uitvoeren van de activiteiten en welke alternatieven hier voor aanwezig zijn. De activiteiten met mogelijk belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu krijgen op deze wijze een volwaardige plaats binnen de besluitvorming.

Het MER dient vooral duidelijkheid te geven over de volgende vragen:

- Hoe is de huidige toestand van het milieu en leefbaarheid in de omgeving van de initiatieflocatie (inclusief autonome ontwikkelingen)?
- Welke gevolgen heeft de voorgenomen activiteit voor het milieu en leefklimaat in de omgeving van de initiatieflocatie?
- Wat zijn de mogelijkheden om negatieve milieugevolgen te voorkomen of zo veel mogelijk te minimaliseren?

In opdracht van de initiatiefnemer is door Hendrix UTD te Boxmeer een MER opgesteld. De belangrijkste punten van dit MER zijn opgenomen in deze ruimtelijke onderbouwing.

In dit MER is een afzonderlijk hoofdstuk (hoofdstuk 7) opgenomen waarin de zogenaamde 'Passende beoordeling' is uitgewerkt. In dit hoofdstuk wordt uitgewerkt en gemotiveerd dat het voornemen en de alternatieven geen significant nadelige effecten op Natura 2000 gebieden en Beschermde Natuurmonumenten veroorzaakt. Omdat ten aanzien van de Natuurbeschermingswet en de Verordening stikstof van de Provincie Noord-Brabant afwijkende toetsingsdata (t.o.v. de referentiesituatie in hfst 4 van dit MER) gelden en omdat gebruik gemaakt wordt van extern salderen, is gekozen voor een afzonderlijk hoofdstuk in dit MER.

5.2 Geluidhinder

5.2.1 Wegverkeers-, railverkeer- en industrielawaai (Wet geluidhinder)

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing op woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen (onder meer onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen) en geluidsgevoelige terreinen (onder meer woonwagendplaatsen). De Wgh kent maximale geluidgrenswaarden voor woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen als gevolg van wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai binnen specifieke - in de Wgh geregelde - akoestische zones.

Het project voorziet in de bouw van 4 nieuwe stallen. Het betreft geen woningen of ander geluidgevoelig objecten. Hierdoor is de Wgh op dit project niet van toepassing.

5.2.2 Inrichtingsgerelateerde geluidhinder

De geluidproductie afkomstig van een inrichting wordt bepaald en beoordeeld aan de hand van de **Circulaire Industrielawaai** alsmede de **Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening**. Het in werking hebben van de beoogde varkenshouderij moet voldoen aan de geldende criteria, zoals opgenomen in de Circulaire.

Geluidhinder wordt onderverdeeld in directe hinder door geluidbronnen binnen de inrichting en indirecte hinder door transportbewegingen van en naar de inrichting.

In opdracht van de initiatiefnemer is door Geurts Technisch Adviseurs BV te Oss een akoestisch onderzoek verricht naar het inrichtingsgerelateerde lawaai van de beoogde intensieve veehouderij.

Hieruit volgen de volgende conclusies:

- De akoestisch relevante geluidsbronnen van het agrarisch bedrijf aan de Schuifelenberg 3 te Zeeland (Gemeente Landerd) zijn transportbewegingen, laad- en losactiviteiten en ventilatoren.
- Ter plaatse van de woningen in de omgeving van Schuifelenberg 3 ontstaat door het **bestaande varkensbedrijf** ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een overschrijding van de richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde. Deze overschrijding van ten hoogste 4 dB(A) in de nachtperiode vindt plaats bij een viertal woningen en wordt veroorzaakt door het één maal per week laden van varkens in de nachtperiode (vergonde activiteit).
- In de nieuwe situatie ontstaat in de representatieve bedrijfssituatie een overschrijding van de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van één woning (Langstraat 1). De overschrijding ontstaat in de avond- en nachtperiode en wordt veroorzaakt door de emissiepunten van de luchtwassers (ventilatoren). De ventilatoren en het luchtwassersysteem zijn dusdanig gedimensioneerd dat een zo laag mogelijke geluidemissie plaatsvindt.
- In een regelmatige afwijking op de representatieve bedrijfssituatie vanwege het laden van varkens in de nacht- en dagperiode ontstaat een toename ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie in zowel de nieuwe situatie als in de varianten erop. De overschrijding van de richtwaarde in de nachtperiode vindt plaats bij 5 woningen en bedraagt ten hoogste 8 dB(A). Het betreft een voor de bedrijfsvoering essentiële activiteit die niet verplaatst kan worden naar de dagperiode aangezien het bedrijf afhankelijk is van derden. Er zijn reeds maatregelen getroffen door de activiteit in pandig in een laaddock te laten plaatsvinden waardoor het geluid zoveel mogelijk wordt afgeschermd. Uitgaande van een gevelwering van minimaal 20 dB(A) (voor goed onderhouden woningen van toepassing)

kan wel ruimschoots worden voldaan aan het maximaal toelaatbare binnengeluidniveau van 25 dB(A) in de nachtperiode in de betreffende woningen. Het bevoegd gezag wordt verzocht aparte voorschriften op te nemen voor deze activiteit die maximaal één maal per week plaatsvindt.

- De grenswaarde van het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode wordt niet overschreden in zowel de referentiesituatie als de voorgenomen situatie en de daarbij horende varianten. De maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door optrekkende vrachtwagens en gedurende één maal per week het laden van varkens in de dag- en nachtperiode.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten. Het bedrijf voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, te weten 50 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) voor de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

Verder is in dit verband nog van belang het bepaalde ten aanzien van het aspect 'geluid' in de Handreiking 'Bedrijven en Milieuzonering' van de VNG. De Handreiking bedrijven en milieuzonering wordt gebruikt voor het plannen en toetsen van ruimtelijke ontwikkelingen in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk en stelt ten aanzien van het aspect geluid een richtafstand van 50 meter tot geluidsgevoelige bestemmingen. De dichtstbij gelegen woning ligt op meer dan 200 meter afstand van de locatie Schuifelenberg 3. Op basis van deze handreiking kan gesteld worden dat ten aanzien van geluid sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en daarmee een goede ruimtelijke ordening.

Voor de volledige inhoud van het onderzoek, wordt verwezen naar de rapportage die in bijlage 8.2 is opgenomen

5.3 Bodem- en grondwaterkwaliteit

In het kader van het onderhavige project wordt binnen het projectgebied een nieuwe bodemgevoelige functie toegelaten in de vorm van agrarische bedrijfsbebouwing (stallen). Voordat door middel van een omgevingsvergunning deze nieuwe functies mogelijk wordt gemaakt zal er inzicht moeten zijn of de bodem- en grondwaterkwaliteit een dergelijke bebouwing en gebruik ook mogelijk maken.

In het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling, de Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer zijn eisen opgenomen voor bodembedreigende activiteiten. De afdeling 2.4 waarin eisen die gelden op het gebied van het voorkomen van bodemverontreiniging zijn uitgewerkt is van toepassing op een inrichting type C waartoe een IPPC-installatie behoort en ook voorgenomen initiatief. Deze eisen betreffen verplichte maatregelen en voorzieningen om de bodemrisico's van een bodembedreigende activiteit verwaarloosbaar te maken. Per activiteit is aan de hand van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) het vereiste voorzieningenniveau bepaald om dit verwaarloosbaar bodemrisico te bereiken. Daarnaast bevatten het Activiteitenbesluit en de ministeriële regeling regels voor het inspecteren van vloeistofdichte vloeren en verhardingen, het uitvoeren van bodemonderzoek en de te treffen beheermaatregelen.

Op grond van de NRB kunnen bij onderhavige inrichting de volgende activiteiten als bodembedreigend worden aangemerkt:

- Opslag van mest
- Opslag reinigings- en ontsmettingsmiddelen in emballage
- Opslag van diergeneesmiddelen
- Opslag dieselolie
- Opslag van kadavers
- Spoelplaats

- Opslag vochtige voedercomponenten
- Opslag conserveringszuur

De NRB-aanpak is samen te vatten als 'vloeistofdichte vloeren met een minimum aan gedragsvoorschriften' of 'kerende vloeren en/of lekbakken met een zwaar accent op de gedragsvoorschriften' en incidentenmanagement. Personeel wordt geïnstrueerd en calamiteiten worden geregistreerd. Met een doelmatige combinatie van maatregelen en voorzieningen wordt een verwaarloosbaar bodemrisico gerealiseerd.

De lijn in jurisprudentie geeft aan dat wanneer voldoende gedragsregels en voorzieningen met het oog op de bescherming van de bodem getroffen zijn, bij een intensieve veehouderij met reguliere activiteiten de NRB minder streng toegepast hoeft te worden om te komen tot een verwaarloosbaar bodemrisico. Volgens de Bodemrisico Checklist (BRCL) is de emissiescore van de voornoemde activiteiten 4.

Naar analogie van de NRB-systematiek 2012 in combinatie met het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt het bodemrisico teruggedrongen tot eindemissiescore 1 door het toepassen van de volgende bodembeschermende maatregelen in combinatie met regelmatige controle en inspectie van deze maatregelen.

Bodembeschermende voorzieningen moeten zo zijn uitgevoerd dat het morsen/lekkende (spills) van bodembedreigende vloeistoffen effectief wordt opgevangen en opgeruimd. Brandbare vloeistoffen en giftige stoffen moeten direct worden opgeruimd. Verder moet de voorziening bestand zijn tegen de inwerking van de stof en genoeg opvangcapaciteit bieden. Voorbeelden van bodembeschermende voorzieningen zijn absorptiekorrels, lekbakken, mestdekplaten en olie-waterscheiders.

Opslag van mest

De geproduceerde mest wordt opgeslagen in mestkelders onder de stallen. De vloeren en de wanden van de mestkelders zijn vloeistofkerend conform de eisen van de HBRM uitgevoerd. Hierdoor ontstaat naar oordeel van de Raad van State een afdoende bescherming tegen verontreiniging van de bodem.

Transport spuiwater door bovengrondse leidingen

De leidingen voor het transport van spuiwater worden dubbelwandig uitgevoerd. De buitenwand bestaat uit HD polyester en de binnenleiding bestaat uit teflon. De leidingen liggen bovengronds en zijn dus makkelijk te inspecteren. De leidingen worden periodiek geïnspecteerd en onderhouden. Het personeel is hiertoe geïnstrueerd. Bovendien zijn immobilisatiemiddelen en persoonlijke beschermingsmiddelen aanwezig. Op deze wijze worden aan dit leidingtransport voldoende voorzieningen en gedragsregels (incidentenmanagement) getroffen ter bescherming van de bodem.

Opslag van reinigings- en ontsmettingsmiddelen in emballage

Reinigings- en ontsmettingsmiddelen worden boven een lekbak opgeslagen in een daarvoor bestemde opslagkast.

Opslag van bestrijdingsmiddelen in emballage

Bestrijdingsmiddelen worden boven een lekbak opgeslagen in een daarvoor bestemde opslagkast of -ruimte. Deze voldoet aan de zorgplichtbepalingen gesteld in artikel 18 van de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden. De vloeibare bestrijdingsmiddelen worden boven een lekbak op een vloeistofkerende vloer opgeslagen in gesloten emballage.

De vaste bestrijdingsmiddelen worden opgeslagen in zakken. De zakken staan in een opvangbak op een vloeistofkerende vloer.

Opslag van diergeneesmiddelen

Diergeneesmiddelen worden in de verpakking opgeslagen in een afsluitbare koelkast.

Opslag dieselolie

Binnen de inrichting is een noodstroomaggregaat aanwezig. Dit aggregaat wordt aangedreven met dieselolie. Onder het aggregaat is dieselopslag in emballage aanwezig. De diesel valt onder ADR-klasse 3 waarop de PGS 15 van toepassing is. De opslag van deze emballage voldoet aan de bepalingen van de PGS 15.

Opslag van kadavers

De kleine kadavers worden opgeslagen in een vloeistofdichte voorziening met koeling. Grote kadavers worden opgeslagen op de vloeistofdichte kadaverplaat of in een vloeistofdichte kadaverton. De kadaveropslag zal voldoen aan de voorschriften genoemd in de Regeling dierlijke bijproducten.

Spoelplaats

De spoelplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer met afvoerput naar de mestkelder. De spoelplaats is afwaterend naar één punt aangelegd, zodat het reinigingswater via mest- en vloeistofdichte leidingen afwatert in de mestkelders. De spoelplaats is voorzien van een opstaande rand en is bestand tegen de inwerking van reinigings- en/of ontsmettingsmiddel. Het spoelwater bestaat naast reinigings- en/of ontsmettingsmiddel alleen uit mest, zand en zaagselresten.

Opslag vochtige voedercomponenten

De vochtige bijproducten worden opgeslagen in vloeistofkerende bunkers welke aan de binnenzijde voorzien zijn van een polyester coating. Bij de vulpunten is een vloeistofkerende morsbak aangebracht. Het personeel heeft duidelijke vulinstructies.

Opslag van conserveringszuur

Het conserveringszuur (voor de verduurzaming van de vochtige voedercomponenten) wordt opgeslagen in vloeistofdichte, kunststof opslagcontainers (IBC's). Deze zijn geplaatst boven een vloeistofkerende vloer. De totale opslag bedraagt 3000 liter. Het personeel wordt geïnstrueerd over het gebruik van de containers en regelmatig vindt visuele controle op lekkage plaats. De opslag wordt uitgevoerd conform de PGS 15.

Conclusie

Met de genoemde doelmatige combinatie van maatregelen en voorzieningen wordt een verwaarloosbaar bodemrisico gerealiseerd. In afwijking van de NRB en het Activiteitenbesluit is het, gelet op de lijn in jurisprudentie, voor het voornemen niet noodzakelijk om een nul-situatieonderzoek uit te voeren. Dit onderzoek kan eventueel nog uitgevoerd worden voorafgaand aan de realisatie van het bouwplan. Bij beëindiging van de activiteiten dient een eindonderzoek uitgevoerd te worden. Als uit de vergelijking tussen de nulsituatie en eindsituatie blijkt dat de bodem is verontreinigd of aangetast, moet de bodemkwaliteit worden hersteld. Als de nulsituatie is vastgelegd, dan moet de bodemkwaliteit hiernaar worden hersteld, in andere gevallen moet dit naar de achtergrondwaarden uit het Besluit bodemkwaliteit.

Voor zover in de voorschriften niet specifiek is vastgelegd welke bodembeschermende maatregelen moeten zijn uitgevoerd, geldt een algemene zorgplicht tot een zorgvuldige bedrijfsvoering. In verband met de strekking van het begrip bodemverontreiniging is van belang dat het begrip bodem ook het grondwater omvat.

5.4 Luchtkwaliteit

5.4.1 Kleine en grote projecten

De Wet luchtkwaliteit introduceert het onderscheid tussen 'kleine' en 'grote' projecten. Kleine projecten dragen niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit. Een paar honderd grote projecten dragen juist wel 'in betekenende mate' bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Het gaat vooral om bedrijventerreinen en infrastructuur (wegen). Wat het begrip 'in betekenende mate' precies inhoudt, staat in het Besluit "Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)".

Op hoofdlijnen komt het erop neer dat 'grote' projecten - die jaarlijks meer dan 3 procent van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ en NO₂ bijdragen- een 'betekenend' negatief effect hebben op de luchtkwaliteit. 'Kleine' projecten die minder dan 3 procent bijdragen, kunnen doorgaan zonder toetsing.

5.4.2 Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Dit is een Regeling van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 31 oktober 2007, nr. DJZ2007004707, houdende regels omtrent de aanwijzing van categorieën van gevallen die in ieder geval niet in betekenende mate bijdragen als bedoeld in artikel 5.16, eerste lid, onder c, van de Wet milieubeheer (Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)).

Het gaat hierbij om de volgende categorieën:

- a. inrichtingen
- b. infrastructuur
- c. kantoorlocaties
- d. woningbouwlocaties

Voor de verplaatsing en uitbreiding van de intensieve veehouderij aan de Schuifelenberg 3 zijn in de Regeling NIBM geen begrenzings opgenomen. In opdracht van de initiatiefnemer is door Hendrix UTD te Boxmeer een onderzoek verricht naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit vanwege de verkeersaantrekkende werking van deze inrichting alsmede vanwege van het houden van het beoogde aantal dieren.

Verkeersaantrekkende werking

De emissie van NO₂ wordt bepaald door de hoeveelheid zware en lichte transportbewegingen en de werkingsduur per etmaal. De worstcase situatie bestaat in het voornemen uit 20 zware transporten per dag (40 zware transportbewegingen) en 8 lichte transporten per dag (16 lichte transportbewegingen). Verwezen wordt naar paragraaf 2.2 van deze ruimtelijke onderbouwing.

Om te bepalen of de NO₂-emissie ten gevolge van de voertuigbewegingen aan te merken is als 'Niet In Betekenende Mate', is de **NIBM-tool** van het Ministerie van I&M gebruikt. Hierin is als worstcase

benadering het verkeer ten gevolge van het voornemen en het aandeel vrachtverkeer ingevoerd. De rekentool gaat hierbij uit van een worstcase situatie (bron: Handleiding NIBM-tool juni 2011). Vanuit dezelfde worstcase benadering wordt voor het aandeel vrachtverkeer uitgegaan van 100%. En alle voertuigbewegingen vinden in de berekening (als worstcase) op dezelfde dag plaats. Uit de rekentool blijkt dat de NO₂-emissie door de voertuigbewegingen aangemerkt kan worden als Niet In Betekende Mate en dat nader onderzoek niet nodig is.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		20
Aandeel vrachtverkeer		100,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,30
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,04
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig		

NIBM-tool luchtkwaliteit en verkeersbewegingen

Houden van dieren

Ten aanzien van PM₁₀ is wel nader onderzoek verricht, aangezien theoretisch sprake kan zijn van een cumulerend effect tussen de PM₁₀ emissie vanuit de stallen en van de transportbewegingen. De PM₁₀ emissie vanuit de stallen bedraagt in het voorkeursalternatief 0,01364 g/s. Ten gevolge van de transportbewegingen en de maximale werkingsduur van 11 uur per etmaal, wordt worstcase 0,00119 g/s aan PM₁₀ uitgestoten.

De verspreidingsberekeningen van de concentraties fijn stof zijn uitgevoerd met het verspreidingsmodel ISL3A (v2012_1).

<u>Toelichting bij onderstaande tabel (kolommen):</u>		
	1= Gemiddelde concentratie (bron+GCN) over 5 jaar na zeezoutcorrectie (µg)	
	2= Gem. aantal overschrijdingsdagen van de grenswaarde voor 24-uurgemiddelde na zeezoutcorrectie	
Toetsingspunt	Voornemen	
	1 (µg/m ³)	2 (dgn)
Graspeel 62	21,72	11,05
Graspeel 37a	21,72	11,05
Langstraat 1	21,76	11,15
Schuijfenberg 6	22,04	11,71
Buntweg 7	22,04	11,71
Witte Dellen 1	22,04	11,61

Berekeningsresultaten voornemen (ISL3A)

Uit de resultaten kan geconcludeerd worden dat het voorkeursalternatief geen overschrijding van zowel de jaargemiddelde concentratie (norm 40 µg/m³) als het aantal overschrijdingsdagen van de etmaalgemiddelde concentratie (norm 35 dagen) veroorzaakt.

De webbased versie CARII 11.0 is gebruikt om de emissie van fijn stof (PM_{10}) van de verkeersaantrekkende werking van de onderhavige inrichting te berekenen. Uit de berekeningsresultaten blijkt het cumulatieve effect van de verkeersaantrekkende werking ten aanzien van PM_{10} verwaarloosbaar klein.

Voor de volledige inhoud van het luchtkwaliteitsonderzoek - waaronder de nadere uitwerkingen van de emissies - wordt verwezen naar de rapportage die als separate bijlage deel uitmaakt van deze ruimtelijke onderbouwing.

5.5 Externe veiligheid

5.5.1 Risicovolle inrichtingen

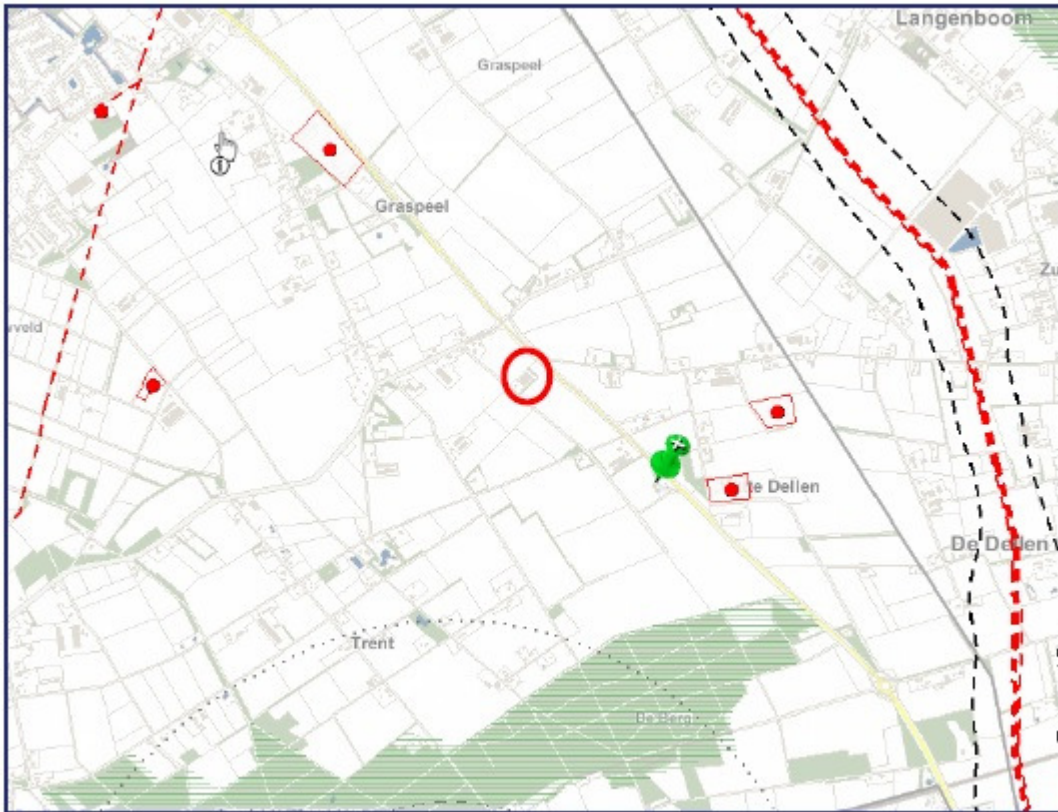
De veiligheid rond bedrijven wordt gereguleerd in de vigerende omgevingsvergunning (of een geldende Algemene Maatregel van Bestuur) en het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In het Bevi worden specifieke regels opgenomen voor specifieke risicovolle inrichtingen. In het Bevi heeft iedere risicovolle inrichting een veiligheidszone gekregen. Dit heet de plaatsgebonden risicocontour (PR-contour). Binnen deze contour mogen nieuwe kwetsbare objecten (zoals woningen, scholen, ziekenhuizen, grootschalige kantoren, hotels, winkelscentra, campings) of beperkt kwetsbare objecten (zoals verspreid liggende woningen, bedrijfswoningen dan wel bedrijfsgebouwen van derden, kleinere kantoren, hotels en winkels, sporthallen, zwembaden) **niet of niet zonder meer** worden opgericht. Het Bevi gaat uit van een **PR-contour 10^{-6} /jr.**

Het kan gaan om inrichtingen waarbij door middel van een vaste afstand wordt voldaan aan deze contour (zogenaamde “categoriale inrichtingen”) en inrichtingen waarbij deze contour individueel moet worden berekend (Quantitative Risk Assessment (QRA)). Dit is geregeld in Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi).

Bij het nemen van een planologische besluit moet het bevoegd gezag deze contour in acht nemen voor (geprojecteerde) kwetsbare objecten. Hierbij geldt de PR-contour 10^{-6} /jr. als grenswaarde. Voor (geprojecteerde) beperkt kwetsbare objecten geldt de contour als richtwaarde, d.w.z. in principe moet PR 10^{-6} /jr. aangehouden worden, maar er mag gemotiveerd van worden afgeweken.

Naast de PR-contour stelt het Bevi dat ook het zogenaamde **Groepsrisico (GR)** onderzocht moet worden. Dit is de cumulatieve kansverwachting voor slachtofferaantallen in de omgeving van een installatie als gevolg van mogelijke ongevallen met die installatie. Als uitgangspunt geldt daarbij dat het overlijdensrisico ten gevolge van ongevallen met gevaarlijke stoffen voor mensen in de omgeving veel kleiner is dan het natuurlijk overlijdensrisico van mensen. Daarnaast is het uitgangspunt dat ongevallen met veel slachtoffers alleen acceptabel worden geacht bij een voldoende kleine kansverwachting. Voor het GR wordt als oriëntatiewaarde (OW) een toetsingsgrafiek voor de overschrijdingsfrequentie voor dodelijke slachtoffers gehanteerd die loopt van 10^{-5} /jr. bij 10 dodelijke slachtoffers, 10^{-7} /jr. bij 100 dodelijke slachtoffers naar 10^{-9} /jr. bij 1000 dodelijke slachtoffers. Bij de besluitvorming dient het bevoegd gezag het GR te verantwoorden. Het gebied waarbinnen de verantwoordingsplicht van toepassing is, is voor categoriale inrichtingen wettelijk vastgelegd in het Revi.

Op basis van de Risicokaart Noord-Brabant kan worden geconcludeerd dat in de directe nabijheid van het projectgebied geen risicovolle bedrijven of (beperkt) kwetsbare objecten zijn gelegen.



Uitsnede Risicokaart Noord-Brabant (projectgebied is rood omcirkeld)

5.5.2 Vervoer gevaarlijke stoffen

Algemeen

Het wettelijk kader voor het transport van gevaarlijke stoffen is vastgelegd in de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRnvg). In 2014 treedt het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) in werking. Met het Bevt zal voor het transport van gevaarlijke stoffen een basisnet worden geïntroduceerd. Inhoudelijk gezien is het basisnet een samenstel van wegen, binnenwateren en hoofdspoorwegen die van belang worden geacht voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in en door Nederland en waar sprake is van spanning tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen, ruimtelijke ontwikkelingen en (externe) veiligheid. Het basisnet heeft in hoofdzaak betrekking op rijksinfrastructuur.

Naar zijn juridische vorm is het basisnet een reguleringsstelsel op het gebied van het vervoer van gevaarlijke stoffen en de ruimtelijke ordening, dat uit de volgende met elkaar samenhangende onderdelen bestaat:

1. De aanwijzing van wegen, binnenwateren en hoofdspoorwegen die van belang worden geacht voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en waar sprake is van spanning tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen, ruimtelijke ontwikkelingen en (externe) veiligheid.
2. De vaststelling van een bij elke basisnetroute behorende risicoruimte voor dat vervoer. Die risicoruimte wordt onder meer uitgedrukt in een maximale waarde voor het plaatsgebonden risico op door de Minister van Infrastructuur en Milieu aangewezen plaatsen langs elke basisnetroute. Op de lijn die deze punten met elkaar verbindt mag het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer maximaal 10^{-6} per jaar zijn; deze lijn vormt daarmee de begrenzing van

het gebied waarbinnen het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer hoger dan de genoemde waarde mag zijn.

3. Regels op het gebied van monitoring, verslaglegging en het treffen van maatregelen die moeten waarborgen dat de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen binnen de grenzen van de risicoruimte blijven.
4. De doorwerking van - met de risicoruimte voor het vervoer samenhangende – regels voor de ruimtelijke inrichting van gebieden in de nabijheid van basisnetroutes in ruimtelijk relevante besluiten. Die regels hebben onder meer betrekking op het plaatsgebonden risico en groepsrisico bij ruimtelijke ontwikkelingen en op het wijzigen van bestemmingsplannen teneinde toekomstige knelpunten te voorkomen. Conform de Bevt hoeven er in principe geen beperkingen aan het ruimtegebruik te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 m¹ van een route of tracé ligt

Transportassen

De risicoatlassen weg, spoor en hoofdvaarwegen geven een algemeen beeld van het vervoer van gevaarlijke stoffen in Nederland en de daarbij behorende risico's. In 2006 en 2007 zijn landelijk nieuwe tellingen verricht. Ter voorbereiding van het Rijksbasisnet zijn diverse wegen met een nieuw rekenmodel en met de gegevens van deze tellingen opnieuw berekend. Onlangs zijn de stukken voor het basisnet Weg en het basisnet Water naar de Tweede Kamer gegaan. De conclusies zijn samengevat in de Inventarisatie van externe veiligheidsrisico's bij het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Binnen de gemeente Landerd zijn de volgende transportassen aanwezig waar externe veiligheid in verband met het vervoer van gevaarlijke stoffen relevant is:

- A50;
- N324;
- N277.

Langs deze wegen is geen PR 10⁻⁶ risicocontour vastgesteld. Verder heeft de gemeente Landerd – vooruitlopend op het Bevt en het basisnet- langs de A50 een plasbrandzone vastgesteld van 30 meter. Objecten voor verminderd zelfredzame personen zijn – tenslotte – niet toegestaan binnen een zone van 30 meter vanaf de rand van de overige wegen waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

Het projectgebied ligt veel verder dan 200 meter verwijderd van de A50 en N324. Het projectgebied ligt wel binnen 200 meter van de N277. Echter langs de N277 is – zoals gezegd - geen PR 10⁻⁶ risicocontour aanwezig. Het beoogde varkensbedrijf is verder ook geen inrichting waar verminderd zelfredzame personen aanwezig zijn. Vervoer van gevaarlijke stoffen legt dus op het onderhavige projectgebied geen beperkingen.

5.5.3 Kabels en leidingen

Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden. Dit besluit is gebaseerd op de Wet milieubeheer (artikelen 5.1 lid 1, 5.2 lid 1, 5.3 lid 1 en 2 en 9.2.2.1) en de Wet ruimtelijke ordening (artikelen 3.37 en 4.3 lid 1 en 2). Het Bevb regelt onder andere welke veiligheidsafstanden moeten worden aangehouden rond buisleidingen met gevaarlijke stoffen. De normstelling is in lijn met het Bevi en bevat, analoog aan het Bevi, normen voor het plaatsgebonden risico en een verantwoordingsplicht voor het groepsrisico.

Uit informatie van de N.V. Nederland Gasunie en de Risicokaart Brabant blijkt dat ten oosten van het projectgebied een hogedrukgasleiding (A-520-KR-018) is gelegen. De afstand van het projectgebied tot deze leiding bedraagt ca. 1,4 km. Het projectgebied is daarmee ruimschoots buiten de PR-contour 10^{-6} /jr. en het GR- invloedsgebied van de hogedruk gasleiding gelegen.

Zonering rond het bovengrondse hoogspanningsnet in Nederland is vastgelegd in de Netkaart van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). De Netkaart bevat o.a. gegevens over de netbeheerder en de breedte van de indicatieve zones. Op basis van de informatie van o.a. de Netkaart blijkt dat er geen hoogspanningslijnen in de directe nabijheid van het projectgebied zijn gelegen.

5.6 Geurhinder

5.6.1 Inleiding

Voor het realiseren van een aanvaardbare woon- en leefklimaat en om te voorkomen dat agrarische bedrijven in hun ontwikkeling belemmerd worden, is het bepaald in de Wet geurhinder en veehouderij van belang. De Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) vormt vanaf 1 januari 2007 het toetsingskader voor de milieuvergunning, als het gaat om geurhinder vanwege dierenverblijven van veehouderijen. De Wgv vervangt de Wet stankemissie veehouderijen die van toepassing was in reconstructiegebieden en de drie 'stankrichtlijnen' die van toepassing waren in de rest van Nederland: de Richtlijn Veehouderij en Stankhinder 1996, de Brochure Veehouderij en Hinderwet 1985 en het Cumulatierapport.

5.6.2 Individuele geurbelasting

Huidige situatie

Door de gemeenteraad van de gemeente Landerd is op 22 mei 2008 de Verordening geurhinder en veehouderij 2008 vastgesteld. Door de gemeenteraad van Mill en St. Hubert is op Deze verordening is gebaseerd op de geurgebiedsvisie, welke samen met de gemeente Mill en Sint Hubert is op 13 december 2007 de Verordening geurhinder en veehouderij vastgesteld. Dit heeft tot de volgende geurnormering geleid:

- Bebouwde kom stedelijk (Zeeland en Mill): 2,0 OU/m³
- Bebouwde kom landelijk (2 delen Zeeland, Oventje en Langenboom): 3,0 OU/m³
- Buitengebied: 12,0 OU/m³
- LOG Graspeel: 14,0 OU/m³

Voor de huidige situatie wordt uitgegaan van de autonome ontwikkeling dat per 1 januari 2013 voldaan moet worden aan de maximale ammoniakemissiewaarden in het Besluit Huisvesting. Dit betekent dat een emissiearm stalsysteem toegepast moet worden, met het gevolg dat ook de geuremissie in de referentiesituatie lager is dan vergund. In de referentiesituatie met autonome ontwikkelingen wordt uitgegaan van:

- | | | |
|------------------------|--------|---------------------------|
| ■ 600 gespeende biggen | x 5,5 | = 3.300 OU/s/dier |
| ■ 1.550 vleesvarkens | x 17,9 | = 27.745 OU/s/dier |
| Totaal | | = 31.045 OU/s/dier |

Vanwege de thans aanwezige varkenshouderij (met autonome ontwikkeling) is er in de huidige situatie sprake van de volgende geurbelasting (berekend met het daarvoor aangewezen verspreidingsmodel V-stacks vergunning 2010.01):

GGLID	Xoord.	Yoord.	Geurnorm	Geurbelasting
Graspeel 62	177 049	411 207	14,0	9,2
Graspeel 37a	177 209	411 361	14,0	6,2
Langstraat 1	177 481	411 130	14,0	7,7
Schuifelenberg 6	177 445	410 772	14,0	3,8
Buntweg 7	177 044	410 695	14,0	3,2
Witte Dellen 1	177 661	410 896	14,0	2,9
BK Zeeland (Scheisteen 13)	175 530	411 626	2,0	0,3
Peelweg 16/18	177 591	410 829	14,0	3,3
Schuifelenberg 19	177 603	410 791	14,0	2,9
BK Zeeland (Udenseweg 17)	174 295	411 310	3,0	0,1
BK Langenboom (Dempseystr 6)	178 511	412 382	3,0	0,5
BK Mill (Ijvogelstraat 24)	181 137	411 130	2,0	0,1
BK Oventje (Achter-Oventje 2)	175 208	410 073	3,0	0,3
Graspeel 58	176 993	411 176	12,0	6,0

Individuele geurbelasting a.g.v. huidige varkenshouderij

In de huidige situatie wordt ruim voldaan aan de geurnormen in de Verordening geurhinder en veehouderij van de gemeente Landerd.

Nieuwe situatie (na projectrealisatie)

De geuremissie van het voorkeursalternatief bedraagt **45.528 OUE/s**. Dit is een toename ten opzichte van de referentiesituatie. Middels het verspreidingsmodel V-stacks vergunning 2010.01 is de individuele geurbelasting berekend. Hieronder zijn de rekenresultaten weergegeven. De geurbelasting neemt op alle getoetste burgerwoningen af, behalve op Langstraat 1. Dit is de dichtstbij gelegen woning en de emissiepunten komen ten opzichte van de huidige situatie dichterbij te liggen. Deze woning ligt in de meest voorkomende windrichting (zuidwesten wind). Hieruit kan afgeleid worden dat dit effect ook geldt voor de overige woningen aan de Langstraat, aangezien deze in dezelfde windrichting zijn gelegen. Langstraat 1 is echter de meest bepalende woning.

GGLID	Geurnorm	Referentie	Voornemen	Verskil t.o.v. referentie
Graspeel 62	14,0	9,2	4,0	-/- 5,2
Graspeel 37a	14,0	6,2	4,6	-/- 1,6
Langstraat 1	14,0	7,7	8,8	+ 1,1
Schuifelenberg 6	14,0	3,8	2,3	-/- 1,5
Buntweg 7	14,0	3,2	2,0	-/- 1,2
Witte Dellen 1	14,0	2,9	2,2	-/- 0,7
BK Zeeland	2,0	0,3	0,2	-/- 0,1
Peelweg 16/18	14,0	3,3	2,2	-/- 1,1
Schuifelenberg 19	14,0	2,9	1,9	-/- 1,0
BK Zeeland	3,0	0,1	0,1	0
BK Langenboom	3,0	0,5	0,4	-/- 0,1
BK Mill	2,0	0,1	0,1	0
Achter-Oventje 2	3,0	0,3	0,3	0
Graspeel 58	12,0	6,0	2,8	-/- 3,2

Individuele geurbelasting huidige situatie en voornemen

In de nieuwe situatie – na realisatie van dit project – wordt -ook op Langstraat 1- ruimschoots voldaan aan de vastgestelde geurnormen. Voor de volledige inhoud van de V-stacksberekening wordt verwezen naar de berekening die als separate bijlage deel uitmaakt van deze ruimtelijke onderbouwing.

5.6.3 Cumulatieve geurbelasting

In de gebiedsvisie van de gemeenten Landerd en Mill en St.Hubert (2007) staat opgenomen wanneer sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Voor het buitengebied is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat bij een achtergrondbelasting van 0-28 OU. Zie onderstaande tabel:

Woon/leefklimaat	Bebouwde kom	
	Achtergrondbelasting	
	Geurbelasting (ou _E /m ³)	Geurghinderden (%)
Acceptabel geurniveau	0-6	0-8
Afweegbaar geurniveau	6-10	8-12
Slechte geursituatie	>10	>12
Woon/leefklimaat	Buitengebied	
	Achtergrondbelasting	
	Geurbelasting (ou _E /m ³)	Geurghinderden (%)
Acceptabel geurniveau	0-28	0-25
Afweegbaar geurniveau	28-38	25-30
Slechte geursituatie	>38	>30

Tabel: verband tussen geurimmissie en de hinderbeleving soms of vaak last in percentage geurghinderde in een concentratiegebied. Bron: SenterNovem, 2007.

Tabel woon- en leefklimaat uit Gebiedsvisie Landerd en Mill en St. Hubert, 12 oktober 2007

Huidige situatie

In de "Actualisatie Plan-MER voor het bestemmingsplan Graspeel van de gemeente Landerd" (RMB, 14 november 2012) is op basis van de dieraantallen uit de vigerende milieuvergunningen - zoals deze door de gemeente Landerd in het provinciale Bestand Veehouderijbedrijven Brabant (Web-BVB) zijn opgenomen - de achtergrondgeurbelasting geactualiseerd (dato juli 2012).

GGLID	Xcoord.	Ycoord.	Streefwaarde cumulatieve geurbelasting ¹	Berekende achtergrond geurbelasting ²
Graspeel 62	177 049	411 207	28	7,89
Graspeel 37a	177 209	411 361	28	5,48
Langstraat 1	177 481	411 130	28	8,48
Schuijfenberg 6	177 445	410 772	28	9,55
Buntweg 7	177 044	410 695	28	5,29
Witte Dellen 1	177 661	410 896	28	11,22

1) Geurgebiedsvisie 2008, gemeente Landerd
2) Bron Actualisatie PlanMER Graspeel, RMB

Gecumuleerde geurbelasting huidige situatie

Nieuwe situatie (na projectrealisatie)

In de "Actualisatie Plan-MER voor het bestemmingsplan Graspeel van de gemeente Landerd, RMB, 14 november 2012" is naast de huidige (referentie)situatie ook een worstcase situatie uitgewerkt, waarbij alle intensieve veehouderijen in het LOG Graspeel maximaal uitbreiden en omschakelen naar vleeskuikens (meest vervuilende diersoort). Hierbij is voor de Schuifelenberg als worstcase gerekend met een maximale geuremissie van 78.269 OU/m³.

De concrete geuremissie in het voorkeursalternatief bedraagt slechts 45.528 OU/m³. Toch wordt de worstcase benadering uit het genoemde PlanMER wel in dit hoofdstuk betrokken. Dit om toch een beeld te geven van de worstcase achtergrondbelasting mét autonome ontwikkelingen in het LOG Graspeel.

GGLID	Streefwaarde achtergrondgeurbelasting ¹	Referentie achtergrondgeurbelasting ²	Voornemen ³	Worstcase LOG Graspeel ²
Graspeel 62	28	7,89	2,69	15,66
Graspeel 37a	28	5,48	3,88	11,23
Langstraat 1	28	8,48	9,58	14,31
Schuifelenberg 6	28	9,55	8,05	15,81
Buntweg 7	28	5,29	4,09	8,86
Witte Dellen 1	28	11,22	10,52	16,67

1) Geurgebiedsvisie 2008, gemeente Landerd
 2) Bron Actualisatie PlanMER Graspeel, RMB (worstcase = maximale uitbreiding LOG Graspeel)
 3) Achtergrondbelasting ref. is verrekend met het verschil in individuele geurhinder ref. en VKA variant 1

Gecumuleerde geurbelasting voornemen

Uit bovenstaande tabellen blijkt dat in het voornemen ruim voldaan wordt aan de streefwaarden voor achtergrondgeurbelasting van de gemeente Landerd. Uitgaande van het feit dat op de omliggende woningen (behoudens Langstraat 1) de individuele geurhinder door toepassing van het voorkeursalternatief afneemt ten opzichte van de referentiesituatie, kan geconcludeerd worden dat de cumulatieve geurhinder ter plaatse van deze woningen door het voorkeursalternatief ook af zal nemen.

Binnen het LOG Graspeel zullen in de nabije toekomst meer inrichtingen verder ontwikkeld worden en de achtergrondgeurbelasting zal daardoor naar alle waarschijnlijkheid hoger komen te liggen dan dat voor het voorkeursalternatief berekend is. Daarom is in het project-MER de worstcase benadering waarbij alle intensieve veehouderijen maximaal zullen uitbreiden betrokken in de beoordeling van de milieueffecten (hiervoor gebruikte bron: PlanMER bestemmingsplan Graspeel, RMB, nov.2012). Hieruit blijkt dat ook in de worstcase situatie ruim voldaan wordt aan de door de gemeente Landerd gestelde streefwaarden voor de achtergrondbelasting.

Uit de berekende achtergrondbelasting kan herleid worden dat in het voornemen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat, aangezien de achtergrondconcentratie (in de worstcase situatie) ter plaatse van alle geurgevoelige objecten ruim onder de 28 OU blijft.

5.7 Ammoniak

Het voornemen veroorzaakt een ammoniakemissie van 5.645,28 kg NH₃ per jaar. De stallen worden voorzien van een biologische gecombineerde wasser met 85% ammoniakreductie (BWL 2009.12).

In het Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij zijn maximale emissiewaarden opgenomen voor een aantal diercategorieën. Deze waarden zijn gebaseerd op gangbare en de best beschikbare (emissiearme) stalsystemen voor deze diercategorieën. In onderstaande tabel zijn de ammoniakemissiefactoren van de aangevraagde huisvesting in de onderscheidenlijke stallen en de betreffende maximale emissiefactoren voor de betreffende diercategorieën aangegeven.

emissie punt	RAV code	GL nr	omschrijving GL	emitterend opp	diersoort	# dieren	maximale emissiefactor	werkelijke emissiefactor
A	d 1.1.15.4.1	BWL 2009.12	gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser	≤ 0,35 m ²	Gespeende biggen	6160	0,23	0,09
A	d 3.2.15.4.1	BWL 2009.12	gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser	≤ 0,8 m ²	Vleesvarkens	4560	1,4	0,38
B	d 3.2.15.4.2	BWL 2009.12	gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser	> 0,8 m ²	Vleesvarkens	3168	1,4	0,53
B	d 3.2.15.4.2	BWL 2009.12	gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser	> 0,8 m ²	Vleesvarkens	3168	1,4	0,53

Huisvestingssystemen voornemen met maximale emissiewaarden ammoniak

5.7.1 Beleidslijn IPPC-omgevingstoetsing ammoniak en veehouderij

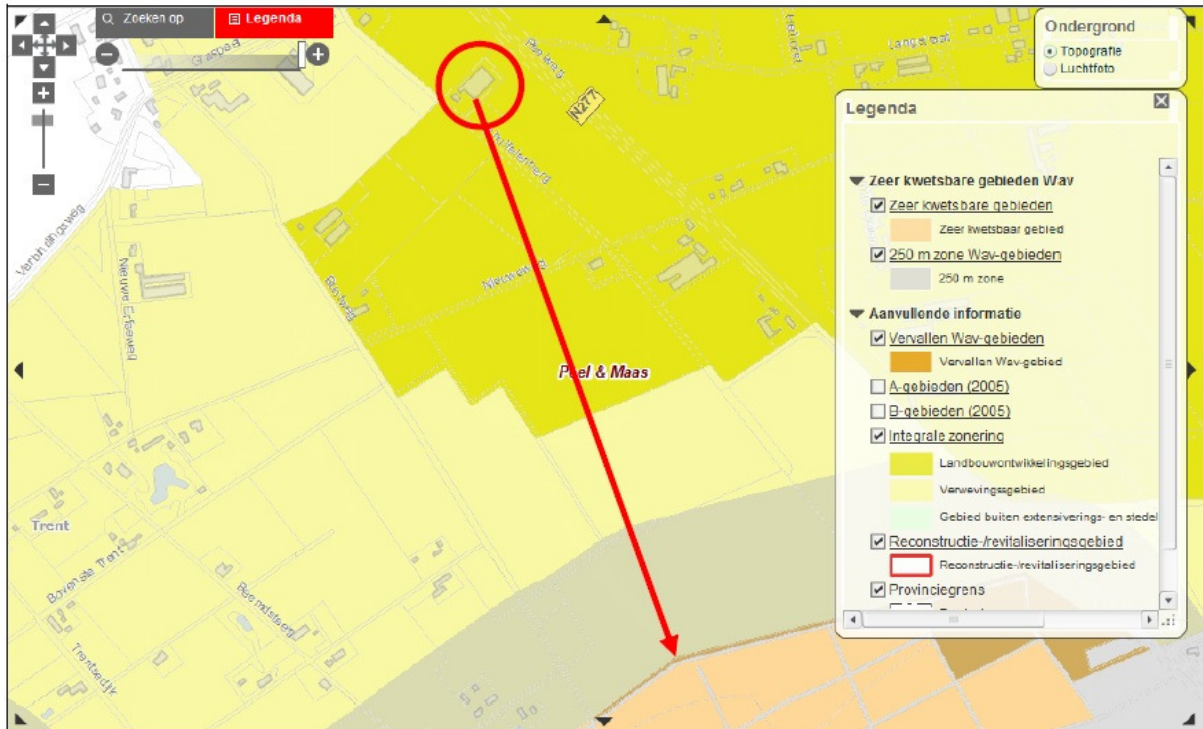
Ten aanzien van IPPC-bedrijven moeten strengere emissie-eisen worden gesteld dan BBT, indien dat vanwege de technische kenmerken en geografische ligging van de inrichting of vanwege de plaatselijke milieuomstandigheden noodzakelijk is. Hiervoor is de Beleidslijn IPPC-omgevingstoetsing ammoniak en veehouderij vastgesteld. Uit de beleidslijn volgt dat bij uitbreiding van het aantal dieren kan worden volstaan met toepassing van BBT zolang de emissie niet meer bedraagt dan 5.000 kg ammoniak per jaar. Bedraagt de jaarlijkse ammoniakemissie na uitbreiding bij toepassing van BBT meer dan 5.000 kg, dan dient boven het meerdere een extra reductie ten opzichte van BBT te worden gerealiseerd.

Bedraagt de jaarlijkse ammoniakemissie na uitbreiding met toepassing van BBT (tot 5.000 kg) en BBT+ (vanaf 5.000 kg) daarna nog meer dan 10.000 kg, dan dient boven het meerdere een reductie van circa 85% te worden gerealiseerd.

In het voorkeursalternatief wordt op alle stallen een gecombineerde luchtwasser met 85% ammoniakreductie toegepast, waarmee voor alle stallen sprake is van BBT++. Hiermee wordt automatisch voldaan aan de Beleidslijn IPPC-omgevingstoetsing ammoniak en veehouderij.

5.7.2 Ligging zeer kwetsbare gebieden (Wav)

Het dichtstbij gelegen zeer kwetsbare bosgebied “De Berg” ligt op een afstand van ca. 1.010 meter van het plangebied. De projectlocatie ligt niet in een zeer kwetsbaar gebied (Wav-gebied) of in een zone van 250 meter daaromheen.



Ligging zeer kwetsbare gebieden (Wav)

Binnen een straal van 25 en 50 meter rondom het projectgebied worden geen gewassen geteeld die gevoelig zijn voor directe ammoniakschade.

5.8 Passende beoordeling Natura 2000

De voorgenomen vestiging van de beoogde varkenshouderij aan de Schuifelenberg 3 te Zeeland, is vergunningsplichtig op grond van artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998. In hoofdstuk 7 van het Project-MER is een zogenaamde ‘passende beoordeling Natura 2000’ opgenomen waarmee in kaart gebracht is of het beoogde project - gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor de diverse Natura 2000-gebieden - de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in Natura 2000-gebieden kan verslechteren dan wel een significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen.

Uit deze passende beoordeling volgt dat het project geen significant versturende effecten heeft op de - binnen een straal van ca. 25 km om het projectgebied gelegen - Natura 2000-gebieden. Voor de inhoud van de volledige passende beoordeling, wordt verwezen naar hoofdstuk 7 van het Project-MER dat als separate bijlage deel uitmaakt van deze ruimtelijke onderbouwing.

5.9 Waterparagraaf

Ruimte maken voor water in plaats van ruimte onttrekken aan water; dat is de kern van het waterbeleid voor de 21e eeuw. Het watertoetsproces is één van de instrumenten om dit te bereiken. Het proces is er om waterbelangen in ruimtelijke plannen en besluiten te waarborgen.

Een van de instrumenten om het nieuwe waterbeleid voor de 21e eeuw vorm te geven is het **watertoetsproces**. Het watertoetsproces moet ervoor zorgen dat waterhuishoudkundige belangen expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing worden genomen bij alle ruimtelijke plannen en besluiten die relevant zijn voor de waterhuishouding.

Hiertoe heeft Hendrix UTD te Boxmeer een watertoets verricht en een waterparagraaf opgesteld. Hierin is het volgende geconcludeerd.

5.9.1 Huidige waterhuishoudkundige situatie

In de huidige situatie wordt het hemelwater ter plaatse geïnfiltreerd. Er is geen waterbergingsvoorziening en er wordt niet geloosd op het oppervlaktewater. Langs de Schuifelenberg loopt een berm-sloot en aan de westzijde van de inrichting ligt een leggerwatergang. Deze wateren af op de Graafsche Raam. Beiden zijn eigendom van de gemeente Landerd.



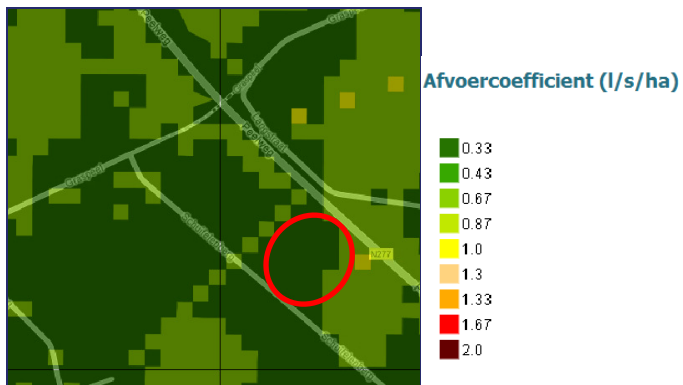
Bestaande waterhuishoudkundige situatie

De afvoercoëfficiënt voor dit gebied is aan de wegzijde 0,33 l/s/ha en richting de Peelweg 0,43 l/d/ha. In de berekening van de compensatie (HNO-tool) wordt als worstcase benadering uitgegaan van 0,33 l/s/ha (bron: Waterschap Aa en Maas).

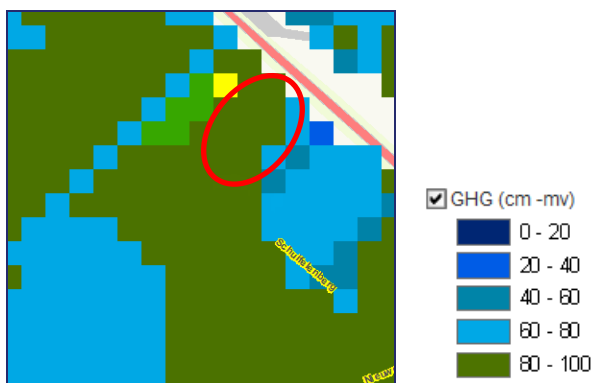
De grondwaterstand (GHG) is volgens de wateratlas van de Provincie Noord-Brabant 80-100 cm -/-mv, echter op de noordoostzijde van het perceel ligt de GHG lager op 60-80 cm-/-mv. Daarom wordt in de berekeningen uitgegaan van een GHG van 60 cm -/- mv.

De maaiveldhoogte bedraagt volgens de Nederlandse Hoogtekaart ter plaatse van de infiltratiegreppel 18,10 m NAP. Aan de noordoostzijde van het perceel ligt de maaiveldhoogte iets onder de 18 m NAP.

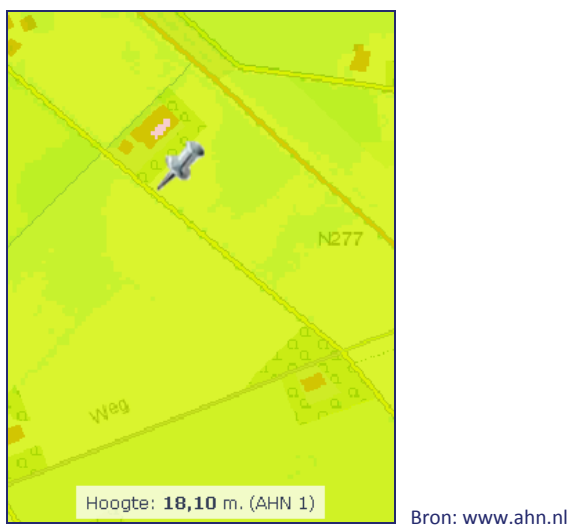
Zie hiervoor onderstaande uitsneden van de betreffende kaarten.



Bron: www.aenmaas.nl



Bron: www.atlas.brabant.nl/wateratlas



Bron: www.ahn.nl

5.9.2 Duurzaam systeem van hemelwaterafhandeling

Het verhard oppervlak (gebouwen inclusief erfverharding) neemt toe van ca. 2.883 m² tot 13.500 m². Er zal geen hemelwater geloosd worden op het vuilwaterriool. En er wordt geen afvalwater geloosd op het oppervlaktewater.

De compenserende maatregelen zullen toegesneden worden op de aard en omvang van voorliggend project. Volgens het waterschap Aa en Maas, de waterbeheerder van het gebied waarin voorliggende project is gelegen is het duurzaam omgaan met hemelwater (kwaliteit en kwantiteit) een goede compenserende maatregel. Bij deze aspecten gelden de volgende (voorkeurs)oplossingsrichtingen: infiltreren - lozen op oppervlaktewater en lozen op riool. Gestreefd wordt om water vast te houden, zodat dit kan infiltreren in de bodem ter plaatse om verdroging te voorkomen.

Het gebruik van niet uitlogende materialen is conform het advies van de Dubo-richtlijn (Duurzaam Bouwen). In het Lozingenbesluit Bodembescherming staat dat niet verontreinigd hemelwater in principe in de bodem geïnfiltreerd kan worden of afgevoerd kan worden naar het oppervlaktewater, ook als dat in contact is geweest met oppervlakken als daken. Bij de bouw van de nieuwe stal zal geen gebruik worden gemaakt van onbehandelde uitlogende materialen zoals koper, zink en lood, teerhoudende dakbedekking (PAK's) en van met verontreinigde stoffen verduurzaamd hout. Streven is om het regenwater zo veel mogelijk te laten infiltreren in de bodem. Voor het bestaande bedrijf is dit op dit moment overigens ook al aan de orde.

Met de HNO-tool van het Waterschap Aa en Maas is de capaciteit van de nieuw waterbergingsvoorziening in de nieuwe situatie berekend. Hierbij is uitgegaan van een infiltratiesloot van ca. 130 meter lang, 60 cm diep en een talud van 1:1, welke gesitueerd wordt in de gehele lengte van de oostelijke inrichtingsgrens. In onderstaande luchtfoto is bij benadering de situering van deze infiltratiesloot aangegeven.

De sloot moet volgens de HNO-tool 7,1 meter breed worden (zie bijgevoegde rapportage van de HNO-tool). De gemeente Landerd heeft aangegeven dat de waterbergingsvoorziening vertraagd kan afvoeren op de bermsloot aan de Schuifelenberg middels een overlooppijp die gedimensioneerd is op de landelijke afvoer van 0,33 l/s/ha. Dit resulteert in een pijpje van 125 mm / 160 mm doorsnede.

De bermsloot waar de vertraagde afvoer op plaats gaat vinden moet vervolgens in verbinding staan met de leggerwatergang. Dit kan via een duiker, onder de opritten door. Mogelijk is al een duiker aanwezig en dient deze slechts vrij gemaakt te worden. Eventuele aanleg van een duiker dient in afstemming met de gemeente te gebeuren. Tevens dient voor de aanleg van deze duiker een watervergunning op grond van de Keur te worden aangevraagd.

Zie onderstaande luchtfoto met weergave watergangen en te realiseren waterbergingsvoorziening.



Nieuwe waterhuishoudkundige situatie

Op onderstaande foto links is de leggerwatergang gezien vanaf de Schuifelenberg met rechts de bedrijfswoning. Op dit punt moet het water via een duiker vanuit de bermstrook in de leggerwatergang lopen.



Leggerwatergang

5.9.3 Meldingsplicht of vergunningsplicht

Vanaf 1 januari 2013 valt het lozen van hemelwater afkomstig van een IPPC-bedrijf onder het activiteitenbesluit (vanuit kwaliteitsoogpunt). Hier geldt een meldplicht. Het waterschap Aa en Maas heeft aangegeven dat alleen vergunningsplicht op basis van de Waterwet aan de orde is indien het

hemelwater versneld wordt afgevoerd. Dat is hier niet het geval. Bij vertraagde afvoer > 10 m³/uur en < 70 m³/uur geldt slechts een meldplicht. Ook voor het aanleggen van een uitmondingsvoorziening in een oppervlaktewaterlichaam is geen watervergunning nodig, maar geldt een meldplicht. Hierbij gelden onder andere de volgende voorwaarden:

- Uitmondingsvoorziening is verzonken in het talud en buiten het profiel van het oppervlaktewaterlichaam
- De uitmondingsvoorziening wordt zo aangebracht dat de grond gelegen binnen 5 meter uit de insteek van een leggerwatergang vrij bereikbaar is en vrij van obstakels blijft ten behoeve van het onderhoud van de watergang.
- De uitmondingsvoorziening moet in goede staat onderhouden worden.

De volledige waterparagraaf en de HNO-tool van het Waterschap Aa en Maas maakt als separate bijlage deel uit van deze ruimtelijke onderbouwing.

5.10 Vliegbasis Volkel

Het beperkingengebied rondom vliegbasis Volkel is behalve uit de geluidzones vanwege het vliegverkeerslawaai opgebouwd uit:

- een opstakelbeheergebied;
- een radarverstoringengebied;
- een vogelbeheersgebied;
- een risicogebied vanwege de opslag van munitie.

Het projectgebied valt zowel buiten de geluidzone vliegverkeerslawaai als buiten een vogelbeheersgebied en een risico-gebied opslag munitie.

De obstakelvrije zones rondom vliegveld Volkel zijn opgebouwd uit verschillende componenten. Het betreft allereerst de **invliegfunnel**. Dit zijn de start- en landingsvlakken met zijkanten, die zijn vastgesteld in het verlengde van de start- en landingsbaan. Hiervoor gelden beperkingen als het gaat om het oprichten van hoge obstakels variërend van 20 tot 170 meter boven NAP. Het projectgebied ligt buiten de invliegfunnels.

Rondom de start- en landingsvlakken bevindt zich verder het **InnerHorizontal en Conical Surface (IHCS)**. Het IHCS - gekoppeld aan de ligging van de start- en landingsbanen ter waarborging van veilige vliegprocedures voor startende en landende vliegtuigen - wordt gerekend vanaf elk van de landingsdrempels en is gelegen boven de omgeving van het luchtvaartterrein en sluit aan op de funnel. Het projectgebied gebied ligt ook buiten deze IHCS.

Het **Instrument Landing System-gebied (ILS)** dat verband houdt met het goed functioneren van navigatiehulpmiddelen bestaat uit een rechthoekig deelgebied waar de maximaal toelaatbare hoogte 0 meter bedraagt, twee aansluitende deelgebieden waar de hoogte 20 meter bedraagt en een trechtervormig deelgebied in het verlengde van de landingsbaan waarin de toelaatbare hoogte oploopt tot een hoogte van 70 meter over een afstand van 6 kilometer. De hoogtes gelden ten opzichte van de hoogte van de landingsbaan.

In het gebied van de funnel en het IHCS mogen geen objecten staan die hoger zijn dan de maximaal toelaatbare hoogte. Bestaande objecten met een grotere hoogte resulteren in restricties op het vliegen. Nieuwe strijdigheden met de maximaal toelaatbare hoogtes worden niet toegestaan. In het ILS-gebied moeten objecten worden getoetst op eventuele verstoringseffecten.

Ter plaatse van het projectgebied geldt – blijkens informatie van defensie en het voorontwerp-bestemmingsplan Buitengebied - een ILS-hoogtebeperking tot 38,9 meter + NAP. Het project voorziet nergens in de bouw van bouwwerken met een hogere bouwhoogte. De belangen van defensie worden dan niet geschaad door dit project.

5.11 Gezondheidsaspecten

Voor de toekomstige ontwikkelingen is, mede naar aanleiding van het Kwaliteitskader buitengebied gemeente Landerd, een GezondheidsEffectScreening (GES) opgesteld. Deze is als bijlage toegevoegd en is ontwikkeld voor de integrale beoordeling van gezondheidsaspecten bij IPPC-vergunningen. Deze methode is gericht op luchtverontreiniging, geur- en geluidoverlast en externe veiligheid. De methode maakt gebruik van het stappenplan van de Gezondheids Effect Screening, (GES-methode). Daaraan is een tussenstap toegevoegd voor een eerste snelle beoordeling van gezondheidsaspecten. Deze schat of berekent de immissieconcentraties op basis van een snelle berekening. Vervolgens worden deze gegevens vergeleken met de achtergrondconcentraties en gezondheidkundige advieswaarden. Het GES is opgenomen in bijlage 8.6 van dit rapport.

HOOFDSTUK 6 ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID EN KOSTENVERHAAL

De realisatie van het project geschiedt voor rekening van de initiatiefnemer. De gemeentelijke financiën zijn hierbij niet in het geding. Verder zijn de gronden eigendom van de initiatiefnemer. Deze gronden zijn niet belast met beperkt zakelijke rechten van derden.

Kostenverhaal is geregeld in een tussen de gemeente Landerd en de initiatiefnemer afgesloten overeenkomst. Hierdoor hoeft een exploitatieplan door de gemeenteraad niet vastgesteld te worden (artikel 6.12 leden 1 en 2, onder a Wro). Met de ondertekening van de exploitatieovereenkomst door beide partijen is het gemeentelijk kostenverhaal afdoende verzekerd. Hierdoor is dit project economisch uitvoerbaar.

HOOFDSTUK 7 SYSTEMATIEK EN VERBEELDING

De inhoud van deze ruimtelijke onderbouwing is planologisch vertaald in het bestemmingsplan Graspeel.

Eindnoten

1. In of bij de wet genoemde belangen zijn onderzoek en onderwijs, repopulatie en herintroductie, bescherming van flora en fauna, veiligheid van het luchtverkeer, volksgezondheid of openbare veiligheid, dwingende redenen van openbaar belang, het voorkomen van ernstige schade aan vormen van eigendom, belangrijke overlast veroorzaakt door dieren, uitvoering van werkzaamheden in het kader van bestendig beheer en onderhoud in de landbouw en bosbouw, bestendig gebruik, uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke ontwikkeling of inrichting.
2. Als iemand activiteiten onderneemt die zijn te kwalificeren als bestendig beheer en onderhoud, bestendig gebruik of een ruimtelijke ontwikkeling, geldt een algemene vrijstelling voor soorten uit tabel 2. Voorwaarde is wel dat de activiteiten worden uitgevoerd op basis van een door de minister van LNV goedgekeurde gedragscode.
3. X.C.C. van Dijk, Centrumplan Tegelen, gemeente Venlo; archeologisch vooronderzoek: een bureauonderzoek en een visuele inspectie, RAAP-rapport 21288, juli 2006.
4. Het betreft hier rivierbed van de Maas, 30 meter-zone langs een kanaal (inclusief lozing op Maas of kanaal), zuiveringstechnisch werk of leiding, grondwaterbeschermingsgebied, primaire waterkering/kade, primair en secundair oppervlaktewater (incl. beschermingszone) en bedrijventerrein.
5. Wijzigingsvoorstel, Mantis 3046, 3047 en 3540, www.geonovum.nl/melding/ro_standarden.

HOOFDSTUK 8 BIJLAGE

- 8.1 Quickscan Flora en Fauna
- 8.2 Akoestisch
- 8.3 Beoordelingstabel Duurzame Veehouderij
- 8.4 Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV7.1) Vleesvarkens
- 8.5 Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV7.1) Gespeende Biggen
- 8.6 Gezondheids Effect Screening (GES)
- 8.7 Landschappelijke inpassingsplan

8.1 QUICKSCAN FLORA EN FAUNA

Flora- en faunaonderzoek Schuifelenberg 3 te Zeeland



19 december 2012

J.P.M. Hovens en G. Lenstra


Faunaconsult
Tegelseweg 3
5951 GK Belfeld
Tel: 077-4642999
www.faunaconsult.nl

Inhoud

1	Inleiding.....	2
2	Beleidskader.....	3
2.1	Inleiding.....	3
2.2	Flora- en faunawet.....	3
2.3	Natuurbeschermingswet 1998.....	4
3	Werkwijze.....	6
3.1	Beschrijving van het plangebied.....	6
3.2	Veldinventarisatie.....	6
4	Resultaten inventarisatie.....	7
4.1	Resultaten beleidsinventarisatie.....	7
4.2	Resultaten veldinventarisatie.....	8
5	Effecten van de voorgenomen ingreep.....	10
5.1	De ingreep.....	10
5.2	Effecten op algemene beschermde soorten in het plangebied.....	10
5.3	Effecten op algemene vogels.....	10
5.4	Effecten op vleermuizen.....	10
5.5	Effecten op de koolmees en de pimpelmees.....	11
5.6	Effecten op de EHS.....	11
5.7	Effecten op Natura 2000 gebieden.....	11
6	Consequenties vanuit de wet- en regelgeving.....	12
6.1	Flora- en faunawet.....	12
6.2	Overige regelgeving.....	13
	Literatuur.....	14

1 Inleiding

Onderzoeksvragen

Faunaconsult heeft via Hendrix UTD opdracht gekregen voor een flora- en faunaonderzoek op locatie Schuifelenberg 3, 5411 LL in Zeeland, kadastraal bekend Gemeente Landerd, sectie K, nummer 426. Op deze locatie wil men een varkensstal realiseren; momenteel bevinden zich hier een varkensstal, enkele bijgebouwen, een houtsingel en een maisakker.

Faunaconsult is gevraagd het volgende aan te geven:

- welke beschermde dieren en planten komen voor in het plangebied
- welke effecten heeft de voorgenomen ingreep
- kunnen negatieve effecten zoveel mogelijk worden gemitigeerd (verzacht)
- welke eventuele gevolgen zijn er met betrekking tot de Vogel- en Habitatrichtlijn, de Natuurbeschermingswet en de EHS en op welke wijze kunnen die worden gecompenseerd.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving gegeven van het huidige beleidskader en van de Flora- en faunawet. Hoofdstuk 3 beschrijft het plangebied en de werkwijze van de inventarisaties van de natuurwaarden. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de beleids- en veldinventarisaties weergegeven en in hoofdstuk 5 de effecten van de voorgenomen ingreep op de aanwezige natuurwaarden. Hoofdstuk 6 behandelt de consequenties van wet- en regelgeving.

2 Beleidskader

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt een toelichting gegeven op het natuurbeleid van de diverse overheden, dat van belang is bij de voorgenomen herinrichting van het plangebied. Het natuur- en soortenbeleid is in Nederland geregeld in de Wet op de Ruimtelijke Ordening, de Natuurbeschermingswet en de Flora- en faunawet. Hiermee wordt onder andere invulling gegeven aan de Europese wet- en regelgeving, zoals de Vogel- en Habitatrichtlijn.

2.2 Flora- en faunawet

De Flora- en faunawet (Stb. 1998, 402) is op 1 april 2002 in werking is getreden. Deze wet bundelt onder meer de bepalingen over soortenbescherming die voorheen in verschillende wetten waren opgenomen, namelijk de Vogelwet 1936, de Jachtwet, (de oude) Natuurbeschermingswet, de Nuttige Dierenwet 1914 en de Wet bedreigde uitheemse dier- en plantensoorten. De Flora- en faunawet richt zich op de bescherming van circa 500 plant- en diersoorten. Het gaat hierbij om alle inheemse zoogdieren (uitgezonderd bruine rat, zwarte rat en huismuis), alle inheemse vogelsoorten, alle amfibieën en reptielen, een aantal vissen en enkele bij AMvB (Stb. 523, 2000) speciaal aangewezen plant- en diersoorten. Uitgangspunt van de wet is het ‘nee, tenzij’- beginsel. Slechts voor een beperkt aantal handelingen kan op basis van artikel 75 van de Flora- en faunawet ontheffing worden verleend van de verboden uit artikel 8 t/m 11 van de wet (voor zover hiervoor niet reeds op basis van een ander artikel vrijstelling of ontheffing kan worden verleend). Voorwaarde daarbij is dat met de voorgenomen activiteit geen afbreuk wordt gedaan aan een gunstige staat van instandhouding van de soort.

Kort gezegd worden de onder de Flora- en faunawet beschermde plant- en diersoorten in drie categorieën opgedeeld, met elk een ander regime wat betreft ontheffingen:

- algemene soorten (FF1);
- overige soorten (FF2);
- streng beschermde soorten (FF3).

De categorie ‘algemene soorten’ –zoals mol en konijn - is voor de meeste activiteiten vrijgesteld voor een ontheffingsaanvraag.

De categorie ‘overige soorten’ is eveneens voor de meeste activiteiten vrijgesteld voor een ontheffingsaanvraag, mits die activiteiten worden uitgevoerd op basis van een door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) goedgekeurde gedragscode. In zo'n code geeft een sector zelf aan welke gedragslijnen men volgt om het schaden van beschermde soorten zo veel mogelijk te voorkomen, bijvoorbeeld: altijd eerst inventariseren waar de soorten precies voorkomen en daar met de werkzaamheden rekening mee houden, bijvoorbeeld door een hol af te schermen of de standplaats van planten aan te geven. Voor ingrepen waarvoor geen goedgekeurde gedragscode bestaat, moet ten aanzien van verblijfplaatsen van beschermde soorten uit de categorie ‘overige soorten’, een ontheffing worden aangevraagd. Daarbij kan worden volstaan met een zogenaamde lichte toetsing. Dat houdt in dat de voorgenomen maatregelen ‘geen afbreuk doen aan gunstige staat van instandhouding van de soort’.

De categorie ‘streng beschermde soorten’ omvat de soorten die worden genoemd in bijlage 4 van de Habitatrichtlijn of bijlage 1 van AMvB artikel 75 van de Flora- en faunawet. Voor de categorie ‘streng beschermde soorten’ wordt slechts in een beperkt aantal situaties een vrijstelling verleend. Voor bijlage 1 soorten wordt getoetst aan de volgende drie criteria (Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, 2005):

- 1) er wordt geen afbreuk gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van de soort
- 2) er is geen goed alternatief

3) de activiteit past binnen een van de hierna genoemde belangen:

- Onderzoek en onderwijs;
- Repopulatie en herintroductie;
- Bescherming van flora en fauna;
- Veiligheid van het luchtverkeer;
- Volksgezondheid of openbare veiligheid;
- Dwingende redenen van openbaar belang;
- Voorkomen van ernstige schade aan vormen van eigendom
- Belangrijke overlast veroorzaakt door dieren;
- Uitvoering van werkzaamheden in het kader van bestendig beheer en onderhoud in de landbouw en bosbouw;
- Bestendig gebruik;
- Uitvoering in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling.

Deze drie criteria vormen de zg. uitgebreide toets en aan alle drie moet worden voldaan. Als het gaat om een ontheffingsaanvraag in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling en het gaat om streng beschermde soorten en/of vogels, dan wordt extra getoetst op een vierde criterium:

4) de werkzaamheden moeten zodanig uitgevoerd worden dat er sprake is van ‘zorgvuldig handelen’

Voor ruimtelijke maatregelen kan men ten aanzien van streng beschermde soorten uit Bijlage IV van de Habitatrichtlijn ontheffing krijgen op grond van belangen die zijn opgenomen in de Habitatrichtlijn. Dat zijn:

- Bescherming van flora en fauna
- Volksgezondheid of openbare veiligheid
- Dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard, en voor het milieu wezenlijke gunstige effecten.

Voor ruimtelijke maatregelen kan men ten aanzien van vogels ontheffing krijgen op grond van belangen die zijn opgenomen in de Vogelrichtlijn. Dat zijn:

- Bescherming van flora en fauna
- Veiligheid van het luchtverkeer
- Volksgezondheid of openbare veiligheid

2.3 Natuurbeschermingswet 1998

Natuurbeschermingswet 1998 beschermt verschillende soorten gebieden

De eerste Natuurbeschermingswet in Nederland dateert van 1967, deze wet maakte het mogelijk om natuurgebieden en soorten te beschermen, onder andere door het aanwijzen van Beschermde Natuurmonumenten. Deze oorspronkelijke natuurbeschermingswet is in 1998 vervangen en sindsdien richt de wet zich nog uitsluitend op de bescherming van gebieden.

De bepalingen van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn (tezamen genoemd “Natura 2000”) zijn geïmplementeerd in de Natuurbeschermingswet. Zodoende is het Europese beleid ten aanzien van natuurbescherming in de Nederlandse wet verankerd. De Natuurbeschermingswet regelt de aanwijzing en bescherming van de volgende soorten gebieden:

- Vogel- en Habitatrichtlijngebieden (samen zijn dit de Natura 2000-gebieden);
- Beschermde Natuurmonumenten;
- Wetlands (RAMSAR Conventie).

De Vogelrichtlijn

De Vogelrichtlijn (Richtlijn 79/409/EEG) richt zich op de bescherming van alle natuurlijk in het wild levende vogelsoorten en in het bijzonder op de leefgebieden van bedreigde en kwetsbare vogelsoorten.

In de richtlijn worden nadere regels gesteld aan de bescherming, het beheer en de regulering van vogelsoorten. Een aantal gebieden is hierbij aangewezen als speciale beschermingszone. Deze gebieden maken onderdeel uit van Natura 2000, het ecologische netwerk van natuurgebieden in Europa. Voor beschermde vogelsoorten kan geen ontheffing worden aangevraagd voor uitvoering van werkzaamheden.

De Habitatrichtlijn

De Habitatrichtlijn (Richtlijn 92/43/EEG) richt zich op de instandhouding van natuurlijke habitats, habitats van soorten en de bescherming van plant- en diersoorten, met uitzondering van vogels. In bijlage I van deze richtlijn worden speciale beschermingszones aangewezen voor kwetsbare, bedreigde of zeldzame habitattypen. Bijlage II vermeldt de kwetsbare, bedreigde of zeldzame dier- en plantensoorten die beschermd moeten worden door speciale beschermingszones aan te wijzen. Bijlage IV vermeldt in het wild voorkomende kwetsbare, bedreigde of zeldzame dier- en plantensoorten die strikt beschermd moeten worden.

Natura 2000

De Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn vormen samen Natura 2000. Alle lidstaten van de Europese Unie wijzen beschermde natuurgebieden aan die waardevol zijn voor het behoud van biodiversiteit in Europa. Nederland zal aan de hand van een vergunningenstelsel de zorgvuldige afweging maken rond projecten die gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden. Deze vergunningen worden verleend door de provincies of door de minister van LNV. Daarnaast zal Nederland in de komende jaren voor alle gebieden die samen Natura 2000 vormen, beheersplannen opstellen. Deze beheersplannen maken duidelijk welke activiteiten wel en niet mogelijk zijn in en om die gebieden.

Beschermde Natuurmonumenten

Met de aanwijzing van Natura 2000-gebieden zullen Beschermde Natuurmonumenten die overlappen met zo'n aanwijzing komen te vervallen. De buiten de Natura 2000 gebieden gelegen Beschermde Natuurmonumenten blijven bestaan. Beschermde Natuurmonumenten zijn als zodanig aangewezen vanwege de aanwezigheid van grote ecologische waarden.

Wetlands (RAMSAR Conventie)

De Ramsar-conventie is een internationale overeenkomst inzake watergebieden (draslanden) die van internationale betekenis zijn, in het bijzonder als woongebied voor watervogels. Een groot deel van deze beschermde wetlands is in Nederland ook al als Natura 2000 gebied aangewezen.

3 Werkwijze

3.1 Beschrijving van het plangebied

Het plangebied ligt globaal tussen de Schuifelenberg en de N277 (zie figuur 1) en is ingericht als maïsakker, varkensstal, houtsingel, garage en bedrijfsloods. In de houtsingel groeien bomen en struiken als zomereik, ruwe berk, zwarte els, gewone vlier. Rondom de varkensstal groeit raaigras, met her en der wilde planten als kleine brandnetel, paarse dovenetel, boskruiskruid en vogelmuur. Langs de Schuifelenberg en langs de N277 bevinden zich greppels.



Figuur 1. Het plangebied (rood omcirkeld).

De omgeving rondom het plangebied is agrarisch ingericht, met akkers en schuren en stallen. Verder is er ten noordwesten van het plangebied een watergang.

3.2 Veldinventarisatie

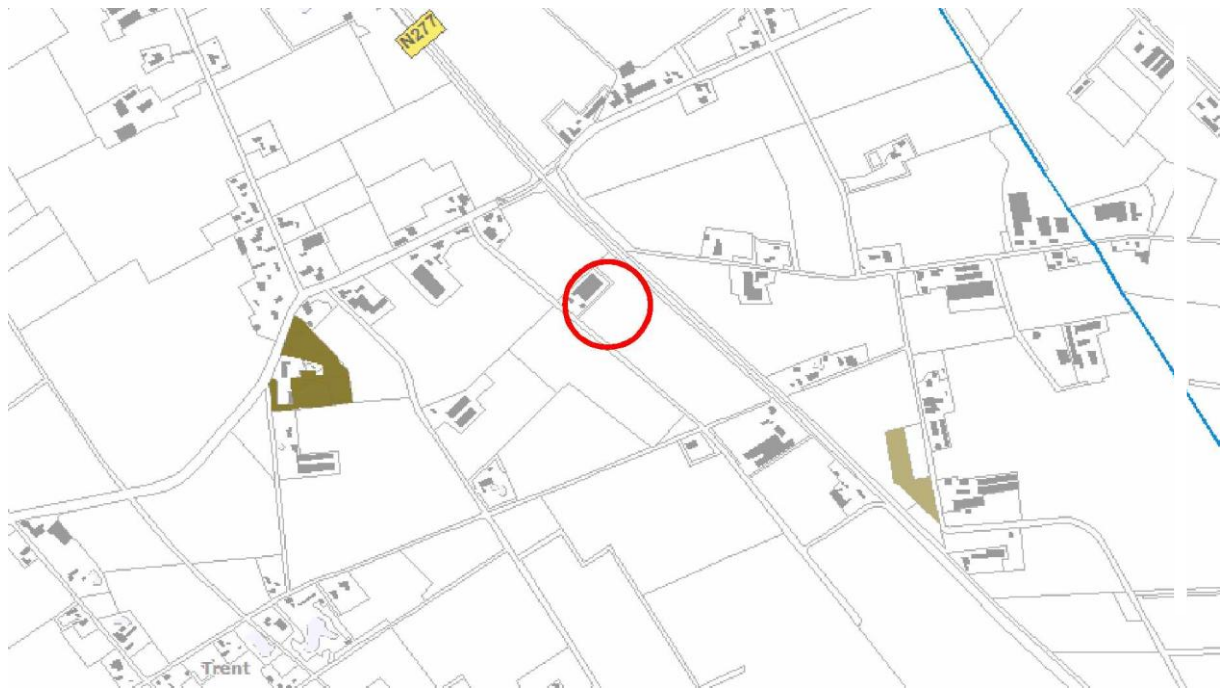
Op 17 december 2012 heeft Faunaconsult het plangebied en directe omgeving bezocht. Daarbij werden de aanwezige biotopen beoordeeld op hun geschiktheid als habitat voor beschermde diersoorten en werden alle beschermde planten geïnventariseerd. Tevens werd er gezocht naar (tekenen van aanwezigheid van) beschermde zoogdieren, reptielen en amfibieën. Met betrekking tot zoogdieren werd speciaal gelet op pootafdrukken, krabsporen, wissels, uitwerpselen, haren, graafsporen, hollen, en potentieel geschikte verblijfplaatsen. De te slopen gebouwen zijn met behulp van een boomcamera en zaklamp onderzocht op het voorkomen van vaste rust- en verblijfplaatsen van strenger beschermde dieren en vogels.

Aan de hand van relevante (verspreidings)literatuur (Bijlsma et al., 2001; Bos et al., 2006; Broekhuizen et al., 1992; Limpens et al., 1997; RAVON, 2001, 2003, 2004, 2006, 2007, 2010 en 2011; Van Roomen et al., 2000 en SOVON Vogelonderzoek Nederland, 2002) is vervolgens ingeschat welke beschermde soorten mogelijk in het plangebied voorkomen.

4 Resultaten inventarisatie

4.1 Resultaten beleidsinventarisatie

Het plangebied bevindt zich buiten de EHS (Ecologische HoofdStructuur). Het dichtstbijzijnde onderdeel van de EHS bestaat uit de categorie 'Vochtig bos met productie', op meer dan 300 meter ten westen van het plangebied (zie figuur 2). Het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied is 'Oeffelter Meent' op circa 15 km afstand van het plangebied (zie figuur 3). Een deel van dit Natura 2000 gebied is aangewezen als Beschermd Natuurmonument 'Oeffelter Meent'. Dit Beschermd Natuurmonument is het dichtst bij het plangebied gelegen Beschermd Natuurmonument. Overige beschermde natuurgebieden bevinden zich op grotere afstand van het plangebied. Het plangebied maakt geen deel uit van een Nationaal Landschap.



Figuur 2. Ligging van het plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van de EHS (gekleurd weergegeven).



Figuur 3. Ligging van het plangebied (rood omlijnd) ten opzichte van Natura 2000 gebied Oeffelter Meent (geel omlijnd).

4.2 Resultaten veldinventarisatie

Zoogdieren

De wanden van de te slopen werkschuur zijn gemaakt van staal en zowel de wanden als het dak zijn enkelwandig; hier zijn geen vleermuisverblijven aanwezig. In het plangebied zijn geen holle bomen aanwezig, maar de te verwijderen houtsingel kan wel als vaste vliegroute voor vleermuizen dienen. De te slopen varkensstal heeft een eternieten golfplaten dak, waarbij een plafond van dupanel isolatieplaten aanwezig is. Omdat de spouw aan de noordwestgevel van boven niet is afgesloten, kunnen vleermuizen deze in principe gebruiken als verblijfplaats. Ook via de kieren tussen de trespaplaten onder de dakrand aan de frontzijde van de stal (de zuidwestzijde) kunnen vleermuizen de achterliggende spouw bereiken. De overige wanden en het dak van de varkensstal zijn niet geschikt als vleermuisverblijf. De spouwen aan weerszijden van de te slopen garage zijn bovenlangs (onder het golfplaten dak) voor vleermuizen te bereiken. De zomereiken langs Schuifelenberg, de houtsingel in het plangebied en de watergang ten noordwesten van het plangebied kunnen voor vleermuizen dienen als aanvliegroute naar de zojuist beschreven potentiële vleermuisverblijven. Nu is uit onderzoek met de boomcamera gebleken dat er geen winterverblijven van vleermuizen aanwezig zijn; mogelijk zijn er echter wel voorjaars-, zomer- en najaarsverblijven van vleermuizen aanwezig.

Omdat vaste vliegroutes in het kader van de flora- en faunawet als een vaste rust- en verblijfplaats worden gezien, is een aantal vleermuissoorten in tabel 1 opgenomen.

Sporen, wissels, uitwerpselen etc. van zoogdieren, die behoren tot de categorieën ‘streng beschermde soorten’ of ‘overige soorten’ zijn tijdens het veldbezoek niet aangetroffen. Tabel 1 geeft de zoogdiersoorten weer, die mogelijk een vaste rust- en verblijfplaats in het plangebied hebben.

Tabel 1. Beschermde zoogdiersoorten die (mogelijk) een vaste rust- en verblijfplaats in het plangebied hebben. De status van de soorten in de Flora- en faunawet is eveneens weergegeven.

Nederlandse naam en wetenschappelijke naam	FF1	FF2	FF3
Bosmuis (<i>Apodemus sylvaticus</i>)	X		
Veldmuis (<i>Microtus arvalis</i>)	X		
Aardmuis (<i>Microtus agrestis</i>)	X		
Huisspitsmuis (<i>Crocidura russula</i>)	X		
Gewone dwergvleermuis (<i>Pipistrellus pipistrellus</i>)			X
Laatvlieger (<i>Eptesicus serotinus</i>)			X
Ruige dwergvleermuis (<i>Pipistrellus nathusii</i>)			X
Gewone grootoorvleermuis (<i>Plecotus auritus</i>)			X

FF1 = algemene soorten

FF2 = overige soorten

FF3 = streng beschermde soorten

Vogels

Alle grotere openingen in de te slopen gebouwen zijn met een boomcamera onderzocht. Vogelnesten werden daarbij niet aangetroffen. Aan de voorzijde van de te slopen varkensstal bevindt zich een vervallen mezenkast. Het is mogelijk dat hierin tijdens het broedseizoen koolmezen of pimpelmezen nestelen. De koolmees en pimpelmees behoren tot de zogenaamde 'omgevingsscansoorten', dat zijn soorten waarvan Dienst Regelingen (2009b) een omgevingsscan eist. Overige nestlocaties van omgevingsscansoorten of jaarrond beschermde vogelnesten zijn afwezig. Het is wel mogelijk dat er in het broedseizoen algemene vogelsoorten als merel en winterkoning in de houtsingel broeden, of akker- en weidevogels als de Kievit in de maïsakker.

Overige beschermde soorten

In het plangebied werden alleen algemeen voorkomende plantensoorten waargenomen (zie paragraaf 3.1). Voor reptielen is de biotoop niet geschikt. In het plangebied zijn geen overige beschermde soorten waargenomen. Doordat er geen permanente wateren aanwezig zijn, is het voorkomen van vissen of voortplantingswateren van amfibieën uitgesloten.

5 Effecten van de voorgenumen ingreep

5.1 De ingreep

De houtsingel, de varkensstal, de garage en de werkschuur worden verwijderd (het woonhuis zal blijven staan). Vervolgens wordt er een nieuwe varkensstal gerealiseerd. Figuur 4 geeft de voorgestane situatie.



Figuur 4. De voorgestane situatie.

5.2 Effecten op algemene beschermde soorten in het plangebied

Door het bouwrijp maken en bebouwen van het plangebied zal het foerageergebied van enkele algemeen voorkomende beschermde zoogdieren deels (tijdelijk) verdwijnen. Holen en individuen van algemeen voorkomende zoogdieren zullen hierbij mogelijk worden verstoord of verdwijnen.

5.3 Effecten op algemene vogels

Het foerageergebied van enkele algemeen voorkomende beschermde vogels zal deels verdwijnen. Voor al deze soorten biedt de directe omgeving van het plangebied echter voldoende andere foerageergebieden. Door de vegetatie en de maïsakker buiten het broedseizoen (dus buiten de periode 15 maart – 15 juli) te verwijderen, wordt schade aan vogelnesten, eieren of jonge vogels voorkomen.

5.4 Effecten op vleermuizen

De noordwest- en zuidwestgevel van de te slopen varkensstal en de beide zijwanden van de te slopen garage dienen buiten de winter mogelijk als vleermuisverblijf. Daarnaast dient de te kappen houtsingel

mogelijk als vaste vliegroute voor verschillende soorten vleermuizen. Om de effecten op vleermuizen te kunnen bepalen is er aanvullend vleermuizenonderzoek nodig conform het vleermuisprotocol (Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus et al., 2012). Indien blijkt dat er vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen in het te slopen gebouw aanwezig zijn, dan dient de functionaliteit daarvan te worden gewaarborgd (Dienst Regelingen, 2009c). Dit kan inhouden dat er op aangepaste wijze wordt gesloopt, dat er bij de bouw van de nieuwe varkensstal vleermuisverblijven worden gecreëerd, of dat er elders in het plangebied een houtsingel wordt gerealiseerd.

5.5 Effecten op de koolmees en de pimpelmees

In de half vergane mezenkast aan de zuidwestzijde van de te slopen varkensstal broedt in het voorjaar mogelijk een koolmees of pimpelmees. Door een aangepaste werkwijze bij de sloop zal worden voorkomen dat er eieren of jonge mezen worden gedood (zie paragraaf 6.1). Door in de nieuwbouw voor alternatieve nestgelegenheid te zorgen, zal de functionaliteit van het plangebied als nestlocatie voor mezen worden gehandhaafd.

5.6 Effecten op de EHS

De dichtst bij het plangebied gelegen EHS bevindt zich op ruim 300 meter afstand. De daar aanwezige natuurwaarden hebben geen link met het plangebied.

5.7 Effecten op Natura 2000 gebieden

Natura 2000 gebied 'Oeffelter Meent' bevindt zich op circa 15 kilometer afstand van het plangebied. Deze afstand is te groot om directe effecten door geluid of visuele hinder op de daar aanwezige soorten en habitats te mogen verwachten. De andere Natura 2000 gebieden liggen op een nog grotere afstand.

Door de voorgenomen uitbreiding van het aantal varkens zal er in het plangebied meer ammoniakuitstoot komen. Doordat de vergunning van varkenshouderij Voederheil 18 in Zeeland wordt ingetrokken ten gunste van het plangebied, wordt er netto echter geen toename van ammoniakdepositie op de omliggende Natura 2000 gebieden verwacht (1 op 1 salderen en depositie neutraal).

6 Consequenties vanuit de wet- en regelgeving

6.1 Flora- en faunawet

Beschermde dieren uit de categorie ‘algemene soorten’: vrijstelling

Voor het vernietigen van holen etc. en verstoren van beschermde zoogdieren van de categorie ‘algemene soorten’ voor ruimtelijke ingrepen, bestaat een vrijstelling op grond van ‘AMvB artikel 75’ van de Flora- en faunawet (Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, 2005). Er hoeft daarom geen ontheffing te worden aangevraagd.

Voorkomen doden of verwonden dieren

De in de Flora- en faunawet genoemde ‘algemene zorgplicht’ is ook op beschermde soorten uit de categorie ‘algemene soorten’ van toepassing. Beschermde diersoorten (ook die van de categorie ‘algemene soorten’) die tijdens het verwijderen van vegetatie en het vergraven van grond worden aangetroffen, moeten direct worden gevangen en na afloop van de werkzaamheden in het aangrenzende gebied worden vrijgelaten.

Algemene vogels: geen directe schade

Indien de vegetatie buiten het broedseizoen (dus buiten de periode 15 maart – 15 juli) wordt verwijderd, wordt schade aan vogelnesten, eieren of jonge vogels voorkomen. Er hoeft voor vogels daarom geen ontheffing te worden aangevraagd.

Koolmees en pimpelmees: aangepaste werkwijze en nieuwe nestkast plaatsen

De koolmees en pimpelmees zijn zogenaamde ‘omgevingsscansoorten’ (Dienst Regelingen, 2009b), dat houdt in dat aannemelijk moet worden gemaakt dat deze soort in de omgeving van het plangebied kunnen blijven voortbestaan. In paragraaf 5.5 is al uitgelegd dat hiertoe mitigatie voor het verlies aan nestlocaties noodzakelijk is. Het plaatsen van een koolmezenkast (ook voor pimpelmezen geschikt) tegen de nieuw te bouwen stal is daarom gewenst. Deze dient aan de noordzijde of oostzijde van de stal te worden bevestigd (om sterfte van jonge vogels door middagzon te voorkomen).

Koolmezen en pimpelmezen broeden vanaf half maart tot juli. Door de nu aanwezige nestkast buiten het broedseizoen, dus in de periode 1 augustus – 1 maart te verwijderen, wordt voorkomen dat er weer mezen gaan broeden en wordt directe schade aan bewoonde nesten, jongen of eieren van de koolmees en pimpelmees voorkomen.

Gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger en gewone grootoorvleermuis: aanvullend onderzoek

Alle Nederlandse vleermuissoorten en hun vaste rust- en verblijfplaatsen zijn streng beschermd onder de Flora- en faunawet. Om de effecten van de plannen op vleermuizen te kunnen bepalen, is er aanvullend vleermuisonderzoek nodig conform het vleermuisprotocol (Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus et al., 2012). Daartoe dienen er twee halve nachten vleermuisonderzoek te worden uitgevoerd in de periode 1 juni – 15 juli (voor het onderzoek naar kraam- en zomerverblijven) en twee halve nachten in de periode 15 september – 1 oktober, waarbij er telkens (10) 20 dagen tussen de verschillende onderzoeksmomenten zitten. Indien blijkt dat er vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen in de te slopen gebouwen aanwezig zijn, dan dient de functionaliteit daarvan te worden gewaarborgd (Dienst Regelingen, 2009c). Dit kan inhouden dat er op aangepaste wijze wordt gesloopt en dat bij de bouw van de nieuwe varkensstal vleermuisverblijven worden gecreëerd.

Indien blijkt dat de houtsingel een functie heeft als vaste vliegroute, dan dient er elders een houtsingel te worden aangeplant, die deze functie weer kan overnemen.

Omdat de aanwezigheid van vleermuisverblijven niet zal leiden tot ingrijpende aanpassingen van het plan, vormen vleermuizen hoe dan ook geen belemmering voor de voorgestane omgevingsvergunning. Wel dient met de sloop van de varkensstal, de sloop van de garage en met de kap van de houtsingel te worden gewacht totdat het vleermuisonderzoek is afgerond. Doordat overtredingen op de Flora- en faunawet zo worden voorkomen, hoeft er voor vleermuizen geen ontheffing te worden aangevraagd. Zo'n ontheffing is overigens niet te verkrijgen, omdat alle vleermuissoorten staan vermeld op bijlage 4 van de Habitatrictlijn en ruimtelijke ontwikkelingen geen in de Habitatrictlijn genoemd belang zijn.

6.2 Overige regelgeving

Omdat er geen negatieve effecten op de EHS zijn te verwachten, zijn er op dit punt geen bezwaren vanuit het provinciale natuurbeleid.

Vanwege de toename van de ammoniakuitstoot in het plangebied ten opzichte van Natura 2000 gebieden, dient er een vergunning te worden aangevraagd op grond van de Natuurbeschermingswet (ex artikel 19d lid 1). Omdat de netto depositie gelijk zal blijven (door het stoppen van de varkenshouderij op locatie Voederheil 18 te Zeeland) zal dit waarschijnlijk geen probleem vormen.

Literatuur

- Bijlsma, R.G., F. Hustings en K.C.J. Camphuysen. 2001. Algemene en schaarse vogels van Nederland (Avifauna van Nederland 2). GMB Uitgeverij/KNNV Uitgeverij, Haarlem/Utrecht.
- Bos, F., M. Bosveld, D. Groenendijk, C. van Swaay, I. Wynhoff. 2006. De dagvlinders van Nederland, verspreiding en bescherming. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, Leiden; European Invertebrate Survey, Leiden.
- Broekhuizen, S., B. Hoekstra, V. van Laar, C. Smeenk en J.B.M. Thissen (red.). 1992. Atlas van de Nederlandse zoogdieren. KNNV, Utrecht.
- Dienst Regelingen. 2009a. Wijziging beoordeling ontheffing Flora- en faunawet bij ruimtelijke ingrepen. Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Voedselkwaliteit.
- Dienst Regelingen. 2009b. Bijlage aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten. Ontheffing Flora- en faunawet ruimtelijke ingreep. Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Voedselkwaliteit.
- Dienst Regelingen. 2009c. Uitleg Aangepaste beoordeling ontheffing ruimtelijke ingrepen Flora- en faunawet.
- Dienst Regelingen. 2011a. Soortenstandaard Gierzwaluw. Ministerie van EL&I, Den Haag.
- Dienst Regelingen. 2011b. Soortenstandaard Huismus. Ministerie van EL&I, Den Haag.
- Dienst Regelingen. 2011c. Soortenstandaard Gewone dwergvleermuis. Ministerie van EL&I, Den Haag.
- Limpens, H.G.J.A., K. Mosterd en W. Bongers. 1997. Atlas van de Nederlandse vleermuizen. Onderzoek naar verspreiding en ecologie. KNNV Uitgeverij, Utrecht.
- Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, 2005-A. Buiten aan het werk? Houd tijdig rekening met beschermde dieren en planten! Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Den Haag.
- Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, 2005-B. Algemene Handreiking Natuurbeschermingswet 1998. Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Den Haag.
- RAVON. 2001. Waarnemingsoverzichten. RAVON 4: 61-76.
- RAVON, 2003. Waarnemingenoverzicht 2001. RAVON, 5: 47-64.
- RAVON, 2004. Waarnemingenoverzicht 2002. RAVON, 6: 33-48.
- RAVON, 2006. Waarnemingenoverzicht 2005. RAVON, 24: 46-64.
- RAVON, 2007. Waarnemingenoverzicht 2006. RAVON, 27: 46-64.
- RAVON, 2010. Waarnemingenoverzicht 2007 en 2008. RAVON, 34: 61-80.
- RAVON, 2011. Waarnemingenoverzicht 2010. RAVON, 42: 105-119.
- Roomen, van, M.W.J., A. Boele, M.J.T van der Weide, E.A.J. van Winden en D. Zoetebier. 2000. Belangrijke vogelgebieden in Nederland, 1993-97. Actueel overzicht van Europese vogelwaarden in aangewezen en aan te wijzen speciale beschermingszones en andere belangrijke gebieden. SOVON Vogelonderzoek Nederland, Beek-Ubbergen.
- SOVON Vogelonderzoek Nederland. 2002. Atlas van de Nederlandse broedvogels 1998-2000. Nederlandse fauna 5. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij en European Invertebrate Survey Nederland, Leiden.
- Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus, Zoogdierverseniging en Gegevensautoriteit Natuur. 2012. Vleermuisprotocol 2012. Gegevensautoriteit Natuur, Netwerk Groene Bureaus en Zoogdierverseniging.

8.2 AKOESTISCH ONDERZOEK



Geurts
Technisch
Adviseurs

Rapport

Akoestisch onderzoek ten behoeve van het bedrijf
aan de Schuifelenberg 3 te Zeeland in verband met
een M.E.R.

Datum Oss, 25 februari 2013
Projectnummer 8.5006
Behandeld door Ing. R.M. Nijdam

Geurts Technisch Adviseurs BV
Verdijkstraat 87
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
Telefax (0412) 62 66 03
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
Rabobank 18 04 04 709
BIC RABONL2U
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-
verhouding opdrachtgever-architect,
ingenieur en adviseur DNR 2011.

NLINGENIEURS





Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	Bedrijfsomschrijving	4
2.1	Algemeen.....	4
2.2	Uitgangspunten	4
3	Referentiesituatie (vergund)	6
3.1	Representatieve bedrijfssituatie	6
4	Voorgenomen situatie	7
4.1	Representatieve bedrijfssituatie	7
4.2	Varianten op het voorkeursalternatief.....	8
5	Normstelling	9
6	Rekenmodellen	10
6.1	Geluidsbronnen referentiesituatie	10
6.2	Bedrijfsduren referentiesituatie.....	10
6.3	Geluidsbronnen voorgenomen situatie	12
6.4	Bedrijfsduren voorgenomen situatie	12
6.5	Geluidbronnen VKA 1 en VKA 2	14
7	Resultaten referentiesituatie.....	15
7.1	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RBS	15
7.2	Indirecte hinder	16
8	Resultaten voorgenomen situatie	17
8.1	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RBS	17
8.2	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ regelmatige afwijking (RA – RBS).....	18
8.3	Indirecte hinder	19
9	Resultaten varianten op de voorgenomen situatie	20
9.1	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RBS	20
9.2	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RA - RBS	21
10	Conclusie	23

Bijlage(n)

Bijlage I	Situering en plattegrondtekening	24
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel bestaand	25
Bijlage III	Resultaten overdrachtsberekeningen bestaande situatie	26
Bijlage IV	Indirecte hinder referentiesituatie	27
Bijlage V	Invoergegevens rekenmodel voorgenomen activiteit (RBS)	28
Bijlage VI	Resultaten overdrachtsberekeningen voorgenomen activiteit (RBS)	29
Bijlage VII	Invoergegevens en resultaten voorgenomen activiteit (RA-RBS).....	30
Bijlage VIII	Indirecte hinder voorgenomen activiteit	31



Bijlage IX	Invoergegevens rekenmodel VKA 1 + 2 (RBS)	32
Bijlage X	Rekenresultaten VKA 1 + 2 (RBS).....	33
Bijlage XI	Invoergegevens en resultaten VKA 1 + 2 (RA-RBS).....	34



1 Inleiding

In opdracht van Deijne beheer BV is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van de varkenshouderij aan de Schuifelenberg 3 te Zeeland (Gemeente Landerd). Het bedrijf is voornemens de bestaande stallen te vervangen door een viertal nieuwe stallen en het ventilatiesysteem aan te passen.

Het onderzoek houdt verband met een MER (Milieueffectrapportage). Hiertoe wordt de referentie situatie, de voorgenomen activiteit en een tweetal varianten op de voorgenomen activiteit inzichtelijk gemaakt.

In het onderzoek zijn geluidsbronnen geïnventariseerd en op basis daarvan is met een overdrachtsmodel de geluidsbelasting berekend op de diverse ontvangerpunten gelegen op de gevels van woningen van derden in de directe omgeving van het bedrijf.

De berekende geluidsbelasting op de ontvangerpunten bij woningen wordt getoetst aan de richtwaarden op basis van de gebiedstypering uit de “Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening” 1998.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai” 1999 met behulp van het rekenprogramma industrielawaai Geomilieu 2.03.



2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Algemeen

Het bedrijf aan de Schuifelenberg 3 te Zeeland is voornemens op deze locatie de bestaande varkenshouderij uit te breiden. De activiteiten van het agrarische bedrijf zijn grofweg het fokken van varkens.

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten zijn:

- De emissiepunten van de stallen (ventilatoren);
- Transportbewegingen;
- Het aanvoeren van voer en bijproducten;
- Het aanvoeren van biggen en het afvoeren van varkens;
- Het afvoeren van kadavers;
- Het aanvoeren van hulpstoffen;
- De afvoer van mest;
- De afvoer van spuiwater;
- De afvoer van bedrijfsafvalstoffen.

De situatie- en plattegrondtekening van het agrarische bedrijf is in bijlage I weergegeven.

2.2 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Plattegrondtekening van de inrichting afkomstig van Hendrix UTD;
- Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Toetsing van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} vindt plaats op de gevel van woningen gelegen in de directe omgeving van de inrichting;
- Bronvermogens van diverse activiteiten zijn gebaseerd op geluidmetingen aan enkele relevante bestaande geluidbronnen en het onderzoek naar de geluidsemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden uitgevoerd door de Inspectie Milieuhygiëne van Limburg (maart 1996);
- Het bronvermogen van vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens is bekend uit ervaring- en literatuurgegevens, te weten 102,0 dB(A), 97 dB(A) en 90 dB(A). Voor de loader is een bronvermogen van 103,6 dB(A) gehanteerd conform ervaring- en literatuurgegevens;
- Nabij stal vier wordt in de voorgenomen situatie een weegbrug gerealiseerd ten behoeve van het wegen van vrachtwagens met voer en dieren. De vrachtwagens rijden hiertoe de inrit van het laaddock op en af om vervolgens via de andere inrit (biggen en voer) te lossen. Voor het stationair draaien van de vrachtwagens op de weegbrug inclusief manoeuvreren is een bronvermogen van 98,8 dB(A) gehanteerd conform ervaring- en literatuurgegevens;
- In de bestaande situatie worden de stallen geventileerd met ventilatoren die onderin luchtkokers zijn geplaatst. Het betreffen 20 stuks ventilatoren rond 400 (Fancom 1440) en 7 stuks ventilatoren rond 450 (Fancom 1445). De bronvermogens betreffen op basis van leveranciersgegevens respectievelijk 74,9 dB(A) en 77,9 dB(A). Vanwege de dempende werking van de luchtkokers (ventilatoren zijn onderin de kokers geplaatst) is rekening gehouden met een reductie van 3 dB(A) op het bronvermogen;
- In de voorgenomen situatie worden de stallen aangesloten op een centraal afzuigstelsel met luchtwassers (biologische combiwassers). De ventilatoren worden na de luchtwasser onderin luchtkokers (emissiepunten) gesitueerd. Het betreft 36 stuks Fancom 3480P met een bronvermogen van 85,9 dB(A) conform leveranciersgegevens;



- De bedrijfsduur van de aanwezige ventilatoren is continu. De ventilatoren worden meer of minder belast afhankelijk van de binnentemperatuur, hiertoe is in de avond- en nachtperiode uitgegaan van het draaien van de ventilatoren met een lagere capaciteit (toerentalverlaging). In de berekeningen is betreffende de ventilatie uitgegaan van een warme zomerse dag waarin de ventilatoren in de dagperiode op het ingestelde maximum in bedrijf zijn en in de avond- en nachtperiode een lager toerental (ventilatie) benodigd is ten behoeve van de temperatuurregeling in de stallen. De ventilatoren draaien in de avond- en nachtperiode nooit op vol vermogen, vooral in de vroege morgen is het toerental al sterk gereduceerd (in verband met afkoeling in de avond en nacht van de buitentemperatuur);
- Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de bepalende woning (kortste afstand woning tot rijweg) gelegen aan de Schuifelenberg 6. De ontsluiting vindt volledig langs deze woning plaats;
- In het rekenmodel zijn harde bodemgebieden (terreinverharding en wegen) ingevoerd. Voor de overige gebieden is gelet op de aard van de omgeving uitgegaan van een bodemfactor van $B_r = 0,9$ (overwegend zachte bodem);
- De ontvangerhoogte van de ontvangerpunten bij woningen is 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode.



3 Referentiesituatie (vergund)

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Ventilatoren

In de bestaande situatie worden de stallen geventileerd met ventilatoren die onderin luchtkokers zijn geplaatst. Het betreffen 20 stuks ventilatoren rond 400 (Fancom 1440) en 7 stuks ventilatoren rond 450 (Fancom 1445). De ventilatoren zijn continu in werking. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op een lager toerental in verband met een dalende buitentemperatuur.

Transportbewegingen

De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagenbewegingen ten behoeve van aanvoer van voer, aanvoer van biggen en afvoer van varkens, afvoer van kadavers en afvoer van mest. Transportbewegingen vinden van maandag tot en met zaterdag hoofdzakelijk plaats in de dagperiode.

Aanvoer voer

Per week arriveert en vertrekt maximaal 1 vrachtwagen (2 bewegingen) ten behoeve van het lossen van mengvoer. Het lossen kan plaatsvinden op twee locaties (voor- en achterzijde stal) en duurt maximaal 1 uur per vracht in de dagperiode.

Aanvoer biggen en afvoer varkens

Eén maal per maand worden biggen aangevoerd en gedurende 45 minuten gelost. Eén maal per week worden aan de achterzijde van de stal varkens geladen gedurende 1,5 uur in de dag- of nachtperiode. Het lossen van biggen en laden van varkens vindt zelden of nooit op dezelfde dag plaats. In de maximaal representatieve bedrijfssituatie is derhalve uitgegaan van 1 vrachtwagen (2 bewegingen) en het gedurende 1,5 uur laden van varkens in de dag- en de nachtperiode.

Afvoer kadavers

Kadavers worden aan de voorzijde van de inrichting op de openbare weg geladen. Dit transport (maximaal 1 vracht per week) is daarom alleen beschouwd bij de indirecte hinder.

Afvoer mest

Tien maal per maand wordt in de uitrij periode mest geladen en afgevoerd. Op één dag arriveren en vertrekken maximaal 6 vrachtwagens (12 bewegingen) en wordt per vracht gedurende 20 minuten (0,33 uur) mest geladen.

Personenwagens en bestelwagens

In de dagperiode rijden maximaal 4 personenwagens van personeel, personenwagens van derden of bestelwagens van koeriers (8 bewegingen) het terrein op en af.

Overige geluidsbronnen

Ten behoeve van het reinigen van vrachtwagens en materieel wordt gedurende maximaal 0,5 uur in de dagperiode gebruikt gemaakt van de wasplaats (hoge druk reiniger).



4 Voorgenomen situatie

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

Ventilatoren

In de voorgenomen activiteit wordt het aantal varkensstallen uitgebreid. De stallen 1 t/m 4 worden aangesloten op een centraal afzuigkanaal met luchtwasser. De ventilatoren (Fancom 3480P) worden na de luchtwasser geplaatst onderin luchtkokers. De ventilatoren zijn continu in werking. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op een lager toerental in verband met een dalende buitentemperatuur

Transportbewegingen

De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagenbewegingen ten behoeve van aanvoer van voer en bijproducten, aanvoer van biggen en afvoer van varkens, aanvoer van hulpstoffen, afvoer van kadavers, afvoer van spuiwater en bedrijfsafvalstoffen en afvoer van mest. Transportbewegingen vinden van maandag tot en met zaterdag hoofdzakelijk plaats in de dagperiode.

Aanvoer voer en bijproducten

Per week arriveren en vertrekken maximaal 6 vrachtwagens ten behoeve van het lossen van mengvoer. Op één dag zijn dit maximaal 2 vrachtwagens (4 bewegingen). Het lossen vindt plaats in de voersilo's aan de voorzijde van het bedrijf en duurt maximaal 1 uur per vracht in de dagperiode (2 uur totaal voor 2 vrachten).

Per week arriveren en vertrekken maximaal 9 vrachtwagens ten behoeve van het lossen van bijproducten. Op één dag zijn dit maximaal 2 vrachtwagens (4 bewegingen). Het lossen vindt plaats in de bunkers bij de voerkeuken en duurt maximaal 1 uur per vracht in de dagperiode (2 uur totaal voor 2 vrachten). Eén maal per week worden steekvaste bijproducten bij stal 2 op een plaat gelost. Ten behoeve van het intern transport van de producten naar de voerbunkers wordt gedurende maximaal een half uur in de dagperiode een loader op het buitenterrein ingezet.

Aanvoer biggen en afvoer varkens

Twee maal per week worden biggen aangevoerd en gedurende 45 minuten gelost. In de maximaal representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van maximaal 1 vracht op een dag (2 bewegingen) gedurende 0,75 uur lossen van biggen aan de voorzijde van stal 1 in de dagperiode.

Eén maal per week worden bovendien bij het laaddock aan de zuidzijde van het bedrijf 4 vrachten (8 bewegingen) met varkens geladen gedurende 1,5 uur per vracht.

De 4 vrachten voor het laden van varkens worden achtereenvolgens geladen waarbij 3 van de 4 vrachten in de nachtperiode geladen worden en 1 vracht (en bij eventuele uitloop 2) in de dagperiode. Deze activiteit van het laden van de varkens vindt één maal per week plaats en wordt derhalve als regelmatige afwijking op de representatieve bedrijfssituatie aangemerkt conform de Handreiking Vergunningverlening Industrielawaai (RA – RBS).

Afvoer kadavers

Kadavers worden aan de voorzijde van de inrichting op de openbare weg geladen. Dit transport (maximaal 4 vrachten per week, 1 per dag) is daarom alleen beschouwd bij de indirecte hinder.



Aanvoer hulpstoffen, afvoer spuiwater en afvoer bedrijfsafvalstoffen

Eén maal per week worden hulpstoffen aangevoerd en gedurende 45 minuten in de dagperiode gelost. Vier maal per week wordt spuiwater afgevoerd en gedurende 30 minuten per vracht geladen. Eén maal per week worden bedrijfsafvalstoffen afgevoerd en gedurende 30 minuten geladen. Aangezien bovengenoemde transporten niet allemaal op één en dezelfde dag plaatsvinden is worst case uitgegaan van 2 vrachtwagens (4 bewegingen) op een dag voor diverse hulp- en afvalstoffen met een laadduur (of lossen) van 1 uur in de dagperiode.

Afvoer mest

Zestig maal per maand wordt in de uitrij periode mest geladen en afgevoerd. Op één dag arriveren en vertrekken maximaal 8 vrachtwagens (16 bewegingen) en wordt per vracht gedurende 0,33 uur mest geladen (in totaal 2,66 uur).

Personenwagens en bestelwagens

In de dagperiode rijden maximaal 8 personenwagens van personeel, personenwagens van derden of bestelwagens van koeriers (16 bewegingen) het terrein op en af.

Overige geluidsbronnen

Ten behoeve van het reinigen van vrachtwagens en materieel wordt gedurende maximaal 0,5 uur in de dagperiode gebruikt gemaakt van de wasplaats (hoge druk reiniger).

4.2 Varianten op het voorkeursalternatief

Aanvullend op de voorgenomen situatie zoals in voorgaande paragraaf omschreven, zijn een tweetal varianten uitgewerkt. Ten opzichte van de voorgenomen situatie is per variant alleen de positionering en dimensionering van de luchtwassers gewijzigd en de daarbij horende emissiepunten (ventilatoren).

In bijlage I zijn de positioneringen van de luchtwassers in VKA 1 en VKA 2 weergegeven. In VKA 1 worden de luchtwassers (en ventilatoren) verspreid over alle 4 de stallen en gepositioneerd aan de noordoostzijde. In VKA 2 worden de ventilatoren aan de zuidwestzijde van de stallen geplaatst.

De hoogte van de emissiepunten bedraagt in tegenstelling tot het voorkeursalternatief 9,40 meter boven maaiveld. Het aantal, merk en type ventilatoren blijft eveneens ongewijzigd. De overige activiteiten, te weten de aantallen transportbewegingen en de laad- en losactiviteiten, blijven ongewijzigd ten opzichte van de voorgenomen situatie.



5 Normstelling

In de vigerende vergunning van het bedrijf aan de Schuifelenberg 3 is voor wat betreft geluid uitgegaan van de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in een landelijke omgeving conform de gebiedstypering uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Hiervoor gelden richtwaarden van 40 dB(A) in de dagperiode, 35 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode.

Voor de voorgenomen situatie wordt conform bovengenoemde gebiedstypering (landelijke omgeving) in eerste instantie eveneens uitgegaan van de richtwaarden van 40 dB(A) in de dagperiode, 35 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode.

Voor wat betreft de toetsing van de maximale geluidsniveaus L_{Amax} ter plaatse van woningen wordt aansluiting gezocht bij de maximaal toelaatbare grenswaarden uit de Handreiking van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode. De berekeningen worden in dit onderzoek uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. De geluidsbelasting is voor de representatieve bedrijfssituatie berekend op ontvangerpunten geïmponeerd op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen en vervolgens getoetst aan de te stellen richt- en grenswaarden.



6 Rekenmodellen

Ten einde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren, of aan de voorschriften kan worden voldaan en welke geluidsreducerende maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte voor de ontvangerpunten ligt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

6.1 Geluidsbronnen referentiesituatie

Bron nummer	Omschrijving	Bronvermogen $L_{Wr(A)}$
Puntbronnen		
V01 – V20	Ventilator Fancom 1440	71,9 dB(A)*
V21 – V27	Ventilator Fancom 1445	74,9 dB(A)*
01, 02	Bulkwagen lossen veevoer	103,2 dB(A)
03	Laden varkens	103,0 dB(A)
04	Hogedrukspuit (wasplaats)	89,3 dB(A)
05 – 08	Leegzuigen mestkelders	104,0 dB(A)
P01 – P04	Piekgeluid transport	110,0 dB(A)
P05	Piekgeluid laden varkens	115,9 dB(A)
Mobiele bronnen		
M01	Vrachtwagens voer	102,0 dB(A)
M02	Vrachtwagens varkens	102,0 dB(A)
M03	Vrachtwagens mest	102,0 dB(A)
M04	Personenwagens	90,0 dB(A)

Tabel 1 Bronvermogens referentiesituatie

* Inclusief 3 dB(A) reductie (demping) vanwege situering ventilator onderin luchtkoker

6.2 Bedrijfsduren referentiesituatie

Verkeersbewegingen

De transportbewegingen die plaatsvinden aan de Schuifelenberg 3 hebben betrekking op vrachtwagens en personenwagens (of kleine bestelwagens). De hiertoe op eigen terrein af te leggen routes zijn opgenomen als mobiele bronnen.

De mobiele bronnen M01 t/m M04 zijn in de berekening opgenomen. In tabel 2 zijn de mobiele bronnen beschreven zoals ze opgenomen zijn in het rekenmodel.

Bronnr	Beschrijving	Aantal bewegingen		
		Dag	Avond	Nacht
M01	Vrachtwagen voer	2	--	--
M02	Vrachtwagen varkens	2	--	2
M03	Vrachtwagen mest	12	--	--
M04	Personenwagens	8	--	--

Tabel 2: Aantal transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode referentiesituatie



Overige geluidsbronnen

Ventilatoren (bron V01 – V27)

Ten behoeve van het klimaat in de stallen kunnen de ventilatoren in de dagperiode continu op maximaal toerental in bedrijf zijn (warme zomerse dag). In de avondperiode draaien de ventilatoren in een worst case situatie op 90% van het maximale toerental en in de nachtperiode op 75%. Hiertoe is in de invoergegevens een bedrijfsduurcorrectie C_b toegepast voor de avond- en nachtperiode.

In verband met de toerentalverlaging tot 90% van het maximale toerental in de avondperiode is een reductie toegepast van $50\log(n_1/n_0) = 50\log(0,9) = 2,29$ dB.

In verband met de toerentalverlaging tot 75% van het maximale toerental in de nachtperiode is een reductie toegepast van $50\log(n_1/n_0) = 50\log(0,75) = 6,25$ dB.

Bulkwagen lossen veevoer (bron 01 – 02)

Op één dag wordt maximaal 1 vracht met veevoer gelost (mogelijk op 2 locaties). Het lossen van een vracht veevoer duurt maximaal 1 uur in de dagperiode en is als worst case situatie (in beide relevante richtingen) op twee locaties ingevoerd.

Laden varkens (bron 03)

Eén maal per week worden aan de achterzijde van de stal varkens geladen gedurende 1,5 uur in de dagperiode of in de nachtperiode.

Hogedrukspuit wasplaats (bron 04)

Ten behoeve van het reinigen van vrachtwagens en materieel wordt gedurende maximaal 0,5 uur in de dagperiode gebruikt gemaakt van de wasplaats (hoge druk reiniger).

Laden mest (bron 05 – 08)

Tien maal per maand wordt in de uitrij periode mest geladen en afgevoerd. Op één dag arriveren en vertrekken maximaal 6 vrachtwagens (12 bewegingen) en wordt per vracht gedurende 0,33 uur mest geladen. In het rekenmodel zijn 4 locaties voor het laden van mest gemodelleerd met een bedrijfsduur van 0,5 uur per locatie (in totaal maximaal 2 uur per dag laden).



6.3 Geluidsbronnen voorgenomen situatie

Op basis van ervaring- en literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bron nummer	Omschrijving	Bronvermogen $L_{Wr(A)}$
Puntbronnen		
V11 – V46	Ventilator Fancom 3480P	82,9 dB(A)*
11	Bulkwagen lossen veevoer	103,2 dB(A)
12	Bulkwagen lossen bijproducten	94,9 dB(A)
13	Lossen biggen	92,4 dB(A)
14	Laden varkens**	103,0 dB(A)
15	Laden (lossen) overige hulpstoffen/afvalstoffen	94,9 dB(A)
16 – 19	Leegzuigen mestkelders	104,0 dB(A)
20	Hogedrukspuit (wasplaats)	89,3 dB(A)
21	Vrachtwagens weegbrug	98,8 dB(A)
22 – 23	Loader	103,6 dB(A)
P01 – P02	Piekgeluid transport	110,0 dB(A)
P03	Piekgeluid laden varkens	115,9 dB(A)
Mobiele bronnen		
M11	Vrachtwagens mengvoer	102,0 dB(A)
M12	Vrachtwagens bijproducten	102,0 dB(A)
M13	Vrachtwagens biggen	102,0 dB(A)
M14	Vrachtwagens varkens**	102,0 dB(A)
M15	Vrachtwagens overige	102,0 dB(A)
M16	Vrachtwagens mest	102,0 dB(A)
M17	Vrachtwagens mest	102,0 dB(A)
M18	Personenwagens	90,0 dB(A)

Tabel 3 Bronvermogens voorgenomen situatie

* Inclusief 3 dB(A) reductie (demping) vanwege situering ventilator onderin luchtkoker

** Regelmatige afwijking op de RBS, één maal per week afvoeren van varkens

6.4 Bedrijfsduren voorgenomen situatie

Verkeersbewegingen

De transportbewegingen die plaatsvinden aan de Schuifelenberg 3 hebben betrekking op vrachtwagens en personenwagens (of kleine bestelwagens). De hiertoe op eigen terrein af te leggen routes zijn opgenomen als mobiele bronnen. De mobiele bronnen M11 t/m M18 zijn in de berekening opgenomen. In tabel 4 zijn de mobiele bronnen weergegeven zoals opgenomen in het rekenmodel.



Bronnr	Beschrijving	Aantallen bewegingen		
		Dag	Avond	Nacht
M11 a,b	Vrachtwagens mengvoer	4	--	--
M12 a,b	Vrachtwagens bijproducten	4	--	--
M13 a,b	Vrachtwagens biggen	2	--	--
M14	Vrachtwagens varkens	4*	--	6*
M15	Vrachtwagens overige	4	--	--
M16	Vrachtwagens mest	8	--	--
M17	Vrachtwagens mest	8	--	--
M18	Personenwagens	16	--	--

Tabel 4 Aantal transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode voorgenomen situatie

* regelmatige afwijking op de RBS (1 maal per week afvoeren van varkens)

Overige geluidsbronnen

Ventilatoren (bron V11 – V46)

Ten behoeve van het klimaat in de stallen kunnen de ventilatoren in de dagperiode continu op maximaal toerental in bedrijf zijn (warme zomerse dag). In de avondperiode draaien de ventilatoren in een worst case situatie op 90% van het maximale toerental en in de nachtperiode op 75%. Hiertoe is in de invoergegevens een bedrijfsduurcorrectie C_b toegepast voor de avond- en nachtperiode.

In verband met de toerentalverlaging tot 90% van het maximale toerental in de avondperiode is een reductie toegepast van $50\log(n_1/n_0) = 50\log(0,9) = 2,29$ dB.

In verband met de toerentalverlaging tot 75% van het maximale toerental in de nachtperiode is een reductie toegepast van $50\log(n_1/n_0) = 50\log(0,75) = 6,25$ dB.

Bulkwagen lossen veevoer (bron 11) en lossen bijproducten (bron 12)

Op één dag worden maximaal 2 vrachten met mengvoer gelost en 2 vrachten met bijproducten gelost. Het lossen van een vracht duurt maximaal 1 uur in de dagperiode (in totaal 2 uur per bron).

Lossen biggen (bron 13) en laden varkens (bron 14 regelmatige afwijking)

Twee maal per week (maximaal één keer per dag worden aan de voorzijde van de stal biggen gelost 45 minuten in de dagperiode (bron 13: 0,75 uur).

Eén keer per week worden in de dagperiode bovendien 4 vrachten met varkens (in pandig) geladen bij de laaddock à 1,5 uur per vracht waarvan 3 vrachten in de nachtperiode worden geladen en 1 vracht (met een uitloop naar maximaal 2) in de dagperiode (bron 14: 4,5 uur in de nachtperiode en 3 uur in de dagperiode). Deze activiteit vindt één maal per week plaats in de regelmatige afwijking op de representatieve bedrijfssituatie (RA – RBS).

Laden hulpstoffen (bron 15)

Op één dag worden gemiddeld gedurende 1 uur hulpstoffen of afvalstoffen geladen of gelost.



Laden mest (bron 16 – 19)

Zestig maal per maand wordt in de uitrij periode mest geladen en afgevoerd. Op één dag arriveren en vertrekken maximaal 8 vrachtwagens (16 bewegingen) en wordt per vracht gedurende 0,5 uur mest geladen. In het rekenmodel zijn 4 locaties voor het laden van mest gemodelleerd met een bedrijfsduur van 1 uur per locatie (in totaal maximaal 4 uur per dag laden).

Hogedrukspuit wasplaats (bron 20)

Ten behoeve van het reinigen van vrachtwagens en materieel wordt gedurende maximaal 0,5 uur in de dagperiode gebruikt gemaakt van de wasplaats (hoge druk reiniger).

Vrachtwagens weegbrug (bron 21)

De vrachtwagens ten behoeve van voer worden gewogen op de weegbrug nabij de inrit van het laaddock. Het betreft in totaal 6 vrachten die gedurende maximaal 5 minuten per vracht manoeuvreren en stationair draaien bij de weegbrug (in totaal 0,5 uur).

In de regelmatige afwijking op de RBS komen daar nog eens maximaal 2 vrachten (in geval van uitloop) in de dagperiode en 3 vrachten in de nachtperiode bij (respectievelijk 10 minuten in de dagperiode en 15 minuten in de nachtperiode).

Loader (bron 22 – 23)

Eén maal per week worden steekvaste bijproducten bij stal 2 op een plaat gelost. Ten behoeve van het intern transport van de producten naar de voerbunkers wordt gedurende maximaal een half uur in de dagperiode een loader op het buitenterrein ingezet (2 bronnen à 0,25 uur).

6.5 Geluidbronnen VKA 1 en VKA 2

Aanvullend op de voorgenomen situatie zijn een tweetal varianten uitgewerkt. Ten opzichte van de voorgenomen situatie is per variant alleen de positionering en dimensionering van de luchtwassers gewijzigd en de daarbij horende emissiepunten (ventilatoren).

In bijlage IX zijn de positioneringen van de ventilatoren van de luchtwassers in VKA 1 en VKA 2 weergegeven. De hoogte van de emissiepunten bedraagt in tegenstelling tot het voorkeursalternatief 9,40 meter boven maaiveld. Het aantal, merk en type ventilatoren blijft eveneens ongewijzigd. De overige activiteiten, te weten de aantallen transportbewegingen en de laad- en losactiviteiten, blijven ongewijzigd ten opzichte van de voorgenomen situatie.



7 Resultaten referentiesituatie

7.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RBS

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van de in de directe omgeving liggende woningen, in een representatieve bedrijfssituatie, zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage III is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
01	Schuifelenberg 6	26	43	17	17	24	44
02	Peelweg 16/18	26	39	15	15	26	46
03	Witte Dellen 1B/1	19	38	14	14	27	47
04	Langestraat 2	22	36	18	18	31	51
05	Langestraat 3	32	45	18	18	31	51
06	Langestraat 1	36	49	20	20	34	54
07	Graspeel 37A/37	36	47	19	19	33	53
08	Graspeel 60/62	35	46	21	21	30	48
09	Graspeel 58	34	49	21	21	24	49
10	Graspeel 33	29	43	20	20	26	46
11	Graspeel 56	32	46	19	19	22	47
12	Buntweg 3	28	42	17	17	17	43
13	Buntweg 7	19	43	16	16	16	42
Richt/ Grenswaarde		40	70	35	65	30	60

Tabel 5 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten referentiesituatie (RBS)

Ter plaatse van de woningen in de omgeving van Schuifelenberg 3 vindt in de referentiesituatie ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een overschrijding van de normstelling plaats. Deze overschrijding van ten hoogste 4 dB(A) in de nachtperiode vindt plaats bij een viertal woningen en wordt veroorzaakt door het één maal per week laden van varkens in de nachtperiode.

Het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ wordt veroorzaakt door de piekgeluiden veroorzaakt door vrachtwagens in de dagperiode en bedraagt minder dan 70 dB(A) ter plaatse van woningen. In de avondperiode ontstaat er geen relevante verhoging ten opzichte van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (ventilatoren). In de nachtperiode bedraagt het maximale geluidsniveau minder dan 60 dB(A) en wordt bepaald door het laden van varkens en/of het bijbehorende vrachtverkeer.



7.2 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de gevel van de woning aan de Schuifelenberg 6. De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagens en personenwagens. De ontsluiting vindt volledig langs deze woning plaats.

Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dagperiode (zie bijlage IV) conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. In de berekeningen is uitgegaan van ontsluiting van het verkeer in één richting. De Schuifelenberg is voorzien van het wegdektype asfalt. In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaai weergegeven.

Ontvangerpunt	L_{Aeq} t.g.v. aan- en afrijdend verkeer [dB(A)]		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Schuifelenberg 6	38	--	31

Tabel 6 Resultaten berekeningen verkeerslawaai referentiesituatie

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) etmaalwaarde.



8 Resultaten voorgenomen situatie

8.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RBS

De invoergegevens van het rekenmodel voor de representatieve bedrijfssituatie zijn in bijlage V weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van de in de directe omgeving liggende woningen, in een representatieve bedrijfssituatie, zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage VI is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
01	Schuifelenberg 6	38	47	32	32	28	28
02	Peelweg 16/18	32	42	30	30	26	26
03	Witte Dellen 1B/1	28	41	29	29	25	25
04	Langestraat 2	32	35	35	35	31	31
05	Langestraat 3	35	43	34	34	30	30
06	Langestraat 1	40	48	39	39	35	35
07	Graspeel 37A/37	36	39	32	32	29	29
08	Graspeel 60/62	39	46	33	33	29	29
09	Graspeel 58	38	48	32	32	28	28
10	Graspeel 33	35	43	31	31	27	27
11	Graspeel 56	38	47	30	30	26	26
12	Buntweg 3	37	44	28	28	24	24
13	Buntweg 7	36	41	28	28	24	24
Richt/ Grenswaarde		40	70	35	65	30	60

Tabel 7 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten voorgenomen situatie (RBS)

Ter plaatse van de woningen in de omgeving van Schuifelenberg 3 ontstaat in de voorgenomen activiteit geen overschrijding van de normstelling ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met uitzondering ter plaatse van de woning Langestraat 1 in de avond- en nachtperiode. De overschrijding bedraagt 4 dB(A) in de avondperiode en 5 dB(A) in de nachtperiode en wordt veroorzaakt door de ventilatoren van de luchtwassers (in een warme periode waarbij de ventilatoren op het hoogste toerental draaien in de betreffende periode). De gekozen ventilatoren voldoen aan de huidige stand der techniek en hebben met het oog op de dimensionering een zo laag mogelijk bronvermogen. Van de richtwaarde van 30 dB(A) in de nachtperiode mag worden afgeweken tot aan het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Gezien het feit dat het bedrijf in een landbouwontwikkelingsgebied (LOG Graspeel) is gelegen en tussen het bedrijf en de woning aan de Langestraat 1 een drukke doorgaande weg is gelegen (N277 Middenpeelweg) is het aannemelijk dat het referentieniveau hoger is dan 35 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode. Door het bevoegd gezag dient op basis van het referentieniveau te worden afgewogen of het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vergunbaar is.

Het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ wordt veroorzaakt door de piekgeluiden veroorzaakt door vrachtwagens in de dagperiode en bedraagt minder dan 70 dB(A) ter plaatse van woningen. In de avond- en nachtperiode ontstaat er geen relevante verhoging ten opzichte van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (ventilatoren).



8.2 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ regelmatige afwijking (RA – RBS)

De invoergegevens van het rekenmodel voor de regelmatige afwijking op de representatieve bedrijfssituatie zijn in bijlage VII weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van de in de directe omgeving liggende woningen, in een regelmatige afwijking op de RBS, zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage VII is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
01	Schuifelenberg 6	39	47	32	32	38	53
02	Peelweg 16/18	32	42	30	30	28	50
03	Witte Dellen 1B/1	28	41	29	29	27	46
04	Langestraat 2	32	35	35	35	33	39
05	Langestraat 3	35	43	34	34	32	38
06	Langestraat 1	40	48	39	39	36	41
07	Graspeel 37A/37	36	39	32	32	29	29
08	Graspeel 60/62	39	46	33	33	29	37
09	Graspeel 58	38	48	32	32	28	38
10	Graspeel 33	35	43	31	31	28	36
11	Graspeel 56	38	47	30	30	27	35
12	Buntweg 3	37	44	28	28	26	37
13	Buntweg 7	37	41	28	28	33	50
Richt/ Grenswaarde		40	70	35	65	30	60

Tabel 8 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten voorgenomen situatie (RA - RBS)

Ter plaatse van de woningen in de omgeving van Schuifelenberg 3 vindt in in de regelmatige afwijking op de representatie bedrijfssituatie, tijdens het één maal per week laden van varkens in de dag- en nachtperiode, een toename in de geluidbelasting plaats.

Er ontstaat een overschrijding van de richtwaarde in de nachtperiode ter plaatse van 5 woningen van ten hoogste 8 dB(A). Het betreft een voor de bedrijfsvoering essentiële activiteit die niet verplaatst kan worden naar de dagperiode aangezien het bedrijf afhankelijk is van derden. Er zijn reeds maatregelen getroffen door de activiteit in pandig in een laaddock te laten plaatsvinden waardoor het geluid zoveel mogelijk wordt afgeschermd. Uitgaande van een gevelwering van minimaal 20 dB(A) (voor goed onderhouden woningen van toepassing) kan wel ruimschoots worden voldaan aan het maximaal toelaatbare binnengeluidniveau van 25 dB(A) in de nachtperiode in de betreffende woningen. Het bevoegd gezag wordt verzocht aparte voorschriften op te nemen voor deze activiteit die maximaal één maal per week plaatsvindt.

Het maximale geluidniveau $L_{A,max}$ wordt in de dagperiode veroorzaakt door de piekgeluiden veroorzaakt door vrachtwagens en bedraagt minder dan 70 dB(A) ter plaatse van woningen. In de avondperiode ontstaat er geen relevante verhoging ten opzichte van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (ventilatoren). In de nachtperiode ontstaat een maximaal geluidniveau van ten hoogste 53 dB(A) veroorzaakt door het piekgeluid tijdens het laden van varkens en/of arriverende of vertrekkende vrachtwagens.



8.3 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de gevel van de woning aan de Schuifelenberg 6. De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagens en personenwagens. De ontsluiting vindt volledig langs deze woning plaats. Bij de berekeningen is uitgegaan van de situatie waarin varkens worden geladen (worst case).

Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dagperiode (zie bijlage VIII) conform het de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. In de berekeningen is uitgegaan van ontsluiting van het verkeer in één richting. De Schuifelenberg is voorzien van het wegdektype asfalt. In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaai weergegeven.

Ontvangerpunt	L_{Aeq} t.g.v. aan- en afrijdend verkeer [dB(A)]		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Schuifelenberg 6	40	--	35

Tabel 9 Resultaten berekeningen verkeerslawaai voorgenomen situatie

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat in de voorgenomen situatie voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.



9 Resultaten varianten op de voorgenomen situatie

9.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RBS

De invoergegevens voor de representatieve bedrijfssituatie van varianten VKA 1 en 2 zijn in bijlage IX weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van de in de directe omgeving liggende woningen zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage X is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

VKA 1

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
01	Schuifelenberg 6	38	47	31	31	27	27
02	Peelweg 16/18	32	42	30	30	26	26
03	Witte Dellen 1B/1	28	41	29	29	25	25
04	Langestraat 2	32	35	35	35	31	31
05	Langestraat 3	35	43	34	34	30	30
06	Langestraat 1	41	48	39	39	35	35
07	Graspeel 37A/37	36	39	33	33	29	29
08	Graspeel 60/62	38	46	32	32	28	28
09	Graspeel 58	38	48	32	32	28	28
10	Graspeel 33	35	43	31	31	27	27
11	Graspeel 56	38	47	30	30	26	26
12	Buntweg 3	37	44	28	28	24	24
13	Buntweg 7	36	41	27	27	23	23
Richt/ Grenswaarde		40	70	35	65	30	60

Tabel 10 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten VKA 1 (RBS)

Uit de berekeningen voor de variant op de voorgenomen situatie VKA 1 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie ten opzichte van de voorgenomen situatie een toename in de geluidbelasting in de dagperiode ontstaat (Langestraat 1). De overschrijding van de richtwaarde in de avond- en nachtperiode blijft ongewijzigd. De geringe toename van 1 dB(A) in de dagperiode ontstaat door het wijzigen van de emissiepunten van de luchtwassers.

Het maximale geluidniveau $L_{A,max}$ wordt veroorzaakt door de piekgeluiden veroorzaakt door vrachtwagens in de dagperiode en bedraagt minder dan 70 dB(A) ter plaatse van woningen. In de avond- en nachtperiode ontstaat er geen relevante verhoging ten opzichte van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (ventilatoren).



VKA 2

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Schuifenberg 6	38	47	33	33	29	29
02	Peelweg 16/18	32	42	30	30	26	26
03	Witte Dellen 1B/1	30	41	28	28	24	24
04	Langestraat 2	30	35	32	32	28	28
05	Langestraat 3	33	43	31	31	27	27
06	Langestraat 1	37	48	34	34	30	30
07	Graspeel 37A/37	35	39	31	31	27	27
08	Graspeel 60/62	39	46	33	33	29	29
09	Graspeel 58	39	48	33	33	29	29
10	Graspeel 33	36	43	32	32	28	28
11	Graspeel 56	38	47	31	31	27	27
12	Buntweg 3	37	44	30	30	26	26
13	Buntweg 7	36	41	30	30	26	26
Richt/ Grenswaarde		40	70	35	65	30	60

Tabel 11 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten VKA 2 (RBS)

Uit de berekeningen voor de variant op de voorgenomen situatie VKA 2 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie een afname van de geluidbelasting ontstaat ter plaatse van de meest kritische geluidgevoelige objecten. Ter plaatse van alle woningen in de omgeving van Schuifenberg 3 wordt voldaan aan de richtwaarde voor het $L_{Ar,LT}$ van 40 dB(A) etmaalwaarde.

Het maximale geluidniveau L_{Amax} wordt veroorzaakt door de piekgeluiden veroorzaakt door vrachtwagens in de dagperiode en bedraagt minder dan 70 dB(A) ter plaatse van woningen. In de avond- en nachtperiode ontstaat er geen relevante verhoging ten opzichte van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (ventilatoren).

9.2 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RA - RBS

De invoergegevens van het rekenmodel voor de regelmatige afwijking op de representatieve bedrijfssituatie van varianten VKA 1 en 2 zijn in bijlage XI weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau L_{Amax} op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van de in de directe omgeving liggende woningen, in de regelmatige afwijking, zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage XI is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.



VKA 1

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
01	Schuifelenberg 6	39	52	31	31	38	53
02	Peelweg 16/18	32	50	30	30	29	50
03	Witte Dellen 1B/1	28	46	29	29	27	46
04	Langestraat 2	32	35	35	35	33	39
05	Langestraat 3	35	43	34	34	32	38
06	Langestraat 1	41	48	39	39	36	41
07	Graspeel 37A/37	36	39	33	33	29	29
08	Graspeel 60/62	38	46	32	32	29	37
09	Graspeel 58	38	48	32	32	28	38
10	Graspeel 33	35	43	31	31	28	36
11	Graspeel 56	38	47	30	30	27	35
12	Buntweg 3	37	44	28	28	26	37
13	Buntweg 7	37	48	27	27	33	50
Richt/ Grenswaarde		40	70	35	65	30	60

Tabel 12 Geluidsniveaus L_{Ar,LT} en L_{Amax} op ontvangerpunten VKA 1 (RA - RBS)

VKA 2

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
01	Schuifelenberg 6	39	52	33	33	38	53
02	Peelweg 16/18	32	50	30	30	29	50
03	Witte Dellen 1B/1	30	46	28	28	27	46
04	Langestraat 2	30	35	32	32	31	39
05	Langestraat 3	34	43	31	31	31	38
06	Langestraat 1	37	48	34	34	33	41
07	Graspeel 37A/37	35	39	31	31	27	27
08	Graspeel 60/62	39	46	33	33	30	37
09	Graspeel 58	39	48	33	33	30	38
10	Graspeel 33	36	43	32	32	28	36
11	Graspeel 56	38	47	31	31	28	35
12	Buntweg 3	37	44	30	30	27	37
13	Buntweg 7	37	48	30	30	33	50
Richt/ Grenswaarde		40	70	35	65	30	60

Tabel 13 Geluidsniveaus L_{Ar,LT} en L_{Amax} op ontvangerpunten VKA 2 (RA - RBS)

Uit de berekeningen voor de variant op de voorgenomen situaties VKA 1 en 2 blijkt dat in de regelmatige afwijking tijdens het laden van varkens een toename ontstaat ten opzichte van de RBS met name in de nachtperiode. Overeenkomstig de voorgenomen situatie ontstaat een overschrijding van de richtwaarde in de nachtperiode ter plaatse van 5 woningen van ten hoogste 8 dB(A). Het maximale geluidniveau L_{Amax} wordt in de dagperiode veroorzaakt door de piekgeluiden veroorzaakt door vrachtwagens en bedraagt minder dan 70 dB(A) ter plaatse van woningen. In de avondperiode ontstaat er geen relevante verhoging ten opzichte van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (ventilatoren). In de nachtperiode ontstaat een maximaal geluidniveau van ten hoogste 53 dB(A) veroorzaakt door het piekgeluid tijdens het laden van varkens en/of arriverende of vertrekkende vrachtwagens.

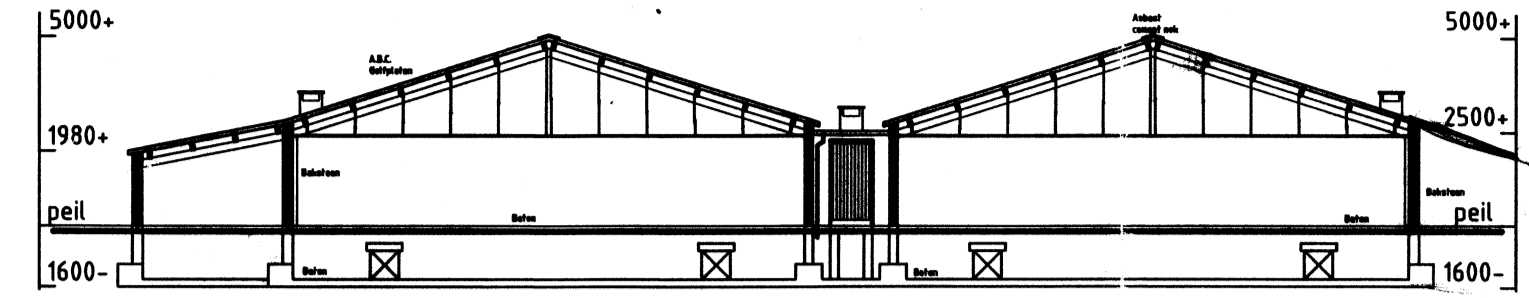
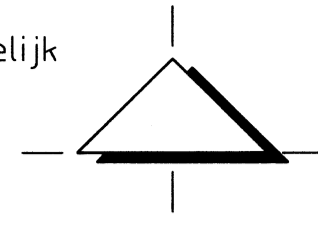


10 Conclusie

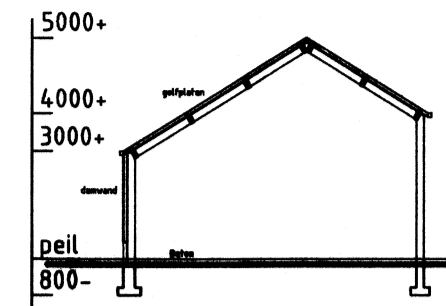
- De akoestisch relevante geluidsbronnen van het agrarisch bedrijf aan de Schuifelenberg 3 te Zeeland (Gemeente Landerd) zijn transportbewegingen, laad- en losactiviteiten en ventilatoren.
- Ter plaatse van de woningen in de omgeving van Schuifelenberg 3 ontstaat in de referentiesituatie ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een overschrijding van de richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde. Deze overschrijding van ten hoogste 4 dB(A) in de nachtperiode vindt plaats bij een viertal woningen en wordt veroorzaakt door het één maal per week laden van varkens in de nachtperiode (vergunde activiteit).
- In de voorgenomen situatie ontstaat in de representatieve bedrijfssituatie een overschrijding van de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van één woning (Langestraat 1). De overschrijding ontstaat in de avond- en nachtperiode en wordt veroorzaakt door de emissiepunten van de luchtwassers (ventilatoren). De ventilatoren en het luchtwassersysteem zijn dusdanig gedimensioneerd dat een zo laag mogelijke geluidemissie plaatsvindt.
- In de varianten op de voorgenomen situatie zijn alleen de locaties van de luchtwassers en bijbehorende emissiepunten gewijzigd. In de variant VKA 1 ontstaat ten opzichte van het voorkeursalternatief nog een extra overschrijding in de dagperiode vanwege de gewijzigde locaties van de luchtwassers. In VKA 2 wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde. Door het bevoegd gezag dient te worden onderzocht of ter plaatse van de woning Langestraat 1 hogere waarden vergunbaar zijn dan de gestelde richtwaarde van 40 dB(A).
- In een regelmatige afwijking op de representatieve bedrijfssituatie vanwege het laden van varkens in de nacht- en dagperiode ontstaat een toename ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie in zowel de voorgenomen situatie als de in de varianten erop. De overschrijding van de richtwaarde in de nachtperiode vindt plaats bij 5 woningen bedraagt ten hoogste 8 dB(A). Het betreft een voor de bedrijfsvoering essentiële activiteit die niet verplaatst kan worden naar de dagperiode aangezien het bedrijf afhankelijk is van derden. Er zijn reeds maatregelen getroffen door de activiteit in pandig in een laaddock te laten plaatsvinden waardoor het geluid zoveel mogelijk wordt afgeschermd. Uitgaande van een gevelwering van minimaal 20 dB(A) (voor goed onderhouden woningen van toepassing) kan wel ruimschoots worden voldaan aan het maximaal toelaatbare binnengeluidniveau van 25 dB(A) in de nachtperiode in de betreffende woningen. Het bevoegd gezag wordt verzocht aparte voorschriften op te nemen voor deze activiteit die maximaal één maal per week plaatsvindt.
- De grenswaarde van het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode wordt niet overschreden in zowel de referentiesituatie als de voorgenomen situatie en de daarbij horende varianten. De maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door optrekkende vrachtwagens en gedurende één maal per week het laden van varkens in de dag- en nachtperiode.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten. Het bedrijf voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, te weten 50 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) voor de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.



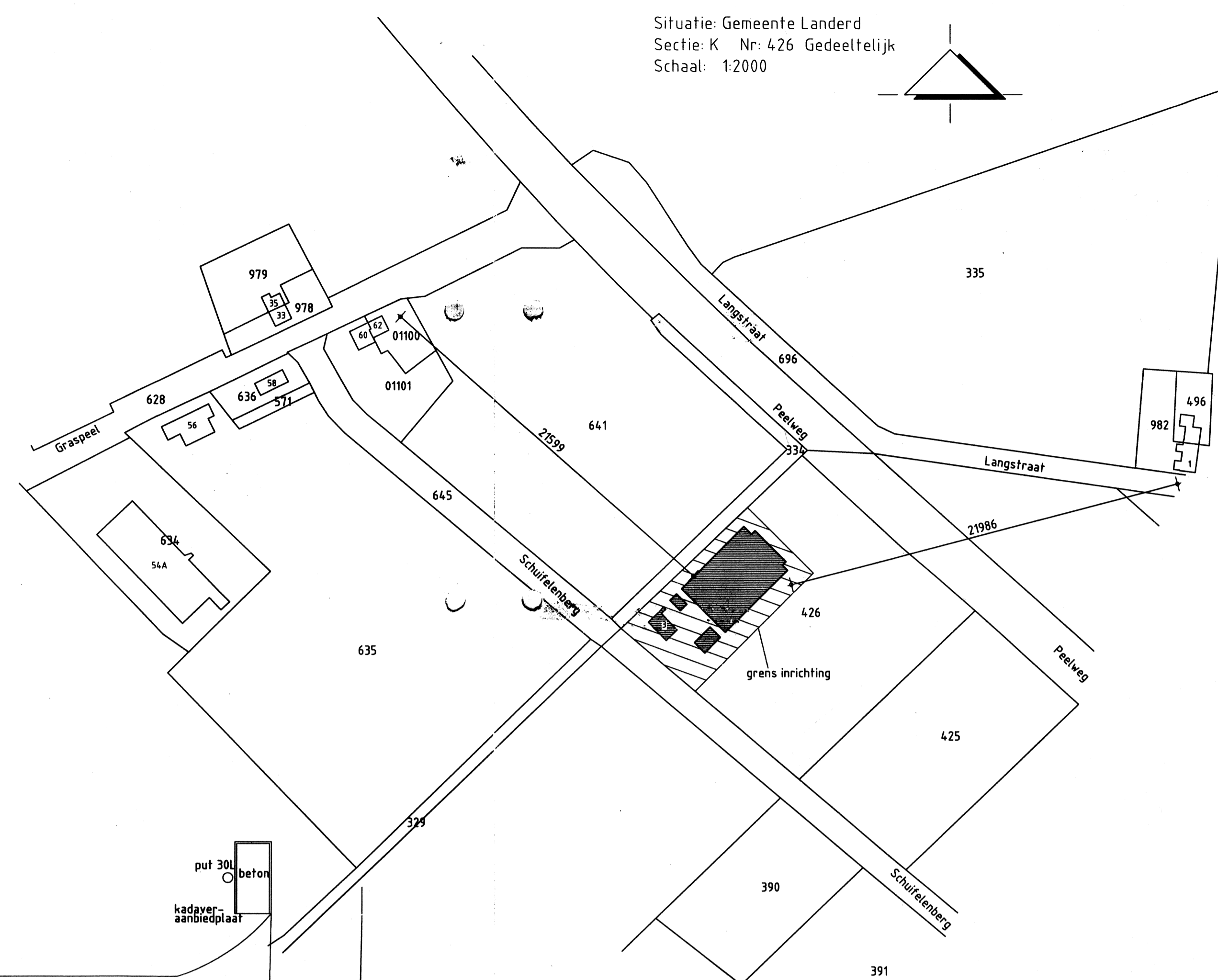
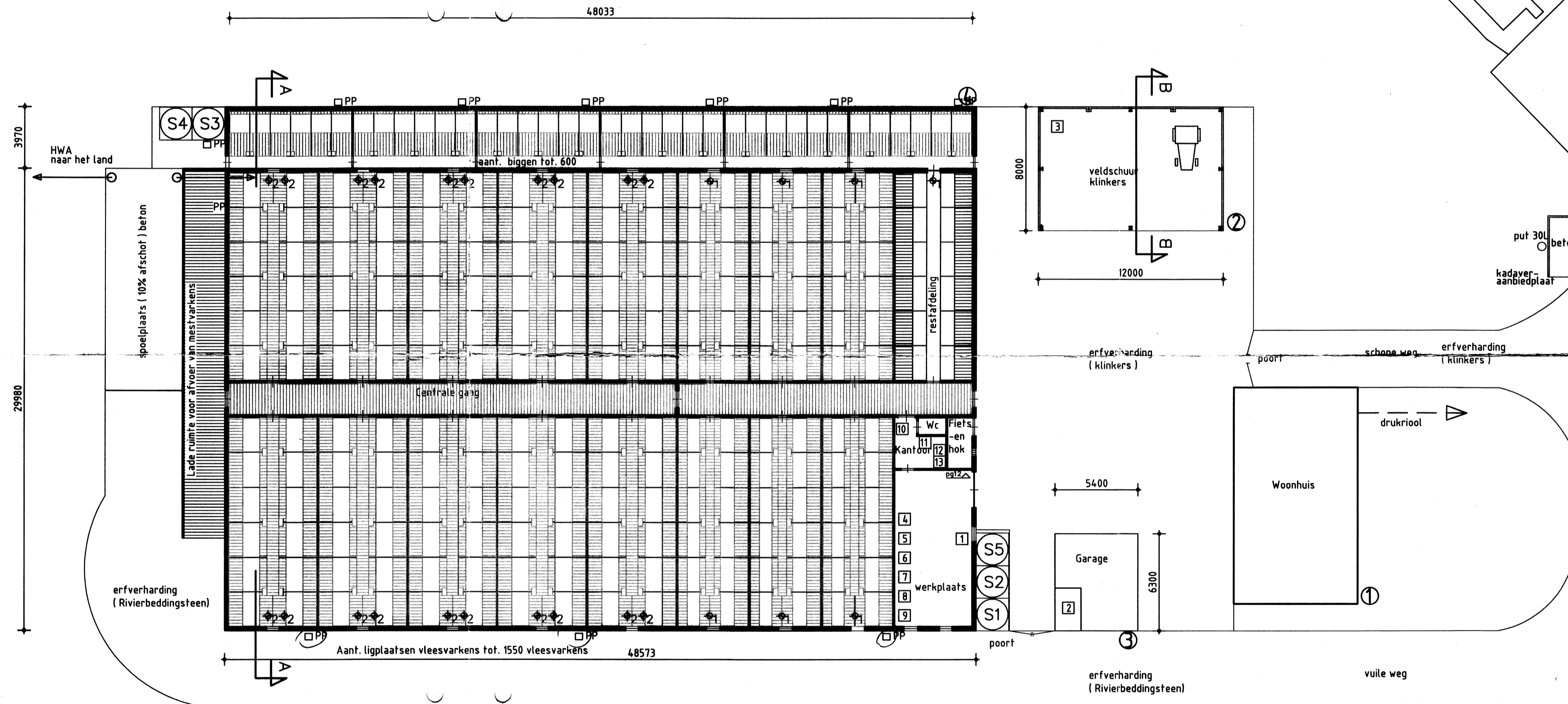
Bijlage I Situering en plattegrondtekening



Doorsnede A-A



Doorsnede B-B



GEMEENTE LANDERD
 Ingek. 30 NOV. 2006
 Nr. 06-051 Afd. Oplev.
 Gemeen. B.S.W.
 Raad
 Par. 10000

"over"

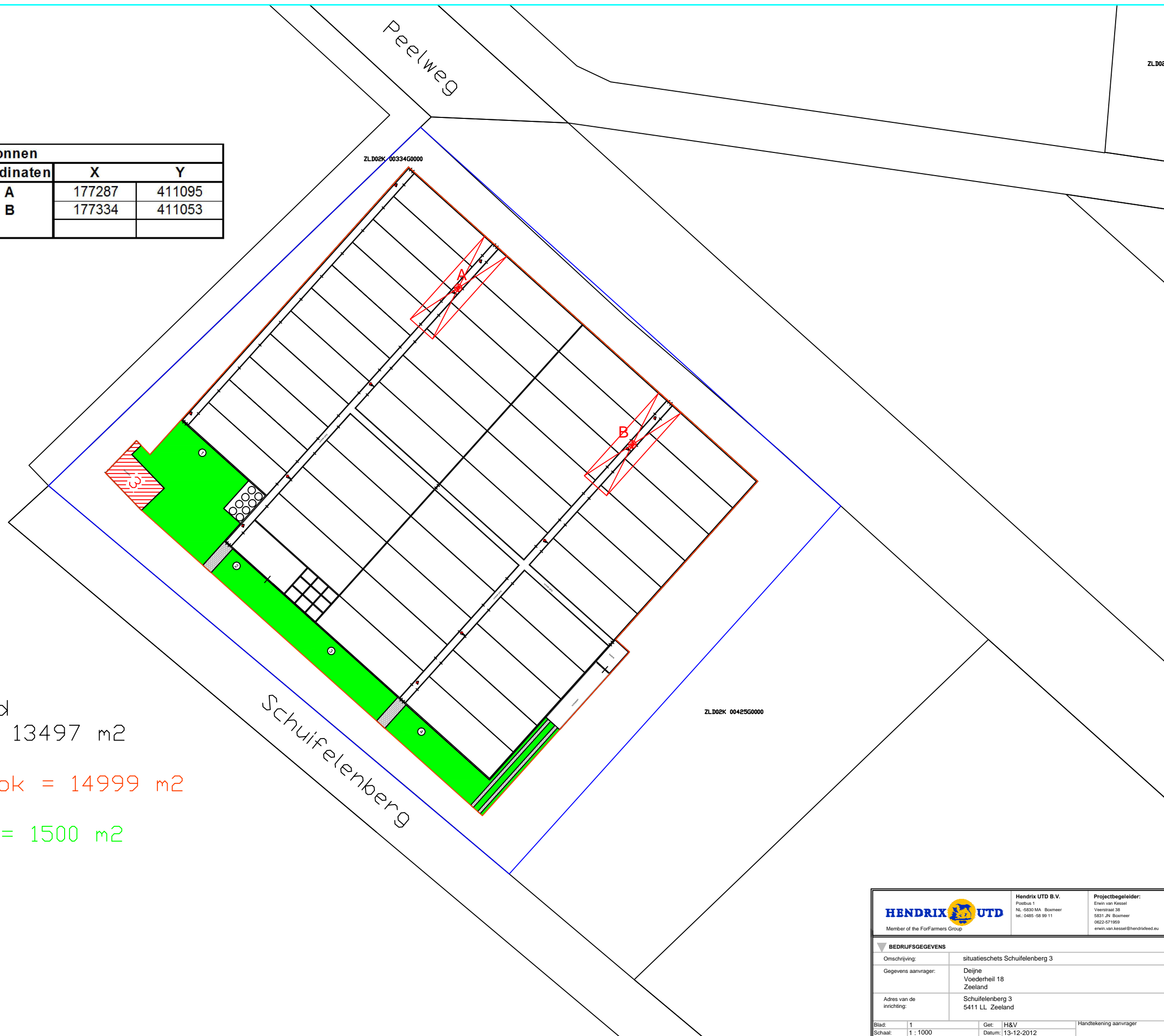
nummer	benaming	aantal	aantal kW's	andere eenheden
1	brandblusser	1		12kg
2	tractor (hobby)	1	20	
S1	voersilo + vijzel	1	0,5	8 ton
S2	voersilo + vijzel	1	0,5	18 ton
S3	voersilo + vijzel	1	0,5	6 ton
S4	voersilo	1		4 ton
S5	hout pellet silo + vijzel	1	0,5	14 ton
6	ventilator	7	0,35	Ø450
7	ventilator	20	0,35	Ø400
PP	pompput	div.		
1	houtpallets gestookte kachel inc. ingebouwd blussysteem	1	115	
2	aggregaat + dieseltank	1	22	50L
3	betonmolen	1		
4	elektr. lasapp.	1	1,5	
5	boorstandaard	1	0,74	
6	afkortzaag	1	0,74	
7	compressor	1	0,74	
8	handgereedschap	1	5	

nummer	benaming	aantal	aantal kW's	andere eenheden
3	slijpsteen	1	0,37	
10	hogedrukspuit	1	3,5	
11	medicijnen	1		5kg/l
12	bestrijdingsmiddelen	1		5kg/l
13	ontsmettings-/reinigingsmiddelen	1		20kg/l

Handtekening aanvrager: *[Handwritten Signature]*
 Behoort bij de aanvraag om milieuvergunning d.d. 24-11-06

Onderwerp: Wet milieubeheer varkenshouderij Schuifelenberg 3, Zeeland	tek. nr.: WM.1
Opdrachtgever: VOF varkenshouderij Geerts Schuifelenberg 3 5411 LL Zeeland	datum: 09-11-06
Agrarisch Adviesbureau Van Gerwen V.O.F. <i>[Logo: Van Gerwen]</i>	schaal: 1:200
	formaat: A1
	getekend: D.B.
Kerkstraat 74 5411 BC ZEELAND Tel: 0496-450160 Fax: 0496-450238	werknr.: 06GZ

Bronnen		
Coördinaten	X	Y
A	177287	411095
B	177334	411053

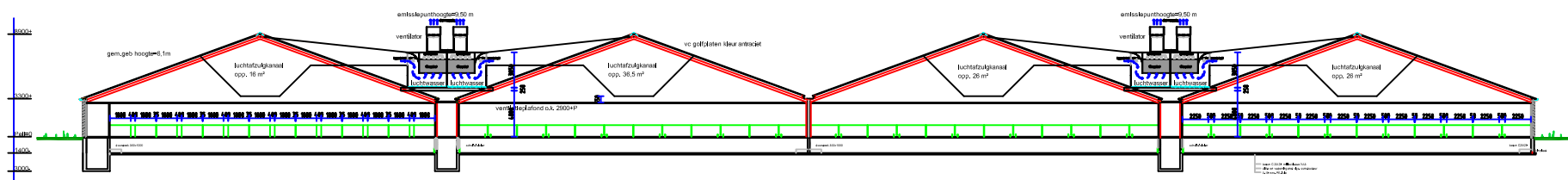


Oppervlakte bebouwd
(stal, erf + huis) = 13497 m²

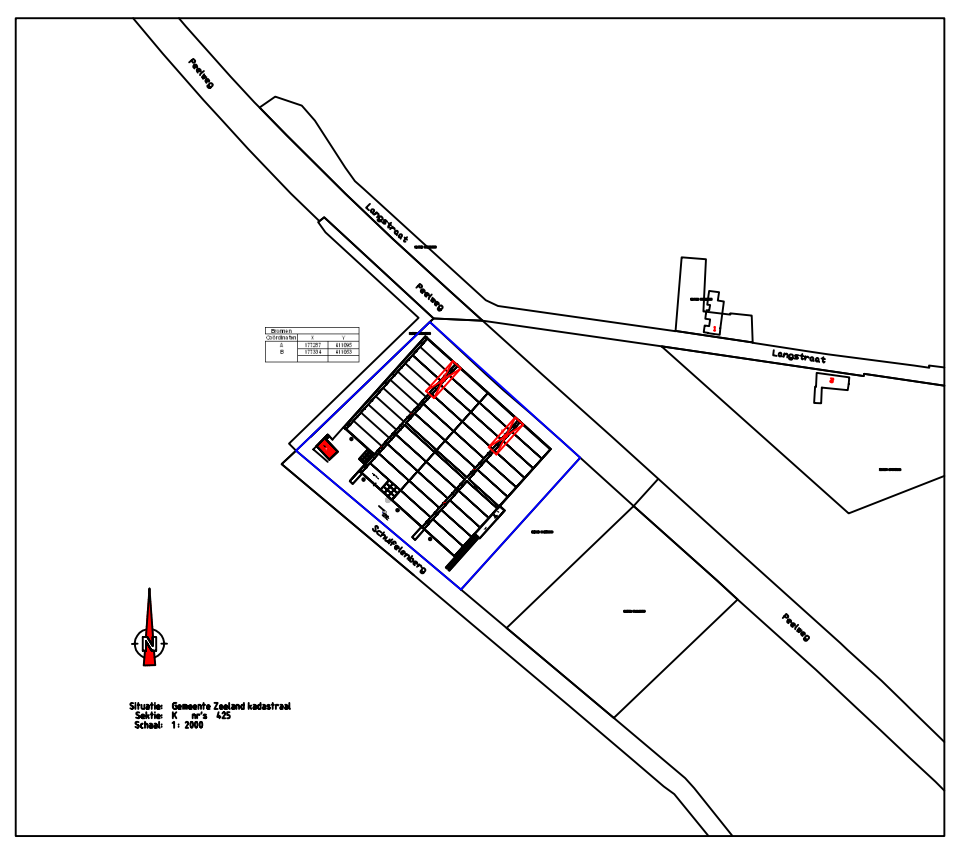
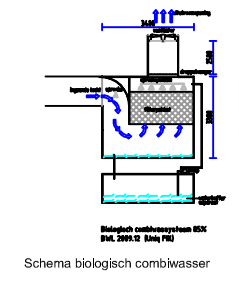
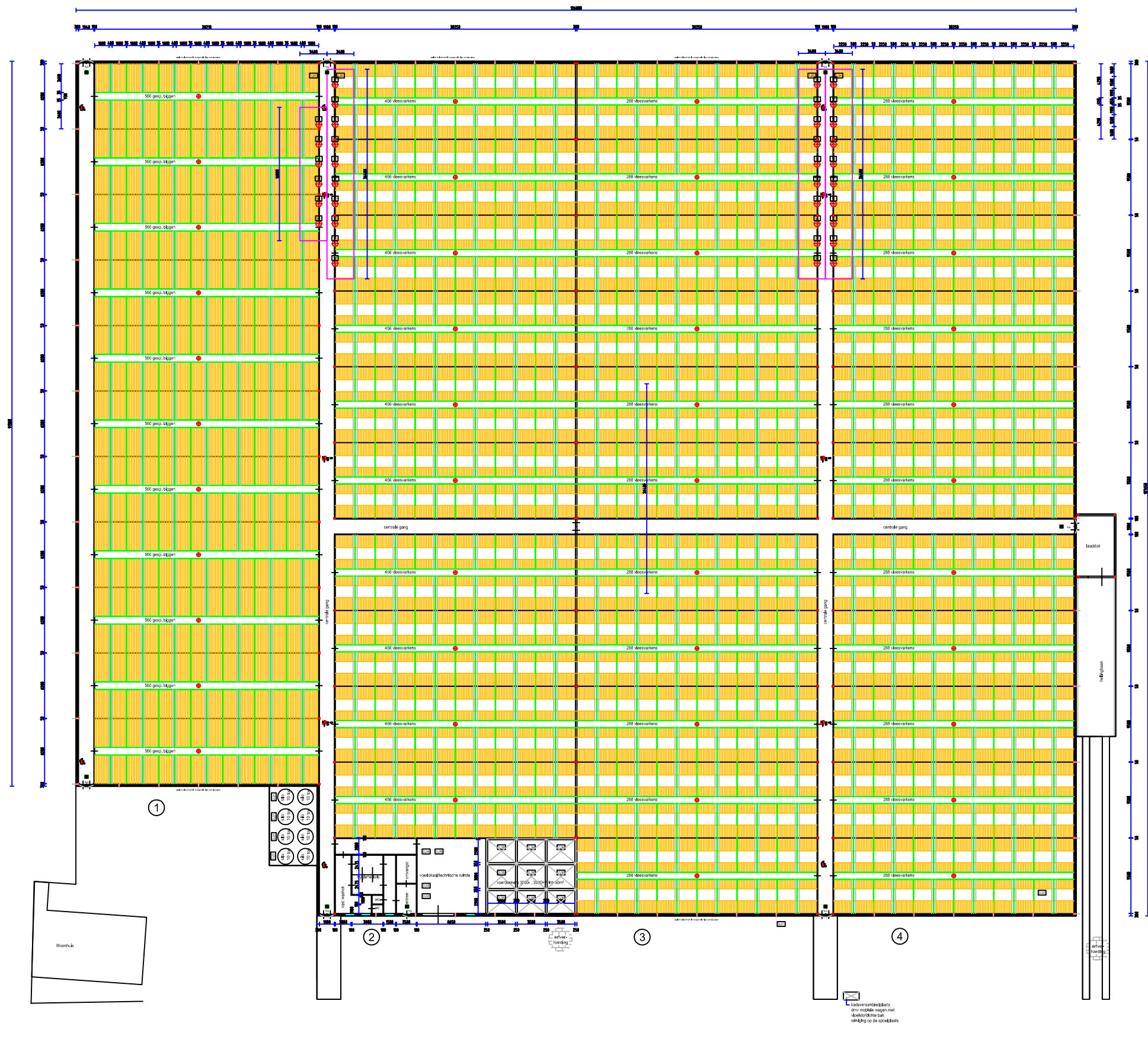
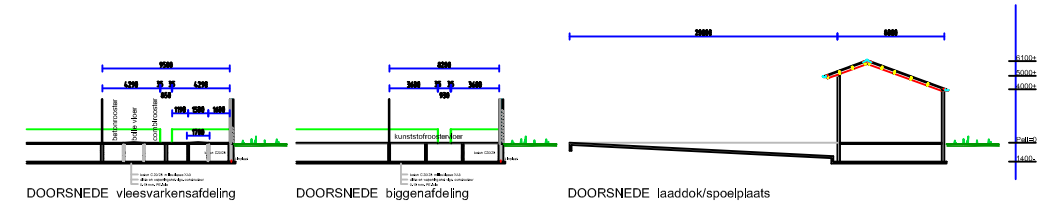
Oppervlakte bouwblok = 14999 m²

Oppervlakte groen = 1500 m²

		Hendrix UTD B.V. Postbus 1 NL-5830 MA Boomer tel.: 0485-08 99 11	Projectbegeleider: Erwin van Kessel Veenstraat 38 5831 JN Boomer 0622-571959 erwin.van.kessel@hendrixutd.eu
BEDRIJFSGEGEVENS			
Omschrijving:	situatieschets Schuifelenberg 3		
Gegevens aanvrager:	Deijne Voederheil 18 Zeeland		
Adres van de inrichting:	Schuifelenberg 3 5411 LL Zeeland		
Blad:	1	Get:	H&V
Schaal:	1 : 1000	Datum:	13-12-2012
		Handtekening aanvrager	



DOORSNEDE A-A, gebouw 1-2-3-4 varkensstallen



Nr.	Benaming	Vloer-constructie	Wand-constructie	Bruik-Oppervl.	Dak-constructie	Soort-dieren	Aantal-plaatsen	Aantal-te houden	Huisvestings-systeem	BVL-code	Cap.mestopslag	Nr.	St.	Benaming	kW
4	varkensstal	beton	betsteen	-	giffallen	vleesvarkens	3168	3168	D.3.2.154.2	BVL 2009.12	afh/mest 3000m³	2.01	1	kaderverluchting	0.5
3	varkensstal	beton	betsteen	-	giffallen	vleesvarkens	3168	3168	D.3.2.154.2	BVL 2009.12	afh/mest 3000m³	2.06	9	merger	1.1
2	varkensstal	beton	betsteen	-	giffallen	vleesvarkens	4560	4560	D.3.2.154.1	BVL 2009.12	afh/mest 3000m³	2.05	1	compressor	1.5
1	varkensstal	beton	betsteen	-	giffallen	gep. slagen	6190	6190	D.1.1.154.1	BVL 2009.12	afh/mest 3000m³	2.04	1	hogedrukfijze	4.0
												2.03	1	voerpomp	3.0
												2.02	1	voermenger	1.1
												2.01	8	voerbol	0.74
												1.01	4	luchtwasser	3.0

RENVOOI VENTILATOREN				RENVOOI PICTOGRAMMEN			
Benaming	Diameter	Aantal	kWh	Pict.	Benaming	Aantal	Capaciteit
V1	Ø 930	36	1.5	GLV-straler			
V2				C.V.-ketel			
V3				Hetelichtkanon			
V4				Boiler/geset			
V5				Brandtussler			
V6				GS7 Zuuropslag			
V7				GS1 Dieseltank			
V8				GS8 Gastank			
V9				GS5 Medijnkast GS4 Gewasbescherming-GS6 reinigingsmiddelen			
V10				Pompput			
V11				Oleleiding			
V12				Gaskleing			

RENVOOI MOTOREN	
Nr.	Benaming
2.01	kaderverluchting
2.06	merger
2.05	compressor
2.04	hogedrukfijze
2.03	voerpomp
2.02	voermenger
2.01	voerbol
1.01	luchtwasser

HENDRIX UTD Member of the FairFarmers Group Hendrix UTD B.V. Team Adviesgeving en Vergoeding Postbus 1 NL-2830 AA Boonster tel.: 0485-58 99 11 email: hndrxt@hndrxt.nl	Projectleider: Ernie van Kessel email: ernie.van.kessel@hndrxt.nl mobil: 0622421659 fax: 0485-583333
--	--

BEDRIJFSGEVEENS	
Aard van de inrichting:	Varkenshouderij
Behorende bij de aanvraag Omgevingsvergunning milieu van:	Deijne Zeeland Beheer B.V. (THA.C. van Deijne) Voederheij 18 5411 RK Zeeland
Adres van de inrichting:	Schuifelenberg 3 5411 LL Zeeland 0486-453023

Tek.nr.	M-5007	Gewijzigd:	Par:	Gewijzigd:	Par:
Blad:	1	A		E	
Schaal:	1 : 200	B		F	
Get:	A&D;JvB	C		G	
Datum:	18-12-2012	D		H	

Bronnen		
Coördinaten	X	Y
A	177283	411113
B	177306	411091
C	177328	411071
D	177352	411050

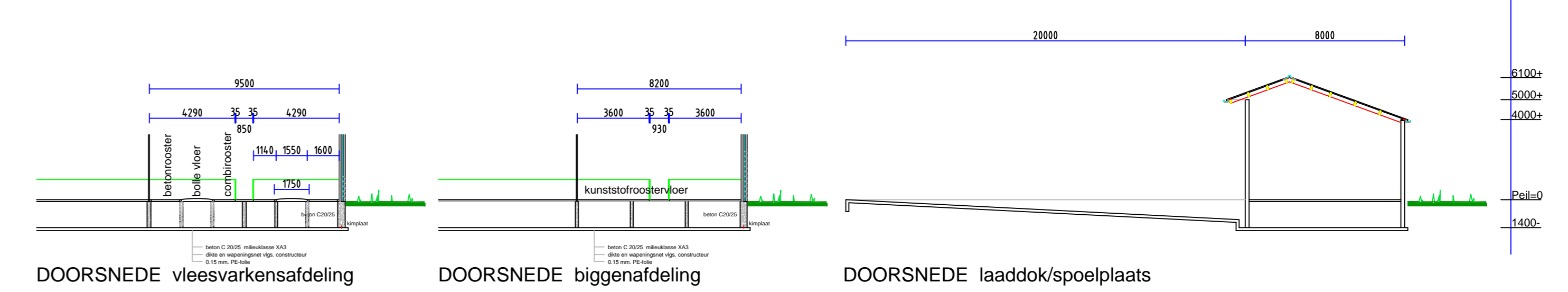
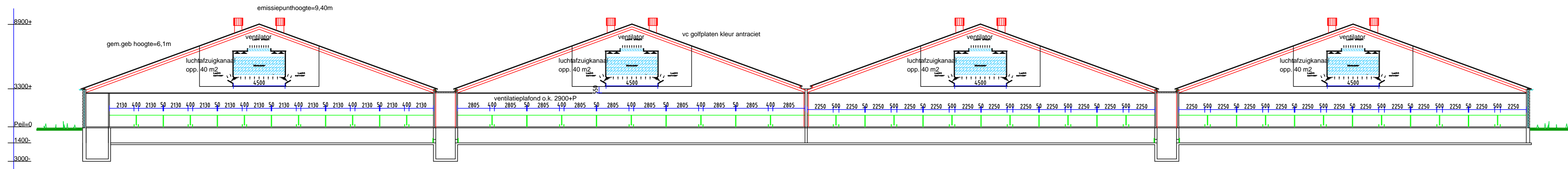


Oppervlakte bebouwd
(stal, erf + huis) = 13497 m²

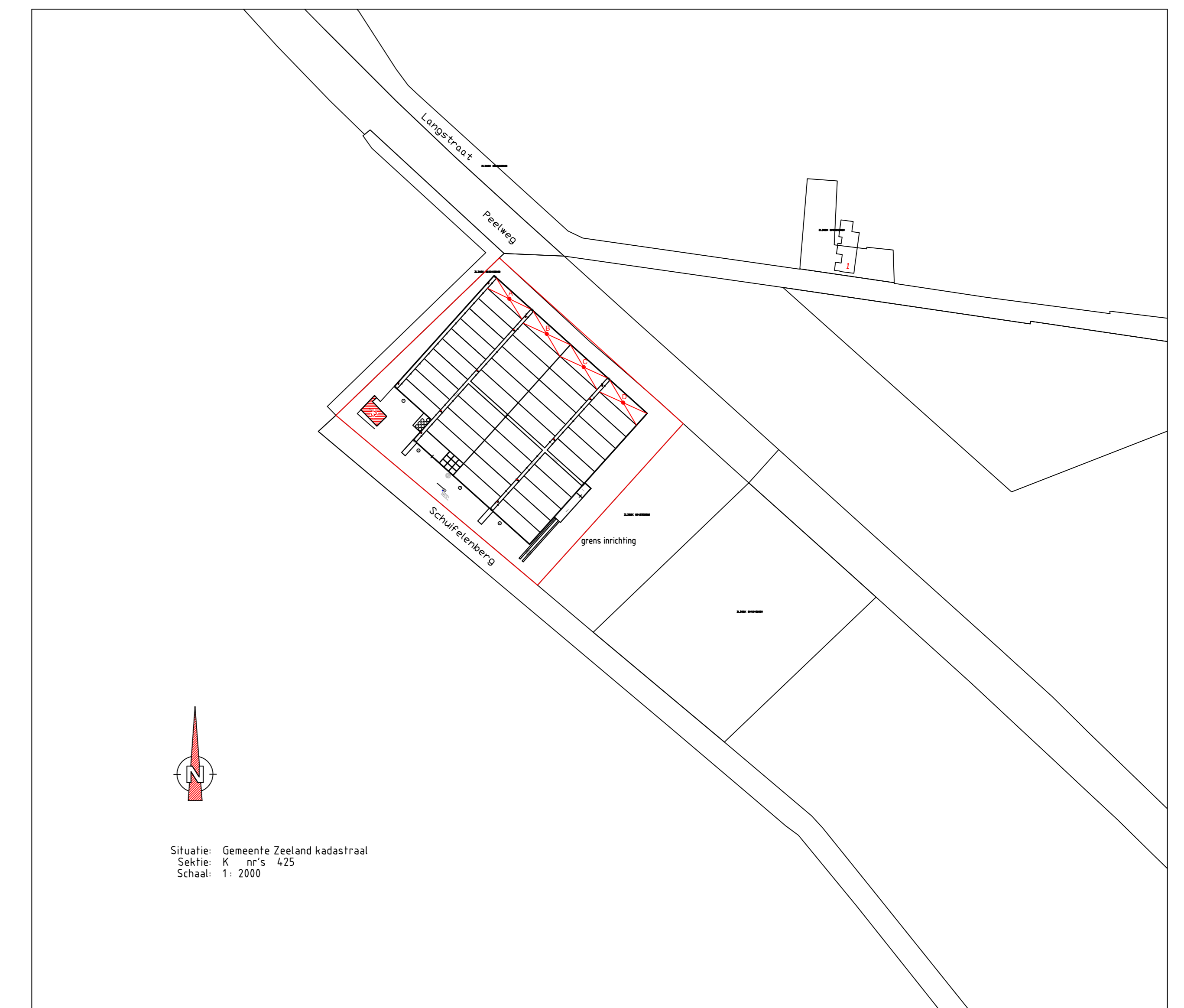
Oppervlakte bouwblok = 14999 m²

Oppervlakte groen = 1500 m²

		Hendrix UTD B.V. Postbus 1 NL-5830 MA Boomer tel.: 0485-08 99 11	Projectbegeleider: Erwin van Kessel Veenstraat 38 5831 JN Boomer 0622-571959 erwin.van.kessel@hendrixutd.eu
BEDRIJFSGEGEVENS			
Omschrijving:	situatieschets Schuifelenberg 3, Alternatief 4		
Gegevens aanvrager:	Deijne Voederheil 18 Zeeland		
Adres van de inrichting:	Schuifelenberg 3 5411 LL Zeeland		
Blad:	1	Get:	H&V
Schaal:	1 : 1000	Datum:	13-12-2012
		Handtekening aanvrager	



DOORSNEDE A-A , gebouw 1-2-3-4 varkensstallen



Situatie: Gemeente Zeeland kadastraal
Sektie: K 11's 425
Schaal: 1:2000

Nr.	Benaming	Vloer-constructie	Wand-constructie	Bruto Oppervlakt	Dak-constructie	Soort dieren	Aantal plaatsen	Aantal te houden	Huisvestings-systeem	BWL code	Cap.mestopslag	Nr.	St.	Benaming	kW
4	varkensstal	beton	baksteen	-	golfplaten	vleesvarkens	3168	3168	D.3.2.15.4.2	BWL 2009.12	drijfmes 3000m3	2.01	1	pomp	1
3	varkensstal	beton	baksteen	-	golfplaten	vleesvarkens	3168	3168	D.3.2.15.4.2	BWL 2009.12	drijfmes 3000m3	2.02	1	kadaverhoeking	0.5
2	varkensstal	beton	baksteen	-	golfplaten	vleesvarkens	4560	4560	D.3.2.15.4.1	BWL 2009.12	drijfmes 3000m3	2.02	1	noeddr aggregaat 400 kw	
1	varkensstal	beton	baksteen	-	golfplaten	gesp. biggen	6160	6160	D.1.1.15.4.1	BWL 2009.12	drijfmes 3000m3	2.01	7	voermenging	2
												2.07	1	menging	10
												2.06	9	menging	1.1
												2.05	1	compressor	1.5
												2.04	1	hogedrukreiger	4.0
												2.03	1	voerpomp	3.0
												2.02	1	voermenging	1.1
												2.01	7	voerspel	0.74

Benaming	Diameter	Aantal	kWh
V1	920	36	1.5
V2			
V3			
V4			
V5			
V6			
V7			
V8			
V9			
V10			
V11			
V12			

Pict.	Benaming	Aantal	Capaciteit
	GLV-straler		
	C.V.-ketel		
	Hemellichtkanon		
	Boiler/geliser		
	Brandblusser		
	GS7 Zuuropslag		
	GS1 Dieseltank	1	750 liter
	GS8 Gastank		
	GS5 Medicijnkast		
	GS4 Gewasbescherming		
	GS6 reinigingsmiddelen		
	Pompput		
	Olieleiding		
	Gasleiding		
	Riolering		
	Spulwaterleiding		
	Zuurleiding		
	Regenwatersloot		

HENDRIX UTD
Member of the ForFarmers Group

Hendrix UTD B.V.
Team Huisvesting en Vergunningen
Postbus 1
NL-5830 MA Boermeer
tel: 0485-58 99 11
e-mail: huisvestingvergunningen@forfarmers.eu

Projectleider:
Erlin van Kessel
e-mail: erlin.vankessel@forfarmers.eu
mobiel: 0622-571959
fax: 0485-583833

RENVOOI STALLEN

RENVOOI MOTOREN

BEDRIJFSGEGEVENS

Aard van de inrichting: Varkenshouderij

Behorende bij de aanvraag Omgevingsvergunning milieu van: Deijne Zeeland Beheer B.V. (TH.A.C. van Deijne)
Voederheil 18
5411 RK Zeeland

Adres van de inrichting: Schuifelenberg 3
5411 LL Zeeland
0486-453023

Tek.nr.: M-5007
Blad: 1
Schaal: 1:200
Get: A&D,JvB
Datum: 18-12-2012

Gewijzigd: A 01-03-2013
Par: JvB
F
G
H

Bronnen		
Coördinaten	X	Y
A	177228	411052
B	177247	411026
C	177263	410999
D	177287	410977



Oppervlakte bebouwd
(stal, erf + huis) = 13497 m²

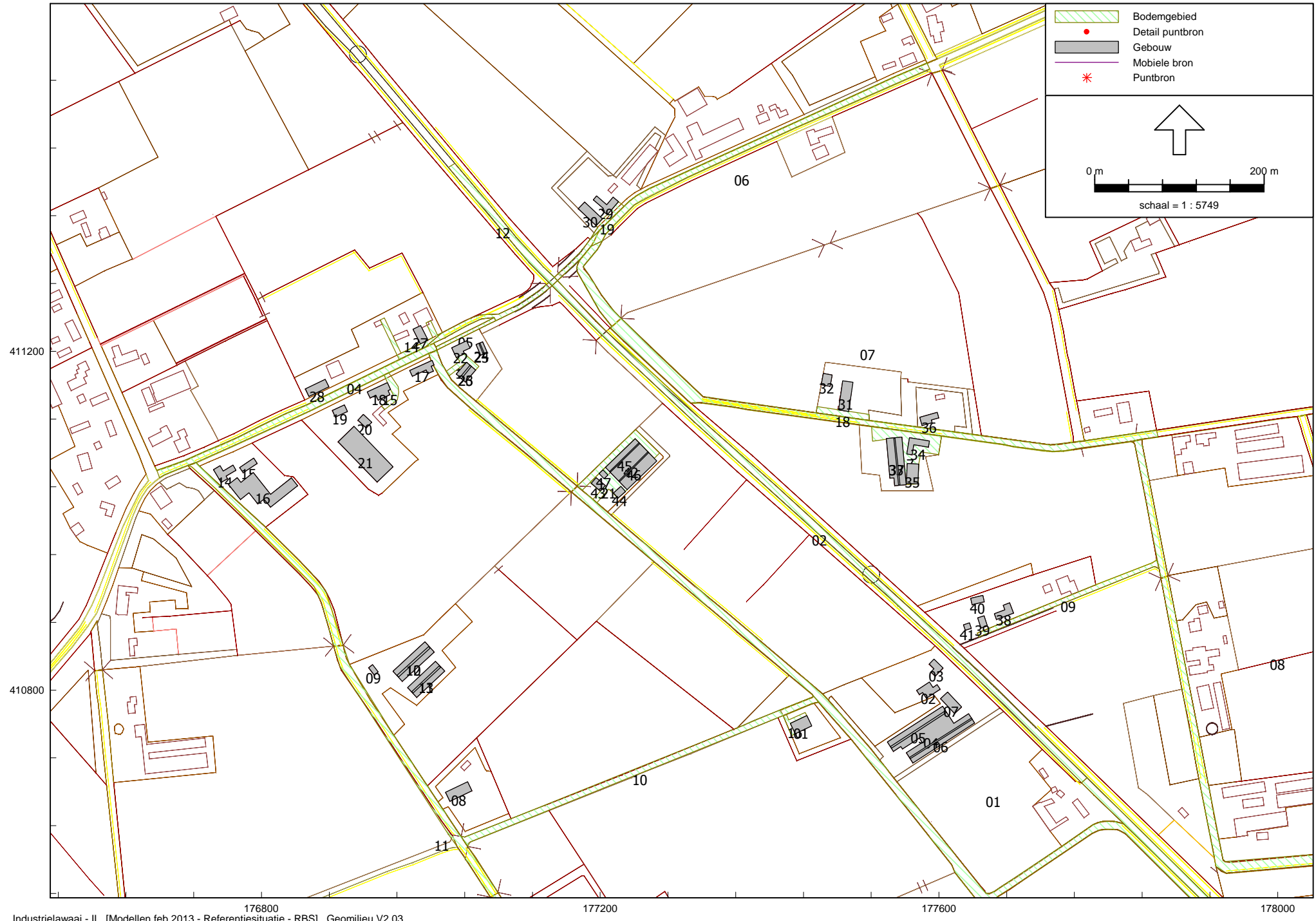
Oppervlakte bouwblok = 14999 m²

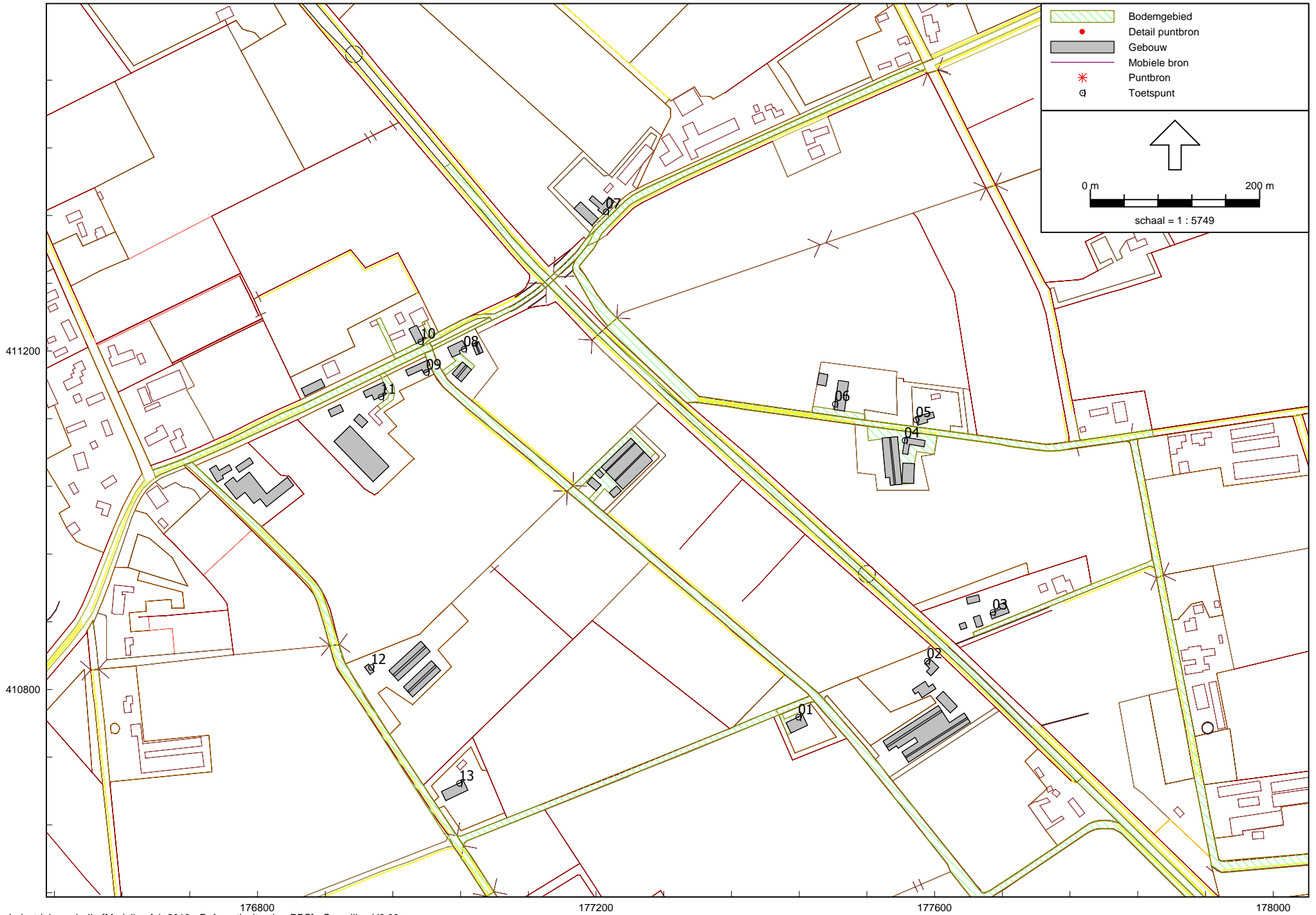
Oppervlakte groen = 1500 m²

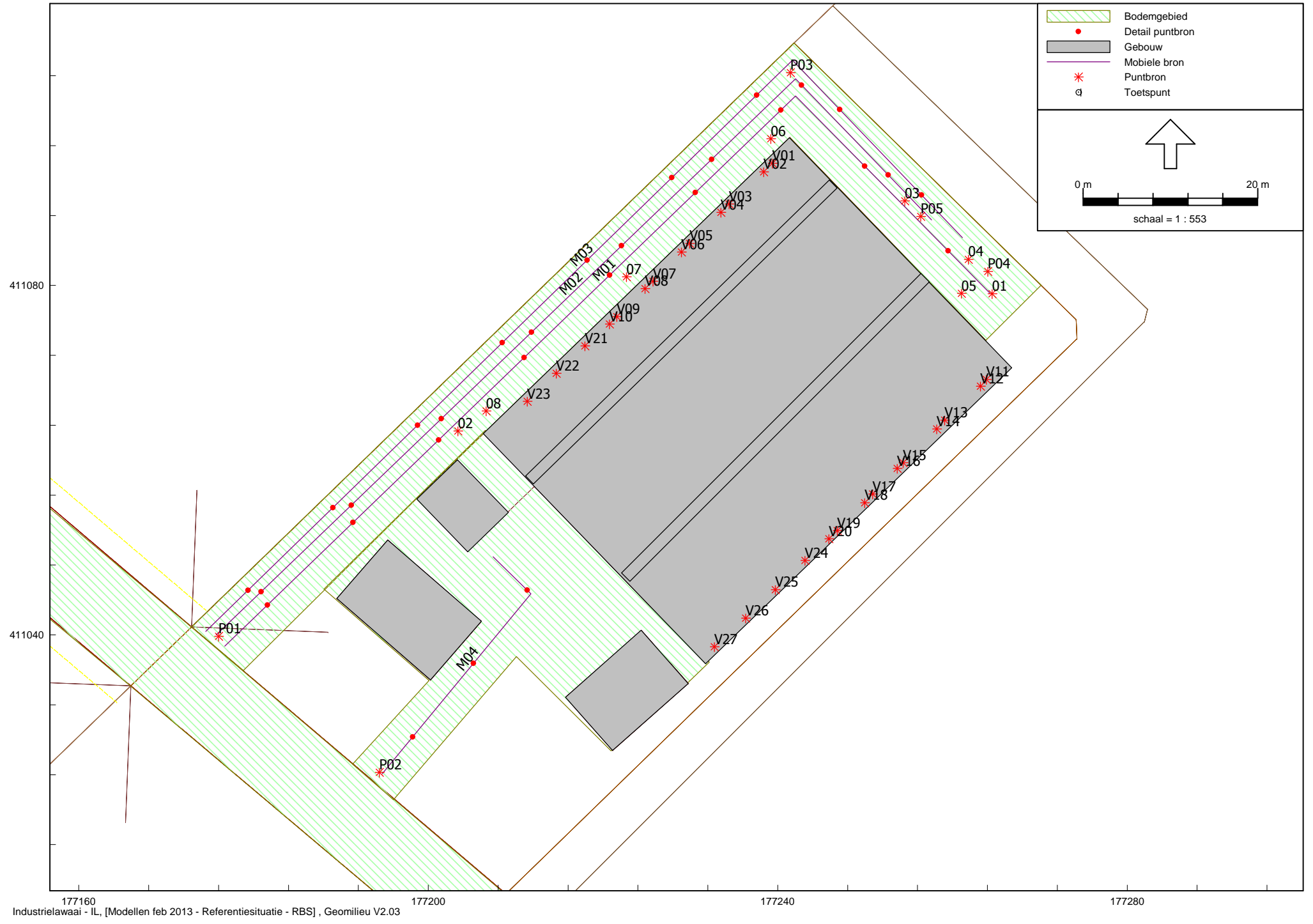
		Hendrix UTD B.V. Postbus 1 NL-5830 MA Boomer tel.: 0485-08 99 11	Projectbegeleider: Erwin van Kessel Voederstraat 38 5831 JN Boomer 0622-571959 erwin.vankessel@forfarmers.eu
BEDRIJFSGEGEVENS			
Omschrijving:	situatieschets Schuifelenberg 3, Alternatief 5		
Gegevens aanvrager:	Deijne Voederheil 18 Zeeland		
Adres van de inrichting:	Schuifelenberg 3 5411 LL Zeeland		
Blad:	1	Get:	H&V
Schaal:	1 : 1000	Datum:	13-12-2012
Handtekening aanvrager			



Bijlage II Invoergegevens rekenmodel bestaand







Model: Referentiesituatie - RBS
Modellen feb 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Schuifelenberg	0,00
02	Peelweg	0,00
03	Peelweg	0,00
04	Graspeel	0,00
05	Graspeel	0,00
06	Graspeel	0,00
07	Langstraat	0,00
08	Witte Dellen	0,00
09	Witte Dellen	0,00
10	Nieuweweg	0,00
11	Buntweg\	0,00
12	Peelweg	0,00
13	terreinverharding	0,00
14	terreinverharding	0,00
15	terreinverharding	0,00
16	terreinverharding	0,00
17	terreinverharding	0,00
18	terreinverharding	0,00
19	terreinverharding	0,00
20	Erfverharding	0,00
21	Erfverharding	0,00

Model: Referentiesituatie - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Schuijfelenberg 6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Schuijfelenberg 16/18 schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Peelweg 16/18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Schuijfelenberg 19	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Schuijfelenberg 19 nok	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	Schuijfelenberg 19 nok	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	Schuijfelenberg 19 bijgebouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Buntweg 7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Buntweg 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Buntweg 3 bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Buntweg 3 bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Buntweg 3 bijgebouw nok	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Buntweg 3 bijgebouw nok	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Graspeel 52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Graspeel 54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Graspeel 52 bijgebouwen	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Graspeel 58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Graspeel 56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Graspeel 54a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Graspeel 54a bijgebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Graspeel 54a bijgebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Graspeel 60/62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Graspeel 62 bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Graspeel 60 bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Graspeel 60 bijgebouw nok	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	Graspeel 62 bijgebouw nok	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Graspeel 33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Graspeel 31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Graspeel 37A/37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Graspeel 37A bijgebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Langestraat 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Langestraat 1 bijgebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Langestraat 2 bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Langestraat 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Langestraat 2 bijgebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Langestraat 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Langestraat 2 bijgebouw nok	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Referentiesituatie - RBS
Modellen feb 2013 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38	Witte Dellen 1B/1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Witte Dellen 1B bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Witte Dellen 1B bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Witte Dellen 1B bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Stallen	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Woning Schuifelenberg 3	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Nok stal	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
46	Nok stal	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
47	Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiesituatie - RBS
Modellen feb 2013 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
M01	Vrachtwagen voer	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	36,44	--	--	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63
M02	Vrachtwagen varkens	1,50	0,00	Relatief	2	--	2	36,23	--	34,47	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63
M03	Vrachtwagen mest	1,50	0,00	Relatief	12	--	--	28,68	--	--	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63
M04	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	31,38	--	--	10	15,00	55,00	68,00	75,00	78,00

Model: Referentiesituatie - RBS
Modellen feb 2013 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
01	Lossen bulkwagen veevoer	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	69,00
02	Lossen bulkwagen veevoer	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	69,00
03	Laden varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	7,27	Nee	Nee	Nee	50,00
04	Hogedrukspuit	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
05	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
06	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
07	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
08	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
V01	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	52,00
V02	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	52,00
V03	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	52,00
V04	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	52,00
V05	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	52,00
V06	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	52,00
V07	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	52,00
V08	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	52,00
V09	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	52,00
V10	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	52,00
V11	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	52,00
V12	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	52,00
V13	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	52,00
V14	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	52,00
V15	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	52,00
V16	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	52,00
V17	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	52,00
V18	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	52,00
V19	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	52,00
V20	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	52,00
V21	Ventilator Fancom 1445	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00
V22	Ventilator Fancom 1445	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00
V23	Ventilator Fancom 1445	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00
V24	Ventilator Fancom 1445	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00
V25	Ventilator Fancom 1445	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00
V26	Ventilator Fancom 1445	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00
V27	Ventilator Fancom 1445	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00
P01	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	66,00
P02	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00

Model: Referentiesituatie - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	70,40	82,40	93,90	95,60	96,40	97,00	94,80	93,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	70,40	82,40	93,90	95,60	96,40	97,00	94,80	93,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00	95,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	51,80	67,80	72,90	79,30	81,70	84,30	83,00	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V01	58,20	64,10	69,30	66,50	68,70	65,50	64,60	58,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V02	58,20	64,10	69,30	66,50	68,70	65,50	64,60	58,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V03	58,20	64,10	69,30	66,50	68,70	65,50	64,60	58,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V04	58,20	64,10	69,30	66,50	68,70	65,50	64,60	58,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V05	58,20	64,10	69,30	66,50	68,70	65,50	64,60	58,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V06	58,20	64,10	69,30	66,50	68,70	65,50	64,60	58,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V07	58,20	64,10	69,30	66,50	68,70	65,50	64,60	58,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V08	58,20	64,10	69,30	66,50	68,70	65,50	64,60	58,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V09	58,20	64,10	69,30	66,50	68,70	65,50	64,60	58,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V10	58,20	64,10	69,30	66,50	68,70	65,50	64,60	58,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V11	58,20	64,10	69,30	66,50	68,70	65,50	64,60	58,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V12	58,20	64,10	69,30	66,50	68,70	65,50	64,60	58,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V13	58,20	64,10	69,30	66,50	68,70	65,50	64,60	58,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V14	58,20	64,10	69,30	66,50	68,70	65,50	64,60	58,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V15	58,20	64,10	69,30	66,50	68,70	65,50	64,60	58,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V16	58,20	64,10	69,30	66,50	68,70	65,50	64,60	58,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V17	58,20	64,10	69,30	66,50	68,70	65,50	64,60	58,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V18	58,20	64,10	69,30	66,50	68,70	65,50	64,60	58,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V19	58,20	64,10	69,30	66,50	68,70	65,50	64,60	58,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V20	58,20	64,10	69,30	66,50	68,70	65,50	64,60	58,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V21	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V22	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V23	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V24	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V25	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V26	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V27	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
P01	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - RBS
Modellen feb 2013 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
P03	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	66,00
P04	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	66,00
P05	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	60,00

Model: Referentiesituatie - RBS
Modellen feb 2013 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P03	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - RBS
Modellen feb 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Schuijfelenberg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Peelweg 16/18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Witte Dellen 1B/1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Langestraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Langestraat 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Langestraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Graspeel 37A/37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Graspeel 60/62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Graspeel 58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Graspeel 33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Graspeel 56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Buntweg 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Buntweg 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Referentiesituatie - RBS

Model eigenschap

Omschrijving	Referentiesituatie - RBS
Verantwoordelijke	rrijdam
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(176839,27, 410841,96) - (177801,49, 411310,21)
Aangemaakt door	rrijdam op 19-12-2012
Laatst ingezien door	rrijdam op 25-2-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.03
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Commentaar



Bijlage III Resultaten overdrachtsberekeningen bestaande situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schuijfelenberg 6	1,50	26,1	15,1	21,9	31,9	54,5
01_B	Schuijfelenberg 6	5,00	27,1	16,8	23,5	33,5	55,1
02_A	Peelweg 16/18	1,50	26,0	12,7	24,7	34,7	53,7
02_B	Peelweg 16/18	5,00	27,1	14,9	25,8	35,8	54,6
03_A	Witte Dellen 1B/1	1,50	19,0	9,1	17,5	27,5	48,8
03_B	Witte Dellen 1B/1	5,00	27,9	13,9	27,2	37,2	55,1
04_A	Langestraat 2	1,50	22,3	11,2	20,3	30,3	49,1
04_B	Langestraat 2	5,00	32,6	17,7	31,3	41,3	58,5
05_A	Langestraat 3	1,50	31,8	16,0	30,1	40,1	57,8
05_B	Langestraat 3	5,00	32,5	17,5	30,8	40,8	58,2
06_A	Langestraat 1	1,50	35,6	19,8	33,8	43,8	61,3
06_B	Langestraat 1	5,00	36,1	20,4	34,5	44,5	61,4
07_A	Graspeel 37A/37	1,50	35,7	18,0	32,4	42,4	61,2
07_B	Graspeel 37A/37	5,00	36,1	19,3	33,0	43,0	61,3
08_A	Graspeel 60/62	1,50	35,1	18,9	27,9	37,9	60,6
08_B	Graspeel 60/62	5,00	36,4	21,4	29,7	39,7	61,3
09_A	Graspeel 58	1,50	34,2	19,4	22,1	34,2	60,7
09_B	Graspeel 58	5,00	34,7	20,7	23,6	34,7	60,6
10_A	Graspeel 33	1,50	29,4	18,0	20,6	30,6	56,2
10_B	Graspeel 33	5,00	34,0	19,7	25,6	35,6	59,4
11_A	Graspeel 56	1,50	32,1	17,1	19,6	32,1	58,5
11_B	Graspeel 56	5,00	32,9	19,3	21,6	32,9	59,1
12_A	Buntweg 3	1,50	27,7	14,7	14,4	27,7	54,7
12_B	Buntweg 3	5,00	28,9	17,2	16,7	28,9	55,8
13_A	Buntweg 7	1,50	19,1	13,1	13,2	23,2	51,8
13_B	Buntweg 7	5,00	21,3	15,6	15,6	25,6	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Langestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Langestraat 1	1,50	35,6	19,8	33,8	43,8	61,3
03	Laden varkens	1,00	32,0	--	33,8	43,8	45,5
05	Leegzuigen mestkelder	1,00	28,8	--	--	28,8	47,0
01	Lossen bulkwagen veevoer	0,00	28,0	--	--	28,0	43,5
06	Leegzuigen mestkelder	1,00	25,3	--	--	25,3	43,6
M02	Vrachtwagen varkens	1,50	7,3	--	9,0	19,0	47,9
V24	Ventilator Fancom 1445	3,50	12,2	9,9	6,0	16,0	16,2
M03	Vrachtwagen mest	1,50	15,9	--	--	15,9	49,0
V25	Ventilator Fancom 1445	3,50	12,0	9,7	5,8	15,8	16,1
V26	Ventilator Fancom 1445	3,50	11,8	9,5	5,6	15,6	15,9
V27	Ventilator Fancom 1445	3,50	11,6	9,3	5,4	15,4	15,7
08	Leegzuigen mestkelder	1,00	14,7	--	--	14,7	33,1
04	Hogedrukspuit	1,00	13,2	--	--	13,2	31,4
V11	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,6	6,3	2,4	12,4	12,5
V12	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,6	6,3	2,4	12,4	12,5
V13	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,4	6,2	2,2	12,2	12,4
V14	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,4	6,1	2,2	12,2	12,4
V15	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,3	6,0	2,0	12,0	12,2
V16	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,2	6,0	2,0	12,0	12,2
V17	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,2	5,9	1,9	11,9	12,2
V18	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,2	5,9	1,9	11,9	12,1
V19	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,0	5,7	1,8	11,8	12,0
V20	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,0	5,7	1,7	11,7	12,0
V01	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,1	4,8	0,8	10,8	11,1
V02	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,0	4,7	0,8	10,8	11,0
07	Leegzuigen mestkelder	1,00	10,3	--	--	10,3	28,6
02	Lossen bulkwagen veevoer	0,00	9,8	--	--	9,8	25,4
V03	Ventilator Fancom 1440	3,50	5,5	3,2	-0,8	9,2	9,5
V04	Ventilator Fancom 1440	3,50	4,3	2,0	-1,9	8,1	8,3
M01	Vrachtwagen voer	1,50	7,8	--	--	7,8	48,6
V21	Ventilator Fancom 1445	3,50	3,0	0,7	-3,2	6,8	7,1
V22	Ventilator Fancom 1445	3,50	3,0	0,7	-3,3	6,7	7,1
V23	Ventilator Fancom 1445	3,50	3,0	0,7	-3,3	6,7	7,1
V05	Ventilator Fancom 1440	3,50	2,6	0,3	-3,7	6,3	6,6
V06	Ventilator Fancom 1440	3,50	2,3	0,1	-3,9	6,1	6,4
V07	Ventilator Fancom 1440	3,50	1,8	-0,5	-4,4	5,6	5,9
V08	Ventilator Fancom 1440	3,50	1,8	-0,5	-4,5	5,5	5,8
V09	Ventilator Fancom 1440	3,50	1,5	-0,8	-4,7	5,3	5,6
V10	Ventilator Fancom 1440	3,50	1,5	-0,8	-4,8	5,2	5,6
M04	Personenwagens	0,75	-9,4	--	--	-9,4	26,6
P05	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,00	-145,2	--	-145,2	-135,2	58,2
P04	Transport piek zwaar	1,50	-150,0	--	-150,0	-140,0	53,4
P03	Transport piek zwaar	1,50	-153,6	--	-153,6	-143,6	49,7
P01	Transport piek zwaar	1,50	-162,8	--	-162,8	-152,8	40,7
P02	Transport piek zwaar	1,50	-160,2	--	--	-160,2	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Langestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Langestraat 1	5,00	36,1	20,4	34,5	44,5	61,4
03	Laden varkens	1,00	32,6	--	34,4	44,4	45,4
05	Leegzuigen mestkelder	1,00	29,1	--	--	29,1	46,6
01	Lossen bulkwagen veevoer	0,00	28,4	--	--	28,4	43,1
06	Leegzuigen mestkelder	1,00	26,0	--	--	26,0	43,5
M02	Vrachtwagen varkens	1,50	8,6	--	10,4	20,4	48,5
M03	Vrachtwagen mest	1,50	17,2	--	--	17,2	49,6
V24	Ventilator Fancom 1445	3,50	11,9	9,6	5,6	15,6	15,2
V25	Ventilator Fancom 1445	3,50	11,7	9,4	5,4	15,4	15,0
08	Leegzuigen mestkelder	1,00	15,3	--	--	15,3	33,1
V26	Ventilator Fancom 1445	3,50	11,5	9,2	5,2	15,2	14,9
V27	Ventilator Fancom 1445	3,50	11,3	9,0	5,1	15,1	14,7
04	Hogedrukspuit	1,00	13,6	--	--	13,6	31,1
V11	Ventilator Fancom 1440	3,50	9,5	7,2	3,3	13,3	12,6
V12	Ventilator Fancom 1440	3,50	9,5	7,2	3,2	13,2	12,6
V13	Ventilator Fancom 1440	3,50	9,2	6,9	3,0	13,0	12,4
V14	Ventilator Fancom 1440	3,50	9,2	6,9	2,9	12,9	12,4
V15	Ventilator Fancom 1440	3,50	9,0	6,7	2,7	12,7	12,2
V16	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,9	6,6	2,7	12,7	12,2
V17	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,8	6,5	2,5	12,5	12,0
V18	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,7	6,4	2,5	12,5	12,0
V01	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,7	6,4	2,4	12,4	12,0
V02	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,6	6,3	2,3	12,3	11,9
V19	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,5	6,2	2,3	12,3	11,8
V20	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,4	6,2	2,2	12,2	11,8
02	Lossen bulkwagen veevoer	0,00	11,0	--	--	11,0	26,0
07	Leegzuigen mestkelder	1,00	11,0	--	--	11,0	28,7
V03	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,1	4,8	0,8	10,8	10,4
V04	Ventilator Fancom 1440	3,50	5,9	3,6	-0,4	9,6	9,2
V21	Ventilator Fancom 1445	3,50	5,5	3,3	-0,7	9,3	9,0
V22	Ventilator Fancom 1445	3,50	5,4	3,1	-0,8	9,2	8,9
V23	Ventilator Fancom 1445	3,50	5,3	3,0	-0,9	9,1	8,8
M01	Vrachtwagen voer	1,50	9,0	--	--	9,0	49,1
V05	Ventilator Fancom 1440	3,50	4,0	1,7	-2,3	7,7	7,3
V06	Ventilator Fancom 1440	3,50	3,7	1,4	-2,5	7,5	7,1
V07	Ventilator Fancom 1440	3,50	3,2	0,9	-3,1	6,9	6,6
V08	Ventilator Fancom 1440	3,50	3,1	0,8	-3,2	6,8	6,5
V09	Ventilator Fancom 1440	3,50	2,8	0,5	-3,4	6,6	6,2
V10	Ventilator Fancom 1440	3,50	2,8	0,5	-3,5	6,5	6,2
M04	Personenwagens	0,75	-8,5	--	--	-8,5	26,9
P05	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,00	-144,6	--	-144,6	-134,6	58,2
P04	Transport piek zwaar	1,50	-149,4	--	-149,4	-139,4	53,2
P03	Transport piek zwaar	1,50	-152,7	--	-152,7	-142,7	50,0
P01	Transport piek zwaar	1,50	-161,7	--	-161,7	-151,7	41,3
P02	Transport piek zwaar	1,50	-157,7	--	--	-157,7	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Graspeel 37A/37
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Graspeel 37A/37	1,50	35,7	18,0	32,4	42,4	61,2
03	Laden varkens	1,00	30,6	--	32,3	42,3	44,2
06	Leegzuigen mestkelder	1,00	27,1	--	--	27,1	45,5
05	Leegzuigen mestkelder	1,00	26,6	--	--	26,6	45,0
07	Leegzuigen mestkelder	1,00	26,6	--	--	26,6	45,0
08	Leegzuigen mestkelder	1,00	26,0	--	--	26,0	44,4
02	Lossen bulkwagen veevoer	0,00	25,0	--	--	25,0	40,6
01	Lossen bulkwagen veevoer	0,00	22,9	--	--	22,9	38,4
M02	Vrachtwagen varkens	1,50	10,2	--	12,0	22,0	50,9
M03	Vrachtwagen mest	1,50	18,1	--	--	18,1	51,2
V21	Ventilator Fancom 1445	3,50	9,7	7,4	3,4	13,4	13,8
V22	Ventilator Fancom 1445	3,50	9,6	7,3	3,3	13,3	13,7
V23	Ventilator Fancom 1445	3,50	9,5	7,2	3,2	13,2	13,6
V02	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,6	5,3	1,3	11,3	11,7
V03	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,4	5,1	1,2	11,2	11,5
V04	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,4	5,1	1,1	11,1	11,5
04	Hogedrukspuit	1,00	11,0	--	--	11,0	29,4
V05	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,3	5,0	1,0	11,0	11,4
V06	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,2	5,0	1,0	11,0	11,4
V07	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,1	4,8	0,9	10,9	11,3
V08	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,1	4,8	0,9	10,9	11,2
V09	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,0	4,7	0,8	10,8	11,1
V10	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,0	4,7	0,7	10,7	11,1
V01	Ventilator Fancom 1440	3,50	6,9	4,7	0,7	10,7	11,0
M01	Vrachtwagen voer	1,50	10,3	--	--	10,3	51,3
V11	Ventilator Fancom 1440	3,50	5,6	3,3	-0,7	9,3	9,7
V12	Ventilator Fancom 1440	3,50	5,5	3,2	-0,8	9,2	9,6
V13	Ventilator Fancom 1440	3,50	4,2	1,9	-2,1	7,9	8,4
V14	Ventilator Fancom 1440	3,50	3,0	0,8	-3,2	6,8	7,2
V24	Ventilator Fancom 1445	3,50	2,6	0,3	-3,7	6,3	6,8
V25	Ventilator Fancom 1445	3,50	2,5	0,2	-3,8	6,2	6,7
V26	Ventilator Fancom 1445	3,50	2,4	0,1	-3,8	6,2	6,7
V27	Ventilator Fancom 1445	3,50	2,4	0,1	-3,9	6,1	6,6
V15	Ventilator Fancom 1440	3,50	1,4	-0,9	-4,9	5,1	5,6
V16	Ventilator Fancom 1440	3,50	1,3	-1,0	-5,0	5,0	5,5
V17	Ventilator Fancom 1440	3,50	1,0	-1,3	-5,3	4,7	5,2
V18	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,9	-1,4	-5,3	4,7	5,1
V19	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,7	-1,6	-5,5	4,5	4,9
V20	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,7	-1,6	-5,6	4,4	4,9
M04	Personenwagens	0,75	-10,2	--	--	-10,2	25,9
P05	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,00	-146,8	--	-146,8	-136,8	56,8
P04	Transport piek zwaar	1,50	-152,1	--	-152,1	-142,1	51,4
P03	Transport piek zwaar	1,50	-154,0	--	-154,0	-144,0	49,5
P01	Transport piek zwaar	1,50	-156,2	--	-156,2	-146,2	47,4
P02	Transport piek zwaar	1,50	-163,9	--	--	-163,9	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Graspeel 37A/37
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Graspeel 37A/37	5,00	36,1	19,3	33,0	43,0	61,3
03	Laden varkens	1,00	31,1	--	32,9	42,9	44,1
06	Leegzuigen mestkelder	1,00	27,4	--	--	27,4	45,1
05	Leegzuigen mestkelder	1,00	27,0	--	--	27,0	44,7
07	Leegzuigen mestkelder	1,00	26,9	--	--	26,9	44,6
08	Leegzuigen mestkelder	1,00	26,3	--	--	26,3	44,1
02	Lossen bulkwagen veevoer	0,00	25,3	--	--	25,3	40,3
01	Lossen bulkwagen veevoer	0,00	23,3	--	--	23,3	38,2
M02	Vrachtwagen varkens	1,50	11,0	--	12,8	22,8	51,1
M03	Vrachtwagen mest	1,50	18,9	--	--	18,9	51,4
V21	Ventilator Fancom 1445	3,50	11,4	9,1	5,2	15,2	15,0
V22	Ventilator Fancom 1445	3,50	11,3	9,0	5,0	15,0	14,9
V23	Ventilator Fancom 1445	3,50	11,2	8,9	4,9	14,9	14,7
V02	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,6	6,3	2,3	12,3	12,0
V03	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,4	6,1	2,1	12,1	11,8
V04	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,3	6,0	2,1	12,1	11,8
V05	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,2	5,9	2,0	12,0	11,7
V06	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,2	5,9	1,9	11,9	11,7
V07	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,1	5,8	1,8	11,8	11,6
V08	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,0	5,7	1,8	11,8	11,5
V09	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,9	5,6	1,7	11,7	11,4
V01	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,9	5,6	1,7	11,7	11,3
V10	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,9	5,6	1,6	11,6	11,4
04	Hogedrukspuit	1,00	11,5	--	--	11,5	29,3
M01	Vrachtwagen voer	1,50	11,2	--	--	11,2	51,5
V11	Ventilator Fancom 1440	3,50	6,7	4,4	0,5	10,5	10,3
V12	Ventilator Fancom 1440	3,50	6,7	4,4	0,4	10,4	10,3
V13	Ventilator Fancom 1440	3,50	5,5	3,2	-0,8	9,2	9,1
V24	Ventilator Fancom 1445	3,50	5,1	2,8	-1,2	8,8	8,8
V25	Ventilator Fancom 1445	3,50	5,0	2,7	-1,3	8,8	8,7
V26	Ventilator Fancom 1445	3,50	4,9	2,6	-1,3	8,7	8,6
V27	Ventilator Fancom 1445	3,50	4,8	2,5	-1,4	8,6	8,5
V14	Ventilator Fancom 1440	3,50	4,3	2,0	-1,9	8,1	7,9
V15	Ventilator Fancom 1440	3,50	2,7	0,4	-3,6	6,5	6,3
V16	Ventilator Fancom 1440	3,50	2,6	0,3	-3,7	6,3	6,2
V17	Ventilator Fancom 1440	3,50	2,3	0,0	-3,9	6,1	6,0
V18	Ventilator Fancom 1440	3,50	2,3	0,0	-4,0	6,0	5,9
V19	Ventilator Fancom 1440	3,50	2,1	-0,2	-4,2	5,9	5,8
V20	Ventilator Fancom 1440	3,50	2,1	-0,2	-4,2	5,8	5,7
M04	Personenwagens	0,75	-9,1	--	--	-9,1	26,4
P05	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,00	-146,2	--	-146,2	-136,2	56,8
P04	Transport piek zwaar	1,50	-151,5	--	-151,5	-141,5	51,4
P03	Transport piek zwaar	1,50	-153,4	--	-153,4	-143,4	49,4
P01	Transport piek zwaar	1,50	-155,8	--	-155,8	-145,8	47,2
P02	Transport piek zwaar	1,50	-162,5	--	--	-162,5	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schuifelenberg 6	1,50	42,9	7,2	42,8
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	44,1	9,6	44,1
02_A	Peelweg 16/18	1,50	44,4	4,2	44,4
02_B	Peelweg 16/18	5,00	45,5	7,4	45,5
03_A	Witte Dellen 1B/1	1,50	37,5	1,6	37,3
03_B	Witte Dellen 1B/1	5,00	47,0	6,4	47,0
04_A	Langestraat 2	1,50	40,3	1,3	40,3
04_B	Langestraat 2	5,00	51,2	9,8	51,2
05_A	Langestraat 3	1,50	50,0	7,7	50,0
05_B	Langestraat 3	5,00	50,8	9,5	50,8
06_A	Langestraat 1	1,50	53,8	12,2	53,8
06_B	Langestraat 1	5,00	54,5	11,9	54,5
07_A	Graspeel 37A/37	1,50	52,2	9,7	52,2
07_B	Graspeel 37A/37	5,00	52,8	11,4	52,8
08_A	Graspeel 60/62	1,50	46,4	10,9	46,4
08_B	Graspeel 60/62	5,00	47,9	14,3	47,9
09_A	Graspeel 58	1,50	48,8	12,0	48,8
09_B	Graspeel 58	5,00	48,8	13,5	48,8
10_A	Graspeel 33	1,50	42,9	10,0	42,9
10_B	Graspeel 33	5,00	45,9	12,4	45,9
11_A	Graspeel 56	1,50	45,9	9,0	45,9
11_B	Graspeel 56	5,00	47,2	11,8	47,2
12_A	Buntweg 3	1,50	42,2	4,9	42,2
12_B	Buntweg 3	5,00	43,3	8,2	43,3
13_A	Buntweg 7	1,50	42,8	3,8	40,6
13_B	Buntweg 7	5,00	43,9	7,0	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Langestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Langestraat 1	1,50	53,8	12,2	53,8
P05	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,00	53,8	--	53,8
P04	Transport piek zwaar	1,50	49,0	--	49,0
P03	Transport piek zwaar	1,50	45,4	--	45,4
05	Leegzuigen mestkelder	1,00	42,6	--	--
03	Laden varkens	1,00	41,0	--	41,0
M01	Vrachtwagen voer	1,50	40,0	--	--
M03	Vrachtwagen mest	1,50	39,8	--	--
M02	Vrachtwagen varkens	1,50	39,6	--	39,6
06	Leegzuigen mestkelder	1,00	39,1	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	38,8	--	--
01	Lossen bulkwagen veevoer	0,00	38,8	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	36,2	--	36,2
08	Leegzuigen mestkelder	1,00	28,5	--	--
04	Hogedrukspuit	1,00	27,0	--	--
07	Leegzuigen mestkelder	1,00	24,1	--	--
02	Lossen bulkwagen veevoer	0,00	20,6	--	--
M04	Personenwagens	0,75	17,6	--	--
V24	Ventilator Fancom 1445	3,50	12,2	12,2	12,2
V25	Ventilator Fancom 1445	3,50	12,0	12,0	12,0
V26	Ventilator Fancom 1445	3,50	11,8	11,8	11,8
V27	Ventilator Fancom 1445	3,50	11,6	11,6	11,6
V11	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,6	8,6	8,6
V12	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,6	8,6	8,6
V13	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,4	8,4	8,4
V14	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,4	8,4	8,4
V15	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,3	8,3	8,3
V16	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,2	8,2	8,2
V17	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,2	8,2	8,2
V18	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,2	8,2	8,2
V19	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,0	8,0	8,0
V20	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,0	8,0	8,0
V01	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,1	7,1	7,1
V02	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,0	7,0	7,0
V03	Ventilator Fancom 1440	3,50	5,5	5,5	5,5
V04	Ventilator Fancom 1440	3,50	4,3	4,3	4,3
V21	Ventilator Fancom 1445	3,50	3,0	3,0	3,0
V22	Ventilator Fancom 1445	3,50	3,0	3,0	3,0
V23	Ventilator Fancom 1445	3,50	3,0	3,0	3,0
V05	Ventilator Fancom 1440	3,50	2,6	2,6	2,6
V06	Ventilator Fancom 1440	3,50	2,3	2,3	2,3
V07	Ventilator Fancom 1440	3,50	1,8	1,8	1,8
V08	Ventilator Fancom 1440	3,50	1,8	1,8	1,8
V09	Ventilator Fancom 1440	3,50	1,5	1,5	1,5
V10	Ventilator Fancom 1440	3,50	1,5	1,5	1,5
LAmix	(hoofdgroep)		53,8	12,2	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Langestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Langestraat 1	5,00	54,5	11,9	54,5
P05	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,00	54,5	--	54,5
P04	Transport piek zwaar	1,50	49,6	--	49,6
P03	Transport piek zwaar	1,50	46,3	--	46,3
05	Leegzuigen mestkelder	1,00	42,9	--	--
03	Laden varkens	1,00	41,7	--	41,7
P02	Transport piek zwaar	1,50	41,3	--	--
M01	Vrachtwagen voer	1,50	41,0	--	--
M03	Vrachtwagen mest	1,50	40,8	--	--
M02	Vrachtwagen varkens	1,50	40,7	--	40,7
06	Leegzuigen mestkelder	1,00	39,8	--	--
01	Lossen bulkwagen veevoer	0,00	39,2	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	37,4	--	37,4
08	Leegzuigen mestkelder	1,00	29,1	--	--
04	Hogedrukspuit	1,00	27,4	--	--
07	Leegzuigen mestkelder	1,00	24,8	--	--
02	Lossen bulkwagen veevoer	0,00	21,8	--	--
M04	Personenwagens	0,75	19,1	--	--
V24	Ventilator Fancom 1445	3,50	11,9	11,9	11,9
V25	Ventilator Fancom 1445	3,50	11,7	11,7	11,7
V26	Ventilator Fancom 1445	3,50	11,5	11,5	11,5
V27	Ventilator Fancom 1445	3,50	11,3	11,3	11,3
V11	Ventilator Fancom 1440	3,50	9,5	9,5	9,5
V12	Ventilator Fancom 1440	3,50	9,5	9,5	9,5
V13	Ventilator Fancom 1440	3,50	9,2	9,2	9,2
V14	Ventilator Fancom 1440	3,50	9,2	9,2	9,2
V15	Ventilator Fancom 1440	3,50	9,0	9,0	9,0
V16	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,9	8,9	8,9
V17	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,8	8,8	8,8
V18	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,7	8,7	8,7
V01	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,7	8,7	8,7
V02	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,6	8,6	8,6
V19	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,5	8,5	8,5
V20	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,4	8,4	8,4
V03	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,1	7,1	7,1
V04	Ventilator Fancom 1440	3,50	5,9	5,9	5,9
V21	Ventilator Fancom 1445	3,50	5,5	5,5	5,5
V22	Ventilator Fancom 1445	3,50	5,4	5,4	5,4
V23	Ventilator Fancom 1445	3,50	5,3	5,3	5,3
V05	Ventilator Fancom 1440	3,50	4,0	4,0	4,0
V06	Ventilator Fancom 1440	3,50	3,7	3,7	3,7
V07	Ventilator Fancom 1440	3,50	3,2	3,2	3,2
V08	Ventilator Fancom 1440	3,50	3,1	3,1	3,1
V09	Ventilator Fancom 1440	3,50	2,8	2,8	2,8
V10	Ventilator Fancom 1440	3,50	2,8	2,8	2,8
LAmix	(hoofdgroep)		54,5	11,9	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Graspeel 37A/37
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Graspeel 37A/37	1,50	52,2	9,7	52,2
P05	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,00	52,2	--	52,2
P04	Transport piek zwaar	1,50	46,9	--	46,9
P03	Transport piek zwaar	1,50	45,1	--	45,1
P01	Transport piek zwaar	1,50	42,9	--	42,9
06	Leegzuigen mestkelder	1,00	40,9	--	--
05	Leegzuigen mestkelder	1,00	40,4	--	--
07	Leegzuigen mestkelder	1,00	40,4	--	--
08	Leegzuigen mestkelder	1,00	39,8	--	--
03	Laden varkens	1,00	39,6	--	39,6
M01	Vrachtwagen voer	1,50	38,5	--	--
M02	Vrachtwagen varkens	1,50	38,4	--	38,4
M03	Vrachtwagen mest	1,50	38,4	--	--
02	Lossen bulkwag en veevoer	0,00	35,8	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	35,1	--	--
01	Lossen bulkwag en veevoer	0,00	33,7	--	--
04	Hogedrukspuit	1,00	24,8	--	--
M04	Personenwagens	0,75	17,7	--	--
V21	Ventilator Fancom 1445	3,50	9,7	9,7	9,7
V22	Ventilator Fancom 1445	3,50	9,6	9,6	9,6
V23	Ventilator Fancom 1445	3,50	9,5	9,5	9,5
V02	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,6	7,6	7,6
V03	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,4	7,4	7,4
V04	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,4	7,4	7,4
V05	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,3	7,3	7,3
V06	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,2	7,2	7,2
V07	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,1	7,1	7,1
V08	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,1	7,1	7,1
V09	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,0	7,0	7,0
V10	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,0	7,0	7,0
V01	Ventilator Fancom 1440	3,50	6,9	6,9	6,9
V11	Ventilator Fancom 1440	3,50	5,6	5,6	5,6
V12	Ventilator Fancom 1440	3,50	5,5	5,5	5,5
V13	Ventilator Fancom 1440	3,50	4,2	4,2	4,2
V14	Ventilator Fancom 1440	3,50	3,0	3,0	3,0
V24	Ventilator Fancom 1445	3,50	2,6	2,6	2,6
V25	Ventilator Fancom 1445	3,50	2,5	2,5	2,5
V26	Ventilator Fancom 1445	3,50	2,4	2,4	2,4
V27	Ventilator Fancom 1445	3,50	2,4	2,4	2,4
V15	Ventilator Fancom 1440	3,50	1,4	1,4	1,4
V16	Ventilator Fancom 1440	3,50	1,3	1,3	1,3
V17	Ventilator Fancom 1440	3,50	1,0	1,0	1,0
V18	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,9	0,9	0,9
V19	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,7	0,7	0,7
V20	Ventilator Fancom 1440	3,50	0,7	0,7	0,7
LAmix	(hoofdgroep)		52,2	9,7	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

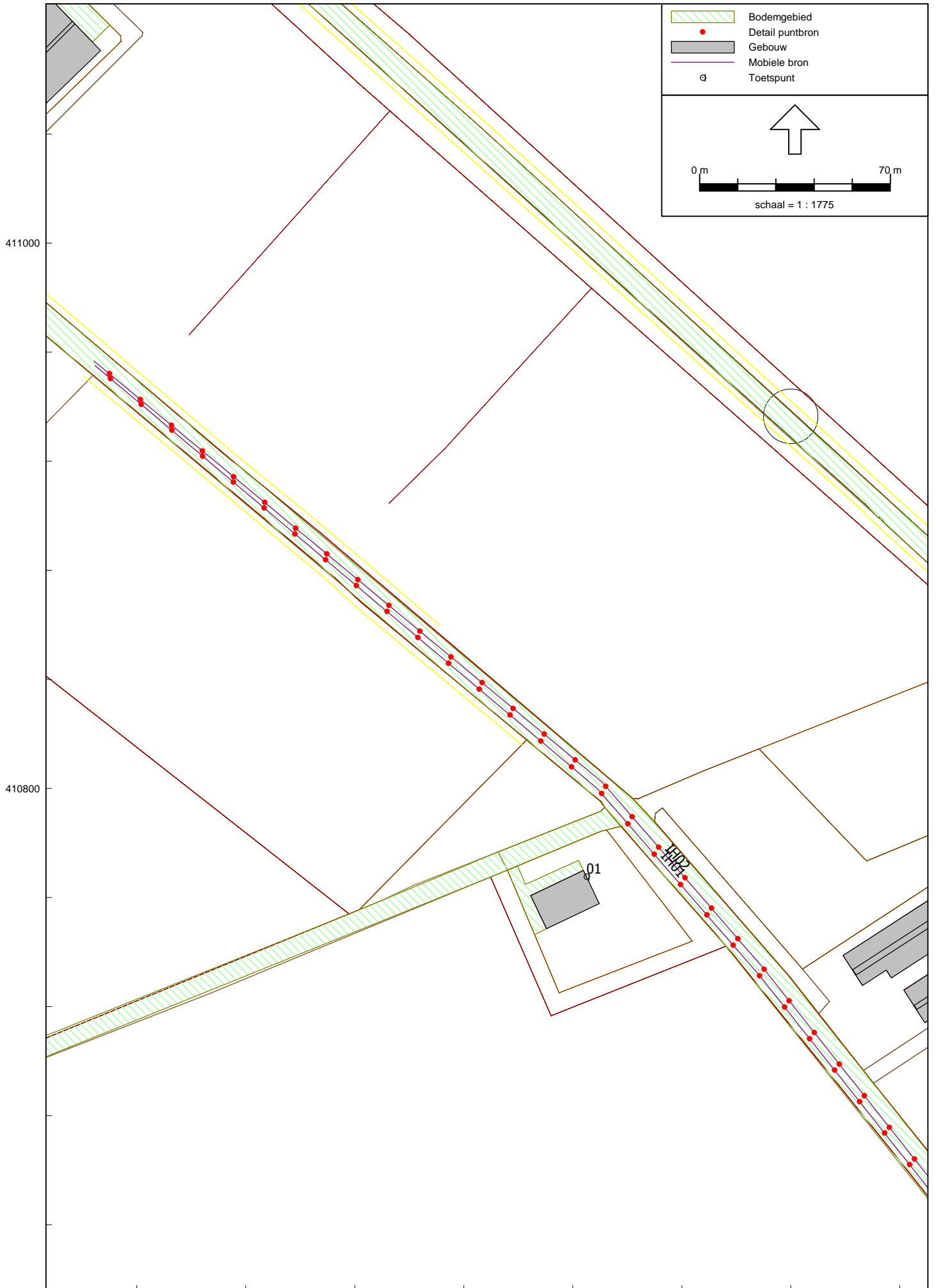
Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Graspeel 37A/37
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Graspeel 37A/37	5,00	52,8	11,4	52,8
P05	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,00	52,8	--	52,8
P04	Transport piek zwaar	1,50	47,5	--	47,5
P03	Transport piek zwaar	1,50	45,6	--	45,6
P01	Transport piek zwaar	1,50	43,2	--	43,2
06	Leegzuigen mestkelder	1,00	41,2	--	--
05	Leegzuigen mestkelder	1,00	40,8	--	--
07	Leegzuigen mestkelder	1,00	40,7	--	--
03	Laden varkens	1,00	40,2	--	40,2
08	Leegzuigen mestkelder	1,00	40,1	--	--
M01	Vrachtwagen voer	1,50	39,4	--	--
M02	Vrachtwagen varkens	1,50	39,4	--	39,4
M03	Vrachtwagen mest	1,50	39,3	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	36,5	--	--
02	Lossen bulkwagen veevoer	0,00	36,1	--	--
01	Lossen bulkwagen veevoer	0,00	34,1	--	--
04	Hogedrukspuit	1,00	25,3	--	--
M04	Personenwagens	0,75	18,9	--	--
V21	Ventilator Fancom 1445	3,50	11,4	11,4	11,4
V22	Ventilator Fancom 1445	3,50	11,3	11,3	11,3
V23	Ventilator Fancom 1445	3,50	11,2	11,2	11,2
V02	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,6	8,6	8,6
V03	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,4	8,4	8,4
V04	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,3	8,3	8,3
V05	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,2	8,2	8,2
V06	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,2	8,2	8,2
V07	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,1	8,1	8,1
V08	Ventilator Fancom 1440	3,50	8,0	8,0	8,0
V09	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,9	7,9	7,9
V01	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,9	7,9	7,9
V10	Ventilator Fancom 1440	3,50	7,9	7,9	7,9
V11	Ventilator Fancom 1440	3,50	6,7	6,7	6,7
V12	Ventilator Fancom 1440	3,50	6,7	6,7	6,7
V13	Ventilator Fancom 1440	3,50	5,5	5,5	5,5
V24	Ventilator Fancom 1445	3,50	5,1	5,1	5,1
V25	Ventilator Fancom 1445	3,50	5,0	5,0	5,0
V26	Ventilator Fancom 1445	3,50	4,9	4,9	4,9
V27	Ventilator Fancom 1445	3,50	4,8	4,8	4,8
V14	Ventilator Fancom 1440	3,50	4,3	4,3	4,3
V15	Ventilator Fancom 1440	3,50	2,7	2,7	2,7
V16	Ventilator Fancom 1440	3,50	2,6	2,6	2,6
V17	Ventilator Fancom 1440	3,50	2,3	2,3	2,3
V18	Ventilator Fancom 1440	3,50	2,3	2,3	2,3
V19	Ventilator Fancom 1440	3,50	2,1	2,1	2,1
V20	Ventilator Fancom 1440	3,50	2,1	2,1	2,1
LAmix	(hoofdgroep)		52,8	11,4	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage IV Indirecte hinder referentiesituatie



Model: Referentiesituatie - Indirecte hinder
Gebied varianten doorrekenen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
IH01	Vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	18	--	2	33,54	--	41,32
IH02	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	37,05	--	--

Model: Referentiesituatie - Indirecte hinder
Gebied varianten doorrekenen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
IH01	50	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	-3,00
IH02	50	15,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00

Model: Referentiesituatie - Indirecte hinder
Gebied varianten doorrekenen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IH01	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
IH02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - Indirecte hinder
Gebied varianten doorrekenen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Schuifelenberg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - Indirecte hinder
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

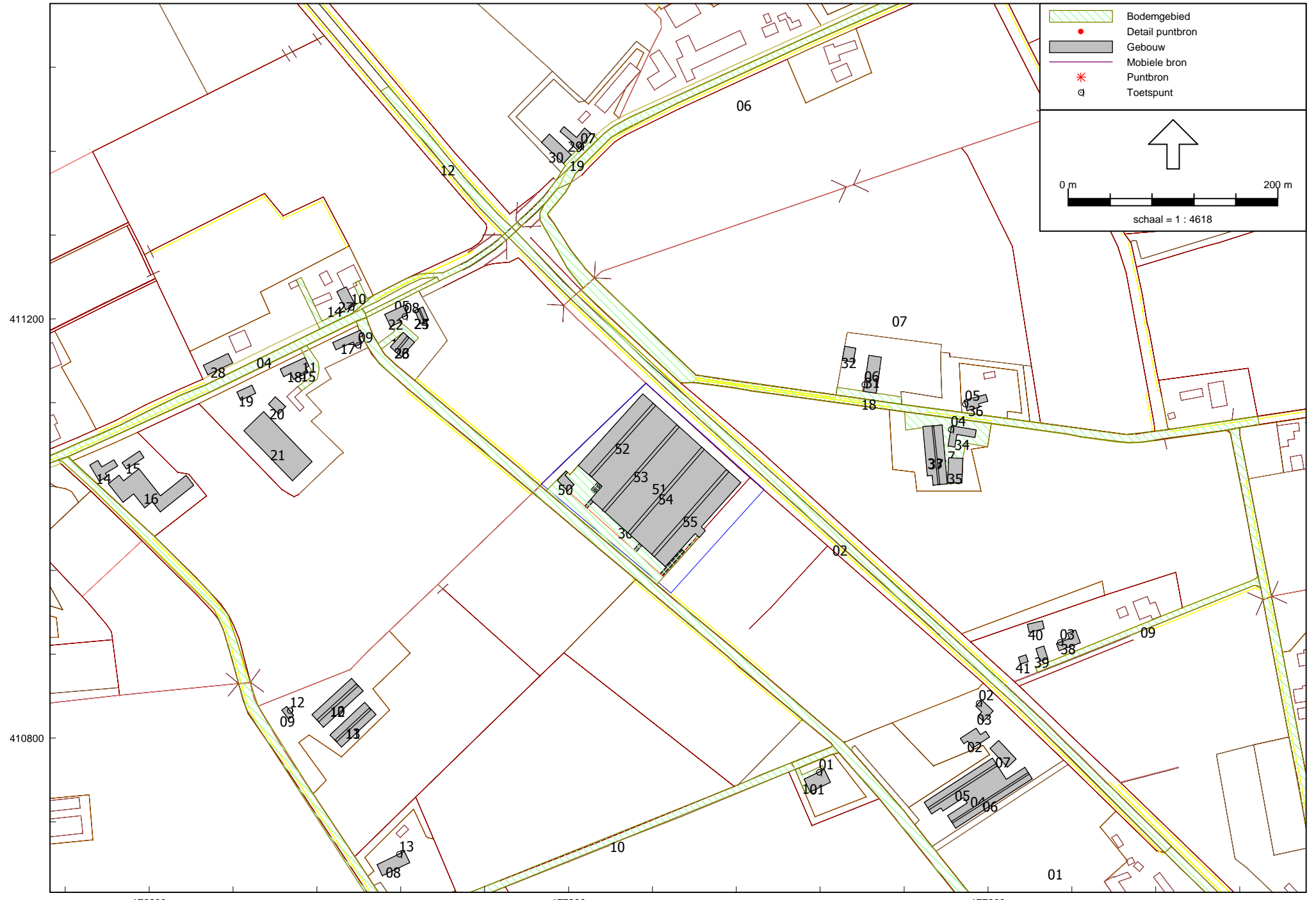
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Schuifelenberg 6	1,50	37,8	--	30,0	40,0	72,3	
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	39,0	--	31,2	41,2	72,9	

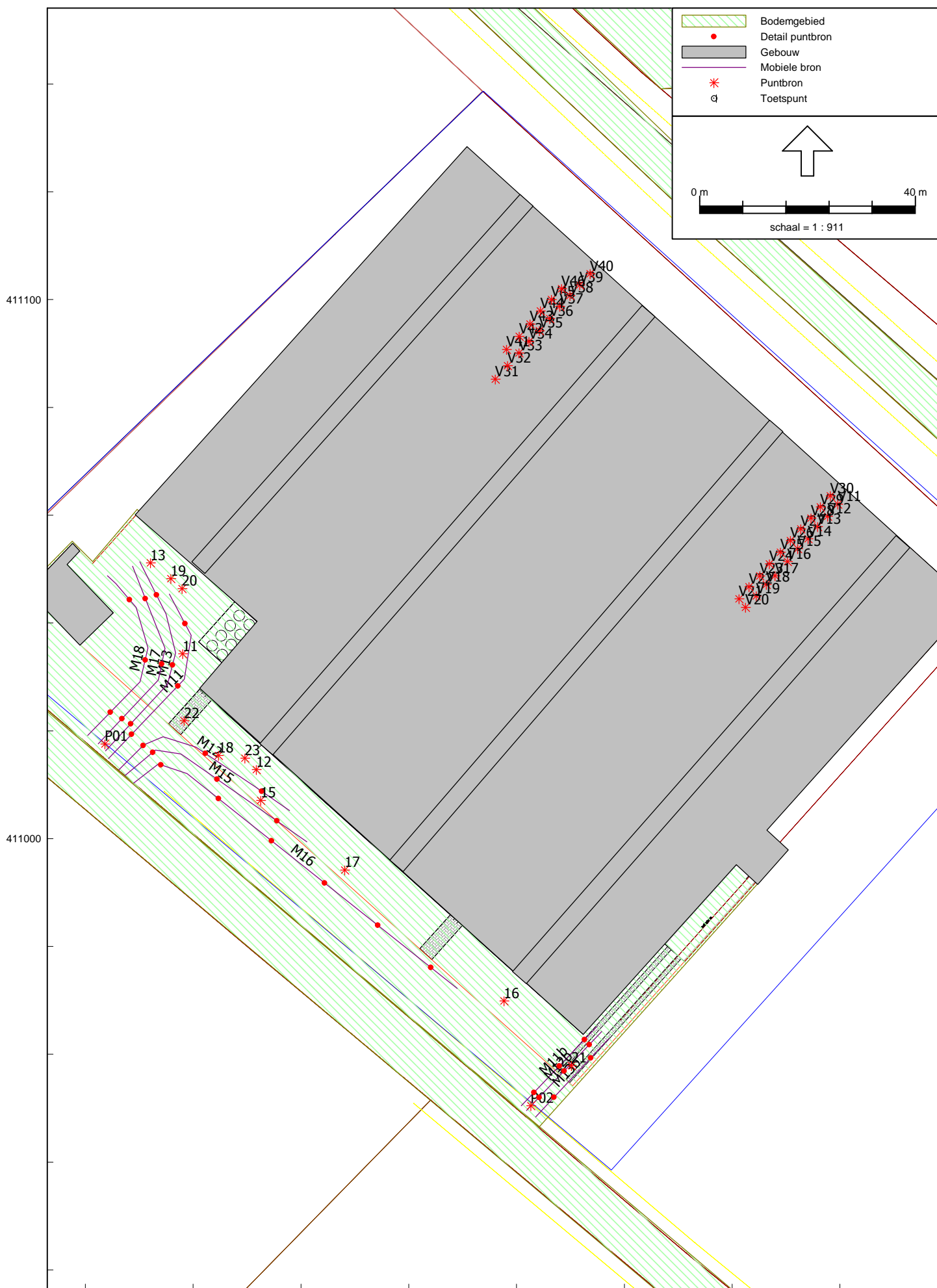
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V

Invoergegevens rekenmodel voorgenomen activiteit (RBS)





Model: Voorgenomen situatie - RBS
Modellen feb 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Schuijfelenberg	0,00
02	Peelweg	0,00
03	Peelweg	0,00
04	Graspeel	0,00
05	Graspeel	0,00
06	Graspeel	0,00
07	Langstraat	0,00
08	Witte Dellen	0,00
09	Witte Dellen	0,00
10	Nieuweweg	0,00
11	Buntweg\	0,00
12	Peelweg	0,00
13	terreinverharding	0,00
14	terreinverharding	0,00
15	terreinverharding	0,00
16	terreinverharding	0,00
17	terreinverharding	0,00
18	terreinverharding	0,00
19	terreinverharding	0,00
30	Erfverharding	0,00

Model: Voorgenomen situatie - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	Schuiфelenberg 6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Schuiфelenberg 16/18 schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Peelweg 16/18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Schuiфelenberg 19	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Schuiфelenberg 19 nok	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
06	Schuiфelenberg 19 nok	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
07	Schuiфelenberg 19 bijgebouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Buntweg 7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Buntweg 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Buntweg 3 bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Buntweg 3 bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Buntweg 3 bijgebouw nok	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Buntweg 3 bijgebouw nok	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Graspeel 52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Graspeel 54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Graspeel 52 bijgebouwen	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Graspeel 58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Graspeel 56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Graspeel 54a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Graspeel 54a bijgebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Graspeel 54a bijgebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Graspeel 60/62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Graspeel 62 bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Graspeel 60 bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Graspeel 60 bijgebouw nok	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
26	Graspeel 62 bijgebouw nok	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Graspeel 33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Graspeel 31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Graspeel 37A/37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Graspeel 37A bijgebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Langestraat 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Langestraat 1 bijgebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Langestraat 2 bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Langestraat 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Langestraat 2 bijgebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Langestraat 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Langestraat 2 bijgebouw nok	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
38	Witte Dellen 1B/1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Witte Dellen 1B bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Witte Dellen 1B bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Witte Dellen 1B bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Woonhuis	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Stallen	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Stallen nok	8,90	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
53	Stallen nok	8,90	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
54	Stallen nok	8,90	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
55	Stallen nok	8,90	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Voorgenomen situatie - RBS
Modellen feb 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
53	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
54	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
55	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Voorgenomen situatie - RBS
Modellen feb 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M11	Vrachtwagen voer	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	33,83	--	--
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	36,41	--	--
M16	Vrachtwagens mest	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	30,76	--	--
M17	Vrachtwagens mest	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	30,66	--	--
M18	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	16	--	--	27,94	--	--
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	33,77	--	--
M15	Vrachtwagens overige	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	33,45	--	--
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	36,45	--	--
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	36,48	--	--
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	37,78	--	--

Model: Voorgenomen situatie - RBS
Modellen feb 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
M11	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M13	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M16	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M17	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M18	10	15,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00
M12	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M15	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M11b	10	10,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M12b	10	10,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M13b	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00

Model: Voorgenomen situatie - RBS
Modellen feb 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voorgenomen situatie - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78
13	Lossen biggen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P01	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00
P02	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
22	Loader intern	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81
23	Loader intern	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81

Model: Voorgenomen situatie - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
11	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00
13	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	58,00	71,70	80,90	85,50	86,40	87,90
20	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	51,80	67,80	72,90	79,30	81,70	84,30
16	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
17	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
18	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
19	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
V11	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V12	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V13	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V14	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V15	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V16	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V17	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V18	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V19	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V20	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V21	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V22	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V23	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V24	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V25	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V26	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V27	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V28	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V29	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V30	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V31	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V32	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V33	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V34	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V35	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V36	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V37	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V38	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V39	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V40	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V41	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V42	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V43	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V44	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V45	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V46	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
P01	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00
P02	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00
12	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50
15	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50
21	--	--	Nee	Nee	Nee	70,00	80,10	79,40	84,00	91,40	95,96	91,40
22	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20
23	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20

Model: Voorgenomen situatie - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
11	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	82,10	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	83,00	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V11	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V12	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V13	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V14	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V15	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V16	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V17	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V18	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V19	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V20	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V21	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V22	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V23	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V24	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V25	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V26	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V27	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V28	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V29	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V30	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V31	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V32	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V33	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V34	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V35	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V36	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V37	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V38	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V39	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V40	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V41	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V42	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V43	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V44	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V45	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V46	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
P01	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	86,70	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	89,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	89,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voorgenomen situatie - RBS
Modellen feb 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Schuijfelenberg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Peelweg 16/18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Witte Dellen 1B/1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Langestraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Langestraat 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Langestraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Graspeel 37A/37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Graspeel 60/62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Graspeel 58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Graspeel 33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Graspeel 56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Buntweg 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Buntweg 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Voorgenomen situatie - RBS

Model eigenschap

Omschrijving	Voorgenomen situatie - RBS
Verantwoordelijke	rnijsdam
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(176839,27, 410841,96) - (177801,49, 411310,21)
Aangemaakt door	rnijsdam op 19-12-2012
Laatst ingezien door	rnijsdam op 25-2-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.03
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Commentaar



Bijlage VI Resultaten overdrachtsberekeningen voorgenomen activiteit (RBS)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen situatie - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Schuiifelenberg 6	1,50	37,6	28,8	24,9	37,6	58,9	
01_B	Schuiifelenberg 6	5,00	38,6	31,5	27,6	38,6	59,5	
02_A	Peelweg 16/18	1,50	32,2	26,7	22,8	32,8	51,8	
02_B	Peelweg 16/18	5,00	34,2	30,0	26,1	36,1	52,7	
03_A	Witte Dellen 1B/1	1,50	28,1	21,3	17,3	28,1	50,0	
03_B	Witte Dellen 1B/1	5,00	32,7	29,2	25,2	35,2	52,1	
04_A	Langestraat 2	1,50	31,8	26,5	22,5	32,5	45,5	
04_B	Langestraat 2	5,00	37,2	34,6	30,6	40,6	52,6	
05_A	Langestraat 3	1,50	34,7	31,7	27,8	37,8	52,3	
05_B	Langestraat 3	5,00	36,8	34,1	30,1	40,1	52,3	
06_A	Langestraat 1	1,50	40,4	37,6	33,7	43,7	56,5	
06_B	Langestraat 1	5,00	41,5	38,9	35,0	45,0	56,8	
07_A	Graspeel 37A/37	1,50	35,8	30,3	26,4	36,4	52,1	
07_B	Graspeel 37A/37	5,00	36,9	32,5	28,6	38,6	52,5	
08_A	Graspeel 60/62	1,50	38,6	29,2	25,2	38,6	57,4	
08_B	Graspeel 60/62	5,00	39,7	32,7	28,7	39,7	58,5	
09_A	Graspeel 58	1,50	38,4	29,5	25,5	38,4	59,7	
09_B	Graspeel 58	5,00	39,0	31,7	27,7	39,0	59,7	
10_A	Graspeel 33	1,50	35,3	25,6	21,7	35,3	55,8	
10_B	Graspeel 33	5,00	37,8	31,1	27,1	37,8	57,7	
11_A	Graspeel 56	1,50	37,7	27,3	23,4	37,7	58,0	
11_B	Graspeel 56	5,00	38,5	30,3	26,3	38,5	58,8	
12_A	Buntweg 3	1,50	37,0	24,8	20,8	37,0	57,1	
12_B	Buntweg 3	5,00	37,8	28,0	24,0	37,8	58,1	
13_A	Buntweg 7	1,50	36,2	24,3	20,4	36,2	56,2	
13_B	Buntweg 7	5,00	37,0	27,5	23,5	37,0	57,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen situatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Langestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Langestraat 1	1,50	40,4	37,6	33,7	43,7	56,5
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,6	24,3	20,4	30,4	28,2
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,6	24,3	20,4	30,4	28,2
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,4	24,1	20,2	30,2	28,1
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,4	24,1	20,2	30,2	28,1
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,2	23,9	20,0	30,0	27,9
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,2	23,9	20,0	30,0	27,9
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,0	23,7	19,8	29,8	27,8
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,0	23,7	19,7	29,7	27,7
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,8	23,5	19,6	29,6	27,6
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,8	23,5	19,6	29,6	27,6
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,6	23,3	19,4	29,4	27,5
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,6	23,3	19,3	29,3	27,4
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,4	23,1	19,1	29,1	27,3
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,4	23,1	19,1	29,1	27,3
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,2	22,9	18,9	28,9	27,1
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,2	22,9	18,9	28,9	27,1
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,0	22,7	18,8	28,8	27,0
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,0	22,7	18,8	28,8	27,0
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,8	22,5	18,6	28,6	26,9
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,8	22,5	18,6	28,6	26,8
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	27,9	--	--	27,9	40,2
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,8	19,5	15,5	25,5	23,9
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,8	19,5	15,5	25,5	23,9
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,8	19,5	15,5	25,5	24,0
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,7	19,5	15,5	25,5	24,0
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,7	19,4	15,5	25,5	24,0
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,7	19,4	15,4	25,4	24,0
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,6	19,4	15,4	25,4	24,0
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,6	19,3	15,3	25,3	23,8
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,6	19,3	15,3	25,3	23,9
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,6	19,3	15,3	25,3	23,8
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,5	19,2	15,3	25,3	23,8
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,5	19,2	15,3	25,3	23,8
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,5	19,2	15,2	25,2	23,8
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,5	19,2	15,2	25,2	23,8
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,4	19,1	15,2	25,2	23,8
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,4	19,1	15,1	25,1	23,8
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	23,8	--	--	23,8	42,0
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	19,1	--	--	19,1	31,5
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	18,5	--	--	18,5	33,8
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	13,6	--	--	13,6	30,6
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	12,8	--	--	12,8	29,9
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	11,2	--	--	11,2	28,3
22	Loader intern	1,00	9,8	--	--	9,8	31,2
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	8,4	--	--	8,4	49,3
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	7,4	--	--	7,4	24,5
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	7,0	--	--	7,0	47,9
23	Loader intern	1,00	6,1	--	--	6,1	27,5
M16	Vrachtwagens mest	1,50	3,8	--	--	3,8	39,0
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	1,8	--	--	1,8	44,0
M17	Vrachtwagens mest	1,50	0,7	--	--	0,7	35,8
M15	Vrachtwagens overige	1,50	-3,3	--	--	-3,3	34,7
M11	Vrachtwagen voer	1,50	-3,4	--	--	-3,4	34,9
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	-3,9	--	--	-3,9	34,4
13	Lossen biggen	1,00	-4,1	--	--	-4,1	12,5
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	-6,0	--	--	-6,0	34,9
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	-9,9	--	--	-9,9	8,4
M18	Personenwagens	0,75	-10,2	--	--	-10,2	22,4
P02	Transport piek zwaar	1,50	-150,5	--	--	-150,5	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen situatie - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Langestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
P01	Transport piek zwaar	1,50	-164,9	--	--	-164,9	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen situatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Langestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Langestraat 1	5,00	41,5	38,9	35,0	45,0	56,8
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,50	27,4	25,1	21,1	31,1	27,9
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,50	27,3	25,0	21,1	31,1	27,9
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,50	27,1	24,9	20,9	30,9	27,7
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,50	27,1	24,8	20,9	30,9	27,7
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,9	24,6	20,7	30,7	27,6
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,9	24,6	20,7	30,7	27,6
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,7	24,4	20,5	30,5	27,4
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,7	24,4	20,4	30,4	27,4
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,5	24,2	20,3	30,3	27,3
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,5	24,2	20,2	30,2	27,3
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,3	24,0	20,0	30,0	27,1
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,3	24,0	20,0	30,0	27,1
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,1	23,8	19,8	29,8	27,0
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,0	23,7	19,8	29,8	27,0
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,9	23,6	19,6	29,6	26,8
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,9	23,6	19,6	29,6	26,8
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,7	23,4	19,4	29,4	26,7
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,6	23,4	19,4	29,4	26,7
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,5	23,2	19,2	29,2	26,6
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,4	23,2	19,2	29,2	26,5
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,1	22,8	18,8	28,8	26,3
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,9	22,6	18,7	28,7	26,2
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,8	22,5	18,5	28,5	26,1
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,7	22,4	18,5	28,5	26,0
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,6	22,3	18,4	28,4	26,0
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,6	22,3	18,3	28,3	25,9
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,5	22,2	18,2	28,2	25,9
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,4	22,1	18,1	28,1	25,8
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,3	22,1	18,1	28,1	25,8
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,3	22,0	18,0	28,0	25,7
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,2	21,9	18,0	28,0	25,7
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,1	21,8	17,9	27,9	25,6
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,0	21,7	17,8	27,8	25,5
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,50	23,9	21,6	17,7	27,7	25,5
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,50	23,8	21,5	17,6	27,6	25,4
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,50	23,6	21,3	17,4	27,4	25,2
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	26,0	--	--	26,0	37,7
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	24,7	--	--	24,7	42,2
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	18,0	--	--	18,0	29,7
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	17,5	--	--	17,5	32,2
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	13,4	--	--	13,4	29,9
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	11,9	--	--	11,9	28,3
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	9,8	--	--	9,8	50,1
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	9,7	--	--	9,7	26,2
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	8,6	--	--	8,6	48,8
22	Loader intern	1,00	8,4	--	--	8,4	29,2
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	7,3	--	--	7,3	23,8
23	Loader intern	1,00	4,6	--	--	4,6	25,3
M16	Vrachtwagens mest	1,50	3,2	--	--	3,2	37,8
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	2,9	--	--	2,9	44,4
M17	Vrachtwagens mest	1,50	-0,4	--	--	-0,4	34,1
13	Lossen biggen	1,00	-4,0	--	--	-4,0	12,0
M15	Vrachtwagens overige	1,50	-4,3	--	--	-4,3	33,0
M11	Vrachtwagen voer	1,50	-4,4	--	--	-4,4	33,3
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	-5,0	--	--	-5,0	32,6
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	-6,6	--	--	-6,6	33,7
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	-9,9	--	--	-9,9	7,8
M18	Personenwagens	0,75	-10,5	--	--	-10,5	21,5
P02	Transport piek zwaar	1,50	-149,6	--	--	-149,6	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen situatie - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Langestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P01	Transport piek zwaar	1,50	-166,3	--	--	-166,3	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen situatie - RBS
 LLaeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Langestraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Langestraat 2	5,00	37,2	34,6	30,6	40,6	52,6
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,50	22,6	20,3	16,4	26,4	24,4
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,50	22,6	20,3	16,3	26,3	24,4
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,50	22,5	20,2	16,3	26,3	24,3
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,50	22,4	20,1	16,2	26,2	24,3
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,50	22,4	20,1	16,1	26,1	24,3
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,50	22,3	20,0	16,1	26,1	24,2
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,50	22,3	20,0	16,0	26,0	24,2
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,50	22,2	19,9	16,0	26,0	24,1
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,50	22,1	19,9	15,9	25,9	24,1
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,50	22,1	19,8	15,8	25,8	24,0
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,50	22,1	19,8	15,8	25,8	24,0
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,50	22,0	19,7	15,7	25,7	23,9
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,9	19,6	15,7	25,7	23,9
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,9	19,6	15,6	25,6	23,9
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,8	19,5	15,5	25,5	23,8
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,8	19,5	15,5	25,5	23,8
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,6	19,4	15,4	25,4	23,7
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,6	19,3	15,4	25,4	23,7
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,5	19,2	15,2	25,2	23,6
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,5	19,2	15,2	25,2	23,6
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,6	18,3	14,4	24,4	23,0
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,6	18,3	14,3	24,3	22,9
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,5	18,2	14,2	24,2	22,8
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,4	18,1	14,1	24,1	22,8
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,4	18,1	14,1	24,1	22,7
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,3	18,0	14,1	24,1	22,7
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,2	17,9	14,0	24,0	22,6
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,2	17,9	14,0	24,0	22,6
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,0	17,8	13,8	23,8	22,5
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,0	17,7	13,8	23,8	22,5
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,9	17,6	13,7	23,7	22,3
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,9	17,6	13,6	23,6	22,3
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,8	17,5	13,5	23,5	22,2
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,7	17,4	13,5	23,5	22,2
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,7	17,4	13,4	23,4	22,2
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,6	17,3	13,3	23,3	22,1
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	23,3	--	--	23,3	35,2
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	19,1	--	--	19,1	36,8
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	16,5	--	--	16,5	28,4
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	15,1	--	--	15,1	30,1
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	11,1	--	--	11,1	27,7
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	10,6	--	--	10,6	27,2
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	8,5	--	--	8,5	25,2
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	4,8	--	--	4,8	45,2
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	4,7	--	--	4,7	45,1
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	4,6	--	--	4,6	21,3
22	Loader intern	1,00	3,9	--	--	3,9	24,9
23	Loader intern	1,00	2,7	--	--	2,7	23,6
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	2,0	--	--	2,0	43,7
M16	Vrachtwagens mest	1,50	1,6	--	--	1,6	36,4
M17	Vrachtwagens mest	1,50	-3,8	--	--	-3,8	31,0
M15	Vrachtwagens overige	1,50	-6,3	--	--	-6,3	31,3
13	Lossen biggen	1,00	-6,8	--	--	-6,8	9,4
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	-7,6	--	--	-7,6	30,3
M11	Vrachtwagen voer	1,50	-7,8	--	--	-7,8	30,2
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	-10,0	--	--	-10,0	30,5
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	-12,8	--	--	-12,8	5,2
M18	Personenwagens	0,75	-13,6	--	--	-13,6	18,6
P02	Transport piek zwaar	1,50	-155,3	--	--	-155,3	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen situatie - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Langestraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P01	Transport piek zwaar	1,50	-169,5	--	--	-169,5	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen situatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Graspeel 60/62
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Graspeel 60/62	5,00	39,7	32,7	28,7	39,7	58,5
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	35,9	--	--	35,9	47,4
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	30,3	--	--	30,3	46,5
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	25,8	--	--	25,8	37,4
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	25,5	--	--	25,5	42,2
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,7	18,4	14,5	24,5	22,9
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,7	18,4	14,4	24,4	22,9
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,7	18,4	14,4	24,4	22,9
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,7	18,4	14,4	24,4	22,9
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,6	18,3	14,4	24,4	22,9
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,6	18,3	14,4	24,4	22,9
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,6	18,3	14,3	24,3	22,8
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,6	18,3	14,3	24,3	22,8
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,5	18,3	14,3	24,3	22,8
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,5	18,3	14,3	24,3	22,8
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,5	18,2	14,3	24,3	22,8
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,5	18,2	14,3	24,3	22,8
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,5	18,2	14,2	24,2	22,7
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,4	18,1	14,2	24,2	22,7
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,4	18,1	14,1	24,1	22,7
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,50	20,4	18,1	14,1	24,1	22,7
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	22,8	--	--	22,8	37,5
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,3	16,0	12,0	22,0	21,0
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,3	16,0	12,0	22,0	21,0
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,2	15,9	12,0	22,0	21,0
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,2	15,9	12,0	22,0	21,0
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,2	15,9	12,0	22,0	21,0
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,2	15,9	11,9	21,9	20,9
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,2	15,9	11,9	21,9	20,9
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,2	15,9	11,9	21,9	20,9
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,2	15,9	11,9	21,9	20,9
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,1	15,9	11,9	21,9	20,9
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,1	15,8	11,9	21,9	20,9
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,1	15,8	11,9	21,9	20,9
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,1	15,8	11,9	21,9	20,9
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,1	15,8	11,8	21,8	20,9
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,1	15,8	11,8	21,8	20,9
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,1	15,8	11,8	21,8	20,8
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,1	15,8	11,8	21,8	20,8
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,0	15,8	11,8	21,8	20,8
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,0	15,7	11,8	21,8	20,8
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,0	15,7	11,8	21,8	20,8
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	19,9	--	--	19,9	37,8
13	Lossen biggen	1,00	19,3	--	--	19,3	35,0
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	18,7	--	--	18,7	35,2
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	16,9	--	--	16,9	33,3
23	Loader intern	1,00	14,4	--	--	14,4	35,1
M16	Vrachtwagens mest	1,50	13,8	--	--	13,8	48,3
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	13,7	--	--	13,7	31,2
22	Loader intern	1,00	13,5	--	--	13,5	34,1
M17	Vrachtwagens mest	1,50	12,9	--	--	12,9	47,2
M11	Vrachtwagen voer	1,50	9,7	--	--	9,7	47,2
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	7,4	--	--	7,4	47,4
M15	Vrachtwagens overige	1,50	7,2	--	--	7,2	44,4
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	6,3	--	--	6,3	43,8
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	4,1	--	--	4,1	44,6
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	4,1	--	--	4,1	44,6
M18	Personenwagens	0,75	2,8	--	--	2,8	34,5
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	0,8	--	--	0,8	42,7
P01	Transport piek zwaar	1,50	-151,9	--	--	-151,9	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen situatie - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Graspeel 60/62
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P02	Transport piek zwaar	1,50	-154,3	--	--	-154,3	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen situatie - RBS
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schuifelenberg 6	1,50	46,8	16,5	16,5
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	47,9	19,3	19,3
02_A	Peelweg 16/18	1,50	41,8	14,3	14,3
02_B	Peelweg 16/18	5,00	42,9	17,6	17,6
03_A	Witte Dellen 1B/1	1,50	40,9	9,1	9,1
03_B	Witte Dellen 1B/1	5,00	43,4	16,8	16,8
04_A	Langestraat 2	1,50	34,9	14,3	14,3
04_B	Langestraat 2	5,00	43,7	22,6	22,6
05_A	Langestraat 3	1,50	42,9	20,0	20,0
05_B	Langestraat 3	5,00	43,2	22,0	22,0
06_A	Langestraat 1	1,50	48,5	26,6	26,6
06_B	Langestraat 1	5,00	49,4	27,4	27,4
07_A	Graspeel 37A/37	1,50	39,2	18,4	18,4
07_B	Graspeel 37A/37	5,00	38,9	20,7	20,7
08_A	Graspeel 60/62	1,50	45,7	17,3	17,3
08_B	Graspeel 60/62	5,00	47,1	20,7	20,7
09_A	Graspeel 58	1,50	47,8	17,3	17,3
09_B	Graspeel 58	5,00	48,0	19,7	19,7
10_A	Graspeel 33	1,50	42,8	15,2	15,2
10_B	Graspeel 33	5,00	45,6	19,0	19,0
11_A	Graspeel 56	1,50	47,2	15,1	15,1
11_B	Graspeel 56	5,00	48,4	18,1	18,1
12_A	Buntweg 3	1,50	43,5	12,1	12,1
12_B	Buntweg 3	5,00	44,8	15,2	15,2
13_A	Buntweg 7	1,50	41,1	11,4	11,4
13_B	Buntweg 7	5,00	42,2	14,6	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen situatie - RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06_A - Langestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Langestraat 1	1,50	48,5	26,6	26,6
P02	Transport piek zwaar	1,50	48,5	--	--
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	40,2	--	--
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	40,1	--	--
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	37,6	--	--
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	36,7	--	--
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	35,6	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	34,1	--	--
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	29,3	--	--
M17	Vrachtwagens mest	1,50	28,0	--	--
M16	Vrachtwagens mest	1,50	27,5	--	--
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	27,1	--	--
M11	Vrachtwagen voer	1,50	27,0	--	--
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	26,9	--	--
22	Loader intern	1,00	26,7	--	--
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,6	26,6	26,6
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,6	26,6	26,6
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	26,6	--	--
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,4	26,4	26,4
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,4	26,4	26,4
M15	Vrachtwagens overige	1,50	26,3	--	--
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,2	26,2	26,2
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,2	26,2	26,2
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	26,1	--	--
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,0	26,0	26,0
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,0	26,0	26,0
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,8	25,8	25,8
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,8	25,8	25,8
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,6	25,6	25,6
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,6	25,6	25,6
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,4	25,4	25,4
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,4	25,4	25,4
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	25,3	--	--
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,2	25,2	25,2
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,2	25,2	25,2
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,0	25,0	25,0
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,0	25,0	25,0
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,8	24,8	24,8
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,8	24,8	24,8
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	23,8	--	--
23	Loader intern	1,00	22,9	--	--
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,8	21,8	21,8
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,8	21,8	21,8
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,8	21,8	21,8
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,7	21,7	21,7
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,7	21,7	21,7
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,7	21,7	21,7
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,6	21,6	21,6
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,6	21,6	21,6
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,6	21,6	21,6
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,6	21,6	21,6
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,5	21,5	21,5
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,5	21,5	21,5
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,5	21,5	21,5
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,5	21,5	21,5
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,4	21,4	21,4
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,4	21,4	21,4
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	20,0	--	--
M18	Personenwagens	0,75	14,8	--	--
13	Lossen biggen	1,00	7,9	--	--
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	3,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen situatie - RBS
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06_A - Langestraat 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
LAmaz	(hoofdgroep)		48,5	26,6	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen situatie - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Graspeel 58
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Graspeel 58	1,50	47,8	17,3	17,3
P01	Transport piek zwaar	1,50	47,8	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	45,1	--	--
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	41,0	--	--
M11	Vrachtwagen voer	1,50	40,9	--	--
M17	Vrachtwagens mest	1,50	40,8	--	--
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	40,7	--	--
22	Loader intern	1,00	40,4	--	--
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	40,2	--	--
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	40,0	--	--
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	39,2	--	--
M16	Vrachtwagens mest	1,50	38,8	--	--
M15	Vrachtwagens overige	1,50	38,7	--	--
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	38,7	--	--
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	38,6	--	--
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	38,4	--	--
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	38,2	--	--
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	36,7	--	--
23	Loader intern	1,00	36,0	--	--
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	35,7	--	--
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	35,6	--	--
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	33,7	--	--
M18	Personenwagens	0,75	29,4	--	--
13	Lossen biggen	1,00	28,2	--	--
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	24,8	--	--
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,3	17,3	17,3
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,3	17,3	17,3
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,3	17,3	17,3
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,2	17,2	17,2
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,2	17,2	17,2
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,2	17,2	17,2
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,2	17,2	17,2
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,1	17,1	17,1
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,1	17,1	17,1
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,1	17,1	17,1
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,0	17,0	17,0
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,0	17,0	17,0
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,0	17,0	17,0
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,9	16,9	16,9
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,9	16,9	16,9
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,8	16,8	16,8
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,50	15,5	15,5	15,5
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,50	15,5	15,5	15,5
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,50	15,5	15,5	15,5
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,50	15,4	15,4	15,4
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,50	15,4	15,4	15,4
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,50	15,4	15,4	15,4
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,50	15,4	15,4	15,4
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,50	15,3	15,3	15,3
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,50	15,3	15,3	15,3
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,50	15,3	15,3	15,3
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,50	15,2	15,2	15,2
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,50	15,2	15,2	15,2
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,50	15,2	15,2	15,2
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,50	15,1	15,1	15,1
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,50	15,1	15,1	15,1
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,50	15,1	15,1	15,1
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,50	15,1	15,1	15,1
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,50	15,0	15,0	15,0
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,50	15,0	15,0	15,0
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,50	15,0	15,0	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

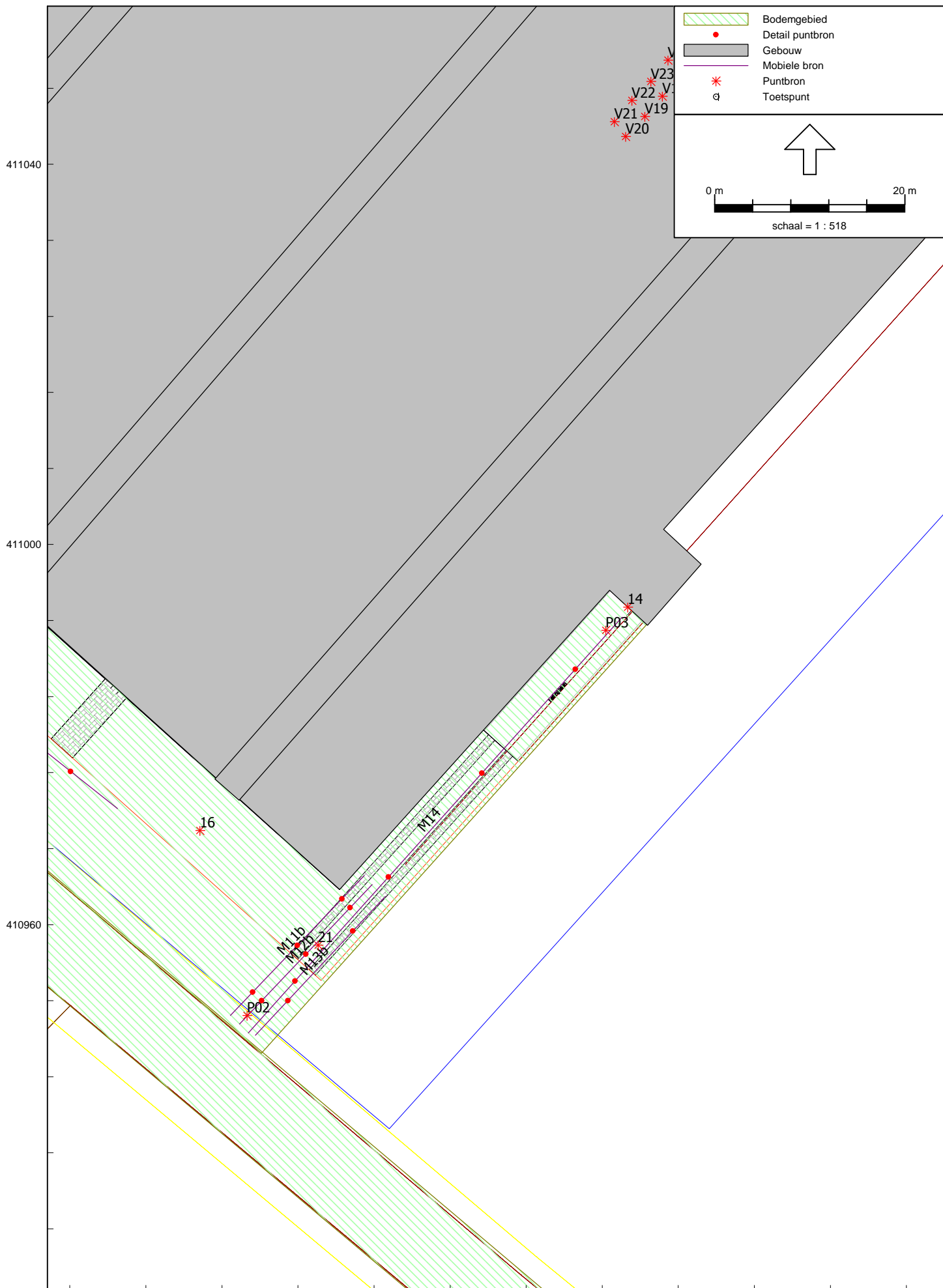
Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen situatie - RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Graspeel 58
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
LAmax	(hoofdgroep)		47,8	17,3	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage VII Invoergegevens en resultaten voorgenomen activiteit (RA-RBS)



Model: Voorgenomen situatie RA - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M11	Vrachtwagen voer	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	33,83	--	--
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	36,41	--	--
M14	Vrachtwagens varkens	1,50	0,00	Relatief	4	--	6	33,10	--	29,58
M16	Vrachtwagens mest	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	30,76	--	--
M17	Vrachtwagens mest	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	30,66	--	--
M18	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	16	--	--	27,94	--	--
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	33,77	--	--
M15	Vrachtwagens overige	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	33,45	--	--
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	36,45	--	--
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	36,48	--	--
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	37,78	--	--

Model: Voorgenomen situatie RA - RBS
Modellen feb 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
M11	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M13	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M14	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M16	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M17	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M18	10	15,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00
M12	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M15	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M11b	10	10,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M12b	10	10,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M13b	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00

Model: Voorgenomen situatie RA - RBS
Modellen feb 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voorgenomen situatie RA - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78
13	Lossen biggen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04
14	Laden varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P01	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00
P02	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,56
22	Loader intern	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81
23	Loader intern	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81

Model: Voorgenomen situatie RA - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
11	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00
13	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	58,00	71,70	80,90	85,50	86,40	87,90
14	--	2,50	Nee	Nee	Nee	50,00	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00
20	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	51,80	67,80	72,90	79,30	81,70	84,30
16	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
17	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
18	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
19	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
V11	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V12	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V13	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V14	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V15	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V16	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V17	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V18	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V19	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V20	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V21	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V22	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V23	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V24	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V25	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V26	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V27	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V28	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V29	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V30	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V31	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V32	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V33	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V34	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V35	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V36	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V37	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V38	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V39	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V40	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V41	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V42	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V43	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V44	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V45	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V46	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
P01	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00
P02	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00
P03	--	199,00	Nee	Nee	Nee	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00
12	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50
15	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50
21	--	15,05	Nee	Nee	Nee	70,00	80,10	79,40	84,00	91,40	95,96	91,40
22	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20
23	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20

Model: Voorgenomen situatie RA - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
11	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	82,10	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	95,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	83,00	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V11	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V12	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V13	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V14	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V15	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V16	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V17	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V18	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V19	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V20	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V21	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V22	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V23	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V24	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V25	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V26	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V27	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V28	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V29	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V30	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V31	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V32	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V33	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V34	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V35	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V36	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V37	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V38	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V39	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V40	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V41	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V42	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V43	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V44	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V45	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V46	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
P01	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	109,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	86,70	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	89,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	89,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Voorgenomen situatie RA - RBS

Model eigenschap

Omschrijving	Voorgenomen situatie RA - RBS
Verantwoordelijke	rnijsdam
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(176839,27, 410841,96) - (177801,49, 411310,21)
Aangemaakt door	rnijsdam op 19-12-2012
Laatst ingezien door	rnijsdam op 25-2-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.03
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Commentaar

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen situatie RA - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Schuifelenberg 6	1,50	39,1	28,8	37,6	47,6	61,4	
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	40,0	31,5	38,4	48,4	61,7	
02_A	Peelweg 16/18	1,50	32,3	26,7	25,1	35,1	56,5	
02_B	Peelweg 16/18	5,00	34,4	30,0	28,8	38,8	57,1	
03_A	Witte Dellen 1B/1	1,50	28,3	21,3	21,1	31,1	53,6	
03_B	Witte Dellen 1B/1	5,00	32,9	29,2	27,1	37,1	55,0	
04_A	Langestraat 2	1,50	31,9	26,5	23,4	33,4	46,2	
04_B	Langestraat 2	5,00	37,5	34,6	32,8	42,8	53,9	
05_A	Langestraat 3	1,50	35,1	31,7	31,0	41,0	53,7	
05_B	Langestraat 3	5,00	37,1	34,1	32,4	42,4	53,6	
06_A	Langestraat 1	1,50	40,5	37,6	34,6	44,6	57,3	
06_B	Langestraat 1	5,00	41,6	38,9	35,9	45,9	57,7	
07_A	Graspeel 37A/37	1,50	35,8	30,3	26,6	36,6	52,2	
07_B	Graspeel 37A/37	5,00	36,9	32,5	28,7	38,7	52,6	
08_A	Graspeel 60/62	1,50	38,6	29,2	26,0	38,6	57,5	
08_B	Graspeel 60/62	5,00	39,8	32,7	29,2	39,8	58,6	
09_A	Graspeel 58	1,50	38,4	29,5	26,5	38,4	59,8	
09_B	Graspeel 58	5,00	39,0	31,7	28,4	39,0	59,8	
10_A	Graspeel 33	1,50	35,3	25,6	23,1	35,3	55,9	
10_B	Graspeel 33	5,00	37,9	31,1	27,7	37,9	57,8	
11_A	Graspeel 56	1,50	37,7	27,3	24,9	37,7	58,1	
11_B	Graspeel 56	5,00	38,5	30,3	27,4	38,5	58,9	
12_A	Buntweg 3	1,50	37,0	24,8	23,2	37,0	57,3	
12_B	Buntweg 3	5,00	37,8	28,0	25,8	37,8	58,3	
13_A	Buntweg 7	1,50	36,7	24,3	31,2	41,2	58,1	
13_B	Buntweg 7	5,00	37,6	27,5	32,8	42,8	59,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen situatie RA - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Schuifelenberg 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schuifelenberg 6	1,50	39,1	28,8	37,6	47,6	61,4
14	Laden varkens	1,00	33,7	--	37,3	47,3	44,3
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	29,8	--	--	29,8	42,2
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	22,3	--	19,8	29,8	39,2
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	29,1	--	--	29,1	41,5
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	27,6	--	--	27,6	44,8
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	27,3	--	--	27,3	44,4
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	26,8	--	--	26,8	43,9
23	Loader intern	1,00	25,0	--	--	25,0	46,4
M14	Vrachtwagens varkens	1,50	11,4	--	14,9	24,9	48,9
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	24,8	--	--	24,8	40,2
22	Loader intern	1,00	23,1	--	--	23,1	44,5
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,5	14,3	10,3	20,3	19,7
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,5	14,2	10,2	20,2	19,7
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,5	14,2	10,2	20,2	19,6
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,4	14,2	10,2	20,2	19,6
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,4	14,1	10,2	20,2	19,6
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,4	14,1	10,2	20,2	19,6
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,4	14,1	10,1	20,1	19,6
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,4	14,1	10,1	20,1	19,6
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,3	14,1	10,1	20,1	19,5
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,3	14,0	10,0	20,0	19,5
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,3	14,0	10,0	20,0	19,5
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,2	14,0	10,0	20,0	19,4
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,2	14,0	10,0	20,0	19,5
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,2	13,9	10,0	20,0	19,4
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,2	13,9	9,9	19,9	19,4
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,2	13,9	9,9	19,9	19,4
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,2	13,9	9,9	19,9	19,4
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,1	13,8	9,9	19,9	19,3
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,1	13,8	9,9	19,9	19,3
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,1	13,8	9,8	19,8	19,3
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,6	12,3	8,3	18,3	18,0
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,6	12,3	8,3	18,3	18,0
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,5	12,3	8,3	18,3	18,0
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,5	12,2	8,3	18,3	18,0
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,5	12,2	8,3	18,3	18,0
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,5	12,2	8,2	18,2	18,0
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,5	12,2	8,2	18,2	17,9
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,5	12,2	8,2	18,2	18,0
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,4	12,2	8,2	18,2	17,9
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,4	12,1	8,2	18,2	17,9
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,4	12,1	8,2	18,2	17,9
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,4	12,1	8,2	18,2	17,9
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,4	12,1	8,1	18,1	17,9
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,4	12,1	8,1	18,1	17,9
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,4	12,1	8,1	18,1	17,9
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,3	12,1	8,1	18,1	17,8
M16	Vrachtwagens mest	1,50	13,5	--	--	13,5	48,8
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	12,0	--	--	12,0	29,2
M17	Vrachtwagens mest	1,50	10,4	--	--	10,4	45,7
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	8,2	--	--	8,2	46,5
M15	Vrachtwagens overige	1,50	8,0	--	--	8,0	46,0
M11	Vrachtwagen voer	1,50	7,2	--	--	7,2	45,6
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	5,3	--	--	5,3	46,1
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	5,3	--	--	5,3	46,1
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	2,5	--	--	2,5	43,4
13	Lossen biggen	1,00	2,4	--	--	2,4	19,1
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	2,2	--	--	2,2	44,3
M18	Personenwagens	0,75	1,8	--	--	1,8	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen situatie RA - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Schuifelenberg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	-6,4	--	--	-6,4	12,1
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,00	-146,6	--	-146,6	-136,6	57,0
P02	Transport piek zwaar	1,50	-152,2	--	--	-152,2	51,2
P01	Transport piek zwaar	1,50	-155,4	--	--	-155,4	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen situatie RA - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schuifelenberg 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	40,0	31,5	38,4	48,4	61,7
14	Laden varkens	1,00	34,4	--	37,9	47,9	44,2
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	23,0	--	20,6	30,6	39,3
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	29,7	--	--	29,7	41,6
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	28,8	--	--	28,8	40,7
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	28,4	--	--	28,4	44,9
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	28,0	--	--	28,0	44,6
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	27,5	--	--	27,5	43,9
23	Loader intern	1,00	26,2	--	--	26,2	47,1
M14	Vrachtwagens varkens	1,50	12,5	--	16,0	26,0	49,3
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	24,7	--	--	24,7	39,5
22	Loader intern	1,00	24,3	--	--	24,3	45,2
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,3	17,0	13,1	23,1	21,9
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,3	17,0	13,0	23,0	21,8
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,2	17,0	13,0	23,0	21,8
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,2	16,9	13,0	23,0	21,8
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,2	16,9	12,9	22,9	21,8
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,2	16,9	12,9	22,9	21,8
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,1	16,8	12,9	22,9	21,7
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,1	16,8	12,9	22,9	21,7
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,1	16,8	12,8	22,8	21,7
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,0	16,7	12,8	22,8	21,7
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,0	16,7	12,8	22,8	21,7
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,0	16,7	12,8	22,8	21,6
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,0	16,7	12,7	22,7	21,6
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,9	16,6	12,7	22,7	21,6
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,9	16,6	12,7	22,7	21,6
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,9	16,6	12,6	22,6	21,5
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,9	16,6	12,6	22,6	21,5
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,8	16,5	12,6	22,6	21,5
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,8	16,5	12,6	22,6	21,5
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,8	16,5	12,5	22,5	21,5
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,3	15,0	11,0	21,0	20,3
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,2	15,0	11,0	21,0	20,2
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,2	14,9	10,9	20,9	20,2
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,2	14,9	10,9	20,9	20,1
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,1	14,9	10,9	20,9	20,1
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,1	14,8	10,9	20,9	20,1
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,1	14,8	10,8	20,8	20,1
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,1	14,8	10,8	20,8	20,1
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,0	14,8	10,8	20,8	20,0
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,0	14,7	10,7	20,7	20,0
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,0	14,7	10,7	20,7	20,0
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,0	14,7	10,7	20,7	20,0
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,9	14,7	10,7	20,7	20,0
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,9	14,6	10,7	20,7	19,9
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,9	14,6	10,7	20,7	19,9
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,9	14,6	10,6	20,6	19,9
M16	Vrachtwagens mest	1,50	15,2	--	--	15,2	49,8
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	12,7	--	--	12,7	29,4
M17	Vrachtwagens mest	1,50	12,1	--	--	12,1	46,8
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	9,9	--	--	9,9	47,7
M15	Vrachtwagens overige	1,50	9,7	--	--	9,7	47,1
M11	Vrachtwagen voer	1,50	8,9	--	--	8,9	46,8
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	6,6	--	--	6,6	46,7
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	6,5	--	--	6,5	46,7
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	4,1	--	--	4,1	44,5
13	Lossen biggen	1,00	3,8	--	--	3,8	20,0
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	3,4	--	--	3,4	44,8
M18	Personenwagens	0,75	3,1	--	--	3,1	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen situatie RA - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schuifelenberg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	-5,3	--	--	-5,3	12,6
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,00	-145,9	--	-145,9	-135,9	56,9
P02	Transport piek zwaar	1,50	-151,1	--	--	-151,1	51,5
P01	Transport piek zwaar	1,50	-154,4	--	--	-154,4	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen situatie RA - RBS
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 06_A - Langestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Langestraat 1	1,50	40,5	37,6	34,6	44,6	57,3
14	Laden varkens	1,00	21,7	--	25,2	35,2	32,2
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	25,0	--	22,5	32,5	42,0
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,6	24,3	20,4	30,4	28,2
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,6	24,3	20,4	30,4	28,2
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,4	24,1	20,2	30,2	28,1
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,4	24,1	20,2	30,2	28,1
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,2	23,9	20,0	30,0	27,9
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,2	23,9	20,0	30,0	27,9
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,0	23,7	19,8	29,8	27,8
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,0	23,7	19,7	29,7	27,7
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,8	23,5	19,6	29,6	27,6
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,8	23,5	19,6	29,6	27,6
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,6	23,3	19,4	29,4	27,5
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,6	23,3	19,3	29,3	27,4
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,4	23,1	19,1	29,1	27,3
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,4	23,1	19,1	29,1	27,3
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,2	22,9	18,9	28,9	27,1
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,2	22,9	18,9	28,9	27,1
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,0	22,7	18,8	28,8	27,0
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,0	22,7	18,8	28,8	27,0
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,8	22,5	18,6	28,6	26,9
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,8	22,5	18,6	28,6	26,8
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	27,9	--	--	27,9	40,2
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,8	19,5	15,5	25,5	23,9
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,8	19,5	15,5	25,5	23,9
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,8	19,5	15,5	25,5	24,0
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,7	19,5	15,5	25,5	24,0
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,7	19,4	15,5	25,5	24,0
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,7	19,4	15,4	25,4	24,0
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,6	19,4	15,4	25,4	24,0
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,6	19,3	15,3	25,3	23,8
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,6	19,3	15,3	25,3	23,9
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,6	19,3	15,3	25,3	23,8
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,5	19,2	15,3	25,3	23,8
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,5	19,2	15,3	25,3	23,8
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,5	19,2	15,2	25,2	23,8
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,5	19,2	15,2	25,2	23,8
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,4	19,1	15,2	25,2	23,8
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,50	21,4	19,1	15,1	25,1	23,8
M14	Vrachtwagens varkens	1,50	10,4	--	13,9	23,9	47,9
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	19,1	--	--	19,1	31,5
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	18,5	--	--	18,5	33,8
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	13,6	--	--	13,6	30,6
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	12,8	--	--	12,8	29,9
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	11,2	--	--	11,2	28,3
22	Loader intern	1,00	9,8	--	--	9,8	31,2
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	8,4	--	--	8,4	49,3
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	7,4	--	--	7,4	24,5
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	7,0	--	--	7,0	47,9
23	Loader intern	1,00	6,1	--	--	6,1	27,5
M16	Vrachtwagens mest	1,50	3,8	--	--	3,8	39,0
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	1,8	--	--	1,8	44,0
M17	Vrachtwagens mest	1,50	0,7	--	--	0,7	35,8
M15	Vrachtwagens overige	1,50	-3,3	--	--	-3,3	34,7
M11	Vrachtwagen voer	1,50	-3,4	--	--	-3,4	34,9
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	-3,9	--	--	-3,9	34,4
13	Lossen biggen	1,00	-4,1	--	--	-4,1	12,5
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	-6,0	--	--	-6,0	34,9
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	-9,9	--	--	-9,9	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen situatie RA - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Langestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M18	Personenwagens	0,75	-10,2	--	--	-10,2	22,4
P02	Transport piek zwaar	1,50	-150,5	--	--	-150,5	53,0
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,00	-160,8	--	-160,8	-150,8	42,7
P01	Transport piek zwaar	1,50	-164,9	--	--	-164,9	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen situatie RA - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Langestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Langestraat 1	5,00	41,6	38,9	35,9	45,9	57,7
14	Laden varkens	1,00	23,5	--	27,0	37,0	33,1
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	25,9	--	23,4	33,4	42,2
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,50	27,4	25,1	21,1	31,1	27,9
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,50	27,3	25,0	21,1	31,1	27,9
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,50	27,1	24,9	20,9	30,9	27,7
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,50	27,1	24,8	20,9	30,9	27,7
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,9	24,6	20,7	30,7	27,6
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,9	24,6	20,7	30,7	27,6
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,7	24,4	20,5	30,5	27,4
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,7	24,4	20,4	30,4	27,4
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,5	24,2	20,3	30,3	27,3
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,5	24,2	20,2	30,2	27,3
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,3	24,0	20,0	30,0	27,1
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,3	24,0	20,0	30,0	27,1
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,1	23,8	19,8	29,8	27,0
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,50	26,0	23,7	19,8	29,8	27,0
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,9	23,6	19,6	29,6	26,8
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,9	23,6	19,6	29,6	26,8
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,7	23,4	19,4	29,4	26,7
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,6	23,4	19,4	29,4	26,7
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,5	23,2	19,2	29,2	26,6
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,4	23,2	19,2	29,2	26,5
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,50	25,1	22,8	18,8	28,8	26,3
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,9	22,6	18,7	28,7	26,2
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,8	22,5	18,5	28,5	26,1
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,7	22,4	18,5	28,5	26,0
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,6	22,3	18,4	28,4	26,0
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,6	22,3	18,3	28,3	25,9
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,5	22,2	18,2	28,2	25,9
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,4	22,1	18,1	28,1	25,8
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,3	22,1	18,1	28,1	25,8
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,3	22,0	18,0	28,0	25,7
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,2	21,9	18,0	28,0	25,7
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,1	21,8	17,9	27,9	25,6
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,50	24,0	21,7	17,8	27,8	25,5
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,50	23,9	21,6	17,7	27,7	25,5
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,50	23,8	21,5	17,6	27,6	25,4
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,50	23,6	21,3	17,4	27,4	25,2
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	26,0	--	--	26,0	37,7
M14	Vrachtwagens varkens	1,50	12,1	--	15,6	25,6	48,9
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	18,0	--	--	18,0	29,7
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	17,5	--	--	17,5	32,2
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	13,4	--	--	13,4	29,9
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	11,9	--	--	11,9	28,3
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	9,8	--	--	9,8	50,1
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	9,7	--	--	9,7	26,2
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	8,6	--	--	8,6	48,8
22	Loader intern	1,00	8,4	--	--	8,4	29,2
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	7,3	--	--	7,3	23,8
23	Loader intern	1,00	4,6	--	--	4,6	25,3
M16	Vrachtwagens mest	1,50	3,2	--	--	3,2	37,8
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	2,9	--	--	2,9	44,4
M17	Vrachtwagens mest	1,50	-0,4	--	--	-0,4	34,1
13	Lossen biggen	1,00	-4,0	--	--	-4,0	12,0
M15	Vrachtwagens overige	1,50	-4,3	--	--	-4,3	33,0
M11	Vrachtwagen voer	1,50	-4,4	--	--	-4,4	33,3
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	-5,0	--	--	-5,0	32,6
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	-6,6	--	--	-6,6	33,7
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	-9,9	--	--	-9,9	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen situatie RA - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Langestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M18	Personenwagens	0,75	-10,5	--	--	-10,5	21,5
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,00	-159,2	--	-159,2	-149,2	43,5
P02	Transport piek zwaar	1,50	-149,6	--	--	-149,6	53,2
P01	Transport piek zwaar	1,50	-166,3	--	--	-166,3	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen situatie RA - RBS
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schuijfelenberg 6	1,50	52,4	16,5	52,4
01_B	Schuijfelenberg 6	5,00	53,1	19,3	53,1
02_A	Peelweg 16/18	1,50	49,5	14,3	49,5
02_B	Peelweg 16/18	5,00	50,5	17,6	50,5
03_A	Witte Dellen 1B/1	1,50	45,5	9,1	45,5
03_B	Witte Dellen 1B/1	5,00	46,5	16,8	46,5
04_A	Langestraat 2	1,50	34,9	14,3	28,4
04_B	Langestraat 2	5,00	43,7	22,6	38,8
05_A	Langestraat 3	1,50	42,9	20,0	37,9
05_B	Langestraat 3	5,00	43,2	22,0	38,3
06_A	Langestraat 1	1,50	48,5	26,6	39,8
06_B	Langestraat 1	5,00	49,4	27,4	41,3
07_A	Graspeel 37A/37	1,50	39,2	18,4	26,8
07_B	Graspeel 37A/37	5,00	38,9	20,7	27,4
08_A	Graspeel 60/62	1,50	45,7	17,3	34,1
08_B	Graspeel 60/62	5,00	47,1	20,7	36,7
09_A	Graspeel 58	1,50	47,8	17,3	36,6
09_B	Graspeel 58	5,00	48,0	19,7	37,5
10_A	Graspeel 33	1,50	42,8	15,2	33,7
10_B	Graspeel 33	5,00	45,6	19,0	35,7
11_A	Graspeel 56	1,50	47,2	15,1	33,7
11_B	Graspeel 56	5,00	48,4	18,1	35,2
12_A	Buntweg 3	1,50	43,5	12,1	34,7
12_B	Buntweg 3	5,00	44,8	15,2	36,7
13_A	Buntweg 7	1,50	48,4	11,4	48,4
13_B	Buntweg 7	5,00	50,0	14,6	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen situatie RA - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Schuifelenberg 6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schuifelenberg 6	1,50	52,4	16,5	52,4
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,00	52,4	--	52,4
P02	Transport piek zwaar	1,50	46,8	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	43,6	--	--
23	Loader intern	1,00	41,8	--	--
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	40,2	--	--
22	Loader intern	1,00	39,9	--	--
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	39,8	--	--
14	Laden varkens	1,00	39,8	--	39,8
M11	Vrachtwagen voer	1,50	39,5	--	--
M17	Vrachtwagens mest	1,50	39,4	--	--
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	39,4	--	--
M14	Vrachtwagens varkens	1,50	39,1	--	39,1
M15	Vrachtwagens overige	1,50	38,1	--	--
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	38,0	--	--
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	37,6	--	--
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	37,6	--	--
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	37,6	--	--
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	37,2	--	--
M16	Vrachtwagens mest	1,50	37,1	--	--
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,9	--	--
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	35,6	--	--
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	35,5	--	--
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	34,8	--	34,8
M18	Personenwagens	0,75	27,3	--	--
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	24,5	--	--
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,5	16,5	16,5
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,5	16,5	16,5
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,5	16,5	16,5
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,4	16,4	16,4
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,4	16,4	16,4
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,4	16,4	16,4
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,4	16,4	16,4
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,4	16,4	16,4
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,3	16,3	16,3
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,3	16,3	16,3
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,3	16,3	16,3
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,2	16,2	16,2
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,2	16,2	16,2
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,2	16,2	16,2
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,2	16,2	16,2
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,2	16,2	16,2
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,2	16,2	16,2
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,1	16,1	16,1
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,1	16,1	16,1
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,1	16,1	16,1
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,6	14,6	14,6
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,6	14,6	14,6
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,5	14,5	14,5
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,5	14,5	14,5
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,5	14,5	14,5
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,5	14,5	14,5
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,5	14,5	14,5
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,5	14,5	14,5
13	Lossen biggen	1,00	14,5	--	--
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,4	14,4	14,4
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,4	14,4	14,4
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,4	14,4	14,4
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,4	14,4	14,4
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,4	14,4	14,4
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,4	14,4	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen situatie RA - RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Schuifelenberg 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,4	14,4	14,4
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,50	14,3	14,3	14,3
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	7,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		52,4	16,5	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen situatie RA - RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schuifelenberg 6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	53,1	19,3	53,1
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,00	53,1	--	53,1
P02	Transport piek zwaar	1,50	47,9	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	44,6	--	--
23	Loader intern	1,00	43,0	--	--
M11	Vrachtwagen voer	1,50	41,1	--	--
22	Loader intern	1,00	41,1	--	--
M17	Vrachtwagens mest	1,50	41,1	--	--
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	40,9	--	--
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	40,5	--	--
14	Laden varkens	1,00	40,4	--	40,4
M14	Vrachtwagens varkens	1,50	40,2	--	40,2
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	40,0	--	--
M15	Vrachtwagens overige	1,50	39,8	--	--
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	39,7	--	--
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	39,0	--	--
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	39,0	--	--
M16	Vrachtwagens mest	1,50	38,8	--	--
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	38,5	--	--
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	37,5	--	--
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	37,1	--	--
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,6	--	--
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	35,6	--	35,6
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	35,5	--	--
M18	Personenwagens	0,75	28,5	--	--
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	25,2	--	--
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,3	19,3	19,3
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,3	19,3	19,3
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,2	19,2	19,2
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,2	19,2	19,2
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,2	19,2	19,2
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,2	19,2	19,2
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,1	19,1	19,1
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,1	19,1	19,1
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,1	19,1	19,1
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,0	19,0	19,0
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,0	19,0	19,0
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,0	19,0	19,0
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,50	19,0	19,0	19,0
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,9	18,9	18,9
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,9	18,9	18,9
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,9	18,9	18,9
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,9	18,9	18,9
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,8	18,8	18,8
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,8	18,8	18,8
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,50	18,8	18,8	18,8
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,3	17,3	17,3
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,2	17,2	17,2
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,2	17,2	17,2
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,2	17,2	17,2
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,1	17,1	17,1
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,1	17,1	17,1
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,1	17,1	17,1
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,1	17,1	17,1
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,0	17,0	17,0
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,0	17,0	17,0
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,0	17,0	17,0
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,50	17,0	17,0	17,0
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,9	16,9	16,9
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,9	16,9	16,9
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,9	16,9	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

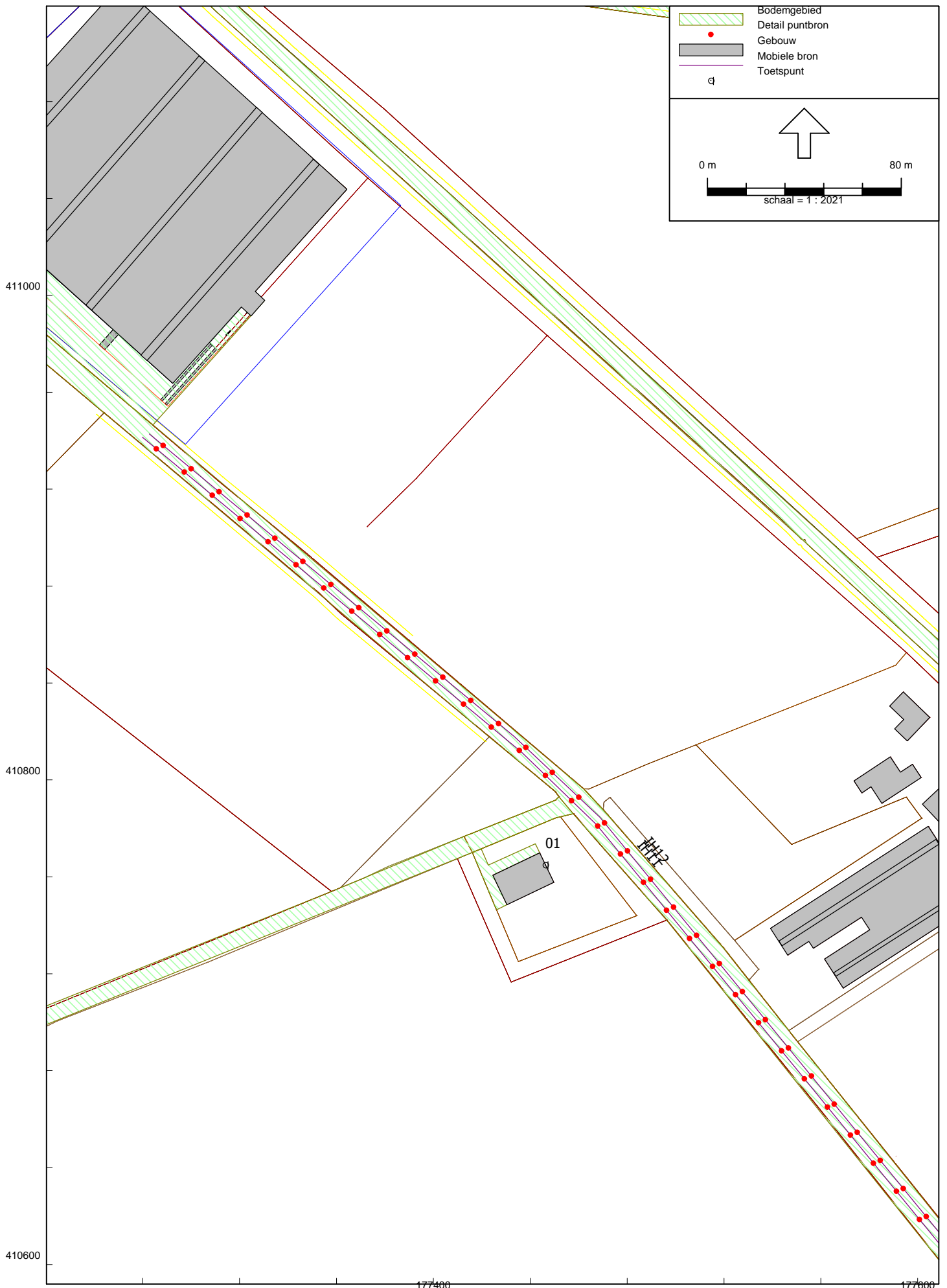
Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen situatie RA - RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schuifelenberg 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,50	16,9	16,9	16,9
13	Lossen biggen	1,00	15,8	--	--
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	8,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,1	19,3	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage VIII Indirecte hinder voorgenomen activiteit



Model: Voorgenomen situatie - Indirecte hinder
Modellen feb 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
IH11	Vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	32	--	6	30,97	--	36,48
IH12	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	16	--	--	26,99	--	--

Model: Voorgenomen situatie - Indirecte hinder
Modellen feb 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
IH11	50	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	-3,00
IH12	10	15,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00

Model: Voorgenomen situatie - Indirecte hinder
Modellen feb 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IH11	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
IH12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voorgenomen situatie - Indirecte hinder
Modellen feb 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Schuifelenberg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

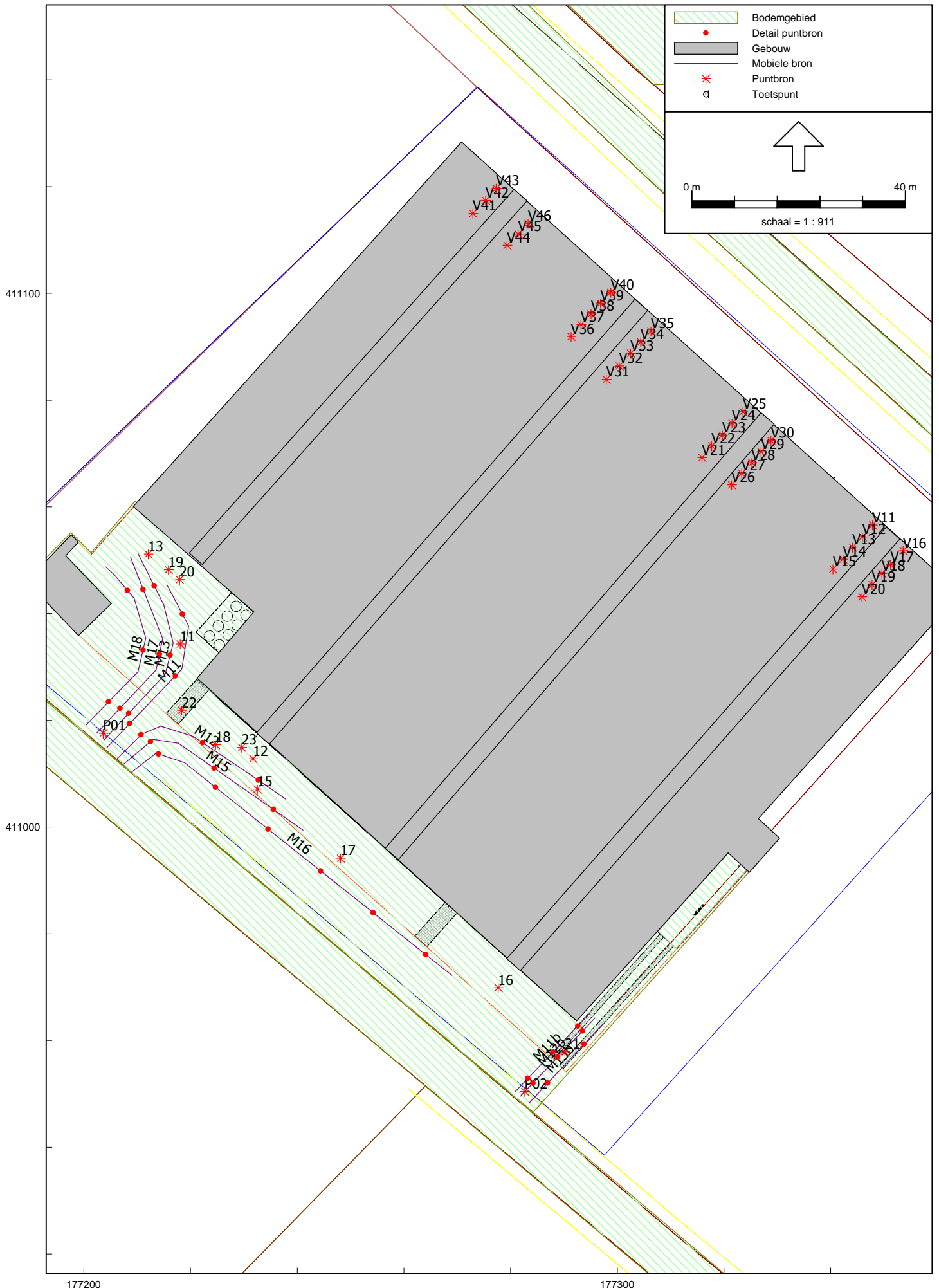
Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen situatie - Indirecte hinder
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Schuifelenberg 6	1,50	39,9	--	34,1	44,1	71,6	
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	41,2	--	35,4	45,4	72,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Bijlage IX Invoergegevens rekenmodel VKA 1 + 2
(RBS)**



Model: VKA 1 - RBS
Modellen feb 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M11	Vrachtwagen voer	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	33,83	--	--
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	36,41	--	--
M16	Vrachtwagens mest	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	30,76	--	--
M17	Vrachtwagens mest	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	30,66	--	--
M18	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	16	--	--	27,94	--	--
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	33,77	--	--
M15	Vrachtwagens overige	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	33,45	--	--
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	36,45	--	--
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	36,48	--	--
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	37,78	--	--

Model: VKA 1 - RBS
Modellen feb 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
M11	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M13	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M16	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M17	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M18	10	15,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00
M12	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M15	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M11b	10	10,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M12b	10	10,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M13b	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00

Model: VKA 1 - RBS
Modellen feb 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: VKA 1 - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78
13	Lossen biggen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P01	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00
P02	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
22	Loader intern	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81
23	Loader intern	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81

Model: VKA 1 - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
11	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00
13	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	58,00	71,70	80,90	85,50	86,40	87,90
20	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	51,80	67,80	72,90	79,30	81,70	84,30
16	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
17	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
18	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
19	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
V11	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V12	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V13	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V14	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V15	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V16	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V17	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V18	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V19	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V20	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V21	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V22	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V23	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V24	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V25	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V26	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V27	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V28	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V29	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V30	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V31	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V32	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V33	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V34	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V35	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V36	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V37	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V38	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V39	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V40	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V41	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V42	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V43	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V44	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V45	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V46	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
P01	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00
P02	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00
12	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50
15	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50
21	--	--	Nee	Nee	Nee	70,00	80,10	79,40	84,00	91,40	95,96	91,40
22	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20
23	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20

Model: VKA 1 - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

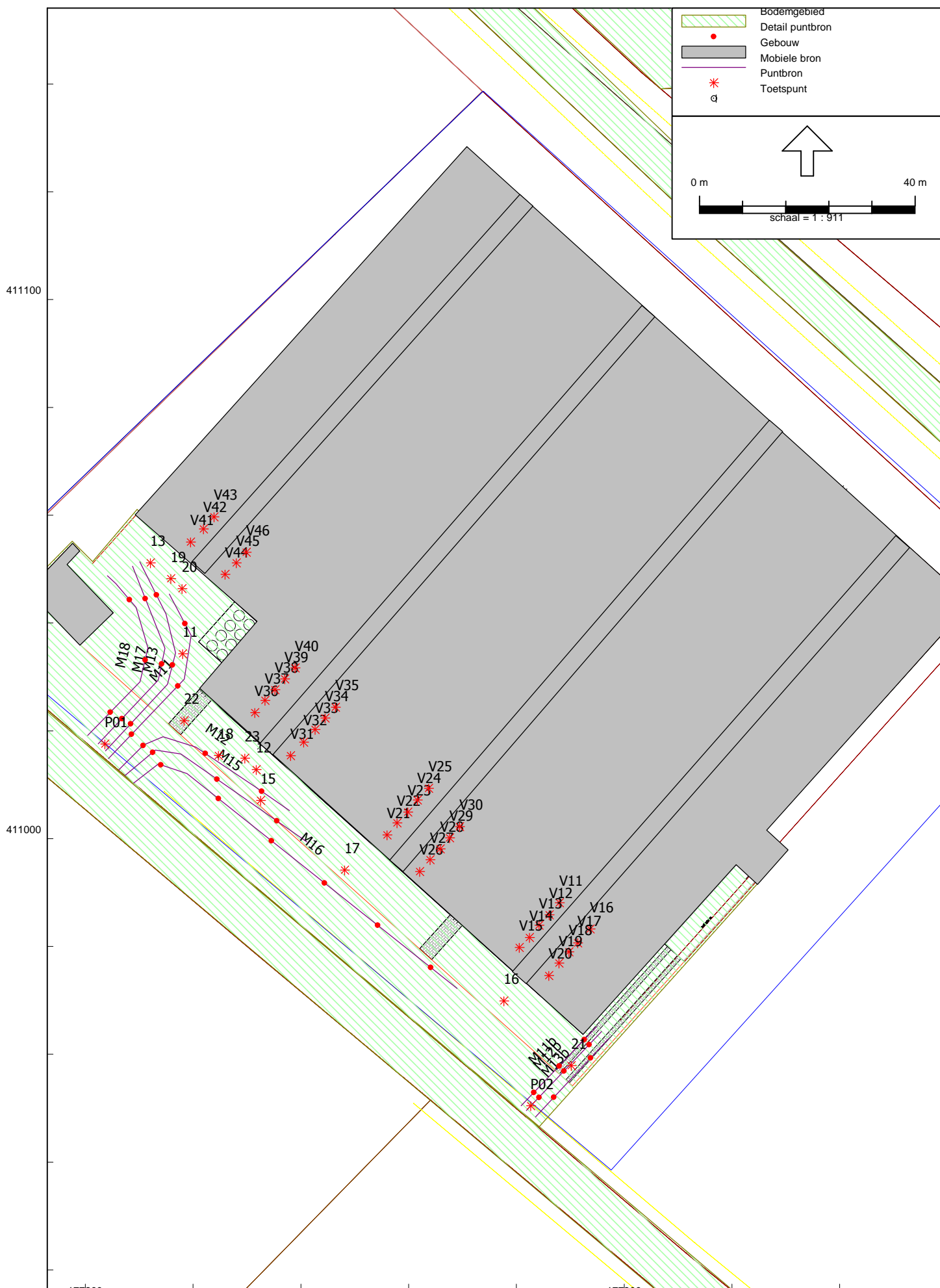
Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
11	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	82,10	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	83,00	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V11	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V12	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V13	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V14	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V15	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V16	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V17	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V18	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V19	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V20	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V21	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V22	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V23	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V24	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V25	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V26	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V27	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V28	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V29	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V30	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V31	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V32	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V33	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V34	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V35	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V36	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V37	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V38	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V39	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V40	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V41	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V42	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V43	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V44	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V45	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V46	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
P01	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	86,70	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	89,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	89,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VKA 1 - RBS

Model eigenschap

Omschrijving	VKA 1 - RBS
Verantwoordelijke	rnijdam
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(176839,27, 410841,96) - (177801,49, 411310,21)
Aangemaakt door	rnijdam op 19-12-2012
Laatst ingezien door	rnijdam op 25-2-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.03
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Commentaar



Model: VKA 2 - RBS
Modellen feb 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M11	Vrachtwagen voer	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	33,83	--	--
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	36,41	--	--
M16	Vrachtwagens mest	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	30,76	--	--
M17	Vrachtwagens mest	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	30,66	--	--
M18	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	16	--	--	27,94	--	--
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	33,77	--	--
M15	Vrachtwagens overige	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	33,45	--	--
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	36,45	--	--
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	36,48	--	--
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	37,78	--	--

Model: VKA 2 - RBS
Modellen feb 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
M11	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M13	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M16	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M17	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M18	10	15,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00
M12	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M15	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M11b	10	10,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M12b	10	10,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M13b	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00

Model: VKA 2 - RBS
Modellen feb 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: VKA 2 - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78
13	Lossen biggen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P01	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00
P02	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
22	Loader intern	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81
23	Loader intern	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81

Model: VKA 2 - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
11	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00
13	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	58,00	71,70	80,90	85,50	86,40	87,90
20	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	51,80	67,80	72,90	79,30	81,70	84,30
16	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
17	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
18	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
19	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
V11	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V12	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V13	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V14	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V15	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V16	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V17	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V18	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V19	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V20	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V21	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V22	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V23	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V24	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V25	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V26	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V27	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V28	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V29	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V30	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V31	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V32	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V33	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V34	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V35	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V36	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V37	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V38	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V39	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V40	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V41	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V42	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V43	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V44	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V45	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V46	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
P01	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00
P02	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00
12	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50
15	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50
21	--	--	Nee	Nee	Nee	70,00	80,10	79,40	84,00	91,40	95,96	91,40
22	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20
23	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20

Model: VKA 2 - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
11	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	82,10	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	83,00	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V11	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V12	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V13	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V14	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V15	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V16	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V17	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V18	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V19	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V20	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V21	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V22	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V23	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V24	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V25	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V26	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V27	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V28	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V29	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V30	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V31	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V32	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V33	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V34	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V35	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V36	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V37	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V38	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V39	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V40	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V41	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V42	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V43	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V44	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V45	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V46	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
P01	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	86,70	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	89,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	89,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VKA 2 - RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	VKA 2 - RBS
Verantwoordelijke	rnijdam
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(176839,27, 410841,96) - (177801,49, 411310,21)
Aangemaakt door	rnijdam op 19-12-2012
Laatst ingezien door	rnijdam op 25-2-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.03
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Commentaar



Bijlage X Rekenresultaten VKA 1 + 2 (RBS)

Rapport: Resultatentabel
 Model: VKA 1 - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schuijfelenberg 6	1,50	37,5	28,7	24,7	37,5	58,9
01_B	Schuijfelenberg 6	5,00	38,5	31,3	27,4	38,5	59,5
02_A	Peelweg 16/18	1,50	32,2	26,7	22,8	32,8	51,8
02_B	Peelweg 16/18	5,00	34,2	30,0	26,1	36,1	52,7
03_A	Witte Dellen 1B/1	1,50	28,0	21,1	17,2	28,0	50,0
03_B	Witte Dellen 1B/1	5,00	32,7	29,2	25,3	35,3	52,1
04_A	Langestraat 2	1,50	32,1	27,0	23,1	33,1	45,5
04_B	Langestraat 2	5,00	37,4	34,8	30,8	40,8	52,6
05_A	Langestraat 3	1,50	34,8	31,8	27,9	37,9	52,3
05_B	Langestraat 3	5,00	36,9	34,2	30,3	40,3	52,3
06_A	Langestraat 1	1,50	40,8	38,1	34,1	44,1	56,6
06_B	Langestraat 1	5,00	41,9	39,3	35,4	45,4	56,8
07_A	Graspeel 37A/37	1,50	35,8	30,4	26,4	36,4	52,1
07_B	Graspeel 37A/37	5,00	37,0	32,6	28,7	38,7	52,5
08_A	Graspeel 60/62	1,50	38,5	28,9	24,9	38,5	57,4
08_B	Graspeel 60/62	5,00	39,7	32,5	28,5	39,7	58,5
09_A	Graspeel 58	1,50	38,3	29,1	25,2	38,3	59,7
09_B	Graspeel 58	5,00	38,9	31,5	27,5	38,9	59,7
10_A	Graspeel 33	1,50	35,1	24,3	20,3	35,1	55,8
10_B	Graspeel 33	5,00	37,8	30,9	26,9	37,8	57,7
11_A	Graspeel 56	1,50	37,6	27,1	23,2	37,6	58,0
11_B	Graspeel 56	5,00	38,5	30,1	26,1	38,5	58,8
12_A	Buntweg 3	1,50	36,9	24,5	20,5	36,9	57,1
12_B	Buntweg 3	5,00	37,7	27,7	23,7	37,7	58,1
13_A	Buntweg 7	1,50	36,2	24,1	20,2	36,2	56,2
13_B	Buntweg 7	5,00	37,0	27,3	23,3	37,0	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VKA 1 - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Langestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Langestraat 1	1,50	40,8	38,1	34,1	44,1	56,6
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,9	24,6	20,7	30,7	28,4
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,8	24,6	20,6	30,6	28,4
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,6	24,4	20,4	30,4	28,2
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,6	24,3	20,4	30,4	28,2
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,5	24,2	20,2	30,2	28,1
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,5	24,2	20,2	30,2	28,2
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,4	24,1	20,2	30,2	28,2
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,4	24,1	20,1	30,1	28,0
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,3	24,0	20,0	30,0	27,9
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,3	24,0	20,0	30,0	28,0
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,2	23,9	19,9	29,9	27,9
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,2	23,9	19,9	29,9	28,0
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,1	23,8	19,8	29,8	27,9
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,0	23,7	19,8	29,8	27,7
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,9	23,6	19,6	29,6	27,6
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,9	23,6	19,6	29,6	27,7
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,8	23,5	19,5	29,5	27,7
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,6	23,4	19,4	29,4	27,6
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,4	23,1	19,1	29,1	27,3
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,1	22,8	18,8	28,8	27,0
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	27,9	--	--	27,9	40,2
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,40	23,4	21,1	17,2	27,2	25,4
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,40	23,3	21,1	17,1	27,1	25,4
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,40	23,3	21,0	17,0	27,0	25,4
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,40	23,2	20,9	16,9	26,9	25,3
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,40	23,1	20,8	16,8	26,8	25,3
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,40	22,5	20,2	16,2	26,2	24,5
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,40	22,4	20,1	16,2	26,2	24,5
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,40	22,4	20,1	16,1	26,1	24,5
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,9	19,6	15,6	25,6	24,1
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,7	19,4	15,4	25,4	23,9
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,9	18,6	14,6	24,6	23,1
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,8	18,5	14,5	24,5	23,1
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,7	18,4	14,4	24,4	23,0
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,4	18,1	14,2	24,2	22,8
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	23,8	--	--	23,8	42,0
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,9	17,7	13,7	23,7	22,3
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,6	17,4	13,4	23,4	22,1
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	19,1	--	--	19,1	31,5
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	18,5	--	--	18,5	33,8
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	13,6	--	--	13,6	30,6
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	12,8	--	--	12,8	29,9
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	11,2	--	--	11,2	28,3
22	Loader intern	1,00	9,8	--	--	9,8	31,2
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	8,4	--	--	8,4	49,3
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	7,4	--	--	7,4	24,5
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	7,0	--	--	7,0	47,9
23	Loader intern	1,00	6,1	--	--	6,1	27,5
M16	Vrachtwagens mest	1,50	3,8	--	--	3,8	39,0
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	1,8	--	--	1,8	44,0
M17	Vrachtwagens mest	1,50	0,7	--	--	0,7	35,8
M15	Vrachtwagens overige	1,50	-3,3	--	--	-3,3	34,7
M11	Vrachtwagen voer	1,50	-3,4	--	--	-3,4	34,9
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	-3,9	--	--	-3,9	34,4
13	Lossen biggen	1,00	-4,1	--	--	-4,1	12,5
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	-6,0	--	--	-6,0	34,9
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	-9,9	--	--	-9,9	8,4
M18	Personenwagens	0,75	-10,2	--	--	-10,2	22,4
P02	Transport piek zwaar	1,50	-150,5	--	--	-150,5	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VKA 1 - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Langestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P01	Transport piek zwaar	1,50	-164,9	--	--	-164,9	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VKA 1 - RBS
 Loeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Langestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Langestraat 1	5,00	41,9	39,3	35,4	45,4	56,8
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,9	25,6	21,6	31,6	28,2
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,7	25,4	21,5	31,5	28,1
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,6	25,3	21,3	31,3	28,0
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,5	25,2	21,2	31,2	28,0
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,4	25,1	21,1	31,1	27,9
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,2	25,0	21,0	31,0	27,8
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,2	24,9	20,9	30,9	27,7
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,0	24,7	20,8	30,8	27,6
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,9	24,7	20,7	30,7	27,6
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,9	24,6	20,7	30,7	27,6
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,8	24,5	20,5	30,5	27,5
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,7	24,5	20,5	30,5	27,5
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,7	24,5	20,5	30,5	27,5
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,5	24,3	20,3	30,3	27,3
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,5	24,2	20,3	30,3	27,3
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,3	24,1	20,1	30,1	27,2
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,3	24,0	20,0	30,0	27,2
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,1	23,8	19,9	29,9	27,1
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,8	23,5	19,5	29,5	26,8
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,8	23,5	19,5	29,5	26,7
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,6	23,3	19,4	29,4	26,7
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,5	23,2	19,2	29,2	26,6
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,4	23,1	19,2	29,2	26,4
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,4	23,1	19,1	29,1	26,5
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,3	23,0	19,0	29,0	26,5
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,2	22,9	18,9	28,9	26,4
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,1	22,8	18,8	28,8	26,3
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,0	22,8	18,8	28,8	26,3
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,40	24,5	22,2	18,3	28,3	25,8
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,40	24,5	22,2	18,2	28,2	25,9
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,40	24,3	22,0	18,1	28,1	25,8
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,40	24,2	21,9	17,9	27,9	25,5
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,40	24,2	21,9	17,9	27,9	25,7
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,40	24,2	21,9	17,9	27,9	25,7
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,40	23,8	21,5	17,5	27,5	25,3
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,40	23,3	21,0	17,1	27,1	24,9
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	26,0	--	--	26,0	37,7
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	24,7	--	--	24,7	42,2
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	18,0	--	--	18,0	29,7
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	17,5	--	--	17,5	32,2
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	13,4	--	--	13,4	29,9
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	11,9	--	--	11,9	28,3
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	9,8	--	--	9,8	50,1
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	9,7	--	--	9,7	26,2
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	8,6	--	--	8,6	48,8
22	Loader intern	1,00	8,4	--	--	8,4	29,2
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	7,3	--	--	7,3	23,8
23	Loader intern	1,00	4,6	--	--	4,6	25,3
M16	Vrachtwagens mest	1,50	3,2	--	--	3,2	37,8
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	2,9	--	--	2,9	44,4
M17	Vrachtwagens mest	1,50	-0,4	--	--	-0,4	34,1
13	Lossen biggen	1,00	-4,0	--	--	-4,0	12,0
M15	Vrachtwagens overige	1,50	-4,3	--	--	-4,3	33,0
M11	Vrachtwagen voer	1,50	-4,4	--	--	-4,4	33,3
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	-5,0	--	--	-5,0	32,6
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	-6,6	--	--	-6,6	33,7
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	-9,9	--	--	-9,9	7,8
M18	Personenwagens	0,75	-10,5	--	--	-10,5	21,5
P02	Transport piek zwaar	1,50	-149,6	--	--	-149,6	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VKA 1 - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Langestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
P01	Transport piek zwaar	1,50	-166,3	--	--	-166,3	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VKA 1 - RBS
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schuifelenberg 6	1,50	46,8	17,1	17,1
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	47,9	19,8	19,8
02_A	Peelweg 16/18	1,50	41,8	15,0	15,0
02_B	Peelweg 16/18	5,00	42,9	18,3	18,3
03_A	Witte Dellen 1B/1	1,50	40,9	9,3	9,3
03_B	Witte Dellen 1B/1	5,00	43,4	17,3	17,3
04_A	Langestraat 2	1,50	34,9	15,2	15,2
04_B	Langestraat 2	5,00	43,7	23,3	23,3
05_A	Langestraat 3	1,50	42,9	20,8	20,8
05_B	Langestraat 3	5,00	43,2	22,6	22,6
06_A	Langestraat 1	1,50	48,5	26,9	26,9
06_B	Langestraat 1	5,00	49,4	27,9	27,9
07_A	Graspeel 37A/37	1,50	39,2	19,3	19,3
07_B	Graspeel 37A/37	5,00	38,9	21,5	21,5
08_A	Graspeel 60/62	1,50	45,7	17,4	17,4
08_B	Graspeel 60/62	5,00	47,1	21,6	21,6
09_A	Graspeel 58	1,50	47,8	17,6	17,6
09_B	Graspeel 58	5,00	48,0	20,1	20,1
10_A	Graspeel 33	1,50	42,8	12,4	12,4
10_B	Graspeel 33	5,00	45,6	19,3	19,3
11_A	Graspeel 56	1,50	47,2	15,5	15,5
11_B	Graspeel 56	5,00	48,4	18,5	18,5
12_A	Buntweg 3	1,50	43,5	11,6	11,6
12_B	Buntweg 3	5,00	44,8	14,8	14,8
13_A	Buntweg 7	1,50	41,1	11,1	11,1
13_B	Buntweg 7	5,00	42,2	14,3	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VKA 1 - RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06_A - Langestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Langestraat 1	1,50	48,5	26,9	26,9
P02	Transport piek zwaar	1,50	48,5	--	--
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	40,2	--	--
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	40,1	--	--
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	37,6	--	--
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	36,7	--	--
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	35,6	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	34,1	--	--
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	29,3	--	--
M17	Vrachtwagens mest	1,50	28,0	--	--
M16	Vrachtwagens mest	1,50	27,5	--	--
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	27,1	--	--
M11	Vrachtwagen voer	1,50	27,0	--	--
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,9	26,9	26,9
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	26,9	--	--
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,8	26,8	26,8
22	Loader intern	1,00	26,7	--	--
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,6	26,6	26,6
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,6	26,6	26,6
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	26,6	--	--
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,5	26,5	26,5
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,5	26,5	26,5
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,4	26,4	26,4
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,4	26,4	26,4
M15	Vrachtwagens overige	1,50	26,3	--	--
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,3	26,3	26,3
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,3	26,3	26,3
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,2	26,2	26,2
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,2	26,2	26,2
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	26,1	--	--
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,1	26,1	26,1
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,0	26,0	26,0
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,9	25,9	25,9
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,9	25,9	25,9
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,8	25,8	25,8
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,6	25,6	25,6
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,4	25,4	25,4
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	25,3	--	--
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,1	25,1	25,1
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	23,8	--	--
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,40	23,4	23,4	23,4
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,40	23,3	23,3	23,3
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,40	23,3	23,3	23,3
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,40	23,2	23,2	23,2
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,40	23,1	23,1	23,1
23	Loader intern	1,00	22,9	--	--
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,40	22,5	22,5	22,5
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,40	22,4	22,4	22,4
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,40	22,4	22,4	22,4
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,9	21,9	21,9
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,7	21,7	21,7
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,9	20,9	20,9
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,8	20,8	20,8
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,7	20,7	20,7
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,4	20,4	20,4
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	20,0	--	--
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,9	19,9	19,9
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,6	19,6	19,6
M18	Personenwagens	0,75	14,8	--	--
13	Lossen biggen	1,00	7,9	--	--
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	3,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VKA 1 - RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Langestraat 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmox	(hoofdgroep)		48,5	26,9	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VKA 1 - RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06_B - Langestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Langestraat 1	5,00	49,4	27,9	27,9
P02	Transport piek zwaar	1,50	49,4	--	--
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	41,9	--	--
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	41,6	--	--
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	38,5	--	--
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	37,7	--	--
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	33,7	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	32,7	--	--
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	28,2	--	--
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,9	27,9	27,9
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,7	27,7	27,7
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,6	27,6	27,6
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,5	27,5	27,5
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,4	27,4	27,4
M16	Vrachtwagens mest	1,50	27,2	--	--
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,2	27,2	27,2
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,2	27,2	27,2
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,0	27,0	27,0
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,9	26,9	26,9
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,9	26,9	26,9
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,8	26,8	26,8
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,7	26,7	26,7
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,7	26,7	26,7
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,5	26,5	26,5
M17	Vrachtwagens mest	1,50	26,5	--	--
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,5	26,5	26,5
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,3	26,3	26,3
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,3	26,3	26,3
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	26,2	--	--
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,1	26,1	26,1
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	26,0	--	--
M11	Vrachtwagen voer	1,50	25,9	--	--
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	25,8	--	--
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,8	25,8	25,8
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,8	25,8	25,8
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,6	25,6	25,6
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,5	25,5	25,5
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,4	25,4	25,4
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,4	25,4	25,4
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	25,3	--	--
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,3	25,3	25,3
22	Loader intern	1,00	25,2	--	--
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,2	25,2	25,2
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,1	25,1	25,1
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,0	25,0	25,0
M15	Vrachtwagens overige	1,50	25,0	--	--
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,40	24,5	24,5	24,5
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,40	24,5	24,5	24,5
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	24,4	--	--
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,40	24,3	24,3	24,3
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,40	24,2	24,2	24,2
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,40	24,2	24,2	24,2
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,40	24,2	24,2	24,2
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,40	23,8	23,8	23,8
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,40	23,3	23,3	23,3
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	22,3	--	--
23	Loader intern	1,00	21,4	--	--
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	19,9	--	--
M18	Personenwagens	0,75	13,6	--	--
13	Lossen biggen	1,00	8,1	--	--
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	3,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VKA 1 - RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_B - Langestraat 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmox	(hoofdgroep)		49,4	27,9	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VKA 2 - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schuifelenberg 6	1,50	37,9	30,1	26,2	37,9	58,9
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	39,1	32,9	28,9	39,1	59,5
02_A	Peelweg 16/18	1,50	32,1	26,6	22,6	32,6	51,8
02_B	Peelweg 16/18	5,00	34,0	29,8	25,8	35,8	52,7
03_A	Witte Dellen 1B/1	1,50	29,7	24,9	20,9	30,9	50,0
03_B	Witte Dellen 1B/1	5,00	32,1	28,4	24,4	34,4	52,1
04_A	Langestraat 2	1,50	30,4	22,8	18,9	30,4	45,4
04_B	Langestraat 2	5,00	34,6	31,6	27,6	37,6	52,5
05_A	Langestraat 3	1,50	33,0	29,6	25,7	35,7	52,3
05_B	Langestraat 3	5,00	34,2	31,1	27,2	37,2	52,2
06_A	Langestraat 1	1,50	36,7	33,3	29,3	39,3	56,5
06_B	Langestraat 1	5,00	37,3	34,2	30,3	40,3	56,7
07_A	Graspeel 37A/37	1,50	35,0	28,6	24,7	35,0	52,1
07_B	Graspeel 37A/37	5,00	35,9	30,7	26,8	36,8	52,5
08_A	Graspeel 60/62	1,50	38,7	29,9	25,9	38,7	57,5
08_B	Graspeel 60/62	5,00	40,0	33,3	29,3	40,0	58,5
09_A	Graspeel 58	1,50	38,9	31,4	27,4	38,9	59,7
09_B	Graspeel 58	5,00	39,4	33,0	29,0	39,4	59,7
10_A	Graspeel 33	1,50	36,3	29,6	25,7	36,3	55,8
10_B	Graspeel 33	5,00	38,1	31,7	27,7	38,1	57,7
11_A	Graspeel 56	1,50	37,8	28,4	24,5	37,8	58,0
11_B	Graspeel 56	5,00	38,8	31,4	27,4	38,8	58,9
12_A	Buntweg 3	1,50	37,2	26,8	22,8	37,2	57,1
12_B	Buntweg 3	5,00	38,2	30,1	26,1	38,2	58,1
13_A	Buntweg 7	1,50	36,5	26,3	22,4	36,5	56,2
13_B	Buntweg 7	5,00	37,5	29,6	25,6	37,5	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VKA 2 - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Langestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Langestraat 1	1,50	36,7	33,3	29,3	39,3	56,5
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	27,9	--	--	27,9	40,2
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,2	18,9	14,9	24,9	24,0
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,0	18,8	14,8	24,8	23,9
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,0	18,7	14,7	24,7	23,9
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,9	18,6	14,7	24,7	23,8
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,9	18,6	14,6	24,6	23,8
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,8	18,5	14,6	24,6	23,7
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,8	18,5	14,5	24,5	23,7
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,7	18,4	14,4	24,4	23,6
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,6	18,4	14,4	24,4	23,6
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,6	18,3	14,4	24,4	23,5
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,6	18,3	14,3	24,3	23,4
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,5	18,2	14,3	24,3	23,5
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,4	18,1	14,2	24,2	23,3
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,4	18,1	14,1	24,1	23,3
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,4	18,1	14,1	24,1	23,3
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,3	18,0	14,0	24,0	23,2
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,3	18,0	14,0	24,0	23,2
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,2	17,9	13,9	23,9	23,2
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,1	17,8	13,9	23,9	23,1
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	23,8	--	--	23,8	42,0
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,0	17,7	13,7	23,7	23,0
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,8	17,5	13,5	23,5	22,5
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,6	17,3	13,4	23,4	22,4
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,6	17,3	13,3	23,3	22,5
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,5	17,2	13,3	23,3	22,3
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,5	17,2	13,3	23,3	22,5
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,4	17,1	13,2	23,2	22,4
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,4	17,1	13,1	23,1	22,2
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,3	17,0	13,0	23,0	22,1
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,1	16,8	12,9	22,9	21,9
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,0	16,7	12,7	22,7	21,8
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,9	16,6	12,7	22,7	21,7
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,8	16,5	12,5	22,5	21,6
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,7	16,4	12,5	22,5	21,6
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,5	16,2	12,3	22,3	21,5
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,5	16,2	12,2	22,2	21,5
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,4	16,1	12,2	22,2	21,4
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	19,1	--	--	19,1	31,5
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	18,5	--	--	18,5	33,8
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	13,6	--	--	13,6	30,6
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	12,8	--	--	12,8	29,9
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	11,2	--	--	11,2	28,3
22	Loader intern	1,00	9,8	--	--	9,8	31,2
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	8,4	--	--	8,4	49,3
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	7,4	--	--	7,4	24,5
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	7,0	--	--	7,0	47,9
23	Loader intern	1,00	6,1	--	--	6,1	27,5
M16	Vrachtwagens mest	1,50	3,8	--	--	3,8	39,0
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	1,8	--	--	1,8	44,0
M17	Vrachtwagens mest	1,50	0,7	--	--	0,7	35,8
M15	Vrachtwagens overige	1,50	-3,3	--	--	-3,3	34,7
M11	Vrachtwagen voer	1,50	-3,4	--	--	-3,4	34,9
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	-3,9	--	--	-3,9	34,4
13	Lossen biggen	1,00	-4,1	--	--	-4,1	12,5
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	-6,0	--	--	-6,0	34,9
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	-9,9	--	--	-9,9	8,4
M18	Personenwagens	0,75	-10,2	--	--	-10,2	22,4
P02	Transport piek zwaar	1,50	-150,5	--	--	-150,5	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VKA 2 - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Langestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P01	Transport piek zwaar	1,50	-164,9	--	--	-164,9	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VKA 2 - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Langestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Langestraat 1	5,00	37,3	34,2	30,3	40,3	56,7
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	26,0	--	--	26,0	37,7
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,40	22,0	19,7	15,7	25,7	24,0
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,8	19,5	15,6	25,6	23,9
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,7	19,4	15,4	25,4	23,8
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,6	19,3	15,3	25,3	23,7
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,6	19,3	15,3	25,3	23,7
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,5	19,2	15,2	25,2	23,6
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,4	19,1	15,2	25,2	23,6
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,3	19,1	15,1	25,1	23,4
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,3	19,1	15,1	25,1	23,5
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,2	18,9	15,0	25,0	23,5
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,2	18,9	15,0	25,0	23,3
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,2	18,9	14,9	24,9	23,4
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,1	18,8	14,9	24,9	23,3
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,1	18,8	14,9	24,9	23,4
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,0	18,8	14,8	24,8	23,3
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,0	18,7	14,7	24,7	23,1
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,0	18,7	14,7	24,7	23,3
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,9	18,7	14,7	24,7	23,1
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	24,7	--	--	24,7	42,2
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,9	18,6	14,7	24,7	23,2
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,9	18,6	14,7	24,7	23,1
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,9	18,6	14,6	24,6	23,2
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,9	18,6	14,6	24,6	23,0
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,8	18,5	14,6	24,6	23,1
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,8	18,5	14,5	24,5	23,1
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,7	18,4	14,5	24,5	22,9
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,7	18,4	14,4	24,4	23,0
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,7	18,4	14,4	24,4	22,9
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,5	18,3	14,3	24,3	22,8
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,4	18,1	14,2	24,2	22,7
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,4	18,1	14,1	24,1	22,7
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,3	18,0	14,0	24,0	22,6
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,3	18,0	14,0	24,0	22,6
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,2	17,9	13,9	23,9	22,6
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,2	17,9	13,9	23,9	22,5
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,1	17,8	13,9	23,9	22,5
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,1	17,8	13,8	23,8	22,5
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	18,0	--	--	18,0	29,7
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	17,5	--	--	17,5	32,2
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	13,4	--	--	13,4	29,9
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	11,9	--	--	11,9	28,3
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	9,8	--	--	9,8	50,1
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	9,7	--	--	9,7	26,2
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	8,6	--	--	8,6	48,8
22	Loader intern	1,00	8,4	--	--	8,4	29,2
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	7,3	--	--	7,3	23,8
23	Loader intern	1,00	4,6	--	--	4,6	25,3
M16	Vrachtwagens mest	1,50	3,2	--	--	3,2	37,8
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	2,9	--	--	2,9	44,4
M17	Vrachtwagens mest	1,50	-0,4	--	--	-0,4	34,1
13	Lossen biggen	1,00	-4,0	--	--	-4,0	12,0
M15	Vrachtwagens overige	1,50	-4,3	--	--	-4,3	33,0
M11	Vrachtwagen voer	1,50	-4,4	--	--	-4,4	33,3
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	-5,0	--	--	-5,0	32,6
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	-6,6	--	--	-6,6	33,7
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	-9,9	--	--	-9,9	7,8
M18	Personenwagens	0,75	-10,5	--	--	-10,5	21,5
P02	Transport piek zwaar	1,50	-149,6	--	--	-149,6	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VKA 2 - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Langestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P01	Transport piek zwaar	1,50	-166,3	--	--	-166,3	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VKA 2 - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Graspeel 60/62
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Graspeel 60/62	5,00	40,0	33,3	29,3	40,0	58,5
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	35,9	--	--	35,9	47,4
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	30,3	--	--	30,3	46,5
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,40	22,4	20,1	16,1	26,1	24,3
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,40	22,4	20,1	16,1	26,1	24,2
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,40	22,4	20,1	16,1	26,1	24,2
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	25,8	--	--	25,8	37,4
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	25,5	--	--	25,5	42,2
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,5	19,2	15,2	25,2	23,5
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,4	19,1	15,1	25,1	23,3
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,3	19,0	15,1	25,1	23,3
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,0	18,8	14,8	24,8	23,3
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,0	18,8	14,8	24,8	23,3
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,0	18,8	14,8	24,8	23,3
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,0	18,8	14,8	24,8	23,3
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,0	18,7	14,8	24,8	23,3
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,3	18,0	14,0	24,0	22,6
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,1	17,8	13,9	23,9	22,4
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,1	17,8	13,8	23,8	22,4
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,1	17,8	13,8	23,8	22,4
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,1	17,8	13,8	23,8	22,4
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,7	17,4	13,4	23,4	22,2
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,6	17,3	13,4	23,4	22,2
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,6	17,3	13,3	23,3	22,1
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,6	17,3	13,3	23,3	22,1
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,6	17,3	13,3	23,3	22,1
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	22,8	--	--	22,8	37,5
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,1	16,8	12,8	22,8	21,7
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,0	16,7	12,7	22,7	21,6
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,9	16,6	12,7	22,7	21,5
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,9	16,6	12,7	22,7	21,5
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,9	16,6	12,7	22,7	21,5
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,5	16,2	12,3	22,3	21,3
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,5	16,2	12,2	22,2	21,3
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,5	16,2	12,2	22,2	21,3
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,5	16,2	12,2	22,2	21,3
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,5	16,2	12,2	22,2	21,3
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,0	15,7	11,7	21,7	20,8
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,0	15,7	11,7	21,7	20,8
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,0	15,7	11,7	21,7	20,8
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,9	15,7	11,7	21,7	20,8
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,9	15,6	11,7	21,7	20,8
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	19,9	--	--	19,9	37,8
13	Lossen biggen	1,00	19,3	--	--	19,3	35,0
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	18,7	--	--	18,7	35,2
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	16,9	--	--	16,9	33,3
23	Loader intern	1,00	14,4	--	--	14,4	35,1
M16	Vrachtwagens mest	1,50	13,8	--	--	13,8	48,3
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	13,7	--	--	13,7	31,2
22	Loader intern	1,00	13,5	--	--	13,5	34,1
M17	Vrachtwagens mest	1,50	12,9	--	--	12,9	47,2
M11	Vrachtwagen voer	1,50	9,7	--	--	9,7	47,2
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	7,4	--	--	7,4	47,4
M15	Vrachtwagens overige	1,50	7,2	--	--	7,2	44,4
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	6,3	--	--	6,3	43,8
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	4,1	--	--	4,1	44,6
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	4,1	--	--	4,1	44,6
M18	Personenwagens	0,75	2,8	--	--	2,8	34,5
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	0,8	--	--	0,8	42,7
P01	Transport piek zwaar	1,50	-151,9	--	--	-151,9	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VKA 2 - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Graspeel 60/62
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P02	Transport piek zwaar	1,50	-154,3	--	--	-154,3	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VKA 2 - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Graspeel 58
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Graspeel 58	5,00	39,4	33,0	29,0	39,4	59,7
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	32,5	--	--	32,5	44,2
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	27,9	--	--	27,9	44,3
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	27,7	--	--	27,7	44,2
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	27,6	--	--	27,6	39,3
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	26,9	--	--	26,9	43,5
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	26,0	--	--	26,0	42,6
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,7	19,4	15,5	25,5	23,9
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,6	19,4	15,4	25,4	23,8
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,6	19,3	15,3	25,3	23,7
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,1	18,8	14,8	24,8	23,3
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,8	18,5	14,6	24,6	23,2
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	24,5	--	--	24,5	39,3
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,8	18,5	14,5	24,5	23,0
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,7	18,4	14,5	24,5	23,1
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,7	18,4	14,5	24,5	23,1
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,7	18,4	14,4	24,4	23,1
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,7	18,4	14,4	24,4	22,9
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,7	18,4	14,4	24,4	23,1
22	Loader intern	1,00	24,2	--	--	24,2	44,9
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,2	18,0	14,0	24,0	22,7
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,9	17,6	13,7	23,7	22,4
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,8	17,5	13,6	23,6	22,3
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,8	17,5	13,5	23,5	22,3
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,8	17,5	13,5	23,5	22,3
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,7	17,4	13,4	23,4	22,4
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,6	17,3	13,4	23,4	22,3
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,5	17,2	13,2	23,2	22,2
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,4	17,1	13,1	23,1	22,1
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,3	17,0	13,1	23,1	22,0
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,2	16,9	13,0	23,0	21,9
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,9	16,6	12,7	22,7	21,7
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,8	16,5	12,6	22,6	21,6
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,8	16,5	12,5	22,5	21,5
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,7	16,4	12,4	22,4	21,4
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,6	16,3	12,4	22,4	21,5
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,6	16,3	12,3	22,3	21,5
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,4	16,1	12,2	22,2	21,3
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,3	16,0	12,1	22,1	21,2
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,2	16,0	12,0	22,0	21,2
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,1	15,8	11,9	21,9	21,0
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,0	15,7	11,7	21,7	20,9
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,9	15,6	11,6	21,6	20,8
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,8	15,5	11,6	21,6	20,8
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,7	15,4	11,5	21,5	20,7
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	20,3	--	--	20,3	38,2
23	Loader intern	1,00	19,6	--	--	19,6	40,4
13	Lossen biggen	1,00	16,7	--	--	16,7	32,5
M16	Vrachtwagens mest	1,50	15,9	--	--	15,9	50,5
M17	Vrachtwagens mest	1,50	11,6	--	--	11,6	46,0
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	11,3	--	--	11,3	28,9
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	11,1	--	--	11,1	48,7
M15	Vrachtwagens overige	1,50	10,5	--	--	10,5	47,7
M11	Vrachtwagen voer	1,50	8,6	--	--	8,6	46,2
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	6,7	--	--	6,7	47,2
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	6,6	--	--	6,6	47,2
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	4,7	--	--	4,7	44,8
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	2,6	--	--	2,6	44,5
M18	Personenwagens	0,75	2,4	--	--	2,4	34,2
P01	Transport piek zwaar	1,50	-151,0	--	--	-151,0	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VKA 2 - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Graspeel 58
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P02	Transport piek zwaar	1,50	-153,4	--	--	-153,4	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VKA 2 - RBS
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schuifelenberg 6	1,50	46,8	18,7	18,7
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	47,9	21,5	21,5
02_A	Peelweg 16/18	1,50	41,8	14,8	14,8
02_B	Peelweg 16/18	5,00	42,9	18,0	18,0
03_A	Witte Dellen 1B/1	1,50	40,9	13,1	13,1
03_B	Witte Dellen 1B/1	5,00	43,4	16,4	16,4
04_A	Langestraat 2	1,50	34,9	10,4	10,4
04_B	Langestraat 2	5,00	43,7	19,5	19,5
05_A	Langestraat 3	1,50	42,9	17,8	17,8
05_B	Langestraat 3	5,00	43,2	19,0	19,0
06_A	Langestraat 1	1,50	48,5	21,2	21,2
06_B	Langestraat 1	5,00	49,4	22,0	22,0
07_A	Graspeel 37A/37	1,50	39,2	17,3	17,3
07_B	Graspeel 37A/37	5,00	38,9	19,4	19,4
08_A	Graspeel 60/62	1,50	45,7	18,9	18,9
08_B	Graspeel 60/62	5,00	47,1	22,4	22,4
09_A	Graspeel 58	1,50	47,8	20,4	20,4
09_B	Graspeel 58	5,00	48,0	21,7	21,7
10_A	Graspeel 33	1,50	42,8	18,2	18,2
10_B	Graspeel 33	5,00	45,6	20,4	20,4
11_A	Graspeel 56	1,50	47,2	16,9	16,9
11_B	Graspeel 56	5,00	48,4	19,8	19,8
12_A	Buntweg 3	1,50	43,5	14,0	14,0
12_B	Buntweg 3	5,00	44,8	17,3	17,3
13_A	Buntweg 7	1,50	41,1	13,4	13,4
13_B	Buntweg 7	5,00	42,2	16,6	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VKA 2 - RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06_A - Langestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Langestraat 1	1,50	48,5	21,2	21,2
P02	Transport piek zwaar	1,50	48,5	--	--
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	40,2	--	--
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	40,1	--	--
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	37,6	--	--
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	36,7	--	--
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	35,6	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	34,1	--	--
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	29,3	--	--
M17	Vrachtwagens mest	1,50	28,0	--	--
M16	Vrachtwagens mest	1,50	27,5	--	--
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	27,1	--	--
M11	Vrachtwagen voer	1,50	27,0	--	--
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	26,9	--	--
22	Loader intern	1,00	26,7	--	--
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	26,6	--	--
M15	Vrachtwagens overige	1,50	26,3	--	--
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	26,1	--	--
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	25,3	--	--
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	23,8	--	--
23	Loader intern	1,00	22,9	--	--
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,2	21,2	21,2
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,0	21,0	21,0
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,0	21,0	21,0
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,9	20,9	20,9
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,9	20,9	20,9
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,8	20,8	20,8
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,8	20,8	20,8
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,7	20,7	20,7
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,6	20,6	20,6
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,6	20,6	20,6
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,6	20,6	20,6
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,5	20,5	20,5
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,4	20,4	20,4
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,4	20,4	20,4
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,4	20,4	20,4
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,3	20,3	20,3
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,3	20,3	20,3
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,2	20,2	20,2
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,1	20,1	20,1
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,0	20,0	20,0
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	20,0	--	--
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,8	19,8	19,8
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,6	19,6	19,6
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,6	19,6	19,6
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,5	19,5	19,5
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,5	19,5	19,5
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,4	19,4	19,4
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,4	19,4	19,4
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,3	19,3	19,3
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,1	19,1	19,1
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,0	19,0	19,0
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,9	18,9	18,9
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,8	18,8	18,8
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,7	18,7	18,7
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,5	18,5	18,5
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,5	18,5	18,5
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,4	18,4	18,4
M18	Personenwagens	0,75	14,8	--	--
13	Lossen biggen	1,00	7,9	--	--
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	3,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VKA 2 - RBS
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06_A - Langestraat 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmaz	(hoofdgroep)		48,5	21,2	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VKA 2 - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Graspeel 58
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Graspeel 58	1,50	47,8	20,4	20,4
P01	Transport piek zwaar	1,50	47,8	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	45,1	--	--
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	41,0	--	--
M11	Vrachtwagen voer	1,50	40,9	--	--
M17	Vrachtwagens mest	1,50	40,8	--	--
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	40,7	--	--
22	Loader intern	1,00	40,4	--	--
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	40,2	--	--
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	40,0	--	--
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	39,2	--	--
M16	Vrachtwagens mest	1,50	38,8	--	--
M15	Vrachtwagens overige	1,50	38,7	--	--
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	38,7	--	--
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	38,6	--	--
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	38,4	--	--
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	38,2	--	--
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	36,7	--	--
23	Loader intern	1,00	36,0	--	--
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	35,7	--	--
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	35,6	--	--
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	33,7	--	--
M18	Personenwagens	0,75	29,4	--	--
13	Lossen biggen	1,00	28,2	--	--
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	24,8	--	--
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,4	20,4	20,4
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,2	20,2	20,2
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,0	20,0	20,0
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,6	19,6	19,6
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,3	19,3	19,3
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,3	19,3	19,3
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,2	19,2	19,2
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,2	19,2	19,2
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,2	19,2	19,2
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,2	19,2	19,2
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,0	19,0	19,0
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,4	18,4	18,4
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,2	18,2	18,2
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,1	18,1	18,1
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,1	18,1	18,1
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,1	18,1	18,1
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,0	18,0	18,0
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,0	18,0	18,0
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,9	17,9	17,9
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,9	17,9	17,9
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,9	17,9	17,9
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,2	17,2	17,2
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,1	17,1	17,1
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,0	17,0	17,0
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,0	17,0	17,0
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,0	17,0	17,0
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,0	17,0	17,0
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,0	17,0	17,0
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,9	16,9	16,9
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,9	16,9	16,9
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,9	16,9	16,9
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,3	16,3	16,3
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,3	16,3	16,3
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,3	16,3	16,3
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,2	16,2	16,2
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,2	16,2	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

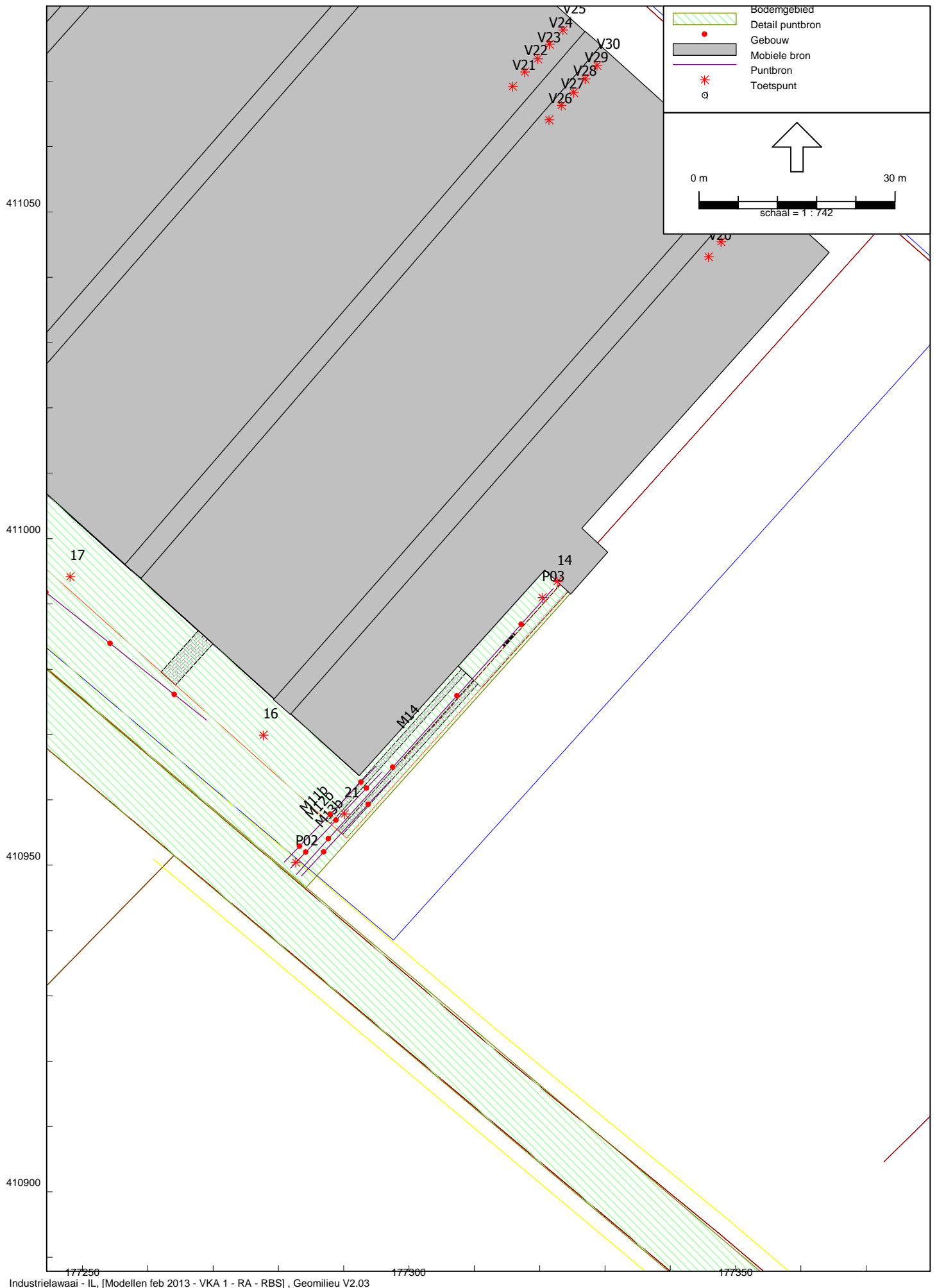
Rapport: Resultatentabel
Model: VKA 2 - RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 09_A - Graspeel 58
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
LAmox	(hoofdgroep)		47,8	20,4	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Bijlage XI Invoergegevens en resultaten VKA 1 + 2
(RA-RBS)**



Model: VKA 1 - RA - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M11	Vrachtwagen voer	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	33,83	--	--
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	36,41	--	--
M14	Vrachtwagens varkens	1,50	0,00	Relatief	4	--	6	33,10	--	29,58
M16	Vrachtwagens mest	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	30,76	--	--
M17	Vrachtwagens mest	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	30,66	--	--
M18	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	16	--	--	27,94	--	--
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	33,77	--	--
M15	Vrachtwagens overige	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	33,45	--	--
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	36,45	--	--
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	36,48	--	--
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	37,78	--	--

Model: VKA 1 - RA - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
M11	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M13	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M14	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M16	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M17	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M18	10	15,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00
M12	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M15	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M11b	10	10,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M12b	10	10,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M13b	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00

Model: VKA 1 - RA - RBS
Modellen feb 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: VKA 1 - RA - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78
13	Lossen biggen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04
14	Laden varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,56
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P01	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00
P02	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
22	Loader intern	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81
23	Loader intern	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81

Model: VKA 1 - RA - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
11	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00
13	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	58,00	71,70	80,90	85,50	86,40	87,90
14	--	2,50	Nee	Nee	Nee	50,00	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00
P03	--	199,00	Nee	Nee	Nee	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00
21	--	15,05	Nee	Nee	Nee	70,00	80,10	79,40	84,00	91,40	95,96	91,40
20	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	51,80	67,80	72,90	79,30	81,70	84,30
16	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
17	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
18	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
19	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
V11	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V12	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V13	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V14	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V15	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V16	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V17	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V18	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V19	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V20	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V21	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V22	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V23	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V24	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V25	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V26	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V27	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V28	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V29	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V30	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V31	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V32	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V33	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V34	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V35	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V36	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V37	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V38	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V39	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V40	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V41	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V42	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V43	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V44	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V45	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V46	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
P01	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00
P02	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00
12	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50
15	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50
22	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20
23	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20

Model: VKA 1 - RA - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
11	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	82,10	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	95,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	109,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	86,70	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	83,00	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V11	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V12	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V13	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V14	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V15	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V16	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V17	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V18	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V19	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V20	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V21	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V22	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V23	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V24	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V25	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V26	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V27	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V28	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V29	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V30	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V31	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V32	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V33	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V34	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V35	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V36	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V37	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V38	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V39	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V40	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V41	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V42	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V43	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V44	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V45	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V46	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
P01	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	89,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	89,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: VKA 1 - RA - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schuiфelenberg 6	1,50	39,1	28,7	37,6	47,6	61,4
01_B	Schuiфelenberg 6	5,00	40,0	31,3	38,3	48,3	61,7
02_A	Peelweg 16/18	1,50	32,3	26,7	25,2	35,2	56,5
02_B	Peelweg 16/18	5,00	34,4	30,0	28,8	38,8	57,1
03_A	Witte Dellen 1B/1	1,50	28,3	21,1	21,1	31,1	53,6
03_B	Witte Dellen 1B/1	5,00	32,9	29,2	27,2	37,2	55,0
04_A	Langestraat 2	1,50	32,1	27,0	23,9	33,9	46,3
04_B	Langestraat 2	5,00	37,7	34,8	32,9	42,9	53,9
05_A	Langestraat 3	1,50	35,2	31,8	31,0	41,0	53,7
05_B	Langestraat 3	5,00	37,2	34,2	32,5	42,5	53,6
06_A	Langestraat 1	1,50	40,9	38,1	34,9	44,9	57,3
06_B	Langestraat 1	5,00	42,0	39,3	36,2	46,2	57,7
07_A	Graspeel 37A/37	1,50	35,8	30,4	26,6	36,6	52,2
07_B	Graspeel 37A/37	5,00	37,0	32,6	28,8	38,8	52,6
08_A	Graspeel 60/62	1,50	38,5	28,9	25,8	38,5	57,5
08_B	Graspeel 60/62	5,00	39,7	32,5	29,1	39,7	58,6
09_A	Graspeel 58	1,50	38,4	29,1	26,3	38,4	59,8
09_B	Graspeel 58	5,00	38,9	31,5	28,3	38,9	59,8
10_A	Graspeel 33	1,50	35,1	24,3	22,2	35,1	55,8
10_B	Graspeel 33	5,00	37,8	30,9	27,5	37,8	57,8
11_A	Graspeel 56	1,50	37,7	27,1	24,7	37,7	58,1
11_B	Graspeel 56	5,00	38,5	30,1	27,2	38,5	58,9
12_A	Buntweg 3	1,50	37,0	24,5	23,1	37,0	57,3
12_B	Buntweg 3	5,00	37,8	27,7	25,6	37,8	58,3
13_A	Buntweg 7	1,50	36,7	24,1	31,2	41,2	58,1
13_B	Buntweg 7	5,00	37,6	27,3	32,8	42,8	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VKA 1 - RA - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schuifelenberg 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	40,0	31,3	38,3	48,3	61,7
14	Laden varkens	1,00	34,4	--	37,9	47,9	44,2
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	23,0	--	20,6	30,6	39,3
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	29,7	--	--	29,7	41,6
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	28,8	--	--	28,8	40,7
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	28,4	--	--	28,4	44,9
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	28,0	--	--	28,0	44,6
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	27,5	--	--	27,5	43,9
23	Loader intern	1,00	26,2	--	--	26,2	47,1
M14	Vrachtwagens varkens	1,50	12,5	--	16,0	26,0	49,3
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	24,7	--	--	24,7	39,5
22	Loader intern	1,00	24,3	--	--	24,3	45,2
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,8	17,5	13,6	23,6	22,3
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,7	17,4	13,5	23,5	22,3
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,7	17,4	13,4	23,4	22,2
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,6	17,3	13,4	23,4	22,2
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,6	17,3	13,3	23,3	22,1
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,0	16,7	12,7	22,7	21,6
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,0	16,7	12,7	22,7	21,5
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,9	16,6	12,6	22,6	21,5
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,9	16,6	12,6	22,6	21,5
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,8	16,5	12,6	22,6	21,5
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,6	16,4	12,4	22,4	21,4
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,6	16,3	12,3	22,3	21,3
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,6	16,3	12,3	22,3	21,3
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,5	16,2	12,3	22,3	21,3
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,5	16,2	12,2	22,2	21,2
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,0	15,7	11,7	21,7	20,7
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,9	15,6	11,6	21,6	20,7
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,9	15,6	11,6	21,6	20,7
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,8	15,5	11,6	21,6	20,7
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,8	15,5	11,6	21,6	20,6
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,7	15,4	11,4	21,4	20,6
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,6	15,3	11,4	21,4	20,6
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,6	15,3	11,3	21,3	20,5
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,5	15,3	11,3	21,3	20,5
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,5	15,2	11,3	21,3	20,5
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,9	14,6	10,7	20,7	19,9
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,9	14,6	10,6	20,6	19,9
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,8	14,5	10,6	20,6	19,8
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,8	14,5	10,6	20,6	19,8
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,8	14,5	10,5	20,5	19,8
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,7	14,4	10,4	20,4	19,7
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,6	14,3	10,4	20,4	19,7
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,6	14,3	10,3	20,3	19,7
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,1	13,8	9,8	19,8	19,2
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,1	13,8	9,8	19,8	19,2
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,1	13,8	9,8	19,8	19,2
M16	Vrachtwagens mest	1,50	15,2	--	--	15,2	49,8
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	12,7	--	--	12,7	29,4
M17	Vrachtwagens mest	1,50	12,1	--	--	12,1	46,8
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	9,9	--	--	9,9	47,7
M15	Vrachtwagens overige	1,50	9,7	--	--	9,7	47,1
M11	Vrachtwagen voer	1,50	8,9	--	--	8,9	46,8
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	6,6	--	--	6,6	46,7
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	6,5	--	--	6,5	46,7
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	4,1	--	--	4,1	44,5
13	Lossen biggen	1,00	3,8	--	--	3,8	20,0
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	3,4	--	--	3,4	44,8
M18	Personenwagens	0,75	3,1	--	--	3,1	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VKA 1 - RA - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schuifelenberg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	-5,3	--	--	-5,3	12,6
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,00	-145,9	--	-145,9	-135,9	56,9
P02	Transport piek zwaar	1,50	-151,1	--	--	-151,1	51,5
P01	Transport piek zwaar	1,50	-154,4	--	--	-154,4	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VKA 1 - RA - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Langestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Langestraat 1	5,00	42,0	39,3	36,2	46,2	57,7
14	Laden varkens	1,00	23,5	--	27,0	37,0	33,1
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	25,9	--	23,4	33,4	42,2
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,9	25,6	21,6	31,6	28,2
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,7	25,4	21,5	31,5	28,1
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,6	25,3	21,3	31,3	28,0
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,5	25,2	21,2	31,2	28,0
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,4	25,1	21,1	31,1	27,9
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,2	25,0	21,0	31,0	27,8
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,2	24,9	20,9	30,9	27,7
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,40	27,0	24,7	20,8	30,8	27,6
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,9	24,7	20,7	30,7	27,6
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,9	24,6	20,7	30,7	27,6
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,8	24,5	20,5	30,5	27,5
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,7	24,5	20,5	30,5	27,5
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,7	24,5	20,5	30,5	27,5
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,5	24,3	20,3	30,3	27,3
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,5	24,2	20,3	30,3	27,3
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,3	24,1	20,1	30,1	27,2
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,3	24,0	20,0	30,0	27,2
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,40	26,1	23,8	19,9	29,9	27,1
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,8	23,5	19,5	29,5	26,8
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,8	23,5	19,5	29,5	26,7
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,6	23,3	19,4	29,4	26,7
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,5	23,2	19,2	29,2	26,6
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,4	23,1	19,2	29,2	26,4
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,4	23,1	19,1	29,1	26,5
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,3	23,0	19,0	29,0	26,5
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,2	22,9	18,9	28,9	26,4
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,1	22,8	18,8	28,8	26,3
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,40	25,0	22,8	18,8	28,8	26,3
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,40	24,5	22,2	18,3	28,3	25,8
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,40	24,5	22,2	18,2	28,2	25,9
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,40	24,3	22,0	18,1	28,1	25,8
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,40	24,2	21,9	17,9	27,9	25,5
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,40	24,2	21,9	17,9	27,9	25,7
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,40	24,2	21,9	17,9	27,9	25,7
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,40	23,8	21,5	17,5	27,5	25,3
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,40	23,3	21,0	17,1	27,1	24,9
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	26,0	--	--	26,0	37,7
M14	Vrachtwagens varkens	1,50	12,1	--	15,6	25,6	48,9
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	18,0	--	--	18,0	29,7
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	17,5	--	--	17,5	32,2
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	13,4	--	--	13,4	29,9
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	11,9	--	--	11,9	28,3
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	9,8	--	--	9,8	50,1
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	9,7	--	--	9,7	26,2
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	8,6	--	--	8,6	48,8
22	Loader intern	1,00	8,4	--	--	8,4	29,2
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	7,3	--	--	7,3	23,8
23	Loader intern	1,00	4,6	--	--	4,6	25,3
M16	Vrachtwagens mest	1,50	3,2	--	--	3,2	37,8
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	2,9	--	--	2,9	44,4
M17	Vrachtwagens mest	1,50	-0,4	--	--	-0,4	34,1
13	Lossen biggen	1,00	-4,0	--	--	-4,0	12,0
M15	Vrachtwagens overige	1,50	-4,3	--	--	-4,3	33,0
M11	Vrachtwagen voer	1,50	-4,4	--	--	-4,4	33,3
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	-5,0	--	--	-5,0	32,6
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	-6,6	--	--	-6,6	33,7
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	-9,9	--	--	-9,9	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VKA 1 - RA - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Langestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M18	Personenwagens	0,75	-10,5	--	--	-10,5	21,5
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,00	-159,2	--	-159,2	-149,2	43,5
P02	Transport piek zwaar	1,50	-149,6	--	--	-149,6	53,2
P01	Transport piek zwaar	1,50	-166,3	--	--	-166,3	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VKA 1 - RA - RBS
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schuiifelenberg 6	1,50	52,4	17,1	52,4
01_B	Schuiifelenberg 6	5,00	53,1	19,8	53,1
02_A	Peelweg 16/18	1,50	49,5	15,0	49,5
02_B	Peelweg 16/18	5,00	50,5	18,3	50,5
03_A	Witte Dellen 1B/1	1,50	45,5	9,3	45,5
03_B	Witte Dellen 1B/1	5,00	46,5	17,3	46,5
04_A	Langestraat 2	1,50	34,9	15,2	28,4
04_B	Langestraat 2	5,00	43,7	23,3	38,8
05_A	Langestraat 3	1,50	42,9	20,8	37,9
05_B	Langestraat 3	5,00	43,2	22,6	38,3
06_A	Langestraat 1	1,50	48,5	26,9	39,8
06_B	Langestraat 1	5,00	49,4	27,9	41,3
07_A	Graspeel 37A/37	1,50	39,2	19,3	26,8
07_B	Graspeel 37A/37	5,00	38,9	21,5	27,4
08_A	Graspeel 60/62	1,50	45,7	17,4	34,1
08_B	Graspeel 60/62	5,00	47,1	21,6	36,7
09_A	Graspeel 58	1,50	47,8	17,6	36,6
09_B	Graspeel 58	5,00	48,0	20,1	37,5
10_A	Graspeel 33	1,50	42,8	12,4	33,7
10_B	Graspeel 33	5,00	45,6	19,3	35,7
11_A	Graspeel 56	1,50	47,2	15,5	33,7
11_B	Graspeel 56	5,00	48,4	18,5	35,2
12_A	Buntweg 3	1,50	43,5	11,6	34,7
12_B	Buntweg 3	5,00	44,8	14,8	36,7
13_A	Buntweg 7	1,50	48,4	11,1	48,4
13_B	Buntweg 7	5,00	50,0	14,3	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VKA 1 - RA - RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schuifelenberg 6
 Groep: (hoofdgroep)

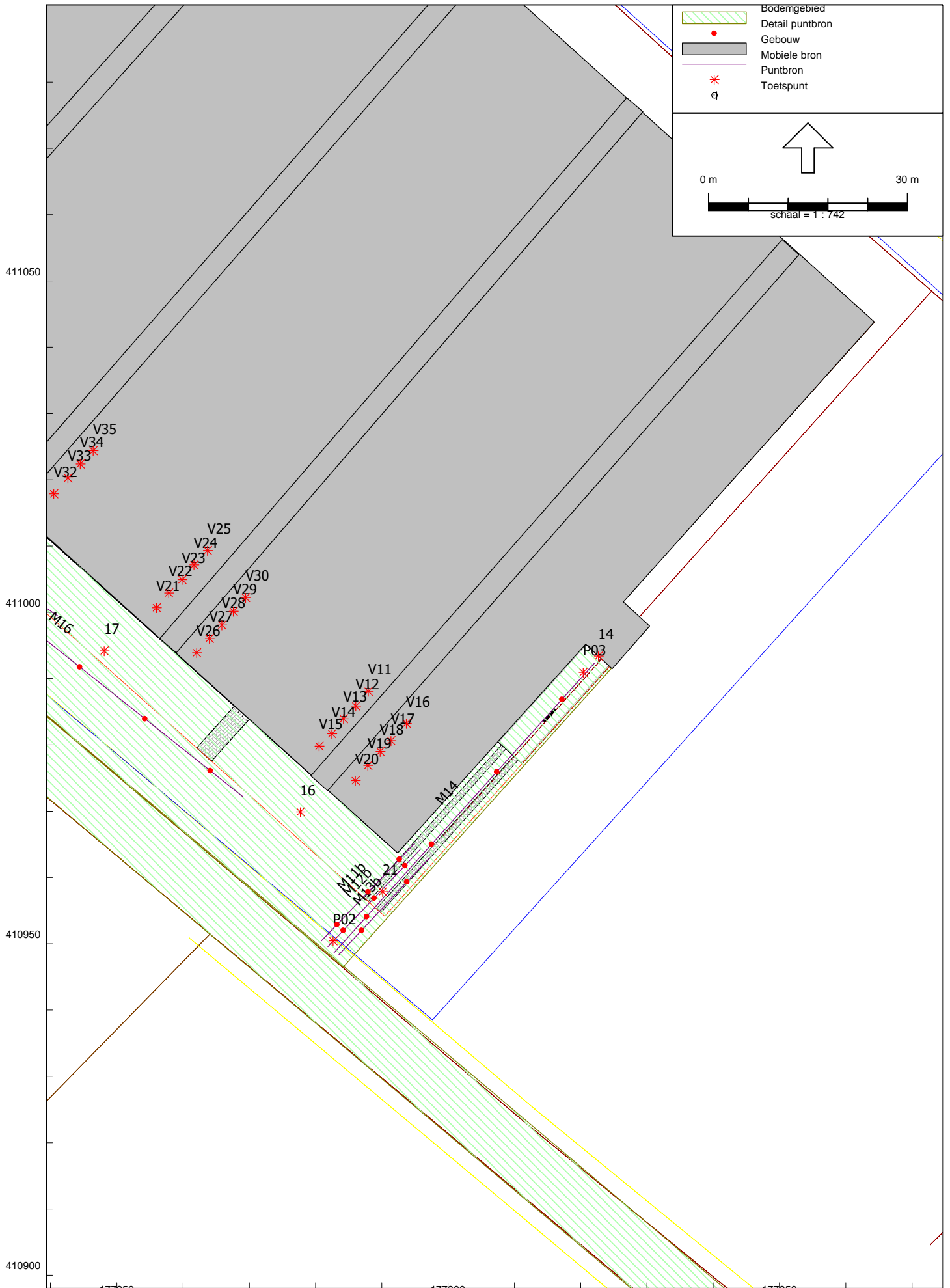
Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	53,1	19,8	53,1
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,00	53,1	--	53,1
14	Laden varkens	1,00	40,4	--	40,4
M14	Vrachtwagens varkens	1,50	40,2	--	40,2
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	35,6	--	35,6
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,8	19,8	19,8
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,7	19,7	19,7
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,7	19,7	19,7
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,6	19,6	19,6
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,6	19,6	19,6
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,0	19,0	19,0
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,0	19,0	19,0
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,9	18,9	18,9
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,9	18,9	18,9
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,8	18,8	18,8
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,6	18,6	18,6
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,6	18,6	18,6
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,6	18,6	18,6
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,5	18,5	18,5
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,5	18,5	18,5
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,0	18,0	18,0
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,9	17,9	17,9
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,9	17,9	17,9
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,8	17,8	17,8
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,8	17,8	17,8
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,7	17,7	17,7
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,6	17,6	17,6
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,6	17,6	17,6
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,5	17,5	17,5
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,5	17,5	17,5
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,9	16,9	16,9
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,9	16,9	16,9
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,8	16,8	16,8
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,8	16,8	16,8
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,8	16,8	16,8
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,7	16,7	16,7
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,6	16,6	16,6
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,6	16,6	16,6
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,1	16,1	16,1
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,1	16,1	16,1
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,40	16,1	16,1	16,1
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,6	--	--
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	37,5	--	--
13	Lossen biggen	1,00	15,8	--	--
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	35,5	--	--
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	40,0	--	--
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	40,9	--	--
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	40,5	--	--
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	25,2	--	--
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	8,5	--	--
22	Loader intern	1,00	41,1	--	--
23	Loader intern	1,00	43,0	--	--
M11	Vrachtwagen voer	1,50	41,1	--	--
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	39,0	--	--
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	39,7	--	--
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	39,0	--	--
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	37,1	--	--
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	38,5	--	--
M15	Vrachtwagens overige	1,50	39,8	--	--
M16	Vrachtwagens mest	1,50	38,8	--	--
M17	Vrachtwagens mest	1,50	41,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VKA 1 - RA - RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schuifelenberg 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M18	Personenwagens	0,75	28,5	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	44,6	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	47,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,1	19,8	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: VKA 2 - RA - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M11	Vrachtwagen voer	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	33,83	--	--
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	36,41	--	--
M14	Vrachtwagens varkens	1,50	0,00	Relatief	4	--	6	33,10	--	29,58
M16	Vrachtwagens mest	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	30,76	--	--
M17	Vrachtwagens mest	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	30,66	--	--
M18	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	16	--	--	27,94	--	--
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	33,77	--	--
M15	Vrachtwagens overige	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	33,45	--	--
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	36,45	--	--
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	36,48	--	--
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	37,78	--	--

Model: VKA 2 - RA - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
M11	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M13	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M14	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M16	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M17	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M18	10	15,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00
M12	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M15	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M11b	10	10,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M12b	10	10,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M13b	10	15,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00

Model: VKA 2 - RA - RBS
Modellen feb 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: VKA 2 - RA - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78
13	Lossen biggen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04
14	Laden varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,56
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P01	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00
P02	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
22	Loader intern	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81
23	Loader intern	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81

Model: VKA 2 - RA - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
11	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00
13	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	58,00	71,70	80,90	85,50	86,40	87,90
14	--	2,50	Nee	Nee	Nee	50,00	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00
P03	--	199,00	Nee	Nee	Nee	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00
21	--	15,05	Nee	Nee	Nee	70,00	80,10	79,40	84,00	91,40	95,96	91,40
20	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	51,80	67,80	72,90	79,30	81,70	84,30
16	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
17	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
18	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
19	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
V11	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V12	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V13	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V14	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V15	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V16	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V17	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V18	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V19	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V20	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V21	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V22	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V23	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V24	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V25	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V26	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V27	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V28	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V29	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V30	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V31	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V32	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V33	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V34	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V35	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V36	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V37	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V38	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V39	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V40	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V41	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V42	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V43	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V44	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V45	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
V46	2,29	6,25	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00	80,00	74,00
P01	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00
P02	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00
12	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50
15	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50
22	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20
23	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20

Model: VKA 2 - RA - RBS
 Modellen feb 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
11	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	82,10	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	95,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	109,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	86,70	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	83,00	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V11	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V12	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V13	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V14	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V15	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V16	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V17	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V18	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V19	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V20	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V21	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V22	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V23	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V24	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V25	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V26	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V27	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V28	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V29	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V30	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V31	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V32	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V33	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V34	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V35	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V36	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V37	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V38	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V39	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V40	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V41	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V42	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V43	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V44	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V45	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V46	69,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
P01	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	89,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	89,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: VKA 2 - RA - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schuifelenberg 6	1,50	39,3	30,1	37,7	47,7	61,4
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	40,4	32,9	38,5	48,5	61,8
02_A	Peelweg 16/18	1,50	32,2	26,6	25,1	35,1	56,5
02_B	Peelweg 16/18	5,00	34,3	29,8	28,7	38,7	57,1
03_A	Witte Dellen 1B/1	1,50	29,9	24,9	23,0	33,0	53,6
03_B	Witte Dellen 1B/1	5,00	32,3	28,4	26,6	36,6	55,0
04_A	Langestraat 2	1,50	30,5	22,8	20,8	30,8	46,2
04_B	Langestraat 2	5,00	35,0	31,6	31,2	41,2	53,9
05_A	Langestraat 3	1,50	33,6	29,6	30,1	40,1	53,6
05_B	Langestraat 3	5,00	34,7	31,1	30,9	40,9	53,5
06_A	Langestraat 1	1,50	36,9	33,3	31,4	41,4	57,2
06_B	Langestraat 1	5,00	37,6	34,2	32,6	42,6	57,6
07_A	Graspeel 37A/37	1,50	35,1	28,6	25,0	35,1	52,1
07_B	Graspeel 37A/37	5,00	35,9	30,7	27,0	37,0	52,5
08_A	Graspeel 60/62	1,50	38,7	29,9	26,6	38,7	57,5
08_B	Graspeel 60/62	5,00	40,0	33,3	29,8	40,0	58,6
09_A	Graspeel 58	1,50	38,9	31,4	28,1	38,9	59,8
09_B	Graspeel 58	5,00	39,4	33,0	29,6	39,6	59,8
10_A	Graspeel 33	1,50	36,4	29,6	26,3	36,4	55,9
10_B	Graspeel 33	5,00	38,1	31,7	28,3	38,3	57,8
11_A	Graspeel 56	1,50	37,9	28,4	25,7	37,9	58,1
11_B	Graspeel 56	5,00	38,9	31,4	28,3	38,9	58,9
12_A	Buntweg 3	1,50	37,3	26,8	24,5	37,3	57,3
12_B	Buntweg 3	5,00	38,3	30,1	27,3	38,3	58,3
13_A	Buntweg 7	1,50	37,0	26,3	31,4	41,4	58,1
13_B	Buntweg 7	5,00	38,0	29,6	33,1	43,1	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VKA 2 - RA - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schuifelenberg 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	40,4	32,9	38,5	48,5	61,8
14	Laden varkens	1,00	34,4	--	37,9	47,9	44,2
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	23,0	--	20,6	30,6	39,3
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	29,7	--	--	29,7	41,6
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	28,8	--	--	28,8	40,7
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	28,4	--	--	28,4	44,9
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	28,0	--	--	28,0	44,6
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	27,5	--	--	27,5	43,9
23	Loader intern	1,00	26,2	--	--	26,2	47,1
M14	Vrachtwagens varkens	1,50	12,5	--	16,0	26,0	49,3
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,5	19,2	15,3	25,3	23,7
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,5	19,2	15,3	25,3	23,7
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,5	19,2	15,2	25,2	23,7
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,4	19,2	15,2	25,2	23,7
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,4	19,1	15,1	25,1	23,6
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	24,7	--	--	24,7	39,5
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,8	18,5	14,5	24,5	23,0
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,7	18,5	14,5	24,5	23,0
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,7	18,4	14,5	24,5	23,0
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,7	18,4	14,4	24,4	23,0
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,6	18,3	14,4	24,4	22,9
22	Loader intern	1,00	24,3	--	--	24,3	45,2
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,2	17,9	13,9	23,9	22,7
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,2	17,9	13,9	23,9	22,7
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,2	17,9	13,9	23,9	22,7
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,1	17,9	13,9	23,9	22,7
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,1	17,8	13,9	23,9	22,6
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,4	17,1	13,2	23,2	22,0
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,3	17,0	13,1	23,1	21,9
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,3	17,0	13,1	23,1	21,9
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,3	17,0	13,1	23,1	21,9
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,3	17,0	13,1	23,1	21,9
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,0	16,7	12,7	22,7	21,7
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,0	16,7	12,7	22,7	21,7
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,0	16,7	12,7	22,7	21,7
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,0	16,7	12,7	22,7	21,7
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,9	16,6	12,7	22,7	21,7
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,2	15,9	12,0	22,0	21,0
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,1	15,8	11,9	21,9	21,0
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,1	15,8	11,9	21,9	21,0
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,1	15,8	11,9	21,9	21,0
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,1	15,8	11,9	21,9	21,0
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,9	15,6	11,6	21,6	20,8
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,8	15,6	11,6	21,6	20,8
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,8	15,5	11,6	21,6	20,8
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,5	15,2	11,2	21,2	20,5
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,3	15,0	11,1	21,1	20,3
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,3	15,0	11,0	21,0	20,3
M16	Vrachtwagens mest	1,50	15,2	--	--	15,2	49,8
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	12,7	--	--	12,7	29,4
M17	Vrachtwagens mest	1,50	12,1	--	--	12,1	46,8
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	9,9	--	--	9,9	47,7
M15	Vrachtwagens overige	1,50	9,7	--	--	9,7	47,1
M11	Vrachtwagen voer	1,50	8,9	--	--	8,9	46,8
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	6,6	--	--	6,6	46,7
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	6,5	--	--	6,5	46,7
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	4,1	--	--	4,1	44,5
13	Lossen biggen	1,00	3,8	--	--	3,8	20,0
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	3,4	--	--	3,4	44,8
M18	Personenwagens	0,75	3,1	--	--	3,1	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VKA 2 - RA - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schuifelenberg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	-5,3	--	--	-5,3	12,6
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,00	-145,9	--	-145,9	-135,9	56,9
P02	Transport piek zwaar	1,50	-151,1	--	--	-151,1	51,5
P01	Transport piek zwaar	1,50	-154,4	--	--	-154,4	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VKA 2 - RA - RBS
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schuijfelenberg 6	1,50	52,4	18,7	52,4
01_B	Schuijfelenberg 6	5,00	53,1	21,5	53,1
02_A	Peelweg 16/18	1,50	49,5	14,8	49,5
02_B	Peelweg 16/18	5,00	50,5	18,0	50,5
03_A	Witte Dellen 1B/1	1,50	45,5	13,1	45,5
03_B	Witte Dellen 1B/1	5,00	46,5	16,4	46,5
04_A	Langestraat 2	1,50	34,9	10,4	28,4
04_B	Langestraat 2	5,00	43,7	19,5	38,8
05_A	Langestraat 3	1,50	42,9	17,8	37,9
05_B	Langestraat 3	5,00	43,2	19,0	38,3
06_A	Langestraat 1	1,50	48,5	21,2	39,8
06_B	Langestraat 1	5,00	49,4	22,0	41,3
07_A	Graspeel 37A/37	1,50	39,2	17,3	26,8
07_B	Graspeel 37A/37	5,00	38,9	19,4	27,4
08_A	Graspeel 60/62	1,50	45,7	18,9	34,1
08_B	Graspeel 60/62	5,00	47,1	22,4	36,7
09_A	Graspeel 58	1,50	47,8	20,4	36,6
09_B	Graspeel 58	5,00	48,0	21,7	37,5
10_A	Graspeel 33	1,50	42,8	18,2	33,7
10_B	Graspeel 33	5,00	45,6	20,4	35,7
11_A	Graspeel 56	1,50	47,2	16,9	33,7
11_B	Graspeel 56	5,00	48,4	19,8	35,2
12_A	Buntweg 3	1,50	43,5	14,0	34,7
12_B	Buntweg 3	5,00	44,8	17,3	36,7
13_A	Buntweg 7	1,50	48,4	13,4	48,4
13_B	Buntweg 7	5,00	50,0	16,6	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VKA 2 - RA - RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schuifelenberg 6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	53,1	21,5	53,1
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,00	53,1	--	53,1
14	Laden varkens	1,00	40,4	--	40,4
M14	Vrachtwagens varkens	1,50	40,2	--	40,2
21	Vrachtwagen weegbrug	1,50	35,6	--	35,6
V19	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,5	21,5	21,5
V20	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,5	21,5	21,5
V18	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,5	21,5	21,5
V17	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,4	21,4	21,4
V16	Ventilator Fancom 3480P	9,40	21,4	21,4	21,4
V14	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,8	20,8	20,8
V15	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,7	20,7	20,7
V13	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,7	20,7	20,7
V12	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,7	20,7	20,7
V11	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,6	20,6	20,6
V28	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,2	20,2	20,2
V27	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,2	20,2	20,2
V26	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,2	20,2	20,2
V29	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,1	20,1	20,1
V30	Ventilator Fancom 3480P	9,40	20,1	20,1	20,1
V21	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,4	19,4	19,4
V22	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,3	19,3	19,3
V23	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,3	19,3	19,3
V24	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,3	19,3	19,3
V25	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,3	19,3	19,3
V33	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,0	19,0	19,0
V32	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,0	19,0	19,0
V31	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,0	19,0	19,0
V34	Ventilator Fancom 3480P	9,40	19,0	19,0	19,0
V35	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,9	18,9	18,9
V36	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,2	18,2	18,2
V37	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,1	18,1	18,1
V38	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,1	18,1	18,1
V39	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,1	18,1	18,1
V40	Ventilator Fancom 3480P	9,40	18,1	18,1	18,1
V44	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,9	17,9	17,9
V45	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,8	17,8	17,8
V46	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,8	17,8	17,8
V41	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,5	17,5	17,5
V42	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,3	17,3	17,3
V43	Ventilator Fancom 3480P	9,40	17,3	17,3	17,3
11	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,6	--	--
12	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	37,5	--	--
13	Lossen biggen	1,00	15,8	--	--
15	Laden/lossen hulp- en afvalstoffen	1,00	35,5	--	--
16	Leegzuigen mestkelder	1,00	40,0	--	--
17	Leegzuigen mestkelder	1,00	40,9	--	--
18	Leegzuigen mestkelder	1,00	40,5	--	--
19	Leegzuigen mestkelder	1,00	25,2	--	--
20	Hogedrukspuit wasplaats	1,00	8,5	--	--
22	Loader intern	1,00	41,1	--	--
23	Loader intern	1,00	43,0	--	--
M11	Vrachtwagen voer	1,50	41,1	--	--
M11b	Vrachtwagen voer	1,50	39,0	--	--
M12	Vrachtwagen bijproducten	1,50	39,7	--	--
M12b	Vrachtwagen bijproducten	1,50	39,0	--	--
M13	Vrachtwagens biggen	1,50	37,1	--	--
M13b	Vrachtwagens biggen	1,50	38,5	--	--
M15	Vrachtwagens overige	1,50	39,8	--	--
M16	Vrachtwagens mest	1,50	38,8	--	--
M17	Vrachtwagens mest	1,50	41,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VKA 2 - RA - RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schuifelenberg 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M18	Personenwagens	0,75	28,5	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	44,6	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	47,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,1	21,5	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

8.3 BEOORDELINGSTABEL DUURZAME VEEHOUDERIJ

Beoordelingstabel duurzame locaties veehouderij

Tabel 1: Gebieden

Gebied	Voorwaarde	Uitwerking Schuifelenberg 3
<p>Primair landbouwontwikkelingsgebied, aandacht voor struweelvogels/dassen</p> <p>bron: Verordening ruimte</p>	<p>De handhaving van bestaansvoorwaarden van de das dient gewaarborgd te zijn.</p>	<p>Op de locatie zijn geen burchten aanwezig, op de locatie worden naast de aanwezige opstallen, de omliggende gronden gebruikt voor het verbouwen van gewassen, niet zijnde gras.</p> <ul style="list-style-type: none">• Er vindt geen aantasting plaats van groenstructuren en landschapselementen, deze zijn op deze locatie niet aanwezig en worden daarmee ook niet verstoord. Compensatie is derhalve niet nodig. Verder vindt er een goede landschappelijke inpassing plaats volgens het landschappelijke inrichtingsplan, waarin voldoende functionele inpassing van het groen plaatsvindt. <p>Zie verder ook de uitwerking van het Kwaliteitskader buitengebied gemeente Landerd, deel 2 Kwaliteitsverbetering</p>

Gebied	Voorwaarde	Uitwerking Schuifelenberg 3
<p>Aardkundig waardevol gebied</p> <p><u>bronnen</u>: Verordening ruimte, ontwerpbestemmingsplan Buitengebied)</p>	<p>Aardkundig waardevolle gebieden, zoals beekdalen, kreekgebieden, stuif-zand-en landduinen alsmede de geschiktheid van die gebieden voor natuurontwikkeling dienen behouden te blijven.</p>	<p>De locatie is niet gelegen in een aardkundig waardevol gebied en wordt er dus ook geen schade veroorzaakt aan de fysieke en visuele aspecten van deze gebieden.</p> <p>De ontwikkeling heeft ook geen effect op de kwelpotentie en/of de waterhuishouding in het gebied.</p>
<p>Ecologische verbindingzones</p> <p><u>bronnen</u>: Verordening ruimte, ontwerpbestemmingsplan Buitengebied</p>	<p>De breedte en inrichting van de ecologische verbindingzone dient gehandhaafd te worden.</p>	<p>De uitbreiding van het bouwvlak tast de breedte en inrichting van een bestaande of toekomstig te realiseren ecologische verbindingzone niet aan. Via het landschapsinrichtingsplan wordt de ontwikkeling ingericht in overeenstemming met bestaande waarden in de omgeving.</p>
<p>Zeer kwetsbare voor verzuring gevoelige gebieden</p> <p><u>bron</u>: provinciale Wet ammoniak en veehouderijkaart</p>	<p>De zeer kwetsbare voor verzuring gevoelige gebieden moeten afdoende worden beschermd.</p>	<p><u>Zeer kwetsbare gebieden</u></p> <p>De voor verzuring gevoelige gebieden worden door de Wet ammoniak en veehouderij (Wav) beschermd. De zeer kwetsbare, binnen de EHS gelegen, voor verzuring gevoelige gebieden worden door Provinciale Staten aangewezen. In de zeer kwetsbare gebieden alsmede een zone van 250 meter daaromheen kan slechts onder strikte voorwaarden sprake zijn van een kwetsbaar gebied. De inrichting is niet gelegen binnen de beschreven 250 meter zone.</p>
<p>Grondwaterbeschermingsgebieden</p> <p><u>bronnen</u>: Verordening ruimte, Provinciale Milieuverordening, Provinciaal Waterplan 2010-2015</p>	<p>De risico's voor de kwaliteit van het grondwater mogen niet toenemen.</p>	<p>De inrichting is niet gelegen in de 25-jaars(beschermings)zone van kwetsbare en/of in het gebied tussen de 25-en 100-jaarszonegrens van de zeer kwetsbare grondwaterwinningen. Er is geen sprake van een oprichting in het kader van de provinciale milieuverordening (PMV). Er is ook een watertoets opgesteld en overlegd bij het waterschap Aa en Maas. Verder worden er voorzieningen getroffen om de vervuiling vanuit de inrichting in de bodem te voorkomen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het vloestofdicht bouwen van de mestkelders.</p>

Gebied	Voorwaarde	Uitwerking Schuifelenberg 3
<p>Reserveringsgebied voor waterberging</p> <p><u>bronnen</u>: Verordening ruimte, Provinciaal Waterplan 2010-2015</p> <p>Lange-termijnreservering rivierbed</p> <p><u>bronnen</u>: Verordening ruimte, Provinciaal Waterplan 2010-2015</p>	<p>De risico's voor de kwaliteit van het grondwater mogen niet toenemen.</p> <p>De geschiktheid van de lange-termijnreservering voor het rivierbed moet gewaarborgd zijn.</p>	<p>Middels de opgestelde watertoets wordt aangetoond dat er hydrologisch neutraal wordt ontwikkeld volgens de geldende normen, gesteld door het bevoegde gezag, waterschap Aa en Maas.</p> <p>Er is geen sprake van omschakeling, maar uitbreiding van bestaand veehouderij. De gewenste ontwikkelingen leveren geen beperking op voor de lange-termijnreservering.</p>
<p>Archeologisch waardevolle gebieden</p> <p><u>bronnen</u>: provinciale Cultuurhistorische Waardenkaart, gemeentelijke Beleidsnota Archeologie, ontwerpbestemmingsplan Buitengebied</p>	<p>De archeologische waarden moeten worden vastgesteld en, indien noodzakelijk beschermd.</p>	<p>Op de beleidskaart archeologie van de gemeente Landerd valt de inrichting in categorie 6; gebieden met een lage archeologische verwachting. Voor deze categorie geldt geen onderzoeksplicht. Ook rusten er geen cultuurhistorische waarden op het perceel.</p>
<p>Cultuurhistorisch waardevolle gebieden</p> <p><u>bronnen</u>: Cultuurhistorische Waardenkaart, Verordening ruimte, ontwerpbestemmingsplan Buitengebied</p>	<p>De openheid in de zee-en rivierkleigebieden moet gewaarborgd zijn.</p>	<p>Er rusten geen cultuurhistorische waarden op het perceel.</p>

Tabel 2: Thema's

Thema	Voorwaarde	Uitwerking Schuifelenberg 3
Geurhinder	De ontwikkeling moet minimaal voldoen aan de wet-en regelgeving ten aanzien van geurhinder.	De voorgenomen ontwikkeling past binnen kaders van de Wet geurhinder en veehouderij, evenals de normering vanuit de geurverordening zoals opgesteld in 2008.
Dierenwelzijn	De ontwikkeling moet minimaal voldoen aan de wet-en regelgeving ten aanzien van dierenwelzijn.	De voorgenomen ontwikkeling past binnen kaders van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren. Het plan is getoetst aan het varkensbesluit en voldoet op de eisen die hierin staan.
Natuurbescherming (algemeen)	De ontwikkeling moet minimaal voldoen aan de wet- en regelgeving ten aanzien van natuurbescherming.	Voor het voornemen is een natuurbeschermingswetvergunning vereist en dient te voldoen aan de verordening N van de provincie Brabant. De stallen worden uitgerust met een gecombineerde luchtwasser 85%, waarmee voldaan wordt aan de bijlage 2 van de Verordening N. Vanuit een passende beoordeling met een saldering van de ammoniakrechten van Voederheil 18 is er geen toename van ammoniakdepositie. Er is dus geen sprake van significante gevolgen voor de beschermde gebieden. De natuurbeschermingswetvergunning voor de provincie Brabant is aangevraagd, die van Gelderland inmiddels verleend. En voor de provincie Limburg is een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) aangevraagd door de gemeente Landerd. Voor het voornemen is ook een MER opgesteld, waarin alternatieven beoordeeld zijn op alle van toepassing zijnde wetgeving.
Luchtkwaliteit	De ontwikkeling moet minimaal voldoen aan de wet- en regelgeving ten aanzien van luchtkwaliteit.	De voorgenomen ontwikkeling voldoet ruim aan de geldende normen. Ten opzichte van huidige situatie (referentie) neemt de fijnstof emissie af. Met de toepassing van de gecombineerde luchtwasser worden ook de Best Beschikbare techniek qua fijnstof toegepast.

Thema	Voorwaarde	Uitwerking Schuifelenberg 3
Verzuring	De ontwikkeling moet minimaal voldoen aan de wet- en regelgeving ten aanzien van verzuring.	De voorgenomen ontwikkeling ziet toe op een inrichting op BBT** niveau door het toepassen van gecombineerd 85% wassers. De inrichting is niet gelegen in een WAV gebied, of binnen de 250 meter van een WAV gebied. Het initiatief voldoet aan alle gestelde eisen.

8.4 MAATLAT DUURZAME VEEHOUDERIJ (MDV7.1) VLEESVARKENS

MAATLAT DUURZAME VEEHOUDERIJ-VARKENS 7 VLEESVARKENS

Datum van ingang: 1 januari 2013
Geldig t/m: 31 december 2013

Bedrijfsgegevens:

Naam:	Van Deijne Zeeland Beheer
Adres:	Voederheil 18
Postcode:	5411 RK
Woonplaats:	Zeeland

Locatiegegevens:

Adres:	Schuifelenberg 3
Postcode:	5411 LL
Woonplaats:	Zeeland
Aantal dieren:	6336

Totale bedrijfsomvang na uitbreiding/wijziging.

.	≤ 350 nge
.	> 350 nge en ≤ 700 nge
X	> 700 nge

Minimaal aantal te behalen punten voor de MDV-V 7 vleesvarkens		
Minimum ammoniakmaatlat:	14	
Minimum dierenwelzijnmaatlat:	29	
Minimum diergezondheidmaatlat:	21	
Minimum energiemaatlat:	10	
Minimum fijnstofmaatlat:	10	
Minimum bedrijf en omgevingmaatlat:	29	
Vrije ruimte:	9	
Totaal:	122	

Behaalde punten op de MDV-V 7 vleesvarkens		
Ammoniakmaatlat:	62	voldoet
Dierenwelzijnmaatlat:	29	voldoet
Diergezondheidmaatlat:	22	voldoet
Ergiemaatlat:	10	voldoet
Fijnstofmaatlat:	70	voldoet
Bedrijf en omgevingmaatlat:	39	voldoet
Vrije ruimte:	119	voldoet
Totaal:	232	

De stal **voldoet** aan de MDV-V 7 vleesvarkens

Disclaimer: FarmConsult aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van resultaten van dit rekenprogramma of de toepassing van adviezen.

Ammoniakmaatlat

Zal er een gecombineerd luchtwassysteem geplaatst worden?		
	X	JA
	.	NEE

	Kg/NH ₃ + / dier	Behaald	Omschrijving controle
Ammoniakemissie - dierplaats/jaar:	0,53	62	In het gele kader de ammoniak uitstoot per dierplaats per jaar invoeren.

	Minimum	Behaald
Benodigd voor ammoniakmaatlat:	14	62
Ammoniakmaatlat:	voldoet	
Volledige MDV-V 7 vleesvarkens:	voldoet	

Dierwelzijnmaatlat (Beoordeel het aantal behaalde punten en voer deze in de geel gearceerde vakken in)

Nr.	Maatregel	Punten	Behaald	Richtlijnen controle stalontwerp	Richtlijnen controle stal (aanvullend op controle stalontwerp)	Opmerkingen
1	Permanent beschikbaar oppervlak per dier:		0	Op basis van het aantal dieren in de milieuvergunning, bouwvergunning en het beschikbare leefoppervlak voor de dieren in een hok wordt de beschikbare ruimte per dier berekend en wordt getoetst of er punten behaald worden. Ruimten die tijdelijk beschikbaar zijn worden niet meegerekend in deze puntentelling. Bij het bepalen van het beschikbare vloeroppervlak dient de verticale projectie van de voorziening altijd in mindering te worden gebracht op het totale hokoppervlak. Hierbij is totaal beschikbaar oppervlak en aantal dieren dat op de vergunning staat leidend.	In de helft van de afdelingen (minimaal 1 maximaal vier) nagaan of aan de voor- waarden wordt voldaan wat betreft beschrijving van leefbaar oppervlak en het berekende aantal dieren per m2. Er wordt één afdeling nagemeten. Welke dit is wordt bepaald aan de hand van de bouw- tekeningen. Deze wordt bij afdelingen van gelijke omvang aselekt bepaald en bij afdelingen met verschillende maatvoering worden de relatief kleinste afdelingen bemeten. Het aantal vergunde dieren wordt administratief bepaald. Indien er een verharde buitenuitloop is die permanent beschikbaar is mag deze meegerekend worden in het beschikbaar oppervlak per dier.	
	≥ 0,90 < 1,00 m2	3				
	≥ 1,00 < 1,20 m2	6				
	≥ 1,20 < 1,40 m2	10				
	≥ 1,40 < 1,60 m2	13				
	≥ 1,60 < 2,25 m2	15				
	≥ 2,25 m2	17				
2	Groepsmaat:		0	Op basis van de ingeleverde documenten wordt gecontroleerd hoeveel dieren er in één groep gehouden worden en wordt getoetst of er punten behaald worden. Hierbij wordt tevens gekeken of dit overeenkomt met het aantal te houden dieren in de milieuvergunning. Groepen tot 15 dieren (dus t/m 14) per hok behalen geen punten, groepen van 15 t/m 39 dieren behalen één punt en groepen van 40 dieren of meer per hok behalen drie punten. In geval van diverse groepen van verschillende omvang worden punten toegekend op basis van de kleinste groep (ziekenboeg uitgezonderd). Per hok wordt het aantal punten per groepgrootte vastgesteld. Het totaal aantal behaalde punten wordt gedeeld door het aantal hokken, naar beneden afgerond. De berekening moet worden aangeleverd door de ondernemer.	Voor de helft van het aantal afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4) wordt de groepsgrootte getoetst aan de hand van het aantal vergunde dieren per hok en gecontroleerd aan de hand van een uitdraai van het managementsysteem. Per afdeling in één hok tellen hoeveel varkens er in de groep gehouden worden.	
	t/m 14 dieren per hok	0				
	15 t/m 39 dieren per hok	1				
	≥ 40 dieren per hok	3				
3	Buitenuitloop		0	Op basis van de ingeleverde documenten wordt gecontroleerd of er sprake is van een buitenuitloop. De uitloop, al dan niet overkapt, dient voor de dieren vrij toegankelijk te zijn vanuit de stal, dient van een verharding te zijn voorzien en een deugdelijke mestafvoer. Een bedrijf kan voor deze categorie maximaal acht punten scoren. Indien er punten zijn behaald bij dit onderdeel 3 (buitenuitloop met klimaatgescheiden gebieden) kunnen bij maatregel 15 (aanwezigheid klimaatgescheiden gebieden) geen punten meer behaald worden.	Controleer fysiek of er een verharde uitloop aanwezig is die vrij toegankelijk is vanuit de stal, de doorgang is afsluitbaar. Er wordt één uitloop nagemeten. Welke dit is wordt bepaald aan de hand van de bouw- tekeningen. Dit is bij uitlopen van gelijke omvang aselekt gekozen en bij uitlopen met verschillende maatvoering wordt de relatief kleinste uitloop bemeten. Met klimaat- gescheiden gebieden gaat het om een aparte rust- en mestplaats. Als deze klimaatgescheiden zijn dan heeft de rustplaat bijvoorbeeld een behaaglijker klimaat in vergelijking tot de mestplaats.	
	Aanwezigheid buitenuitloop (≥ 0,6 m2/dier en tenminste 0,8m2 binnenruimte) zonder klimaatgescheiden gebieden	3				
	Aanwezigheid buitenuitloop (≥ 0,6 m2/dier en tenminste 0,8 m2 binnenruimte) met klimaatgescheiden gebieden	8				
4	Dicht vloeroppervlak per dier:		0	Op basis van de ingeleverde documenten wordt gecontroleerd hoeveel dichte vloer er per dier beschikbaar is en wordt getoetst of er punten behaald worden. Een dichte vloer mag maximaal 5% doorlaatbaar zijn om als dichte vloer te worden aangemerkt. Het totale oppervlak dichte vloer in een hok (leefruimte) wordt meegetekend. In geval van hokken met verschillende percentages dichte vloer per dier, worden punten toegekend op basis van het hok met het laagste percentage. Bij toepassing van betonroosters mogen de kopse kanten van het betonrooster, mits deze aansluiten op de dichte vloer, worden meegetekend bij de vaststelling van het oppervlak dichte vloer. Bij bevestiging van rubberen strips in de mestspalten tussen de roosterbalken is er onvoldoende borging dat deze situatie permanent is. Het is niet mogelijk om dit als dichte vloer te rekenen.	In de helft van de afdelingen (minimaal 1 maximaal vier) administratief nagaan of aan de voorwaarden wordt voldaan wat betreft beschrijving van oppervlak dichte vloer. Er wordt in deze afdelingen één hok nagemeten. Welke dit is wordt bepaald aan de hand van de bouwtekeningen. Deze wordt bij afdelingen van gelijke omvang aselekt bepaald en bij afdelingen met verschillende maatvoering worden verschillende maatvoeringen gekozen. Het aantal vergunde dieren wordt administratief bepaald.	
	≥ 0,40 < 0,50 m2	5				
	≥ 0,50 < 0,60 m2	8				
	≥ 0,60 > 0,70 m2	10				
	≥ 0,70 > 0,90 m2	12				
	≥ 0,9 m2	13				
5	Uitvoering ligruimte:		2	Op basis van de ingeleverde documenten wordt gecontroleerd hoe de dichte vloer wordt uitgevoerd en wordt getoetst of er punten behaald worden. Bij een volledig ingestrooide ligruimte dient het instrooien geautomatiseerd te zijn of de staluitvoering zodanig te zijn dat er alleen met strooisel gewerkt kan worden (bijvoorbeeld potstalprincipe of strosal met natuurlijke ventilatie).	Dichte betonvloer met vloerverwarming: Bij gestorte vloeren dient de stroefheid in 2 hokken gemeten te worden. Nieuwe vloeren moeten voldoen aan de volgende maat voor stroefheid: minimaal 63 leroux of FSC2000 waarde van 0,60. Voor bestaande vloeren (vloeren die bij verbouw niet vervangen wordt) mag de ruwheid niet lager zijn dan 45 Leroux of een FSC 2000 waarden van 0,60. Controleer of er vloerverwarming aanwezig is (aanvoerslangen aangesloten op verwarmings- circuit met CV ketel, rondpompsysteem alleen voldoet niet). Ingestrooide vloer: visuele controle in een hok in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4) en controleer of er een automatische strooiselverzekking is, toets functionaliteit door systeem in werking te zetten en controleer of er een opslag aanwezig is voor het strooisel.	vloerverwarming!!!
	Stroeve, strak afgewerkte bolle vloer / vloer afschot (minimaal 63 leroux of FSC 2000 waarde 0,60 bij aanschaf)	0				
	Stroeve, strak afgewerkte bolle vloer / vloer afschot (minimaal 63 leroux of FSC2000 waarden 0,60 bij aanschaf) + vloerverwarming	2				
	Ingestrooide ligruimte	5				

<p>6 Verrijkmateriaal: Materialen zijn permanent beschikbaar, geautomatiseerd verstrekt en toegankelijk.</p> <p>Kwaliteit verrijkmateriaal:</p> <p>Bijtbaar 1</p> <p>Wroetbaar 1</p> <p>Eetbaar 1</p> <p>Noviteit 2</p> <p>(om punten te behalen dient er voor minimaal 7% van het aantal dieren verrijkmateriaal aanwezig te zijn)</p>		1	<p>Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. Alleen verrijkmateriaal en de wijze van verstrekken die op de vigerende lijst "MDV-beoordeelde verrijkmaterialen voor varkens" voorkomen behalen het daarop aangegeven aantal punten. Om op deze lijst te worden opgenomen en een puntenwaardering te behalen dient het materiaal en de wijze van verstrekken te worden voorgelegd aan het College van Deskundigen. Aan de hand van de aanvragen die binnenkomen is wordt de lijst aangevuld. Ruwvoerders zoals hooi vallen altijd onder de maatregel ruwvoer-verstrekking en niet onder verrijkmateriaal.</p> <p><i>Informatieve toelichting</i></p> <p>Bijtbaar: het varken kan object met de bek omvatten en bijbewegingen maken, waarbij het object kan vervormen of ingedrukt kan worden.</p> <p>Wroetbaar: materiaal kan vanaf een ondergrond met een open neergaande beweging van de neus van het varken gemanipuleerd worden, met als doel voedselzoekgedrag uit te oefenen.</p> <p>Eetbaar: materiaal, niet zijnde het reguliere krachtvoer in de voervoorziening, kan veilig opgenomen worden, is organisch materiaal en heeft enige belonende waarde (voedingswaarde, smaak, afbreekbaar).</p> <p>Noviteit: materiaal is blijvend aantrekkelijk door minimaal wekelijkse verversing of een nieuwe verrijking moet worden gezorgd, of de aantrekkelijkheid anderszins kan worden gegarandeerd.</p>	<p>Het verrijkmateriaal en de wijze van verstrekken dienen op de vigerende lijst "MDV-beoordeelde verrijkmaterialen voor varkens" voor te komen.</p> <p>In de helft van de afdelingen (minimaal 2 en maximaal 4) wordt gecontroleerd of de wijze van verstrekken en het materiaal overeenkomen met de beschrijving. Tevens wordt visueel gecontroleerd of er, indien van toepassing, een opslag voor het verrijkmateriaal aanwezig is. Het verrijkmateriaal wordt bij voorkeur niet op de mest- of rustplaats geplaatst.</p> <p>Let wel: Alleen permanent beschikbaar en/of automatisch verstrekt materiaal komt in aanmerking voor punten. Handmatige verstrekking krijgt derhalve geen punten.</p>	
<p>7 Toegankelijkheid verrijkmateriaal (vermenigvuldigingsfactor):</p> <p>Toegankelijk voor > 7% v.d. dieren tegelijkertijd 1</p> <p>Toegankelijk voor > 15% v.d. dieren tegelijkertijd 2</p> <p>Toegankelijk voor > 25% v.d. dieren tegelijkertijd 3</p> <p>Toegankelijk voor > 50% v.d. dieren tegelijkertijd 4</p> <p>Extra punt voor interactie met buurhokken Punt 1</p>	Factor	2	<p>Er dient op basis van de ingeleverde documenten te worden bepaald of de vleesvarkens tegelijkertijd toegang hebben tot het materiaal. De punten behaald bij onderdeel 6 worden vervolgens vermenigvuldigd met de bijbehorende factor. Per vleesvarken dient er minimaal 30 cm beschikbaar te zijn aan een ruif of wroetbak, materialen zoals een ketting zijn voor één dier tegelijkertijd beschikbaar. Het materiaal dient voor te komen op de lijst "MDV - beoordeelde verrijkmaterialen voor varkens". Eventuele vragen zijn via SMK voor te leggen aan het College van Deskundigen MDVA.</p> <p>Interactie buurhokken: verrijkmateriaal stimuleert interactie met soortgenoten in (een) naastgelegen hok(ken), het materiaal is van beide kanten goed toegankelijk is en veroorzaakt bij manipulatie visuele stimuli in het buurhok. Bijvoorbeeld verrijksobjecten geplaatst in de hokafscheiding.</p>	<p>Controleer in de helft van de afdelingen (minimaal 2 en maximaal 4) in een hok of het verrijkmateriaal voldoet aan de beschrijving van de lijst "MDV - beoordeelde verrijkmaterialen voor varkens" en controleer hoeveel procent van de dieren toegang heeft. Visuele controle of er voldaan wordt aan interactie met buurhokken. In totaal zijn er voor verrijkmateriaal maximaal 16 punten te behalen (5 voor kenmerken materiaal vermenigvuldigd met factor 3 voor toegankelijkheid plus een extra punt voor interactie buurhokken).</p>	<p>voor minimaal 2 dieren tegelijk in een hok en interactie</p>
<p>8 Drinkwaterregistratie per afdeling (direct afleesbaar of via management-systeem)</p>	2	2	<p>Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. Een watermeetsysteem betekent dat er per afdeling bijgehouden kan worden hoeveel drinkwater er door de dieren wordt gebruikt. Bij het verstrekken van brijvoer dient tevens een aparte drinkwatervoorziening aanwezig te zijn (Varkensbesluit). Om punten te behalen dient hierbij ook voor dit aanvullende drinkwater-systeem een watermeter te zijn.</p>	<p>In de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4) wordt fysiek gecontroleerd op de aanwezigheid van een watermeetsysteem. Tevens wordt gecontroleerd of deze goed afleesbaar is of aan het management-systeem gekoppeld is (managementuidraai inzien).</p>	<p>watermeters</p>
<p>9 Voorraad voeding (semi) ad lib: Tenminste 1 vreetplaats per 6 dieren</p>	3	0	<p>Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. Naast brij- en droogvoerbakken valt ook sensorvoeding waarbij (semi) ad lib gevoerd wordt onder de beschrijving van voorraadvoeding. Indien er meerdere vreetplaatsen naast elkaar zijn, verdient het de voorkeur deze te voorzien van een schotje tussen de vreetplaatsen. Uitgangspunt is dat een vleesvarken tenminste 30 cm ruimte ter hoogte van z'n grootste breedtemaat (dit is de schouder) nodig heeft om te kunnen vreten. De ruimte die het varkens bij de kop nodig heeft is minder. Daar kan met 25 cm worden volstaan, mits het dier dan gewoon (in een recht lijn) voor de voerbak kan staan, en 30 cm voor de voerbak (ter hoogte van de schouders) die breedte van 30 cm per dier wel wordt geboden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen rechte en ronde voerbakken en het aantal vreetplaatsen: Rechte voerbak: buitenste vreetplaatsen moeten tenminst 25 cm breed (lang) zijn, de daar tussenliggende vreetplaatsen tenminste 30 cm.</p> <p>De troglengte wordt bepaald ter hoogte van de (binnen)rand van de trog; 30 cm voor de trog moet tenminste 30 cm ruimte per dier beschikbaar zijn; Dieren moeten voor de trog tenminste 1,60 m onbelemmerd ruimte hebben Dus: een droogvoerbak met 4 vreetplaatsen moet over tenminste 25 + 30 + 30 + 25 = 110 cm troglengte beschikken.</p>	<p>In de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4) in een hok de voerbak nameten en berekenen hoeveel vreetplaatsen er in het hok beschikbaar zijn. Daarnaast het aantal dieren per hok waarin gemeten wordt bepalen aan de hand van de vergunde dieren. Dit aantal toetsen middels tellingen in het hok en de uitdraai van het managementsysteem. Er wordt onderscheid gemaakt tussen rechte en ronde voerbakken en het aantal vreetplaatsen Ronde voerbak: - Alle vreetplaatsen moeten tenminste 25 cm breed zijn, gemeten op de (binnen)rand van de trog. - In een cirkel van 30 cm achter de trog moet tenminste 30 cm schouderbreedte beschikbaar zijn. - Achter de trog moet bij elke vreetplaats een vrije ruimte van 1,60 meter aanwezig zijn in het verlengde van het centrum van de bak en het middelpunt van de vreetplaats, om onbelemmerd toegang te hebben tot de trog. Dus: een ronde trog met diameter van 80 cm, die volledig vrij toegankelijk is beschikt over een troglengte van 0,80 x 3,14 = 2,51 m1 en beschikt daarmee over 10 vreetplaatsen.</p> <p>De ruimte op 30 cm achter de trog bedraagt (0,80 + 2 x 0,30) x 3,14 = 4,39 m1; meer dan voldoende dan de 3,00 meter die vereist is. → 10 vreetplaatsen mits er geen obstakels aanwezig zijn.</p>	

10	Voeren in maaltijden (voor ieder dier een vreetplaats): $\geq 0,33$ m1 troglengte per dier $\geq 0,36$ m1 troglengte per dier Trogverdelers	4 5 2	6	Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. Er kunnen maximaal 7 punten worden behaald. Het aantal trogverdelers wordt als volgt berekend: het aantal vreetplaatsen $\cdot 2$ (de zijanten van de trog). De trogverdelers geven dan ook gelijk de breedte van de vreetplaats weer. Er kunnen punten behaald worden voor de trogverdelers als men een minimumlengte van de vreetplaats per dier van 0,3 m hanteert.	In de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4) in een hok de trog nameten en berekenen hoeveel cm er per dier beschikbaar zijn. (als alle afdelingen hetzelfde zijn is het opmeten van 1 trog voldoende!) Het aantal dieren per hok waarin gemeten wordt, wordt bepaald aan de hand van de vergunde dieren. Dit aantal toetsen middels tellingen in het hok en de uitdraai van het managementsysteem. Visuele controle op trogverdelers in de hokken waar gemeten wordt.	4,29/12 = 0,3575 punten incl trogverdelers
11	Vloeruitvoering mestplaats: Gietijzers roosters Betonroosters (minimaal 63 Leroux of FSC 2000 waarde 0,60 bij aanschaf) Dichte betonvloer (minimaal 63 Leroux of FSC2000 waarde 0,60 bij aanleg) met gierafvoer en dagelijkse mestverwijdering Dik ingestrooide mestruimte met regelmatige mestverwijdering	1 5 3 6	5	Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. Een mestplaats met geprofileerde metaalroosters is een basiseis waarbij geen punten verkregen worden. Kunststof roosters scoren ook geen punten. Deze vloer biedt veelal minder grip, de scheiding tussen mestruimte en dichte vloer is minder duidelijk en de mestdoorlaatbaarheid is niet optimaal. Indien een ondernemer kiest krijgt voor een mestplaats waarin 2 verschillende vloeruitvoeringen worden toegepast, wordt deze gewaardeerd met de laagste score van beide vloertypen.	Betonvloer en roosters: bij nieuwbouw waarbij vloerdelen kant en klaar worden aangeleverd kan de stroefheid van de vloer getoetst worden aan de hand van de productbeschrijving van de fabrikant. Bij gestorte vloeren dient de stroefheid in 2 hokken gemeten te worden. Nieuwe vloeren moeten voldoen aan de volgende maat voor stroefheid: minimaal 63 Leroux of FSC2000 waarde van 0,60. Voor bestaande vloeren (vloer die bij verbouw niet vervangen wordt) mag de ruwheid niet lager zijn dan 45 Leroux of een FSC2000 waarde van 0,60. Controleer bij dichte vloer of er een gierafvoer aanwezig is. Gietijzeren rooster: visuele controle in een hok in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4). Ingestrooide vloer: visuele controle in een hok in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4) en controleer of er een automatische strooiselverstrekkings is, toets functionaliteit door systeem in werking te zetten en controleer of er een opslag aanwezig is voor het strooisel.	
12	Emissiebeperkende inrichting in de stal (luchtwasser valt hier derhalve niet onder)	3	0	Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. Het betreft hier stalsystemen waarvan de emissiewaarde voldoet aan Besluit huisvesting, met uitzondering van luchtwassers en andere maatregelen die erop gericht zijn de uitgaande stallucht te zuiveren.	Controleer of er een emissiebeperkende inrichting is die erop gericht is om de emissie in de stal te reduceren, dit is het geval bij alle Rav systemen die voldoen aan het Besluit huis-vesting met uitzondering van de luchtwassers. Het betreft hier geen managementmaatregelen, maar investeringsmaatregelen die de kwaliteit van de stallucht bij de dieren verbetert.	
13	Inhoud stalruimte $\geq 2,4$ m ³ / dier $\geq 3,2$ m ³ / dier	2 3	2	Op basis van de ingeleverde documenten wordt berekend of er punten behaald worden. De inhoud wordt bepaald als de totale inhoud van de afdeling (gerekend vanaf het vloeroppervlak) en gedeeld door het aantal dieren in de afdeling volgens de milieuvergunning. Alleen de ruimte boven de vloer tot het plafond wordt meegeteld in het stalvolume, dus niet de ruimte boven het plafond.	Er wordt één afdeling nagemeten. Welke dit is wordt bepaald aan de hand van de bouwtekeningen. Deze wordt bij afdelingen van gelijke omvang aselekt bepaald en bij afdelingen met verschillende maatvoering wordt de relatief kleinste afdeling bemeaten. Het aantal vergunde dieren wordt administratief bepaald.	
14	Voorkomen hittestress: Koelen ingaande stallucht Automatische douche of dierbedienbare douche boven rooster	3 5	5	Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. De warme aangevoerde buitenlucht dient afgekoeld te worden voordat de lucht tot de afdeling wordt toegelaten. Systemen als grondkanaalventilatie (luchtaanvoer onder de dichte vloer), grondwaterkoeling, grondbuisventilatie, nevelkoeling in luchtinlaatkanaal en padcooling voldoen hieraan. De lucht mag niet via een ventilatieplafond in de afdeling worden geleid omdat het koelend effect daarmee (in belangrijke mate) verloren gaat. Systemen die aan deze voorwaarden voldoen scoren drie punten. Indirecte of spouwmuurluchtinlaat naar een centrale gang voldoen niet omdat het hier geen conditioneren betreft. Indien een automatisch of bedienbare douche boven de rooster vernevelt waarbij de dichte vloer niet bevochtigd wordt kunnen vijf punten worden gescoord. Een bedienbare douche kan de varkens in het hok zelf worden ingeschakeld, bv d.m.v. een drukplaat. De automatische douche schakelt via de klimaatcomputer aan wanneer de temperatuur in de stal boven een bepaalde waarde komt (bv als de staltemperatuur boven een waarde komt waarbij maximaal wordt geventileerd). Bij dit onderdeel zijn maximaal vijf punten te behalen.	Controleer of de in de bouwtekening genoemde methodiek van conditioneren van ingaande stallucht daadwerkelijk aanwezig is. Bij verneveling of douche wordt in een afdeling de installatie in werking gezet om de functionaliteit te toetsen.	via vernevelingsinstallatie
15	Aanwezigheid klimaatgescheiden gebieden: Binnen – binnen (onderkomen $\geq 0,4$ m ² /dier) Binnen – buiten (uitloop $\geq 0,6$ m ² / dier)	3 5	0	Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. Is in het hok een onderkomen van voldoende afmeting voor de dieren aanwezig dan scoort dit drie punten. Hebben de dieren de mogelijkheid om van een buitenuitloop gebruik te maken dan scoort dit vijf punten. Een bedrijf kan voor deze categorie maximaal vijf punten in het totaal scoren. Indien er punten zijn behaald bij onderdeel 3 (buitenuitloop met klimaatgescheiden gebieden) kunnen op maatregel 15 geen punten meer behaald worden.	Controleer in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4) of er sprake is van klimaatgescheiden gebieden. Meet één hok na. Met klimaatgescheiden gebieden gaat het om een aparte rust en mestplaats. Als deze klimaatgescheiden zijn dan heeft de rustplaat bijvoorbeeld een behaaglijker klimaat in vergelijking tot de mestplaats. Maatregelen als een klep boven de rustplaats of een ombouw (een onderkomen dus) voldoet aan de eisen voor een klimaatgescheiden gebied. Toepassing van alleen vloerverwarming geldt niet als klimaatgescheiden gebied.	

16	Directe daglichttoetreding, uitgaande van percentage lichtdoorlatend oppervlak in muren of dak ten opzichte van het vloeroppervlak		0	<p>* Iedere lichtinlaat waar daglicht permanent onbelemmerd in compartiment/afdeling kan komen telt mee.</p> <p>* Materiaal dat voor x procent lichtdoorlatend is telt voor x procent mee bij de berekening.</p> <p>* Indien het licht via de lichtinlaat niet onbelemmerend de stal binnen kan komen telt alleen het aantal m² waarbij het licht loodrecht gezien in de stal kan schijnen.</p> <p>* Een overdekte uitloop met lichtdoorlatende wand/dak telt mee als dieren permanent toegang hebben tot de uitloop en het licht ook in de stal kan komen.</p> <p>* Bereken aan de hand van de bouwtekeningen voor twee afdelingen of aan de normen voor daglichttoetreding wordt voldaan.</p>	<p>Meet in één afdeling/compartiment een deel van de ramen na of deze overeenkomen met de bouwtekening.</p> <p>Indien het niet mogelijk is fysiek bij de lichtplaten te komen, wordt visueel beoordeeld of het oppervlak van de lichtinlaat in overeenstemming met de bouwtekeningen zijn.</p>
	≥ 2,0% < 3,0 %	2			
	≥ 3,0% < 5,0 %	3			
	≥ 5,0%	4			
Daglichttoetreding via:					
* De zijwand: factor 1					
* Het dak: factor 2					
* Daglichtkokers: factor 4					
17	Schuurvoorziening (schuurpaal / borstel)		2	<p>Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. In ieder hok is er een schuurvoorziening aanwezig waar de varkens permanent toegang toe hebben. Een schuurvoorziening bestaat uit twee delen waarvan het onderste vertikaal is geplaatst en het bovenste deel schuin staat en minimaal 30cm lang is zodat het varken in staat is zowel de flank als de rug te schuren. Bijv. een schuurpaal met een minimale dwarsdoorsnede van 15 centimeter of schuurborstels (bijvoorbeeld twee stevige harde borstels). Het object moet voor de dieren goed bereikbaar zijn. Een schuurpaal met alleen een vertikaal gedeelte voldoet niet. Er dient minimaal één schuurvoorziening per 60 varkens aanwezig te zijn. Er worden punten behaald als in ieder hok waar varkens uit de betreffende diercategorie worden gehouden een schuurvoorziening aanwezig is</p>	<p>Controleer visueel in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4) of er in iedere groep een schuurvoorziening aanwezig is die aan de gestelde voorwaarden voldoet.</p>
	Verticale voorziening	1			
	Verticale en horizontale voorziening (verstelbaar of in minimaal 2 verschillende hoogtes van 40 tot 80 cm)	2			
18	Voorgaande schakel op dezelfde locatie	1	0	<p>Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. Indien het merendeel van de vlees- varkens op dezelfde locatie worden geboren wordt dit met 1 punt gewaardeerd. Dit is aan de orde als de verhouding vleesvarkensplaatsen: zeugenplaatsen minimaal 9:1 is. De afstand tussen de kraamzeugenstal, gespeende biggenstal en vleesvarkensstal is maximaal 1 km. Als de navolgende schakel de slachterij is en deze bevindt zich op dezelfde locatie worden twee punten behaald. Dit is in de varkenshouderij geen gangbare praktijk. De afstand van vleesvarkensstal tot slachterij is max. 1 km en de slachterij heeft voldoende capaciteit om alle vleesvarkens te slachten.</p>	<p>Bij fysieke controle wordt beoordeeld of de voorgaande of navolgende schakel op dezelfde locatie aanwezig is en aan de voorwaarden voldoet. Hierbij dient tevens de milieuvergunning getoetst te worden.</p> <p>Van toepassing zijnde schakels in de varkensketen: berens (spermaproductie) - opfokgelten - zeugen - vleesvarkens - slachterij</p> <p>Voor tussentijdse verplaatsingen binnen een schakel op één locatie worden geen punten behaald.</p>
	Navolgende schakel is de slachterij en deze bevindt zich op dezelfde locatie	2			
19	Alarmsysteem met doormelding voor stroomuitval	1	1	<p>Administratieve toetsing of een alarmsysteem met doormelding aanwezig is. Onder doormelding wordt verstaan dat het alarm wordt doorgegeven naar een vaste telefoon, een mobiele telefoon of een semafoon.</p>	<p>Alarm in gang zetten en nagaan of dit volgens de beschrijving werkt.</p>
20	Noodstroomvoorziening	1	1	<p>Administratieve toetsing of een noodstroomvoorziening aanwezig is met voldoende capaciteit om de reguliere bedrijfsvoering te kunnen uitvoeren (ventilatie, voerverstrekking e.d.)</p>	<p>Visuele controle of noodstroomvoorziening aanwezig en toetsing of deze funtioneeert.</p>

	Minimum	Behaald
Benodigd voor dierwelzijnmaatlat:	29	29
Dierwelzijnmaatlat:	voldoet	
Volledige MDV-V 7 vleesvarkens:	voldoet	

Diergezondheidsmaatlat (Beoordeel het aantal behaalde punten en voer deze in de geel gearceerde vakken in)

Nr.	Maatregel	Punten	Behaald	Richtlijnen controle stalontwerp	Richtlijnen controle stal (aanvullend op controle stalontwerp)	Opmerkingen
1	Spoelplaats voor voertuigen	3	3	Er is een spoelplaats aanwezig op het vuile bedrijfsgebouwe voor transportwagens. Eisen spoelplaats: * Vloestofdichte plaats, spoelwaterafvoer naar afvoer via afschot (minimaal 1%) of zijkanalen 15 cm hoog * Watervoorziening aanwezig bij spoelplaats * Voorziening dat spoelwater en reinigingsmiddel niet in grond- en oppervlaktewater komen (aparte afvoer naar opslagput, mestkelder of riool (indien vergund)) * De afmeting van de spoelplaats is minimaal 12 bij 5 meter De openingen kunnen afgesloten worden. De spoelplaats kan verlicht worden met kunstlicht. Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald kan worden.	Controleer of de spoelplaats fysiek aanwezig is en bepaald aan de hand van metingen of de spoelplaats voldoet. Controleer op aanwezigheid van twee openingen en verlichting.	
2	Vuile schone weg: Onderdelen voor principe van vuile / schone weg: Belemmering om het erf op te rijden en een looplijnschets (voorkom kruisen lijnen) is voor alle bezoekers zichtbaar opgehangen en de transportwegen zijn verhard. Scheiding schone en vuile weg middels hygiënevoorzieningen op alle overgangen voor mens, dier en materiaal Luchtinlaat niet direct aan de vuile weg	4 3 3	0	Vaste belemmeringen voor voertuigen om direct op het erf te komen, zoals een slagboom of toegangshek dat gesloten kan worden. Een flexibele belemmering van bijv. een ketting voldoet ook mits het mogelijk is de doorgang volledig af te sluiten. Er dient een schets te zijn met "looplijnen" voor personen, intern transport van dieren en dierlijke producten, voer en materialen waarin kruisingen tussen de looplijnen zoveel mogelijk worden vermeden zijn. De looplijnen voor voeders, dieren, dierlijke producten, kadavers en bezoekers zijn weergegeven met verschillende kleuren. Het moet duidelijk zijn dat de looplijnen logisch zijn, mogelijkheden voor het verkorten van de looplijnen anders dan aangegeven op de tekening, door de aanwezigheid van deuren, worden niet goedgekeurd. De transportwegen voor voer, dieren en mest zijn verhard met stenen, beton, asfalt of puin. Strikte scheiding tussen de schone en vuile weg. De dieren bevinden zich op het schone gedeelte en is afgescheiden van het vuile gedeelte door een afscheiding (dichte afscheiding of natuurlijke barriere zoals een sloot of een dichte heg van minimaal 1 meter hoog). Het schone gedeelte is alleen bereikbaar via afsluitbare doorgangen. Mensen kunnen het schone gedeelte alleen op via een hygiënesluis (omkleedruimte met watervoorziening). Luchtinlaat niet direct aan de vuile weg: Indien een buitenmuur is aangemerkt als afscheiding tussen vuil en schoon mogen in deze meer geen (ventilatie)openingen aanwezig zijn. Indien een stalmuur met ventilatieopeningen als scheiding fungeert tussen vuil en schoon, dienen de transportwegen minimaal 5 meter verwijderd te zijn van de luchtinlaten van de stal en open voeropslag. De scheiding tussen vuil en schoon ligt op minimaal 5 meter van de buitenmuren. Bedrijf dat geen vuile-schone weg principe heeft doorgevoerd, kan hier punten halen als er geen transport plaatsvindt binnen een straal van 5 meter van de ventilatieopeningen.	Visuele controle of aan de normen wordt voldaan. Een looplijnschets kan bijvoorbeeld zijn gemaakt op een bouwtekening of een schematische plattegrond van het bedrijf.	
3	Erfverharding (min. 2,0 m) aansluitend aan de stallen	2	0	Minimaal 2,0 meter verharding aansluitend om alle te certificeren stallen. Verharding betekent: straatstenen, beton of asfalt, antiworteldoek met grind en zonder beplanting. Indien niet overal twee meter brede verharding aanwezig is of niet aansluitend aan de stal geplaatst is worden geen punten behaald. De 2 meter verharding rond de stal geldt vanaf het einde van de dakoverstek. Stallen met een open zijkant en een overdekte voergang aan de zijkanalen voldoen niet. Indiende ruimte tussen een MDV stal en een andere stal/gebouw minder is dan 2 meter dan dient deze van gevel tot gevel voorzien te zijn van verharding om te kunnen voldoen aan de maatregel "erfverharding".	Controleer de verharding aansluitend aan de stal. Indien er gedeeltelijk rondom de stal minder dan twee meter brede verharding (straatstenen, beton of asfalt) aanwezig is, dan worden de punten niet toegekend.	

4	Hygiënesluis:		9	<p>Administratieve toetsing of aan normen is voldaan, er worden maximaal 12 punten behaald.</p> <p>Controleer eisen hygiënesluis:</p> <ul style="list-style-type: none"> * bij hanteren vuile-schone weg principe ligt hygiënesluis op de scheiding van vuil en schoon; * is voorzien van verlichting; * laarzenborstel in/bij hygiënesluis aangesloten op waterleiding en boven een afvoerputje; * lichtgekleurde en goed reinigbare wanden en vloer; * glad afgewerkte wanden waar geen vocht in kan trekken (bijvoorbeeld betegeld of gecoat) * sluis heeft minimaal drie gedeelten, allen gescheiden door muur met deur of smalle doorgang of een bank: <p>1) entrée, zgn. "vuile" gedeelte met bezoekerslijst (incl. pen) en kapstokken/kluisjes voor kleding medewerkers en bezoekers;</p> <p>2) middengedeelte met doucheruimte, betegeld of gecoat (effen wit of effen cremekleurig) met een afvoerputje, douchekop en warm en koud water;</p> <p>3) "schoon" gedeelte met kapstokken en bedrijfskleding en -schoeisel.</p> <p>Vanuit de hygiënesluis geen directe toegang mogelijk naar dierverblijven.</p> <p>Extra punten zijn te behalen voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> * wasbak met kraan voorzien van knie- of elleboogbediening of (infrarood)sensor. * een UV kast in het middengedeelte voor het ontsmetten van materialen. 	<p>Controleer de hygiënesluis op de fysieke aanwezigheid op de benodigde onderdelen op de juiste plaats.</p>	
	Aanvullende punten bovenop bovenstaande hygiënesluis:					
	Een wasbak voorzien van een knie-, elleboogbediening of een infraroodsensor	1				
	Een UV-kast	2				
5	Alleen voor bedrijven met minimaal één hygiënesluis en met meerdere stallen, of diercategorieën. (max. 8 punten)		0	<p>Per stal en/of diercategorie:</p> <ul style="list-style-type: none"> * laarzenborstel met watertoevoer en afvoerputje * aparte omkleedruimte bestaande uit twee delen (gescheiden door bijv. bankje) met minimaal verlichting, wasbak met warm en koud stromend water, laarzenborstel met watertoevoer en afvoerputje, kapstokken en bedrijfskleding en schoeisel. 	<p>Controleer fysiek de aanwezigheid van de omkleedruimte per stal en de bijhorende benodigheden.</p>	
Per stal of per diercategorie:						
* een laarzenborstel met watertoevoer en afvoerputje	2					
* een hygiënesluis of omkleedruimte met wastafel, laarzenborstel en bedrijfskleding	6					
* de te certificeren stal is niet voorzien van een hygiënesluis (deze staat elders op het bedrijf op de scheiding vuil-schoon) maar wel van een omkleedruimte met laarzenborstel	2					
6	Luchtwasser (combi, chemisch of biologisch)	3	3	<p>De uitgaande lucht wordt gezuiverd middels een luchtwasser.</p> <p>De ingaande lucht wordt gefilterd met behulp van een absoluut filter. Een absoluutfilter filtert nagenoeg alle deeltjes uit de lucht inclusief ziektekiemen.</p>	<p>Controleer op de fysieke aanwezigheid van een luchtwasser of filter.</p>	
Een absoluut filter	6					
7	Afleverplaats voor dieren aan de rand van het bedrijf	3	0	<p>De afleverplaats voor de varkens ligt op de grens van de vuile- en schone weg. De afleverplaats ligt op het vuile gedeelte van het erf. Indien het bedrijf geen vuile en schone weg heeft, ligt de afleverplaats dicht bij de openbare weg langs de oprit en biedt voldoende ruimte voor vrachtwagens om te laden, maar zeker 12 meter van de openbare weg af om te laden zonder de overige weggebruikers te storen. De afleverplaats is overdekt en is aan minimaal drie kanten afgeschermd. De afleverplaats heeft minimaal twee drinknippels waaruit water komt. Het aantal plaatsen voor vleesvarkens is minimaal zo groot als het aantal dierplaatsen in de grootste vleesvarken-afdeling en er moet per dier minimaal 0,50 m² beschikbaar zijn. Een afleverplaats in de stal voldoet niet tenzij deze volledig afgesloten is van de rest van de stal (geen deuren), op de vuile weg ligt en op de looplijnen schets aangegeven is dat er geen looplijnen van vuil en schoon kruisen. Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden.</p>	<p>Controleer op de fysieke aanwezigheid van de afleverplaats aan de rand van het bedrijf. Controleer tevens op de aanwezigheid van voorzieningen van voer en het aantal drinknippels. Bepaal of het aantal plaatsen voldoende is aan de hand van de grootste vleesvarken-afdeling van het varkensbedrijf en er in de afleverplaats minimaal 0,50m² beschikbaar per plaats beschikbaar is.</p>	
8	Krachtvoersilo's met bedrijfseigen aanvoerslang met koppelstuk:		0	<p>Administratieve toetsing of de krachtvoersilos met bedrijfseigen krachtvoersilokoppelingen of -aanvoerslangen zich bevinden op het schone bedrijfs gedeelte of op het vuile bedrijfs gedeelte. Indien de silo op het vuile bedrijfs gedeelte staat, kan dit met punten worden gewaardeerd indien er automatisch voertransport plaatsvindt naar het schone bedrijfs gedeelte (vijzel). Dit kan ook indien handmatig wordt gevoerd met een voerwagen en de route tussen de silo en de stal aantoonbaar via de schone weg verloopt. Dit kan bijv. door middel van een toegankelijke voertappunt op het schone bedrijfs gedeelte.</p>	<p>Visuele toetsing of aan de norm is voldaan.</p>	
Op het schone bedrijfs gedeelte met een aansluitpunt op het vuile bedrijfs gedeelte	2					
Op het vuile bedrijfs gedeelte met automatisch voertransport (vijzel) naar het schone bedrijfs gedeelte	2					

9	Mestafvoer: Het ophaalpunt van de mestcontainers bevindt zich op de vuile weg of de containers zijn zo gestueerd dat de vrachtwagen voor het ophalen niet op de schone weg komt.	2	0	Administratieve toetsing of bij gebruik van mestcontainers of deze naar de vuile weg toe verplaatst kunnen worden of dat ze bereikbaar zijn vanaf de vuile weg. De vrachtwagens die de containers ophalen of afleveren mogen niet langs de stal komen. Bij het toepassen van een schone- en vuile weg principe op het vuile bedrijfsgedeelte. In alle andere situaties aan de rand van het erf nabij de openbare weg waarbij de transportwagen direct naar het aansluitpunt kan rijden zonder langs de stal te rijden. Het aansluitpunt met de vrachtwagen is minimaal 5 m verwijderd van de dichtsbijzijnde stal of voeropslag. Er kunnen maximaal 2 punten worden behaald.	Visuele controle of aan de norm is voldaan wat betreft locatie mestafvoer. Indien sprake is van een mestaanzuigpunt is de aansluitkoppeling fysiek aanwezig.	
	Mestaanzuigpunt met koppeling:					
	Op de vuile weg	2				
	Op rand van het erf	1				
10	Aanvoersluis voor strooisel en zakgoed	2	0	Er is een aanvoersluis voor materialen, zakken voer en medicijnen. Een aanvoersluis is een aparte droge afsluitbare dichte ruimte met een gladde vloer. De ruimte heeft een ingang aan de vuile weg en een ingang aan de schone weg. Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden.	Controleer op de fysieke aanwezigheid van de aanvoersluis en de ligging van de beide ingangen (er zijn fysiek twee deuren aanwezig). De vloer is zichtbaar glad.	
11	Kadaverkoeling op scheiding van vuile en schone weg	2	0	De kadaverkoeling staat op de scheiding van de vuile en schone weg. De kadavers kunnen aan de schone kant ingereden worden en aan de vuile kant kan de ondernemer de kadaverkoeling openen om het naar de rand van het bedrijf te verplaatsen. De kadaverkoeling is aangesloten op elektriciteit. De kadaverkoeling staat op een vloeistof dichte vloer of is vloeistofdicht. Eventueel mag een bedrijf een soort kadaveroverslagplaats op de scheiding vuil-schoon hebben en de koeling op het vuile gedeelte. Bij het ontbreken van het schone-vuile weg principe worden geen punten behaald. Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden.	Visuele controle of aan de norm is voldaan. Tevens wordt temperatuur van de kadaver-koeling getoetst, deze is maximaal 10 graden. De vloeistofdichte vloer kan getest worden door het uitgieten van een emmer met water. Dit water verdwijnt niet via de vloer, maar zal deels op de vloer blijven staan. Afvoer is afsluitbaar.	
12	Extra set kadavertonnen als in de koeling past (één in gebruik, één leegstand)	2	0	Het aantal tonnen dat in de kadaverkoeling (voor lichte biggen) past wordt verduubbeld. Op basis van de ingeleverde documenten wordt er getoetst op het aantal punten is behaald.	Controleer het aantal fysiek aanwezige kadavertonnen. Het aantal aanwezige kadavertonnen moet twee keer zoveel zijn als er in de aanwezige kadaverkoelingen geplaatst kunnen worden.	
13	Frequente en volledige afvoer van mest uit de afdeling	3	0	Onder de roostervloer van de varkens bevinden zich mestpannen, mestbanden, spoelgoten of mestkanalen met schuine wanden. De mest wordt met dit systeem snel afgevoerd. De opvangvloer is glad en vloeistof dicht. Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden.	Controleer fysiek of onder de roostervloer zich mestpannen, mestbanden, spoelgoten bevinden of een ondiepe taps toelopende mestopvangvloer. De vloer bevindt zich maximaal 1,0 meter onder de roostervloer.	
14	Dichte hokafscheiding tussen hokken	3	0	In alle afdelingen is de hokafscheiding helemaal dicht en glad. Voorbeelden van gladde hokafscheiding zijn afscheidingen van gecoate betonwand, geglitte wanden, kunstof, RVS, glad afgewerkte prefab-beton of andere door het College van Deskundigen geaccepteerde invullingen. Dit betekent dat er geen diercontact tussen groepen mogelijk is. Afscheidingen die niet voldoen zijn bijvoorbeeld van ruwhout of ruw beton. Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden.	Controleer de helft van de afdelingen op een dichte en gladde hokafscheiding. Voorbeelden van gladde hokafscheidingen zijn de afscheidingen van gecoate betonwand, geglitte wanden, kunststof, RVS of glad afgewerkt prefab-beton of andere door het College van Deskundigen geaccepteerde aanvullingen.	
15	Schoonmaakrobot	3	0	Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden.	Controleer fysiek de aanwezigheid van de schoonmaakrobot op het varkensbedrijf.	
16	Vaste inwekeinstallatie boven hok	3	0	Alle afdelingen hebben een sprinklerinstallatie boven de vloer waarmee het hok ingeweekt kan worden. Deze sprinklerinstallatie kan per afdeling aangeschakeld worden. Zodoende kan de afdeling voorzien worden van water om het schoon-maken te vergemakkelijken. De installatie is gericht op het beter kunnen reinigen van de hokken, inclusief de dichte vloer. Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. Een vernevelingsinstallatie voldoet niet, deze is bedoeld tegen hittestress en vernevelt allen boven de roosters.	Controleer in de helft van de afdelingen of er een sprinkler systeem fysiek aanwezig is. Test de werking van de installatie kort(1 minuut) in twee willekeurige afdelingen.	
17	Centrale hogedrukleiding (minimaal 30 bar)	2	0	In de afdelingen is een aansluitpunt van een hogedrukleiding. De hogedrukleiding heeft bij voorkeur een blauwe kleur voor herkenning. Punten worden behaald bij een aansluitpunt in iedere afdeling of maximaal 10 meter van de deur van iedere afdeling. Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden.	Controleer fysiek de aanwezigheid van het aansluitpunt voor een hogedrukleiding in de helft van de afdelingen (minimaal 2 maximaal 4). Controleer de aanwezigheid van hoge druk met behulp van een drukmeter. De druk is minimaal 30 bar.	
18	Doorspoelinstallatie voor waterleidingen	2	0	Er is een doorspoelinstallatie met hoge druk aanwezig voor het doorspoelen van waterleidingen met aan het eind van deze doorspoelleiding een kraan of een sterk oplopende leiding. Bij de doorspoelinstallatie is ook een doseerinstallatie aanwezig voor het toedienen van middelen om de leidingen te reinigen. Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden.	Controleer fysiek op de aanwezigheid van de doorspoelinstallatie en de benodigde eisen.	
19	Drinkwaterregistratie per afdeling (direct afleesbaar of via management-systeem)	2	2	Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. Een watermeetstelsel betekent dat er per afdeling bijgehouden kan worden hoeveel drinkwater er door de dieren wordt gebruikt. Bij het verstrekken van brijvoer dient tevens een aparte drinkwatervoorziening aanwezig te zijn (Varkensbesluit). Om punten te behalen dient hierbij ook voor dit aanvullende drinkwatersysteem een watermeter te zijn.	In de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4) wordt fysiek gecontroleerd op de aanwezigheid van een watermeet-systeem. Tevens wordt gecontroleerd of deze goed afleesbaar is of aan het managementsysteem gekoppeld is (managementuitdraai inzien).	

21	Gesloten drinkwaterleidingsysteem	2	2	Er is een gesloten drinkwaterleidingsysteem. Er mogen geen vlotterbakken in het leidingsysteem aanwezig zijn. Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden.	Controleer fysiek op afwezigheid van de vlotterbakken.	
22	Kantelbare droogvoerbakken	2	0	De droogvoerbakken, troggen en brijbakken in de opfokafdelingen en/of in de vleesvarkensafdelingen zijn kantelbaar waardoor de onderkant beter te reinigen is. Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden.	Controleer fysiek de aanwezigheid van de kantelbare droogvoerbakken, troggen en brijbakken in twee hokken van maximaal vier afdelingen (indien de aanvraag is voor opfok en vleesvarkensafdelingen, dan controleren in beide typen afdelingen).	
23	Per hok zijn minstens twee drinknippels aanwezig	2	0	Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden.	Controleer willekeurig 10% van de afdelingen op aanwezigheid van minimaal 2 drinknippels.	
24a	Ongediertebestrijdingsplan (minimaal oovor vliegen, ratten en muizen)	2	2	Het bedrijf heeft en uitgebreid ongediertebestrijdingsplan dat mede is opgesteld door een extern deskundige en alle bij oplevering te controleren onderdelen zijn uitgevoerd en aanwezig. De ongediertebestrijder dient in het bezit te zijn van een vakbekwaamheidsdiploma ongedierte bestrijding afgegeven of verlengd door de Minister van I en M geregistreerde instelling of geregistreerd bedrijf. Een bedrijf met een Kenniscentrum Dierplagen keurmerk verdient de aanbeveling.	Controleer of de te controleren onderdelen uitgevoerd en aanwezig zijn.	
24b	Plaagdiestrijding	1	1	Bij behalen van minimaal twee eisen wordt 1 punt behaald. * een gladde strip op alle stalwanden van minimaal 20 cm breed op een meter hoogte. Tevens moeten alle deuren en ramen volledig afsluitbaar zijn, maximale kierbreedte 0,5 cm bij deuren, ramen of openingen. * geen vaste opstakels in de gangen en looproutes van de stal (niet zijnde dierverblijven, opslagruimten en dergelijke) op minder dan 25 cm van de grond. * alle voeropslagen zijn afsluitbaar (dus ook de eventueel aanwezige voerkar).	Controleer de gekozen maatregelen rondom en in de stal.	
25	Naadloos injecteren	2	0	Administratieve toetsing op aanschaf apparatuur voor naadloos injecteren geschikt voor de betreffende diercategorie. De ondernemer dient een persoonlijke instructie te hebben gehad voor het juiste gebruik dit moet in een verklaring van de leverancier of op de factuur zijn aangegeven.	Controleer of de apparatuur aanwezig is en functioneert en controle gegevens op de factuur. Duidelijk dient te zijn dat de ondernemer persoonlijk een instructie hebben gevolgd.	
26	Brandmelders op risicoplaatsen en per stal	1	0	Administratieve toetsing of aan de normen wordt voldaan voor de gecertificeerde stal. Er is een Brandmeld Installatie die voldoet aan NEN 2535. In de technische ruimte van de stal EN per 1000 m2 gebouwooppervlak is een handbrandblussers aanwezig te zijn met een inhoud van tenminste 9 kg, geschikt voor de brandklasse A, B en C. Het brandveiligheidsplan is aantoonbaar doorgesproken met de brandweer en minimale eisen zijn (indien relevant): * gebruik isolatiematerialen uit de euro brandklasse A of B * gebruik stalinrichting met materialen uit euro brandklasse A of B * dierverblijven compartimenten van andere ruimten met 60 minuten brandwerendheid (weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag) bij controle van brandveiligheidsplan wordt in overleg met de brandweer zal per bedrijf bekeken wordt of, en zo welke, installaties onder grotere technische installaties vallen. * een bluswatervoorziening voor de brandweer aanwezig met een capaciteit van tenminste 90 m3/uur op maximaal 200 m afstand de stal * per brandcompartiment tenminste twee (nood)uitgangen, een vluchtroute naar andere brandcompartiment of naar buiten is maximaal 45 m en een vluchtroute in een verkeersruimte met een doolpend einde maximaal 10 meter. Er kunnen maximaal 6 punten behaald worden.	Controleer of de documentatie, apparatuur of installatie aanwezig is en functioneert.	
27	Geautomatiseerd managementsysteem voor productiekenmerken met datageheugen	2	0	Administratieve toetsing of een geautomatiseerd managementsysteem voor productiekenmerken met datageheugen (voor minimaal 1 jaar of als de dieren langer dan een jaar worden gehouden van minimaal een hele ronde) aanwezig is.	Controleer of het managementsysteem werkt en actuele gegevens beschikbaar zijn (uitdraai controleren).	
28	Geautomatiseerd managementsysteem voor individuele dieridentificatie en monitoring van de individuele diergezondheid.	1 tot 3	0	Administratieve toetsing of een geautomatiseerd managementsysteem dat aan de norm voldoet aanwezig is. Het systeem dient een datageheugen te hebben voor minimaal 1 jaar. Per geautomatiseerde meting wordt 1 punt toegekend, met een maximum van 3 punten. Het gaat om typen metingen zoals activiteitsmeter, individuele voeropnameregistratie, individuele wateropnameregistratie, individuele gewichtsmeting.	Controleer of het managementsysteem werkt en actuele gegevens beschikbaar zijn (uitdraai controleren).	

	Minimum	Behaald
Benodigd voor diergezondheidsmaatlat	21	22
Diergezondheidsmaatlat:	voldoet	
Volledige MDV-V 7 vleesvarkens:	voldoet	

Energemaatlat (Beoordeel het aantal behaalde punten en voer deze in de geel gearceerde vakken in)

Nr.	Maatregel	Punten	Behaald	Richtlijnen controle stalontwerp	Richtlijnen controle stal (aanvullend op controle stalontwerp)	Opmerkingen
Bouwkundig						
1	Gemiddelde isolatiewaarde: 2,5<R<3,5 3,5<R<4,5 R>4,5	1 2 3	1	Volgens IPCC (met verwijzing Bouwbesluit) moet de gemiddelde isolatie van een gebouw minimaal een R-waarde van 2,5 m ² K/W hebben over het hele gebouw (vloer, muren en dak). Dit kan worden aangetoond door middel van berekeningen (NEN 1068 van mei 2001). Als door het n- isoleren van een bestaand gebouw dezelfde R-waarde wordt behaald, wordt dit met hetzelfde puntenaantal gewaardeerd. Bij een bedrijf met een kelder onder de vloer, mag de Rc waarde berekend worden op basis van isolatiewaarde van wanden en dak en mag de vloer buiten beschouwing worden gelaten. Een geïsoleerd plafond mag worden meegerekend mits het een geheel vormt met het dak. De tussenruimte mag niet dienen als onderdeel van het klimaatbeheersings-systeem in de stal. Toelichting: De tussenruimte tussen het geïsoleerde plafond en het dak mag geen onderdeel uitmaken van het ventilatiesysteem, met andere woorden, dat daar sprake is van stilstaande lucht. Is er sprake van plafondventilatie, dan mag alleen de dakisolatie worden betrokken in de berekeningen. Er is sprake van een geheel als de tussenruimte tussen de isolatielaag en de dakbedekking geen onderdeel uitmaakt van het ventilatiesysteem van de stal of afdeling. Is er een (centraal) afzuigkanaal vlak onder de dakbedekking als tussen afdelingen en afzuigkanaal aangebracht, telt alleen de afscheidende isolatielaag tussen afdeling en kanaal mee voor het bepalen van de totale isolatiewaarde van de stal. Is er sprake van plafondventilatie via een isolatiemateriaal, dan mag alleen de isolatielaag (vlak) onder de dakbedekking worden betrokken in de berekeningen. Volgens het Bouwbesluit moet elk van de genoemde onderdelen voldoen aan de Rc-waarde van 2,5. Voor het berekenen van de gemiddelde waarde moet je de Rc-waarde per onderdeel vermenigvuldigen met het oppervlak van het betreffende onderdeel. De waarden bij elkaar optellen en delen door het totaal aan oppervlak van de onderdelen samen.	Nagaan of de aangegeven materialen in aangegeven diktes zijn toegepast.	
2	Putdiepte maximaal 1,0 m	1	0	Op de tekening is de putdiepte in de afdeling(en) bij de verschillende diercategorieën aangegeven. Afwezigheid van een put scoort hier eveneens een punt.	Door middel van meting is de putdiepte (tot onderkant roosters) te controleren. Inspectie in de helft van de afdelingen (minimaal 1, maximaal 4).	
Warm(te-terug)winning						
3	Warmtewisselaar: lucht/lucht	10	0	Aan de hand van de bouwtekening wordt gecontroleerd of er een warmtewisselaar wordt toegepast waarmee binnenkomende lucht wordt opgewarmd door een uitgaande luchtstroom: koude of warmterugwinningseenheid of warmtewisselaar voor koude- of warmterugwinning in een luchtbehandelingskast. Een warmtewisselaar is voorzien van een warmte uitwisselingsmechanisme waarbij de ingaande en uitgaande lucht niet met elkaar in aanraking komt. Er is een differentiatie in punten naar diergroep. Reden is het al of niet inzetten van verwarming voor hoge(re) ruimte-temperaturen. Als er normaal geen verwarming wordt toegepast, zijn geen punten toegekend. Een warmtewisselaar moet minimaal 40% besparing geven op de verwarmingskosten. Dit is aan te tonen door middel van een berekening door de leverancier.	Controle op aanwezigheid van warmtewisselaar.	
4	Warmtewisselaar: lucht/water	6	0	Aan de hand van de bouwtekening wordt gecontroleerd of er een warmtewisselaar wordt toegepast waarmee warmte uit de uitgaande ventilatielucht wordt afgegeven aan water in een gesloten circuit. Dit water wordt weer gebruikt om de binnenkomende lucht op te warmen of tijdelijk opgeslagen in een buffervat of in de grond of wordt gebruikt in een warmtepomp. Er is een differentiatie in punten naar diergroep. Reden is het al of niet inzetten van verwarming voor hoge(re) ruimte-temperaturen. Als er normaal geen verwarming wordt toegepast, zijn geen punten toegekend. Een warmtewisselaar moet minimaal 40% besparing geven op de verwarmingskosten. Dit is aan te tonen door middel van een berekening door de leverancier.	Controle op aanwezigheid van de wisselaar met bijbehorende leidingen en pompen.	
5	Warmtewisselaar: water/water	2	0	Aan de hand van de bouwtekening wordt gecontroleerd of er een warmtewisselaar wordt toegepast in het waswater van een luchtwasser. De warmte uit het water van de luchtwasser wordt of direct benut om de binnenkomende lucht op te warmen, of opgeslagen in een buffervat of in de grond of wordt gebruikt in een warmtepomp. Er is een differentiatie in punten naar diergroep. Reden is het al of niet inzetten van verwarming voor hoge(re) ruimte-temperaturen. Als er normaal geen verwarming wordt toegepast, zijn geen punten toegekend.	Controle op aanwezigheid van de wisselaar met bijbehorende leidingen en pompen.	

6	Warmtewisselaar: lucht/grond (grondbuizen)	3		Aan de hand van de bouwtekening wordt gecontroleerd of er grondbuizen zijn aangebracht waarmee de binnenkomende lucht wordt opgewarmd of afgekoeld: het voorcoelen of voorverwarmen van buitenlucht voor het gebruik in gebouwen met behulp van ondergrondse buizen als warmtewisselaar. Het aantal buizen en de diameter is afgestemd op de maximale ventilatiebehoefte van de stal. Dit aan te tonen door middel van een berekening. Hierbij rekenen met een maximaal drukverschil over de buizen van 30 Pa. De lucht komt vanuit de grondbuizen in een aparte ruimte, van waaruit ze verder wordt verspreid naar de afdelingen/stal. Er zijn geen andere aanvoersystemen voor lucht naar de stal. Omdat met dit systeem ook de binnenkomende lucht kan worden gekoeld zijn ook punten toegekend bij diergroepen waar normaal gesproken niet wordt verwarmd. Reden is dat door de koeling het gemiddelde ventilatieniveau lager zal zijn.	Controle op het aantal aanwezige buizen en de afmetingen er van.	
7	Luchtaanvoer via grondkanalen	1	0	Op basis van de bouwtekening kan worden gecontroleerd of de ventilatielucht via grondkanalen in de afdelingen komt i.p.v. via een plafond of centrale gang.	Controle op aanwezigheid grondkanalen en afwezigheid plafondventilatie.	
8	Warmte/koude-opslag in de grond via grondwarmtewisselaar	8	0	Op basis van tekeningen en offertes is te controleren of een warmtewisselaar in de nabijheid van de stal wordt aangebracht: ondergrondse warmtewisselaar en pomp. De warmtewisselaar moet in het grond-water liggen.	Controle op aanwezigheid van pompen die zijn aangesloten op leidingen naar de grond	
9	Warmte/koude-opslag in de grond via aquifer	8	0	Op basis van tekeningen en offertes is te controleren of een aquifer met bijbehorende pompen wordt aangebracht: een gesloten systeem met grondwaterbronnen/putten, die voor onttrekking en injectie worden gebruikt en waarbij de jaarlijkse netto thermische balans van de bodem nagenoeg neutraal is.	Controle is mogelijk op de aanwezigheid van putten ten behoeve van een aquifer en de aanwezigheid van pompen.	
10	Gebruik warmte-overschot van naastliggende activiteit	10	0	In de plannen is opgenomen dat warmte wordt betrokken van een naastliggend bedrijf met een warmte-overschot uit alternatieve energiebronnen. De eigen warmteproducerende apparatuur heeft onvoldoende capaciteit voor de totale warmtebehoefte van het bedrijf. Dit wordt aangetoond door middel van berekeningen. Op tekeningen is aangegeven hoe de warmte wordt geleverd. Minimaal de helft van de warmtebehoefte van het bedrijf moet op deze manier zijn afgedekt. Er is een differentiatie in punten naar diergroep. Reden is het al of niet inzetten van verwarming voor hoge(re) ruimtetemperaturen. Als er normaal geen verwarming wordt toegepast, zijn geen punten toegekend.	Controle is mogelijk op capaciteit van warmteproducerende apparatuur en op aanwezigheid van leidingen van en naar een naastliggende bedrijf.	
11	Warmtepomp	3	0	Controle is mogelijk op basis van tekeningen en offertes. De elektrisch gedreven warmtepomp heeft een COP \geq 3,6 gemeten conform NEN-EN 14511. De warmte wordt gebruikt om binnenkomende lucht op te warmen of bij vloerverwarming. Omdat warmtepompen een hoger elektraverbruik geven, is het puntenaantal beperkt. Er is een differentiatie in punten naar diergroep. Reden is het al of niet inzetten van verwarming voor hoge(re) ruimtetemperaturen. Als er normaal geen verwarming wordt toegepast, zijn geen punten toegekend.	Controle op basis van aanwezigheid van installatie.	
12	Warmtedak	4	0	In de plannen zijn elementen opgenomen om water op te warmen op het dak van de stallen. De helft van het totale dakoppervlak is voorzien van deze techniek.	Controle op basis van aanwezigheid van de zonnecollectoren op het dak en aansluiting er van op het verwarmingssysteem in de stal en/of een grondwarmtewisselaar.	
13	Rondpompen warmte	6	0	In de tekeningen en berekeningen voor de verwarming is aangegeven dat de warmteproductie van oudere dieren wordt gebruikt bij jongere dieren. Hiervoor zijn in de dichte ligvloeren slangen aangebracht die via een buizenstelsel met daarin pompen zijn gekoppeld. Deze maatregel gecombineerd met een HR-ketel behaalt max. 6 punten.	Controle is mogelijk op basis van buizenstelsel en kranen om waterstromen te sturen.	

Duurzame energiebronnen

De norm geldt voor het hele bedrijf (of in ieder geval voor alle stallen van het bedrijf voor de betreffende sector te weten varkens/leghennen/vleeskuijken/melkvee/vleeskalveren).

Het totale energieverbruik van het bedrijf wordt als volgt berekend: het directe energieverbruik in de stallen plus het energieverbruik van de centrale voorzieningen.

Het is ook mogelijk om de punten voor duurzame energie te behalen voor het verbruik gerelateerd aan de te certificeren stal in plaats van het hele bedrijf. Het totale energieverbruik van de stal wordt dan als volgt berekend het directe energieverbruik in de stal plus het energieverbruik van de centrale voorzieningen naar rato van het aantal dierplaatsen. Dit kan alleen worden aangetoond dat (een deel) van de geproduceerde duurzame energie direct naar de betreffende stal gaat én de capaciteit van de duurzame energievoorziening niet eerder in een MDV certificaat van een andere stal van het bedrijf is is toegerekend.

14	Verwarmingketel gestookt op afvalhout	10	0	In de plannen en de offertes is sprake van een kachel die op afvalhout wordt gestookt. Deze kachel voorziet nagenoeg in de volledige warmtebehoefte van het bedrijf (>80%). Als brandstof wordt alleen materiaal toegepast dat anders als afval wordt gezien, zoals gesnipperd snoeihout of afvalhout van meubelindustrie e.d.	Controle is mogelijk op de aanwezigheid van een kachel en voorraadbunkers voor hout.	
15	Warmtekrachtinstallatie gestookt met biomassa	16	0	In de plannen en de offertes is sprake van een WKK op biomassa: het gelijktijdig opwekken van warmte en mechanische of elektrische energie door verbranding van biomassa of uit biomassa verkregen gasvormige of vloeibare energiedragers, onder de voorwaarde dat het totaal energetisch warmerendement gemiddeld op jaarbasis ten minste 60 % bedraagt. De geproduceerde hoeveelheid elektriciteit is voldoende voor de totale behoefte van het bedrijf (aantonen dmv berekening).	Controle is mogelijk op de aanwezigheid van een WKKinstallatie met bijbehorende apparatuur, inclusief schakelkast voor levering aan het elektriciteitsnet.	

16	Warmtekrachtinstallatie met behulp van een zuigermotor	14	0	In de plannen en de offertes is sprake van een WKK met verbrandingsmotor: het gelijktijdig opwekken van warmte en kracht, onder de voorwaarde dat het totaal energetisch rendement gemiddeld op jaarbasis ten minste 70 % bedraagt. Omdat hier geen sprake is van de inzet van biomassa, worden hier minder punten toegekend dan bij de vorige techniek. Dit ondanks de besparing op het verbruik van energie op het bedrijf vergelijkbaar zal zijn.	Controle is mogelijk op de aanwezigheid van een WKKinstallatie met bijbehorende apparatuur, inclusief schakelkast voor levering aan het elektriciteitsnet.	
18	Windenergie: 10-25% van het normverbruik > 25-40% van het normverbruik > 40-75% van het normverbruik > 75% van het normverbruik	5 7 10 15	0	Bereken het normverbruik en beoordeel de energie-productie van de windmolen volgens offerte.	Visuele controle op aanwezigheid van een windmolen of windturbine en administratieve controle van de berekeningen van het nominale vermogen van de windmolen en het berekende normverbruik.	
19	Zonne-energie: 10-25% van het normverbruik > 25-40% van het normverbruik > 40-75% van het normverbruik > 75% van het normverbruik	5 7 10 15	0	Bereken het normverbruik en beoordeel de energie-productie van de zonnepanelen volgens offerte.	Visuele controle op de aanwezigheid van zonnepanelen en het geïnstalleerde aantal; administratieve controle van de berekeningen van het vermogen van de zonnepanelen en het berekende normverbruik.	
20	Mestvergister: Monovergister met minimaal 50% verbruik van mest van eigen bedrijf 10-25% van het normverbruik > 25-40% van het normverbruik > 40-75% van het normverbruik > 75% van het normverbruik	5 7 10 15	0	Bereken het normverbruik en beoordeel de energie-productie van de mestvergister volgens offerte.	Visuele controle op de aanwezigheid van een mestvergister en administratieve controle van de berekeningen van het vermogen van de vergister en het berekende normverbruik.	
Verwarming						
20	HR-ketels aangesloten op een systeem dat alleen een lage temperatuur vraagt, zoals vloerverwarming	3	3	In de offertes is het type ketel aangegeven met daarbij of dit een HR ketel is. Uit de plannen blijkt dat er geen ruimteverwarming wordt gebruikt met een watertemperatuur hoger dan 50 C. Dit ook aan te tonen door middel van berekeningen. Allen in combinatie met systemen waar de CV-warmte via geleiding wordt overgedragen (bv vloerverwarming of muur/wandverwarming) kan een laag-gestookt circuit worden beloond. Een deltabuis voldoet hier niet. Deze maatregel gecombineerd met het rondpompen van warmte behaalt maximaal 6 punten.	Controle is mogelijk op het typeplaatje van de verwarmingsketel en afwezigheid van verwarmingselementen die een hoge watertemperatuur vragen.	<i>toepassen HR ketels</i>
21	Verwarmen ingaande lucht door middel van een water/lucht wisselaar	8	0	Er is water/lucht wisselaar opgenomen in de tekeningen en de offertes om de binnenkomende lucht te verwarmen. Verwarmen door middel van gebruik grondwater of water uit een grondwarmtewisselaar, eventueel in combinatie met een warmtepomp.	Controle op aanwezigheid van een watergevulde warmtewisselaar in de aanvoeropeningen van de lucht naar de stal/afdeling.	
Ventilatie						
22	Automatisch gestuurde natuurlijke ventilatie	9	0	Op de tekeningen zijn geen ventilatoren aangegeven, maar een systeem voor natuurlijke ventilatie zoals een open nok. Deze wordt volledig automatisch gestuurd.	Controle is mogelijk op de afwezigheid van ventilatoren en de aanwezigheid van een gestuurd natuurlijk ventilatiesysteem. Visuele controle in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4).	
23	Meetwaaier en smoorunit	1	0	Op de tekeningen en in de offertes zijn meetwaaiers gekoppeld aan smoorunit opgenomen, waarmee de ventilatiehoeveelheid uit de stal/afdeling wordt geregeld. Dit systeem krijgt geen punten bij toepassing van centrale afzuiging, omdat het daar een basisonderdeel van de installatie is.	In de ventilatorkokers zijn naast een ventilator ook een meetwaaier en smoorunit aanwezig. Visuele controle in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4).	
24	Regeling ventilatoren voor klimaatbeheersing: Ventilatie per afdeling/stal: triacregeling frequentieregeling Centrale afzuiging: triacregeling frequentieregeling	1 2 2 3	3	In de offertes is een (of meerdere) frequentieregelaar(s) opgenomen voor het regelen van de ventilatoren voor het afvoeren van de lucht uit de stal/afdelingen: het automatisch regelen van het toerental van ventilatoren in mechanische ventilatiesystemen. Alle afdelingen in een stal zijn voorzien/aangesloten op deze regeling. Bij ventilatie per afdeling/stal wordt uitgegaan van meerdere ventilatoren per stal (minimaal 1 en mogelijk ook centraal). Dit veroorzaakt een hoger energieverbruik. Bij ventilatie via één centraal wordt uitgegaan van centrale afzuiging en geen aparte ventilatie bij de afdelingen. Hierdoor is het energieverbruik lager. Indien de afzuiging via de achterwand wordt geregeld waarbij er niet apart per afdeling/stal wordt geventileerd worden hier 3 punten behaald. Bij dit onderdeel zijn maximaal 3 punten te behalen.	In de stal is regelapparatuur voor de ventilatie aanwezig. Aan de hand van typevermelding is te zien of het gaat om triacregeling of frequentieregeling. Visuele controle in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4).	
25	Cascaderegeling ventilatoren	2	0	Uit de offertes wordt duidelijk dat de ventilatoren voor de ventilatie worden geregeld in stappen: het automatisch regelen van het ventilatiedebiet over meerdere ventilatoren in minimaal 5 stappen	Visuele controle op aanwezigheid van ventilatoren. Regeling in stappen is te controleren d.m.v. instellen gewenste temperatuur. Controle in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4).	
26	Hybride ventilatie	1	0	In de offertes zijn kokers met ventilatoren opgenomen met daarbij een regeling van de ventilatoren dat deze pas worden ingeschakeld als de temperatuur hoger wordt dan een bepaalde waarde boven de gewenste staltemperatuur. De mogelijkheid van deze regeling is terug te vinden in de documentatie van de regelapparatuur.	Controle op type regeling en instelling regelapparatuur. Visuele controle op aanwezigheid in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4).	

27	Koelen ingaande lucht door middel van een water/lucht wisselaar	3	0	Er is water/lucht wisselaar opgenomen in de tekeningen en de offerteres om de binnenkomende lucht te koelen. Koeling door middel van gebruik grondwater of water uit een grondwarmtewisselaar. Uit de offerteres blijkt dat tot maximaal 50% van de normaal geadviseerde maximum ventilatiecapaciteit is geïnstalleerd. Voor adviezen maximum ventilatiecapaciteit zie beschrijvingen van de Klimaatplatforms.	Controle op aanwezigheid van een watergevulde warmtewisselaar in de aanvoeropeningen van de lucht naar de stal/afdeling.
----	---	---	---	--	--

Verlichting

28	Directe daglichttoetreding, uitgaande van percentage lichtdoorlatend oppervlak in muren of dak ten opzichte van het vloeroppervlak		0	* Iedere lichtinlaat waar daglicht permanent onbelemmerd in compartiment/afdeling kan komen telt mee. * Materiaal dat voor x procent lichtdoorlatend is telt voor x procent mee bij de berekening. * Indien het licht via de lichtinlaat niet onbelemmerd de stal binnen kan komen telt alleen het aantal m ² waarbij het licht loodrecht gezien in de stal kan schijnen. * Een overdekte uitloop met lichtdoorlatende wand/dak telt mee als dieren permanent toegang hebben tot de uitloop en het licht ook in de stal kan komen. * Bereken aan de hand van de bouwtekeningen voor twee afdelingen of aan de normen voor daglichttoetreding wordt voldaan.	Meet in één afdeling/compartiment een deel van de ramen na of deze overeenkomen met de bouwtekening. Indien het niet mogelijk is fysiek bij de lichtplaten te komen, wordt visueel beoordeeld of het oppervlak van de lichtinlaat in overeenstemming met de bouwtekeningen zijn.
	≥ 2,0% < 3,0 %	2			
	≥ 3,0% < 5,0 %	3			
	≥ 5,0%	4			
	Daglichttoetreding via: * De zijwand: factor 1 * Het dak: factor 2 * Daglichtkokers: factor 4				

29	Hoofdverlichting:		0	In de offerteres is aangegeven welke verlichting zal worden toegepast als hoofdverlichting in plaats van gebruikelijke TL-verlichting. Onder hoofdverlichting wordt verstaan: de verlichting die nodig is om minimaal aan de wettelijke eisen voor lichtniveau voor de dieren te voldoen en als geen wettelijk lichtniveau van toepassing is, geldt het type verlichting met de hoogste lichtopbrengst als hoofdverlichting. Indien er meerdere type verlichting zijn die passen binnen de definitie van hoofdverlichting, dient de ondernemer aan te tonen welke verlichting als hoofdverlichting geldt. Dit is de verlichting die de langste periode van de dag gebruikt wordt in de diervier-blijven en deze verlichting is aangesloten op bijv. tijdschakelingen of centrale aansturing voor meerdere afdelingen. De bijverlichting of "werkverlichting" is de verlichting die extra wordt toegepast in geval van werkzaamheden of calamiteiten, deze is veelal bedienbaar middels een individuele lichtknop per afdeling. Als geen onderscheid gemaakt kan worden tussen hoofd- en bijverlichting, wordt de verlichting met het hoogste energieverbruik als hoofdverlichting aangemerkt.	Controle op aanwezigheid van het type verlichting als hoofdverlichting in de afdelingen/stallen.
	Natrium/metaalhalidelampen	2			
	HFTL-verlichting	1			
	LED-verlichting	4			
	Inductieverlichting	2			

30	Energiezuinige armaturen hoofverlichting	1	1	Uit offerteres blijkt dat hoofdverlichting wordt geplaatst in de vorm van armaturen voorzien van een spiegeloptiek, reflecterend armatuur, of rondom uitstralende verlichting in combinatie met een hoogfrequent elektronisch voorschakel-apparaat en fluorescentielampen.	Controle op aanwezigheid van armaturen met een spiegeloptiek. Controle in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4).
----	--	---	---	--	--

31	Bewegingsmelders	1	1	In offerteres is sprake van bewegingsmelders om in (buiten) ruimten waar niet regelmatig personen aanwezig zijn, de verlichting aan en uit te schakelen: het verminderen van het energiegebruik van verlichting in en om bedrijfsgebouwen door het toepassen van een regelinstallatie voor het schakelen door automatische aanwezigheidsdetectie of reagerend op veegpuls.	Controle op aanwezigheid van bewegingsmelders in niet dierruimten en om de stal waarbij de verlichting aan gaat.
----	------------------	---	---	--	--

32	Schemerschakelaars	1		In offerteres is sprake van lichtsensoren die de verlichting in dierruimten aan of uit schakelen op basis van de hoeveelheid daglicht in de diervierblijven. Indien de sensoren aan de buitenzijde van de stal zijn geplaatst dienen deze aan beide zijden van de stal aanwezig te zijn en indien bij deel van de stal door omgevingsfactoren het daglicht gehinderd wordt om de stal binnen te komen (hoge bommen, ander gebouw etc) dient een extra sensor te worden aangebracht voor de betreffende afdelingen.	Controle op aanwezigheid van lichtsensoren waarbij de verlichting aan gaat als het lichtniveau in een afdeling/stal op basis van daglichttoetreding te laag wordt. Controle in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4).
----	--------------------	---	--	--	---

33	Gescheiden verlichtingscircuits of dimbare werkverlichting	1	1	Uit offerteres blijkt dat er twee verlichtingscircuits in de afdelingen worden geplaatst. Eén voor verlichting voor de dieren (vaak lager lichtniveau) en één voor controle-werkzaamheden. Dit laatste eventueel aangesloten op een centrale bediening voor de hele stal. Of: Dimbare werkverlichting in de afdelingen worden geplaatst. Met een tijd klok zal gedurende een ingestelde periode per dag een bepaalde hoeveelheid licht worden geven, met een handbediende schakelaar kan de gedimde verlichting op volle sterkte worden aangezet om als werkverlichting te dienen.	Controle op aanwezigheid van een aparte schakelaar om het licht aan te doen of van de dimstand af te halen bij controlewerkzaamheden. Dit per afdeling. Controle in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4).
----	--	---	---	---	--

34	Daglichtkokers	2	0	In plaats van ramen of lichtplaten worden kokers toegepast die het licht in de afdelingen of stal brengen: het optimaal benutten van daglicht in bedrijfsgebouwen door een daglichtsysteem (dit zijn geen (kunststof) daglichtkoepels), waarbij het daglicht door middel van spiegel- of prismastuurelementen of spiegelende elementen, dieper in de ruimte wordt gebracht. Bij dit onderdeel worden alleen punten behaald indien wordt voldaan aan de norm voor daglichttoetreding op de welzijnsmaatlat. Indien er gekozen wordt voor deze maatregel kan men geen punten behalen voor de energiemaatregel: daglicht.	Controle op aanwezigheid van kokers met deze techniek. Controle in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4).
----	----------------	---	---	--	---

35	Energie-efficiënt verlichtings-systeem	1	0	<p>Op basis van de ingeleverde documenten wordt bepaald of sprake is van energie-efficiënt verlichtingssysteem. Dit kan voor (vervanging bestaande):</p> <ul style="list-style-type: none"> * binnenverlichting in bedrijfsgebouwen bestaande uit spiegeloptiek/reflecterende armaturen directe verlichting in combinatie met hoogfrequent elektronisch voorschakel apparaat en T5-high efficiency fluorescentielampen of * verlichting in of bij bedrijfsgebouwen bestaande uit spiegeloptiek/reflecterende armaturen directe verlichting uitsluitend geschikt voor compact fluorescentielampen of hogedruk gasontladingslampen. * HF technologie; een module met geïntegreerd een hoogfrequent electronisch voorschakel apparaat met cut-off voorziening en T5 (HE) fluorescentielamp 	Controleer of genoemde verlichtingssystemen aanwezig zijn.	
----	--	---	---	--	--	--

Emissiearme technieken

36	Bonuspunten indien voor reductie van ammoniakemissie en van fijn stofemissie is gekozen voor een techniek die relatief energiezuinig is.		0	<p>Administratieve toetsing op energiewaardering van het gekozen stalsysteem voor reductie van ammoniakemissie (ammoniakmaatlat) en op energiewaardering van het gekozen systeem voor reductie fijnstof (maatlat fijnstof). De laagste puntenwaardering op energie van deze systemen is het aantal punten dat voor emissie-arme technieken op de energijmaatlat wordt behaald. Er kunnen maximaal 10 punten behaald worden voor deze maatregel.</p>	Administratieve toetsing van puntenwaardering op basis van gerealiseerde technieken voor ammoniakemissie reductie en fijn stof reductie.	
----	--	--	---	---	--	--

	Minimum	Behaald
Benodigd voor energijmaatlat:	10	10
Energijmaatlat:	voldoet	
Volledige MDV-V 7 vleesvarkens:	voldoet	

Fijnstofmaatlat (Beoordeel het aantal behaalde punten en voer deze in de geel gearceerde vakken in)

Nr.	Maatregel	Punten	Behaald	Richtlijnen controle stalontwerp	Richtlijnen controle stal (aanvullend op controle stalontwerp)	Opmerkingen
0	Stalsystemen:		40			
	Biologisch luchtwassysteem D 3.2.8. (75% fijnstof emissiereductie)	38		BWL 2008.05.V1; 2007.03.V1		
	Biologisch luchtwassysteem D 3.2.8. (60% fijnstof emissiereductie)	30		BWL 2008.01.V1; 2008.02.V1; 2008.03.V1; 2008.04.V1; 2004.01.V2; 2006.02.V1; 2008.12.V1; 2009.20; 2009.21		
	Chemisch luchtwassysteem D 3.2.9. en D 3.2.14 (35% fijnstof emissiereductie)	18				
	Gecombineerd luchtwassysteem D 3.2.15 (80% fijnstof emissiereductie)	40				
1	Borstel of stick met oliedosering (bijv. koolzaadolie)	30	0	De (automatische) schuurborstel of roller voor varkens is voorzien van een oliedoseersysteem waarmee de haren van de varkens van een oliefilm worden voorzien. De dosering moet zodanig ingesteld zijn dat tenminste 5 ml olie per m ² staloppervlak per dag wordt gedoseerd. De voorraadtank of het automatisch vulsysteem moet een zodanige opslagcapaciteit hebben dat dit vat niet vaker dan 1x per week hoeft te worden bijgevuld. Het systeem is voorzien van een registratiesysteem voor het oliegebruik (bijv. een datalogger die het oliegebruik bijhoudt). Er moet tenminste 1 borstel/roller aanwezig zijn in ieder hok met een maximum aantal dieren per systeem conform de richtlijn voor schuurvoorzieningen i.h.k.v. dierwelzijn (welzijnsmaatlat).	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	
2	Geautomatiseerde strooiselverstreking met stofafvang	10	0	Administratieve toetsing op systeem voor automatische strooiverstreking. Er dient een stofopvangvoorziening aanwezig te zijn, b.v. een stofafscheider met stofopvang in een stofzak, waarmee fijne strodeeltjes worden afgescheiden van het toe te dienen strooisel, zodat de stofbelasting in de dierverblijven vermindert.	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	
3	Brijvoeding	10	10	Er is van brijvoeding sprake als het rantsoen in vloeibare vorm aan de dieren wordt verstrekt. Een z.g.n. brijbak voldoet niet. Administratieve toetsing of brijvoerinstantie aanwezig is.	Visuele controle of een brijvoerinstantie aanwezig is en droogvoerbakken in de afdeling ontbreken.	
4	Droogvoeding met afdekken voorraadbak	10	0	Droogvoerbak is voorzien van een permanente afdekking die één geheel vormt met de droogvoerbak en deze goed afsluit. De afdekking dient geïntegreerd te zijn met de voerbak, bijvoorbeeld met een scharnier. Tijdens het uitdoseren van het droogvoer wordt de lucht rond de afvalpomp afgezogen met een debiet ca 50 m ³ /uur per droogvoerbak (luchtsnelheid > 5 m/s). De afgezogen lucht dient vervolgens van stof (ook het fijne stof) te worden ontdaan. Er kunnen maximaal 10 punten worden behaald.	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	
	Droogvoeding met afzuigen voorraadbak	10				
5	Voerstreking buiten de stal (bijv. op uitloop)	5	0	Controleer op basis van de bouwtekening waar de voervoorzieningen zijn gepland.	Visuele controle of er geen voervoorzieningen in de stal zijn aangebracht.	
6	Gelijktijdige voeding van alle varkens in de groep	20	20	Deze maatregel heeft tot doel de activiteit van dieren in een afdeling te synchroniseren. Alle dieren in de afdeling worden gelijktijdig gevoerd, waarbij voldoende ruimte is voor alle dieren om gelijktijdig te kunnen vreten. Het tijdsinterval tussen het voeren van de eerste en laatste dieren in de afdeling mag niet meer dan vijf minuten bedragen.	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert. Het tijdsinterval tussen het voeren van de eerste en laatste varkens in een afdeling wordt gemeten.	
7	Optimaal hokontwerp	20	0	Bij toepassing van een optimaal hokontwerp wordt bevuiling van de dichte vloer tot een minimum beperkt. Hierdoor wordt er minder stof gevormd. Bij vleesvarkens is de maximale hokbreedte 2,3 m en de diepte / breedte verhouding is groter of gelijk aan 1,95. Bij biggen is de maximale hokbreedte 1,3 m en de diepte / breedte verhouding van het hok is groter of gelijk aan 2,1. Het hok heeft een bolle ligvloer met voor- en achter in het hok een roostervloer en heeft een maximum van 20 dierplaatsen.	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	
8	Automatisch waterverneveldsystemen in de afdeling	30	0	Administratieve toetsing of waterverneveldsystemen aanwezig is in elke afdeling. Het waterverneveldsysteem is bevestigd boven de roostervloer en zorgt er voor dat de roostervloer overdag continu bevochtigd is. Dit betekent een automatische watervernevelding van 1x per uur gedurende de lichtperiode bij een dosering van 0,1 L/m ² per keer. Het verneveldsysteem moet voorzien zijn van een datalogger die de hoeveelheid verneveld water per dag automatisch registreert. Dit systeem komt niet voor punten in aanmerking ter voorkoming van hittestress op de dierwelzijnsmaatlat.	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	
9	Automatisch olieverneldsystemen in de afdeling	50	0	In de stal is een automatisch olieverneldsysteem aanwezig waarmee hele vloeroppervlak bereikt kan worden. Er is minimaal 1 nozzel per 28 m ² staloppervlak aanwezig. De dosering is 5 ml koolzaadolie per m ² staloppervlak per dag; minimaal 1x per dag vernevel. Voor verdere beschrijving zie BWL 200.17.	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	

10	Intern luchtfilteringssysteem doekslangen-zakkenfilter) met gemiddeld stalventilatie-debiet	30	0	De lucht wordt intern gerecirculeerd met een gemiddeld volume gelijk aan het gemiddelde ventilatie-debiet zoals omschreven in de Handleiding V-stacks vergunningen. Het systeem moet voorzien zijn van een datalogger die de werking van het systeem registreert. Het filter moet minimaal van klasse F6 zijn. Voor een goede werking is een automatische reiniging van het filter of een vast onderhouds-contract nodig. Het filtersysteem moet Eurovent gecertificeerd zijn of voorzien zijn van een vergelijkbaar certificaat. Het intern luchtfilteringssysteem kan bijvoorbeeld een luchtmengkast met filters zijn, waarbij de filters regelmatig en automatisch worden gereinigd.	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	
11	Toepassing electrostatisch filter met gemiddeld stalventilatie-debiet	20	0	De stofreductie is gebaseerd op het laden van stofdeeltjes in het electrostatisch filter en deze deeltjes worden vervolgens afgevangen door geaarde platen in het filter. De lucht wordt intern gerecirculeerd met een gemiddeld volume gelijk aan het gemiddelde ventilatie-debiet zoals beschreven in de Handleiding van V-stacks vergunningen. Het systeem moet voorzien zijn van een datalogger die de werking van het systeem registreert. Voor een goede werking is een automatische reiniging van het filter of een vast onderhouds-contract nodig. Het filtersysteem moet Eurovent gecertificeerd zijn of voorzien van een vergelijkbaar certificaat.	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	
12	Frisse lucht op de werkgang (Oolmansysteem)	10	0	Dit systeem heeft een dicht plafond (isolatieplaat van 3 cm dikte) met enkel een luchtinlaatopening midden boven de gehele lengte van de voergang. Hierbij worden ook geleideschotten aangebracht die minimaal 20 cm onder en boven het plafond uitsteken. De onderste 40 cm moet regelbaar zijn.	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	
13	Afzuiging van stallucht onder de roosters	15	0	Tenminste de minimumventilatie, zodat geadviseerd door het Klimaatplafond wordt onder de rooster afgezogen. Hierdoor wordt lucht met daarin stof dicht bij de bron afgezogen, waardoor de luchtkwaliteit in de stal verbetert.	Visuele controle of het systeem voldoet aan de beschrijving van het systeem en of het functioneert.	
14	Ionisatiesysteem bij uitgaande stallucht	15	0	De emissie van fijn stof (PM10) wordt beperkt door middel van het geven van een positieve lading aan de stofdeeltjes in de uitgaande stallucht. Hiervoor wordt direct voor of direct na de luchtuitlaat een coronasysteem aangebracht. Dit coronasysteem zorgt voor positieve lading van de deeltjes, die vervolgens neerslaan op geaarde materialen. Uitgestuurde voltages naar het coronasysteem bedraagt 30 kV (gelijkspanning). Het systeem moet voorzien zijn van een datalogger die het stroomverbruik en het spanningsverschil registreert. Alleen systemen die hun effectiviteit hebben bewezen kunnen worden toegepast. Het effect wordt bewezen geacht als de effectiviteit van het systeem volgens vastgesteld meetprotocol voor opname in de emissielijst van erkende systemen is bepaald (zie infomil.nl).	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	
15	Waterluchtwassysteem	10	0	De emissie van fijn stof (PM10) wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen met een luchtwassysteem. Het systeem bestaat uit een filterelement van het type dwarsstroom. Het betreft een kolom met vulmateriaal, waarover continu water wordt gesproeid. Bij passage van de ventilatielucht door het luchtwassysteem wordt een deel van het fijn stof (PM10) opgevangen in het water, waarna dit zich ophoopt in de waterfase en/of bezinkt in de wateropvangbak. Capaciteit maximaal 4.300 m3 lucht per m2 aanstroomoppervlak van het filterpakket, oftewel 7.100 m3 lucht per uur per m3 filtermateriaal bij een wanddikte van 0,60 m. Het aantal draaiuren van de circulatiepomp van de wasser wordt continu geregistreerd met een urenteller. Zie ook omschrijving BWL 200.19 (infomil.nl)	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	
16	Biofilter / biobed	25	0	Administratieve toetsing of biofilter/biobed aanwezig is in de uitgaande lucht van elke stal. In tegenstelling tot de biowasser bestaat het pakkingsmateriaal van het biofilter voor het grootste gedeelte uit materiaal van organische oorsprong (bijv. compost, houtsnippers, boomschors, turf, kokosvezels) dat een zeer groot specifiek oppervlak heeft. Belangrijk is dat het bed voldoende vochtig wordt gehouden en dat de afbraakproducten van ammoniak, voor nitraat en nitriet regelmatig worden afgevoerd om verzuring van het bed te voorkomen. Het systeem moet voorzien zijn van een data-logger die het waterverbruik, het vochtgehalte en de zuur- graad van het bed registreert. Alleen systemen die hun effectiviteit hebben bewezen kunnen worden toegepast. Het effect wordt bewezen geacht als de effectiviteit van het systeem volgens vastgesteld meetprotocol voor opname in de emissie-lijst van erkende systemen is bepaald (zie infomil.nl).	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	
17	Droogfilter	10	0	Het principe van dit systeem is dat de uitgaande stallucht in het droogfilteringssysteem plotseling van richting verandert, waardoor stofdeeltjes als gevolg van centrifugale krachten en via impactie worden gescheiden van luchtstroom. Het systeem moet aan zeer specifieke eisen voldoen, daarom kunnen alleen systemen die hun effectiviteit hebben bewezen worden toegepast. Het effect wordt bewezen geacht als de effectiviteit van het systeem volgens vastgesteld meetprotocol voor opname in de emissielijst van erkende systemen is bepaald (zie infomil.nl).	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	

18	Beschermingsmasker met aanvoer gezuiverde lucht	10	0	Het beschermingsmasker bevat een helm of masker dat minimaal de ogen, de neus, mond en kin bedekt. Het systeem bestaat verder uit een elektrisch aangedreven blaasunit en een P3 fijnstoffilter. De aanblaasunit zorgt voor aanvoer van stofvrije lucht naar de neus en mond van de drager. Er is continu een lichte overdruk in het masker, zodat geen vuile lucht kan binnendringen in de helm/het masker.	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert. Indien de veehouder alleen werkzaam is in de stallen is 1 apparaat toereikend. Daarnaast is de veehouder al bij wet verplicht om zijn medewerkers van persoonlijke beschermingsmiddelen te voorzien.	

	Minimum	Behaald
Benodigd voor fijnstofmaatlat:	10	70
Fijnstofmaatlat:	voldoet	
Volledige MDV-V 7 vleesvarkens:	voldoet	

Bedrijf en omgevingmaatlat (Beoordeel het aantal behaalde punten en voer deze in de geel gearceerde vakken in)

Nr.	Maatregel	Punten	Behaald	Richtlijnen controle stalontwerp	Richtlijnen controle stal (aanvullend op controle stalontwerp)	Opmerkingen
1	Afstand van de stal(len) en voorzieningen van mest- en voederopslag tot openbare weg		7	Administratieve toetsing of aan de norm wordt voldaan.	Controleer de afstand van de stal en voorzieningen voor mest- en voederopslag tot de openbare weg aan de voorzijde van het bedrijf. Stel vast of de voorzieningen voor mest- en/of voederopslag en installaties inpandig in de stal zijn gerealiseerd.	
	a) MDV-stal en bijbehorende mest- en voederopslag ligt minimaal 45 meter van openbare weg.	1		a) bepaal afstand hemelsbreed tussen MDV-stal, voederopslag (sleufsilo, silo en overige voederopslag), mestvoorzieningen en de as van dichtsbijzijnde openbare weg aan voorzijde van bedrijf.		
	b) alle stallen op het bedrijf en alle mest- en voederopslag liggen minimaal 45 meter van openbare weg.	2		b) bepaal kortste afstand hemelsbreed tussen alle stallen sleufsilo's en voorzieningen voor mest en voederopslag, en de as van de openbare weg aan de voorzijde van het bedrijf.		
	Zichtbaarheid voorzieningen van mest- en voederopslag					
	Mestopslag en mestinstallaties:					
	c) van de MDV-stal zijn volledig inpandig of onder maaiveld niveau	1		c/d/e/f) bepaal of betreffende mest- en voederopslag en installaties inpandig of onder maaiveld niveau zijn gesitueerd. Inpandig betekent: binnen muren en onder dak en derhalve niet van buitenaf zichtbaar.		
	d) van het bedrijf volledig inpandig of onder maaiveld niveau	2				
	Voederopslag en voedinstallaties:					
	e) van de MDV-stal zijn volledig inpandig of onder maaiveld niveau	1				
f) van het bedrijf volledig inpandig of onder maaiveld niveau	2					
Luchtwasser op het bedrijf:						
g) luchtwasser is inpandig gesitueerd	3		Maximaal 4 punten voor mest en voederopslag			
2	Verharding bouwkvavel:		0	Op basis van de ingeleverde documenten wordt het % verhard oppervlakte op het bouwkvavel bepaald. Het bouwkvavel is het oppervlak van het agrarisch bouwkvavel dat in het bestemmingsplan is vastgesteld. Onder verhard oppervlak wordt verstaan: de bebouwde oppervlakte (inclusief sleufsilo's) plus de oppervlakte verharding op het terrein. Het gaat daarbij om alle gesloten verhardingen (zoals asfalt, beton, betonplaten), elementverhardingen (zoals klinkers, stenen, tegels) en open verhardingen (zoals grindbedden, puin) die geen groen functie hebben. De opgevlakte grasklinkers wordt voor 50% meegeteld in de berekening van het verhard oppervlak.	Controleer of de verharde oppervlaktes zijn uitgevoerd conform de ingeleverde plannen. Er moet worden uitgegaan van de ontstane situatie van het bouwkvavel en de verharding na bouw van de stal. Meet de eventuele afwijkingen en bepaald het aantal behaalde punten.	
	Verharding < 80% opp. bouwkvavel	1				
	Verharding < 60% opp. bouwkvavel	2				
	Verharding < 40% opp. bouwkvavel	3				
3	Toename bouwvolume hele bedrijf indien (deel) van bestaande bebouwing gesloopt is:		0	Bepaal administratief of het totale bouwvolume op de bouwkvavel met maximaal respectievelijk 20, 40 of 60% van de (ver)nieuw(d)e stal toeneemt. Het gaat om de vergroting van het totale bouwvolume op het bouwkvavel waarbij de oude situatie wordt vergeleken met de nieuwe situatie. Bereken door: ((totaal bouwvolume voor bouw MDV stal) - (totaal bedrijfsvolume na bouw MDV stal)) / (volume MDVstal * 100%). Alle onderdelen boven het maaiveld vallen in het bouwvolume, m.u.v. niet overkapt uitloper.	Controleer of de oude opstallen zijn gesloopt en het netto bouwvolume met het vereiste max. % van de vernieuwde stal is toegenomen.	
	< 40 en < 60%	2				
	< 20 en < 40%	4				
	< 20%	6				
	(er kunnen alleen punten worden behaald als (deel) huidige bebouwing wordt gesloopt					
4	Erfbeplanting:		0	Controleer administratief of langs de omtrek van het bouwkvavel van de stallen is een strook inheemse beplanting aangebracht op de bouwkvavel. De totale lengte van de beplanting samen is minimaal 25 of 50% van de totale omtrek (excl. bouwkvavelgedeelte waar eventueel een woonhuis staat) en is minimaal 6 meter breed. De beplanting bestaat uit bomen, struiken (struweelvormers) passend in het landschapstype. Vergelijk de plantlijst met de lijst inheemse boom- en struiksoorten van landschaps- beheer Nederland uit het handboek Agrarisch Natuurbeheer Er is een beplantingsplan opgesteld voor inpassing van de stal in de omgeving. Het beplantingsplan dient te zijn opgesteld door erkend deskundige. Er kunnen maximaal 5 punten behaald worden.	Controleer of de inheemse beplanting langs de omtrek van de bouwkvavel is aangelegd en ingeplant. Meet de breedte van de beplantingsstrook en controleer aan de hand van de plantlijst of inheemse beplanting is gebruikt. Bij bestaande beplanting kan de certificatie-instelling bij twijfel over type beplanting een determinatiedeskundige worden ingeschakeld. De breedte van 6 meter van de windsingel met binnen 5 jaar worden bereikt. Controleer of het beplantingsplan in zijn geheel conform de goedgekeurde en gewaarmerkte ontwerptekeningen is uitgevoerd. Indien het plan afwijkt van het definitieve plan kunnen de punten alsnog worden gehaald indien een landschaps-architect de wijzigingen t.o.v. het oorspronkelijke plan accordeert. De architect dient daarvoor een verklaring te tekenen dat aan het beplantingsplan is voldaan.	
	Windsingel met inheemse beplanting van minimaal 6 meter breedte en 25% omtrek bouwkvavel bebouwing	3				
	Windsingel met inheemse beplanting van minimaal 6 meter breedte en 50% omtrek bouwkvavel bebouwing	5				
	Een uitgevoerd beplantingsplan voor inpassing stal in de omgeving. Opgesteld door erkend deskundige: * geregistreerd landschapsarchitect * HBO-opleiding tuin- en landschap * RHSTLI * MBO-opleiding tuinbouw/hovenier met aanvullend 5 jaar ervaring met het maken van beplantingsplannen voor veestallen die door gemeenten en/of provinciale overheden zijn erkend.	5				

<p>5 Vormgeving, kleur en materiaal aan de buitenkant van de stal:</p> <table border="1"> <tr><td>Geleding kopgevel stal</td><td>2</td></tr> <tr><td>Regelmatig patroon ramen/deuren regenpijpen en ventilatiekokers</td><td>1</td></tr> <tr><td>Dakhelling van de nieuwe stal is hetzelfde als de dakhelling van andere gebouwen</td><td>1</td></tr> <tr><td>Dakhelling is min. 18 graden</td><td>1</td></tr> <tr><td>Nokhoogte <= 8 meter</td><td>2</td></tr> <tr><td>Goothoogte <= 3,5 meter</td><td>2</td></tr> <tr><td>De verschillende aan de buitenkant zichtbare delen van de stal (dak, wanden, kozijnen etc) en sleuf, voor- en mestsilo's uitgevoerd in van elkaar verschillende gedekte tinten met een matte afwerking.</td><td>1</td></tr> <tr><td>Wand uitgevoerd in baksteen (strips)</td><td>1</td></tr> <tr><td>Wand uitgevoerd in hout</td><td>1</td></tr> <tr><td>Dakbedekking uitgevoerd in dakpannen, ruit of sedumdak</td><td>3</td></tr> <tr><td>Dakbedekking uitgevoerd in cementgebonden golfplaat</td><td>1</td></tr> <tr><td>Materialisering en kleurgebruik van de stal (wanden en dak) is exact hetzelfde als de andere bedrijfsgebouwen op de kavel</td><td>10</td></tr> <tr><td>Materialisering en kleurgebruik van de stal (wanden en dak) is exact hetzelfde als het meest recent gebouwde andere bedrijfsgebouw op de kavel</td><td>3</td></tr> </table>	Geleding kopgevel stal	2	Regelmatig patroon ramen/deuren regenpijpen en ventilatiekokers	1	Dakhelling van de nieuwe stal is hetzelfde als de dakhelling van andere gebouwen	1	Dakhelling is min. 18 graden	1	Nokhoogte <= 8 meter	2	Goothoogte <= 3,5 meter	2	De verschillende aan de buitenkant zichtbare delen van de stal (dak, wanden, kozijnen etc) en sleuf, voor- en mestsilo's uitgevoerd in van elkaar verschillende gedekte tinten met een matte afwerking.	1	Wand uitgevoerd in baksteen (strips)	1	Wand uitgevoerd in hout	1	Dakbedekking uitgevoerd in dakpannen, ruit of sedumdak	3	Dakbedekking uitgevoerd in cementgebonden golfplaat	1	Materialisering en kleurgebruik van de stal (wanden en dak) is exact hetzelfde als de andere bedrijfsgebouwen op de kavel	10	Materialisering en kleurgebruik van de stal (wanden en dak) is exact hetzelfde als het meest recent gebouwde andere bedrijfsgebouw op de kavel	3	<p>16</p>	<p>Minimaal één kopgevels van de stal is geleed (opgedeeld in 2 of meerdere vlakken, bijvoorbeeld door verschillend materiaal en/of kleurgebruik). Bij meerkappers moeten alle kappen worden geleed.</p> <p>De ramen en deuren zijn gelijk van vorm en in een regelmatig ritmisch (niet perse symmetrisch) patroon geplaatst. De ramen, deuren, regenpijpen en ventilatiekokers van de stal aan de zij- en achterkanten zijn gelijk van vorm en in een ritmisch regelmatig patroon geplaatst en ramen zijn gelijk van vorm evenals deuren, regenpijpen en ventilatiekokers. Het dak van stal heeft dezelfde dakhelling (max. 2 graden afwijking) als de andere bedrijfsgebouwen op de bouwkevel (excl. woonhuis) en is min. 18 graden.</p> <p>De nokhoogte van de nieuwe stal is maximaal 8 m.</p> <p>De goothoogte is maximaal 3,5 meter.</p> <p>De verschillende van de buitenkant zichtbare onderdelen vd de stal (dak, wanden, kozijnen etc) worden uitgevoerd in van elkaar verschillende, gedekte tinten (rustig voor het oog, geen felle kleuren) met een matte (niet glimmende) afwerking.</p> <p>De buitenkant (voor- en gevels) van de stal wordt gebouwd van baksteen, strips of hout. Bij geleding van de gevel mag een van de gelede delen uit een ander materiaal bestaan.</p> <p>Het dak van de stal (minimaal 80%) wordt uitgevoerd met dakpannen, rietbedekking of een sedumdak, een cementgebonden golfplaat levert een punt op.</p> <p>De stal wordt gebouwd van dezelfde materialen en hetzelfde kleurgebruik als de andere bedrijfsgebouwen op het bouwkevel, dit is alleen van toepassing wanneer alle bedrijfsgebouwen met dezelfde materialen zijn gebouwd (ex. huis)</p> <p>Er kunnen maximaal 12 punten behaald worden.</p>	<p>Controleer visueel op:</p> <ul style="list-style-type: none"> * de geleding van de kopgevel * de plaatsing van ramen en deuren in een regelmatig ritmisch patroon * de helling van het dak hetzelfde is als de dakhelling van andere bedrijfsgebouwen op de kavel * gebruik van gedekte en matte kleuren aan de buitenkant zichtbare delen van de stal * gebruik van baksteen (strips) en/of hout aan de buitenzijde van de stal * gebruik van dakpannen, riet, sedum of cementgebonden golfplaat als dakbedekking * dezelfde bouwmaterialen en kleuren als de andere bedrijfsgebouwen op de bouwkevel * meet de nok- en goothoogte van de stal. * meet de hellingshoek van het dak. 	
Geleding kopgevel stal	2																													
Regelmatig patroon ramen/deuren regenpijpen en ventilatiekokers	1																													
Dakhelling van de nieuwe stal is hetzelfde als de dakhelling van andere gebouwen	1																													
Dakhelling is min. 18 graden	1																													
Nokhoogte <= 8 meter	2																													
Goothoogte <= 3,5 meter	2																													
De verschillende aan de buitenkant zichtbare delen van de stal (dak, wanden, kozijnen etc) en sleuf, voor- en mestsilo's uitgevoerd in van elkaar verschillende gedekte tinten met een matte afwerking.	1																													
Wand uitgevoerd in baksteen (strips)	1																													
Wand uitgevoerd in hout	1																													
Dakbedekking uitgevoerd in dakpannen, ruit of sedumdak	3																													
Dakbedekking uitgevoerd in cementgebonden golfplaat	1																													
Materialisering en kleurgebruik van de stal (wanden en dak) is exact hetzelfde als de andere bedrijfsgebouwen op de kavel	10																													
Materialisering en kleurgebruik van de stal (wanden en dak) is exact hetzelfde als het meest recent gebouwde andere bedrijfsgebouw op de kavel	3																													
<p>6 Natuur:</p> <table border="1"> <tr><td>Nestkasten voor vogels en/of vlermuizen</td><td>1</td></tr> <tr><td>Begroeiende gevels</td><td>2</td></tr> <tr><td>Begroeiende daken</td><td>3</td></tr> </table>	Nestkasten voor vogels en/of vlermuizen	1	Begroeiende gevels	2	Begroeiende daken	3	<p>0</p>	<p>Aan de stallen en/of omliggende bomen worden minimaal 5 nestkasten voor vlermuizen en/of broedvogels opgehangen. De kasten voor vogels zijn met name gericht op boerenerfsoorten als boerenzwaluw, kerkuil, torenvalk en steenuil.</p> <p>Alle (blinde) gevels van de MDV-stal zijn/worden voor minimaal 50% begroeid. Dit wordt aangetoond aan de hand van eigenschappen van de aan te brengen beplanting en eventuele aanwezigheid van klimhulp, de beplanting staat tot maximaal 1 meter uit de gevel.</p> <p>Alle platte daken (< 16,9 graden) van de MDV-stal voor minimaal 25% ingericht als vegetatiedak, met sedum of andere geschikte begroeiing.</p>	<p>Controleer visueel op de aanwezigheid van:</p> <ul style="list-style-type: none"> * nestkasten voor vogels en/of vlermuizen * beplanting van klimplanten en klimhulp * vegetatiedak 																					
Nestkasten voor vogels en/of vlermuizen	1																													
Begroeiende gevels	2																													
Begroeiende daken	3																													
<p>7 Landschappelijk en architectonisch ontwerp:</p> <table border="1"> <tr><td>Landschapsplan/landschappelijk ontwerp gehele bedrijf</td><td>10</td></tr> <tr><td>Architectonisch ontwerp MDV stal</td><td>10</td></tr> <tr><td>Gezamenlijk landschappelijk en architectonisch ontwerp door erkend landschapsarchitect als geregistreerd architect. (indien punten op dit criterium dan geen punten op criteria 1 t/m 6).</td><td>50</td></tr> </table>	Landschapsplan/landschappelijk ontwerp gehele bedrijf	10	Architectonisch ontwerp MDV stal	10	Gezamenlijk landschappelijk en architectonisch ontwerp door erkend landschapsarchitect als geregistreerd architect. (indien punten op dit criterium dan geen punten op criteria 1 t/m 6).	50	<p>0</p>	<p>Voor het volledige bedrijf en/of het bouwkevel is een landschapsplan en architectonisch plan gemaakt door een geregistreerd landschapsarchitect in samenwerking met een geregistreerde architect voor de stal. Ten behoeve van het landschapsplan wordt een analyse gemaakt van:</p> <ul style="list-style-type: none"> L de onstaansgeschiedenis van het omringende landschap L kenmerk, ruimtelijke patronen/structuren van landschap L/Stl karakteristieken vd streekeigenheid in de betreffende streek L de rol, betekenis en geschiedenis v boerier in landschap L karakteristieken beplantingsvormen/soorten in landschap L de natuurwaarden in de omgeving van de boerderij L/Stl ruimtelijke opbouw van het erf en de ordening van de bedrijfsgebouwen ten opzichte van elkaar op de bouwkevel L materiaal en kleurgebruik op het boerenerf in relatie tot het landschap en streekeigen kenmerken. <p>Op basis van de landschappelijke en ruimtelijke analyse wordt een landschapsplan gemaakt. In het landschapsplan is minimaal aandacht voor de volgende aspecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> L/Stl ligging en plaatsing van het bedrijf en de stal in de landschappelijke structuur in de omgeving Stl de ligging van de ordening van de bedrijfsgebouwen ten opzichte van elkaar op de bouwkevel Stl uitdrukking in de vormgeving/architectuur van de relatie van de nieuwe stal tot het woonhuis en de andere bedrijfsgebouwen op de kavel L een beplantingsplan voor het bouwkevel en eventueel andere delen van het bedrijf Stl op natuurgerichte inrichting/ontwerp van de stal Stl het ontwerp en vormgeving van de stal (nokhoogte, dakvorm, goothoogte, geleding, gevels, plaatsing ramen etc) Stl kleurgebruik aan de buitenzijde van de stal Stl materialisering van de stal zowel plint, wanden, dak <p>Het landschapsplan wordt samen met het ontwerp van de stal ingediend bij de bouwaanvraag en meegenomen in de toetsing door de plaatselijke commissie welstand. Bij voorkeur is al in een eerder stadium, voor de indiening van de bouwaanvraag, overleg geweest met welstand over het landschapsplan en het ontwerp van de stal.</p> <p>Bepaal of een landschapsplan is opgesteld waar minimaal aandacht is besteed aan alle met L aangemerkte aandachtspunten. Dit plan dient te zijn opgesteld door een landschapsarchitect of een geregistreerde landschapsarchitect of een dor SMK nader te erkennen opleiding.</p> <p>Bepaal of een architectonisch ontwerp is opgesteld waar minimaal aandacht is besteed aan alle met Stl aangemerkte aandachtspunten. Dit plan dient te zijn opgesteld door een landschapsarchitect of een dor SMK nader te erkennen opleiding.</p>	<p>Controleer administratief en visueel of het betreffende plan (combinatie landschap en architectonisch of alleen landschap of alleen architectonisch in zijn geheel conform de goedgekeurde en gewaarmerkte ontwerp-tekeningen is uitgevoerd.</p> <p>Controle op juiste uitvoering van het plan vindt plaats door:</p> <ul style="list-style-type: none"> * opsteller van het plan of andere geregistreerd architect, indien deze accordeert dat wijzigingen zijn doorgevoerd ten opzichte van oorspronkelijke plan, kunnen de punten toch worden behaald, architect tekent verklaring dat aan het plan is voldaan. Certificatie instelling controleert of ondertekende verklaring aanwezig is. * de certificatie instelling, de auditor controleert of alle onderdelen uit het definitieve plan zijn uitgevoerd. 																					
Landschapsplan/landschappelijk ontwerp gehele bedrijf	10																													
Architectonisch ontwerp MDV stal	10																													
Gezamenlijk landschappelijk en architectonisch ontwerp door erkend landschapsarchitect als geregistreerd architect. (indien punten op dit criterium dan geen punten op criteria 1 t/m 6).	50																													

8	Informatiebord met minimaal in woord en/of beeld bedrijfsinformatie over diersoort en - categorie en doel (bijv. fokkerij, opfok, melk-, eier- of vleesproductie).	2	2	Bord langs openbare weg met informatie over het bedrijf. Het informatiebord moet minimaal in woord en beeld weergegeven welke diersoort en diercategorie wordt gehouden en met welk doel de houderij heeft (fokkerij, opfok, melk-, eier- of vleesproductie). Optioneel kunnen specifieke kenmerken worden opgenomen zoals aantallen dieren, bijzondere productie, aandacht voor natuur en landschap op en om de boerderij.	Controleer visueel of er een bord op zichtbare plaats langs de openbare weg staat dat voldoet aan de norm.	
9	Digitale toegankelijkheid Zonder webcam Met webcam (beelden zichtbaar)	1 2	0	Er is een website die minimaal de volgende informatie verstrekt over het bedrijf: type veehouderij, aantallen dieren, wijze van houderij en het productieproces, de eventuele aandacht voor natuur en landschap op en om de boerderij. Er is een webcam in een of meerdere stallen en/of uitlopen geïnstalleerd en dat deze wordt/worden gekoppeld aan een voor derden zichtbaar medium. De beelden dienen op elk gewenst moment te bekijken zijn, bijv. via een website of bij het informatiebord. Een bewakeningscamera voldoet niet. Er kunnen maximaal twee punten behaald worden.	Controleer of een website gerealiseerd is die vrij toegankelijk is en waarvan de inhoud voldoet aan de normen. Controleer visueel of een functionerende webcam in de stal aanwezig is en de werking op de website of informatiebord.	
10	Inkijk in de stal en/of zicht op permanent beschikbare uitloop	6	0	Controleer administratief of: Er mogelijkheden zijn/komen om van buiten de stal de dieren in de stal (of een deel van de stal) en/of permanent beschikbare uitloop te bekijken. (weidegang bij melkvee voldoet niet). Dit hoeft niet in de te certificeren stal te zijn. Het erf is zodanig ingericht dat bezoekers - evt. op aangegeven tijden, minimaal wekelijks - de dieren en de reguliere bedrijfsvoering in de stal kunnen bekijken. Stalramen in de stal waar mensen doorheen kunnen kijken voldoen alleen als men op een maximale afstand van 5 meter de dieren goed kan bekijken. Bij een uitloop is de maximale afstand tussen kijker een de (openbare) weg/opengesteld pad bedraagt de afstand maximaal 25 meter. Het vrije zicht moet daarbij geborgd zijn (geen dichte beplanting of bebouwing en een ruime inkijkmogelijkheid).	Controleer visueel of er aan de norm is voldaan e goed toegankelijke mogelijkheden zijn om van buiten de dieren in de stal (of een deel van de stal) en/of in de permanent beschikbare uitloop in te bekijken.	
11	In de stal de dieren bekijken	7	0	Controleer administratief of: Op het bedrijf een mogelijkheid is/komt voor derden om zicht op de dieren in de reguliere bedrijfsvoering te krijgen in de stal. Indien van toepassing is een vergunning / toestemming voor het beoogde gebruik van deze voorziening aanwezig/aangevraagd. Dit kan zijn een (inpadige) bezoekersruimte van minimaal 15 m2 of een afgescheiden looproute door (deel van) de stal. Punten van onderdeel 11 kunnen niet samen met onderdeel 10 worden behaald.	Controleer visueel of aan de norm is voldaan en de vergunning/toestemming aanwezig is.	
12	Een multifunctionele stal	3	0	Op basis van de ingeleverde documenten toetsen of er een multifunctionele ruimte van minimaal 50 m2 in het ontwerp is opgenomen waar vanuit zich is op de dieren in de stal (of een deel van de stal). De ruimte is gericht op verkoop van producten en/of zorgactiviteiten en/of kinderopvang en/of vergaderruimte en/of educatie en recreatie activiteiten. Er is een vergunning/toestemming voor het beoogde gebruik van deze voorziening aanwezig/aangevraagd. Indien punten voor onderdeel 12 worden behaald dan worden auto-matisch ook de punten voor onderdeel 11 behaald.	Controleer of er fysiek daadwerkelijk een multifunctionele ruimte is ingericht die voldoet aan de voorwaarden en of er een vergunning voor het beoogde gebruik van de betreffende ruimte aanwezig is.	
13	Geurbelasting van het bedrijf op aanwonende burgers Bedrijven met V-stacksberekening: < 80% max. toegestane geurhinder < 60% max. toegestane geurhinder < 50% max. toegestane geurhinder Bedrijven met minimumafstanden: Afstand vanaf 1e stal of mestopslag: > 100 meter > 200 meter > 300 meter	 2 4 5 2 4 5	4	Op basis van de documenten bij de (aanvraag) milieu-vergunning wordt vastgesteld of er een geurberekening volgens V-stacks vergunningen is bijgevoegd. De hoogste waarde van de geurhinder op aanwonende is maatgevend. De bedrijfswoning van een veehouder zelf of omwonende veehouders is geen burgerwoning. De bedrijfswoning van een akkerbouwer/tuinder wordt wel als burgerwoning gezien en voormalige bedrijfswoningen bij veehouderijen soms wel, soms niet. Dit is o.a. afhankelijk van de datum waarop de bestemming is omgezet naar wonen. Er kunnen punten worden behaald als de geurhinder lager is dan het wettelijke niveau. Dit wettelijke niveau is specifiek voor de ligging van het bedrijf en eventueel specifiek gemeentelijke geurbeleid. Om die reden worden in de criteria geen absolute geurdrempels gehanteerd, maar een procentuele vermindering ten opzichte van de max. toegestane waarde. Voor bedrijven met dieren waarvoor geen geuremissie-normen van toepassing zijn gelden wettelijke minimum-afstanden tot de woning van aanwonenden. Deze bedrijven kunnen voor punten in aanmerking komen naarmate de afstand tot de aanwonenden groter is. Indien een bedrijf zowel dieren huisvest waarvoor een geuremissieberekening is uitgevoerd, als dieren waarvoor geen geuremissie-normen gelden wordt op beide criteria getoetst en is de laagste waardering maatgevend. Onder aanwonenden wordt niet verstaan de bewoners van bedrijfswoning(en) die onderdeel uit maken van het bedrijf.	Controleer administratief in de milieuvergunning de verhouding van vergunde en gerealiseerde geurhinder die het bedrijf op aanwonende (burgerwoningen) veroorzaakt. Indien geen geurberekening is uitgevoerd bepaal kortste afstand hemelsbreed tussen stal en burgerwoning.	

14	<p>Geurbelasting van het bedrijf op de bebouwde kom</p> <table border="1" data-bbox="119 235 383 560"> <tr> <td>Bedrijven met V-stacksberekening:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>< 80% max. toegestane geurhinder</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>< 60% max. toegestane geurhinder</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>< 50% max. toegestane geurhinder</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Bedrijven met minimumafstanden:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Afstand vanaf 1e stal of mestopslag:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>> 200 meter</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>> 400 meter</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>> 600 meter</td> <td>5</td> </tr> </table>	Bedrijven met V-stacksberekening:		< 80% max. toegestane geurhinder	2	< 60% max. toegestane geurhinder	4	< 50% max. toegestane geurhinder	5			Bedrijven met minimumafstanden:		Afstand vanaf 1e stal of mestopslag:		> 200 meter	2	> 400 meter	4	> 600 meter	5	5	<p>Op basis van de documenten bij de (aanvraag) milieuvergunning wordt vastgesteld of er een geurberekening volgens V-stacks vergunningen is bijgevoegd. De hoogste waarde van de geurhinder op meest nabijgelegen woning binnen de bebouwde kom is maatgevend. Bebouwde kom volgens definitie die wordt gehanteerd in het kader van de Wgv (Wet Geur en veehouderijen), dit is per gemeente vastgesteld. Er kunnen punten worden behaald als de geurhinder lager is dan het wettelijke niveau. Dit wettelijke niveau is specifiek voor de ligging van het bedrijf en eventueel specifiek gemeentelijke geurbeleid. Om die reden worden in de criteria geen absolute geurdrempels gehanteerd, maar een procentuele vermindering ten opzichte van de max. toegestane waarde.</p> <p>Voor bedrijven met dieren waarvoor geen geuremissienormen van toepassing zijn gelden wettelijke minimumafstanden tot de bebouwde kom. Deze bedrijven kunnen voor punten in aanmerking komen naarmate de afstand tot de bebouwde kom groter is. Indien een bedrijf zowel dieren huisvest waarvoor een geuremissieberekening is uitgevoerd, als dieren waarvoor geen geuremissienormen gelden wordt op beide criteria getoetst en is de laagste waardering maatgevend. Onder aanwonenden wordt niet verstaan de bewoners van bedrijfswoning(en) die onderdeel uit maken van het bedrijf.</p>	<p>Controleer administratief in de milieuvergunning de verhouding van vergunde en gerealiseerde geurhinder die het bedrijf op eerste woning binnen bebouwde kom veroorzaakt.</p> <p>Indien geen geurberekening is uitgevoerd bepaal kortste afstand hemelsbreed tussen stal en eerste woning van de bebouwde kom.</p>	
Bedrijven met V-stacksberekening:																									
< 80% max. toegestane geurhinder	2																								
< 60% max. toegestane geurhinder	4																								
< 50% max. toegestane geurhinder	5																								
Bedrijven met minimumafstanden:																									
Afstand vanaf 1e stal of mestopslag:																									
> 200 meter	2																								
> 400 meter	4																								
> 600 meter	5																								
15	<p>Op basis van akoestisch onderzoek: Langtijdgemiddelde geluidsbelasting v/h bedrijf onder het wettelijk niveau:</p> <table border="1" data-bbox="119 750 383 907"> <tr> <td>Dag > 3 dB(A)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Dag > 5 dB(A)</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Avond > 3 dB(A)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Nacht > 3 dB(A)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Nacht > 5 dB(A)</td> <td>2</td> </tr> </table> <p>Indien geen akoestisch onderzoek kunnen op stalniveau punten worden behaald indien:</p> <table border="1" data-bbox="119 963 383 1220"> <tr> <td>a) natuurlijke ventilatie</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>b) geluidsdependente ventilatie</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>c) inpandige laad- en/of afleverplaats</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>d) voersilo's en voeropslagen zijn afwaarts gelegen ten opzichte van meest nabijgelegen geluidsgevoelige object (alleen van toepassing voor objecten binnen een straal van 600m)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>e) mestafzuigpunten zijn gelegen aan afwaarts gelegen zijde v/h bedrijf ten opzichte van de meest nabijgelegen woning, niet behorende bij de inrichting.</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>Indien op bedrijfsniveau aan een van bovenstaande maatregelen wordt voldaan: 2 punten per maatregel.</p>	Dag > 3 dB(A)	1	Dag > 5 dB(A)	2	Avond > 3 dB(A)	1	Nacht > 3 dB(A)	1	Nacht > 5 dB(A)	2	a) natuurlijke ventilatie	1	b) geluidsdependente ventilatie	1	c) inpandige laad- en/of afleverplaats	1	d) voersilo's en voeropslagen zijn afwaarts gelegen ten opzichte van meest nabijgelegen geluidsgevoelige object (alleen van toepassing voor objecten binnen een straal van 600m)	1	e) mestafzuigpunten zijn gelegen aan afwaarts gelegen zijde v/h bedrijf ten opzichte van de meest nabijgelegen woning, niet behorende bij de inrichting.	1	0	<p>Op basis van de documenten bij de (aanvraag) milieuvergunning wordt vastgesteld of een akoestisch onderzoek is uitgevoerd en meegenomen bij de beoordeling van de aanvraag milieuvergunning. Indien dit het geval is, is dit onderzoek maatgevend en kunnen punten worden toegekend op de onderdelen waar aan lagere geluidsniveaus dan wettelijk wordt voldaan. Hier wordt bedoeld dat punten worden behaald indien de waarden uit het akoestisch rapport meer dan 3 of 5 dB lager zijn dan de wettelijke toegestane waarden. De lijst met bronmaatregelen is dan niet van toepassing.</p> <p>Indien geen akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de vergunningverlening kan op basis van bronmaatregelen punten worden toegekend.</p> <p>a) alleen natuurlijk en geen mechanische ventilatie aanwezig.</p> <p>b) van geluidsarme ventilatie is sprake als het geluid van de ventilatoren wordt gedempt, bijvoorbeeld door toepassing van een luchtwaser of (alleen voor pluimvee) door het vrijkomende geluid verticaal uit te laten treden.</p> <p>c) aanwezige laad-, aflever en voerlos- en eierlaadplaats zijn aan minimaal drie zijden en van bovenaf gesloten zijn. Inpandige laad- en/of afleverplaatsen kunnen de geluidshinder aanmerkelijk reduceren.</p> <p>d en e) geluidsgevoelige objecten zijn bijvoorbeeld woningen niet behorende bij de inrichting. Deze maatregel is alleen van toepassing op objecten die binnen een straal van 600 meter van de silo's en voeropslagen zijn gelegen.</p> <p>Er kunnen maximaal 5 punten behaald worden.</p>	<p>Controleer aan de hand van het akoestisch onderzoek dat als bijlage bij de milieuvergunning is gevoegd of het bedrijf voldoet aan criteria.</p> <p>In geval van geen akoestisch onderzoek controleer de aanwezigheid van ventilatoren en locaties van laad- en afleverplaatsen, voeropslagen en afzuigpunten.</p>	
Dag > 3 dB(A)	1																								
Dag > 5 dB(A)	2																								
Avond > 3 dB(A)	1																								
Nacht > 3 dB(A)	1																								
Nacht > 5 dB(A)	2																								
a) natuurlijke ventilatie	1																								
b) geluidsdependente ventilatie	1																								
c) inpandige laad- en/of afleverplaats	1																								
d) voersilo's en voeropslagen zijn afwaarts gelegen ten opzichte van meest nabijgelegen geluidsgevoelige object (alleen van toepassing voor objecten binnen een straal van 600m)	1																								
e) mestafzuigpunten zijn gelegen aan afwaarts gelegen zijde v/h bedrijf ten opzichte van de meest nabijgelegen woning, niet behorende bij de inrichting.	1																								
16	<p>Lichtuitwendend oppervlak stallen</p> <table border="1" data-bbox="119 1355 383 1512"> <tr> <td>< 5% vloeroppervlak</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>< 3% vloeroppervlak</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>< 1% vloeroppervlak</td> <td>3</td> </tr> </table> <p>Beplanting rond de stallen</p> <table border="1" data-bbox="119 1512 383 1624"> <tr> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>	< 5% vloeroppervlak	1	< 3% vloeroppervlak	2	< 1% vloeroppervlak	3		1	0	<p>Op basis van de bouwtekening van de stallen wordt vastgesteld wat de verhouding is tussen de totale staloppervlakte en het oppervlakte aan lichtdoorlatende openingen (dakplaten, ramen, luchtinlaten) van de verblijfsruimten voor dieren. Lichtdoorlatende openingen die zijn voorzien van een automatisch verduisteringsvoorziening die gedurende de nacht automatisch wordt gesloten worden niet meegeteld bij de bepaling van het lichtuitwendend oppervlak.</p> <p>Controleer administratief of bij zijden waar licht uit de stal kan treden beplanting aanwezig/gepland is met plantsoenbreedte van minimaal 6 meter en waarbij de hoogte minimaal zo hoog is als een van het hoogste lichtuitwendende punt</p> <p>Er kunnen maximaal 3 punten worden behaald.</p>	<p>Meet een deel van de lichtdoorlatende openingen (ramen e.d.) na of deze overeenkomen met de bouwtekening. Indien het niet mogelijk is om fysiek bij de dakplaten te komen, dat wordt visueel beoordeeld of het oppervlak van de dakplaten in overeenstemming is geplaatst. Indien van toepassing wordt gecontroleerd of de verduisteringsvoorziening aanwezig is en automatisch werkt.</p> <p>Controleer of de beplanting rond stallen is aangepland en voldoet aan de gestelde criteria.</p>													
< 5% vloeroppervlak	1																								
< 3% vloeroppervlak	2																								
< 1% vloeroppervlak	3																								
	1																								
17	<p>Erfverlichting op het bedrijf:</p> <table border="1" data-bbox="119 1668 383 1758"> <tr> <td>Inschakeling o.b.v bewegingsmelder</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Geen hooggeplaatste armaturen (max. 2,5 m. hoogte)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Geen erfverlichting</td> <td>2</td> </tr> </table>	Inschakeling o.b.v bewegingsmelder	1	Geen hooggeplaatste armaturen (max. 2,5 m. hoogte)	1	Geen erfverlichting	2	0	<p>Doel van deze maatregel is om lichthinder te beperken. Indien de erfverlichting wordt ingeschakeld op basis van een bewegingsmelder wordt 1 punt behaald. Indien geen hooggeplaatste erfverlichting wordt toegepast, d.w.z. dat de verlichting op minder dan 2,5 meter hoogte wordt aangebracht, wordt eveneens 1 punt verleend. Werkverlichting die noodzakelijk is om veilig kunnen uitvoeren van indicentele werkzaamheden gedurende de donkerperiode zoals bij laadplaatsen voor het laden of lossen van dieren, valt niet onder erfverlichting, mits de in- en uitschakeling ervan handmatig (en niet op basis van een tijds klok en/of bewegingssensor plaatsvindt. Indien geen erfverlichting aanwezig is dan worden 2 punten behaald.</p>	<p>Controleer of de bewegingsmelder(s) zijn geplaatst.</p> <p>Bepaal visueel of de hoogte van de armaturen van de erfverlichting voldoet.</p>															
Inschakeling o.b.v bewegingsmelder	1																								
Geen hooggeplaatste armaturen (max. 2,5 m. hoogte)	1																								
Geen erfverlichting	2																								
18	<p>Geen gebruik uitlopende materialen voor de stal</p> <table border="1" data-bbox="119 1960 383 2027"> <tr> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>		1	1	<p>Het dak van de stal, de dakgoot en de regenpijpen zijn niet uitgevoerd met uitlopende materialen. Dit zijn bijvoorbeeld zink, koper en lood. Gegalvaniseerd ijzer (thermisch verzinkt) is toegestaan bij dit criterium. Ook gecoate materialen zijn toegestaan.</p>	<p>Visuele beoordeling of het dak / de hemelwaterafvoer is voorzien of uitgevoerd met zink, koper en/of lood. Verder ook administratieve controle via zoals facturen en specificaties van de materialen.</p>																			
	1																								

19	Inrichting van het erf van het bedrijf is zodanig dat schoon en verontreinigd hemelwater van daken en dichte verhardingen gescheiden worden opgevangen en:		2	<p>Controleer administratief of de opvang en afvoer van hemelwater van erfverhardingen waar gereede kans op verontreiniging is met mest, urine of perssappen wordt opgevangen en als aparte stroom wordt opgeslagen en afgevoerd (zgn. compartimentering). Afvoer van schoon hemelwater op het riool is onwenselijk en op sommige plaatsen niet toegestaan. Om die reden wordt het niet met punten gewaardeerd.</p> <p>Directe afvoer naar oppervlakte water.</p> <p>Een infiltratievijver dient een zodanige opvangcapaciteit te hebben dat deze een neerslaghoeveelheid van 60 mm binnen 24 uur kan bergen.</p> <p>Een opslag ten behoeve van hergebruik van hemelwater op het bedrijf dient afgesloten te zijn en tenminste een capaciteit te hebben van 80 liter per m2 staloppervlak. Het gaat hier om het staloppervlak (verticale projectie) van de MDV-stal, inclusief eventuele overhangende dakranden. De oppervlakte van waterdichte uitlopen telt niet mee en dient gescheiden van water van de daken te worden opgevangen. De opslag dient ook te beschikken over een overstort naar een infiltratievoorziening (bijv. vijver of zaksloot). De benodigde inhoud dient d.m.b. een berekening onderbouwd te zijn.</p> <p>Er kunnen maximaal 4 punten behaald worden. Indien verschillende keuze maatregelen van toepassing zijn wordt hier gewaardeerd volgens de maatregel met laagste puntenwaardering.</p>	<p>Controleer visueel of afvoerputjes aanwezig zijn en gescheiden afvoersystemen voor schoon en verontreinigd hemelwater.</p> <p>Controleer visueel of er een opslag, infiltratievijver of afvoerbuis naar het oppervlaktewater aanwezig is, en beoordeel of de capaciteit voldoet aan de berekende behoefte.</p>	
	a) afgevoerd naar het riool	0				
	b) afgevoerd naar oppervlaktewater	1				
	c) afgevoerd naar een infiltratievoorziening (bijv. vijver of zaksloot)	2				
	d) opgeslagen en hergebruikt wordt het bedrijf	4				
Indien c of d alleen op stalniveau zijn uitgevoerd worden respectievelijk 1 of 2 punten behaald.						
20	De erfverharding van het bedrijf buiten de looproutes van de dieren is uitgevoerd in vochtdoorlatende bestrating.	1	0	<p>Als hemelwater dat op de schone erfverharding terecht komt direct kan infiltreren in de grond wordt dit met 1 punt gewaardeerd. Voorbeelden van doorlatende erfverharding zijn: grasklinkers (grind en andere losse materialen waarbij onkruidbestrijding noodzakelijk is voldoen hier niet). Gewone bestrating en asfalt worden niet tot vochtdoorlatende bestrating gerekend. Het gebruik van vochtdoorlatende erfverharding worden gewaardeerd als tenminste 60% van de verharding waar niet-verontreinigde hemelwater terecht kan komen daarmee is uitgevoerd. Vochtdoorlatende erfverharding mogen niet worden toegepast als verharding op plaatsen die als transportweg voor dieren en mest worden gebruikt of waar hemelwater verontreinigd kan worden door perculaatvocht of andere verontreinigingen.</p>	<p>Controleer visueel op de aanwezigheid van vochtdoorlatende erfverharding.</p>	
21	Opslagen voor (kuil)voer en vaste mest en verharding waar dieren gebruik van maken zijn voorzien van een afvoer voor vrijkomend vocht naar:		0	<p>Op basis van de aangeleverde documenten en tekeningen wordt gecontroleerd of verontreinigd hemelwater op een verantwoorde wijze wordt opgeslagen en afgevoerd.</p> <p>Afvoer naar een opslag in een mestopslag of een aparte opslag komt voor puntenwaardering in aanmerking.</p> <p>Als op het bedrijf redelijkerwijs geen verontreinigende hemelwaterstromen mogelijk zijn (bijv. op niet-melkveebedrijven komt het eveneens voor puntenwaardering in aanmerking.</p> <p>Er kunnen maximaal 2 punten behaald worden.</p>	<p>Controleer visueel de aanwezigheid van kuilvoeropslagen, opslagen voor vaste mest en buitenruimten waar zich dieren kunnen bevinden en stel vast of deze over vochtafvoervoorzieningen beschikken. Controleer op basis van tekeningen op de visueel aanwezigheid en waar deze voorzieningen op afvoeren.</p>	
	Een bezinkput met overstort naar een vijver of oppervlaktewater	0				
	Een bezinkput met overstort naar een IBA	1				
	Een mestopslag of aparte opslag	2				
	Perssappvang	1				
	Er is geen sprake van perssappen, open opslag van meststoffen of verontreinigd hemelwater op het erf	2				
22	Het huishoudelijk afvalwater van de stal wordt afgevoerd naar:		2	<p>Controleer administratief of het vrijkomende water uit de melkstal, toiletten, gootstenen en was- en douchevoorzieningen van de stal dient verantwoord afgevoerd te worden. Als dit op het riool wordt geloosd komt men voor 2 punten in aanmerking, op een IBA 1 punt. Toevoeging aan de mestopslag levert geen punten op.</p> <p>Er kunnen maximaal 2 punten worden behaald. Indien verschillende keuzemaatregelen van toepassing zijn wordt hier gewaardeerd volgens de maatregel met de laagste puntenwaardering.</p>	<p>Controleer visueel of genoemde voorzieningen in de stal aanwezig zijn en waar deze op afvoeren. Check of een aansluiting op het riool aanwezig is, danwel een IBA.</p>	
	Een mestopslag	0				
	Een IBA	1				
	Het riool	2				

	Minimum	Behaald
Benodigd bedrijf-omgeving nr. 1-7:	10	23
Benodigd bedrijf-omgevingmaatlat:	29	39
Bedrijf en omgevingmaatlat nr. 1-7:	voldoet	
Bedrijf en omgevingmaatlat:	voldoet	
Volledige MDV-V 7 vleesvarkens:	voldoet	

8.5 MAATLAT DUURZAME VEEHOUDERIJ (MDV7.1) GESPEENDE BIGGEN

MAATLAT DUURZAME VEEHOUDERIJ-VARKENS 7 GESPEENDE BIGGEN

Datum van ingang: 1 januari 2013
Geldig t/m: 31 december 2013

Bedrijfsgegevens:

Naam:	Van Deijne Zeeland Beheer
Adres:	Voederheil 18
Postcode:	5411 RK
Woonplaats:	Zeeland

Locatiegegevens:

Adres:	Schuifelenberg 3
Postcode:	5411 LL
Woonplaats:	Zeeland
Aantal dieren:	6160

Totale bedrijfsomvang na uitbreiding/wijziging.

.	≤ 350 nge
.	> 350 nge en ≤ 700 nge
X	> 700 nge

Minimaal aantal te behalen punten voor de MDV-V 7 gespeende biggen

Minimum ammoniakmaatlat:	15	
Minimum dierenwelzijnmaatlat:	27	
Minimum diergezondheidmaatlat:	20	
Minimum energiemaatlat:	8	
Minimum fijnstofmaatlat:	10	
Minimum bedrijf en omgevingmaatlat:	29	
Vrije ruimte:	9	
Totaal:	118	

Behaalde punten op de MDV-V 7 gespeende biggen

Ammoniakmaatlat:	61	voldoet
Dierenwelzijnmaatlat:	27	voldoet
Diergezondheidmaatlat:	21	voldoet
Ergiemaatlat:	8	voldoet
Fijnstofmaatlat:	50	voldoet
Bedrijf en omgevingmaatlat:	40	voldoet
Vrije ruimte:	98	voldoet
Totaal:	207	

De stal **voldoet** aan de MDV-V 7 gespeende biggen

Disclaimer: FarmConsult aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van resultaten van dit rekenprogramma of de toepassing van adviezen.

Ammoniakmaatlat

Zal er een gecombineerd luchtwassysteem geplaatst worden?		
	X	JA
	.	NEE

	Kg/NH ₃ + / dier	Behaald	Omschrijving controle
Ammoniakemissie - dierplaats/jaar:	0,09	61	In het geel kader de ammoniak uitstoot per dierplaats per jaar invoeren.

	Minimum	Behaald
Benodigd voor ammoniakmaatlat:	15	61
Ammoniakmaatlat:	voldoet	
Volledige MDV-V 7 gespeende biggen:	voldoet	

Dierwelzijnmaatlat (Beoordeel het aantal behaalde punten en voer deze in de geel gearceerde vakken in)

Nr.	Maatregel	Punten	Behaald	Richtlijnen controle stalontwerp	Richtlijnen controle stal (aanvullend op controle stalontwerp)	Opmerkingen
1	Permanent beschikbaar oppervlak per dier:		0	Op basis van het aantal dieren in de milieuvergunning, bouwvergunning en het beschikbare leefoppervlak voor de dieren in een hok wordt de beschikbare ruimte per dier berekend en wordt getoetst of er punten behaald worden. De berekening vindt plaats op dezelfde wijze als in het kader van het Varkensbesluit. Ruimten die tijdelijk beschikbaar zijn worden niet meegerekend in deze puntentelling. Bij het bepalen van het beschikbare vloeroppervlak dient de verticale projectie van de voorziening altijd in mindering te worden gebracht van het totale hokoppervlak. Hierbij is totaal beschikbaar oppervlak en aantal dieren dat op de vergunning staat leidend.	In de helft van de afdelingen (minimaal 1 maximaal vier) nagaan of aan de voorwaarden wordt voldaan wat betreft beschrijving van leefbaar oppervlak en het berekende aantal dieren per m ² . Er wordt één afdeling nagemeten. Welke dit is wordt bepaald aan de hand van de bouwtekeningen. Deze wordt bij afdelingen van gelijke omvang aselekt bepaald en bij afdelingen met verschillende maatvoering wordt de relatief kleinste afdeling bemeten. Het aantal vergunde dieren wordt administratief bepaald. Indien er een verharde buitenuitloop is die permanent beschikbaar is mag deze meegerekend worden in het beschikbaar oppervlak per dier.	
	≥ 0,4 < 0,5 m ²	5				
	≥ 0,5 > 0,6 m ² (mogelijk met buitenuitloop van 0,15 m ²)	10				
	≥ 0,6 > 0,8 m ² (mogelijk met buitenuitloop van 0,15 m ²)	13				
	≥ 0,8 m ² (mogelijk met buitenuitloop van 0,15 m ²)	15				
2	Aanwezigheid buitenuitloop, permanent beschikbaar	1	0	Op basis van de ingeleverde documenten wordt gecontroleerd of er sprake is van een buitenuitloop. De uitloop dient ten minste 0,15 m ² per dier te bedragen en voor de dieren vrij toegankelijk te zijn vanuit de stal. De uitloop mag onderdeel uitmaken van het permanent beschikbare oppervlak per dier zoals omschreven bij 1, mits deze ook permanent aan de dieren beschikbaar wordt gesteld. De uitloop mag overdekt zijn en moet voorzien zijn van verharding en deugdelijke mestafvoer.	Controleer fysiek of er een verharde uitloop aanwezig is die vrij toegankelijk is vanuit de stal en voldoet aan de voorwaarden. Er wordt één uitloop nagemeten. Welke dit is wordt bepaald aan de hand van de bouwtekeningen. Dit is bij uitlopen van gelijke omvang aselekt gekozen en bij uitlopen met verschillende maatvoering wordt de relatief kleinste uitloop bemeten.	
3	Groeps grootte:		4	Op basis van de ingeleverde documenten wordt gecontroleerd hoeveel dieren er in één groep gehouden worden en wordt getoetst of er punten behaald worden. Hierbij wordt tevens gekeken of dit overeenkomt met het aantal te houden dieren in de milieuvergunning. In geval van diverse groepen van verschillende omvang worden punten toegekend op basis van de kleinste groep (ziekenboeg uitgezonderd). Per hok wordt het aantal punten per groeps grootte vastgesteld. Het totaal aantal behaalde punten wordt gedeeld door het aantal hokken, naar beneden afgerond. De berekening moet worden aangeleverd door de ondernemer.	In de helft van de afdelingen (minimaal 1 maximaal vier) nagaan hoeveel biggen er in de groep gehouden worden. Tevens controleren op basis van het aantal vergunde dieren en het aantal volgens de bouwtekening. Daarnaast wordt de groeps grootte getoetst aan de hand van een uitdraai van het managementsysteem.	
	t/m 9 dieren per hok	0				
	10 t/m 19 dieren per hok	2				
	20 t/m 29 dieren per hok	4				
	30 t/m 49 dieren per hok	2				
	≥ 50 dieren per hok	0				
4	Volledig rooster	0	0	Op basis van de ingeleverde documenten wordt gecontroleerd hoeveel dichte vloer per dier beschikbaar is en wordt getoetst of de punten behaald worden. Een dichte vloer mag maximaal 5% doorlaatbaar zijn om als dichte vloer te worden aangemerkt. Het totale oppervlak dichte vloer in een hok (leefruimte) wordt megeteld. Het aantal te houden dieren in het hok wordt bepaald op basis van de milieuvergunning. In geval van hokken met verschillende percentages dichte vloer per dier, worden punten toegekend op basis van het hok met het laagste percentage. Beton vloeren moeten voldoen aan de volgende maat voor stroefheid: minimaal 63 leroux of FSC2000 waarde van 0,60. Voor bestaande vloeren (vloer die bij verbouw niet wordt vervangen) mag de waarde niet lager zijn dan 45 leroux of FSC2000 waarde 0,60. In bijlage 2 'toelichting stroefheidsmeting betonvloeren' staan hiervoor de richtlijnen nader uitgewerkt.	In de helft van de afdelingen (minimaal 1 maximaal vier) administratief nagaan of aan de voorwaarden wordt voldaan wat betreft beschrijving van oppervlak dichte vloer. Er wordt één afdeling nagemeten. Welke dit is wordt bepaald aan de hand van de bouwtekeningen. Deze wordt bij afdelingen van gelijke omvang aselekt bepaald en bij afdelingen met verschillende maatvoering wordt de relatief kleinste afdeling bemeten. Het aantal vergunde dieren wordt administratief bepaald.	dichte vloerplaatjes?
	Dichte vloer ≥ 0,15 > 0,20 m ² per dier	1				
	Dichte vloer ≥ 0,20 > 0,25 m ² per dier	4				
	Dichte vloer ≥ 0,25 > 0,30 m ² per dier	6				
	Dichte vloer ≥ 0,30 > 0,40 m ² per dier	8				
	Dichte vloer ≥ 0,40 m ² per dier	9				
5	Toeslag vloerverwarming	2	0	Op basis van de ingeleverde documenten wordt gecontroleerd of er vloerverwarming aanwezig is in de dichte vloer van het biggenhok. Een rondpompsysteem op basis van een warmteoverschot van de oudere dieren voldoet hier niet omdat de vloer hiermee onvoldoende wordt opgewarmd.	Controleer of de in de bouwtekening genoemde methodiek van vloerverwarming daadwerkelijk aanwezig is (aanvoerslangen vloerverwarming, aansluiting op CV-systeem en regeling in klimaatcomputer). Eventueel d.m.v. het voelen aan de vloer ook vast te stellen.	
6	Toeslag ingestrooide ligruimte, machinaal verstrekt	4	0	Op basis van de ingeleverde documenten wordt gecontroleerd of er een strooiselverstrekker aanwezig is, waarmee per hok automatisch strooisel wordt verstrekt.	Controleer in de helft van de afdelingen (minimaal één en maximaal vier) een hok of de ligruimte is ingestrooid en er een automatische verstrekkingsaanwezig is. Deze wordt gecontroleerd op werking door in werking te zetten. Tevens dient gecontroleerd te worden of er een opslag voor het strooisel aanwezig is.	

7	<p>Verrijkmateriaal: Materialen zijn permanent beschikbaar, geautomatiseerd verstrekt en toegankelijk.</p> <p>Kwaliteit verrijkmateriaal:</p> <p>Bijtbaar: 1</p> <p>Wroetbaar: 1</p> <p>Eetbaar: 1</p> <p>Noviteit: 2</p> <p>(Om punten te behalen dient er voor minimaal 7% van het aantal dieren verrijkmateriaal aanwezig te zijn)</p>	1	<p>Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. Alleen verrijkmateriaal en de wijze van verstrekken die op de vigerende lijst "MDV-beoordeelde verrijkmaterialen voor varkens" voorkomen behalen het daarop aangegeven aantal punten. Om op deze lijst te worden opgenomen en een puntenwaardering te behalen dient het materiaal en de wijze van verstrekken te worden voorgelegd aan het College van Deskundigen. Aan de hand van de aanvragen die binnenkomen is wordt de lijst aangevuld. Ruwvoerders zoals hooi vallen altijd onder de maatregel ruwvoer-verstrekking en niet onder verrijkmateriaal.</p> <p><i>Informatieve toelichting</i></p> <p>Bijtbaar: het varken kan object met de bek omvatten en bijbewegingen maken, waarbij het object kan vervormen of ingedrukt kan worden.</p> <p>Wroetbaar: materiaal kan vanaf een ondergrond met een open neergaande beweging van de neus van het varken gemanipuleerd worden, met als doel voedselzoekgedrag uit te oefenen.</p> <p>Eetbaar: materiaal, niet zijnde het reguliere krachtvoer in de voervoorziening, kan veilig opgenomen worden, is organisch materiaal en heeft enige belonende waarde (voedingswaarde, smaak, afbreekbaar).</p> <p>Noviteit: materiaal is blijvend aantrekkelijk door minimaal wekelijkse verversing of een nieuwe verrijking moet worden gezorgd, of de aantrekkelijkheid anderszins kan worden gegarandeerd.</p>	<p>Het verrijkmateriaal en de wijze van verstrekken dienen op de vigerende lijst "MDV-beoordeelde verrijkmaterialen voor varkens" voor te komen.</p> <p>In de helft van de afdelingen (minimaal 2 en maximaal 4) wordt gecontroleerd of de wijze van verstrekken en het materiaal overeenkomen met de beschrijving. Tevens wordt visueel gecontroleerd of er, indien van toepassing, een opslag voor het verrijkmateriaal aanwezig is. Het verrijkmateriaal wordt bij voorkeur niet op de mest- of rustplaats geplaatst.</p> <p>Let wel: Alleen permanent beschikbaar en/of automatisch verstrekt materiaal komt in aanmerking voor punten. Handmatige verstrekking krijgt derhalve geen punten.</p>	
8	<p>Toegankelijkheid verrijkmateriaal (vermenigvuldigingsfactor):</p> <p>Toegankelijk voor > 7% van de dieren tegelijkertijd: 1</p> <p>Toegankelijk voor > 15% v.d. dieren tegelijkertijd: 2</p> <p>Toegankelijk voor > 25% v.d. dieren tegelijkertijd: 3</p> <p>Toegankelijk voor > 50% v.d. dieren tegelijkertijd: 4</p> <p>Extra punt voor interactie met buurhokken: Punt 1</p>	3	<p>Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. Er dient te worden bepaald hoeveel procent van de dieren in een groep tegelijkertijd toegang heeft tot het materiaal. De punten behaald bij onderdeel 7 worden vervolgens vermenigvuldigd met de bijbehorende factor. Per dier dient er minimaal 20 cm beschikbaar te zijn aan een ruif of wroetbak, materialen zoals een bal zijn voor één dier tegelijkertijd beschikbaar. De factor wordt bepaald op basis van de groep met het laagste percentage dieren dat tegelijkertijd toegang heeft tot het materiaal.</p> <p>Het materiaal dient voor te komen op de lijst "MDV-beoordeelde verrijkmaterialen voor varkens". Eventuele vragen zijn via SMK voor te leggen aan het College van Deskundigen MDV.</p> <p>Interactie buurhokken: verrijkmateriaal stimuleert interactie met soortgenoten in (een) naastgelegen hok(ken), het materiaal is van beide kanten goed toegankelijk is en veroorzaakt bij manipulatie visuele stimuli in het buurhok. Bijvoorbeeld verrijksobjecten geplaatst in de hokafscheiding.</p>	<p>Controleer in de helft van de afdelingen (minimaal 2 en maximaal 4) in een hok of het verrijkmateriaal voldoet aan de beschrijving van de lijst "MDV-beoordeelde verrijkmaterialen voor varkens" en controleer hoeveel procent van de dieren toegang heeft. Visuele controle of er voldaan wordt aan interactie met buurhokken.</p> <p>In totaal zijn er voor verrijkmateriaal maximaal 21 punten te behalen (5 voor kenmerken materiaal vermenigvuldigd met factor 4 voor toegankelijkheid plus een extra punt voor interactie buurhokken).</p>	<p>meerdere speeltjes zijn punten te behalen op basis van 24 dieren per hok, eventueel gaten in de tussenwanden</p>
9	<p>Drinkwaterregistratie per afdeling (direct afleesbaar of via management-systeem): 2</p>	2	<p>Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. Een watermeetsysteem betekent dat er per afdeling bijgehouden kan worden hoeveel drinkwater er door de dieren wordt gebruikt. Bij het verstrekken van brijvoer dient tevens een aparte drinkwatervoorziening aanwezig te zijn (Varkensbesluit). Om punten te behalen dient hierbij ook voor dit aanvullende drinkwatersysteem een watermeter te zijn.</p>	<p>In de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4) wordt fysiek gecontroleerd op de aanwezigheid van een waterleiding met watermeter. Tevens wordt gecontroleerd of deze goed afleesbaar is of aan het management-systeem gekoppeld is (managementuitdraai inzien).</p>	<p>watermeter per afdeling</p>
10	<p>Voorraad voeding (semi) ad lib:</p> <p>tenminste 1 vreetplaats per 10 dieren: 0</p> <p>tenminste 1 vreetplaats per 8 dieren: 1</p> <p>tenminste 1 vreetplaats per 6 dieren: 2</p> <p>tenminste 1 vreetplaats per 4 dieren: 3</p>	0	<p>Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. Naast brij- en droogvoerbakken valt ook sensorvoeding waarbij (semi) ad lib gevoerd wordt onder de beschrijving van voorraadvoeding. Bij gespeende biggen wordt uitgegaan dat een vreetplaatsbreedte per dier van 18 cm ter hoogte van z'n grootste breedtemaat (dit is de schouder) nodig is om te kunnen vreten en ook van plaats te kunnen wisselen. Er is onderscheid gemaakt tussen rechte en ronde voerbakken en het aantal vreetplaatsen:</p> <p>Rechte voerbak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Buitenste vreetplaatsen moeten tenminste 15 cm breed (lang) zijn, de daar tussenliggende vreetplaatsen tenminste 18 cm; - De troglengte wordt bepaald ter hoogte van de (binnen)rand van de trog; - 10 cm voor de trog moet tenminste 18 cm ruimte per dier beschikbaar zijn; - Dieren moeten voor de trog tenminste 1,00 m onbelemmerd ruimte hebben <p>Dus: een droogvoerbak met 4 vreetplaatsen moet over tenminste $15 + 18 + 18 + 15 = 66$ cm troglengte beschikken. troglengte van $0,80 \times 3,14 = 2,51$ m1 en beschikt daarmee over 16 vreetplaatsen. De ruimte op 10 cm achter de trog bedraagt $(0,80 + 2 \times 0,10) \times 3,14 = 3,14$ m1; meer dan voldoende dan de 2,88 meter die vereist is. ->16 vreetplaatsen mits er geen obstakels aanwezig zijn.</p>	<p>In de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4) in een hok de voerbak nameten en berekenen hoeveel vreetplaatsen er in het hok beschikbaar zijn. Daarnaast het aantal dieren per hok waarin gemeten wordt bepalen aan de hand van de vergunde dieren. Dit aantal toetsen middels tellingen in het hok en de uitdraai van het managementsysteem.</p> <p>Er is onderscheid gemaakt tussen rechte en ronde voerbakken en het aantal vreetplaatsen:</p> <p>Ronde voerbak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alle vreetplaatsen moeten tenminste 15 cm breed zijn, gemeten op de (binnen)rand van de trog. - In een cirkel van 10 cm achter de trog moet tenminste 18 cm schouderbreedte beschikbaar zijn. - Achter de trog moet bij elke vreetplaats een vrije ruimte van 1,00 meter aanwezig zijn in het verlengde van het centrum van de bak en het middelpunt van de vreetplaats, om onbelemmerd toegang te hebben tot de trog. <p>Dus: een ronde trog met diameter van 80 cm, die volledig vrij toegankelijk is beschikt over een</p>	

11	Voeren in maaltijden (voor ieder dier een vreetplaats): ≥ 0,18 m1 troglengte per dier ≥ 0,20 m1 troglengte per dier Trogruimtes	3 5 2	2	Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. De minimale trogbreedte dient 15 cm per dier te zijn, hier worden geen extra punten voor behaald. Er kunnen voor dit onderdeel maximaal 7 punten worden behaald. Het aantal trogruimtes wordt als volgt berekend: het aantal vreetplaatsen - 2 (de zijkant van de trog). De trogruimtes geven dan ook gelijk de breedte van de vreetplaats weer.	In de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4) in een hok de trog meten en berekenen hoeveel cm er per dier beschikbaar zijn. Het aantal dieren per hok waarin gemeten wordt, wordt bepaald aan de hand van de vergunde dieren. Dit aantal toetsen middels tellingen in het hok en de uitdraai van het managementsysteem. Visuele controle op trogruimtes in de hokken waar gemeten wordt.	troglengte kan niet langer, komt uit op 15 cm/dier
12	Oppervlak mestplaats tenminste 0,5 m2 aaneengesloten= basiseis Uitvoering mestplaats: Glad afgewerkte metaalroosters Geprofileerde metaalroosters Gietijzeren roosters Hard kunststofroosters (max 20% beton), niet i.c.m. met bolle vloer Geplastificeerde metaalroosters	0 1 2 2 3	2	Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. Een mestplaats van tenminste 0,5m2 met glad afgewerkte metaalroosters is gangbaar en dus een basiseis waarbij geen punten verkregen kan worden. Indien een ondernemer kiest krijgt voor een mestplaats waarin 2 verschillende vloeruitvoeringen worden toegepast, wordt deze gewaardeerd met de laagste score van beide vloertypen. Voor kunststof roosters in combinatie met betonroosters worden punten behaald indien max. 20% uit betonroosters bestaat en geen dichte vloer in het hok aanwezig is. Dit om de functiegebieden gescheiden te houden.	In de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4) in een hok de grootte van de mestplaats meten, om voor de vloeruitvoering in aanmerking te komen voor punten, dient de mestplaats minimaal 0,5 m2 te bedragen. Rooster: visuele controle of voldaan wordt aan de voorwaarden	
13	Emissie beperkende inrichting in de stal (luchtwasser valt hier derhalve niet onder)	3	0	Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. Het betreft hier stalsystemen waarvan de emissiewaarde voldoet aan Besluit huisvesting, met uitzondering van luchtwassers en andere maatregelen die erop gericht zijn de uitgaande stallucht te zuiveren.	Controleer of er een emissie beperkende inrichting is die er op gericht is om de emissie in de stal te reduceren, dit is het geval bij alle Rav systemen die voldoen aan het Besluit huis-vesting met uitzondering van de luchtwassers. Het betreft hier geen managementmaatregelen, maar investeringsmaatregelen die de kwaliteit van de stallucht bij de dieren verbetert.	warmtepomp?
14	Inhoud stalruimte ≥ 1,2 < 1,5m3 / dier ≥ 1,5 m3 / dier	2 3	2	Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. De inhoud wordt bepaald als de totale inhoud van de afdeling (gerekend vanaf het vloeroppervlak) en gedeeld door het aantal dieren in de afdeling volgens de milieuvergunning. Alleen de ruimte boven de vloer tot het plafond wordt meegeteld in het stalvolume, dus niet de ruimte boven het plafond of onder de roosters.	Er wordt één afdeling nagemeten. Welke dit is wordt bepaald aan de hand van de bouwtekeningen. Deze wordt bij afdelingen van gelijke omvang aselekt bepaald en bij afdelingen met verschillende maatvoering wordt de relatief kleinste afdeling bemeten. Het aantal vergunde dieren wordt administratief bepaald.	moet het plafond wel op 3 meter komen
15	Voorkomen hittestress: Koelen ingaande stallucht Automatische douche of dierbedienbare douche	3 5	5	Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. De warme aangevoerde buitenlucht dient afgekoeld te worden voordat de lucht tot de afdeling wordt toegelaten. Systemen als grondkanaalventilatie (luchtaanvoer onder de dichte vloer), grondwaterkoeling, grondbuisventilatie, nevelkoeling in luchtinlaatkanaal en padcooling voldoen hieraan. De lucht mag niet via een ventilatieplafond in de afdeling worden geleid omdat het koelend effect daarmee (in belangrijke mate) verloren gaat. Systemen die aan deze voorwaarden voldoen scoren drie punten. Indirecte of spouwmuurluchtinlaat naar een centrale gang voldoen niet omdat het hier geen conditioneren betreft. Indien een automatisch of bedienbare douche boven de rooster vernevelt waarbij de dichte vloer niet bevochtigd wordt kunnen vijf punten worden gescoord. Een bedienbare douche kan de varkens in het hok zelf worden ingeschakeld, bv d.m.v. een drukplaat. De automatische douche schakelt via de klimaatcomputer aan wanneer de temperatuur in de stal boven een bepaalde waarde komt (bv als de staltemperatuur boven een waarde komt waarbij maximaal wordt geventileerd). Bij dit onderdeel zijn maximaal vijf punten te behalen.	Controleer of de in de bouwtekening genoemde methodiek van conditioneren van ingaande stallucht daadwerkelijk aanwezig is. Bij verneveling of douche wordt in een afdeling de installatie in werking gezet om de functionaliteit te toetsen.	douche via de nevelinstallatie, aansluiten op de computer
16	Aanwezigheid klimaatgescheiden gebieden: Binnen – binnen (onverwarmd onderkomen) Binnen – binnen (verwarmd onderkomen)	3 5	0	Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. Met klimaatgescheiden gebieden gaat het om een aparte rust- en mestplaats. Als deze klimaatgescheiden zijn dan heeft de rustplaat bijvoorbeeld een behaaglijker klimaat in vergelijking tot de mestplaats. Maatregelen als een klep boven de rustplaats of een ombouw (een onderkomen dus) voldoet aan de eisen voor een klimaatgescheiden gebied. Indien er aanvullend vloerverwarming of anderszinds verwarming aanwezig is in de rustplaats dan voldoet men aan een verwarmd onderkomen. Alleen vloerverwarming geldt niet als klimaatgescheiden gebied.	Controleer in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4) of er sprake is van klimaatgescheiden gebieden volgens de voorwaarden die hieraan zijn gesteld.	
17	Directe daglichttoetreding, uitgaande van percentage lichtdoorlatend oppervlak in muren of dak ten opzichte van het vloeroppervlak ≥ 2,0% < 3,0 % ≥ 3,0% < 5,0 % ≥ 5,0% Daglichttoetreding via: * De zijwand: factor 1 * Het dak: factor 2 * Daglichtkokers: factor 4	2 3 4	0	* Iedere lichtinlaat waar daglicht permanent onbelemmerd in compartiment/afdeling kan komen telt mee. * Materiaal dat voor x procent lichtdoorlatend is telt voor x procent mee bij de berekening. * Indien het licht via de lichtinlaat niet onbelemmerend de stal binnen kan komen telt alleen het aantal m2 waarbij het licht loodrecht gezien in de stal kan schijnen. * Een overdekte uitloop met lichtdoorlatende wand/dak telt mee als dieren permanent toegang hebben tot de uitloop en het licht ook in de stal kan komen. * Bereken aan de hand van de bouwtekeningen voor twee afdelingen of aan de normen voor daglichttoetreding wordt voldaan.	Meet in één afdeling/compartiment een deel van de ramen na of deze overeenkomen met de bouwtekening. Indien het niet mogelijk is fysiek bij de lichtplaten te komen, wordt visueel beoordeeld of het oppervlak van de lichtinlaat in overeenstemming met de bouwtekeningen zijn.	

18	Schuurvoorziening (schuurpaal / borstel)		2	Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. In ieder hok is er een schuurvoorziening aanwezig waar de varkens permanent toegang toe hebben. Een schuurvoorziening bestaat uit twee delen waarvan het onderste vertikaal is geplaatst en het bovenste deel schuin staat en minimaal 30cm lang is zodat het varken in staat is zowel de flank als de rug te schuren. Bijv. een schuurpaal met een minimale dwarsdoorsnede van 15 centimeter of schuurborstels (bijvoorbeeld twee stevige harde borstels). Het object moet voor de dieren goed bereikbaar zijn. Een schuurpaal met alleen een vertikaal gedeelte voldoet niet. Er dient minimaal één schuurvoorziening per 60 varkens aanwezig te zijn. Er worden punten behaald als in ieder hok waar varkens uit de betreffende diercategorie worden gehouden een schuurvoorziening aanwezig is	Controleer visueel in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4) of er in iedere groep een schuurvoorziening aanwezig is die aan de gestelde voorwaarden voldoet.	toepassen?
	Verticale voorziening	1				
	Verticale en horizontale voorziening (verstelbaar of in minimaal 2 verschillende hoogtes van 20 tot 50 cm)	2				
19	Navolgende schakel op dezelfde locatie	1	0	Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. Indien het merendeel van de geproduceerde biggen op dezelfde locatie worden afgemest, wordt dit met een punt gewaardeerd. Dit is aan de orde als de verhouding vleesvarkensplaatsen : zeugenplaatsen minimaal 7:1 is. De afstand tussen de kraamzeugenstal, gespeende biggenstal en vleesvarkensstal is maximaal 1,0 km.	Bij fysieke controle wordt beoordeeld of de voorgaande of navolgende schakel op dezelfde locatie aanwezig is en aan de voorwaarden voldoet. Hierbij dient tevens de milieuvergunning getoets te worden. Voor toepassing zijnde schakels in de varkensketens: bren (spermaproductie) - opfok gelten - zeugen - vleesvarkens - slachterij. Voor tussentijdse verplaatsingen binnen een schakel op één locatie worden punten behaald.	geldt dit ook voor bigger-vleesvarkens?
20	Alarmsysteem met doormelding voor stroomuitval	2	2	Administratieve toetsing of een alarmsysteem met doormelding aanwezig is. Onder doorvermelding wordt verstaan dat het alarm wordt doorgegeven naar een vaste telefoon, een mobiele telefoon of een semafoon (pieper)	Alarm in gang zetten en nagaan of dit volgens de beschrijving werkt.	
21	Noodstroomuitval	2	2	Administratieve toetsing of een noodstroomvoorziening aanwezig is met voldoende capaciteit om de reguliere bedrijfsvoering te kunnen uitvoeren (ventilatie, voerverstrekking, etc)	Visuele controle of noodstroomvoorziening aanwezig is en toetsing of deze functioneert.	
22	Aanwezigheid kraamopfokhok (de kraambox kan weggeklapt of gedraaid worden)	2	0	Administratieve toetsing of een kraamopfokhok aanwezig is.	Visuele controle of de kraamopfokhokken aanwezig zijn en toetsing of deze functioneren.	

	Minimum	Behaald
Benodigd voor dierwelzijnmaatlat:	27	27
Dierwelzijnmaatlat:	voldoet	
Volledige MDV-V 7 gespeende biggen:	voldoet	

Diergezondheidsmaatlat (Beoordeel het aantal behaalde punten en voer deze in de geel gearceerde vakken in)

Nr.	Maatregel	Punten	Behaald	Richtlijnen controle stalontwerp	Richtlijnen controle stal (aanvullend op controle stalontwerp)	Opmerkingen
1	Spoelplaats voor voertuigen	3	3	Er is een spoelplaats aanwezig op het vuile bedrijfsgebouwe voor transportwagens. Eisen spoelplaats: * Vloeistofdichte plaats, spoelwaterafvoer naar afvoer via afschot (minimaal 1%) of zijkanalen 15 cm hoog * Watervoorziening aanwezig bij spoelplaats * Voorziening dat spoelwater en reinigingsmiddel niet in grond- en oppervlaktewater komen (aparte afvoer naar opslagput, mestkelder of riool (indien vergund)) * De afmeting van de spoelplaats is minimaal 12 bij 5 meter De openingen kunnen afgesloten worden. De spoelplaats kan verlicht worden met kunstlicht. Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald kan worden.	Controleer of de spoelplaats fysiek aanwezig is en bepaal aan de hand van metingen of de spoelplaats voldoet. Controleer op aanwezigheid van twee openingen en verlichting	
2	Vuile schone weg: Onderdelen voor principe van vuile / schone weg: Belemmering om het erf op te rijden en een looplijnschets (voorkom kruisen lijnen) is voor alle bezoekers zichtbaar opgehangen en de transportwegen zijn verhard. Scheiding schone en vuile weg middels hygiënevoorzieningen op alle overgangen voor mens, dier en materiaal Luchtinlaat niet direct aan de vuile weg	4 3 3	0	Vaste belemmeringen voor voertuigen om direct op het erf te komen, zoals een slagboom of toegangshek dat gesloten kan worden. Een flexibele belemmering van bijv. een ketting voldoet ook mits het mogelijk is de doorgang volledig af te sluiten. Er dient een schets te zijn met "looplijnen" voor personen, intern transport van dieren en dierlijke producten, voer en materialen waarin kruisingen tussen de looplijnen zoveel mogelijk worden vermeden zijn. De looplijnen voor voeders, dieren, dierlijke producten, kadavers en bezoekers zijn weergegeven met verschillende kleuren. Het moet duidelijk zijn dat de looplijnen logisch zijn, mogelijkheden voor het verkorten van de looplijnen anders dan aangegeven op de tekening, door de aanwezigheid van deuren, worden niet goedgekeurd. De transportwegen voor voer, dieren en mest zijn verhard met stenen, beton, asfalt of puin. Strikte scheiding tussen de schone en vuile weg. De dieren bevinden zich op het schone gedeelte en is afgescheiden van het vuile gedeelte door een afscheiding (dichte afscheiding of natuurlijke barriere zoals een sloot of een dichte heg van minimaal 1 meter hoog). Het schone gedeelte is alleen bereikbaar via afsluitbare doorgangen. Mensen kunnen het schone gedeelte alleen op via een hygiënesluis (omkleedruimte met watervoorziening). Luchtinlaat niet direct aan de vuile weg: Indien een buitenmuur is aangemerkt als afscheiding tussen vuil en schoon mogen in deze meer geen (ventilatie)openingen aanwezig zijn. Indien een stalmuur met ventilatieopeningen als scheiding fungeert tussen vuil en schoon, dienen de transportwegen minimaal 5 meter verwijderd te zijn van de luchtinlaten van de stal en open voeropslag. De scheiding tussen vuil en schoon ligt op minimaal 5 meter van de buitenmuren Bedrijf dat geen vuile-schone weg principe heeft doorgevoerd, kan hier punten halen als er geen transport plaatsvindt binnen een straal van 5 meter van de ventilatieopeningen.	Visuele controle of aan de normen wordt voldaan. Een looplijnschets kan bijvoorbeeld zijn gemaakt op een bouwtekening of een schematische plattegrond van het bedrijf.	
3a	Ongediertebestrijdingsplan (minimaal voor vliegen, ratten en muizen, evt. Ook voor vogels en andere in het wild levende dieren)	2	2	Het bedrijf heeft een uitgebreid ongediertebestrijdingsplan dat mede is opgesteld door een extern deskundige (bijv. Ongediertebestrijdingsdienst) en alle bij oplevering te controleren onderdelen zijn uitgevoerd en aanwezig. De ongediertebestrijder dient in het bezit te zijn van een vakbekwaamheidsdiploma ongediertebestrijding afgegeven of verlengd door een door de Minister van I&M geregistreerd bedrijf. Een bedrijf met een Kenniscentrum Dierplagen (KAD) verdient de aanbeveling.	Controleer of de te controleren onderdelen uitgevoerd en aanwezig zijn.	
3b	Plaagdierbestrijding	1	0	Bij behalen van minimaal twee eisen wordt 1 punt behaald. * een gladde strip op alle stalwanden van minimaal 20 cm breed op een meter hoogte. Tevens moeten alle deuren en ramen volledig afsluitbaar zijn, maximale kierbreedte 0,5 cm bij deuren, ramen of openingen. * geen vaste opstakels in de gangen en looproutes van de stal (niet zijnde diervervlijven, opslagruimten en dergelijke) op minder dan 25 cm van de grond. * alle voeropslagen zijn afsluitbaar (dus ook de eventueel aanwezige voerkar).	Controleer de gekozen maatregelen rondom en in de stal.	
4	Erfverharding (min. 2,0 m) aansluitend aan de stallen en	3	0	Minimaal 2,0 meter verharding aansluitend om alle te certificeren stallen. Verharding betekent: straatstenen, beton of asfalt, antiworteldoek met grind en zonder beplanting. Indien niet overal twee meter brede verharding aanwezig is of niet aansluitend aan de stal geplaatst is worden geen punten behaald. De 2 meter verharding rond de stal geldt vanaf het einde van de dakoverstek. Stallen met een open zijkant en een overdekte voergang aan de zijkanalen voldoen niet. Indiende ruimte tussen een MDV stal en een andere stal/gebouw minder is dan 2 meter dan dient deze van gevel tot gevel voorzien te zijn van verharding om te kunnen voldoen aan de maatregel "erfverharding".	Controleer de verharding rondom de stal en stel vast of de verharding ook tussen de stallen aanwezig is.	

<p>5 Hygiënesluis:</p> <p>Hygiënesluis (bestaat uit drie gedeelten, is voorzien van verlichting, bezoekerslijst, laarzenborstel met watertoevoer en afvoerputje, wasbak en doorloopdouche met van warm- en koudwaterkraan)</p> <p>Aanvullende punten bovenop bovenstaande hygiënesluis:</p> <p>Een wasbak voorzien van een knie-, elleboogbediening of een infraroodsensor</p> <p>Een UV-kast</p>	<p>9</p> <p>1</p> <p>2</p>	<p>9</p>	<p>Administratieve toetsing of aan normen is voldaan, er worden maximaal 12 punten behaald.</p> <p>Controleer eisen hygiënesluis:</p> <ul style="list-style-type: none"> * bij hanteren vuile-schone weg principe ligt hygiënesluis op de scheiding van vuil en schoon; * is voorzien van verlichting; * laarzenborstel in/bij hygiënesluis aangesloten op waterleiding en boven een afvoerputje; * lichtgekleurde en goed reinigbare wanden en vloer; * glad afgewerkte wanden waar geen vocht in kan trekken (bijvoorbeeld betegeld of gecoat) * sluis heeft minimaal drie gedeelten, allen gescheiden door muur met deur of smalle doorgang of een bank: <p>1) entree, zgn. "vuile" gedeelte met bezoekerslijst (incl. pen) en kapstokken/kluisjes voor kleding medewerkers en bezoekers;</p> <p>2) middengedeelte met doucheruimte, betegeld of gecoat (effen wit of effen cremekleurig) met een afvoerputje, douchekop en warm en koud water;</p> <p>3) "schoon" gedeelte met kapstokken en bedrijfskleding en -schoeisel.</p> <p>Vanuit de hygiënesluis geen directe toegang mogelijk naar dierverblijven.</p> <p>Extra punten zijn te behalen voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> * wasbak met kraan voorzien van knie- of elleboogbediening of (infrarood)sensor. * een UV kast in het middengedeelte voor het ontsmetten van materialen. 	<p>Controleer de hygiënesluis op de fysieke aanwezigheid op de benodigde onderdelen op de juiste plaats.</p>	
<p>6 Alleen voor bedrijven met minimaal één hygiënesluis en met meerdere stallen, of diercategorieën. (max. 8 punten)</p> <p>Per stal of per diercategorie:</p> <ul style="list-style-type: none"> * een laarzenborstel met watertoevoer en afvoerputje * een hygiënesluis of omkleedruimte met wastafel, laarzenborstel en bedrijfskleding * de te certificeren stal is niet voorzien van een hygiënesluis (deze staat elders op het bedrijf op de scheiding vuil-schoon) maar wel van een omkleedruimte met laarzenborstel 	<p>2</p> <p>6</p> <p>2</p>	<p>0</p>	<p>Per stal en/of diercategorie:</p> <ul style="list-style-type: none"> * laarzenborstel met watertoevoer en afvoerputje * aparte omkleedruimte bestaande uit twee delen (gescheiden door bijv. bankje) met minimaal verlichting, wasbak met warm en koud stromend water, laarzenborstel met watertoevoer en afvoerputje, kapstokken en bedrijfskleding en schoeisel. 	<p>Controleer fysiek de aanwezigheid van de omkleedruimte per stal en de bijhorende benodigheden.</p>	
<p>7 Quarantaine stal voor aangevoerde opfokgelten minimaal 5 weken of</p> <p>Eigen opfokafdelingen (controle met milieuvergunning)</p>	<p>4</p> <p>8</p>	<p>0</p>	<p>Quarantaine stal (alleen toepasbaar indien op het bedrijf geen opfokplaatsen aanwezig zijn, hetgeen controleerbaar is aan de hand van een milieuvergunning). Een quarantaine stal is een stal gescheiden van de overige dierverblijven en niet gesitueerd tussen de andere dierverblijven in. De quarantaine stal heeft één deur die direct uitkomt op een omkleedruimte. De omkleedruimte bestaat uit: 1) een plaats vóór een zogenaamde overstapbank (deze bank vormt een obstakel om bij een deur te komen) waar een laarzenrek staat en kledinghaken hangen voor overalls, 2) een ruimte tussen twee overstapbanken in waar een wasbak met stromend water aanwezig is en 3) de ruimte na de tweede overstapbank waar haken hangen voor overalls en laarzenrekken staan. De quarantaineststal heeft een eigen mestput, een eigen ventilatiesysteem en heeft eigen materialen. De quarantaineststal is voorzien van drink- en voerplaatsen voor biggen en opfokgelten. Het oppervlak per dierplaats is minimaal 1,0 m².</p> <p>Er is plaats voor minimaal 8% van het aantal aanwezige zeugen. De opfokzeugen verblijven gedurende minimaal 5 weken in de quarantaine stal. Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden.</p>	<p>Controleer op de fysieke aanwezigheid van een gescheiden van de andere bedrijfsgebouwen staande quarantaineststal. Controleer de omkleedruimte op de hiernaast genoemde eisen. Controleer op fysiek gescheiden aparte mestput, mestafvoerpunt, ventilatiesysteem van de andere stallen. De drink- en voerplaatsen en de aanwezigheid van stalen materialen worden gecontroleerd op fysieke aanwezigheid en gemeten. Bepaal aan de hand van de milieuvergunning of het aantal plaatsen correct is. Middels meting kan het juiste oppervlak per dier vastgesteld worden.</p>	
<p>8 Luchtwasser (combi, chemisch of biologisch)</p> <p>Een absoluut filter</p>	<p>3</p> <p>6</p>	<p>3</p>	<p>De uitgaande lucht wordt gezuiverd middels een luchtwasser.</p> <p>De ingaande lucht wordt gefilterd met behulp van een absoluut filter. Een absoluutfilter filtert nagenoeg alle deeltjes uit de lucht inclusief ziektekiemen.</p>	<p>Controleer op de fysieke aanwezigheid van een luchtwasser of filter.</p>	
<p>9 Afleverplaats voor dieren aan de rand van het bedrijf</p>	<p>3</p>	<p>0</p>	<p>De afleverplaats voor de varkens ligt op de grens van de vuile- en schone weg. De afleverplaats ligt op het vuile gedeelte van het erf. Indien het bedrijf geen vuile en schone weg heeft, ligt de afleverplaats dicht bij de openbare weg langs de oprit en biedt voldoende ruimte voor vrachtwagens om te laden, maar zeker 12 meter van de openbare weg af om te laden zonder de overige weggebruikers te storen. De afleverplaats is overdekt en is aan minimaal drie kanten afgeschermd. De afleverplaats heeft minimaal twee drinknippels waaruit water komt. Het aantal plaatsen voor biggen is minimaal zo groot als het aantal dierplaatsen in de grootste biggenafdeling en er moet per dier minimaal 0,25m² beschikbaar zijn. Een afleverplaats in de stal voldoet niet tenzij deze volledig afgesloten is van de rest van de stal (geen deuren), op de vuile weg ligt en op de looplijnen schets aangegeven is dat er geen looplijnen van vuil en schoon kruisen. Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden.</p>	<p>Controleer op de fysieke aanwezigheid van de afleverplaats aan de rand van het bedrijf. Controleer tevens op de aanwezigheid van voorzieningen van voer en het aantal drinknippels. Bepaal of het aantal plaatsen voldoende is aan de hand van de grootte biggenafdeling van het varkensbedrijf en er in de afleverplaats minimaal 0,25m² beschikbaar per plaats beschikbaar is.</p>	

10	Krachtvoersilo's met bedrijfsgeen aanvoerslang met koppelstuk: Op het schone bedrijfsgedeelte met een aansluitpunt op het vuile bedrijfsgedeelte Op het vuile bedrijfsgedeelte met automatisch voertransport (vijzel) naar het schone bedrijfsgedeelte	2	2	0	Administratieve toetsing of de krachtvoersilos met bedrijfsgeen krachtvoersilokoppelingen of - aanvoerslangen zich bevinden op het schone bedrijfsgedeelte of op het vuile bedrijfsgedeelte. Indien de silo op het vuile bedrijfsgedeelte staat, kan dit met punten worden gewaardeerd indien er automatisch voertransport plaatsvindt naar het schone bedrijfsgedeelte (vijzel). Dit kan ook indien handmatig wordt gevoerd met een voerwagen en de route tussen de silo en de stal aantoonbaar via de schone weg verloopt. Dit kan bijv. door middel van een toegankelijke voertappunt op het schone bedrijfsgedeelte.	Visuele toetsing of aan de norm is voldaan.	
11	Mestafvoer: Het ophaalpunt van de mestcontainers bevindt zich op de vuile weg of de containers zijn zo gestueerd dat de vrachtwagen voor het ophalen niet op de schone weg komt. Mestaanzuigpunt met koppeling: Op de vuile weg Op rand van het erf	2	2	2	Administratieve toetsing of bij gebruik van mestcontainers of deze naar de vuile weg toe verplaatst kunnen worden of dat ze bereikbaar zijn vanaf de vuile weg. De vrachtwagens die de containers ophalen of afleveren mogen niet langs de stal komen. Bij het toepassen van een schone- en vuile weg principe op het vuile bedrijfsgedeelte. In alle andere situaties aan de rand van het erf nabij de openbare weg waarbij de transportwagen direct naar het aansluitpunt kan rijden zonder langs de stal te rijden. Het aansluitpunt met de vrachtwagen is minimaal 5 m verwijderd van de dichtsbijzijnde stal of voeropslag. Er kunnen maximaal 2 punten worden behaald.	Visuele controle of aan de norm is voldaan wat betreft locatie mestafvoer. Indien sprake is van een mestaanzuigpunt is de aansluitkoppeling fysiek aanwezig.	
12	Aanvoersluis voor strooisel en zakgoed	2	2	0	Er is een aanvoersluis voor materialen, zakken voer en medicijnen. Een aanvoersluis is een aparte droge afsluit-bare dichte ruimte met een gladde vloer. De ruimte heeft een ingang aan de vuile weg en een ingang aan de schone weg. Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden.	Controleer op de fysieke aanwezigheid van de aanvoersluis en de ligging van de beide ingangen (er zijn fysiek twee deuren aanwezig). De vloer is zichtbaar en voelbaar glad.	
13	Kadaverkoeling op de scheiding van de vuile en schone weg	2	2	0	De kadaverkoeling staat op de scheiding van de vuile en schone weg. De kadavers kunnen aan de schone kant ingereden worden en aan de vuile kant kan de ondernemer de kadaverkoeling openen om het naar de rand van het bedrijf te verplaatsen. De kadaverkoeling is aangesloten op elektriciteit. De kadaverkoeling staat op een vloestof dichte vloer of is vloestofdicht. Eventueel mag een bedrijf een soort kadaveroversplagplaats op de scheiding vuil-schoon hebben en de koeling op het vuile gedeelte. Bij het ontbreken van het schone-vuile weg principe worden geen punten behaald. Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden.	Visuele controle of aan de norm is voldaan. Tevens wordt temperatuur van de kadaverkoeling getoetst, deze is maximaal 10 graden. De vloestofdichte vloer kan getest worden door het uitgieten van een emmer met water. Dit water verdwijnt niet via de vloer, maar zal deels op de vloer blijven staan. Afvoer is afsluitbaar.	
14	Extra set kadavertonnen als in de koeling past (één in gebruik, één leegstand)	2	2	0	Het aantal tonnen dat in de kadaverkoeling (voor lichte biggen) past wordt verduubeld. Op basis van de ingeleverde documenten wordt er getoetst op het aantal punten is behaald.	Controleer het aantal fysiek aanwezige kadavertonnen. Het aantal aanwezige kadavertonnen moet twee keer zoveel zijn als er in de aanwezige kadaverkoelingen geplaatst kunnen worden.	
15	Frequente en volledige afvoer van mest uit de afdeling	3	3	0	Onder de roostervloer van de varkens bevinden zich mestbanden, mestpannen, spoelgoten of ondiepe taps toelopende betonnen mestopvangvloer. De mest wordt met dit systeem snel uit de afdeling afgevoerd. De opvangvloer is glad en vloestof dicht. Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden.	Controleer fysiek of onder de roostervloer zich mestbanden, mestpannen of spoelgoten bevinden of een ondiepe taps toelopende mestopvangvloer. De vloer bevindt zich maximaal 1,0 meter onder de roostervloer.	
16	Dichte hokafscheiding tussen hokken	3	3	0	In alle afdelingen is de hokafscheiding helemaal dicht en glad. Voorbeelden van gladde hokafscheidingen zijn afscheidingen van gecoate betonwand, geglitte wanden, kunststof, RVS, glad afgewerkte prefab-beton of andere door het College van Deskundigen geaccepteerde invullingen. Dit betekent dat geen diercontact tussen groepen mogelijk is. Afscheidingen die niet voldoen zijn bijvoorbeeld van ruw hout of ruw beton. Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden.	Controleer de helft van de afdelingen op een dichte en gladde hokafscheiding. Voorbeelden van gladde hokafscheidingen zijn de afscheidingen van gecoate betonwand, geglitte wanden, kunststof, RVS, glad afgewerkte prefab-beton of andere door het College van Deskundigen geaccepteerde invullingen.	afhankelijk van keuze bij dierwelzijn.
17	Schoonmaakrobot	3	3	0	Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden.	Controleer fysiek de aanwezigheid van de schoonmaakrobot op het varkensbedrijf.	
18	Vaste inwekeinstallatie boven hok	3	3	0	Alle afdelingen hebben een sprinklerinstallatie boven de vloer waarmee het hok ingeweekt kan worden. Deze sprinklerinstallatie kan per afdeling aangeschakeld worden. Zodoende kan de afdeling voorzien worden van water om het schoonmaken te vergemakkelijken. De installatie is gericht op het beter kunnen reinigen van de hokken, inclusief de dichte vloer. Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. Een vernevelingsinstallatie voldoet niet, deze is bedoeld tegen hittestress en vernevelt alleen boven de roosters.	Controleer in de helft van de afdelingen of er een sprinkler systeem fysiek aanwezig is. Test de werking van de installatie kort(1 minuut) in twee willekeurige afdelingen.	
19	Centrale hogedrukleiding (minimaal 30 bar)	2	2	2	In de afdelingen is een aansluitpunt van een hogedrukleiding. De hogedrukleiding heeft bij voorkeur een blauwe kleur voor herkenning. Punten worden behaald bij een aansluitpunt in iedere afdeling of maximaal 10 meter van de deur van iedere afdeling. Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden.	Controleer fysiek de aanwezigheid van het aansluitpunt voor een hogedrukleiding in de helft van de afdelingen. Controleer de aanwezigheid van hoge druk met behulp van een drukketer. De druk is minimaal 30 bar.	

20	Doorspoelinstallatie voor waterleidingen	2	0	Er is een doorspoelinstallatie met hoge druk aanwezig voor het doorspoelen van waterleidingen met aan het eind van deze doorspoelleiding een kraan of een sterk olopemde leiding. Bij de doorspoelinstallatie is ook een doseerinstallatie aanwezig voor het toedienen van middelen om de leidingen te reinigen. Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden.	Controleer fysiek op de aanwezigheid van de doorspoelinstallatie en de benodigde eisen.	
21	Drinkwaterregistratie per afdeling (direct afleesbaar of via managementsysteem)	2	0	Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden. Een watermeetsysteem betekent dat er per afdeling bijgehouden kan worden hoeveel drinkwater er door de dieren wordt gebruikt. Bij een grote groep gaste en dragende zeugen of een stal/afdeling met meerdere kleinere groepen volstaat één watermeter. Bij het verstrekken van brijvoer dient tevens een aparte drinkwatervoorziening aanwezig te zijn (Varkensbesluit). Om punten te behalen dient hierbij ook voor dit aanvullende drinkwatersysteem een watermeter te zijn.	In de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4) wordt fysiek gecontroleerd op de aanwezigheid van de waterleiding met watermeter. Tevens wordt gecontroleerd of deze goed afleesbaar is of aan het managementsysteem gekoppeld is (managementuitdraai inzien).	
22	Gesloten drinkwaterleidingsysteem	2	0	Er is een gesloten drinkwaterleidingsysteem. Er mogen geen vlotterbakken in het leidingsysteem aanwezig zijn. Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden.	Controleer fysiek op afwezigheid van de vlotterbakken.	
23	Kantelbare droogvoerbakken	2	0	De droogvoerbakken, troggen en brijbakken in de opfokafdelingen en/of in de vleesvarkensafdelingen zijn kantelbaar waardoor de onderkant beter te reinigen is. Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden.	Controleer fysiek de aanwezigheid van de kantelbare droogvoerbakken, troggen en brijbakken in twee hokken van maximaal vier afdelingen (indien de aanvraag is voor opfok en vleesvarkensafdelingen, dan controleren in beide typen afdelingen).	
24	Per hok zijn minstens twee drinknippels aanwezig	2	0	Op basis van de ingeleverde documenten wordt getoetst of er punten behaald worden.	Controleer willekeurig 10% van de afdelingen op aanwezigheid van minimaal 2 drinknippels.	
25	Naadloos injecteren	2	0	Administratieve toetsing op aanschaf apparatuur voor naadloos injecteren geschikt voor de betreffende diercategorie. De ondernemer dient een persoonlijke instructie te hebben gehad voor het juiste gebruik dit moet in een verklaring van de leverancier of op de factuur zijn aangegeven.	Controleer of de apparatuur aanwezig is en functioneert en controle gegevens op de factuur. Duidelijk dient te zijn dat de ondernemer persoonlijk een instructie hebben gevolgd.	
26	Brandmelders op risicoplaatsen en per stal	1	0	Administratieve toetsing of aan de normen wordt voldaan voor de gecertificeerde stal. Er is een Brandmeld Installatie die voldoet aan NEN 2535.	Controleer of de documentatie, apparatuur of installatie aanwezig is en functioneert.	
	Brandblussers	1		In de technische ruimte van de stal EN per 1000 m2 gebouwooppervlak is een handbrandblussers aanwezig te zijn met een inhoud van tenminste 9 kg, geschikt voor de brandklasse A, B en C.		
	Brandmelders en brandblussers op risicoplaatsen	3		Het brandveiligheidsplan is aantoonbaar doorgesproken met de brandweer en minimale eisen zijn (indien relevant): * gebruik isolatiematerialen uit de euro brandklasse A of B * gebruik stalinrichting met materialen uit euro brandklasse A of B * dierverblijven compartimenten van andere ruimten met 60 minuten brandwerendheid (weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag) bij controle van brandveiligheidsplan wordt in overleg met de brandweer zal per bedrijf bekeken wordt of, en zo welke, installaties onder grotere technische installaties vallen. * een bluswatervoorziening voor de brandweer aanwezig met een capaciteit van tenminste 90 m3/uur op maximaal 200 m afstand de stal * per brandcompartiment tenminste twee (nood)uitgangen, een vluchtroute naar andere brandcompartiment of naar buiten is maximaal 45 m en een vluchtroute in een verkeersruimte met een doolopend einde maximaal 10 meter.		
	Brandveiligheidsplan met een door de brandweer goedgekeurd aanvalplan	3		Er kunnen maximaal 6 punten behaald worden.		
27	Geautomatiseerd managementsysteem voor productiekennmerken met datageheugen	2	0	Administratieve toetsing of een geautomatiseerd managementsysteem voor productiekennmerken met datageheugen (voor minimaal 1 jaar of als de dieren langer dan een jaar worden gehouden van minimaal een hele ronde) aanwezig is.	Controleer of het managementsysteem werkt en actuele gegevens beschikbaar zijn (uitdraai controleren).	???
28	Geautomatiseerd managementsysteem voor individuele dieridentificatie en monitoring van de individuele diergezondheid.	1 tot 3	0	Administratieve toetsing of een geautomatiseerd managementsysteem dat aan de norm voldoet aanwezig is. Het systeem dient een datageheugen te hebben voor minimaal 1 jaar. Per geautomatiseerde meting wordt 1 punt toegekend, met een maximum van 3 punten. Het gaat om typen metingen zoals activiteitsmeter, individuele voeropnameregistratie, individuele wateropnameregistratie, individuele gewichtsmeting.	Controleer of het managementsysteem werkt en actuele gegevens beschikbaar zijn (uitdraai controleren).	
29	Aanwezigheid kraamopfokhok (de kraambox kan weggeklapt of gedraaid worden)	2	0	Administratieve toetsing of een kraamopfokhok aanwezig is.	Visuele controle of de kraamopfokhokken aanwezig zijn en toetsing of deze functioneren.	

	Minimum	Behaald
Benodigd voor diergezondheidsmaatlat:	20	21
Diergezondheidsmaatlat:	voldoet	
Volledige MDV-V 7 gespeende biggen:	voldoet	

Energemaatlat (Beoordeel het aantal behaalde punten en voer deze in de geel gearceerde vakken in)

Nr.	Maatregel	Punten	Behaald	Richtlijnen controle stalontwerp	Richtlijnen controle stal (aanvullend op controle stalontwerp)	Opmerkingen
Bouwkundig						
1	Gemiddelde isolatiewaarde: 2,5<R<3,5 3,5<R<4,5 R>4,5	1 2 3	1	Volgens IPCC (met verwijzing Bouwbesluit) moet de gemiddelde isolatie van een gebouw minimaal een R-waarde van 2,5 m ² K/W hebben over het hele gebouw (vloer, muren en dak). Dit kan worden aangetoond door middel van berekeningen (NEN 1068 van mei 2001). Als door het n- isoleren van een bestaand gebouw dezelfde R-waarde wordt behaald, wordt dit met hetzelfde puntenaantal gewaardeerd. Bij een bedrijf met een kelder onder de vloer, mag de Rc waarde berekend worden op basis van isolatiewaarde van wanden en dak en mag de vloer buiten beschouwing worden gelaten. Een geïsoleerd plafond mag worden meegerekend mits het een geheel vormt met het dak. De tussenruimte mag niet dienen als onderdeel van het klimaatbeheersings-systeem in de stal. Toelichting: De tussenruimte tussen het geïsoleerde plafond en het dak mag geen onderdeel uitmaken van het ventilatiesysteem, met andere woorden, dat daar sprake is van stilstaande lucht. Is er sprake van plafondventilatie, dan mag alleen de dakisolatie worden betrokken in de berekeningen. Er is sprake van een geheel als de tussenruimte tussen de isolatielaag en de dakbedekking geen onderdeel uitmaakt van het ventilatiesysteem van de stal of afdeling. Is er een (centraal) afzuigkanaal vlak onder de dakbedekking als tussen afdelingen en afzuigkanaal aangebracht, telt alleen de afscheidende isolatielaag tussen afdeling en kanaal mee voor het bepalen van de totale isolatiewaarde van de stal. Is er sprake van plafondventilatie via een isolatiemateriaal, dan mag alleen de isolatielaag (vlak) onder de dakbedekking worden betrokken in de berekeningen. Volgens het Bouwbesluit moet elk van de genoemde onderdelen voldoen aan de Rc-waarde van 2,5. Voor het berekenen van de gemiddelde waarde moet je de Rc-waarde per onderdeel vermenigvuldigen met het oppervlak van het betreffende onderdeel. De waarden bij elkaar optellen en delen door het totaal aan oppervlak van de onderdelen samen.	Nagaan of de aangegeven materialen in aangegeven diktes zijn toegepast.	
2	Keuze vloeruitvoering: Volledig rooster: metaal kunststof Gedeeltelijk rooster	 0 1 2	1	Controle mogelijk op basis van tekening en offertes op uitvoering van roostervloer in afdeling voor gespeende biggen.	Nagaan welke uitvoering in de hokken aanwezig is. Visuele inspectie in de helft van de afdelingen (minimaal 1, maximaal 4).	
3	Putdiepte: maximaal 0,8 m	1	0	Op de tekening is de putdiepte in de afdeling(en) bij de verschillende diercategorieën aangegeven. Afwezigheid van een put scoort hier eveneens een punt.	Door middel van meting is de putdiepte (tot onderkant roosters) te controleren. Inspectie in de helft van de afdelingen (minimaal 1, maximaal 4).	
Warm(te-terug)winning						
4	Warmtewisselaar: lucht/lucht	11	0	Aan de hand van de bouwtekening wordt gecontroleerd of er een warmtewisselaar wordt toegepast waarmee binnenkomende lucht wordt opgewarmd door een uitgaande luchtstroom: koude- of warmteterugwinningseenheid of warmtewisselaar voor koude- of warmteterugwinning in een luchtbehandelingskast. Een warmtewisselaar is voorzien van een warmte uitwisselingsmechanisme waarbij de ingaande en uitgaande lucht niet met elkaar in aanraking komt. Een warmtewisselaar moet minimaal 40% besparing geven op de verwarmingskosten. Dit aan te tonen door middel van een berekening door de leverancier.	Controle op aanwezigheid van warmtewisselaar. Er is een differentiatie in punten naar diergroep. Reden is het al of niet inzetten van verwarming voor hoge(re) ruimtetemperaturen. Als er normaal geen verwarming wordt toegepast, zijn geen punten toegekend.	
5	Warmtewisselaar: lucht/water	6	0	Aan de hand van de bouwtekening wordt gecontroleerd of er een warmtewisselaar wordt toegepast waarmee warmte uit de uitgaande ventilatielucht wordt afgegeven aan water in een gesloten circuit. Dit water wordt weer gebruikt om de binnenkomende lucht op te warmen of tijdelijk opgeslagen in een buffervat of in de grond of wordt gebruikt in een warmtepomp. Er is een differentiatie in punten naar diergroep. Reden is het al of niet inzetten van verwarming voor hoge(re) ruimtetemperaturen. Als er normaal geen verwarming wordt toegepast, zijn geen punten toegekend. Een warmtewisselaar moet minimaal 40% besparing geven op de verwarmingskosten. Dit aan te tonen door middel van een berekening door de leverancier.	Controle op aanwezigheid van de wisselaar met bijbehorende leidingen en pompen.	
6	Warmtewisselaar: water/water	2	0	Aan de hand van de bouwtekening wordt gecontroleerd of er een warmtewisselaar wordt toegepast in het waswater van een luchtwasser. De warmte uit het water van de luchtwasser wordt of direct benut om de binnenkomende lucht op te warmen, of opgeslagen in een buffervat of in de grond of wordt gebruikt in een warmtepomp. Er is een differentiatie in punten naar diergroep. Reden is het al of niet inzetten van verwarming voor hoge(re) ruimte-temperaturen. Als er normaal geen verwarming wordt toegepast, zijn geen punten toegekend.	Controle op aanwezigheid van de wisselaar met bijbehorende leidingen en pompen.	

7	Warmtewisselaar: lucht/grond (grondbuizen)	4	0	Aan de hand van de bouwtekening wordt gecontroleerd of er grondbuizen zijn aangebracht waarmee de binnenkomende lucht wordt opgewarmd of afgekoeld: het voorcoelen of voorverwarmen van buitenlucht voor het gebruik in gebouwen met behulp van ondergrondse buizen als warmtewisselaar. Het aantal buizen en de diameter is afgestemd op de maximale ventilatiebehoefte van de stal. Dit aan te tonen door middel van een berekening. Hierbij rekenen met een maximaal drukverschil over de buizen van 30 Pa. De lucht komt vanuit de grondbuizen in een aparte ruimte, van waaruit ze verder wordt verspreid naar de afdelingen/stal. Er zijn geen andere aanvoersystemen voor lucht naar de stal. Omdat met dit systeem ook de binnenkomende lucht kan worden gekoeld zijn ook punten toegekend bij diergroepen waar normaal gesproken niet wordt verwarmd. Reden is dat door de koeling het gemiddelde ventilatieniveau lager zal zijn en daardoor het elektraverbruik afneemt.	Controle op het aantal aanwezige buizen en de afmetingen er van.	
8	Luchtaanvoer via grondkanalen	2	0	Op basis van de bouwtekening kan worden gecontroleerd of de ventilatielucht via grondkanalen in de afdelingen komt i.p.v. via een plafond of centrale gang.	Controle op aanwezigheid grondkanalen en afwezigheid plafondventilatie.	
9	Warmte/koude-opslag in de grond via grondwarmtewisselaar	9	0	Op basis van tekeningen en offertes is te controleren of een warmtewisselaar in de nabijheid van de stal wordt aangebracht: ondergrondse warmtewisselaar en pomp. De warmtewisselaar moet in het grondwater liggen.	Controle op aanwezigheid van pompen die zijn aangesloten op leidingen naar de grond	
10	Warmte/koude-opslag in de grond via aquifer	9	0	Op basis van tekeningen en offertes is te controleren of een aquifer met bijbehorende pompen wordt aangebracht: een gesloten systeem met grondwaterbronnen/putten, die voor onttrekking en injectie worden gebruikt en waarbij de jaarlijkse netto thermische balans van de bodem nagenoeg neutraal is.	Controle is mogelijk op de aanwezigheid van putten ten behoeve van een aquifer en de aanwezigheid van pompen.	
11	Gebruik warmte-overschot van naastliggende activiteit	11	0	In de plannen is opgenomen dat warmte wordt betrokken van een naastliggend bedrijf met een warmte-overschot uit duurzame energiebronnen. De eigen warmteproducerende apparatuur heeft onvoldoende capaciteit voor de totale warmtebehoefte van het bedrijf. Dit wordt aangetoond door middel van berekeningen. Op tekeningen is aangegeven hoe de warmte wordt geleverd. Minimaal de helft van de warmtebehoefte van het bedrijf moet op deze manier zijn afgedekt. Er is een differentiatie in punten naar diergroep. Reden is het al of niet inzetten van verwarming voor hoge(re) ruimtetemperaturen. Als er normaal geen verwarming wordt toegepast, zijn geen punten toegekend.	Controle is mogelijk op capaciteit van warmteproducerende apparatuur en op aanwezigheid van leidingen van en naar een naastliggende bedrijf.	
12	Warmtepomp	4	0	Controle is mogelijk op basis van tekeningen en offertes. De elektrisch gedreven warmtepomp heeft een COP $\geq 3,6$ gemeten conform NEN-EN 14511. De warmte wordt gebruikt om binnenkomende lucht op te warmen of bij vloerverwarming. Omdat warmtepompen een hoger elektraverbruik geven, is het puntenaantal beperkt. Er is een differentiatie in punten naar diergroep. Reden is het al of niet inzetten van verwarming voor hoge(re) ruimtetemperaturen. Als er normaal geen verwarming wordt toegepast, zijn geen punten toegekend.	Controle op basis van aanwezigheid van installatie.	
13	Warmtedak	5	0	In de plannen zijn elementen opgenomen om water op te warmen op het dak van de stallen. De helft van het totale dakoppervlak is voorzien van deze techniek.	Controle op basis van aanwezigheid van de zonnecollectoren op het dak en aansluiting er van op het verwarmingssysteem in de stal en/of een grondwarmtewisselaar.	
14	Rondpompen warmte	6	0	In de tekeningen en berekeningen voor de verwarming is aangegeven dat de warmteproductie van oudere dieren wordt gebruikt bij jongere dieren. Hiervoor zijn in de dichte ligvloeren slangen aangebracht die via een buizenstelsel met daarin pompen zijn gekoppeld. Deze maatregel gecombineerd met een HR-ketel (maatregel 20) behaalt maximaal 6 punten.	Controle is mogelijk op basis van buizenstelsel en kranen om waterstromen te sturen.	

Duurzame energiebronnen

De norm geldt voor het hele bedrijf (of in ieder geval voor alle stallen van het bedrijf voor de betreffende sector te weten varkens/leghennen/vleeskuikens/melkvee/vleeskalveren).

Het totale energieverbruik van het bedrijf wordt als volgt berekend: het directe energieverbruik in de stallen plus het energieverbruik van de centrale voorzieningen.

Het is ook mogelijk om de punten voor duurzame energie te behalen voor het verbruik gerelateerd aan de te certificeren stal in plaats van het hele bedrijf. Het totale energieverbruik van de stal wordt dan als volgt berekend het directe energieverbruik in de stal plus het energieverbruik van de centrale voorzieningen naar rato van het aantal dierplaatsen. Dit kan alleen worden aangetoond dat (een deel) van de geproduceerde duurzame energie direct naar de betreffende stal gaat én de capaciteit van de duurzame energievoorziening niet eerder in een MDV certificaat van een andere stal van het bedrijf is is toegerekend.

15	Verwarmingketel gestookt op afvalhout	10	0	In de plannen en de offertes is sprake van een kachel die op afvalhout wordt gestookt. Deze kachel voorziet nagenoeg in de volledige warmtebehoefte van het bedrijf (>80%). Als brandstof wordt alleen materiaal toegepast dat anders als afval wordt gezien, zoals gesnipperd snoeihout of afvalhout van meubelindustrie e.d.	Controle is mogelijk op de aanwezigheid van een kachel en voorraad bunkers voor hout.	
----	---------------------------------------	----	---	--	---	--

16	Warmtekrachtinstallatie gestookt met biomassa	16	0	In de plannen en de offertes is sprake van een WKK op biomassa: het gelijktijdig opwekken van warmte en mechanische of elektrische energie door verbranding van biomassa of uit biomassa verkregen gasvormige of vloeibare energiedragers, onder de voorwaarde dat het totaal energetisch warmerendement gemiddeld op jaarbasis ten minste 60 % bedraagt. De geproduceerde hoeveelheid elektriciteit is voldoende voor de totale behoefte van het bedrijf (aantonen dmv berekening).	Controle is mogelijk op de aanwezigheid van een WKKinstallatie met bijbehorende apparatuur, inclusief schakelkast voor levering aan het elektriciteitsnet.
17	Warmtekrachtinstallatie met behulp van een zuigmotor	14	0	In de plannen en de offertes is sprake van een WKK met verbrandingsmotor: het gelijktijdig opwekken van warmte en kracht, onder de voorwaarde dat het totaal energetisch rendement gemiddeld op jaarbasis ten minste 70 % bedraagt. Omdat hier geen sprake is van de inzet van biomassa, worden hier minder punten toegekend dan bij de vorige techniek. Dit ondanks de besparing op het verbruik van energie op het bedrijf vergelijkbaar zal zijn.	Controle is mogelijk op de aanwezigheid van een WKKinstallatie met bijbehorende apparatuur, inclusief schakelkast voor levering aan het elektriciteitsnet.
18	Windenergie:		0	Bereken het normverbruik en beoordeel de energie-productie van de windmolen volgens offerte.	Visuele controle op aanwezigheid van een windmolen of windturbine en administratieve controle van de berekeningen van het nominale vermogen van de windmolen en het berekende normverbruik.
	10-25% van het normverbruik	5			
	> 25-40% van het normverbruik	7			
	> 40-75% van het normverbruik	10			
	> 75% van het normverbruik	15			
19	Zonne-energie:		0	Bereken het normverbruik en beoordeel de energie-productie van de zonnepanelen volgens offerte.	Visuele controle op de aanwezigheid van zonnepanelen en het geplaatste aantal; administratieve controle van de berekeningen van het vermogen van de zonnepanelen en het berekende normverbruik.
	10-25% van het normverbruik	5			
	> 25-40% van het normverbruik	7			
	> 40-75% van het normverbruik	10			
	> 75% van het normverbruik	15			
20	Mestvergister: Monovergister met minimaal 50% verbruik van mest van eigen bedrijf		0	Bereken het normverbruik en beoordeel de energie-productie van de mestvergister volgens offerte.	Visuele controle op de aanwezigheid van een mestvergister en administratieve controle van de berekeningen van het vermogen van de vergister en het berekende normverbruik.
	10-25% van het normverbruik	5			
	> 25-40% van het normverbruik	7			
	> 40-75% van het normverbruik	10			
	> 75% van het normverbruik	15			
Verwarming					
21	HR-ketels aangesloten op een systeem dat alleen een lage temperatuur vraagt, zoals vloerverwarming	3	0	In de offertes is het type ketel aangegeven met daarbij of dit een HR ketel is. Uit de plannen blijkt dat er geen ruimteverwarming wordt gebruikt met een watertemperatuur hoger dan 50 C in de diervolven. Dit ook aan te tonen door middel van berekeningen. Alleen in combinatie met systemen waar de CV-warmte via geleiding wordt overgedragen (bv vloerverwarming of muur/wand verwarming) kan een laaggestookt circuit worden beloofd. Een deltabuis voldoet hier niet aan.	Controle is mogelijk op het typeplaatje van de verwarmingsketel en afwezigheid van verwarmingselementen die een hoge watertemperatuur vragen.
22	Plaatselijke verwarming d.m.v. infrarood warmtestralers	1	0	Op de tekeningen en in de offertes zijn infrarood warmtestralers opgenomen. In de berekeningen voor de capaciteit van de ruimteverwarming is rekening gehouden met een lagere ruimtetemperatuur.	Controle is mogelijk op de aanwezigheid van de stralers. Visuele controle in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4).
23	Verwarmen ingaande lucht door middel van een water/lucht wisselaar	9	0	Er is water/lucht wisselaar opgenomen in de tekeningen en de offertes om de binnenkomende lucht te verwarmen. Verwarmen door middel van gebruik grondwater of water uit een grondwarmtewisselaar, eventueel in combinatie met een warmtepomp.	Controle op aanwezigheid van een watergevulde warmtewisselaar in de aanvoeropeningen van de lucht naar de stal/afdeling.
Ventilatie					
24	Automatisch gestuurde natuurlijke ventilatie	6	0	Op de tekeningen zijn geen ventilatoren aangegeven, maar een systeem voor natuurlijke ventilatie zoals een open nok. Deze wordt volledig automatisch gestuurd.	Controle is mogelijk op de afwezigheid van ventilatoren en de aanwezigheid van een gestuurd natuurlijk ventilatiesysteem. Visuele controle in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4).
25	Meetwaaier en smoorunit	2	0	Op de tekeningen en in de offertes zijn meetwaaiers gekoppeld aan smoorunit opgenomen, waarmee de ventilatiehoeveelheid uit de stal/afdeling wordt geregeld. Dit systeem krijgt geen punten bij toepassing van centrale afzuiging , omdat het daar een basisonderdeel van de installatie is.	In de ventilatorkokers zijn naast een ventilator ook een meetwaaier en smoorunit aanwezig. Visuele controle in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4).
26	Regeling ventilatoren voor klimaatbeheersing:		3	In de offertes is een (of meerdere) frequentieregelaar(s) opgenomen voor het regelen van de ventilatoren voor het afvoeren van de lucht uit de stal/afdelingen: het automatisch regelen van het toerental van ventilatoren in mechanische ventilatiesystemen. Alle afdelingen in een stal zijn voorzien/aangesloten op deze regeling. Bij ventilatie per afdeling/stal wordt uitgegaan van meerdere ventilatoren per stal (minimaal 1 en mogelijk ook centraal). Dit veroorzaakt een hoger energieverbruik. Bij ventilatie via één centraal wordt uitgegaan van centrale afzuiging en geen aparte ventilatie bij de afdelingen. Hierdoor is het energieverbruik lager. Indien de afzuiging via de achterwand wordt geregeld waarbij er niet apart per afdeling/stal wordt geventileerd worden hier 3 punten behaald. Bij dit onderdeel zijn maximaal 3 punten te behalen.	In de stal is regelapparatuur voor de ventilatie aanwezig. Aan de hand van typevermelding is te zien of het gaat om triacregeling of frequentieregeling. Visuele controle in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4).
	Ventilatie per afdeling/stal:				
	triacregeling	1			
	frequentieregeling	2			
	Centrale afzuiging:				
	triacregeling	2			
	frequentieregeling	3			

27	Hybride ventilatie	1	0	In de offertes zijn kokers met ventilatoren opgenomen met daarbij een regeling van de ventilatoren dat deze pas worden ingeschakeld als de temperatuur hoger wordt dan een bepaalde waarde boven de gewenste staltemperatuur. De mogelijkheid van deze regeling is terug te vinden in de documentatie van de regelapparatuur.	Controle op type regeling en instelling regelapparatuur. Visuele controle op aanwezigheid in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4).	
28	Koelen ingaande lucht door middel van een water/lucht wisselaar	2	0	Er is water/lucht wisselaar opgenomen in de tekeningen en de offertes om de binnenkomende lucht te koelen. Koeling door middel van gebruik grondwater of water uit een grondwarmtewisselaar. Uit de offertes blijkt dat tot maximaal 50% van de normaal geadviseerde maximum ventilatiecapaciteit is geïnstalleerd. Voor adviezen maximum ventilatiecapaciteit zie beschrijvingen van de Klimaatplatforms.	Controle op aanwezigheid van een watergevulde warmtewisselaar in de aanvoeropeningen van de lucht naar de stal/afdeling.	
Verlichting						
29	Directe daglichttoetreding, uitgaande van percentage lichtdoorlatend oppervlak in muren of dak ten opzichte van het vloeroppervlak		0	* Iedere lichtinlaat waar daglicht permanent onbelemmerd in compartiment/afdeling kan komen telt mee. * Materiaal dat voor x procent lichtdoorlatend is telt voor x procent mee bij de berekening. * Indien het licht via de lichtinlaat niet onbelemmerend de stal binnen kan komen telt alleen het aantal m ² waarbij het licht loodrecht gezien in de stal kan schijnen. * Een overdekte uitloop met lichtdoorlatende wand/dak telt mee als dieren permanent toegang hebben tot de uitloop en het licht ook in de stal kan komen. * Bereken aan de hand van de bouwtekeningen voor twee afdelingen of aan de normen voor daglichttoetreding wordt voldaan.	Meet in één afdeling/compartiment een deel van de ramen na of deze overeenkomen met de bouwtekening. Indien het niet mogelijk is fysiek bij de lichtplaten te komen, wordt visueel beoordeeld of het oppervlak van de lichtinlaat in overeenstemming met de bouwtekeningen zijn.	
	≥ 2,0% < 3,0 %	2				
	≥ 3,0% < 5,0 %	3				
	≥ 5,0%	4				
	Daglichttoetreding via: * De zijwand: factor 1 * Het dak: factor 2 * Daglichtkokers: factor 4					
30	Hoofdverlichting: Natrium/metaalhalidelampen HFTL-verlichting LED-verlichting Inductieverlichting	2 1 2 2	0	In de offertes is aangegeven welke verlichting zal worden toegepast als hoofdverlichting in plaats van gebruikelijke TL-verlichting. Onder hoofdverlichting wordt verstaan: de verlichting die nodig is om minimaal aan de wettelijke eisen voor lichtniveau voor de dieren te voldoen en als geen wettelijk lichtniveau van toepassing is, geldt het type verlichting met de hoogste lichtopbrengst als hoofdverlichting. Indien er meerdere type verlichting zijn die passen binnen de definitie van hoofdverlichting, dient de ondernemer aan te tonen welke verlichting als hoofdverlichting geldt. Dit is de verlichting die de langste periode van de dag gebruikt wordt in de diervoorzien en deze verlichting is aangesloten op bijv. tijdschakelingen of centrale aansturing voor meerdere afdelingen. De bijverlichting of "werkverlichting" is de verlichting die extra wordt toegepast in geval van werkzaamheden of calamiteiten, deze is veelal bedienbaar middels een individuele lichtknop per afdeling. Als geen onderscheid gemaakt kan worden tussen hoofd- en bijverlichting, wordt de verlichting met het hoogste energieverbruik als hoofdverlichting aangemerkt.	Controle op aanwezigheid van het type verlichting als hoofdverlichting in de afdelingen/stallen.	
31	Energiezuinige armaturen hoofdverlichting	1	1	Uit offertes blijkt dat hoofdverlichting wordt geplaatst in de vorm van armaturen voorzien van een spiegeloptiek, reflecterend armatuur, of rondom uitstralende verlichting in combinatie met een hoogfrequent elektronisch voorschakelapparaat en fluorescentielampen.	Controle op aanwezigheid van armaturen met een spiegeloptiek. Controle in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4).	
32	Bewegingsmelders	1	1	In offertes is sprake van bewegingsmelders om in (buiten) ruimten waar niet regelmatig personen aanwezig zijn, de verlichting aan en uit te schakelen: het verminderen van het energiegebruik van verlichting in en om bedrijfsgebouwen door het toepassen van een regelinstallatie voor het schakelen door automatische aanwezigheidsdetectie of reagerend op veegpulsen.	Controle op aanwezigheid van bewegingsmelders in niet dierruimten en om de stal waarbij de verlichting aangaat.	
33	Schemerschakelaars	1	0	In offertes is sprake van lichtsensoren die de verlichting in dierruimten aan of uitschakelen op basis van de hoeveelheid daglicht in de diervoorzien. Indien de sensoren aan de buitenzijde van de stal zijn geplaatst dienen deze aan beide zijde van de stal aanwezig te zijn en indien bij deel van de stal door omgevingsfactoren het daglicht gehinderd wordt om de stal binnen te komen (hoge bomen, ander gebouw, etc) dient een extra sensor te worden aangebracht voor de betreffende afdelingen.	Controle op aanwezigheid van lichtsensoren waarbij de verlichting aangaat als het lichtniveau in een afdeling/stal op basis van daglichttoetreding te laag wordt. Controle in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4).	
34	Gescheiden verlichtingscircuits of dimbare werkverlichting	1	0	Uit offertes blijkt dat er twee verlichtingscircuits in de afdelingen worden geplaatst. Eén voor verlichting voor de dieren (vaak lager lichtniveau) en één voor controlewerkzaamheden. Dit laatste eventueel aangesloten op een centrale bediening voor de hele stal. Of: Dimbare werkverlichting in de afdelingen worden geplaatst. Met een tijdsklok zal gedurende een ingestelde periode per dag een bepaalde hoeveelheid licht worden gegeven, met een handbediende schakelaar kan de gedimde verlichting op volle sterkte worden aangezet om als werkverlichting te dienen.	Controle op aanwezigheid van een aparte schakelaar om het licht aan te doen of van de dimstand af te halen bij controlewerkzaamheden. Dit per afdeling. Controle in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4).	

35	Daglichtkokers	2	0	In plaats van ramen of lichtplaten worden kokers toegepast die het licht in de afdelingen of stal brengen: het optimaal benutten van daglicht in bedrijfsgebouwen door een daglichtsysteem (dit zijn geen (kunststof) daglichtkoepels), waarbij het daglicht door middel van spiegel- of prismastuurelementen of spiegelende elementen, dieper in de ruimte wordt gebracht. Bij dit onderdeel worden alleen punten behaald indien wordt voldaan aan de norm voor daglichttoetreding op de welzijnsmaatlat. Indien er gekozen wordt voor deze maatregel kan men geen punten behalen voor de energemaatregel: daglicht.	Controle op aanwezigheid van kokers met deze techniek. Controle in de helft van de afdelingen (minimaal 1 en maximaal 4).	
----	----------------	---	---	---	---	--

36	Energie-efficiënt verlichtings-systeem	1	1	Op basis van de ingeleverde documenten wordt bepaald of sprake is van energie-efficiënt verlichtingssysteem. Dit kan voor (vervanging bestaande): * binnenverlichting in bedrijfsgebouwen bestaande uit spiegeloptiek/reflecterende armaturen directe verlichting in combinatie met hoogfrequent elektronisch voorschakel apparaat en T5-high efficiency fluorescentielampen of * verlichting in of bij bedrijfsgebouwen bestaande uit spiegeloptiek/reflecterende armaturen directe verlichting uitsluitend geschikt voor compact fluorescentielampen of hogedruk gasontladingslampen. * HF technologie; een module met geïntegreerd een hoogfrequent elektronisch voorschakel apparaat met cut-off voorziening en T5 (HE) fluorescentielamp	Controleer of genoemde verlichtingssystemen aanwezig zijn.	
----	--	---	---	--	--	--

Emissiearme technieken

37	Bonuspunten indien voor reductie van ammoniakemissie en van fijn stofemissie is gekozen voor een techniek die relatief energiezuinig is.			Administratieve toetsing op energiewaardering van het gekozen stalsysteem voor reductie van ammoniakemissie (ammoniakmaatlat) en op energiewaardering van het gekozen systeem voor reductie fijnstof (maatlat fijnstof). De laagste puntenwaardering op energie van deze systemen is het aantal punten dat voor emissie-arme technieken op de energiematlat wordt behaald. Er kunnen maximaal 10 punten behaald worden voor deze maatregel.	Administratieve toetsing van puntenwaardering op basis van gerealiseerde technieken voor ammoniakemissie reductie en fijn stof reductie.	
----	--	--	--	---	--	--

	Minimum	Behaald
Benodigd voor energiematlat:	8	8
Energemaatlat:	voldoet	
Volledige MDV-V 7 gespeende biggen:	voldoet	

Fijnstofmaatlat (Beoordeel het aantal behaalde punten en voer deze in de geel gearceerde vakken in)

Nr.	Maatregel	Punten	Behaald	Richtlijnen controle stalontwerp	Richtlijnen controle stal (aanvullend op controle stalontwerp)	Opmerkingen
0	Stalsystemen: mestopvang in en spoelen met aangezuurde vloeistof, volledig D 1.1.1; D 1.1.3; D 1.1.6; D 1.1.11 en D 1.1.13. Biologisch luchtwassysteem D 1.1.9 (75% fijnstof emissiereductie) Biologisch luchtwassysteem D 1.1.9 (60% fijnstof emissiereductie) Chemisch luchtwassysteem D 1.1.10 en D 1.1.14 (35% fijnstof emissiereductie) Gecombineerd luchtwassysteem D 1.1.15 (80% fijnstof emissiereductie)	24 37 30 18 40	40	BWL 2008.01.V1; 2008.02.V1; 2008.03.V1; 2008.04.V1; 2004.01.V2; 2006.02.V1; 2008.12.V1; 2009.20; 2009.21		
1	Borstel of stick met oliedosering (bijv. koolzaadolie)	30	0	De (automatische) schuurborstel of roller voor varkens is voorzien van een oliedoseersysteem waarmee de haren van de varkens van een oliefilm worden voorzien. De dosering moet zodanig ingesteld zijn dat tenminste 5 ml olie per m ² staloppervlak per dag wordt gedoseerd. De voorraadtank of het automatisch vulsysteem moet een zodanige opslagcapaciteit hebben dat dit vat niet vaker dan 1x per week hoeft te worden bijgevoerd. Het systeem is voorzien van een registratiesysteem voor het oliegebruik (bijv. een datalogger die het oliegebruik bijhoudt). Er moet tenminste 1 borstel/roller aanwezig zijn in ieder hok met een maximum aantal dieren per systeem conform de richtlijn voor schuurvoorzieningen i.h.k.v. dierwelzijn (welzijnsmaatlat).	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	
2	Geautomatiseerde strooiselverstreking met stofafvang	10	0	Administratieve toetsing op systeem voor automatische stroverstreking. Er dient een stofopvangvoorziening aanwezig te zijn, b.v. een stofafscheider met stofopvang in een stofzak, waarmee fijne strodeeltjes worden afgescheiden van het toe te dienen strooisel, zodat de strobelasting in de dierverblijven vermindert.	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	
3	Hok met volledig roostervloer	24	0	Administratieve toetsing of hokken zijn uitgerust met een volledige roostervloer	Visuele controle of hokken zijn uitgerust met een volledig roostervloer.	zie link met dierenwelzijn
4	Optimaal hokontwerp	20	0	Bij toepassing van een optimaal hokontwerp wordt bevulling van de dichte vloer tot een minimum beperkt. Hierdoor wordt er minder stof gevormd. Bij vleesvarkens is de maximale hokbreedte 2,3 m en de diepte / breedte verhouding is groter of gelijk aan 1,95. Bij biggen is de maximale hokbreedte 1,3 m en de diepte / breedte verhouding van het hok is groter of gelijk aan 2,1. Het hok heeft een bolle ligvloer met voor- en achter in het hok een roostervloer en heeft een maximum van 20 dierplaatsen.	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	
5	Brijvoeding	10	10	Er is van brijvoeding sprake als het rantsoen in vloeibare vorm aan de dieren wordt verstrekt. Een z.g.n. brijbak voldoet niet. Administratieve toetsing of brijvoerinstallatie aanwezig is.	Visuele controle of een brijvoerinstallatie aanwezig is en droogvoerbakken in de afdeling ontbreken.	
6	Droogvoeding met afdekken voorraadbak Droogvoeding met afzuigen voorraadbak	10 10	0	Droogvoerbak is voorzien van een permanente afdekking die één geheel vormt met de droogvoerbak en deze goed afsluit. De afdekking dient geïntegreerd te zijn met de voerbak, bijvoorbeeld met een scharnier. Tijdens het uitdoseren van het droogvoer wordt de lucht rond de afvalpijp afgezogen met een debiet ca 50 m ³ /uur per droogvoerbak (luchtsnelheid > 5 m/s). De afgezogen lucht dient vervolgens van stof (ook het fijne stof) te worden ontdaan. Er kunnen maximaal 10 punten worden behaald.	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	
7	Voerstreking buiten de stal (bijv. op uitloop)	5	0	Controleer op basis van de bouwtekening waar de voervoorzieningen zijn gepland.	Visuele controle of er geen voervoorzieningen in de stal zijn aangebracht.	
8	Gelijktijdige voeding van alle biggen in de afdeling	20	0	Deze maatregel heeft tot doel de activiteit van dieren in een afdeling te synchroniseren. Alle dieren in de afdeling worden gelijktijdig gevoerd, waarbij voldoende ruimte is voor alle dieren om gelijktijdig te kunnen vreten. Het tijdsinterval tussen het voeren van de eerste en laatste dieren in de afdeling mag niet meer dan vijf minuten bedragen.	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert. Het tijdsinterval tussen het voeren van de eerste en laatste varkens in een afdeling wordt gemeten.	
9	Automatisch olieverniveelssystemen in de afdeling	50	0	In de stal is een automatisch olieverniveelsysteem aanwezig waarmee hele vloeroppervlak bereikt kan worden. Er is minimaal 1 nozzle per 28 m ² staloppervlak aanwezig. De dosering is 5 ml koolzaadolie per m ² staloppervlak per dag; minimaal 1x per dag vernevel. Voor verdere beschrijving zie BWL 200.17.	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	

10	Intern luchtfilteringsysteem (doeken-slangen-zakkenfilter) met gemiddeld stalventilatie-debiet	30	0	De lucht wordt intern gerecirculeerd met een gemiddeld volume gelijk aan het gemiddelde ventilatie-debiet zoals omschreven in de Handleiding V-stacks vergunningen. Het systeem moet voorzien zijn van een datalogger die de werking van het systeem registreert. Het filter moet minimaal van klasse F6 zijn. Voor een goede werking is een automatische reiniging van het filter of een vast onderhouds-contract nodig. Het filtersysteem moet Eurovent gecertificeerd zijn of voorzien zijn van een vergelijkbaar certificaat. Het intern luchtfilteringsysteem kan bijvoorbeeld een luchtmengkast met filters zijn, waarbij de filters regelmatig en automatisch worden gereinigd.	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	
11	Toepassing electrostatisch filter met gemiddeld stalventilatie-debiet	20	0	De stofreductie is gebaseerd op het laden van stofdeeltjes in het electrostatisch filter en deze deeltjes worden vervolgens afgevangen door geaarde platen in het filter. De lucht wordt intern gerecirculeerd met een gemiddeld volume gelijk aan het gemiddelde ventilatie-debiet zoals beschreven in de Handleiding van V-stacks vergunningen. Het systeem moet voorzien zijn van een datalogger die de werking van het systeem registreert. Voor een goede werking is een automatische reiniging van het filter of een vast onderhouds-contract nodig. Het filtersysteem moet Eurovent gecertificeerd zijn of voorzien van een vergelijkbaar certificaat.	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	
12	Toepassing ionisatiesysteem in de afdeling	20	0	De emissie van fijnstof (PM10) wordt beperkt door middel van het geven van een negatieve lading aan de stofdeeltjes in de stal. Hiervoor wordt in de stal een ionisatiesysteem met coronadraden aangebracht dat negatieve ionen verspreid. Door de negatieve lading slaan de stofdeeltjes neer op geaarde materialen in de stal. De coronadraden voor het in de lucht brengen van negatief geladen ionen, worden onder het plafond aangebracht, in de lengterichting van de stal. per m ² leefoppervlakte is minimaal 0,45m coronadraad geïnstalleerd. Uitgestuurde voltage naar de coronadraden bedraagt -30kV (gelijkspanning). Het amperege is minimaal 1,3 mA en maximaal 2,0mA, het systeem moet voorzien zijn van een datalogger die het stroomverbruik en het spanningsverschil registreert. Het systeem is alleen toepasbaar in stalruimten met all in all out waar dieren relatief kort verblijven en die na afloop van een ronde worden gereinigd.	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	
13	Frisse lucht op de werkgang (Oolmansysteem)	10	0	Dit systeem heeft een dicht plafond (isolatieplaat van 3 cm dikte) met enkel een luchtinlaatopening midden boven de gehele lengte van de voergang. Hierbij worden ook geleideschotten aangebracht die minimaal 20 cm onder en boven het plafond uitsteken. De onderste 40 cm moet regelbaar zijn.	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	
14	Afzuiging van stallucht onder de roosters	15	0	Tenminste de minimumventilatie, zodat geadviseerd door het Klimaatplafond wordt onder de rooster afgezogen. Hierdoor wordt lucht met daarin stof dicht bij de bron afgezogen, waardoor de luchtkwaliteit in de stal verbetert.	Visuele controle of het systeem voldoet aan de beschrijving van het systeem en of het functioneert.	
15	Ionisatiesysteem bij uitgaande stallucht	15	0	De emissie van fijn stof (PM10) wordt beperkt door middel van het geven van een positieve lading aan de stofdeeltjes in de uitgaande stallucht. Hiervoor wordt direct voor of direct na de luchtuitlaat een coronasysteem aangebracht. Dit coronasysteem zorgt voor positieve lading van de deeltjes, die vervolgens neerslaan op geaarde materialen. Uitgestuurde voltage naar het coronasysteem bedraagt 30 kV (gelijkspanning). het systeem moet voorzien zijn van een datalogger die het stroomverbruik en het spanningsverschil registreert. Alleen systemen die hun effectiviteit hebben bewezen kunnen worden toegepast. Het effect wordt bewezen geacht als de effectiviteit van het systeem volgens vastgesteld meetprotocol voor opname in de emissielijst van erkende systemen is bepaald (zie infomil.nl).	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	
16	Waterluchtwassysteem	10	0	De emissie van fijn stof (PM10) wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen met een luchtwassysteem. Het systeem bestaat uit een filterelement van het type dwarsstroom. Het betreft een kolom met vulmateriaal, waarover continu water wordt gespreid. Bij passage van de ventilatielucht door het luchtwassysteem wordt een deel van het fijn stof (PM10) opgevangen in het water, waarna dit zich ophoopt in de waterfase en/of bezinkt in de wateropvangbak. Capaciteit maximaal 4.300 m ³ lucht per m ² aanstroomoppervlak van het filterpakket, oftewel 7.100 m ³ lucht per uur per m ³ filtermateriaal bij een wanddikte van 0,60 m. Het aantal draaiuren van de circulatiepomp van de wasser wordt continu geregistreerd met een urenteller. Zie ook omschrijving BWL 200.19 (infomil.nl)	Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.	

17	Biofilter / biobed	25	0	<p>Administratieve toetsing of biofilter/biobed aanwezig is in de uitgaande lucht van elke stal. In tegenstelling tot de biowasser bestaat het pakkingsmateriaal van het biofilter voor het grootste gedeelte uit materiaal van organische oorsprong (bijv. compost, houtsnippers, boomschors, turf, kokosvezels) dat een zeer groot specifiek oppervlak heeft. Belangrijk is dat het bed voldoende vochtig wordt gehouden en dat de afbraakproducten van ammoniak, voor nitraat en nitriet regelmatig worden afgevoerd om verzuring van het bed te voorkomen. Het systeem moet voorzien zijn van een data-logger die het waterverbruik, het vochtgehalte en de zuurgraad van het bed registreert. Alleen systemen die hun effectiviteit hebben bewezen kunnen worden toegepast. Het effect wordt bewezen geacht als de effectiviteit van het systeem volgens vastgesteld meetprotocol voor opname in de emissielijst van erkende systemen is bepaald (zie infomil.nl).</p>	<p>Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.</p>	
18	Droogfilter	10	0	<p>Het principe van dit systeem is dat de uitgaande stallucht in het droogfilteringssysteem plotseling van richting verandert, waardoor stofdeeltjes als gevolg van centrifugale krachten en via impactie worden gescheiden van luchtstroom. Het systeem moet aan zeer specifieke eisen voldoen, daarom kunnen alleen systemen die hun effectiviteit hebben bewezen worden toegepast. Het effect wordt bewezen geacht als de effectiviteit van het systeem volgens vastgesteld meetprotocol voor opname in de emissielijst van erkende systemen is bepaald (zie infomil.nl).</p>	<p>Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert.</p>	
19	Beschermingsmasker met aanvoer gezuiverde lucht	10	0	<p>Het beschermingsmasker bevat een helm of masker dat minimaal de ogen, de neus, mond en kin bedekt. Het systeem bestaat verder uit een elektrisch aangedreven blaasunit en een P3 fijnstoffilter. De aanblaasunit zorgt voor aanvoer van stofvrije lucht naar de neus en mond van de drager. Er is continu een lichte overdruk in het masker, zodat geen vuile lucht kan binnendringen in de helm/het masker.</p>	<p>Visuele controle of het systeem voldoet aan de norm en of het functioneert. Indien de veehouder alleen werkzaam is in de stallen is 1 apparaat toereikend. Daarnaast is de veehouder al bij wet verplicht om zijn medewerkers van persoonlijke beschermingsmiddelen te voorzien.</p>	

	Minimum	Behaald
Benodigd voor fijnstofmaatlat:	10	50
Fijnstofmaatlat:	voldoet	
Volledige MDV-V 7 gespeende biggen:	voldoet	

Bedrijf en omgevingmaatlat (Beoordeel het aantal behaalde punten en voer deze in de geel gearceerde vakken in)

Nr.	Maatregel	Punten	Behaald	Richtlijnen controle stalontwerp	Richtlijnen controle stal (aanvullend op controle stalontwerp)	Opmerkingen
1	Afstand van de stal(len) en voorzieningen van mest- en voederopslag tot openbare weg		5	Administratieve toetsing of aan de norm wordt voldaan.	Controleer de afstand van de stal en voorzieningen voor mest- en voederopslag tot de openbare weg aan de voorzijde van het bedrijf. Stel vast of de voorzieningen voor mest- en/of voederopslag en installaties inpandig in de stal zijn gerealiseerd.	
	a) MDV-stal en bijbehorende mest- en voederopslag ligt minimaal 45 meter van openbare weg.	1		a) bepaal afstand hemelsbreed tussen MDV-stal, voederopslag (sleufsilo, silo en overige voederopslag), mestvoorzieningen en de as van dichtsbijzijnde openbare weg aan voorzijde van bedrijf.		
	b) alle stallen op het bedrijf en alle mest- en voederopslag liggen minimaal 45 meter van openbare weg.	2		b) bepaal kortste afstand hemelsbreed tussen alle stallen sleufsilo's en voorzieningen voor mest en voederopslag, en de as van de openbare weg aan de voorzijde van het bedrijf.		
	Zichtbaarheid voorzieningen van mest- en voederopslag					
	Mestopslag en mestinstallaties:					
	c) van de MDV-stal zijn volledig inpandig of onder maaiveld niveau	1		c/d/e/f) bepaal of betreffende mest- en voederopslag en installaties inpandig of onder maaiveld niveau zijn gesitueerd. Inpandig betekent: binnen muren en onder dak en derhalve niet van buitenaf zichtbaar.		
	d) van het bedrijf volledig inpandig of onder maaiveld niveau	2				
	Voederopslag en voederinstallaties:					
	e) van de MDV-stal zijn volledig inpandig of onder maaiveld niveau	1				
f) van het bedrijf volledig inpandig of onder maaiveld niveau	2					
Luchtwasser op het bedrijf:						
g) luchtwasser is inpandig gesitueerd	3		Maximaal 4 punten voor mest en voederopslag			
2	Verharding bouwkegel:		0	Op basis van de ingeleverde documenten wordt het % verhard oppervlakte op het bouwkegel bepaald. Het bouwkegel is het oppervlak van het agrarisch bouwblok dat in het bestemmingsplan is vastgesteld. Onder verhard oppervlak wordt verstaan: de bebouwde oppervlakte (inclusief sleufsilo's) plus de oppervlakte verharding op het terrein. Het gaat daarbij om alle gesloten verhardingen (zoals asfalt, beton, betonplaten), elementverhardingen (zoals klinkers, stenen, tegels) en open verhardingen (zoals grindbedden, puin) die geen groen functie hebben. De opgevlakte grasklinkers wordt voor 50% meegeteld in de berekening van het verhard oppervlak.	Controleer of de verharde oppervlaktes zijn uitgevoerd conform de ingeleverde plannen. Er moet worden uitgegaan van de ontstane situatie van het bouwkegel en de verharding na bouw van de stal. Meet de eventuele afwijkingen en bepaald het aantal behaalde punten.	
	Verharding < 80% opp. bouwkegel	1				
	Verharding < 60% opp. bouwkegel	2				
	Verharding < 40% opp. bouwkegel	3				
3	Toename bouwvolume hele bedrijf indien (deel) van bestaande bebouwing gesloopt is:		0	Bepaal administratief of het totale bouwvolume op de bouwkegel met maximaal respectievelijk 20, 40 of 60% van de (ver)nieuw(d)e stal toeneemt. Het gaat om de vergroting van het totale bouwvolume op het bouwkegel waarbij de oude situatie wordt vergeleken met de nieuwe situatie. Bereken door: ((totaal bouwvolume voor bouw MDV stal) - (totaal bedrijfstvolume na bouw MDV stal)) / (volume MDVstal * 100%). Alle onderdelen boven het maaiveld vallen in het bouwvolume, m.u.v. niet overkapt uitlopen.	Controleer of de oude opstallen zijn gesloopt en het netto bouwvolume met het vereiste max. % van de vernieuwde stal is toegenomen.	
	< 40 en < 60%	2				
	< 20 en < 40%	4				
	< 20%	6				
	(er kunnen alleen punten worden behaald als (deel) huidige bebouwing wordt gesloopt					
4	Erfbeplanting:		0	Controleer administratief of langs de omtrek van het bouwkegel van de stallen is een strook inheemse beplanting aangebracht op de bouwkegel. De totale lengte van de beplanting samen is minimaal 25 of 50% van de totale omtrek (excl. bouwkegelgedeelte waar eventueel een woonhuis staat) en is minimaal 6 meter breed. De beplanting bestaat uit bomen, struiken (struweelvormers) passend in het landschapstype. Vergelijk de plantlijst met de lijst inheemse boom- en struiksoorten van landschaps- beheer Nederland uit het handboek Agrarisch Natuurbeheer Er is een beplantingsplan opgesteld voor inpassing van de stal in de omgeving. Het beplantingsplan dient te zijn opgesteld door erkend deskundige. Er kunnen maximaal 5 punten behaald worden.	Controleer of de inheemse beplanting langs de omtrek van de bouwkegel is aangelegd en ingeplant. Meet de breedte van de beplantingsstrook en controleer aan de hand van de plantlijst of inheemse beplanting is gebruikt. Bij bestaande beplanting kan de certificatie-instelling bij twijfel over type beplanting een determinatiedeskundige worden ingeschakeld. De breedte van 6 meter van de windsingel met binnen 5 jaar worden bereikt. Controleer of het beplantingsplan in zijn geheel conform de goedgekeurde en gewaarmerkte ontwerptekeningen is uitgevoerd. Indien het plan afwijkt van het definitieve plan kunnen de punten alsnog worden gehaald indien een landschapsarchitect de wijzigingen t.o.v. het oorspronkelijke plan accordeert. De architect dient daarvoor een verklaring te tekenen dat aan het beplantingsplan is voldaan.	
	Windsingel met inheemse beplanting van minimaal 6 meter breedte en 25% omtrek bouwkegel bebouwing	3				
	Windsingel met inheemse beplanting van minimaal 6 meter breedte en 50% omtrek bouwkegel bebouwing	5				
	Een uitgevoerd beplantingsplan voor inpassing stal in de omgeving. Opgesteld door erkend deskundige: * geregistreerd landschapsarchitect * HBO-opleiding tuin- en landschap * RHSTLI * MBO-opleiding tuinbouw/hovenier met aanvullend 5 jaar ervaring met het maken van beplantingsplannen voor veestallen die door gemeenten en/of provinciale overheden zijn erkend.	5				

<p>5 Vormgeving, kleur en materiaal aan de buitenkant van de stal:</p> <table border="1"> <tr> <td>Geleding kopgevel stal</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Regelmatig patroon ramen/deuren regenpijpen en ventilatiekokers</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Dakhelling van de nieuwe stal is hetzelfde als de dakhelling van andere gebouwen</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Dakhelling is min. 18 graden</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Nokhoogte <= 8 meter</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Goothoogte <= 3,5 meter</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>De verschillende aan de buitenkant zichtbare delen van de stal (dak, wanden, kozijnen etc) en sleuf, voor- en mestsilo's uitgevoerd in van elkaar verschillende gedekte tinten met een matte afwerking.</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Wand uitgevoerd in baksteen (strips)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Wand uitgevoerd in hout</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Dakbedekking uitgevoerd in dakpannen, ruit of sedumdak</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Dakbedekking uitgevoerd in cementgebonden golfplaat</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Materialisering en kleurgebruik van de stal (wanden en dak) is exact hetzelfde als de andere bedrijfsgebouwen op de kavel</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Materialisering en kleurgebruik van de stal (wanden en dak) is exact hetzelfde als het meest recent gebouwde andere bedrijfsgebouw op de kavel</td> <td>3</td> </tr> </table>	Geleding kopgevel stal	2	Regelmatig patroon ramen/deuren regenpijpen en ventilatiekokers	1	Dakhelling van de nieuwe stal is hetzelfde als de dakhelling van andere gebouwen	1	Dakhelling is min. 18 graden	1	Nokhoogte <= 8 meter	2	Goothoogte <= 3,5 meter	2	De verschillende aan de buitenkant zichtbare delen van de stal (dak, wanden, kozijnen etc) en sleuf, voor- en mestsilo's uitgevoerd in van elkaar verschillende gedekte tinten met een matte afwerking.	1	Wand uitgevoerd in baksteen (strips)	1	Wand uitgevoerd in hout	1	Dakbedekking uitgevoerd in dakpannen, ruit of sedumdak	3	Dakbedekking uitgevoerd in cementgebonden golfplaat	1	Materialisering en kleurgebruik van de stal (wanden en dak) is exact hetzelfde als de andere bedrijfsgebouwen op de kavel	10	Materialisering en kleurgebruik van de stal (wanden en dak) is exact hetzelfde als het meest recent gebouwde andere bedrijfsgebouw op de kavel	3	<p>16</p>	<p>Minimaal één kopgevels van de stal is geleed (opgedeeld in 2 of meerdere vlakken, bijvoorbeeld door verschillend materiaal en/of kleurgebruik). Bij meerkappers moeten alle kappen worden geleed.</p> <p>De ramen en deuren zijn gelijk van vorm en in een regelmatig ritmisch (niet perse symmetrisch) patroon geplaatst. De ramen, deuren, regenpijpen en ventilatiekokers van de stal aan de zij- en achterkanten zijn gelijk van vorm en in een ritmisch regelmatig patroon geplaatst en ramen zijn gelijk van vorm evenals deuren, regenpijpen en ventilatiekokers. Het dak van stal heeft dezelfde dakhelling (max. 2 graden afwijking) als de andere bedrijfsgebouwen op de bouwkevel (excl. woonhuis) en is min. 18 graden.</p> <p>De nokhoogte van de nieuwe stal is maximaal 8 m.</p> <p>De goothoogte is maximaal 3,5 meter.</p> <p>De verschillende van de buitenkant zichtbare onderdelen vd de stal (dak, wanden, kozijnen etc) worden uitgevoerd in van elkaar verschillende, gedekte tinten (rustig voor het oog, geen felle kleuren) met een matte (niet glimmende) afwerking.</p> <p>De buitenkant (voor- en gevels) van de stal wordt gebouwd van baksteen, strips of hout. Bij geleding van de gevel mag een van de gelede delen uit een ander materiaal bestaan.</p> <p>Het dak van de stal (minimaal 80%) wordt uitgevoerd met dakpannen, rietbedekking of een sedumdak, een cementgebonden golfplaat levert een punt op.</p> <p>De stal wordt gebouwd van dezelfde materialen en hetzelfde kleurgebruik als de andere bedrijfsgebouwen op het bouwkevel, dit is alleen van toepassing wanneer alle bedrijfsgebouwen met dezelfde materialen zijn gebouwd (ex. huis)</p> <p>Er kunnen maximaal 12 punten behaald worden.</p>	<p>Controleer visueel op:</p> <ul style="list-style-type: none"> * de geleding van de kopgevel * de plaatsing van ramen en deuren in een regelmatig ritmisch patroon * de helling van het dak hetzelfde is als de dakhelling van andere bedrijfsgebouwen op de kavel * gebruik van gedekte en matte kleuren aan de buitenkant zichtbare delen van de stal * gebruik van baksteen (strips) en/of hout aan de buitenzijde van de stal * gebruik van dakpannen, riet, sedum of cementgebonden golfplaat als dakbedekking * dezelfde bouwmaterialen en kleuren als de andere bedrijfsgebouwen op de bouwkevel * meet de nok- en goothoogte van de stal. * meet de hellingshoek van het dak. 	
Geleding kopgevel stal	2																													
Regelmatig patroon ramen/deuren regenpijpen en ventilatiekokers	1																													
Dakhelling van de nieuwe stal is hetzelfde als de dakhelling van andere gebouwen	1																													
Dakhelling is min. 18 graden	1																													
Nokhoogte <= 8 meter	2																													
Goothoogte <= 3,5 meter	2																													
De verschillende aan de buitenkant zichtbare delen van de stal (dak, wanden, kozijnen etc) en sleuf, voor- en mestsilo's uitgevoerd in van elkaar verschillende gedekte tinten met een matte afwerking.	1																													
Wand uitgevoerd in baksteen (strips)	1																													
Wand uitgevoerd in hout	1																													
Dakbedekking uitgevoerd in dakpannen, ruit of sedumdak	3																													
Dakbedekking uitgevoerd in cementgebonden golfplaat	1																													
Materialisering en kleurgebruik van de stal (wanden en dak) is exact hetzelfde als de andere bedrijfsgebouwen op de kavel	10																													
Materialisering en kleurgebruik van de stal (wanden en dak) is exact hetzelfde als het meest recent gebouwde andere bedrijfsgebouw op de kavel	3																													
<p>6 Natuur:</p> <table border="1"> <tr> <td>Nestkasten voor vogels en/of vlermuizen</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Begroeiende gevels</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Begroeiende daken</td> <td>3</td> </tr> </table>	Nestkasten voor vogels en/of vlermuizen	1	Begroeiende gevels	2	Begroeiende daken	3	<p>0</p>	<p>Aan de stallen en/of omliggende bomen worden minimaal 5 nestkasten voor vlermuizen en/of broedvogels opgehangen. De kasten voor vogels zijn met name gericht op boerenerfsoorten als boerenzwaluw, kerkuil, torenvalk en steenuil.</p> <p>Alle (blinde) gevels van de MDV-stal zijn/worden voor minimaal 50% begroeid. Dit wordt aangetoond aan de hand van eigenschappen van de aan te brengen beplanting en eventuele aanwezigheid van klimhulp, de beplanting staat tot maximaal 1 meter uit de gevel.</p> <p>Alle platte daken (< 16,9 graden) van de MDV-stal voor minimaal 25% ingericht als vegetatiedak, met sedum of andere geschikte begroeiing.</p>	<p>Controleer visueel op de aanwezigheid van:</p> <ul style="list-style-type: none"> * nestkasten voor vogels en/of vlermuizen * beplanting van klimplanten en klimhulp * vegetatiedak 																					
Nestkasten voor vogels en/of vlermuizen	1																													
Begroeiende gevels	2																													
Begroeiende daken	3																													
<p>7 Landschappelijk en architectonisch ontwerp:</p> <table border="1"> <tr> <td>Landschapsplan/landschappelijk ontwerp gehele bedrijf</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Architectonisch ontwerp MDV stal</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Gezamenlijk landschappelijk en architectonisch ontwerp door erkend landschapsarchitect als geregistreerd architect.</td> <td>50</td> </tr> </table> <p>(indien punten op dit criterium dan geen punten op criteria 1 t/m 6).</p>	Landschapsplan/landschappelijk ontwerp gehele bedrijf	10	Architectonisch ontwerp MDV stal	10	Gezamenlijk landschappelijk en architectonisch ontwerp door erkend landschapsarchitect als geregistreerd architect.	50	<p>0</p>	<p>Voor het volledige bedrijf en/of het bouwkevel is een landschapsplan en architectonisch plan gemaakt door een geregistreerd landschapsarchitect in samenwerking met een geregistreerde architect voor de stal. Ten behoeve van het landschapsplan wordt een analyse gemaakt van:</p> <ul style="list-style-type: none"> L de onstaansgeschiedenis van het omringende landschap L kenmerk, ruimtelijke patronen/structuren van landschap L/Sit karakteristieken vd streekeigenheid in de betreffende streek L de rol, betekenis en geschiedenis v boerderij in landschap L karakteristieken beplantingsvormen/soorten in landschap L de natuurwaarden in de omgeving van de boerderij L/Sit ruimtelijke opbouw van het erf en de ordening van de bedrijfsgebouwen ten opzichte van elkaar op de bouwkevel L materiaal en kleurgebruik op het boerenerf in relatie tot het landschap en streekeigen kenmerken. <p>Op basis van de landschappelijke en ruimtelijke analyse wordt een landschapsplan gemaakt. In het landschapsplan is minimaal aandacht voor de volgende aspecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> L/Sit ligging en plaatsing van het bedrijf en de stal in de landschappelijke structuur in de omgeving Sit de ligging van de ordening van de bedrijfsgebouwen ten opzichte van elkaar op de bouwkevel Sit uitdrukking in de vormgeving/architectuur van de relatie van de nieuwe stal tot het woonhuis en de andere bedrijfsgebouwen op de kavel L een beplantingsplan voor het bouwkevel en eventueel andere delen van het bedrijf Sit op natuurgerichte inrichting/ontwerp van de stal Sit het ontwerp en vormgeving van de stal (nokhoogte, dakvorm, goothoogte, geleding, gevels, plaatsing ramen etc) Sit kleurgebruik aan de buitenzijde van de stal Sit materialisering van de stal zowel plint, wanden, dak <p>Het landschapsplan wordt samen met het ontwerp van de stal ingediend bij de bouwaanvraag en meegenomen in de toetsing door de plaatselijke commissie welstand. Bij voorkeur is al in een eerder stadium, voor de indiening van de bouwaanvraag, overleg geweest met welstand over het landschapsplan en het ontwerp van de stal.</p> <p>Bepaal of een landschapsplan is opgesteld waar minimaal aandacht is besteed aan alle met L aangemerkte aandachtspunten. Dit plan dient te zijn opgesteld door een landschapsarchitect of een geregistreerde landschapsarchitect of een dor SMK nader te erkennen opleiding.</p> <p>Bepaal of een architectonisch ontwerp is opgesteld waar minimaal aandacht is besteed aan alle met Sit aangemerkte aandachtspunten. Dit plan dient te zijn opgesteld door een landschapsarchitect of een dor SMK nader te erkennen opleiding.</p>	<p>Controleer administratief en visueel of het betreffende plan (combinatie landschap en architectonisch of alleen landschap of alleen architectonisch in zijn geheel conform de goedgekeurde en gewaarmerkte ontwerptekeningen is uitgevoerd.</p> <p>Controle op juiste uitvoering van het plan vindt plaats door:</p> <ul style="list-style-type: none"> * opsteller van het plan of andere geregistreerd architect, indien deze accordeert dat wijzigingen zijn doorgevoerd ten opzichte van oorspronkelijke plan, kunnen de punten toch worden behaald, architect tekent verklaring dat aan het plan is voldaan. Certificatie instelling controleert of ondertekende verklaring aanwezig is. * de certificatie instelling, de auditor controleert of alle onderdelen uit het definitieve plan zijn uitgevoerd. 																					
Landschapsplan/landschappelijk ontwerp gehele bedrijf	10																													
Architectonisch ontwerp MDV stal	10																													
Gezamenlijk landschappelijk en architectonisch ontwerp door erkend landschapsarchitect als geregistreerd architect.	50																													

8	Informatiebord met minimaal in woord en/of beeld bedrijfsinformatie over diersoort en - categorie en doel (bijv. fokkerij, opfok, melk-, eier- of vleesproductie).	2	2	Bord langs openbare weg met informatie over het bedrijf. Het informatiebord moet minimaal in woord en beeld weergegeven welke diersoort en diercategorie wordt gehouden en met welk doel de houderij heeft (fokkerij, opfok, melk-, eier- of vleesproductie). Optioneel kunnen specifieke kenmerken worden opgenomen zoals aantallen dieren, bijzondere productie, aandacht voor natuur en landschap op en om de boerderij.	Controleer visueel of er een bord op zichtbare plaats langs de openbare weg staat dat voldoet aan de norm.	
9	Digitale toegankelijkheid Zonder webcam Met webcam (beelden zichtbaar)	1 2	0	Er is een website die minimaal de volgende informatie verstrekt over het bedrijf: type veehouderij, aantallen dieren, wijze van houderij en het productieproces, de eventuele aandacht voor natuur en landschap op en om de boerderij. Er is een webcam in een of meerdere stallen en/of uitlopen geïnstalleerd en dat deze wordt/worden gekoppeld aan een voor derden zichtbaar medium. De beelden dienen op elk gewenst moment te bekijken zijn, bijv. via een website of bij het informatiebord. Een bewakeningscamera voldoet niet. Er kunnen maximaal twee punten behaald worden.	Controleer of een website gerealiseerd is die vrij toegankelijk is en waarvan de inhoud voldoet aan de normen. Controleer visueel of een functionerende webcam in de stal aanwezig is en de werking op de website of informatiebord.	
10	Inkijk in de stal en/of zicht op permanent beschikbare uitloop	6	0	Controleer administratief of: Er mogelijkheden zijn/komen om van buiten de stal de dieren in de stal (of een deel van de stal) en/of permanent beschikbare uitloop te bekijken. (weidegang bij melkvee voldoet niet). Dit hoeft niet in de te certificeren stal te zijn. Het erf is zodanig ingericht dat bezoekers - evt. op aangegeven tijden, minimaal wekelijks - de dieren en de reguliere bedrijfsvoering in de stal kunnen bekijken. Stalramen in de stal waar mensen doorheen kunnen kijken voldoen alleen als men op een maximale afstand van 5 meter de dieren goed kan bekijken. Bij een uitloop is de maximale afstand tussen kijker een de (openbare) weg/opengesteld pad bedraagt de afstand maximaal 25 meter. Het vrije zicht moet daarbij geborgd zijn (geen dichte beplanting of bebouwing en een ruime inkijkmogelijkheid).	Controleer visueel of er aan de norm is voldaan e goed toegankelijke mogelijkheden zijn om van buiten de dieren in de stal (of een deel van de stal) en/of in de permanent beschikbare uitloop in te bekijken.	
11	In de stal de dieren bekijken	7	0	Controleer administratief of: Op het bedrijf een mogelijkheid is/komt voor derden om zicht op de dieren in de reguliere bedrijfsvoering te krijgen in de stal. Indien van toepassing is een vergunning / toestemming voor het beoogde gebruik van deze voorziening aanwezig/aangevraagd. Dit kan zijn een (inpadige) bezoekersruimte van minimaal 15 m2 of een afgescheiden looproute door (deel van) de stal. Punten van onderdeel 11 kunnen niet samen met onderdeel 10 worden behaald.	Controleer visueel of aan de norm is voldaan en de vergunning/toestemming aanwezig is.	
12	Een multifunctionele stal	3	0	Op basis van de ingeleverde documenten toetsen of er een multifunctionele ruimte van minimaal 50 m2 in het ontwerp is opgenomen waar vanuit zich is op de dieren in de stal (of een deel van de stal). De ruimte is gericht op verkoop van producten en/of zorgactiviteiten en/of kinderopvang en/of vergaderruimte en/of educatie en recreatie activiteiten. Er is een vergunning/toestemming voor het beoogde gebruik van deze voorziening aanwezig/aangevraagd. Indien punten voor onderdeel 12 worden behaald dan worden auto-matisch ook de punten voor onderdeel 11 behaald.	Controleer of er fysiek daadwerkelijk een multifunctionele ruimte is ingericht die voldoet aan de voorwaarden en of er een vergunning voor het beoogde gebruik van de betreffende ruimte aanwezig is.	
13	Geurbelasting van het bedrijf op aanwonende burgers Bedrijven met V-stacksberekening: < 80% max. toegestane geurhinder < 60% max. toegestane geurhinder < 50% max. toegestane geurhinder Bedrijven met minimumafstanden: Afstand vanaf 1e stal of mestopslag: > 100 meter > 200 meter > 300 meter	 2 4 5 2 4 5	4	Op basis van de documenten bij de (aanvraag) milieu-vergunning wordt vastgesteld of er een geurberekening volgens V-stacks vergunningen is bijgevoegd. De hoogste waarde van de geurhinder op aanwonende is maatgevend. De bedrijfswoning van een veehouder zelf of omwonende veehouders is geen burgerwoning. De bedrijfswoning van een akkerbouwer / tuinder wordt wel als burgerwoning gezien en voormalige bedrijfswoningen bij veehouderijen soms wel, soms niet. Dit is o.a. afhankelijk van de datum waarop de bestemming is omgezet naar wonen. Er kunnen punten worden behaald als de geurhinder lager is dan het wettelijke niveau. Dit wettelijke niveau is specifiek voor de ligging van het bedrijf en eventueel specifiek gemeentelijke geurbeleid. Om die reden worden in de criteria geen absolute geurdrempels gehanteerd, maar een procentuele vermindering ten opzichte van de max. toegestane waarde. Voor bedrijven met dieren waarvoor geen geuremissie-normen van toepassing zijn gelden wettelijke minimum-afstanden tot de woning van aanwonenden. Deze bedrijven kunnen voor punten in aanmerking komen naarmate de afstand tot de aanwonenden groter is. Indien een bedrijf zowel diene huisvest waarvoor een geuremissieberekening is uitgevoerd, als dieren waarvoor geen geuremissie-normen gelden wordt op beide criteria getoetst en is de laagste waardering maatgevend. Onder aanwonenden wordt niet verstaan de bewoners van bedrijfswoning(en) die onderdeel uit maken van het bedrijf.	Controleer administratief in de milieuvergunning de verhouding van vergunde en gerealiseerde geurhinder die het bedrijf op aanwonende (burgerwoningen) veroorzaakt. Indien geen geurberekening is uitgevoerd bepaal kortste afstand hemelsbreed tussen stal en burgerwoning.	

14	<p>Geurbelasting van het bedrijf op de bebouwde kom</p> <table border="1" data-bbox="119 241 383 564"> <tr> <td colspan="2">Bedrijven met V-stacksberekening:</td> </tr> <tr> <td>< 80% max. toegestane geurhinder</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>< 60% max. toegestane geurhinder</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>< 50% max. toegestane geurhinder</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Bedrijven met minimumafstanden:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Afstand vanaf 1e stal of mestopslag:</td> </tr> <tr> <td>> 200 meter</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>> 400 meter</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>> 600 meter</td> <td>5</td> </tr> </table>	Bedrijven met V-stacksberekening:		< 80% max. toegestane geurhinder	2	< 60% max. toegestane geurhinder	4	< 50% max. toegestane geurhinder	5	Bedrijven met minimumafstanden:		Afstand vanaf 1e stal of mestopslag:		> 200 meter	2	> 400 meter	4	> 600 meter	5	5	<p>Op basis van de documenten bij de (aanvraag) milieuvergunning wordt vastgesteld of er een geurberekening volgens V-stacks vergunningen is bijgevoegd. De hoogste waarde van de geurhinder op meest nabijgelegen woning binnen de bebouwde kom is maatgevend. Bebouwde kom volgens definitie die wordt gehanteerd in het kader van de Wgv (Wet Geur en veehouderijen), dit is per gemeente vastgesteld. Er kunnen punten worden behaald als de geurhinder lager is dan het wettelijke niveau. Dit wettelijke niveau is specifiek voor de ligging van het bedrijf en eventueel specifiek gemeentelijke geurbeleid. Om die reden worden in de criteria geen absolute geurdrempels gehanteerd, maar een procentuele vermindering ten opzichte van de max. toegestane waarde.</p> <p>Voor bedrijven met dieren waarvoor geen geuremissie-normen van toepassing zijn gelden wettelijke minimumafstanden tot de bebouwde kom. Deze bedrijven kunnen voor punten in aanmerking komen naarmate de afstand tot de bebouwde kom groter is. Indien een bedrijf zowel dieren huisvest waarvoor een geuremissieberekening is uitgevoerd, als dieren waarvoor geen geuremissienormen gelden wordt op beide criteria getoetst en is de laagste waardering maatgevend. Onder aanwonenden wordt niet verstaan de bewoners van bedrijfswoning(en) die onderdeel uit maken van het bedrijf.</p>	<p>Controleer administratief in de milieuvergunning de verhouding van vergunde en gerealiseerde geurhinder die het bedrijf op eerste woning binnen bebouwde kom veroorzaakt.</p> <p>Indien geen geurberekening is uitgevoerd bepaal kortste afstand hemelsbreed tussen stal en eerste woning van de bebouwde kom.</p>			
Bedrijven met V-stacksberekening:																									
< 80% max. toegestane geurhinder	2																								
< 60% max. toegestane geurhinder	4																								
< 50% max. toegestane geurhinder	5																								
Bedrijven met minimumafstanden:																									
Afstand vanaf 1e stal of mestopslag:																									
> 200 meter	2																								
> 400 meter	4																								
> 600 meter	5																								
15	<p>Op basis van akoestisch onderzoek: Langtijdgemiddelde geluidsbelasting v/h bedrijf onder het wettelijk niveau:</p> <table border="1" data-bbox="119 748 383 853"> <tr> <td>Dag > 3 dB(A)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Dag > 5 dB(A)</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Avond > 3 dB(A)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Nacht > 3 dB(A)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Nacht > 5 dB(A)</td> <td>2</td> </tr> </table> <p>Indien geen akoestisch onderzoek kunnen op stalniveau punten worden behaald indien:</p> <table border="1" data-bbox="119 965 383 1122"> <tr> <td>a) natuurlijke ventilatie</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>b) geluidsdependente ventilatie</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>c) inpandige laad- en/of afleverplaats</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>d) voersilo's en voeropslagen zijn afwaarts gelegen ten opzichte van meest nabijgelegen geluidsgevoelige object (alleen van toepassing voor objecten binnen een straal van 600m)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>e) mestafzuigpunten zijn gelegen aan afwaarts gelegen zijde v/h bedrijf ten opzichte van de meest nabijgelegen woning, niet behorende bij de inrichting.</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>Indien op bedrijfsniveau aan een van bovenstaande maatregelen wordt voldaan: 2 punten per maatregel.</p>	Dag > 3 dB(A)	1	Dag > 5 dB(A)	2	Avond > 3 dB(A)	1	Nacht > 3 dB(A)	1	Nacht > 5 dB(A)	2	a) natuurlijke ventilatie	1	b) geluidsdependente ventilatie	1	c) inpandige laad- en/of afleverplaats	1	d) voersilo's en voeropslagen zijn afwaarts gelegen ten opzichte van meest nabijgelegen geluidsgevoelige object (alleen van toepassing voor objecten binnen een straal van 600m)	1	e) mestafzuigpunten zijn gelegen aan afwaarts gelegen zijde v/h bedrijf ten opzichte van de meest nabijgelegen woning, niet behorende bij de inrichting.	1	0	<p>Op basis van de documenten bij de (aanvraag) milieuvergunning wordt vastgesteld of een akoestisch onderzoek is uitgevoerd en meegenomen bij de beoordeling van de aanvraag milieuvergunning. Indien dit het geval is, is dit onderzoek maatgevend en kunnen punten worden toegekend op de onderdelen waar aan lagere geluids-niveaus dan wettelijk wordt voldaan. Hier wordt bedoeld dat punten worden behaald indien de waarden uit het akoestisch rapport meer dan 3 of 5 dB lager zijn dan de wettelijke toegestane waarden. De lijst met bronmaatregelen is dan niet van toepassing.</p> <p>Indien geen akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de vergunningverlening kan op basis van bronmaatregelen punten worden toegekend.</p> <p>a) alleen natuurlijk en geen mechanische ventilatie aanwezig.</p> <p>b) van geluidsarme ventilatie is sprake als het geluid van de ventilatoren wordt gedempt, bijvoorbeeld door toepassing van een luchtwaser of (alleen voor pluimvee) door het vrijkomende geluid verticaal uit te laten treden.</p> <p>c) aanwezige laad-, aflever en voerlos- en eierlaadplaats zijn aan minimaal drie zijden en van bovenaf gesloten zijn. Inpandige laad- en/of afleverplaatsen kunnen de geluidshinder aanmerkelijk reduceren.</p> <p>d en e) geluidsgevoelige objecten zijn bijvoorbeeld woningen niet behorende bij de inrichting. Deze maatregel is alleen van toepassing op objecten die binnen een straal van 600 meter van de silo's en voeropslagen zijn gelegen.</p> <p>Er kunnen maximaal 5 punten behaald worden.</p>	<p>Controleer aan de hand van het akoestisch onderzoek dat als bijlage bij de milieuvergunning is gevoegd of het bedrijf voldoet aan criteria.</p> <p>In geval van geen akoestisch onderzoek controleer de aanwezigheid van ventilatoren en locaties van laad- en afleverplaatsen, voeropslagen en afzuigpunten.</p>	
Dag > 3 dB(A)	1																								
Dag > 5 dB(A)	2																								
Avond > 3 dB(A)	1																								
Nacht > 3 dB(A)	1																								
Nacht > 5 dB(A)	2																								
a) natuurlijke ventilatie	1																								
b) geluidsdependente ventilatie	1																								
c) inpandige laad- en/of afleverplaats	1																								
d) voersilo's en voeropslagen zijn afwaarts gelegen ten opzichte van meest nabijgelegen geluidsgevoelige object (alleen van toepassing voor objecten binnen een straal van 600m)	1																								
e) mestafzuigpunten zijn gelegen aan afwaarts gelegen zijde v/h bedrijf ten opzichte van de meest nabijgelegen woning, niet behorende bij de inrichting.	1																								
16	<p>Lichtuitwendend oppervlak stallen</p> <table border="1" data-bbox="119 1352 383 1420"> <tr> <td>< 5% vloeroppervlak</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>< 3% vloeroppervlak</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>< 1% vloeroppervlak</td> <td>3</td> </tr> </table> <p>Beplanting rond de stallen</p> <table border="1" data-bbox="119 1509 383 1532"> <tr> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>	< 5% vloeroppervlak	1	< 3% vloeroppervlak	2	< 1% vloeroppervlak	3		1	3	<p>Op basis van de bouwtekening van de stallen wordt vastgesteld wat de verhouding is tussen de totale staloppervlakte en het oppervlakte aan lichtdoorlatende openingen (dakplaten, ramen, luchtinlaten) van de verblijfs-ruimten voor dieren. Lichtdoorlaten die zijn voorzien van een automatisch verduisteringsvoorziening die gedurende de nacht automatisch wordt gesloten worden niet meegeteld bij de bepaling van het lichtuitwendend oppervlak.</p> <p>Controleer administratief of bij zijden waar licht uit de stal kan treden beplanting aanwezig/gepland is met plantsoenbreedte van minimaal 6 meter en waarbij de hoogte minimaal zo hoog is als een van het hoogste lichtuitwendende punt</p> <p>Er kunnen maximaal 3 punten worden behaald.</p>	<p>Meet een deel van de lichtdoorlatende openingen (ramen e.d.) na of deze overeenkomen met de bouwtekening. Indien het niet mogelijk is om fysiek bij de dakplaten te komen, dat wordt visueel beoordeeld of het oppervlak van de dakplaten in overeenstemming is geplaatst. Indien van toepassing wordt gecontroleerd of de verduisteringsvoorziening aanwezig is en automatisch werkt.</p> <p>Controleer of de beplanting rond stallen is aangepland en voldoet aan de gestelde criteria.</p>													
< 5% vloeroppervlak	1																								
< 3% vloeroppervlak	2																								
< 1% vloeroppervlak	3																								
	1																								
17	<p>Erfverlichting op het bedrijf:</p> <table border="1" data-bbox="119 1666 383 1756"> <tr> <td>Inschakeling o.b.v bewegingsmelder</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Geen hooggeplaatste armaturen (max. 2,5 m. hoogte)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Geen erfverlichting</td> <td>2</td> </tr> </table>	Inschakeling o.b.v bewegingsmelder	1	Geen hooggeplaatste armaturen (max. 2,5 m. hoogte)	1	Geen erfverlichting	2	0	<p>Doel van deze maatregel is om lichthinder te beperken. Indien de erfverlichting wordt ingeschakeld op basis van een bewegingsmelder wordt 1 punt behaald. Indien geen hooggeplaatste erfverlichting wordt toegepast, d.w.z. dat de verlichting op minder dan 2,5 meter hoogte wordt aangebracht, wordt eveneens 1 punt verleend. Werkverlichting die noodzakelijk is om veilig kunnen uitvoeren van indicentele werkzaamheden gedurende de donkerperiode zoals bij laadplaatsen voor het laden of lossen van dieren, valt niet onder erfverlichting, mits de in- en uitschakeling ervan handmatig (en niet op basis van een tijds klok en/of bewegingssensor plaatsvindt. Indien geen erfverlichting aanwezig is dan worden 2 punten behaald.</p>	<p>Controleer of de bewegingsmelder(s) zijn geplaatst.</p> <p>Bepaal visueel of de hoogte van de armaturen van de erfverlichting voldoet.</p>															
Inschakeling o.b.v bewegingsmelder	1																								
Geen hooggeplaatste armaturen (max. 2,5 m. hoogte)	1																								
Geen erfverlichting	2																								
18	<p>Geen gebruik uitlopende materialen voor de stal</p> <table border="1" data-bbox="119 1942 383 1964"> <tr> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>		1	1	<p>Het dak van de stal, de dakgoot en de regenpijpen zijn niet uitgevoerd met uitlopende materialen. Dit zijn bijvoorbeeld zink, koper en lood. Gegalvaniseerd ijzer (thermisch verzinkt) is toegestaan bij dit criterium. Ook gecoate materialen zijn toegestaan.</p>	<p>Visuele beoordeling of het dak / de hemelwaterafvoer is voorzien of uitgevoerd met zink, koper en/of lood. Verder ook administratieve controle via zoals facturen en specificaties van de materialen.</p>																			
	1																								

19	Inrichting van het erf van het bedrijf is zodanig dat schoon en verontreinigd hemelwater van daken en dichte verhardingen gescheiden worden opgevangen en:		2	<p>Controleer administratief of de opvang en afvoer van hemelwater van erfverhardingen waar gereede kans op verontreiniging is met mest, urine of perssappen wordt opgevangen en als aparte stroom wordt opgeslagen en afgevoerd (zgn. compartimentering). Afvoer van schoon hemelwater op het riool is onwenselijk en op sommige plaatsen niet toegestaan. Om die reden wordt het niet met punten gewaardeerd.</p> <p>Directe afvoer naar oppervlakte water.</p> <p>Een infiltratievijver dient een zodanige opvangcapaciteit te hebben dat deze een neerslaghoeveelheid van 60 mm binnen 24 uur kan bergen.</p> <p>Een opslag ten behoeve van hergebruik van hemelwater op het bedrijf dient afgesloten te zijn en tenminste een capaciteit te hebben van 80 liter per m2 staloppervlak. Het gaat hier om het staloppervlak (verticale projectie) van de MDV-stal, inclusief eventuele overhangende dakranden. De oppervlakte van waterdichte uitlopen telt niet mee en dient gescheiden van water van de daken te worden opgevangen. De opslag dient ook te beschikken over een overstort naar een infiltratievoorziening (bijv. vijver of zaksloot). De benodigde inhoud dient d.m.b. een berekening onderbouwd te zijn.</p> <p>Er kunnen maximaal 4 punten behaald worden. Indien verschillende keuze maatregelen van toepassing zijn wordt hier gewaardeerd volgens de maatregel met laagste puntenwaardering.</p>	<p>Controleer visueel of afvoerputjes aanwezig zijn en gescheiden afvoersystemen voor schoon en verontreinigd hemelwater.</p> <p>Controleer visueel of er een opslag, infiltratievijver of afvoerbuis naar het oppervlaktewater aanwezig is, en beoordeel of de capaciteit voldoet aan de berekende behoefte.</p>	
	a) afgevoerd naar het riool	0				
	b) afgevoerd naar oppervlaktewater	1				
	c) afgevoerd naar een infiltratievoorziening (bijv. vijver of zaksloot)	2				
	d) opgeslagen en hergebruikt wordt het bedrijf	4				
Indien c of d alleen op stalniveau zijn uitgevoerd worden respectievelijk 1 of 2 punten behaald.						
20	De erfverharding van het bedrijf buiten de looproutes van de dieren is uitgevoerd in vochtdoorlatende bestrating.	1	0	<p>Als hemelwater dat op de schone erfverharding terecht komt direct kan infiltreren in de grond wordt dit met 1 punt gewaardeerd. Voorbeelden van doorlatende erfverharding zijn: grasklinkers (grind en andere losse materialen waarbij onkruidbestrijding noodzakelijk is voldoen hier niet). Gewone bestrating en asfalt worden niet tot vochtdoorlatende bestrating gerekend. Het gebruik van vochtdoorlatende erfverharding worden gewaardeerd als tenminste 60% van de verharding waar niet-verontreinigde hemelwater terecht kan komen daarmee is uitgevoerd. Vochtdoorlatende erfverharding mogen niet worden toegepast als verharding op plaatsen die als transportweg voor dieren en mest worden gebruikt of waar hemelwater verontreinigd kan worden door perculaatvocht of andere verontreinigingen.</p>	<p>Controleer visueel op de aanwezigheid van vochtdoorlatende erfverharding.</p>	
21	Opslagen voor (kuil)voer en vaste mest en verharding waar dieren gebruik van maken zijn voorzien van een afvoer voor vrijkomend vocht naar:		0	<p>Op basis van de aangeleverde documenten en tekeningen wordt gecontroleerd of verontreinigd hemelwater op een verantwoorde wijze wordt opgeslagen en afgevoerd.</p> <p>Afvoer naar een opslag in een mestopslag of een aparte opslag komt voor puntenwaardering in aanmerking.</p> <p>Als op het bedrijf redelijkerwijs geen verontreinigende hemelwaterstromen mogelijk zijn (bijv. op niet-melkveebedrijven komt het eveneens voor puntenwaardering in aanmerking.</p> <p>Er kunnen maximaal 2 punten behaald worden.</p>	<p>Controleer visueel de aanwezigheid van kuilvoeropslagen, opslagen voor vaste mest en buitenruimten waar zich dieren kunnen bevinden en stel vast of deze over vochtafvoervoorzieningen beschikken. Controleer op basis van tekeningen op de visueel aanwezigheid en waar deze voorzieningen op afvoeren.</p>	
	Een bezinkput met overstort naar een vijver of oppervlaktewater	0				
	Een bezinkput met overstort naar een IBA	1				
	Een mestopslag of aparte opslag	2				
	Perssappvang	1				
	Er is geen sprake van perssappen, open opslag van meststoffen of verontreinigd hemelwater op het erf	2				
22	Het huishoudelijk afvalwater van de stal wordt afgevoerd naar:		2	<p>Controleer administratief of het vrijkomende water uit de melkstal, toiletten, gootstenen en was- en douchevoorzieningen van de stal dient verantwoord afgevoerd te worden. Als dit op het riool wordt geloosd komt men voor 2 punten in aanmerking, op een IBA 1 punt. Toevoeging aan de mestopslag levert geen punten op.</p> <p>Er kunnen maximaal 2 punten worden behaald. Indien verschillende keuzemaatregelen van toepassing zijn wordt hier gewaardeerd volgens de maatregel met de laagste puntenwaardering.</p>	<p>Controleer visueel of genoemde voorzieningen in de stal aanwezig zijn en waar deze op afvoeren. Check of een aansluiting op het riool aanwezig is, danwel een IBA.</p>	
	Een mestopslag	0				
	Een IBA	1				
	Het riool	2				

	Minimum	Behaald
Benodigd bedrijf-omgeving nr. 1-7:	10	21
Benodigd bedrijf-omgevingmaatlat:	29	40
Bedrijf en omgevingmaatlat nr. 1-7:	voldoet	
Bedrijf en omgevingmaatlat:	voldoet	
Volledige MDV-V 7 gespeende biggen:	voldoet	

8.6 GEZONDHEIDS EFFECT SCREENING (GES)

GEZONDHEIDS EFFECT SCREENING (GES)



INITIATIEFNEMER

Van Deijne Beheer BV
Voederheil 18
5411 RK Zeeland

LOCATIE BEDRIJF

Schuifelenberg 3
5411 LL Zeeland

GEZONDHEIDS EFFECT SCREENING (GES)

Initiatieflocatie: Schuifelenberg 3
 5411 LL Zeeland

Initiatiefnemer: Van Deijne Zeeland BV
 Voederheil 18
 5411 RK Zeeland

Adviseur/contact: FarmConsult
 Sluisstraat 24
 7491 GA Delden
 farmconsult@forfarmers.eu

Opsteller:
Evelyne Coopmann-van Overbeek
tel. 06-51611462
evelyne.coopmann@forfarmers.eu

Datum: 14 juni 2013

Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1 INLEIDING.....	2
1.1 Voornemen.....	2
1.2 Milieueffectrapportage.....	2
1.3 Ligging van de locatie.....	3
1.4 Relevante milieu- en gezondheidsaspecten.....	4
1.5 Zoönosen.....	4
1.6 Externe veiligheid.....	7
1.7 Luchtkwaliteit.....	8
1.8 Geur.....	10
1.9 Geluid.....	13
1.10 Conclusies.....	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

De GES-methode is ontwikkeld voor de integrale beoordeling van gezondheidsaspecten bij IPPC-vergunningen. Deze methode is gericht op luchtverontreiniging, geur- en geluidoverlast en externe veiligheid. De methode maakt gebruik van het stappenplan van de Gezondheids Effect Screening, (GES-methode). Daaraan is een tussenstap toegevoegd voor een eerste snelle beoordeling van gezondheidsaspecten. Deze schat of berekent de immissieconcentraties op basis van een snelle berekening. Vervolgens worden deze gegevens vergeleken met de achtergrondconcentraties en gezondheidkundige advieswaarden.

1.1 VOORNEMEN

Initiatiefnemer Van Deijne Zeeland BV is voornemens om de huidige varkenshouderij aan de Voederheil 18, 5411 RK in Zeeland te verplaatsen naar de locatie Schuifelenberg 3, 5411 LL in Zeeland. De huidige locatie Voederheil 18 is gelegen in een extensiveringsgebied overig, aangezien deze dicht tegen de kern van Zeeland aan gelegen is. De locatie Schuifelenberg 3 is een bestaande varkenshouderij in het landbouwontwikkelingsgebied (LOG) Graspeel.

In het voornemen worden de bestaande stallen gesloopt en een nieuwe stal gebouwd, geheel voorzien van biologische, gecombineerde luchtwassers (BWL 2009.12). Het voornemen betreft het houden van 10.896 vleesvarkens en 6.160 gespeende biggen. De inrichting valt hiermee onder de werking van de IPPC-richtlijn.

1.2 MILIEUEFFECTRAPPORTAGE

Het voornemen betreft een uitbreiding van 9.346 vleesvarkens en 5.560 gespeende biggen. Op basis van artikel 7.8, lid 1 van het Besluit milieueffectrapportage zijn, in onderdeel C van de bijlage van dit besluit MER-plichtige activiteiten aangewezen, waarvoor een project-MER opgesteld dient te worden. In het voornemen is sprake van een besluit op een aanvraag omgevingsvergunning voor uitbreiding met meer dan 3.000 vleesvarkens. Hiervoor is een project-MER opgesteld, welke voor advies aan de Commissie voor de milieueffectrapportage is voorgelegd. Dit advies wordt door de gemeente betrokken in de besluitvorming omtrent de aanvraag om een omgevingsvergunning.

Het project-MER¹ bevat uitwerkingen ten aanzien van effecten van intensieve veehouderij op de volksgezondheid. Tevens bevat het MER een luchtkwaliteitsrapportage, een akoestisch onderzoek en geurberekeningen (zowel uitwerkingen van de individuele geurhinder als de cumulatieve geurhinder). Deze milieueffecten zijn door de Commissie voor de m.e.r. beoordeeld en akkoord bevonden.

1.3 LIGGING VAN DE LOCATIE

De locatie ligt in het zuiden van het LOG Graspeel, gemeente Landerd. De noordzijde van de locatie grenst aan de Peelweg (N277).

Figuur 1.3a:
Luchtfoto projectlocatie en omgeving



Woningen in de omgeving

Gemeten vanaf het dichtstbijzijnde emissiepunt in het voornemen tot het dichtstbijzijnde punt van de geurgevoelige objecten, liggen de volgende woningen nabij de initiatieflocatie:

- Graspeel 62: 214 m
- Graspeel 37a: 267 m
- Langstraat 1: 240 m
- Schuifelenberg 6: 345 m
- Buntweg 7: 397 m
- Witte Dellen 1: 434 m
- Schuifelenberg 19: 453 m
- Peelweg 16/18: 420 m

¹ Aanvullingen Milieueffectrapportage varkenshouderij (integrale tekst), 1 maart 2013

De bebouwde kom van Zeeland ligt op ca. 1.800 meter afstand ten westen van de projectlocatie. Op grotere afstand ligt ten noordwesten de bebouwde kom van Langenboom en ten noordoosten de bebouwde kom van Mill.

1.4 RELEVANTE MILIEU- EN GEZONDHEIDSASPECTEN

Bij dit voornemen zijn de volgende milieuaspecten relevant voor de beoordeling van effecten voor de (volks)gezondheid:

- Luchtkwaliteit (fijn stof; PM10)
- Geur
- Geluid
- Externe veiligheid
- Zoönosen

1.5 ZOÖNOSEN

Zoönosen vormen geen onderdeel van de GES-methode, maar er wordt wel volop onderzoek verricht naar de effecten van dierziekten op de volksgezondheid. Momenteel zijn er geen wettelijke afstandsvereisten of normeringen vastgesteld door de overheid, omdat de onderzoeksresultaten hiervoor nog geen aanleiding geven. In deze paragraaf worden de lopende onderzoeken en de leemten in kennis nader toegelicht. Deze tekst is ook opgenomen in het MER en is akkoord bevonden door de Commissie voor de m.e.r..

Varkensziekten en zoönosen

Besmettingsgevaar wordt geregeld in de wetgeving voor volksgezondheid. De Wet milieubeheer bevat geen toetsingskader voor onderwerpen die in de wetgeving voor Volksgezondheid zijn geregeld. Wel bestaat ruimte voor een aanvullende milieuhygiënische toets. De Wet publieke gezondheid is op 1 december 2008 in werking getreden. Hierin is ondermeer vastgelegd dat het bevoegd gezag de taak heeft om gezondheidsaspecten in bestuurlijke beslissingen te bewaken.

MRSA is een bacterie die voorkomt bij gezonde mensen, zonder dat zij daar last van hebben. MRSA is resistent voor behandeling met de meeste antibiotica. Personen die nauw contact hebben met varkens, hebben een verhoogd risico op een besmetting met de veehouderij-gerelateerde MRSA. Transmissie van MRSA op veehouderijbedrijven van dier naar mens vindt plaats door contact met dieren, mest of stof of inhalatie van stallucht. Lopende onderzoeken moeten meer inzicht verschaffen.

Het MRSA-dragerschap is voor de meeste mensen geen grote bedreiging voor de gezondheid. Bacteriën die voorkomen in de stallucht kunnen via het ventilatiesysteem worden uitgestoten in de buitenlucht. In recent onderzoek werden resistente bacteriën, waaronder MRSA, aangetoond tot op een afstand van tenminste 150 meter met de wind mee van het bedrijf af. In hoeverre de uitstoot van stallucht kan leiden tot MRSA-besmetting van omwonenden is nog onduidelijk. In de buitenlucht vindt een sterke verdunning plaats, waardoor de kans op contact met MRSA snel afneemt met toenemende afstand van de stal. Toepassing van luchtwassers heeft mogelijk een positief effect op de aanwezigheid van MRSA, maar hiernaar moet nog onderzoek verricht worden. Bekend is dat veelvuldig antibioticagebruik in de varkensstal de kans op resistente micro-organismen zoals MRSA vergroot. Vooral hierom is het al vanaf 2006 verboden om antimicrobiële voerbepaarders toe te passen in mengvoer. Er wordt kwalitatief hoogwaardig mengvoer gebruikt en strenge veterinaire maatregelen worden nagestreefd. Door minder gezondheidsproblemen bij de dieren is medicatie minder snel nodig is. Het gebruik van antibiotica wordt zoveel mogelijk beperkt.

Mensen kunnen door direct contact met varkens besmet raken met varkensinfluenzavirussen. Dit komt in Nederland zelden voor. Mensen die geïnfecteerd raken met een varkensinfluenzavirus hebben dezelfde klachten als na infectie met een humaan influenzavirus. Omdat bij varkens dezelfde subtypen voorkomen als bij mensen bestaat er een bepaalde mate van immuniteit waardoor infectie minder ernstige gevolgen heeft. Bij mensen die beroepsmatig in contact komen met varkens (varkenshouders, veeartsen) worden in het bloed vaker antistoffen gevonden tegen varkens influenzavirussen dan bij mensen die dit contact niet hebben.

Onderzoek naar relatie
intensieve veehouderij en
volksgezondheid

Het RIVM heeft in 2008 een rapport gepubliceerd met betrekking tot intensieve veehouderij en volksgezondheid². Het IRAS (Institute for Risk Assessment Sciences) van de Universiteit Utrecht, het Instituut voor onderzoek van de gezondheidszorg (NIVEL), het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) en het Bureau Gezondheid, Milieu & Veiligheid van de GGD'en Brabant en Zeeland zijn in opdracht van het Ministerie van VWS een onderzoeksconsortium gestart met een onderzoek naar de relatie tussen intensieve veehouderij en gezondheidsproblemen. Strekking Rapport RIVM 2008: Effecten van intensieve veehouderij-(mega)bedrijven op de volksgezondheid kunnen op verschillende manieren tot stand komen.

² RIVM briefrapportnr. 215011002: Volksgezondheidsaspecten van veehouderij-megabedrijven in Nederland. Zoönosen en antibioticumresistentie.

Bijvoorbeeld via direct diercontact, via de lucht, via mest en via voedingsmiddelen van dierlijke oorsprong. In 2009 is het IRAS, NIVEL en RIVM een onderzoek gestart naar de mogelijke effecten van intensieve veehouderij op de gezondheid van omwonenden. In juni 2011 zijn de resultaten bekend gemaakt van dit onderzoek. Uit deze onderzoeksresultaten blijkt geen duidelijke afstand tot veehouderijbedrijven, een relatie met megastallen of dierdichtheid te benoemen waarbij gezondheidseffecten bij mensen vaker optreden.

Uit een recente publicatie van juli 2012 inzake het infectierisico van omwonenden van veehouderijen blijkt dat ook hierover momenteel nog geen wetenschappelijk onderbouwde uitspraken kunnen worden gedaan, met uitzondering van Q-koorts bij melkgeiten.

De Gezondheidsraad heeft op 30 november 2012 het advies 'Gezondheidsrisico's rond veehouderijen' gepubliceerd. Hierin wordt gesteld dat het niet bekend is tot welke afstand omwonenden van veehouderijen verhoogde gezondheidsrisico's lopen. Daarom is er niet op wetenschappelijke gronden één landelijke 'veilige' minimumafstand vast te stellen tussen veehouderijen en woningen. Omwonenden zijn echter vaak ongerust, en dat verdient serieuze aandacht. Gemeenten kunnen daarom samen met de GGD en belanghebbenden lokaal beleid ontwikkelen met minimumafstanden. Die kunnen namelijk wel op beleidsmatige gronden vastgesteld worden.

Er zijn wel aanwijzingen dat omwonenden kunnen worden blootgesteld aan micro-organismen en aan stoffen afkomstig van micro-organismen, met name zogeheten endotoxinen, bestanddelen van de celwand van bepaalde bacteriën. Deze microbiële componenten bevinden zich vooral in de grovere fractie fijn stof. Concentraties van bepaalde stofdeeltjes, endotoxinen en micro-organismen, zullen over het algemeen afnemen met toenemende afstand tot een bedrijf en eveneens afhangen van de mate van emissie vanuit een bedrijf. Ook de meteorologische omstandigheden en de lokale bebouwing en beplanting kunnen daarop van invloed zijn.

De commissie wijst er op dat de beschikbare onderzoeksgegevens weliswaar een indicatie bieden van de (potentiële) blootstelling van omwonenden, maar dat over diverse zaken nog in het duister getast wordt. Vooral de verschillen tussen grotere en kleinere bedrijven in termen van emissies zijn nog onvoldoende onderzocht. Evenmin is duidelijk hoe de algehele bedrijfsvoering die emissies precies kan beïnvloeden.

De relatie tussen de omvang van een veehouderij en de risico's voor de volksgezondheid is momenteel nog onvoldoende onderzocht. Momenteel ziet de rijksoverheid nog geen aanleiding om landelijk geldende minimale afstanden of normen vast te stellen of aanvullende eisen te stellen aan de veehouderij. In 2009 is een onderzoek van start gegaan, geleid door het IRAS (Institute for Risk Assessment Sciences) van de Universiteit Utrecht. Het Instituut voor het onderzoek van de gezondheidszorg (NIVEL), het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) en het bureau Gezondheid, Milieu&Veiligheid van de GGD'en Brabant/Zeeland. De resultaten van dit onderzoek zijn in juni 2011 bekend gemaakt. Uit de resultaten blijkt geen duidelijke afstand tot veehouderijbedrijven, een relatie met megastallen of dierdichtheid te benoemen waarbij gezondheidseffecten bij mensen vaker optreden.

Binnen de inrichting wordt een hoge gezondheidsstatus nagestreefd en worden strenge hygiënemaatregelen toegepast, zoals een afgesloten inrichting met een schone en vuile weg en het gebruik van een hygiënesluis. De biggen worden uitsluitend aangevoerd vanaf één fokbedrijf.

1.6 EXTERNE VEILIGHEID

Tabel 1.6a: GES-score RIVM

Externe veiligheid		
Plaatsgebonden Risico	Overschrijding Groepsrisico	GES-score
$< 10^{-8}$	nee	0
$10^{-8} - 10^{-7}$	nee	2
$10^{-7} - 10^{-6}$	nee	4
$> 10^{-6}$	ja	6

Op basis van de Risicokaart Noord-Brabant kan worden geconcludeerd dat in de directe nabijheid van de locatie geen risicovolle bedrijven of kwetsbare objecten zijn gelegen. De locatie ligt niet in de directe nabijheid van een buisleiding of weg/spoorlijn waar gevaarlijke stoffen worden vervoerd en ligt ook niet in de defensie zone van vliegbasis Volkel. Het voornemen valt niet onder de werkingssfeer van het Bevi. Binnen de inrichting is geen propaantank of dieseltank aanwezig. De inrichting valt niet binnen een plaatsgebonden risicocontour. Van eventueel cumulerende effecten is geen sprake.

GES-score: 0

1.7 LUCHTKWALITEIT

Voor het voornemen is een luchtkwaliteitsrapportage opgesteld, welke als bijlage bij het MER is bijgevoegd. In deze paragraaf worden de resultaten besproken en getoetst aan de GES-methode.

Op landelijk niveau leveren fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂) in een aantal gebieden knelpunten op. De overige stoffen waaraan getoetst moet worden volgens de Wet Luchtkwaliteit 2007 voldoen in Nederland hieraan (lood, zwaveldioxide, koolmonoxide en benzeen). De NO₂ emissie ten gevolge van verkeersbewegingen is in dit project aan te merken als Niet In Betekende Mate (NIBM). De huidige vergunde biomassa gestookte CV-ketel is niet meer aanwezig in het voornemen. Van NO₂-emissie in rookgassen is in het voornemen dan ook geen sprake meer.

Fijn stof is nader onderzocht in de rapportage luchtkwaliteit en het MER. De resultaten hieronder zijn vanuit deze rapporten overgenomen.

Tabel 1.7a: Vergelijking fijn stof emissies

Fijn stof emissies (g/s)	
Bestaand	Voornemen
0,008928	0,013641

Concentratie berekeningen fijnstof (ISL3A)

De verspreidingsberekeningen van de concentraties fijn stof zijn uitgevoerd met het verspreidingsmodel ISL3A (v2012_1).

Tabel 1.7b: Vergelijking fijn stof concentraties

Te Beschermen Objecten	Achtergrond-concentratie rekenjaar 2013 (µg/m ³)	Bronbijdrage Bestaande situatie (µg/m ³)	Bronbijdrage Voornemen 2013 (µg/m ³)
Graspeel 62	23,69	0,16	0,03
Graspeel 37a	23,69	0,13	0,02
Langstraat 1	23,69	0,17	0,07
Schuifelenberg 6	24,02	0,06	0,02
Buntweg 7	24,02	0,06	0,01
Witte Dellen 1	24,02	0,05	0,01

Uit bovenstaande resultaten wordt duidelijk dat de bronbijdrage van deze varkenshouderij zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie slechts marginaal is. In de referentie bedraagt de bronbijdrage ter plaatse van de meest bepalende woning Langstraat 1 ten opzichte van de heersende achtergrondconcentratie slechts 0,7% en in het VKA is de bronbijdrage op deze woningen procentueel slechts 0,3%. Door het voornemen neemt de bronbijdrage verder af ten opzichte van de referentiesituatie.

Fijnstof emissie
verkeersaantrekkende
werking

Uit de vergelijking van de berekende fijn stof concentraties blijkt dat in het voornemen ruim voldaan wordt aan de normen. Het voornemen resulteert op alle te beschermen objecten in een lichte afname van de concentratie fijn stof. De webbased versie CARI 11.0 is gebruikt om de emissie van fijn stof (PM₁₀) van de verkeersaantrekkende werking van de onderhavige inrichting te berekenen. Uit de berekeningsresultaten blijkt het cumulatieve effect van de verkeersaantrekkende werking ten aanzien van PM₁₀ verwaarloosbaar klein.

Tabel 1.7c: GES-score RIVM

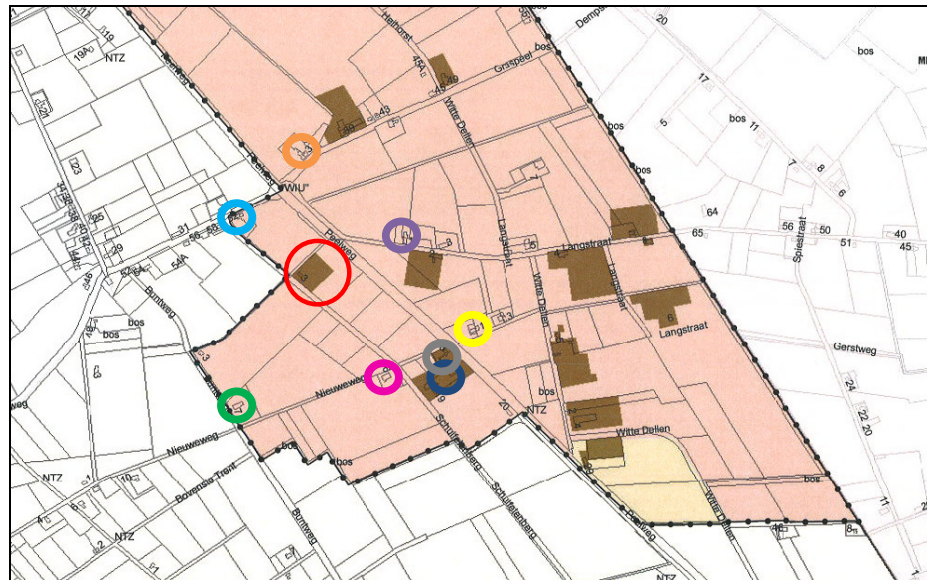
PM ₁₀			
Jaargemiddelde µg/m ³	GES- score	Opmerkingen	Milieugezondheid kwaliteit
< 20	2		Redelijk
20 – 30	3	overschrijding streefwaarde (voorstel EU voor 2010)	Vrij matig
30 – 40	5	een toename van luchtwegsymptomen, ziekenhuisopnamen en vroegtijdige sterfte (geschat wordt circa 0,3% - 0,4% per 10 µg/m ³)	Zeer matig
40 – 50	6	overschrijding grenswaarde een toename van luchtwegsymptomen, ziekenhuisopnamen en vroegtijdige sterfte (geschat wordt een toename van circa 0,75% - 1% voor een toename van 25 µg/m ³)	Onvoldoende
50 – 65	7	een toename van luchtwegsymptomen, ziekenhuisopnamen en vroegtijdige sterfte (geschat wordt een toename van circa 1,1% - 1,4% voor een toename van 35 µg/m ³)	Ruim onvoldoende
>65	8	een toename van luchtwegsymptomen, ziekenhuisopnamen en vroegtijdige sterfte (geschat wordt een toename van meer dan circa 1,1% - 1,4% voor een toename van meer dan 35 µg/m ³)	Zeer onvoldoende

Het voornemen geeft een afname in fijn stof concentratie ten opzichte van de bestaande situatie. Op basis van de GES-methode geldt voor alle omliggende woningen een GES-score van 3. Echter de GES-score ter plaatse van de woningen is gelijk aan de GES-score voor alleen de achtergrondconcentratie. Het voornemen heeft geen significante invloed op de GES-score ter plaatse van de omliggende woningen.

1.8 GEUR

Rondom de locatie liggen zowel burgerwoningen als veehouderijen.

Figuur 1.8a:
Ligging meest bepalende
woningen en veehouderijen



Geurgeoelige objecten

Gemeten van het dichtstbijzijnde emissiepunt van de initiatieflocatie (rode cirkel) tot het dichtstbijzijnde punt van de geurgeoelige objecten, zijn ten aanzien van geurbelasting de volgende burgerwoningen rondom de locatie het meest bepalend:

- Graspeel 62 (blauw): 214 m
- Graspeel 37a (oranje): 267 m
- Langstraat 1 (paars): 240 m
- Schuifelenberg 6 (roze): 345 m
- Buntweg 7 (groen): 397 m
- Witte Dellen 1 (geel): 434 m
- Schuifelenberg 19 (d.blauw): 453 m
- Peelweg 16/18 (grijs): 420 m

De bebouwde kom van Zeeland ligt op ca. 1.800 meter afstand ten westen van de projectlocatie. Op grotere afstand ligt ten noordwesten de bebouwde kom van Langenboom en ten noordoosten de bebouwde kom van Mill.

Geurverordeningen
gemeente Landerd en
gemeente Mill en St.Hubert

Door de gemeenteraad van de gemeente Landerd is op 22 mei 2008 de Verordening geurhinder en veehouderij 2008 vastgesteld. Door de gemeenteraad van Mill en St. Hubert is op Deze verordening is gebaseerd op de geurgebiedsvisie, welke samen met de gemeente Mill en Sint Hubert is op 13 december 2007 de Verordening geurhinder en veehouderij vastgesteld.

Dit heeft tot de volgende individuele geurnormering geleid:

- Bebouwde kom stedelijk (Zeeland en Mill): 2,0 OU/m³
- Bebouwde kom landelijk (2 delen Zeeland, Oventje en Langenboom): 3,0 OU/m³
- Buitengebied: 12,0 OU/m³
- LOG Graspeel: 14,0 OU/m³

Individuele geurbelasting

Het voornemen resulteert in een toename in geuremissie. Op de Graspeel resulteert dit in een afname in geurbelasting, maar op de Langstraat resulteert dit in een toename in geurbelasting. Op alle stallen worden biologische, gecombineerde luchtwassers geplaatst met 85% geurreductie.

De individuele geurbelastingen (in OU_E/m³) zijn berekend met het daarvoor aangewezen verspreidingsmodel V-stacks vergunning (2010.01). Onderstaande berekeningsresultaten komen uit het MER en de aanvraag omgevingsvergunning.

Tabel 1.8a:
Geuremissies bestaand en voornemen

Geuremissies (OU _E /sec)	
Bestaand	Voornemen
40.330	45.528

Tabel 1.8b:
Geurbelasting bestaand en voornemen

GGO	Norm (OU _E /m ³)	Bestaand (OU _E /m ³)	Voornemen (OU _E /m ³)
Graspeel 62	14,0	9,2	4,0
Graspeel 37a	14,0	6,3	4,6
Langstraat 1	14,0	7,7	8,8
Schuifelenberg 6	14,0	3,8	2,3
Buntweg 7	14,0	3,3	2,0
Witte Dellen 1	14,0	3,0	2,2
BK Zeeland	2,0	0,3	0,2
Peelweg 16/18	14,0	3,3	2,2
Schuifelenberg 19	14,0	2,9	1,9
BK Zeeland	3,0	0,1	0,1
BK Langenboom	3,0	0,5	0,4
BK Mill	2,0	0,1	0,1
Achter-Oventje 2	3,0	0,3	0,3
Graspeel 58	12,0	6,0	2,8

Tabel 1.8c: GES-score RIVM

Geur intensieve veehouderijen

Geur-concentratie (P98 ge/m ³) LTFD	Geur-concentratie (P98 ou _E /m ³) NNM (VStacks)	Contour volgens afstandsrelaties (m)	Hinder (%)	Ernstige hinder (%)	GES-score
0	0	≥ Afstand categorie I	0	0	0
0 – 1	0 – 1		0 – 5	0	1
1 – 7	1 – 5		5 – 20	0 – 3	3
7 – 10	5 – 6	Afstand categorie II – Afstand categorie I	20 – 25	3 – 5	4
≥10	≥6	≤ Afstand categorie II	≥25	≥ 5	6

De volgende GES-scores volgen uit de resultaten (bestaande situatie en voornemen):

Verbetering:

Graspeel 62: **bestaand 6, voornemen 3**
Graspeel 37a: **bestaand 4, voornemen 3**
Graspeel 58: **bestaand 4, voornemen 3**

Ongewijzigd:

Langstraat 1: **bestaand 6, voornemen 6**
Buntweg 7: **bestaand 3, voornemen 3**
Witte Dellen 1: **bestaand 3, voornemen 3**
Schuifelenberg 6: **bestaand 3, voornemen 3**
Schuifelenberg 19: **bestaand 3, voornemen 3**
Peelweg 16/18: **bestaand 3, voornemen 3**
Achter-Oventje 2: **bestaand 1, voornemen 1**
BK Zeeland: **bestaand 1, voornemen 1**
BK Langenboom: **bestaand 1, voornemen 1**
BK Mill: **bestaand 1, voornemen 1**

Cumulatieve geurhinder

In het MER zijn de cumulatieve effecten van geurhinder in beeld gebracht en doorvertaald naar het woon- en leefklimaat. Hieronder de uitwerkingen zoals beschreven in het MER.

Tabel 1.8d: Berekende cumulatieve geurhinder

GGLID	Streefwaarde ¹	Bestaand ²	Voornemen ³	Worstcase LOG ²
Graspeel 62	28	7,89	2,69	15,66
Graspeel 37a	28	5,48	3,88	11,23
Langstraat 1	28	8,48	9,58	14,31
Schuifelenberg 6	28	9,55	8,05	15,81
Buntweg 7	28	5,29	4,09	8,86
Witte Dellen 1	28	11,22	10,52	16,67

1) Geurgebiedsvisie 2008, gemeente Landerd

2) Bron Actualisatie PlanMER Graspeel, RMB (worstcase = maximale uitbreiding LOG Graspeel)

3) Achtergrondbelasting bestaand is verrekend met het verschil in individuele geurhinder tussen bestaand en voornemen

In de gebiedsvisie van de gemeenten Landerd en Mill en St.Hubert staat opgenomen dat bij een achtergrondbelasting van **0-28 OU_E/m³** sprake is van een **acceptabel leefklimaat**. Zie onderstaande tabel. Uit de bepaling van het woon- en leefklimaat kan geconcludeerd worden dat in het voornemen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat conform de gebiedsvisie. Het woon- en leefklimaat zal door het voornemen verbeteren ter plaatse van de Graspeel. Het woon- en leefklimaat bij overige woningen blijft met het voornemen gelijk aan de bestaande situatie. Er is geen sprake van een verslechtering van het woon- en leefklimaat.

Tabel 1.8e:
Tabel woon- en
leefklimaat Gebiedsvisie
Landerd en Mill en
St.Hubert 18 oktober 2007

Woon/leefklimaat	Bebouwde kom	
	Achtergrondbelasting	
	Geurbelasting (OU _E /m ³)	Geurgehinderden (%)
Acceptabel geurniveau	0-6	0-8
Afweegbaar geurniveau	6-10	8-12
Slechte geursituatie	>10	>12
Woon/leefklimaat	Buitengebied	
	Achtergrondbelasting	
	Geurbelasting (OU _E /m ³)	Geurgehinderden (%)
Acceptabel geurniveau	0-28	0-25
Afweegbaar geurniveau	28-38	25-30
Slechte geursituatie	>38	>30

Tabel: verband tussen geurimmissie en de hinderbeleving soms of vaak last in percentage geurgehinderde in een concentratiegebied. Bron: SenterNovem, 2007.

1.9 **GELUID**

Voor het voornemen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, welke is bijgevoegd bij het MER en de aanvraag omgevingsvergunning. De berekeningsresultaten zijn hieronder overgenomen. Het voornemen leidt tot een toename in geluidsemissie ten opzichte van de bestaande situatie. In de GES-methode wordt getoetst aan de etmaalwaarde. De etmaalwaarde op 1,5 meter hoogte is bepalend.

Tabel 1.9a:
Berekende geluidsbelasting
voornemen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VKA 1 - RA - RBS
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schuifelenberg 6	1,50	39,1	28,7	37,6	47,6	61,4
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	40,0	31,3	38,3	48,3	61,7
02_A	Peelweg 16/18	1,50	32,3	26,7	25,2	35,2	56,5
02_B	Peelweg 16/18	5,00	34,4	30,0	28,8	38,8	57,1
03_A	Witte Dellen 1B/1	1,50	28,3	21,1	21,1	31,1	53,6
03_B	Witte Dellen 1B/1	5,00	32,9	29,2	27,2	37,2	55,0
04_A	Langestraat 2	1,50	32,1	27,0	23,9	33,9	46,3
04_B	Langestraat 2	5,00	37,7	34,8	32,9	42,9	53,9
05_A	Langestraat 3	1,50	35,2	31,8	31,0	41,0	53,7
05_B	Langestraat 3	5,00	37,2	34,2	32,5	42,5	53,6
06_A	Langestraat 1	1,50	40,9	38,1	34,9	44,9	57,3
06_B	Langestraat 1	5,00	42,0	39,3	36,2	46,2	57,7
07_A	Graspeel 37A/37	1,50	35,8	30,4	26,6	36,6	52,2
07_B	Graspeel 37A/37	5,00	37,0	32,6	28,8	38,8	52,6
08_A	Graspeel 60/62	1,50	38,5	28,9	25,8	38,5	57,5
08_B	Graspeel 60/62	5,00	39,7	32,5	29,1	39,7	58,6
09_A	Graspeel 58	1,50	38,4	29,1	26,3	38,4	59,8
09_B	Graspeel 58	5,00	38,9	31,5	28,3	38,9	59,8
10_A	Graspeel 33	1,50	35,1	24,3	22,2	35,1	55,8
10_B	Graspeel 33	5,00	37,8	30,9	27,5	37,8	57,8
11_A	Graspeel 56	1,50	37,7	27,1	24,7	37,7	58,1
11_B	Graspeel 56	5,00	38,5	30,1	27,2	38,5	58,9
12_A	Buntweg 3	1,50	37,0	24,5	23,1	37,0	57,3
12_B	Buntweg 3	5,00	37,8	27,7	25,6	37,8	58,3
13_A	Buntweg 7	1,50	36,7	24,1	31,2	41,2	58,1
13_B	Buntweg 7	5,00	37,6	27,3	32,8	42,8	59,2

Tabel 1.9b: GES-score RIVM

Geluid van industrie

Geluidbelasting dB(A) L _{etm}	Ernstig gehinderden (%)	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score
<45	<2	<2	0
45 – 49	2 – 4	2 – 3	1
50 – 54	4 – 7	3 – 4	3
55 – 64	7 – 18	4 – 9	5
65 – 69	18 – 25	9 – 13	6
≥70	≥25	≥13	7

De volgende GES-scores volgen uit de resultaten:

Schuifelenberg 6: 1
Langstraat 1: 0/1
Langstraat 2: 0
Buntweg 3 en 7: 0
Witte Dellen 1/1B: 0
Peelweg 16/18: 0
Graspeel 33, 56, 58, 60, 62, 37, 37a: 0

1.10 CONCLUSIES

Bij een intensieve veehouderij zijn de volgende milieuaspecten van belang bij de GES-methode:

- Luchtkwaliteit
- Geur
- Geluid
- Externe veiligheid

Tabel 1.10a: GES-score indeling RIVM

GES-score indeling

GES-score	Milieugezondheidskwaliteit
0	Zeer goed
1	Goed
2	Redelijk
3	Vrij matig
4	Matig
5	Zeer matig
6	Onvoldoende
7	Ruim onvoldoende
8	Zeer onvoldoende

Het voornemen resulteert in de volgende GES-scores:

Luchtkwaliteit:

GES-score 3 (=vrij matig): echter ongewijzigd t.o.v. bestaande situatie en gelijk aan heersende achtergrondconcentratie. Invloed voornemen op de GES-score is niet significant.

Geur:

GES-score bebouwde kommen: 1 (Goed)

GES-score Graspeel: gaat van 6 (onvoldoende) naar 3 (Vrij matig)

GES-score Schuifelenberg, Buntweg, Witte Dellen: 3 (vrij matig, maar wijzigt niet/geen verslechtering)

GES-score Langstraat: 6 (onvoldoende, maar wijzigt niet/geen verslechtering)

Geluid:

GES-score 1: Schuifelenberg 6 en Langstraat 1

GES-score 0: Overige woningen

Externe veiligheid:

GES-score: 0

Uit de GES-scores kan geconcludeerd worden dat geur het meest relevante aspect is. De milieugezondheidskwaliteit ter plaatse van Langstraat 1 ten aanzien van geur is onvoldoende, echter het voornemen leidt niet tot een verslechtering ter plaatse van deze woning. Daar staat echter tegenover dat de milieugezondheidskwaliteit ter plaatse van de woningen aan de Graspeel flink verbetert.

Bijlage 3 uit RIVM Rapport 609021077 "GES-Methode"

Bijlage 3 uit RIVM Rapport 609021077 "GES-Methode"

Bijlage 3 De GES-methode³

GES-score indeling

GES-score	Milieugezondheidkwaliteit	Kleur
0	Zeer goed	Lichtgroen
1	Goed	Groen
2	Redelijk	Groen-geel
3	Vrij matig	Geel
4	Matig	Geel-oranje
5	Zeer matig	Oranje
6	Onvoldoende	Rood
7	Ruim onvoldoende	Paars-rood
8	Zeer onvoldoende	Donkerpaars

Toxische stoffen

Concentratie	GES-score	Opmerkingen	Milieugezondheid kwaliteit
< streefwaarde	0	Onder streefwaarde	Zeer goed
Tussen streefwaarde en 0,1 MTR	2	Als geen streefwaarde bekend is dan kan 0,01 x MTR gehanteerd worden	Redelijk
0,1 – 0,5 x MTR	3		Vrij matig
0,5 – 0,75 x MTR	4		Matig
0,75 – 1,0 x MTR	5		Zeer matig
≥ 1,0 MTR	6	Overschrijding MTR	Onvoldoende

Carcinogene stoffen

Risico	GES-score	Opmerkingen
$< 1 \times 10^{-6}$	0	$< 0,01 \times \text{MTR}$
$0,01 \times 10^{-4} - 0,1 \times 10^{-4}$	2	$0,01 - 0,1 \times \text{MTR}$
$0,1 \times 10^{-4} - 0,5 \times 10^{-4}$	3	$0,1 - 0,5 \times \text{MTR}$
$0,5 \times 10^{-4} - 0,75 \times 10^{-4}$	4	$0,5 - 0,75 \times \text{MTR}$
$0,75 \times 10^{-4} - 1 \times 10^{-4}$	5	$0,75 - 1,0 \times \text{MTR}$
$> 1 \times 10^{-4}$	6	Overschrijding MTR

Specifiek voor NO₂, PM₁₀ en benzeen zijn de volgende GES-scores toegekend:

NO₂

Jaargemiddelde $\mu\text{g}/\text{m}^3$	GES-score	Opmerkingen	Milieugezondheid kwaliteit
< 20	2		Redelijk
20 – 30	3	overschrijding streefwaarde	Vrij matig
30 – 40	5		Zeer matig
40 – 50	6	overschrijding grenswaarde toename luchtwegklachten en verlaging longfunctie	Onvoldoende
50 – 65	7	sterkere toename luchtwegklachten en verlaging longfunctie	Ruim onvoldoende
> 65	8		Zeer onvoldoende

PM₁₀

Jaargemiddelde µg/m ³	GES- score	Opmerkingen	Milieugezondheid kwaliteit
< 20	2		Redelijk
20 – 30	3	overschrijding streefwaarde (voorstel EU voor 2010)	Vrij matig
30 – 40	5	een toename van luchtwegsymptomen, ziekenhuisopnamen en vroegtijdige sterfte (geschat wordt circa 0,3% - 0,4% per 10 µg/m ³)	Zeer matig
40 – 50	6	overschrijding grenswaarde een toename van luchtwegsymptomen, ziekenhuisopnamen en vroegtijdige sterfte (geschat wordt een toename van circa 0,75% - 1% voor een toename van 25 µg/m ³)	Onvoldoende
50 – 65	7	een toename van luchtwegsymptomen, ziekenhuisopnamen en vroegtijdige sterfte (geschat wordt een toename van circa 1,1% - 1,4% voor een toename van 35 µg/m ³)	Ruim onvoldoende
>65	8	een toename van luchtwegsymptomen, ziekenhuisopnamen en vroegtijdige sterfte (geschat wordt een toename van meer dan circa 1,1% - 1,4% voor een toename van meer dan 35 µg/m ³)	Zeer onvoldoende

Benzeen

Jaargemiddelde µg/m ³	GES- score	Opmerkingen
< 5	0	geen overschrijding richtwaarde een verwaarloosbaar risico op leukemie
5 – 10	3	overschrijding richtwaarde risico op leukemie: 0,25 – 0,5 x MTR
10 – 20	5	overschrijding grenswaarde risico op leukemie: 0,5 – 1 x MTR
≥ 20	6	overschrijding MTR, risico meer dan 1 x 10 ⁻⁴ op leukemie

Geur bedrijven

Bedrijfstak	Geurblootstelling (ge/m³)	GES-score
Alle	0	0
Alle	0 – 1	1
Mengvoederfabrieken	1 – 2 > 2	4 6
Bierbrouwerijen Compostering groenafval Rioolwaterzuivering Slachterijen	1 – 3 > 3	4 6
Groenvoedrogerijen Vleeswarenbedrijven	1 – 5 > 5	4 6
GFT-compostering	1 – 6 > 6	4 6
Geur- smaakstoffenindustrie Koffiebranderijen	1 – 7 > 7	4 6
Asfaltmenginstallaties Beschuit- en banketindustrie Grote bakkerijen Overige bedrijfstakken (geen relatie bekend)	1 – 10 > 10	4 6

Geur intensieve veehouderijen

Geur-concentratie (P98 ge/m³) LTFD	Geur-concentratie (P98 ou_E/m³) NNM (VStacks)	Contour volgens afstandsrelaties (m)	Hinder (%)	Ernstige hinder (%)	GES-score
0	0	≥ Afstand categorie I	0	0	0
0 – 1	0 – 1		0 – 5	0	1
1 – 7	1 – 5		5 – 20	0 – 3	3
7 – 10	5 – 6	Afstand categorie II – Afstand categorie I	20 – 25	3 – 5	4
≥10	≥6	≤ Afstand categorie II	≥25	≥ 5	6

Geluid van industrie

Geluidbelasting dB(A) L_{etm}	Ernstig gehinderden (%)	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score
<45	<2	<2	0
45 – 49	2 – 4	2 – 3	1
50 – 54	4 – 7	3 – 4	3
55 – 64	7 – 18	4 – 9	5
65 – 69	18 – 25	9 – 13	6
≥70	≥25	≥13	7

Externe veiligheid

Plaatsgebonden Risico	Overschrijding Groepsrisico	GES-score
$< 10^{-8}$	nee	0
$10^{-8} - 10^{-7}$	nee	2
$10^{-7} - 10^{-6}$	nee	4
$> 10^{-6}$	ja	6

8.7 LANDSCHAPPELIJKE INPASSINGSPLAN

LANDSCHAPPELIJK INPASSINGSPLAN VAN DEIJNE ZEELAND BV



Projectgebied: Schuifelenberg 3
Gemeente: Zeeland
Opdrachtgever: Van Deijne Zeeland B.V.

Ruud Reijrink
Februari, 2013



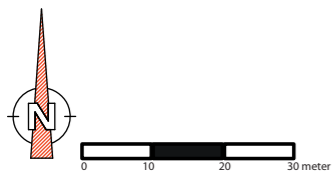
INRICHTINGSPLAN

legenda

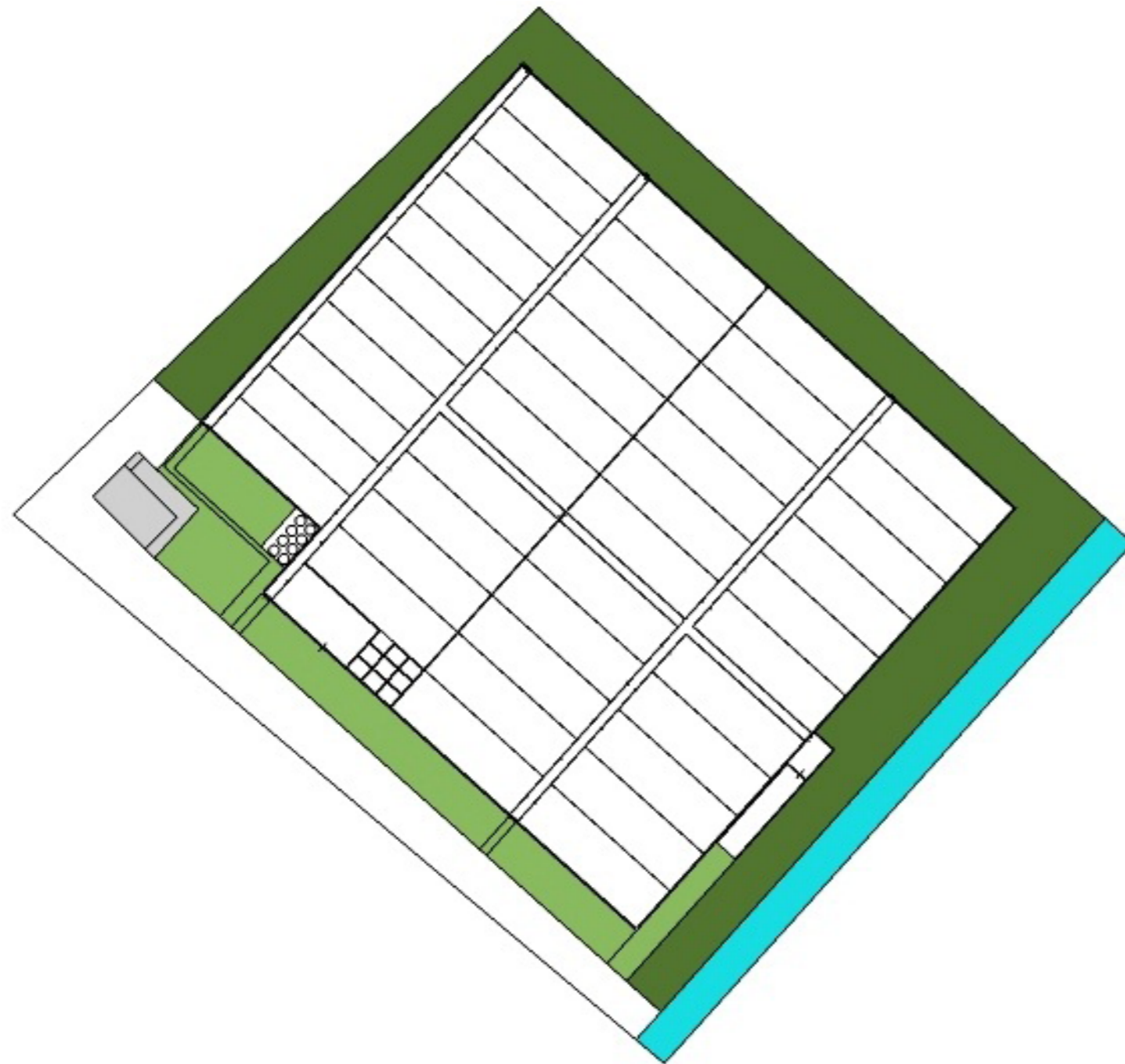
- bestaande bebouwing
- nieuwe bebouwing
- bestrating
- bouwblok gras
- bloemrijk grasmengsel
- haagvorm, beuken
- bomenrij, zomereiken
- bomen, meerstammige berken
- bomen, Alnus cordata
- grastegels
- wadi [water afvoer door infiltratie]
- bomen, bestaande bomen



ontwerp groeninpassing
Schuifelenberg 3
Zeeland



MATENPLAN



- groen binnen bouwblok totaal: 1539 m²
- groen buiten bouwblok totaal: 3564 m²
- Wadi, totaal te bergen water: 576 m²
- bestaand woonhuis met tuin
- nieuwbouw

BEPLANTINGSPLAN

aantal	latijnse naam	ned. Naam	maat	klwrt/drkl
--------	---------------	-----------	------	------------

bomen

25	<i>Quercus robur</i>	zomereik	16-18	drkl
2	<i>Betula pendula</i>	berk [meerstammig]	16-18	drkl
3	<i>Alnus cordata</i>	hartbladige els	16-18	drkl

haagvorm

720	<i>Fagus sylvatica</i>	beuk	60/80	klwrt
-----	------------------------	------	-------	-------

te planten in dubbele rij, driehoeksverband

3820 m²

bloemrijk grasmengsel

akkerrand bloemrijk met gras 35 kg/ha

1280m²

grasmengsel