

**AKOESTISCH ONDERZOEK  
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor het splitsen van een  
woning aan de

**GROOTGAALSEWEG 6 TE SCHAIJK**

## Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor het splitsen van een woning aan de Grootgaalseweg 6 te Schaijk

Rapportnummer: 3888ao0115  
Status: definitief  
Datum: 20 maart 2015

## Opdrachtgever

J.C.H. van den Bogaert - Schellekens  
Grootgaalseweg 6  
5374 LC Schaijk

## Contactpersoon

Het Planbureau  
De heer F. Steenhuis  
Hoogschaijksestraat 11a  
5374 EC Schaijk  
06 - 42 92 22 42  
Frank\_steenhuis@hotmail.com

## Opdrachtnemer

G&O Consult  
Postbus 12  
5845 ZG Sint Anthonis  
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvljetlaan 1  
5764 PD De Rips

## Contactpersoon

De heer A.J. van den Broek  
adviseur  
0493 - 597 505  
tvandenbroek@go-consult.nl



©MAART 2015

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,  
TEL: (0493) 597505  
FAX: (0493) 597509  
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING .....	5
HOOFDSTUK 2	UITGANGSPUNTEN.....	6
2.1	Algemeen .....	6
2.2	Gegevens wegverkeer.....	6
2.3	Gebouwen .....	6
HOOFDSTUK 3	BEREKENINGSMETHODE .....	7
3.1	Modellering.....	7
3.2	Algemeen .....	7
3.3	Rekenparameters.....	7
HOOFDSTUK 4	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER.....	8
4.1	Inleiding.....	8
4.2	Geluidzones.....	8
4.3	Artikel 110g .....	8
4.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	9
4.5	Maximale geluidbelasting .....	9
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING.....	11
5.1	Resultaten .....	11
5.2	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte ....	12
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE .....	14
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen.....	14
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit.....	15
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	16

Bijlage 1: Invoer rekenmodel

Bijlage 2: Resultaten rekenmodel

---

## SAMENVATTING

In opdracht van de heer F. Steenhuis van Het Planbureau namens J.C.H. van den Bogaert - Schellekens is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar een op te splitsen woning gelegen aan de Grootgaalseweg 6 te Schaijk. Op basis van verkeersintensiteiten van de Provincie Noord-Brabant en de gemeente Landerd is de gevelbelasting berekend.

Het geluidniveau op de gevels voldoet voor de Grootgaalseweg en de Koperstraat aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ten gevolge van de N277 wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt hierbij niet overschreden. Een hogere waarde is benodigd.

Conform het Bouwbesluit moet aan een binnenwaarde van 33 dB worden voldaan om een goed woon- en leefklimaat in de woning te garanderen. Hierbij wordt er met het Bouwbesluit van uitgegaan dat de specifieke gevelwering GA;k ten minste 20 dB bedraagt ten opzichte van de vast te stellen hogere waarde. Met een standaard gevelwering wordt reeds voldaan aan het vereiste binnen geluidsniveau van 33 dB. Het bevoegd gezag zal hier uitsluitsel over geven ten tijde van de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het aspect bouwen.

Ten aanzien van een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidskwaliteit vastgesteld. Ter hoogte van de voorgevel heerst een “Matige” milieukwaliteit en ter hoogte van de achtergevel alwaar het terras is voorzien heerst een “Goede” milieukwaliteit.

Derhalve kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg hoeft te staan.

Figuur 1

Luchtfoto van het plangebied

Bron: BAG-viewer



# HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer F. Steenhuis van Het Planbureau namens J.C.H. van den Bogaert - Schellekens is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te splitsen woning aan de Grootgaalseweg 6 te Schaijk. Hiervoor wordt een vergunning aangevraagd op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

Voor deze situatie is de geluidbelasting van het wegverkeerslawaai bepaald ter hoogte van de nieuwe te splitsen woning, zodat bezien kan worden of het plan realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of er extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woningen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Grootgaalseweg, Koperstraat en de N277 (Dorpenweg). Andere wegen zijn of op een grotere afstand gelegen of hebben een lage verkeersintensiteit waardoor deze niet relevant zijn.

Figuur 2

Situatieschets

Bron: Google Earth

Niet op schaal



# HOOFDSTUK **2** UITGANGSPUNTEN

---

## **2.1** ALGEMEEN

Het plangebied is buiten de bebouwde kom gelegen. De woning is gelegen binnen de zone van de Grootgaalseweg, Koperstraat en de N277.

## **2.2** GEGEVENS WEGVERKEER

Voor de N277 is uitgegaan van verkeersgegevens welke afkomstig zijn van de website van de provincie Noord Brabant op 17 maart 2015.

De gegevens betreffen een verdeling en een verkeersintensiteit voor het jaar 2013 (5.542 mvt/dag (2 rijrichtingen)).

Om de intensiteit voor het maatgevende jaar 2025 te verkrijgen is gelet op de daling van de intensiteit in de voorgaande jaren toch opgehoogd met een groei van 1,0 % per jaar. Zie bijlage 1 voor de berekening van de intensiteit en de verdeling.

Het plangebied is buiten de bebouwde kom gelegen. De maximale rijnsnelheid op de N277 bedraagt ter plaatse van de voorgenomen ontwikkeling 80 km/uur. Uitgegaan is van een standaard wegdekverharding.

Voor de Grootgaalseweg en de Koperstraat is uitgegaan van de verkeersgegevens welke op 17 maart 2015 per e-mail door de gemeente Landerd zijn verstrekt. Voor beide wegen is een intensiteit van 150 motorvoertuigen per etmaal gebruikt. Zie bijlage 1 voor de gehanteerde verdeling.

## **2.3** GEBOUWEN

De gebouwen in het rekenmodel zijn overgenomen uit de Basis Administratie Gebouwen (BAG).

# HOOFDSTUK **3** BEREKENINGSMETHODE

---

## 3.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.2.62 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

## 3.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,0) aangehouden. Hierbij is gelet op de bouwtekening de geluidbelasting op een hoogte van 1,5 en 4,5 beoordeeld. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht. Beschouwd zijn de voor- en achtergevel en 1 zijgevel.

## 3.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0								
Standaard bodemfactor:	1,0	(akoestisch zacht)							
Verharde bodemfactor:	0,0	(zie bijlage)							
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012,	SRM II							
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012,	SRM II							
Luchtabsorptie:									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00

# 4

## HOOFDSTUK 4 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

### 4.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de  $L_{DEN}$ -waarde van het geluidniveau in dB.  $L_{DEN}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

### 4.2 GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 4.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

### 4.3 ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:



- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt met ingang van 1 juli 2018:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

#### **4.4 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED**

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

#### **4.5 MAXIMALE GELUIDBELASTING**

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

# HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

## 5.1 RESULTATEN

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer van de N277 is weergegeven in tabel 5.1., De Grootgaalseweg in tabel 5.2 en de Koperstraat in tabel 5.3. De resultaten zijn weergegeven zowel met als zonder correcties voor artikel 110 g.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2025  
Ten gevolge van de N277

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			53
Noord gevel	1,5	53	51
	4,5	55	53
Zuid gevel	1,5	47	45
	4,5	49	47
West gevel	1,5	45	43
	4,5	47	45

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2025  
Ten gevolge van de Grootgaalseweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			53
Noord gevel	1,5	39	34
	4,5	41	36
Zuid gevel	1,5	33	28
	4,5	35	30
West gevel	1,5	30	25
	4,5	32	27

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2025

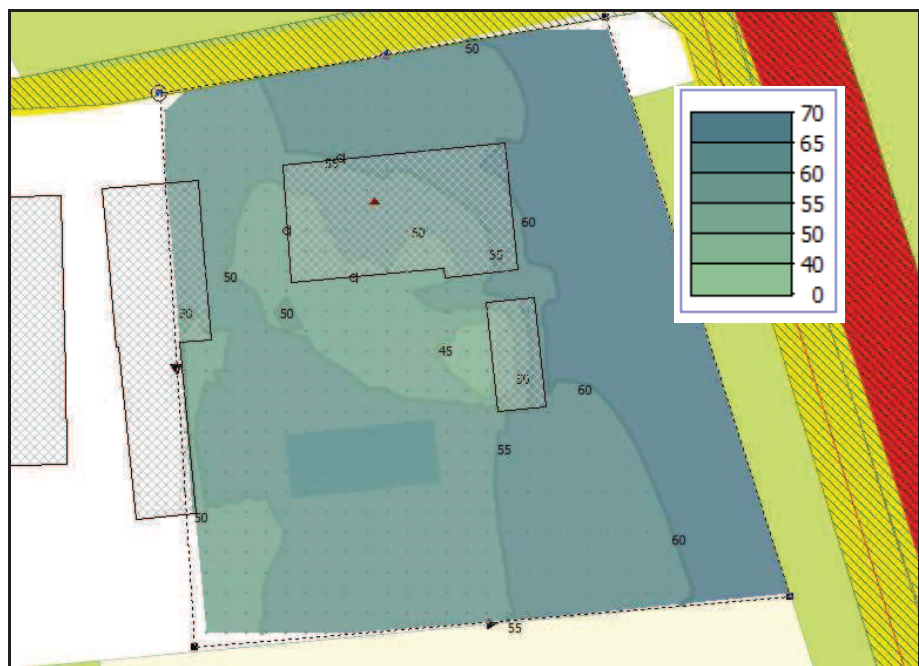
Ten gevolge van de Koperstraat

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			53
Noord gevel	1,5	34	29
	4,5	36	31
Zuid gevel	1,5	0	0
	4,5	4	0
West gevel	1,5	23	18
	4,5	24	19

## 5.2

### BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De resultaten zijn terug te vinden in figuur 3 op de volgende pagina.



Figuur 3

Geluidcontouren  $L_{DEN}$  op 1,5 m+mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu

Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatieve en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van  $L_{DEN}$  vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.2

Classificering milieukwaliteit  
 $L_{DEN}$

Gecumuleerde $L_{DEN}$ (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Hieruit blijkt dat de milieukwaliteit in het plangebied ter hoogte van de nieuwe te ontwikkelen woning als “Matig” tot “Goed” kan worden gekwalificeerd.

Ter hoogte van de zuidgevel (terras zijde alwaar een langer verblijf buiten verwacht mag worden) kan de kwaliteit als “Goed” worden gekwalificeerd.

## 6.1 **BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN**

In opdracht van de heer F. Steenhuis van Het Planbureau namens J.C.H. van den Bogaert - Schellekens is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar een op te splitsen woning gelegen aan de Grootgaalseweg 6 te Schaijk. Hiervoor wordt een vergunning aangevraagd op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

De te splitsen woning is op basis van de Wet geluidhinder gelegen binnen de zone van de Grootgaalseweg, Koperstraat en de N277. Op basis van de verkeersgegevens van de website van de provincie Noord Brabant en de gemeente Landerd (17 maart 2015) is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend.

Ter plaatse van de te ontwikkelen woning voldoet de geluidbelasting (inclusief artikel 110g) aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor de Grootgaalseweg en de Koperstraat. Voor de N277 wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een hogere waarde is derhalve benodigd. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt hiermee niet overschreden.

Het is in deze situaties mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente Landerd dan wel kan het bevoegd gezag ambtshalve met een besluit nemen met de informatie welke in deze rapportage en de ruimtelijke onderbouwing is opgenomen. De hogere waarde kan worden verleend, indien er overwegende bezwaren zijn om de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid, verlaging van de verkeersintensiteit of een stiller wegdek toe te passen.

Het toepassen van een stil wegdek reduceert de geluidbelasting met 3 tot 4 dB, hierdoor kan de geluidbelasting omlaag worden gebracht doch niet tot onder de voorkeursgrenswaarde. De bronmaatregelen zoals het overlagen van de N277 met een stil wegdek is gelet op de traject lengte vanuit kosten oogpunt echter niet doelmatig nu het enkel om 1 te splitsen woning gaat.

Het terugdringen van de verkeersintensiteit dan wel het verlagen van de rij-snelheid op de provinciale wegen ondervindt gelet op de aard van de weg

overwegend bezwaren verkeers- of vervoerskundige aard. De initiatiefnemer is hierbij ook niet bij machte om deze maatregel door te voeren.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidscherm of een grotere afstand in acht te nemen tussen de bron en de ontvanger. Daar het gebouw reed fysiek aanwezig is kan is deze maatregel redelijkerwijs niet te realiseren

Een scherm of wal direct voor de betreffende woning zou 5,5 meter hoog moeten zijn, gelet op de hoogte van de ontvanger en een lengte moeten hebben van 40 meter om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. De kosten bedragen dan minimaal € 44.000,00 (bij een richtprijs van € 200,00 per m<sup>2</sup>).

Maatregelen in de overdracht ondervinden hierdoor bezwaar van financiële aard.

Wanneer het scherm op korte afstand van de woning wordt geplaatst is dit landschappelijk en stedenbouwkundig zeer lastig dan wel niet inpasbaar om die reden ondervinden maatregelen in de overdracht overwegend bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard.

Een hogere waarde is voor de realisatie van de bedrijfswoning benodigd. Een hogere waarde kan middels een door het bevoegd gezag beschikbaar gesteld aanvraagformulier worden aangevraagd, anderzijds is uit deze rapportage samen met de aanvraag in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht alle benodigde informatie te herleiden waardoor de gemeente de hogere waarde ambtshalve kan verlenen zonder aanvraag. De aanvraag samen met onderhavig akoestisch onderzoek worden dan tevens beschouwd als een aanvraag om een hogere waarde.

## 6.2

### **BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT**

Volgens het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering van geveldelen ( $G_{A,k}$ ) in een woning tenminste 20 dB (artikel 3.2 Bouwbesluit).

Daarnaast stelt het Bouwbesluit dat een binnenwaarde van 33 dB moet zijn gewaarborgd. Dit ten opzichte van de vast te stellen Hogere waarde (artikel 3.3 Bouwbesluit). De vast te stellen hogere waarde bedraagt ten hoogste 53 dB. Bij een standaard gevelwering van 20 dB zal het binnen niveau van 33 dB niet worden overschreden.

Op het gedeeltelijk vernieuwen of veranderen of het vergroten van een bouwwerk zijn de artikelen 3.2 tot en met 3.4 van het Bouwbesluit van overeenkomstige toepassing, waarbij in plaats van het in die artikelen aangegeven niveau van eisen wordt uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Dit betekent dat de delen van een bouwwerk die ongewijzigd blijven moeten voldoen aan de eisen voor bestaande bouw. Deze delen hoeven dus niet te voldoen aan de eisen voor verbouw of nieuwbouw.

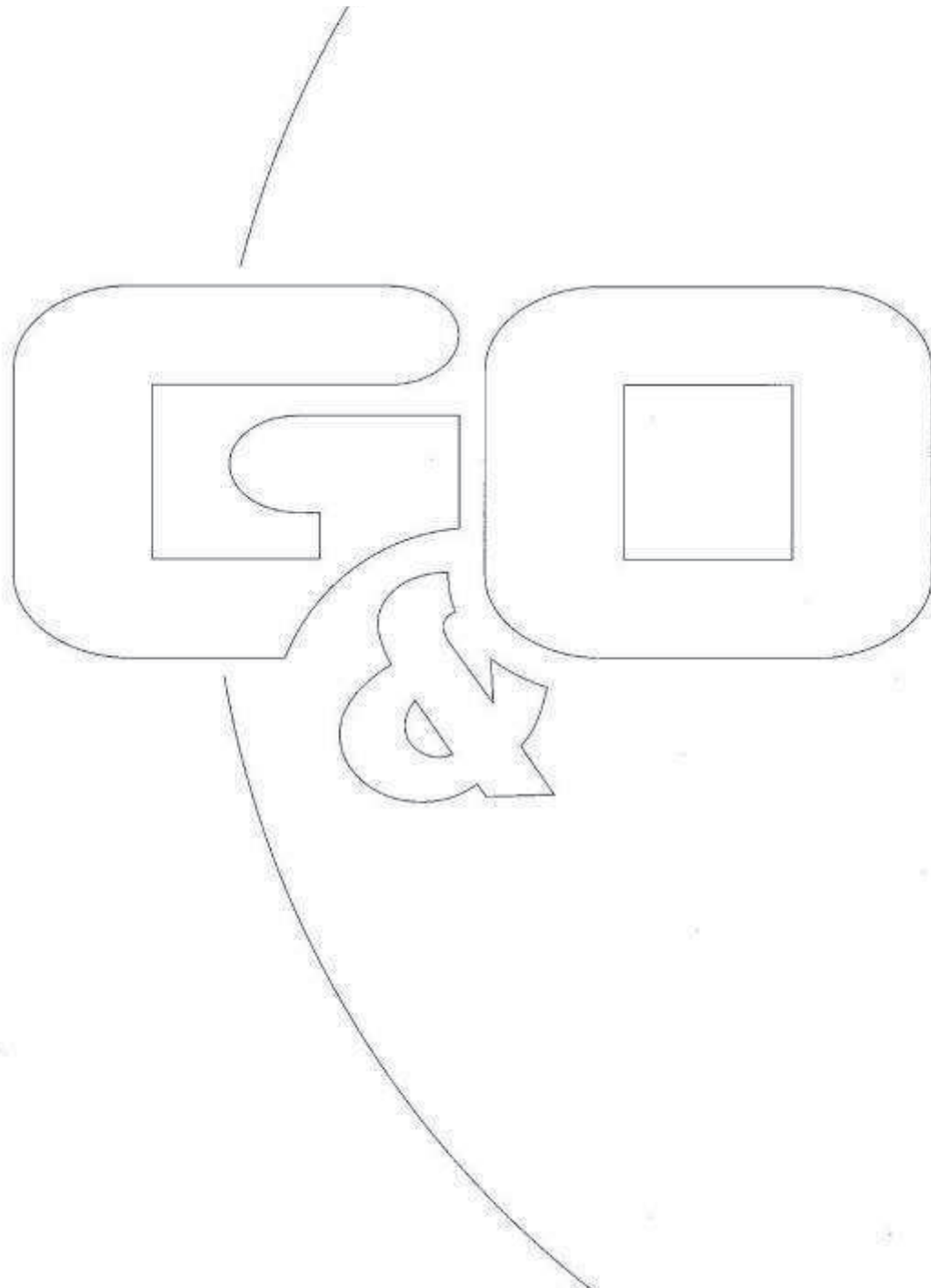
Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuinen dan wel terrassen kan verondersteld worden dat ter hoogte van de te ontwikkelen woning aan de voorzijde een “Matige” milieukwaliteit heerst ten aanzien van het aspect geluid. Ter hoogte van de achterzijde alwaar het terras is voorzien heerst overwegend een “Goede” milieukwaliteit.

Derhalve kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening de splitsing van de woning aan de Grootgaalseweg 6 te Schaijk niet in de weg staat.



# Bijlage 1

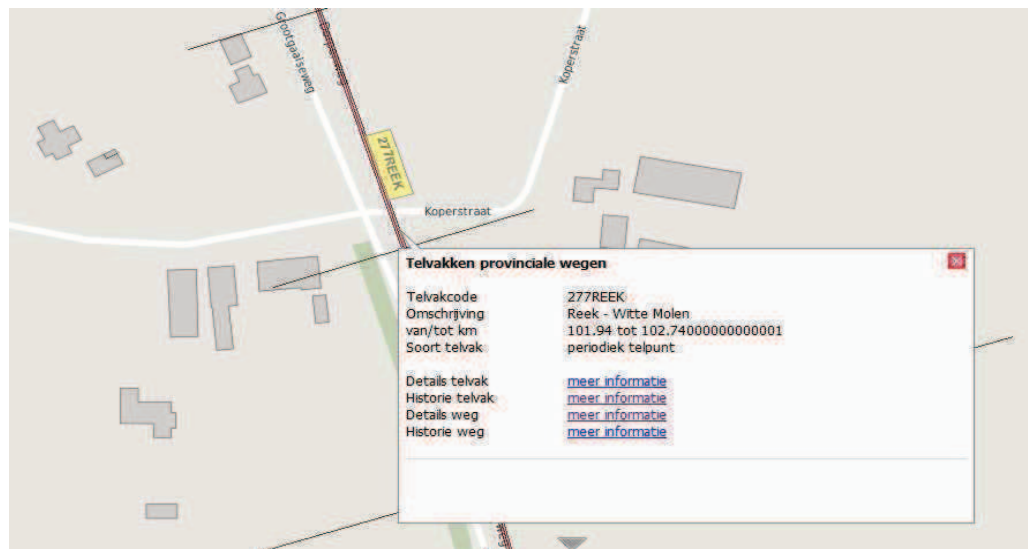
## Invoergegevens rekenmodel



Grootgaalseweg en Koperstraat

150	mvt/etm	60	km/uur
		dab	verharding
dag	avond	nacht	
60	30	10	%
daguur	avonduur	nachtuur	
5	7,5	1,25	%
licht	middel	zwaar	
85	10	5	%

N277



Jaargemidc WEEKDAGEN in 2013

Wegnumm 277  
 Wegvak Reek - Witte Molen (km. 101,94 tot 102,74)  
 Telpuntcod 277REEK  
 Soort telpu PERIODIEK  
 Verdeling g 2010  
 Eventuele I Schatting

Legenda

mo = motoren  
 pa/ba = personenauto's/bestelauto's  
 ov = ongelede vrachtauto's  
 ob = ongelede bussen  
 gb/gv = gelede bussen/gelede vrachtauto's

Reek - Witte Molen (Richting 1)

Witte Molen - Reek (Richting 2)

Uur	Licht			Middel			Zwaar			Licht			Middel			Zwaar		
	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal		
0-1 uur	0	19	19	0	0	0	1	20	0	20	20	0	0	0	1	21		
1-2 uur	0	10	10	0	0	0	1	11	0	12	12	0	0	0	1	13		
2-3 uur	0	5	5	1	0	1	0	6	0	6	6	0	0	0	1	7		
3-4 uur	0	4	4	1	0	1	1	6	0	4	4	0	0	0	1	5		
4-5 uur	0	6	6	1	0	1	1	8	0	7	7	1	0	1	3	11		
5-6 uur	0	22	22	3	0	3	3	28	0	21	21	5	0	5	7	33		
6-7 uur	0	85	85	12	0	12	5	102	0	84	84	14	1	15	9	108		
7-8 uur	0	194	194	17	0	17	10	221	1	147	148	18	1	19	8	175		
8-9 uur	0	164	164	15	1	16	9	189	0	143	143	12	1	13	9	165		
9-10 uur	1	118	119	17	0	17	9	145	1	109	110	13	0	13	10	133		
10-11 uur	1	118	119	15	1	16	9	144	1	122	123	15	0	15	9	147		
11-12 uur	1	119	120	14	0	14	9	143	2	135	137	15	0	15	8	160		
12-13 uur	1	125	126	14	0	14	10	150	1	138	139	14	0	14	9	162		
13-14 uur	2	150	152	15	0	15	9	176	1	142	143	17	0	17	9	169		
14-15 uur	1	154	155	17	0	17	10	182	1	149	150	17	1	18	9	177		
15-16 uur	2	154	156	17	0	17	10	183	1	168	169	19	1	20	9	198		
16-17 uur	1	198	199	21	1	22	9	230	1	230	231	24	1	25	8	264		
17-18 uur	1	208	209	16	1	17	8	234	1	247	248	15	0	15	7	270		
18-19 uur	1	153	154	11	1	12	7	173	1	161	162	10	0	10	6	178		
19-20 uur	1	118	119	8	0	8	6	133	1	119	120	6	0	6	3	129		
20-21 uur	0	90	90	5	0	5	2	97	1	94	95	5	0	5	2	102		
21-22 uur	0	61	61	3	0	3	1	65	0	73	73	3	0	3	1	77		
22-23 uur	0	57	57	1	0	1	1	59	0	58	58	2	0	2	1	61		
23-24 uur	0	33	33	1	0	1	1	35	0	35	35	1	0	1	1	37		
Totaal	13	2365	2378	225	5	230	132	2740	14	2424	2438	226	6	232	132	2802		
7-9 uur	0	358	358	32	1	33	19	410	1	290	291	30	2	32	17	340		
16-18 uur	2	406	408	37	2	39	17	464	2	477	479	39	1	40	15	534		
7-19 uur	12	1855	1867	189	5	194	109	2170	12	1891	1903	189	5	194	101	2198		
23-7 uur	0	184	184	19	0	19	13	216	0	189	189	21	1	22	24	235		

Beide richtingen

Uren	Totaal	% Licht	% Middel	% Zwaar	%	uurverdeling	
7-19 uur	4368	86,3	8,9	4,8	78,8	6,57	
19-23 uur	723	93,1	4,6	2,4	13,0	3,26	
23-7 uur	451	82,7	9,1	8,2	8,1	1,02	
2013	5542						
2025	6245						

Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawai Grootgaalseweg 6 te Schaijk.



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Grootgaalseweg 6 te Schaijk

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 3888ao0115

Model eigenschap

---

Omschrijving	3888ao0115
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Twan op 17-3-2015
Laatst ingezien door	Twan op 19-3-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï Grootgaalseweg 6 te Schaijk.



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Grootgaalseweg 6 te Schaijk

---

Model: 3888ao0115

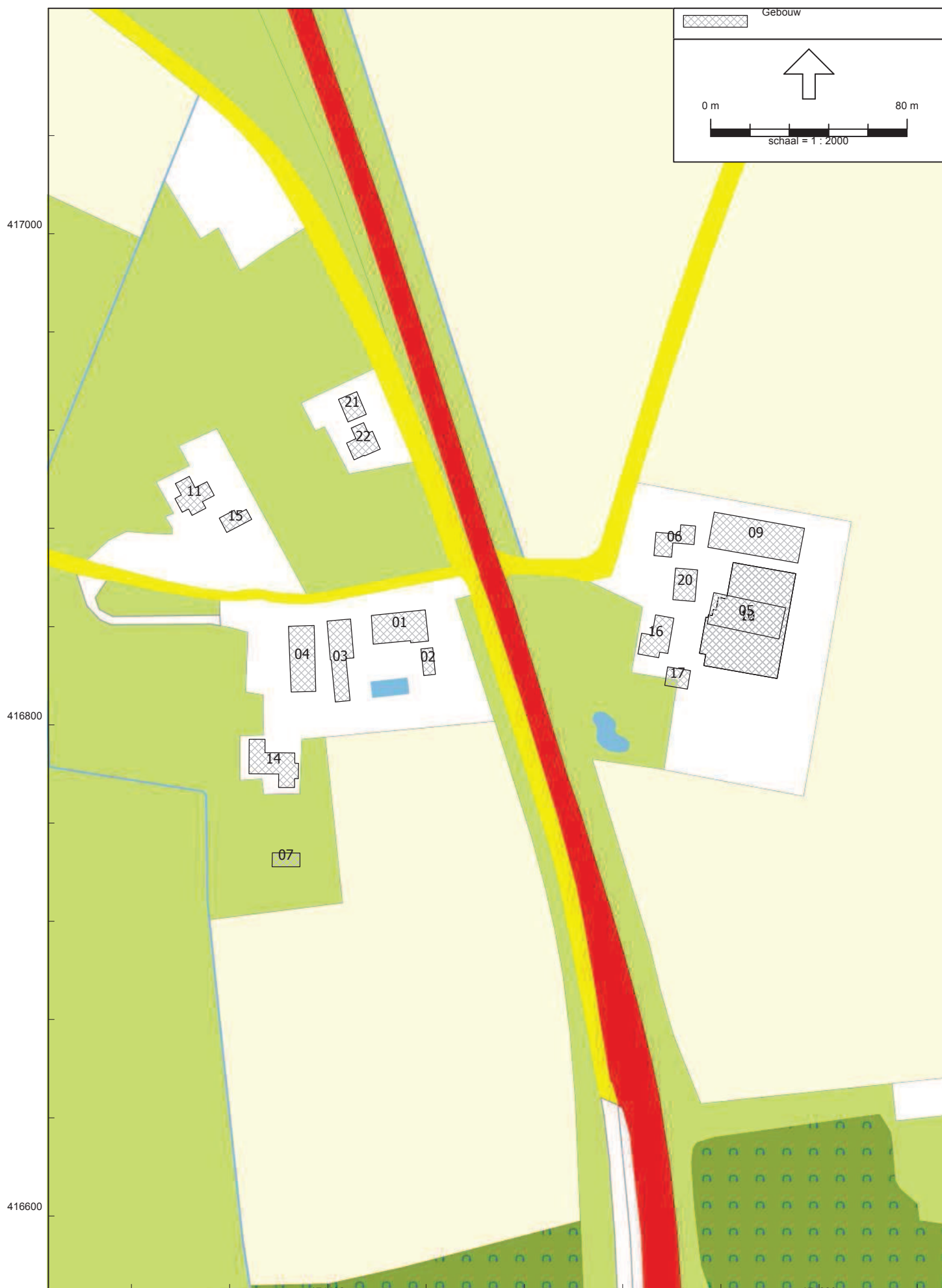
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
01	Grootgaalseweg	174421,02	416957,69	1464,15	0,00
02	Koperstraat	174469,14	416868,47	916,56	0,00
04	Weg	174450,74	416865,56	913,16	0,00
03	N277	174438,18	416967,68	2292,93	0,00



Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawai Grootgaalseweg 6 te Schaijk.



## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Grootgaalseweg 6 te Schaijk

Model: 3888ao0115  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	Woning	174417,69	416844,55	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
02	Bijgebouw	174442,64	416831,45	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
03	Bijgebouw	174400,10	416837,26	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
04	Bijgebouw	174384,00	416840,18	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
05		174557,10	416853,90	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
06		174549,41	416877,63	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
07		174377,31	416742,24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
09		174594,02	416880,04	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
10		174569,87	416865,25	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
11		174338,04	416897,95	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12		174569,87	416865,25	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13		174569,87	416865,25	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14		174387,96	416779,36	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
15		174366,80	416887,76	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16		174540,88	416843,44	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17		174538,35	416823,66	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20		174540,41	416850,98	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21		174415,64	416926,48	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22		174414,58	416923,08	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Grootgaalseweg 6 te Schaijk

Model: 3888ao0115  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Opp.
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	269,32
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,74
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	255,63
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	274,72
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	388,71
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	124,00
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	63,36
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	539,68
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1285,41
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	146,28
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1285,41
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1285,41
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240,33
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	66,39
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	157,58
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	72,63
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116,44
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	81,33
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115,28

Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawai Grootgaalseweg 6 te Schaijk.



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Grootgaalseweg 6 te Schaijk

---

Model: 3888ao0115  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO M	Hdef.	Lengte
01	Grootgaalseweg	174418,27	416956,50	174494,70	416745,61	0,00	Relatief	224,63
02	Koperstraat	174471,71	416865,71	174545,84	416973,17	0,00	Relatief	152,44
03	N277	174433,42	416966,16	174502,98	416747,67	0,00	Relatief	229,29

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Grootgaalseweg 6 te Schaijk

---

Model: 3888ao0115  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
02	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
03	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Grootgalseweg 6 te Schaijk

---

Model: 3888ao0115  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	150,00
02	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	150,00
03	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6245,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Grootgaalseweg 6 te Schaijk

---

Model: 3888ao0115  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)
01	5,00	7,50	1,25	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00	10,00
02	5,00	7,50	1,25	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00	10,00
03	6,57	3,26	1,02	--	--	--	--	--	86,30	93,10	82,70	--	8,90	4,60



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Grootgaalseweg 6 te Schaijk

---

Model: 3888ao0115  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4
01	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	6,38	9,56	1,59	--
02	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	6,38	9,56	1,59	--
03	9,10	--	4,80	2,40	8,20	--	--	--	--	--	354,09	189,54	52,68	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Grootgaalseweg 6 te Schaijk

---

Model: 3888ao0115  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
01	0,75	1,12	0,19	--	0,38	0,56	0,09	--	65,91	74,35	80,79
02	0,75	1,12	0,19	--	0,38	0,56	0,09	--	65,91	74,35	80,79
03	36,52	9,37	5,80	--	19,69	4,89	5,22	--	80,75	90,51	95,81

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Grootgaalseweg 6 te Schaijk

---

Model: 3888ao0115  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01	85,73	91,02	87,55	80,80	71,46	67,67	76,11	82,55	87,49	92,78
02	85,73	91,02	87,55	80,80	71,46	67,67	76,11	82,55	87,49	92,78
03	102,76	108,64	104,84	97,98	87,16	76,31	86,04	91,28	98,44	105,34

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Grootgaalseweg 6 te Schaijk

---

Model: 3888ao0115  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	89,31	82,56	73,22	59,89	68,33	74,77	79,71	85,00	81,53	74,78
02	89,31	82,56	73,22	59,89	68,33	74,77	79,71	85,00	81,53	74,78
03	101,54	94,67	83,59	73,67	83,04	88,40	95,56	100,80	96,95	90,09

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Grootgalseweg 6 te Schaijk

---

Model: 3888ao0115  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE (D)	Totaal
01	65,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	93,97
02	65,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	93,97
03	79,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	111,28

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Grootgaalseweg 6 te Schaijk

---

Model: 3888ao0115  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal	LE P4	Totaal
01		95,73		87,95		--
02		95,73		87,95		--
03		107,81		103,54		--

Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawai Grootgaalseweg 6 te Schaijk.



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Grootgaalseweg 6 te Schaijk

---

Model: 3888ao0115

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Noord gevel	174423,41	416845,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
02	Zuid gevel	174424,64	416833,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
03	West gevel	174418,02	416838,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--



3888ao0115

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Grootgaalseweg 6 te Schaijk

---

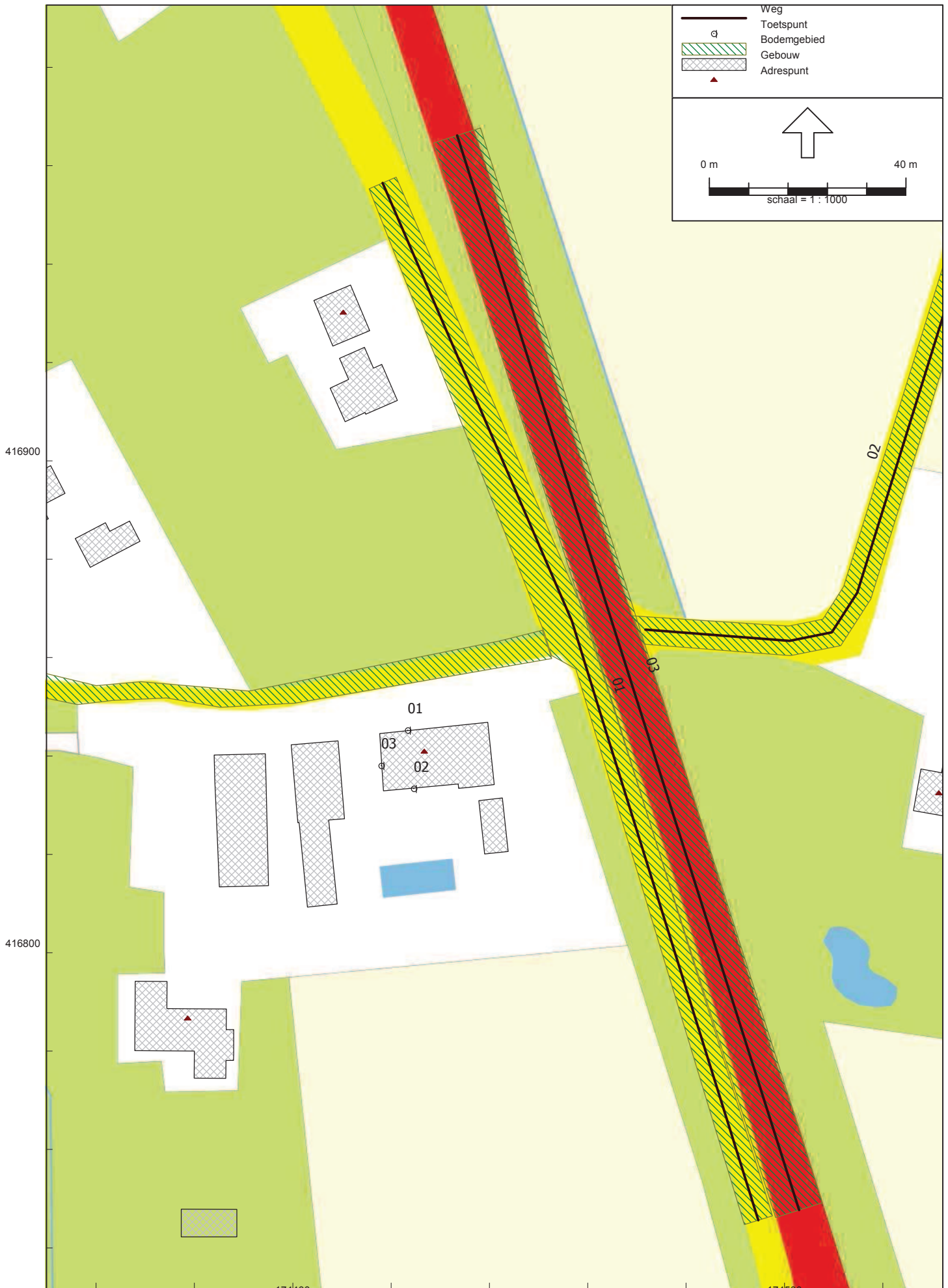
Model: 3888ao0115

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

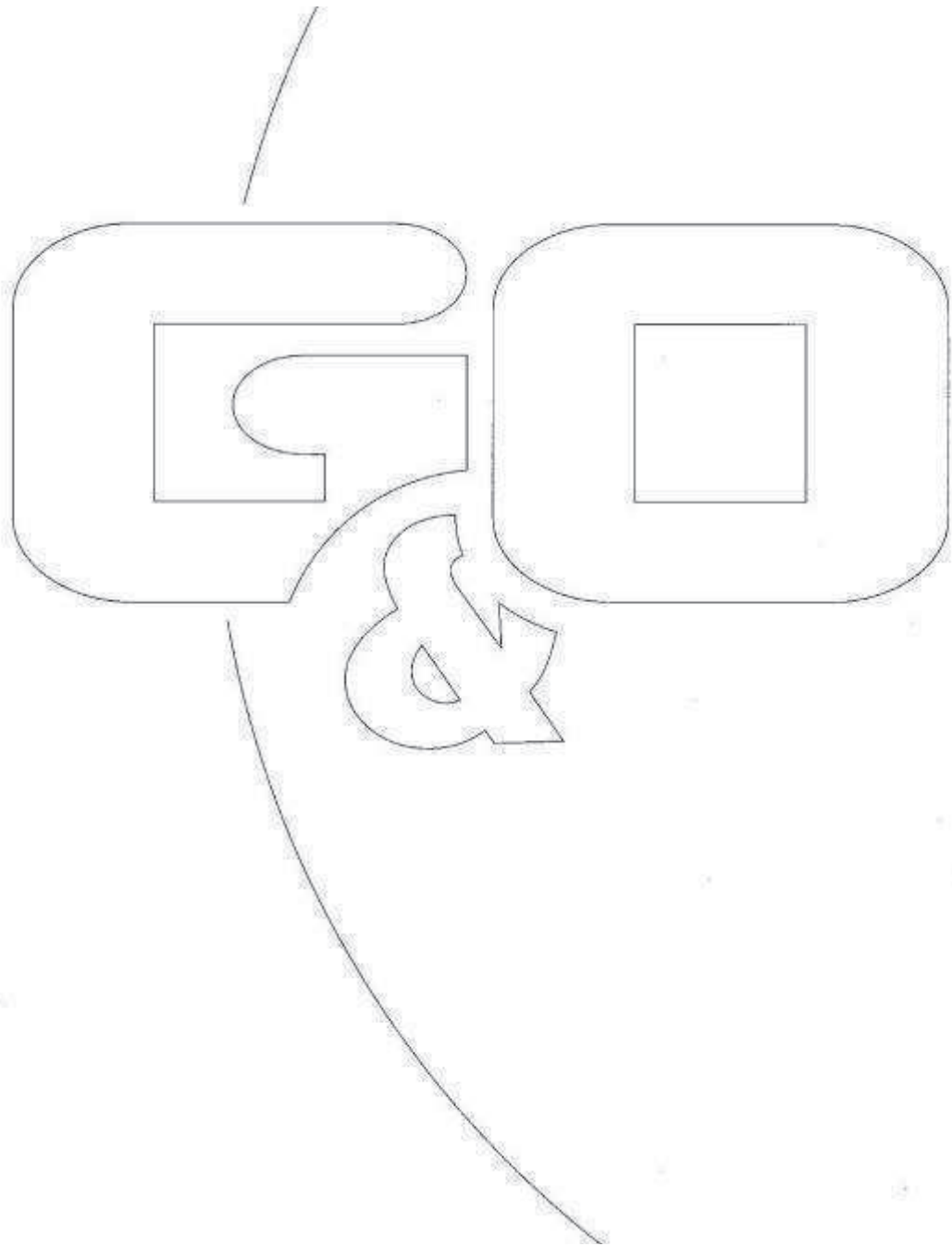
Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï Grootgaalseweg 6 te Schaijk.



# Bijlage 2

## Resultaten



Rapport: Resultatentabel  
Model: 3888ao0115  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N277  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord gevel	1,50	50	47	42	51
01_B	Noord gevel	4,50	52	49	44	53
02_A	Zuid gevel	1,50	44	41	36	45
02_B	Zuid gevel	4,50	46	43	39	47
03_A	West gevel	1,50	42	38	34	43
03_B	West gevel	4,50	44	40	36	45

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Grootgaalseweg 6 te Schaijk Resultaten N277 (excl. art. 110g)

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3888ao0115  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N277  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord gevel	1,50	52	49	44	53
01_B	Noord gevel	4,50	54	51	46	55
02_A	Zuid gevel	1,50	46	43	38	47
02_B	Zuid gevel	4,50	48	45	41	49
03_A	West gevel	1,50	44	40	36	45
03_B	West gevel	4,50	46	42	38	47

3888ao0115

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Grootgaalseweg 6 te Schaijkn Grootgaalseweg (incl. art. 110g)

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3888ao0115  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Grootgaalseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord gevel	1,50	31	32	25	34
01_B	Noord gevel	4,50	32	34	26	36
02_A	Zuid gevel	1,50	25	26	19	28
02_B	Zuid gevel	4,50	27	28	21	30
03_A	West gevel	1,50	22	24	16	25
03_B	West gevel	4,50	24	26	18	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3888ao0115

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Grootgaalseweg 6 te Schaijkn Grootgaalseweg (excl. art. 110g)

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3888ao0115  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Grootgaalseweg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord gevel	1,50	36	37	30	39
01_B	Noord gevel	4,50	37	39	31	41
02_A	Zuid gevel	1,50	30	31	24	33
02_B	Zuid gevel	4,50	32	33	26	35
03_A	West gevel	1,50	27	29	21	30
03_B	West gevel	4,50	29	31	23	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3888ao0115

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Grootgaalseweg 6 te Schaijkiltaten Koperstraat (incl. art. 110g)

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3888ao0115  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Koperstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord gevel	1,50	26	27	20	29
01_B	Noord gevel	4,50	27	29	21	31
02_A	Zuid gevel	1,50	-9	-8	-15	-6
02_B	Zuid gevel	4,50	-5	-3	-11	-1
03_A	West gevel	1,50	15	17	9	18
03_B	West gevel	4,50	16	17	10	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



3888ao0115

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Grootgaalseweg 6 te Schaijkaten Koperstraat (excl. art. 110g)

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3888ao0115  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Koperstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord gevel	1,50	31	32	25	34
01_B	Noord gevel	4,50	32	34	26	36
02_A	Zuid gevel	1,50	-4	-3	-10	-1
02_B	Zuid gevel	4,50	0	2	-6	4
03_A	West gevel	1,50	20	22	14	23
03_B	West gevel	4,50	21	22	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Grootgaalseweg 6 te Schaijkultaten Cumulatief (incl. art. 110g)

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3888ao0115  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord gevel	1,50	50	47	42	51
01_B	Noord gevel	4,50	52	49	44	53
02_A	Zuid gevel	1,50	44	41	36	45
02_B	Zuid gevel	4,50	46	43	39	48
03_A	West gevel	1,50	42	39	34	43
03_B	West gevel	4,50	44	41	36	45

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Grootgaalseweg 6 te Schaijkultaten Cumulatief (excl. art. 110g)

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3888ao0115  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord gevel	1,50	52	49	44	53
01_B	Noord gevel	4,50	54	51	46	55
02_A	Zuid gevel	1,50	46	43	38	47
02_B	Zuid gevel	4,50	48	45	41	50
03_A	West gevel	1,50	44	41	36	45
03_B	West gevel	4,50	46	43	38	47

Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï Grootgaalseweg 6 te Schaijk.

