

ONTWERP BESLUIT HOGERE GRENSWAARDE

Wet geluidhinder, artikel 110a

Registratienummer: 2011/



De Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh) geven een regeling voor de toegestane geluidsbelasting door wegen, spoorwegen of industrieterreinen, op de gevels van woningen en/of andere geluidsgevoelige objecten. Als in bijzondere omstandigheden niet aan deze hoogst toelaatbare geluidsbelasting kan worden voldaan, is het mogelijk om hiervan af te wijken door het vaststellen van een hogere waarde. Deze hogere waarde mag echter niet hoger zijn dan het in de Wgh respectievelijk het Bgh vastgestelde maximum.

PLANGEGEVENS

Aanleiding

Dit besluit hogere waarde wordt genomen in verband met de nieuwbouw van 19 woningen in het buitengebied van de gemeente Landerd. Deze ontwikkeling past niet binnen het geldende bestemmingsplan "Buitengebied" van de gemeente Landerd.

Om de realisatie van de 19 woningen mogelijk te maken is er een herziening van het bestemmingsplan opgesteld. De betreffende 19 woningen maken deel uit van het nieuwe bestemmingsplan "Buitengebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011". In het kader van dit bestemmingsplan is voor de betreffende bouwplannen een akoestisch onderzoek uitgevoerd. (zie bijlage 4 van het bestemmingsplan). Uit dit onderzoek is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden voor deze 19 woningen.

Geluidsonderzoek

In de Wet geluidhinder (Wgh) is vastgesteld, indien in het plangebied geluidgevoelige functies (zoals woningen) zijn voorzien binnen de invloedssfeer van (weg)verkeerslawaaai, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Dit geldt voor alle straten en wegen, met uitzondering van:

- wegen die in een als 'woonerf' aangeduid gebied liggen;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

In dit kader is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de nieuwbouwlocaties in de gemeente Landerd. Op de betreffende bouwlocaties wordt de bouw van 1 tot maximaal 2 woningen voorzien. De bouwlocaties zijn veelal gelegen binnen de geluidzones van enkele wegen. Voor de meeste bouwlocaties is echter de meest nabij gelegen weg maatgevend voor de bepaling van de geluidsbelasting. Alleen voor de locatie Munstraat is sprake van twee relevante gezoneerde wegen, namelijk de Munstraat en Rijksweg N324. Daarnaast is deze locatie gelegen binnen de geluidzone van het gezoneerd Motorsportcircuit 'Klein Zevenbergen'.

Informatie over de verkeersgegevens is afkomstig van de gemeente Landerd. Voor de provinciale weg (Rijksweg N324) is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens zoals aangegeven op de provinciale website. Als maatgevend jaar is uitgegaan van 2021.

Uit de beoordeling van de rekenresultaten aan de normstelling van de Wet geluidhinder blijkt het volgende:

Verzoek hogere waarden

Voor 15 bouwlocaties (19 woningen) dient een verzoek hogere waarde wegverkeer aangevraagd te worden. Want de hoogst toelaatbare hogere waarde voor zowel stedelijk als buitenstedelijk gebied wordt hier niet overschreden. Daarnaast dient voor de locatie Munstraat een verzoek hogere waarde industrielawaai aangevraagd te worden in verband met de ligging binnen de geluidzone van het Motorsportcircuit 'Klein Zevenbergen'.

Cumulatie

Op grond van artikel 110f Wgh, is inzicht vereist in de geluidbelasting op een ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van de samenloop van alle geluidbronnen (cumulatie).

Uit de rekenresultaten blijkt dat deze situatie zich alleen voordoet bij de bouwlocatie aan de Munstraat. De cumulatieve geluidbelasting van het wegverkeer en het motorsportcircuit bedraagt 55 dB. Het akoestisch klimaat kan als 'redelijk' aangemerkt worden.

Overzicht locaties hogere waarde en geluidbronnen

Voor de volgende locaties/woningen zal er een hogere waarde procedure doorlopen worden.

Tabel: Samenvatting verzoeken hogere waarde Wet geluidhinder

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
Udenseweg 1	1	58 dB	Udenseweg
Udenseweg 35	1	52 dB	Bergmaas
De Louwstraat 7	1	53 dB	De Louwstraat
De Louwstraat 12 Westelijke woning	1	52 dB	De Louwstraat
De Louwstraat 12 Oostelijke woning	1	53 dB	De Louwstraat
Zevenhuis ten noorden van 5	1	52 dB	Zevenhuis
Zevenhuis ten zuiden van 5	1	52 dB	Zevenhuis
Zevenhuis 8	1	53 dB	Zevenhuis
Zevenhuis 17 Noordelijke woning	1	52 dB	Zevenhuis
Zevenhuis 17 Zuidelijke woning	1	53 dB	Zevenhuis
Tegenover straatzijde Pastoor van Winkelstraat 77	1	53 dB	Pastoor van Winkelstraat
Pastoor van Winkelstraat naast 83	1	53 dB	Pastoor van Winkelstraat
Pastoor van Winkelstraat 86	1	53 dB	Pastoor van Winkelstraat
Pastoor van Winkelstraat naast 92	1	53 dB	Pastoor van Winkelstraat
Pastoor van Winkelstraat naast 102 Westelijke woning	1	53 dB	Pastoor van Winkelstraat
Pastoor van Winkelstraat naast 102 Oostelijke woning	1	53 dB	Pastoor van Winkelstraat
Achter Oventje, naast 15A	1	49 dB	Achter Oventje
Munstraat ten zuiden van 3 Noordelijke woning	1	50 dB	Munstraat
		50 dB	Rijksweg N234
		52 dB(A)	Motorsport circuit Nieuw Zevenbergen
Munstraat ten zuiden van 3 Zuidelijke woning	1	51 dB	Rijksweg N324
		52 dB(A)	Motorsport circuit Nieuw Zevenbergen

Voor meer informatie over de betreffende percelen wordt er verwezen naar bijlage 4 (akoestisch onderzoek) van het bestemmingsplan "Buitengebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011" en naar de bijlage bij dit besluit, namelijk de aanvraagformulieren hogere waarde Wet geluidhinder per locatie.

Geluidwering Bouwbesluit

Uitgaande van de door het Bouwbesluit vereiste geluidwering zijn geluidwerende voorzieningen noodzakelijk bij een geluidbelasting (zonder aftrek art. 110g Wgh) van 53 dB of meer. Bij de woningen met een geluidsbelasting van 53 dB of meer zal bij de aanvraag omgevingsvergunning aangetoond moeten worden dat voldaan wordt aan de geluidseisen van het Bouwbesluit. De extra geluidwerende maatregelen blijven naar verwachting beperkt tot de voorgevelzijde van de woning. Met de toepassing van geluidgedempte ventilatievoorzieningen, eventueel in combinatie met geluidwerende beglazing, kan voldaan worden aan de normstelling.

Bevoegdheid college van B&W

Het college van burgemeester en wethouders is op grond van artikel 110a Wet geluidhinder bevoegd om een hogere waarde vast te stellen. Het college kan een hogere waarde vaststellen als de geluidsbelasting op de gevels boven de 48 dB en onder de 63 dB. Voor de onderhavige woningbouwlocaties is dit het geval. De geluidsbelasting van de woningen voldoet aan de bovengenoemde normen.

Overwegingen

Het verlenen van een hogere waarde is alleen mogelijk als maatregelen die gericht zijn op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. De geluidsbelasting kan verlaagd worden door het nemen van bronmaatregelen en/of door het nemen van maatregelen in het overdrachtsgebied (gebied tussen bron en ontvanger).

Het wordt op voorhand niet mogelijk geacht om door middel van bronmaatregelen en/of door het nemen van maatregelen in het overdrachtgebied, de geluidsbelasting op de gevels te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde. Het verlenen van hogere grenswaarden is dan ook, op grond van de Wet geluidhinder, de enige manier om de bouw van de betreffende woningen mogelijk te maken.

Wanneer het college hogere grenswaarden vaststelt, dient zij maatregelen te treffen om te bevorderen dat de geluidsbelasting binnen de woning bij gesloten ramen ten hoogste 33 dB bedraagt. Bij een aanvraag om omgevingsvergunning ten behoeve van de realisatie van de bovenstaande woningen zal aangetoond moeten worden dat voldaan wordt aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ontwerpbesluit

Het ontwerpbesluit hogere waarde wegverkeerslawaai en industriellawaai heeft vanaf april 2011 tot en met mei 2011 ter inzage gelegen. Voorafgaande aan de ter inzage legging heeft publicatie plaatsgevonden in "De Arena" en de gemeentelijke website. Tijdens de termijn van ter inzage legging konden belanghebbende hun zienswijze tegen het ontwerpbesluit kenbaar maken. Er zijn wel/geen zienswijzen ingediend tegen het ontwerpbesluit.

Besluit

Gelet op de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder, de Algemene wet bestuursrecht en de bovenstaande overwegingen besluiten wij:

Hogere waarde voor de onderstaande locaties, met bijbehorende hogere waarde(n) en geluidbronnen vast te stellen.

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
Udenseweg 1	1	58 dB	Udenseweg
Udenseweg 35	1	52 dB	Bergmaas
De Louwstraat 7	1	53 dB	De Louwstraat
De Louwstraat 12 Westelijke woning	1	52 dB	De Louwstraat
De Louwstraat 12 Oostelijke woning	1	53 dB	De Louwstraat
Zevenhuis ten noorden van 5	1	52 dB	Zevenhuis
Zevenhuis ten zuiden van 5	1	52 dB	Zevenhuis
Zevenhuis 8	1	53 dB	Zevenhuis
Zevenhuis 17 Noordelijke woning	1	52 dB	Zevenhuis
Zevenhuis 17 Zuidelijke woning	1	53 dB	Zevenhuis
Tegenover straatzijde Pastoor van Winkelstraat 77	1	53 dB	Pastoor van Winkelstraat
Pastoor van Winkelstraat naast 83	1	53 dB	Pastoor van Winkelstraat
Pastoor van Winkelstraat 86	1	53 dB	Pastoor van Winkelstraat
Pastoor van Winkelstraat naast 92	1	53 dB	Pastoor van Winkelstraat
Pastoor van Winkelstraat naast 102 Westelijke woning	1	53 dB	Pastoor van Winkelstraat
Pastoor van Winkelstraat naast 102 Oostelijke woning	1	53 dB	Pastoor van Winkelstraat
Achter Oventje, naast 15A	1	49 dB	Achter Oventje
Munstraat ten zuiden van 3 Noordelijke woning	1	50 dB	Munstraat
		50 dB	Rijksweg N234
		52 dB(A)	Motorsport circuit Nieuw Zevenbergen
Munstraat ten zuiden van 3 Zuidelijke woning	1	51 dB	Rijksweg N324
		52 dB(A)	Motorsport circuit Nieuw Zevenbergen

Het akoestisch onderzoek 'Diverse bouwlocaties gemeente Landerd' en de aanvraagformulieren HGW maken deel uit van dit besluit.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Landerd,
de secretaris,

J.A.J. Lenssen

de burgemeester,

W.C. Doorn-van der Houwen

ONTWERP BESLUIT HOGERE GRENSWAARDE

Wet geluidhinder, artikel 110a

Registratienummer: 2011/



De Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh) geven een regeling voor de toegestane geluidsbelasting door wegen, spoorwegen of industrieterreinen, op de gevels van woningen en/of andere geluidsgevoelige objecten. Als in bijzondere omstandigheden niet aan deze hoogst toelaatbare geluidsbelasting kan worden voldaan, is het mogelijk om hiervan af te wijken door het vaststellen van een hogere waarde. Deze hogere waarde mag echter niet hoger zijn dan het in de Wgh respectievelijk het Bgh vastgestelde maximum.

PLANGEGEVENS

Aanleiding

Dit besluit hogere waarde wordt genomen in verband met de nieuwbouw van 2 woningen in het buitengebied van de gemeente Landerd. Deze ontwikkeling past niet binnen het geldende bestemmingsplan "Buitengebied" van de gemeente Landerd.

Om de realisatie van de twee woningen mogelijk te maken is er een herziening van het bestemmingsplan opgesteld. De betreffende twee woningen maken deel uit van het nieuwe bestemmingsplan "Buitengebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011". In het kader van dit bestemmingsplan is voor de betreffende bouwplannen een memo opgesteld teneinde de geluidsbelasting te bepalen voor beide woningbouwlocaties. Uit deze bepaling vande geluidsbelasting is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden voor deze beide woningen.

Geluidsonderzoek

In de Wet geluidhinder (Wgh) is vastgesteld, indien in het plangebied geluidgevoelige functies (zoals woningen) zijn voorzien binnen de invloedssfeer van industrielawaai (grondgebonden geluid vliegbasis Volkel), akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden.

In dit kader heeft er een berekening plaatsgevonden op basis van de vastgestelde geluidscontouren ten aanzien van het grondgebonden geluid van vliegbasis Volkel

Informatie over de geluidsgegevens (contouren op de zoneringskaart van de vliegbasis Volkel) is afkomstig van het Ministerie van Defensie.

Uit de beoordeling van de rekenresultaten aan de normstelling van de Wet geluidhinder blijkt het volgende:

Verzoek hogere waarden

Voor beide bouwlocaties (per locatie één woning) dient een verzoek hogere waarde industrielawaai-verkeer aangevraagd te worden. Want de hoogst toelaatbare hogere waarde voor zowel stedelijk als buitenstedelijk gebied wordt hier niet overschreden.

Overzicht locaties hogere waarde en geluidbronnen

Voor de volgende locaties/woningen zal er een hogere waarde procedure doorlopen worden.

Tabel: Samenvatting verzoeken hogere waarde Wet geluidhinder

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
Achter Oventje naast 15a	1	52 dB(A)	vliegbasis Volkel
Achter Oventje naast 27b	1	51 dB(A)	vliegbasis Volkel

Voor meer informatie over de betreffende percelen wordt er verwezen naar de bijlage bij dit besluit, namelijk de aanvraagformulieren hogere waarde Wet geluidhinder per locatie en de memo inzake de bepaling van de geluidsbelasting.

Geluidwering Bouwbesluit

Uitgaande van de door het Bouwbesluit vereiste geluidwering zijn geluidwerende voorzieningen noodzakelijk bij een geluidsbelasting (zonder aftrek art. 110g Wgh) van 53 dB of meer. Bij de woningen met een geluidsbelasting van 53 dB of meer zal bij de aanvraag omgevingsvergunning aangetoond moeten worden dat voldaan wordt aan de geluidseisen van het Bouwbesluit. De extra geluidwerende maatregelen blijven naar verwachting beperkt tot de voorgevelzijde van de woning. Met de toepassing van geluidgedempte ventilatievoorzieningen, eventueel in combinatie met geluidwerende beglazing, kan voldaan worden aan de normstelling.

Bevoegdheid college van B&W

Het college van burgemeester en wethouders is op grond van artikel 110a Wet geluidhinder bevoegd om een hogere waarde vast te stellen. Het college kan een hogere waarde vaststellen als de geluidsbelasting op de gevels boven de 48 dB en onder de 63 dB. Voor de onderhavige woningbouwlocaties is dit het geval. De geluidsbelasting van de woningen voldoet aan de bovengenoemde normen.

Overwegingen

Het verlenen van een hogere waarde is alleen mogelijk als maatregelen die gericht zijn op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. De geluidsbelasting kan verlaagd worden door het nemen van bronmaatregelen en/of door het nemen van maatregelen in het overdrachtsgebied (gebied tussen bron en ontvanger).

Het wordt op voorhand niet mogelijk geacht om door middel van bronmaatregelen en/of door het nemen van maatregelen in het overdrachtgebied, de geluidsbelasting op de gevels te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde. Het verlenen van hogere grenswaarden is dan ook, op grond van de Wet geluidhinder, de enige manier om de bouw van de betreffende woningen mogelijk te maken.

Wanneer het college hogere grenswaarden vaststelt, dient zij maatregelen te treffen om te bevorderen dat de geluidsbelasting binnen de woning bij gesloten ramen ten hoogste 33 dB bedraagt. Bij een aanvraag om omgevingsvergunning ten behoeve van de realisatie van de bovenstaande woningen zal aangetoond moeten worden dat voldaan wordt aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ontwerpbesluit

Het ontwerpbesluit hogere waarde wegverkeerslawaai en industrielawaai heeft vanaf april 2011 tot en met mei 2011 ter inzage gelegen. Voorafgaande aan de ter inzage legging heeft publicatie plaatsgevonden in "De Arena" en de gemeentelijke website. Tijdens de termijn van ter inzage legging konden belanghebbende hun zienswijze tegen het ontwerpbesluit kenbaar maken. Er zijn wel/geen zienswijzen ingediend tegen het ontwerpbesluit.

Besluit

Gelet op de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder, de Algemene wet bestuursrecht en de bovenstaande overwegingen besluiten wij:

Hogere waarde voor de onderstaande locaties, met bijbehorende hogere waarde(n) en geluidbronnen vast te stellen.

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
Achter Oventje naast 15a	1	52 dB(A)	vliegbasis Volkel
Achter Oventje naast 27b	1	51 dB(A)	vliegbasis Volkel

De memo inzake de bepaling van de geluidsbelasting en de aanvraagformulieren HGW maken deel uit van dit besluit.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Landerd,
de secretaris,

J.A.J. Lenssen

de burgemeester,

W.C. Doorn-van der Houwen

Memo

Datum : 7 april 2011

Bestemd voor : Gemeente Landerd
t.a.v. de heer V. van Pesch

Opgesteld door : C.J.M. Machielsen

Gecontroleerd door : Ing. F.H. Henrichs

Projectnummer : 2010406-011/012

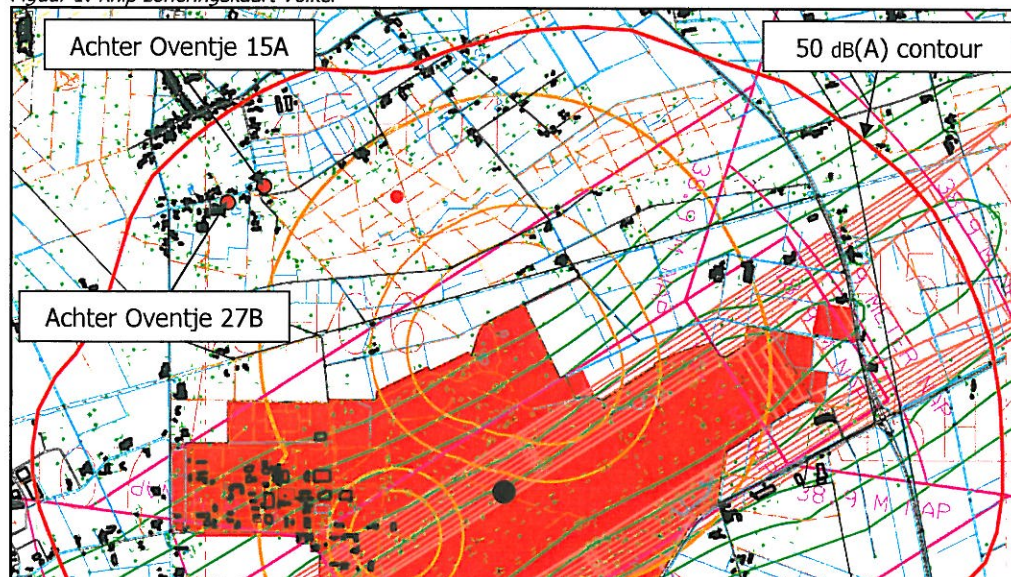
Betreft : Bepaling geluidbelasting bouwlocaties Achter Oventje 15A en 27B te Zeeland

Geachte heer Pesch,

In deze memo is de bepaling van de geluidbelasting vanwege Vliegbasis Volkel weergegeven voor de nieuwbouwlocaties Achter Oventje 15A en 27B te Zeeland.

Voor de bepaling is gebruik gemaakt van de zoneringskaart van de Vliegbasis Volkel. De zoneringskaart is door het Ministerie van Defensie beschikbaar gesteld. Een knip uit de zoneringskaart is in figuur 1 weergegeven. De rode lijn betreft de 50 dB(A) contour van vliegbasis Volkel. De overige contouren hebben betrekking op veiligheidszones behorende bij de opslag munitie.

Figuur 1: Knip zoneringskaart Volkel



De afstand van de 50 dB(A) contour van de vliegbasis is gelegen op een afstand van 2805 meter uit het centrum van de vliegbasis. Op basis van de extrapolatiemethode is de geluidbelasting berekend ter plaatse van beide bouwlocaties. Hierbij is gebruik gemaakt van de correctieterm C_{ref} .

$$C_{ref} = 20 \log r/r_{ref}$$

r	: afstand tussen broncentrum en geluidcontour 2.805 meter
r_{ref} Achter Oventje 15A	: afstand tussen broncentrum en bouwlocatie 2.330 meter
r_{ref} Achter Oventje 27b	: afstand tussen broncentrum en bouwlocatie 2.415 meter

Met behulp van deze extrapolatiemethode zijn de navolgende geluidbelastingen berekend:

Achter Oventje 15A 51.6 dB(A), afgerond 52 dB(A).

Achter Oventje 27B 51.3 dB(A), afgerond 51 dB(A).

Aanvraagformulieren hogere waarde Wet geluidhinder

Diverse bouwlocaties gemeente Landerd

Opdrachtgever : BRO Boxtel
Postbus 4
5280 AA BOXTEL

Projectnummer : 20100406

Status rapport / versie nr. : Definitief / D01

Datum : 11 maart 2011

Opgesteld door : ing. F.H. Henrichs

Gecontroleerd door : C.J.M. Machielsen

Voor akkoord : drs. ing. M.G.A. van den Brink Paraaf : _____

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	11-03-2011	Aanvraagformulieren HW Wgh	FH	CM

INHOUD

blz.

1	INLEIDING	2
2	OVERZICHT BOUWLOCATIES VERZOEK HOGERE WAARDE	3

BIJLAGEN

1. Udenseweg 1, ZEELAND
2. Udenseweg 35, ZEELAND
3. De Louwstraat 7, SCHAIJK
4. De Louwstraat 12, SCHAIJK
5. Zevenhuis ten noorden van 5, ZEELAND
6. Zevenhuis ten zuiden van 5, ZEELAND
7. Zevenhuis 8, ZEELAND
8. Zevenhuis 17, ZEELAND
9. Pastoor van Winkelstraat 77, SCHAIJK
10. Pastoor van Winkelstraat naast 83, SCHAIJK
11. Pastoor van Winkelstraat 86, SCHAIJK
12. Pastoor van Winkelstraat naast 92, SCHAIJK
13. Pastoor van Winkelstraat naast 102, SCHAIJK
14. Achter Oventje, naast 15A, ZEELAND
15. Muntstraat ten zuiden van 3, SCHAIJK

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Boxtel zijn door AGEL adviseurs aanvraagformulieren hogere waarde Wet geluidhinder opgesteld ten behoeve van diverse nieuwbouwlocaties in de gemeente Landerd. Op de betreffende bouwlocaties wordt de bouw van 1 tot maximaal 2 woningen voorzien. De bouwlocaties zijn verspreid gelegen binnen de gemeente Landerd, verdeeld over de woonplaatsen Schaijk, Reek en Zeeland. De bouwlocaties zijn veelal gelegen binnen de geluidzones van enkele wegen. Daarnaast is een locatie gelegen binnen de geluidzone van het gezoneerd Motorsportcircuit 'Klein Zevenbergen'.

Uit het akoestisch onderzoek "Diverse bouwlocaties gemeente Landerd", projectnummer 20100406, opgesteld door AGEL adviseurs d.d. 14 februari 2011, blijkt dat bij 15 bouwlocaties de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden. Omdat bij al die gevallen blijkt dat maatregelen om de geluidbelasting te verlagen bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige en of financiële aard is een verzoek tot het vaststellen van een hogere waarde noodzakelijk.

In dit rapport zijn de aanvraagformulieren gebundeld. In de aanvraagformulieren is per bouwlocatie de onderbouwing van de bezwaren voor het nemen van geluidbeperkende maatregelen nader uitgewerkt.

De formulieren dienen door de aanvragers van de betreffende bouwplannen te worden ondertekend, evenals de aangehechte verklaring dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, (gevelmaatregelen) zullen worden getroffen.

Het verzoek dient in drievoud te worden ingediend bij:

College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Landerd
t.a.v. de afdeling VROM
Postbus 35
5410 AA ZEELAND

Het verzoek dient te worden voorzien van de volgende bijlagen:

1. Rapportage van het akoestisch onderzoek;
2. Een kaart van het bestemmingsplan.

2 OVERZICHT BOUWLOCATIES

Voor de volgende bouwlocaties zijn hogere waarden benodigd:

1. Udenseweg 1, ZEELAND
2. Udenseweg 35, ZEELAND
3. De Louwstraat 7, SCHAIJK
4. De Louwstraat 12, SCHAIJK
5. Zevenhuis ten noorden van 5, ZEELAND
6. Zevenhuis ten zuiden van 5, ZEELAND
7. Zevenhuis 8, ZEELAND
8. Zevenhuis 17, ZEELAND
9. Pastoor van Winkelstraat 77, SCHAIJK
10. Pastoor van Winkelstraat naast 83, SCHAIJK
11. Pastoor van Winkelstraat 86, SCHAIJK
12. Pastoor van Winkelstraat naast 92, SCHAIJK
13. Pastoor van Winkelstraat naast 102, SCHAIJK
14. Achter Oventje, naast 15A, ZEELAND
15. Muntstraat ten zuiden van 3, SCHAIJK

De aanvraagformulieren van de betreffende bouwlocaties zijn opgenomen in de bijlagen 1 t/m 15.

BIJLAGE 1

Udenseweg 1, ZEELAND

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
ZLD02H 2186

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl

Gegevens aanvrager bouwplan
(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
H.J. Huibers
Woonadres:
Udenseweg 1
Woonplaats:
Zeeland
Postcode:
5411 SB
Telefoonnummer:
0486-452068
Adres bouwplan:
Udenseweg 1, ZEELAND

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Stedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 63 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Udenseweg 1</i>	<i>1</i>	<i>Udenseweg 1 Zeeland</i>	<i>58 dB</i>	<i>Udenseweg</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder6?

*Maximum snelheid 50 km/u.
Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.*

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- Kosten geraamd op circa € 35.000,-- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- 4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermdende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 2

Udenseweg 35, ZEELAND

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
ZLD02H 2493

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl
Gegevens aanvrager bouwplan

(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
C.J.A. van Dongen
Woonadres:
Udenseweg 4
Woonplaats:
Zeeland
Postcode:
5411 SC
Telefoonnummer:
0413-244210 (adviseur)
Adres bouwplan:
Udenseweg 35, ZEELAND

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?
(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?
(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?

(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?

(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 1 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Udenseweg 35</i>	<i>1</i>	<i>Udenseweg 4, ZEELAND</i>	<i>52 dB</i>	<i>Bergmaas</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder6?

*Maximum snelheid 80 km/u.
Aftrek artikel 110g Wgh: 2 dB.*

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het

Besluit “Grenswaarden binnen spoorwegen” en het Besluit “Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen”. N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. *Stedenbouwkundige bezwaren:*

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. *Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:*

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. *Landschappelijke bezwaren:*

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. *Financiële bezwaren:*

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- *Kosten geraamd op circa € 35.000,-- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- *4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermende voorziening tussen weg en geluidgevoelige

bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 3

De Louwstraat 7, SCHAIJK

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
SCH03C 5309

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl
Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan
(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
W.C.J. van de Schans
Woonadres:
De Louwstraat 7
Woonplaats:
SCHAIJK
Postcode:
5374 CE
Telefoonnummer:
0486-462235
Adres bouwplan:
De Louwstraat 7, SCHAIJK

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?
(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?
(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 1 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>De Louwstraat 7</i>	<i>1</i>	<i>De Louwstraat 7, SCHAIJK</i>	<i>53 dB</i>	<i>De Louwstraat</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder6?

*Maximum snelheid 60 km/u.
Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.*

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- Kosten geraamd op circa € 35.000,-- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- 4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermdende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 4

De Louwstraat 12, SCHAIJK

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
SCH03C 4454

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl
Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan
(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
P.L.C. Willems
Woonadres:
De Louwstraat 12
Woonplaats:
SCHAIJK
Postcode:
5374 CG
Telefoonnummer:
0486-463248 / 06-53741744
Adres bouwplan:
De Louwstraat 12, SCHAIJK

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?
(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?
(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?

(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?

(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 1 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>De Louwstraat 12</i>	<i>1</i>	<i>De Louwstraat 12, SCHAIJK, westelijke woning</i>	<i>52 dB</i>	<i>De Louwstraat</i>
<i>De Louwstraat 12</i>	<i>1</i>	<i>De Louwstraat 12, SCHAIJK, oostelijke woning</i>	<i>53 dB</i>	<i>De Louwstraat</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder6?

*Maximum snelheid 60 km/u.
Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.*

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. *Stedenbouwkundige bezwaren:*

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. *Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:*

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. *Landschappelijke bezwaren:*

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. *Financiële bezwaren:*

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- *Kosten geraamd op circa € 35.000,- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- *4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 2

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermdende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 4

Zevenhuis 8, ZEELAND

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
ZLD02L 317

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl
Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan
(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
G.H.M. van Dongen
Woonadres:
Kapelweg 1
Woonplaats:
ZEELAND
Postcode:
5411 CA
Telefoonnummer:
06-11028010 / 0413-331519
Adres bouwplan:
Zevenhuis 8, ZEELAND

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?
(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?
(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?

(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?

(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Zevenhuis 8</i>	<i>1</i>	<i>Zevenhuis 8, ZEELAND</i>	<i>53 dB</i>	<i>Zevenhuis</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder6?

*Maximum snelheid 60 km/u.
Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.*

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen

zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. *Stedenbouwkundige bezwaren:*

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. *Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:*

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. *Landschappelijke bezwaren:*

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. *Financiële bezwaren:*

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- *Kosten geraamd op circa € 35.000,-- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- *4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermende voorziening tussen weg en geluidgevoelige

bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 5

Zevenhuis ten noorden van 5, ZEELAND

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
ZLD02L 471

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl
Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan
(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
W.G.C.M. Koenders
Woonadres:
Herman Linnebankhof 5
Woonplaats:
UDEN
Postcode:
5402 WG
Telefoonnummer:
0413-255744 / 06-10656946
Adres bouwplan:
***Zevenhuis ten noorden van 5,
ZEELAND***

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Zevenhuis ten noorden van 5</i>	<i>1</i>	<i>Zevenhuis ten noorden van 5, ZEELAND</i>	<i>52 dB</i>	<i>Zevenhuis</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder6?

*Maximum snelheid 60 km/u.
Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.*

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- Kosten geraamd op circa € 35.000,- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- 4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermdende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 6

Zevenhuis ten zuiden van 5, ZEELAND

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
ZLD02L 266

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl
Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan
(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
P.J.M. Verstegen
Woonadres:
Zevenhuis 5
Woonplaats:
ZEELAND
Postcode:
5411 RN
Telefoonnummer:
0486-452293
Adres bouwplan:
*Zevenhuis ten zuiden van 5,
ZEELAND*

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?
(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?
(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Zevenhuis ten zuiden van 5</i>	<i>1</i>	<i>Zevenhuis ten zuiden van 5, ZEELAND</i>	<i>52 dB</i>	<i>Zevenhuis</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder6?

*Maximum snelheid 60 km/u.
Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.*

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- Kosten geraamd op circa € 35.000,- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- 4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermdende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 7

Zevenhuis 8, ZEELAND

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
ZLD02L 317

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl
Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan
(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
G.H.M. van Dongen
Woonadres:
Kapelweg 1
Woonplaats:
ZEELAND
Postcode:
5411 CA
Telefoonnummer:
06-11028010 / 0413-331519
Adres bouwplan:
Zevenhuis 8, ZEELAND

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Zevenhuis 8</i>	<i>1</i>	<i>Zevenhuis 8, ZEELAND</i>	<i>53 dB</i>	<i>Zevenhuis</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder6?

*Maximum snelheid 60 km/u.
Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.*

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- Kosten geraamd op circa € 35.000,- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- 4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermdende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 8

Zevenhuis 17, ZEELAND

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
ZLD02L 546

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl
Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan
(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
A.J. van de Laar
Woonadres:
Zevenhuis 17
Woonplaats:
ZEELAND
Postcode:
5411 RN
Telefoonnummer:
0486-451593
Adres bouwplan:
Zevenhuis 17, ZEELAND

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Zevenhuis 17, noordelijke woning</i>	<i>1</i>	<i>Zevenhuis 17, ZEELAND</i>	<i>52 dB</i>	<i>Zevenhuis</i>
<i>Zevenhuis 17, zuidelijke woning</i>	<i>1</i>	<i>Zevenhuis 17, ZEELAND</i>	<i>53 dB</i>	<i>Zevenhuis</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder6?

Maximum snelheid 60 km/u.

Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- Kosten geraamd op circa € 35.000,- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- 4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 2

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermdende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 9

Pastoor van Winkelstraat 77, SCHAIJK

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
SCH03C 4774

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl
Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan
(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
W.G.J.M. Arts
Woonadres:
Pastoor van Winkelstraat 77
Woonplaats:
SCHAIJK
Postcode:
5374 BH
Telefoonnummer:
0486-461247
Adres bouwplan:
*Pastoor van Winkelstraat 77,
SCHAIJK*

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?
(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?
(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Pastoor van Winkelstraat 77</i>	<i>1</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat 77, SCHAIJK</i>	<i>53 dB</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder6?

Maximum snelheid 60 km/u.

Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- Kosten geraamd op circa € 35.000,- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- 4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermdende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 10

Pastoor van Winkelstraat naast 83, SCHAIJK

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
SCH03B 2482 5309

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl
Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan
(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
N.J.M. van Casteren
Woonadres:
Pastoor van Winkelstraat 83
Woonplaats:
SCHAIJK
Postcode:
5374 BH
Telefoonnummer:
0486-461635
Adres bouwplan:
*Past. van Winkelstraat naast 83,
SCHAIJK*

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Pastoor van Winkelstraat naast 83</i>	<i>1</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat naast 83, SCHAIJK</i>	<i>53 dB</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder6?

Maximum snelheid 60 km/u.

Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

e. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

f. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

g. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

h. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- Kosten geraamd op circa € 35.000,- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- 4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermdende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 11

Pastoor van Winkelstraat 86, SCHAIJK

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
SCH03C 4527

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl
Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan
(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
A.A.M. Geurts van Kessel
Woonadres:
Pastoor van Winkelstraat 86
Woonplaats:
SCHAIJK
Postcode:
5374 BL
Telefoonnummer:
0486-462212
Adres bouwplan:
*Past. van Winkelstraat 86,
SCHAIJK*

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?
(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?
(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Pastoor van Winkelstraat 86</i>	<i>1</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat 86, SCHAIJK</i>	<i>53 dB</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder6?

*Maximum snelheid 60 km/u.
Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.*

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- Kosten geraamd op circa € 35.000,- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- 4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermdende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 12

Pastoor van Winkelstraat naast 92, SCHAIJK

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
SCH03C 5260

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl
Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan
(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
R.H.M. Lange
Woonadres:
Nieuwenakker 13
Woonplaats:
KAATSHEUVEL
Postcode:
5171 WC
Telefoonnummer:
0416-277759 / 06-20940613
Adres bouwplan:
*Past. van Winkelstraat naast 92,
SCHAIJK*

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?
(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?

(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Pastoor van Winkelstraat naast 92</i>	<i>1</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat naast 92, SCHAIJK</i>	<i>53 dB</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder6?

Maximum snelheid 60 km/u.

Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- Kosten geraamd op circa € 35.000,- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- 4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermdende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

- **N.B.**
- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 13

Past. van Winkelstraat naast 102, SCHAIJK

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
SCH03C 3460

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl
Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan
(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
Fam. Pruijn
Woonadres:
Pastoor van Winkelstraat 102
Woonplaats:
SCHAIJK
Postcode:
5374 BL
Telefoonnummer:
06- 51437978
Adres bouwplan:
*Past. van Winkelstraat naast 102,
SCHAIJK*

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Pastoor van Winkelstraat naast 102, westelijke woning</i>	<i>1</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat naast 102, SCHAIJK</i>	<i>53 dB</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat</i>
<i>Pastoor van Winkelstraat naast 102, oostelijke woning</i>	<i>1</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat naast 102, SCHAIJK</i>	<i>53 dB</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder6?

*Maximum snelheid 60 km/u.
Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.*

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- Kosten geraamd op circa € 35.000,- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- 4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 2

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermdende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 14

Achter Oventje, naast 15A, ZEELAND

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA

Telefoonnummer:
0486-458111

Kadastrale aanduiding bouwplan:
ZLD02H 2451

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl

Gegevens aanvrager bouwplan

Naam aanvrager:
A.T.M. van den Berg
Woonadres:
Voor Oventje 53A
Woonplaats:
ZEELAND
Postcode:
5411 NS
Telefoonnummer:
0486-452730
Adres bouwplan:
***Achter Oventje, naast 15A,
ZEELAND***

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?
(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Achter Oventje naast 15A</i>	<i>1</i>	<i>Achter Oventje naast 15A, ZEELAND</i>	<i>49 dB</i>	<i>Achter Oventje</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder6?

*Maximum snelheid 60 km/u.
Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.*

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door SMA 0/6 asfalt over 100 meter:

- *Kosten geraamd op circa € 30.000,-- excl. BTW.*
- *1 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermdende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 15

Muntstraat ten zuiden van 3, SCHAIJK

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
SCH03H 27 en 431

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl
Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan
(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
W.J.M. van de Ven
Woonadres:
Rijksweg 1
Woonplaats:
SCHAIJK
Postcode:
5374 RA
Telefoonnummer:
06-20143148 (van de Ven)
06-10892309 (adviseur)
Adres bouwplan:
Muntstraat ten zuiden van 3,
SCHAIJK

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?
(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaai, artikel 83 Wgh.
Industrielawaaai, artikel 45 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde wegverkeerslawaai: 53 dB op grond van artikel 83 lid 1 Wgh.

Maximale ontheffingswaarde industrielawaai: 55 dB op grond van artikel 45 lid 1 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Muntstraat ten zuiden van 3, noordelijke woning</i>	<i>1</i>	<i>Muntstraat ten zuiden van 3, SCHAIJK</i>	<i>50 dB</i>	<i>Muntstraat</i>
			<i>50 dB</i>	<i>Rijksweg N324</i>
			<i>52 dB(A)</i>	<i>Motorsport circuit 'Nieuw Zevenbergen'</i>
<i>Muntstraat ten zuiden van 3, zuidelijke woning</i>	<i>1</i>	<i>Muntstraat ten zuiden van 3, SCHAIJK</i>	<i>51 dB</i>	<i>Rijksweg N324</i>
			<i>52 dB(A)</i>	<i>Motorsport circuit 'Nieuw Zevenbergen'</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder?

Maximum snelheid 50 km/u.

Aftrek artikel 110g Wgh: Muntstraat 5 dB, Rijksweg N324 2 dB.

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van de wegen binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidsscherm stuit bij de Muntstraat op een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit bij de Muntstraat en bij de Rijksweg N234 op een financieel bezwaar.

Het plaatsen van een geluidsscherm langs de Rijksweg N234 stuit eveneens op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Muntstraat:

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door SMA 0/6 asfalt over 100 meter:

- Kosten geraamd op circa € 30.000,-- excl. BTW.

- 2 dB geluidreductie.

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

Rijksweg N324:

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dubbellaags ZOAB over 300 meter:

- Kosten geraamd op circa € 35.000,-- excl. BTW.

- 3 dB geluidreductie.

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 2

Overdrachtsmaatregelen:

Plaatsen 2 meter hoog scherm langs de Rijksweg N234, lengte 150 meter:

- *Kosten geraamd op circa € 150.000,-- excl. BTW.*
- *3 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 2

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaaï) dan wel 55 dB(A) (industrielawaaï) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaaï) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafscherpende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**