

Opdrachtgever: BRO

Contactpersoon: mevr. C. Verberne

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
info@wmma.nl
www.adviesburowindmill.com

Contactpersoon: ing. L.M.C. Smeets

Datum: 1 september 2016

Rapportnummer: P2016.376.01-01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
nieuwbouwproject 'Akkerwinde' te Schaijk

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering.....	4
2.2	Gegevens wegen.....	5
2.3	Rekenmethode	6
3	Toetsingskader	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.2	Cumulatie.....	9
3.2.1	Wet geluidhinder.....	9
3.2.2	Goede ruimtelijke ordening.....	9
3.3	Gemeentelijk geluidbeleid.....	10
4	Rekenresultaten en toetsing.....	11
4.1	Rekenresultaten.....	11
4.2	Cumulatie.....	11
4.2.1	Wet geluidhinder.....	11
4.2.2	Goede ruimtelijke ordening.....	11
5	Conclusie	12

Bijlagen

I	Invoergegevens rekenmodel
II	Rekenresultaten rekenmodel
III	Verkeersintensiteiten

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai in het kader van de ontwikkeling van het nieuwbouwproject 'Akkerwinde' te Schaijk.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Louwstraat en de Industriepark. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Eveneens is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plangebied meegenomen.

De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Akkerwinde en is gesitueerd ten noorden van de Louwstraat te Schaijk. Het plan betreft de ontwikkeling van een aantal woningen. Het plan wordt uitgevoerd in twee fasen. Voorliggend onderzoek ziet toe op de realisatie van de woningen van fase 2. Figuur 2.1 geeft een overzicht van de situatie ter plaatse en in figuur 2.2 een overzicht van de indeling van het plangebied.



Figuur 2.1: Ligging plangebied (rood)



Figuur 2.2: beoogde indeling plangebied

Het plangebied is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Louwstraat en de ten oosten van het plangebied gelegen Industriepark. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, een spoorweg of een industrieterrein.

2.2 Gegevens wegen

De verkeersintensiteiten van de omliggende wegen zijn gebaseerd op informatie uit een akoestisch onderzoek¹ dat gehanteerd is ten behoeve van verschillende bouwlocaties binnen de gemeente Landerd. De gegevens zijn opgenomen in bijlage III. De gegevens betreffen de etmaalintensiteiten voor het jaar 2021.

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting bepaald voor het maatgevend jaar, te weten 10 jaar na realisatie van het plan (2027). De aangereikte gegevens zijn aangepast met een jaarlijkse ophoogfactor van 1,5 % om rekening te houden met de autonome groei. Voor de weg de Louwstraat is tevens rekening gehouden met het verkeer dat van en naar het plangebied rijdt. Hiertoe is uitgegaan dat 50% van het verkeer van en naar het plangebied via de Louwstraat in oostelijke richting rijdt en 50% van het verkeer in westelijke richting van de Louwstraat rijdt. Voor de Industriepark zijn geen verkeersgegevens voorhanden. Hiertoe is aangesloten bij de etmaalintensiteit zoals die behoort bij het verkeer van de Louwstraat zonder dat het verkeer van en naar het plan daarbij wordt opgeteld. Voor het verkeer op de Akkerwinde zijn de etmaalintensiteiten gebaseerd op basis van berekeningen middels de Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren van CROW. Voor de verdeling van de verkeersintensiteiten over de dag-, avond- en nachtperiode en inzicht in de verdeling over de voertuigcategorieën is met uitzondering van de Akkerwinde aangesloten bij het voornoemde akoestisch onderzoek. Voor de Akkerwinde geldt dat voornamelijk licht

¹ Akoestisch onderzoek – Diverse bouwlocaties gemeente Landerd, nummer 20100406-D02 d.d. 1 maart 2011, Agel Adviseurs

verkeer van en naar het plan zal rijden. Hiertoe is een andere verdeling per voertuigcategorie gehanteerd.

De gehanteerde verkeersintensiteiten (2027) voor de beschouwde wegen zijn in navolgende tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten 2027

Weg	Cat.	Periode			Etmaal-intensiteit
		Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur	
Louwstraat 30 km/uur en 50 km/uur	%uur	6,67	3,93	0,53	2.928
	%lv	91,3	91,3	91,3	
	%mv	4,0	4,0	4,0	
	%zv	4,7	4,7	4,7	
Industriepark 50 km/uur	%uur	6,67	3,93	0,53	2.240
	%lv	91,3	91,3	91,3	
	%mv	4,0	4,0	4,0	
	%zv	4,7	4,7	4,7	
Akkerwinde 30 km/uur	%uur	6,67	3,93	0,53	1.378
	%lv	99,0	99,0	99,0	
	%mv	1,0	1,0	1,0	
	%zv	0,0	0,0	0,0	

%uur percentage motorvoertuigen per uur in de betreffende periode
 %lv percentage aandeel lichte motorvoertuigen in de betreffende periode
 %mv percentage aandeel middelzware motorvoertuigen in de betreffende periode
 %zv percentage aandeel zware motorvoertuigen in de betreffende periode

Op de beschouwde wegen bedraagt, afhankelijk van het wegvak, de maximaal toegestane snelheid 30 of 50 km/uur. Op de beschouwde wegen bestaat de wegdekverharding uit dicht asfalt beton (W0, referentiewegdek).

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.01. In bijlage I is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een standaardbodemfactor van 0 (akoestisch hard). De geluidbelastingen zijn bepaald op de gevels van de nieuw te realiseren bebouwing. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) boven plaatselijk maaiveld.

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen.

3.1 Wegverkeerslawaai

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. Overeenkomstig de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (versie 2008)² wordt het aantal rijstroken bepaald door de hoofdrijbanen en de parallelbanen. Verbindingsbogen tussen twee rijswegen en op- en afritten tellen daarbij niet mee. Op- en afritten maken wel deel uit van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Industriepark en de Louwstraat zijn binnenstedelijk gelegen en hebben beide twee rijstroken, waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

² Publicatienummer DVS-2007-010 ISBN-nr. 978-90-369-5757-1 d.d. december 2008

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden woningen

Artikel 83	Situatie	Maximale ontheffingswaarde
lid 1	binnenstedelijke woningen	58 dB
	buitenstedelijke woningen	53 dB
Lid 2	nieuwe binnenstedelijke woningen	63 dB
Lid 3, onder a.	bestaande binnenstedelijke woningen, nieuwe weg	63 dB
Lid 3, onder b.	bestaande buitenstedelijke woningen, nieuwe weg	58 dB
Lid 4	buitenstedelijke agrarische bedrijfswoning	58 dB
Lid 5**	binnenstedelijke vervangende nieuwbouw	68 dB
Lid 6**	vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom en binnen zone van autoweg of autosnelweg*	63 dB
Lid 7**	buitenstedelijke vervangende nieuwbouw	58 dB

* Nieuwe woningen (niet vervangende nieuwbouw) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg zijn overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder altijd buitenstedelijk gelegen.

** Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde bedraagt derhalve 63 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de beschouwde wegen ter hoogte van het plangebied bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

3.2 Cumulatie

3.2.1 Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn zowel de zoneplichtige als de niet zoneplichtige wegen beschouwd. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen in de nabijheid van het plan is onderzocht.

Overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder en aansluitend aan de bovengenoemde classificering, is de geluidbelasting van de wegen in de Europese dosismaat L day-evening-night (Lden) in dB bepaald.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke, is aangesloten bij de "Methode Miedema". Met deze methode wordt voor de beoordeling van de geluidsbelasting gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. In navolgende tabel 3.1 zijn de geluidklassen en de daarbij behorende milieukwaliteit weergegeven.

Tabel 3.1: L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse / Milieukwaliteitsmaat	Beoordeling
L _{den} < 50 dB	Goed
L _{den} 50 - 55 dB	Redelijk
L _{den} 55 - 60 dB	Matig
L _{den} 60 - 65 dB	Tamelijk slecht
L _{den} 65 - 70 dB	Slecht
L _{den} > 70 dB	Zeer Slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is van belang dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.landerd.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten

De hoogst berekende geluidbelastingen en de te toetsen geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de onderscheidende bronnen zijn in navolgende tabel 4.1 samengevat. Bijlage II geeft een volledig overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten.

Tabel 4.1: Rekenresultaten peiljaar 2027

Bron	Toetpunt	Hoogte [m]	Gevel	L _{den} [dB] berekend	L _{den} [dB]* te toetsen
Louwstraat	01_B	4,5	zuidgevel	43,4	38
Industriepark	03_B	4,5	oostgevel	31,8	27

* Inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Louwstraat bedraagt ten hoogste 43,4 dB. Na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 38 dB en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Industriepark bedraagt ten hoogste 31,8 dB. Na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 27 dB en voldoet daarmee ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.2 Cumulatie

4.2.1 Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In onderhavig geval wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege de relevante bronnen niet overschreden. Er is derhalve geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.2.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) vanwege alle relevante omliggende wegen (zoneplichtig en niet-zoneplichtig) berekend. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB. Er zijn geen wettelijke normen voorhanden waaraan de gecumuleerde geluidbelasting getoetst kan worden. De cumulatieve geluidbelasting blijkt overeenkomstig de L_{den} classificering volgens 'methode Miedema' te classificeren als "goed". Er is derhalve sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

5 Conclusie

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai in het kader van de ontwikkeling van het nieuwbouwproject 'Akkerwinde' te Schaijk.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Louwstraat en de Industriepark. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Eveneens is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plangebied meegenomen.

De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat vanwege het wegverkeer op de beschouwde wegen waarvan de zone het bouwplan overlapt de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder ruimschoots wordt gerespecteerd.

Er is geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder gezien het feit dat de voorkeursgrenswaarde wordt gerespecteerd. Gezien het feit dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde is het niet noodzakelijk om maatregelen te onderzoeken teneinde de geluidbelasting ter plaatse van het plan te reduceren.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) vanwege alle relevante omliggende wegen (zoneplichtig en niet-zoneplichtig) berekend. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB. Er is derhalve sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. L.M.C. Smeets

I. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel



171000
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [P2016.376.01-01 - eerste model] , Geomilieu V4.01
172000 173000 174000

Figuur 1: Grafische weergaver rekenmodel



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Lars
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Lars op 30-8-2016
Laatst ingezien door	jos op 1-9-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	39353	01	Woning bouwplan	172484,01	416842,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39354	02	Woning bouwplan	172480,69	416849,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39355	03	Woning bouwplan	172486,98	416848,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39356	04	Woning bouwplan	172464,90	416849,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39357	05	Woning bouwplan	172439,25	416850,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39358	06	Woning bouwplan	172414,94	416851,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39359	07	Woning bouwplan	172395,78	416856,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39360	08	Woning bouwplan	172381,27	416857,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39361	09	Woning bouwplan	172356,11	416842,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39362	10	Woning bouwplan	172352,86	416845,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39363	11	Woning bouwplan	172358,72	416845,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39364	12	Woning bouwplan	172354,43	416857,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39365	13	Woning bouwplan	172360,42	416858,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39366	14	Woning bouwplan	172355,88	416869,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39367	15	Woning bouwplan	172361,74	416868,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39368	16	Woning bouwplan	172325,20	416853,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39369	17	Woning bouwplan	172320,78	416850,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39370	18	Woning bouwplan	172318,27	416855,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39371	19	Woning bouwplan	172320,87	416874,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39372	20	Woning bouwplan	172323,79	416867,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39373	21	Woning bouwplan	172327,67	416873,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39374	22	Woning bouwplan	172325,61	416884,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39375	23	Woning bouwplan	172322,49	416891,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39376	24	Woning bouwplan	172329,24	416890,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39377	25	Woning bouwplan	172327,70	416903,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39378	26	Woning bouwplan	172324,21	416907,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39379	27	Woning bouwplan	172330,63	416907,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39380	28	Woning bouwplan	172329,79	416921,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39381	29	Woning bouwplan	172326,35	416928,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39382	30	Woning bouwplan	172333,18	416927,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39383	31	Woning bouwplan	172361,23	416925,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39384	32	Woning bouwplan	172359,86	416911,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39385	33	Woning bouwplan	172358,45	416898,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39386	34	Woning bouwplan	172364,53	416898,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39387	35	Woning bouwplan	172365,97	416912,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39388	36	Woning bouwplan	172367,20	416924,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	39389	37	Woning bouwplan	172387,56	416881,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39390	38	Woning bouwplan	172402,31	416880,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39391	39	Woning bouwplan	172415,50	416878,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39392	40	Woning bouwplan	172455,43	416874,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39393	41	Woning bouwplan	172472,91	416872,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39394	42	Woning bouwplan	172484,51	416871,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39395	43	Woning bouwplan	172484,29	416907,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39396	44	Woning bouwplan	172454,11	416910,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39397	45	Woning bouwplan	172423,84	416913,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39398	46	Woning bouwplan	172395,58	416916,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39399	47	Woning bouwplan	172397,58	416925,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39400	48	Woning bouwplan	172417,84	416923,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39401	49	Woning bouwplan	172436,77	416921,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39402	50	Woning bouwplan	172458,50	416919,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39403	51	Woning bouwplan	172483,42	416916,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39404	52	Woning bouwplan	172491,77	416971,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39405	53	Woning bouwplan	172469,13	416974,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39406	54	Woning bouwplan	172429,88	416978,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39407	55	Woning bouwplan	172403,63	416982,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39408	56	Woning bouwplan	172404,08	416989,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39409	57	Woning bouwplan	172429,17	416986,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39410	58	Woning bouwplan	172470,79	416981,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39411	59	Woning bouwplan	172492,41	416978,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39412	60	Woning bouwplan	172370,07	416985,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39413	61	Woning bouwplan	172370,38	416992,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39414	62	Woning bouwplan	172354,19	416990,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39415	63	Woning bouwplan	172350,83	416987,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39416	64	Woning bouwplan	172348,22	416990,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39417	65	Woning bouwplan	172337,71	416988,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39418	66	Woning bouwplan	172331,93	416992,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39419	67	Woning bouwplan	172340,02	416996,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39420	68	Woning bouwplan	172338,56	417012,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39421	69	Woning bouwplan	172335,86	417021,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39422	70	Woning bouwplan	172343,31	417022,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39423	71	Woning bouwplan	172372,17	417022,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39424	72	Woning bouwplan	172373,36	417008,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	39425	73	Woning bouwplan	172378,62	417022,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39426	74	Woning bouwplan	172405,17	417018,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39427	75	Woning bouwplan	172422,66	417017,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39428	76	Woning bouwplan	172439,65	417013,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39429	77	Woning bouwplan	172458,41	417012,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39430	78	Woning bouwplan	172478,58	417010,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	39431	79	Woning bouwplan	172493,43	417006,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
01	De Louwstraat - 50 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
02	De Louwstraat - 30km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
03	Industriepark	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
04	Akkerwinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2928,00	6,67	3,93	0,53	--	--
02	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2928,00	6,67	3,93	0,53	--	--
03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2240,00	6,67	3,93	0,53	--	--
04	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1378,00	6,67	3,93	0,53	--	--

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
01	--	--	--	91,30	91,30	91,30	--	4,00	4,00	4,00	--	4,70	4,70	4,70	--	--	--	--	--	178,31
02	--	--	--	91,30	91,30	91,30	--	4,00	4,00	4,00	--	4,70	4,70	4,70	--	--	--	--	--	178,31
03	--	--	--	91,30	91,30	91,30	--	4,00	4,00	4,00	--	4,70	4,70	4,70	--	--	--	--	--	136,41
04	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	90,99

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	105,06	14,17	--	7,81	4,60	0,62	--	9,18	5,41	0,73	--	79,32	86,50	93,41	98,10
02	105,06	14,17	--	7,81	4,60	0,62	--	9,18	5,41	0,73	--	79,84	84,98	94,34	94,98
03	80,37	10,84	--	5,98	3,52	0,47	--	7,02	4,14	0,56	--	78,15	85,34	92,24	96,94
04	53,61	7,23	--	0,92	0,54	0,07	--	--	--	--	--	73,32	76,67	83,48	89,16

Model: eerste model
P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
01	103,48	100,11	93,40	84,57	77,02	84,20	91,11	95,81	101,19	97,81	91,11	82,27	68,32	75,50
02	99,50	96,88	90,49	85,60	77,54	82,69	92,04	92,68	97,20	94,58	88,20	83,30	68,84	73,98
03	102,32	98,94	92,24	83,41	75,86	83,04	89,95	94,64	100,02	96,65	89,94	81,11	67,16	74,34
04	94,80	91,62	84,91	75,99	71,03	74,37	81,19	86,86	92,50	89,32	82,62	73,69	62,32	65,67

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	82,41	87,11	92,48	89,11	82,41	73,57	--	--	--	--	--	--	--	--
02	83,34	83,98	88,50	85,88	79,50	74,60	--	--	--	--	--	--	--	--
03	81,25	85,94	91,32	87,95	81,24	72,41	--	--	--	--	--	--	--	--
04	72,49	78,16	83,80	80,62	73,92	64,99	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	boomkwekerij	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	boomkwekerij	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	boomkwekerij	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: naaldbos	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	boomkwekerij	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	boomkwekerij	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00

Model: eerste model
P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	dodenakker	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	dodenakker	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50

Model: eerste model
P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	boomkwekerij	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	boomkwekerij	1,00
	overig	0,50
	boomkwekerij	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	zand	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	boomkwekerij	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	boomkwekerij	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	boomgaard	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	boomkwekerij	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	boomgaard	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	boomkwekerij	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	zand	1,00

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	boomkwekerij	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	boomgaard	1,00

Model: eerste model
 P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50

Model: eerste model
P2016.376.01-01 - AO BP Akkerwinde Landerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50

II. BIJLAGE

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 50 km/h
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning bouwplan	1,50	41,5	39,2	30,5	41,8
01_B	Woning bouwplan	4,50	42,9	40,6	31,9	43,2
02_A	Woning bouwplan	1,50	35,4	33,1	24,4	35,7
02_B	Woning bouwplan	4,50	36,6	34,3	25,6	36,9
03_A	Woning bouwplan	1,50	40,2	37,9	29,2	40,5
03_B	Woning bouwplan	4,50	41,7	39,4	30,7	42,0
04_A	Woning bouwplan	1,50	40,6	38,3	29,6	40,9
04_B	Woning bouwplan	4,50	41,8	39,5	30,8	42,1
05_A	Woning bouwplan	1,50	39,5	37,2	28,5	39,8
05_B	Woning bouwplan	4,50	40,7	38,4	29,7	41,0
06_A	Woning bouwplan	1,50	39,3	37,0	28,3	39,6
06_B	Woning bouwplan	4,50	40,5	38,2	29,5	40,8
07_A	Woning bouwplan	1,50	39,0	36,7	28,0	39,3
07_B	Woning bouwplan	4,50	40,0	37,7	29,0	40,3
08_A	Woning bouwplan	1,50	39,0	36,7	28,0	39,3
08_B	Woning bouwplan	4,50	39,9	37,7	29,0	40,3
09_A	Woning bouwplan	1,50	37,9	35,6	26,9	38,2
09_B	Woning bouwplan	4,50	38,9	36,6	27,9	39,3
10_A	Woning bouwplan	1,50	13,5	11,2	2,5	13,8
10_B	Woning bouwplan	4,50	15,9	13,6	4,9	16,2
11_A	Woning bouwplan	1,50	38,0	35,7	27,0	38,3
11_B	Woning bouwplan	4,50	39,1	36,8	28,1	39,4
12_A	Woning bouwplan	1,50	21,6	19,3	10,6	21,9
12_B	Woning bouwplan	4,50	23,2	20,9	12,2	23,5
13_A	Woning bouwplan	1,50	37,4	35,1	26,4	37,7
13_B	Woning bouwplan	4,50	38,5	36,2	27,5	38,8
14_A	Woning bouwplan	1,50	26,0	23,7	15,0	26,3
14_B	Woning bouwplan	4,50	26,8	24,5	15,8	27,2
15_A	Woning bouwplan	1,50	36,5	34,2	25,5	36,8
15_B	Woning bouwplan	4,50	37,3	35,0	26,3	37,6
16_A	Woning bouwplan	1,50	35,8	33,5	24,8	36,1
16_B	Woning bouwplan	4,50	36,8	34,5	25,8	37,1
17_A	Woning bouwplan	1,50	36,2	33,9	25,2	36,6
17_B	Woning bouwplan	4,50	37,2	34,9	26,2	37,5
18_A	Woning bouwplan	1,50	19,1	16,8	8,1	19,5
18_B	Woning bouwplan	4,50	19,9	17,6	8,9	20,2
19_A	Woning bouwplan	1,50	11,4	9,1	0,4	11,7
19_B	Woning bouwplan	4,50	13,0	10,7	2,0	13,3
20_A	Woning bouwplan	1,50	33,5	31,2	22,5	33,8
20_B	Woning bouwplan	4,50	34,5	32,2	23,5	34,8
21_A	Woning bouwplan	1,50	33,5	31,2	22,5	33,8
21_B	Woning bouwplan	4,50	34,4	32,1	23,4	34,7
22_A	Woning bouwplan	1,50	30,2	27,9	19,2	30,5
22_B	Woning bouwplan	4,50	31,4	29,1	20,4	31,7
23_A	Woning bouwplan	1,50	17,5	15,2	6,5	17,9
23_B	Woning bouwplan	4,50	17,9	15,6	6,9	18,2
24_A	Woning bouwplan	1,50	30,7	28,4	19,7	31,0
24_B	Woning bouwplan	4,50	31,8	29,5	20,8	32,1
25_A	Woning bouwplan	1,50	27,5	25,2	16,5	27,8
25_B	Woning bouwplan	4,50	28,8	26,5	17,8	29,1
26_A	Woning bouwplan	1,50	20,6	18,3	9,6	20,9
26_B	Woning bouwplan	4,50	21,9	19,6	10,9	22,2
27_A	Woning bouwplan	1,50	26,2	24,0	15,3	26,6
27_B	Woning bouwplan	4,50	27,9	25,6	16,9	28,2
28_A	Woning bouwplan	1,50	26,1	23,8	15,1	26,4
28_B	Woning bouwplan	4,50	27,5	25,2	16,5	27,8
29_A	Woning bouwplan	1,50	19,9	17,6	8,9	20,2
29_B	Woning bouwplan	4,50	21,5	19,2	10,5	21,8
30_A	Woning bouwplan	1,50	22,1	19,8	11,1	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	Woning bouwplan	4,50	24,8	22,5	13,8	25,2
31_A	Woning bouwplan	1,50	23,3	21,0	12,3	23,6
31_B	Woning bouwplan	4,50	24,5	22,2	13,5	24,8
32_A	Woning bouwplan	1,50	25,8	23,5	14,8	26,1
32_B	Woning bouwplan	4,50	26,8	24,5	15,8	27,1
33_A	Woning bouwplan	1,50	27,6	25,3	16,6	27,9
33_B	Woning bouwplan	4,50	28,6	26,3	17,6	28,9
34_A	Woning bouwplan	1,50	32,4	30,1	21,4	32,7
34_B	Woning bouwplan	4,50	33,2	31,0	22,3	33,6
35_A	Woning bouwplan	1,50	29,2	26,9	18,2	29,5
35_B	Woning bouwplan	4,50	30,3	28,0	19,3	30,6
36_A	Woning bouwplan	1,50	28,1	25,8	17,1	28,4
36_B	Woning bouwplan	4,50	29,4	27,1	18,4	29,7
37_A	Woning bouwplan	1,50	34,1	31,8	23,1	34,4
37_B	Woning bouwplan	4,50	34,7	32,4	23,7	35,0
38_A	Woning bouwplan	1,50	33,8	31,5	22,8	34,1
38_B	Woning bouwplan	4,50	35,0	32,7	24,0	35,3
39_A	Woning bouwplan	1,50	34,0	31,7	23,0	34,4
39_B	Woning bouwplan	4,50	35,2	32,9	24,2	35,6
40_A	Woning bouwplan	1,50	35,5	33,2	24,5	35,8
40_B	Woning bouwplan	4,50	37,4	35,1	26,4	37,7
41_A	Woning bouwplan	1,50	37,2	34,9	26,2	37,5
41_B	Woning bouwplan	4,50	38,9	36,6	27,9	39,2
42_A	Woning bouwplan	1,50	37,2	34,9	26,2	37,5
42_B	Woning bouwplan	4,50	39,1	36,8	28,1	39,4
43_A	Woning bouwplan	1,50	35,2	32,9	24,2	35,5
43_B	Woning bouwplan	4,50	36,5	34,2	25,5	36,8
44_A	Woning bouwplan	1,50	31,4	29,1	20,4	31,7
44_B	Woning bouwplan	4,50	33,2	30,9	22,2	33,5
45_A	Woning bouwplan	1,50	30,5	28,2	19,5	30,8
45_B	Woning bouwplan	4,50	32,0	29,7	21,0	32,3
46_A	Woning bouwplan	1,50	29,1	26,8	18,1	29,4
46_B	Woning bouwplan	4,50	30,5	28,2	19,5	30,8
47_A	Woning bouwplan	1,50	15,9	13,6	4,9	16,2
47_B	Woning bouwplan	4,50	19,1	16,8	8,1	19,4
48_A	Woning bouwplan	1,50	23,9	21,6	12,9	24,2
48_B	Woning bouwplan	4,50	25,4	23,1	14,4	25,7
49_A	Woning bouwplan	1,50	26,0	23,7	15,0	26,3
49_B	Woning bouwplan	4,50	27,3	25,0	16,3	27,6
50_A	Woning bouwplan	1,50	24,7	22,4	13,7	25,0
50_B	Woning bouwplan	4,50	26,1	23,8	15,1	26,5
51_A	Woning bouwplan	1,50	23,2	20,9	12,2	23,5
51_B	Woning bouwplan	4,50	24,5	22,2	13,5	24,8
52_A	Woning bouwplan	1,50	32,9	30,6	21,9	33,3
52_B	Woning bouwplan	4,50	34,1	31,8	23,1	34,4
53_A	Woning bouwplan	1,50	28,8	26,5	17,8	29,2
53_B	Woning bouwplan	4,50	30,4	28,1	19,4	30,7
54_A	Woning bouwplan	1,50	21,4	19,1	10,4	21,7
54_B	Woning bouwplan	4,50	24,7	22,5	13,8	25,1
55_A	Woning bouwplan	1,50	22,9	20,6	11,9	23,2
55_B	Woning bouwplan	4,50	25,6	23,3	14,6	25,9
56_A	Woning bouwplan	1,50	13,9	11,6	2,9	14,2
56_B	Woning bouwplan	4,50	17,6	15,3	6,6	17,9
57_A	Woning bouwplan	1,50	14,6	12,3	3,6	14,9
57_B	Woning bouwplan	4,50	17,7	15,5	6,8	18,1
58_A	Woning bouwplan	1,50	24,2	21,9	13,2	24,5
58_B	Woning bouwplan	4,50	25,4	23,1	14,4	25,7
59_A	Woning bouwplan	1,50	10,7	8,4	-0,3	11,0
59_B	Woning bouwplan	4,50	14,6	12,3	3,6	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	Woning bouwplan	1,50	23,9	21,6	12,9	24,2
60_B	Woning bouwplan	4,50	25,9	23,6	14,9	26,2
61_A	Woning bouwplan	1,50	15,5	13,2	4,5	15,8
61_B	Woning bouwplan	4,50	19,0	16,8	8,1	19,4
62_A	Woning bouwplan	1,50	20,1	17,8	9,1	20,4
62_B	Woning bouwplan	4,50	23,6	21,3	12,6	23,9
63_A	Woning bouwplan	1,50	20,6	18,3	9,6	21,0
63_B	Woning bouwplan	4,50	24,0	21,7	13,0	24,3
64_A	Woning bouwplan	1,50	12,6	10,3	1,6	12,9
64_B	Woning bouwplan	4,50	15,6	13,3	4,6	15,9
65_A	Woning bouwplan	1,50	20,4	18,1	9,4	20,7
65_B	Woning bouwplan	4,50	23,7	21,4	12,7	24,0
66_A	Woning bouwplan	1,50	16,8	14,5	5,8	17,1
66_B	Woning bouwplan	4,50	19,4	17,1	8,4	19,8
67_A	Woning bouwplan	1,50	14,8	12,5	3,8	15,1
67_B	Woning bouwplan	4,50	17,6	15,3	6,6	17,9
68_A	Woning bouwplan	1,50	19,6	17,3	8,6	19,9
68_B	Woning bouwplan	4,50	22,6	20,3	11,6	22,9
69_A	Woning bouwplan	1,50	22,5	20,2	11,5	22,9
69_B	Woning bouwplan	4,50	24,2	22,0	13,3	24,6
70_A	Woning bouwplan	1,50	19,2	16,9	8,2	19,5
70_B	Woning bouwplan	4,50	22,2	19,9	11,2	22,5
71_A	Woning bouwplan	1,50	16,1	13,8	5,1	16,4
71_B	Woning bouwplan	4,50	18,9	16,6	7,9	19,2
72_A	Woning bouwplan	1,50	20,1	17,8	9,1	20,4
72_B	Woning bouwplan	4,50	23,7	21,4	12,7	24,0
73_A	Woning bouwplan	1,50	18,9	16,6	7,9	19,3
73_B	Woning bouwplan	4,50	22,4	20,1	11,4	22,7
74_A	Woning bouwplan	1,50	18,6	16,3	7,6	19,0
74_B	Woning bouwplan	4,50	22,4	20,1	11,4	22,7
75_A	Woning bouwplan	1,50	25,8	23,5	14,8	26,1
75_B	Woning bouwplan	4,50	27,5	25,2	16,5	27,8
76_A	Woning bouwplan	1,50	22,2	19,9	11,2	22,5
76_B	Woning bouwplan	4,50	24,8	22,5	13,8	25,1
77_A	Woning bouwplan	1,50	19,1	16,8	8,1	19,4
77_B	Woning bouwplan	4,50	22,7	20,4	11,7	23,0
78_A	Woning bouwplan	1,50	21,8	19,5	10,8	22,1
78_B	Woning bouwplan	4,50	24,5	22,2	13,5	24,8
79_A	Woning bouwplan	1,50	28,3	26,0	17,3	28,6
79_B	Woning bouwplan	4,50	29,6	27,3	18,6	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Industriepark
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning bouwplan	1,50	27,4	25,1	16,4	27,7
01_B	Woning bouwplan	4,50	30,0	27,7	19,0	30,3
02_A	Woning bouwplan	1,50	21,8	19,5	10,8	22,1
02_B	Woning bouwplan	4,50	23,3	21,0	12,3	23,6
03_A	Woning bouwplan	1,50	30,8	28,5	19,8	31,1
03_B	Woning bouwplan	4,50	31,5	29,2	20,5	31,8
04_A	Woning bouwplan	1,50	18,9	16,6	7,9	19,2
04_B	Woning bouwplan	4,50	20,6	18,3	9,6	20,9
05_A	Woning bouwplan	1,50	20,2	17,9	9,2	20,5
05_B	Woning bouwplan	4,50	21,8	19,5	10,8	22,1
06_A	Woning bouwplan	1,50	26,3	24,0	15,3	26,6
06_B	Woning bouwplan	4,50	27,7	25,4	16,7	28,0
07_A	Woning bouwplan	1,50	18,4	16,1	7,4	18,7
07_B	Woning bouwplan	4,50	20,0	17,7	9,0	20,3
08_A	Woning bouwplan	1,50	22,3	20,0	11,3	22,6
08_B	Woning bouwplan	4,50	23,4	21,1	12,4	23,7
09_A	Woning bouwplan	1,50	22,2	19,9	11,2	22,5
09_B	Woning bouwplan	4,50	23,1	20,8	12,1	23,4
10_A	Woning bouwplan	1,50	12,8	10,5	1,8	13,1
10_B	Woning bouwplan	4,50	14,6	12,3	3,6	14,9
11_A	Woning bouwplan	1,50	21,9	19,6	10,9	22,2
11_B	Woning bouwplan	4,50	23,7	21,4	12,7	24,0
12_A	Woning bouwplan	1,50	11,0	8,7	0,0	11,3
12_B	Woning bouwplan	4,50	13,3	11,0	2,3	13,6
13_A	Woning bouwplan	1,50	23,5	21,2	12,5	23,8
13_B	Woning bouwplan	4,50	25,7	23,4	14,7	26,0
14_A	Woning bouwplan	1,50	13,9	11,6	2,9	14,2
14_B	Woning bouwplan	4,50	16,6	14,3	5,6	17,0
15_A	Woning bouwplan	1,50	18,6	16,3	7,6	19,0
15_B	Woning bouwplan	4,50	21,5	19,2	10,5	21,8
16_A	Woning bouwplan	1,50	17,4	15,1	6,4	17,7
16_B	Woning bouwplan	4,50	20,5	18,2	9,5	20,8
17_A	Woning bouwplan	1,50	15,8	13,5	4,8	16,1
17_B	Woning bouwplan	4,50	17,0	14,7	6,0	17,3
18_A	Woning bouwplan	1,50	11,6	9,3	0,6	11,9
18_B	Woning bouwplan	4,50	11,8	9,5	0,8	12,1
19_A	Woning bouwplan	1,50	12,1	9,8	1,1	12,5
19_B	Woning bouwplan	4,50	16,3	14,0	5,3	16,6
20_A	Woning bouwplan	1,50	16,9	14,6	5,9	17,2
20_B	Woning bouwplan	4,50	19,1	16,8	8,1	19,4
21_A	Woning bouwplan	1,50	21,4	19,1	10,4	21,7
21_B	Woning bouwplan	4,50	23,4	21,1	12,4	23,7
22_A	Woning bouwplan	1,50	19,3	17,0	8,3	19,6
22_B	Woning bouwplan	4,50	17,4	15,1	6,4	17,7
23_A	Woning bouwplan	1,50	12,3	10,0	1,3	12,6
23_B	Woning bouwplan	4,50	13,4	11,1	2,4	13,7
24_A	Woning bouwplan	1,50	18,1	15,8	7,1	18,4
24_B	Woning bouwplan	4,50	20,9	18,6	9,9	21,2
25_A	Woning bouwplan	1,50	14,4	12,1	3,4	14,8
25_B	Woning bouwplan	4,50	17,6	15,3	6,6	17,9
26_A	Woning bouwplan	1,50	13,7	11,4	2,7	14,0
26_B	Woning bouwplan	4,50	16,6	14,3	5,6	16,9
27_A	Woning bouwplan	1,50	17,7	15,4	6,7	18,0
27_B	Woning bouwplan	4,50	20,7	18,4	9,7	21,0
28_A	Woning bouwplan	1,50	14,4	12,1	3,4	14,7
28_B	Woning bouwplan	4,50	17,2	14,9	6,2	17,5
29_A	Woning bouwplan	1,50	13,9	11,6	2,9	14,2
29_B	Woning bouwplan	4,50	16,8	14,5	5,8	17,1
30_A	Woning bouwplan	1,50	20,6	18,3	9,6	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Industriepark
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	Woning bouwplan	4,50	22,6	20,3	11,6	22,9
31_A	Woning bouwplan	1,50	13,8	11,5	2,8	14,1
31_B	Woning bouwplan	4,50	16,3	14,0	5,3	16,6
32_A	Woning bouwplan	1,50	14,5	12,2	3,5	14,8
32_B	Woning bouwplan	4,50	17,3	15,0	6,3	17,6
33_A	Woning bouwplan	1,50	13,4	11,1	2,4	13,7
33_B	Woning bouwplan	4,50	16,1	13,8	5,1	16,4
34_A	Woning bouwplan	1,50	24,1	21,8	13,1	24,4
34_B	Woning bouwplan	4,50	25,8	23,5	14,8	26,1
35_A	Woning bouwplan	1,50	26,2	23,9	15,2	26,5
35_B	Woning bouwplan	4,50	27,6	25,3	16,6	27,9
36_A	Woning bouwplan	1,50	22,0	19,7	11,0	22,3
36_B	Woning bouwplan	4,50	24,0	21,7	13,0	24,3
37_A	Woning bouwplan	1,50	21,6	19,3	10,6	21,9
37_B	Woning bouwplan	4,50	22,9	20,6	11,9	23,2
38_A	Woning bouwplan	1,50	23,5	21,2	12,5	23,8
38_B	Woning bouwplan	4,50	24,7	22,4	13,7	25,0
39_A	Woning bouwplan	1,50	15,9	13,6	4,9	16,2
39_B	Woning bouwplan	4,50	18,4	16,2	7,5	18,8
40_A	Woning bouwplan	1,50	23,3	21,0	12,3	23,6
40_B	Woning bouwplan	4,50	24,5	22,2	13,5	24,8
41_A	Woning bouwplan	1,50	25,4	23,1	14,4	25,7
41_B	Woning bouwplan	4,50	26,5	24,2	15,5	26,8
42_A	Woning bouwplan	1,50	26,8	24,5	15,8	27,1
42_B	Woning bouwplan	4,50	27,5	25,2	16,5	27,8
43_A	Woning bouwplan	1,50	30,7	28,4	19,7	31,0
43_B	Woning bouwplan	4,50	31,5	29,2	20,5	31,8
44_A	Woning bouwplan	1,50	29,7	27,4	18,7	30,0
44_B	Woning bouwplan	4,50	30,7	28,4	19,7	31,1
45_A	Woning bouwplan	1,50	26,0	23,7	15,0	26,3
45_B	Woning bouwplan	4,50	27,2	25,0	16,3	27,6
46_A	Woning bouwplan	1,50	26,0	23,7	15,0	26,3
46_B	Woning bouwplan	4,50	27,2	24,9	16,2	27,5
47_A	Woning bouwplan	1,50	21,6	19,3	10,6	21,9
47_B	Woning bouwplan	4,50	23,4	21,1	12,4	23,7
48_A	Woning bouwplan	1,50	22,2	19,9	11,2	22,6
48_B	Woning bouwplan	4,50	24,2	21,9	13,2	24,5
49_A	Woning bouwplan	1,50	22,0	19,7	11,0	22,3
49_B	Woning bouwplan	4,50	23,9	21,6	12,9	24,2
50_A	Woning bouwplan	1,50	20,3	18,0	9,3	20,6
50_B	Woning bouwplan	4,50	22,4	20,1	11,4	22,8
51_A	Woning bouwplan	1,50	21,3	19,0	10,3	21,6
51_B	Woning bouwplan	4,50	23,5	21,2	12,5	23,8
52_A	Woning bouwplan	1,50	26,6	24,3	15,6	27,0
52_B	Woning bouwplan	4,50	27,9	25,6	16,9	28,2
53_A	Woning bouwplan	1,50	27,2	24,9	16,2	27,6
53_B	Woning bouwplan	4,50	28,5	26,2	17,5	28,8
54_A	Woning bouwplan	1,50	27,3	25,0	16,3	27,6
54_B	Woning bouwplan	4,50	28,4	26,1	17,4	28,7
55_A	Woning bouwplan	1,50	22,4	20,1	11,4	22,7
55_B	Woning bouwplan	4,50	23,8	21,5	12,8	24,1
56_A	Woning bouwplan	1,50	21,3	19,0	10,3	21,7
56_B	Woning bouwplan	4,50	23,0	20,7	12,0	23,3
57_A	Woning bouwplan	1,50	26,0	23,7	15,0	26,3
57_B	Woning bouwplan	4,50	27,3	25,0	16,3	27,6
58_A	Woning bouwplan	1,50	24,8	22,5	13,8	25,1
58_B	Woning bouwplan	4,50	26,4	24,1	15,4	26,7
59_A	Woning bouwplan	1,50	27,1	24,8	16,1	27,4
59_B	Woning bouwplan	4,50	28,6	26,3	17,6	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Industriepark
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A		Woning bouwplan	1,50	24,7	22,4	13,7	25,0
60_B		Woning bouwplan	4,50	26,0	23,7	15,0	26,4
61_A		Woning bouwplan	1,50	20,1	17,8	9,1	20,4
61_B		Woning bouwplan	4,50	21,7	19,4	10,7	22,0
62_A		Woning bouwplan	1,50	20,7	18,4	9,7	21,0
62_B		Woning bouwplan	4,50	22,8	20,5	11,8	23,1
63_A		Woning bouwplan	1,50	25,8	23,5	14,8	26,1
63_B		Woning bouwplan	4,50	27,0	24,7	16,0	27,4
64_A		Woning bouwplan	1,50	18,2	15,9	7,2	18,5
64_B		Woning bouwplan	4,50	20,1	17,8	9,1	20,4
65_A		Woning bouwplan	1,50	24,3	22,0	13,3	24,6
65_B		Woning bouwplan	4,50	25,5	23,2	14,5	25,8
66_A		Woning bouwplan	1,50	16,3	14,0	5,3	16,6
66_B		Woning bouwplan	4,50	17,7	15,4	6,7	18,0
67_A		Woning bouwplan	1,50	19,5	17,2	8,5	19,8
67_B		Woning bouwplan	4,50	20,9	18,6	9,9	21,3
68_A		Woning bouwplan	1,50	22,0	19,7	11,0	22,3
68_B		Woning bouwplan	4,50	23,8	21,5	12,8	24,1
69_A		Woning bouwplan	1,50	13,5	11,2	2,5	13,8
69_B		Woning bouwplan	4,50	16,4	14,1	5,4	16,7
70_A		Woning bouwplan	1,50	18,3	16,0	7,3	18,7
70_B		Woning bouwplan	4,50	21,5	19,2	10,5	21,8
71_A		Woning bouwplan	1,50	18,0	15,7	7,0	18,3
71_B		Woning bouwplan	4,50	19,8	17,5	8,8	20,1
72_A		Woning bouwplan	1,50	22,5	20,2	11,5	22,8
72_B		Woning bouwplan	4,50	24,1	21,8	13,1	24,5
73_A		Woning bouwplan	1,50	22,6	20,3	11,6	22,9
73_B		Woning bouwplan	4,50	24,5	22,2	13,5	24,8
74_A		Woning bouwplan	1,50	25,7	23,4	14,7	26,0
74_B		Woning bouwplan	4,50	27,1	24,8	16,1	27,4
75_A		Woning bouwplan	1,50	21,2	18,9	10,2	21,5
75_B		Woning bouwplan	4,50	23,4	21,1	12,4	23,8
76_A		Woning bouwplan	1,50	26,3	24,0	15,3	26,6
76_B		Woning bouwplan	4,50	27,7	25,4	16,7	28,0
77_A		Woning bouwplan	1,50	26,8	24,5	15,8	27,1
77_B		Woning bouwplan	4,50	28,2	25,9	17,2	28,5
78_A		Woning bouwplan	1,50	28,1	25,8	17,1	28,4
78_B		Woning bouwplan	4,50	29,3	27,0	18,3	29,6
79_A		Woning bouwplan	1,50	27,8	25,5	16,8	28,1
79_B		Woning bouwplan	4,50	29,2	26,9	18,2	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning bouwplan	1,50	42,0	39,7	31,0	42,3
01_B	Woning bouwplan	4,50	43,4	41,1	32,4	43,7
02_A	Woning bouwplan	1,50	36,9	34,6	25,9	37,2
02_B	Woning bouwplan	4,50	38,1	35,8	27,1	38,4
03_A	Woning bouwplan	1,50	40,7	38,4	29,7	41,0
03_B	Woning bouwplan	4,50	42,1	39,8	31,1	42,4
04_A	Woning bouwplan	1,50	41,1	38,8	30,1	41,4
04_B	Woning bouwplan	4,50	42,3	40,0	31,3	42,6
05_A	Woning bouwplan	1,50	40,3	38,0	29,3	40,6
05_B	Woning bouwplan	4,50	41,4	39,1	30,4	41,7
06_A	Woning bouwplan	1,50	40,2	37,9	29,2	40,5
06_B	Woning bouwplan	4,50	41,3	39,0	30,3	41,7
07_A	Woning bouwplan	1,50	39,7	37,4	28,7	40,1
07_B	Woning bouwplan	4,50	40,8	38,5	29,8	41,1
08_A	Woning bouwplan	1,50	39,8	37,5	28,8	40,2
08_B	Woning bouwplan	4,50	40,8	38,6	29,9	41,2
09_A	Woning bouwplan	1,50	40,1	37,8	29,1	40,4
09_B	Woning bouwplan	4,50	41,4	39,1	30,4	41,7
10_A	Woning bouwplan	1,50	36,8	34,5	25,8	37,2
10_B	Woning bouwplan	4,50	38,6	36,3	27,6	38,9
11_A	Woning bouwplan	1,50	38,6	36,3	27,6	38,9
11_B	Woning bouwplan	4,50	39,7	37,4	28,7	40,0
12_A	Woning bouwplan	1,50	36,3	34,0	25,3	36,6
12_B	Woning bouwplan	4,50	38,0	35,7	27,0	38,3
13_A	Woning bouwplan	1,50	38,1	35,8	27,1	38,4
13_B	Woning bouwplan	4,50	39,2	36,9	28,2	39,5
14_A	Woning bouwplan	1,50	35,7	33,4	24,7	36,0
14_B	Woning bouwplan	4,50	37,3	35,0	26,3	37,6
15_A	Woning bouwplan	1,50	37,0	34,7	26,0	37,3
15_B	Woning bouwplan	4,50	37,9	35,6	26,9	38,2
16_A	Woning bouwplan	1,50	36,7	34,4	25,7	37,0
16_B	Woning bouwplan	4,50	37,8	35,5	26,8	38,1
17_A	Woning bouwplan	1,50	43,2	40,9	32,2	43,5
17_B	Woning bouwplan	4,50	44,2	41,9	33,2	44,5
18_A	Woning bouwplan	1,50	46,6	44,3	35,6	46,9
18_B	Woning bouwplan	4,50	47,3	45,0	36,3	47,6
19_A	Woning bouwplan	1,50	46,5	44,2	35,5	46,8
19_B	Woning bouwplan	4,50	47,2	44,9	36,2	47,5
20_A	Woning bouwplan	1,50	42,5	40,2	31,5	42,8
20_B	Woning bouwplan	4,50	43,6	41,3	32,6	43,9
21_A	Woning bouwplan	1,50	35,3	33,0	24,3	35,7
21_B	Woning bouwplan	4,50	36,5	34,2	25,5	36,8
22_A	Woning bouwplan	1,50	42,2	39,9	31,2	42,5
22_B	Woning bouwplan	4,50	43,2	40,9	32,2	43,5
23_A	Woning bouwplan	1,50	46,7	44,4	35,7	47,0
23_B	Woning bouwplan	4,50	47,4	45,1	36,4	47,7
24_A	Woning bouwplan	1,50	33,5	31,2	22,5	33,8
24_B	Woning bouwplan	4,50	34,7	32,4	23,7	35,0
25_A	Woning bouwplan	1,50	42,1	39,8	31,1	42,4
25_B	Woning bouwplan	4,50	43,1	40,8	32,1	43,4
26_A	Woning bouwplan	1,50	46,9	44,6	35,9	47,2
26_B	Woning bouwplan	4,50	47,6	45,3	36,6	47,9
27_A	Woning bouwplan	1,50	31,8	29,5	20,8	32,1
27_B	Woning bouwplan	4,50	33,3	31,0	22,3	33,6
28_A	Woning bouwplan	1,50	42,3	40,0	31,3	42,6
28_B	Woning bouwplan	4,50	43,3	41,0	32,3	43,6
29_A	Woning bouwplan	1,50	47,1	44,8	36,1	47,4
29_B	Woning bouwplan	4,50	47,8	45,5	36,8	48,1
30_A	Woning bouwplan	1,50	29,9	27,6	18,9	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	Woning bouwplan	4,50	31,7	29,4	20,7	32,0
31_A	Woning bouwplan	1,50	37,1	34,8	26,1	37,4
31_B	Woning bouwplan	4,50	38,8	36,5	27,8	39,2
32_A	Woning bouwplan	1,50	36,2	33,9	25,2	36,5
32_B	Woning bouwplan	4,50	37,9	35,6	26,9	38,2
33_A	Woning bouwplan	1,50	35,8	33,5	24,8	36,2
33_B	Woning bouwplan	4,50	37,4	35,2	26,5	37,8
34_A	Woning bouwplan	1,50	33,6	31,3	22,6	34,0
34_B	Woning bouwplan	4,50	34,7	32,4	23,7	35,0
35_A	Woning bouwplan	1,50	32,4	30,1	21,4	32,7
35_B	Woning bouwplan	4,50	33,6	31,3	22,6	33,9
36_A	Woning bouwplan	1,50	30,7	28,4	19,7	31,0
36_B	Woning bouwplan	4,50	32,1	29,8	21,1	32,4
37_A	Woning bouwplan	1,50	34,9	32,6	23,9	35,2
37_B	Woning bouwplan	4,50	35,7	33,4	24,7	36,0
38_A	Woning bouwplan	1,50	34,9	32,6	23,9	35,3
38_B	Woning bouwplan	4,50	36,2	33,9	25,2	36,5
39_A	Woning bouwplan	1,50	35,7	33,4	24,7	36,0
39_B	Woning bouwplan	4,50	36,8	34,5	25,8	37,1
40_A	Woning bouwplan	1,50	36,4	34,1	25,4	36,7
40_B	Woning bouwplan	4,50	38,1	35,9	27,2	38,5
41_A	Woning bouwplan	1,50	37,8	35,5	26,8	38,1
41_B	Woning bouwplan	4,50	39,4	37,1	28,4	39,7
42_A	Woning bouwplan	1,50	37,7	35,4	26,7	38,0
42_B	Woning bouwplan	4,50	39,5	37,2	28,5	39,9
43_A	Woning bouwplan	1,50	36,6	34,3	25,6	36,9
43_B	Woning bouwplan	4,50	37,8	35,5	26,8	38,1
44_A	Woning bouwplan	1,50	34,3	32,0	23,3	34,6
44_B	Woning bouwplan	4,50	35,8	33,5	24,8	36,1
45_A	Woning bouwplan	1,50	32,4	30,1	21,4	32,7
45_B	Woning bouwplan	4,50	33,9	31,6	22,9	34,2
46_A	Woning bouwplan	1,50	31,6	29,3	20,6	31,9
46_B	Woning bouwplan	4,50	33,0	30,7	22,0	33,3
47_A	Woning bouwplan	1,50	32,1	29,8	21,1	32,4
47_B	Woning bouwplan	4,50	33,5	31,2	22,5	33,8
48_A	Woning bouwplan	1,50	31,2	28,9	20,2	31,5
48_B	Woning bouwplan	4,50	32,6	30,3	21,6	32,9
49_A	Woning bouwplan	1,50	30,7	28,4	19,7	31,0
49_B	Woning bouwplan	4,50	32,0	29,7	21,0	32,4
50_A	Woning bouwplan	1,50	28,8	26,5	17,8	29,1
50_B	Woning bouwplan	4,50	30,2	27,9	19,2	30,5
51_A	Woning bouwplan	1,50	27,7	25,4	16,7	28,0
51_B	Woning bouwplan	4,50	29,2	26,9	18,2	29,5
52_A	Woning bouwplan	1,50	34,5	32,2	23,5	34,8
52_B	Woning bouwplan	4,50	35,6	33,3	24,6	35,9
53_A	Woning bouwplan	1,50	32,3	30,0	21,3	32,6
53_B	Woning bouwplan	4,50	33,7	31,4	22,7	34,0
54_A	Woning bouwplan	1,50	31,7	29,4	20,7	32,0
54_B	Woning bouwplan	4,50	33,2	30,9	22,2	33,5
55_A	Woning bouwplan	1,50	32,7	30,4	21,7	33,0
55_B	Woning bouwplan	4,50	34,2	31,9	23,2	34,5
56_A	Woning bouwplan	1,50	27,4	25,1	16,4	27,7
56_B	Woning bouwplan	4,50	29,0	26,7	18,0	29,3
57_A	Woning bouwplan	1,50	28,5	26,2	17,5	28,8
57_B	Woning bouwplan	4,50	29,9	27,6	18,9	30,2
58_A	Woning bouwplan	1,50	28,2	25,9	17,2	28,5
58_B	Woning bouwplan	4,50	29,7	27,4	18,7	30,0
59_A	Woning bouwplan	1,50	27,9	25,6	16,9	28,2
59_B	Woning bouwplan	4,50	29,4	27,1	18,4	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	Woning bouwplan	1,50	36,4	34,1	25,4	36,8
60_B	Woning bouwplan	4,50	38,1	35,8	27,1	38,5
61_A	Woning bouwplan	1,50	32,6	30,3	21,6	32,9
61_B	Woning bouwplan	4,50	34,6	32,3	23,6	34,9
62_A	Woning bouwplan	1,50	29,9	27,6	18,9	30,2
62_B	Woning bouwplan	4,50	32,1	29,8	21,1	32,4
63_A	Woning bouwplan	1,50	39,5	37,2	28,5	39,9
63_B	Woning bouwplan	4,50	41,3	39,0	30,3	41,6
64_A	Woning bouwplan	1,50	38,2	35,9	27,2	38,5
64_B	Woning bouwplan	4,50	40,1	37,8	29,1	40,4
65_A	Woning bouwplan	1,50	42,9	40,6	31,9	43,2
65_B	Woning bouwplan	4,50	43,9	41,6	32,9	44,2
66_A	Woning bouwplan	1,50	48,0	45,7	37,0	48,3
66_B	Woning bouwplan	4,50	48,5	46,2	37,5	48,8
67_A	Woning bouwplan	1,50	42,0	39,7	31,0	42,3
67_B	Woning bouwplan	4,50	43,0	40,7	32,0	43,4
68_A	Woning bouwplan	1,50	43,3	41,0	32,3	43,6
68_B	Woning bouwplan	4,50	44,1	41,8	33,1	44,4
69_A	Woning bouwplan	1,50	47,4	45,1	36,4	47,7
69_B	Woning bouwplan	4,50	47,9	45,6	36,9	48,3
70_A	Woning bouwplan	1,50	31,1	28,8	20,1	31,4
70_B	Woning bouwplan	4,50	32,7	30,4	21,7	33,0
71_A	Woning bouwplan	1,50	35,5	33,2	24,5	35,8
71_B	Woning bouwplan	4,50	37,4	35,1	26,4	37,7
72_A	Woning bouwplan	1,50	34,2	31,9	23,2	34,5
72_B	Woning bouwplan	4,50	36,1	33,8	25,1	36,4
73_A	Woning bouwplan	1,50	26,2	23,9	15,2	26,5
73_B	Woning bouwplan	4,50	28,2	25,9	17,2	28,5
74_A	Woning bouwplan	1,50	28,5	26,2	17,5	28,8
74_B	Woning bouwplan	4,50	30,4	28,1	19,4	30,7
75_A	Woning bouwplan	1,50	29,2	26,9	18,2	29,5
75_B	Woning bouwplan	4,50	30,9	28,6	19,9	31,2
76_A	Woning bouwplan	1,50	29,1	26,8	18,1	29,4
76_B	Woning bouwplan	4,50	30,9	28,6	19,9	31,2
77_A	Woning bouwplan	1,50	28,6	26,3	17,6	28,9
77_B	Woning bouwplan	4,50	30,4	28,1	19,4	30,7
78_A	Woning bouwplan	1,50	29,8	27,5	18,8	30,1
78_B	Woning bouwplan	4,50	31,4	29,1	20,4	31,7
79_A	Woning bouwplan	1,50	31,5	29,2	20,5	31,8
79_B	Woning bouwplan	4,50	32,9	30,6	21,9	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

III.BIJLAGE

Verkeersintensiteiten

2.3 Berekeningsjaar

De geluidsbelasting dient te worden bepaald voor de nieuwe situatie waarbij het bouwplan is gerealiseerd. In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar worden aangehouden het tiende jaar na realisatie van het plan of, in bestaande situaties, 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor het akoestisch onderzoek is 2021 als maatgevend jaar aangehouden.

2.4 Verkeersvariabelen

De etmaalintensiteiten en verkeersverdeling voor de gemeentelijke wegen is bepaald op basis van beschikbaar gestelde gegevens door de gemeente Landerd. Deze gegevens zijn o.a. gebaseerd op de uitgangspunten van de gemeentelijke geluidsignaleringskaart en recent uitgevoerde akoestische onderzoeken binnen de gemeente Landerd. Voor Rijksweg N324 is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens zoals aangegeven op de website www.brabant.nl. Voor de autonome groei is gerekend met een percentage van 1,5% per jaar. Als bijlage 1 is bijgevoegd een overzicht van de verkeersgegevens van de maatgevende wegen. Deze gegevens zijn samengevat in de tabellen 2.3 t/m 2.5.

Tabel 2.3: Verkeersgegevens gezoneerde wegen Schaijk 2021

Wegvak	Louwstr.	Rijksweg W	Rijksweg M	Muntstr.	Zandstr.	P. van Winkelstr.	A50
Etmaalintensiteit	2.048	18.485	13.861	1.943	433	4.336	82.097
Verharding	Asfalt	Asfalt	Asfalt	Asfalt	Asfalt	Asfalt	2L. ZOAB
Snelheid	60	80	80	60	60	60	120/90
Daguurpercentage	6,67	6,40	6,43	7,0	7,0	6,4	6,40
% lichte mvt	91,3	86,9	84,9	95,0	95,0	90,0	76,2
% middelzware mvt	4,0	8,5	9,1	4,5	4,5	9,6	9,7
% zware mvt	4,7	4,6	6,0	0,5	0,5	0,4	14,1
Avonduurpercentage	3,93	3,35	3,30	3,0	3,0	3,0	3,35
% lichte mvt	91,3	93,8	92,2	95,0	95,0	90,0	76,2
% middelzware mvt	4,0	3,8	4,4	4,5	4,5	9,6	9,7
% zware mvt	4,7	2,4	3,4	0,5	0,5	0,4	14,1
Nachtuurpercentage	0,53	1,22	1,20	0,7	0,7	0,94	1,31
% lichte mvt	91,3	84,0	81,9	95,0	95,0	90,0	76,2
% middelzware mvt	4,0	8,3	7,7	4,5	4,5	9,6	9,7
% zware mvt	4,7	7,6	10,4	0,5	0,5	0,4	14,1

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen
koop tussen/hoek

Functieprofiel

grootte 64 woningen
gemeente Landerd
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	472 mvt/etmaal ¹ +/- 5%
gemiddelde openingsdag	472 mvt/etmaal ² +/- 5%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	497 mvt/etmaal ³ +/- 5% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	497 mvt/etmaal ⁴ +/- 5% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	100 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	151 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen
koop twee-onder-een-kap

Functieprofiel

grootte 99 woningen
gemeente Landerd
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	775 mvt/etmaal ¹ +/- 5%
gemiddelde openingsdag	775 mvt/etmaal ² +/- 5%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	815 mvt/etmaal ³ +/- 5% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	815 mvt/etmaal ⁴ +/- 5% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	179 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	258 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen
koop, vrijstaand

Functieprofiel

grootte 16 woningen
gemeente Landerd
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	131 mvt/etmaal ¹ +/- 4%
gemiddelde openingsdag	131 mvt/etmaal ² +/- 4%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	137 mvt/etmaal ³ +/- 4% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	137 mvt/etmaal ⁴ +/- 4% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	31 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	44 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- 1 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 2 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 3 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 4 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke ordeningsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.