



Berekening gevelbelasting

Kerkstraat 79/79A
te Zeeland

Berekening gevelbelasting

Kerkstraat 79/79A
te Zeeland

Rapportnummer: M140607.001/JGO

Naam opdrachtgever: De heer en mevrouw Van der Ven

Adres opdrachtgever: Kerkstraat 79/79A
5411 EC ZEELAND

Opsteller: J.A.M. Goertz-Habets BBA

Datum: 6 juni 2014

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaai	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.5	Zones langs wegen	6
2.6	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Verkeersintensiteiten wegverkeer	7
3.2	Wegdektype	7
3.3	Omgevingskenmerken.....	7
3.4	Waarneemhoogte.....	8
3.5	Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode.....	8
4	Resultaten.....	9
4.1	Resultaten omliggende wegen	9
4.2	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	9
5	Conclusie	11
6	Bijlagen.....	13

1 Inleiding

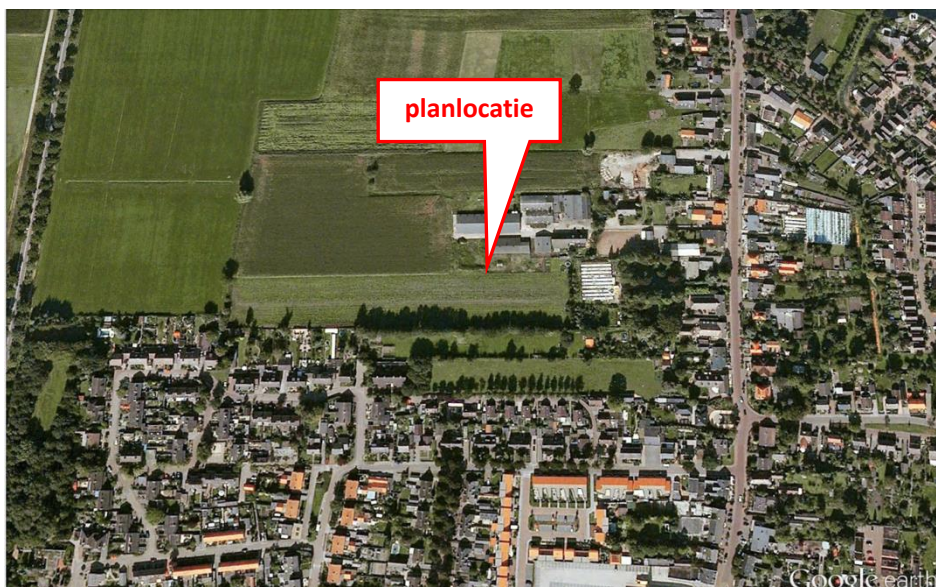
Clïënt, Toon en Marijke van der Ven, wensen om de woning Kerkstraat 79A te verplaatsen naar de achterzijde van het perceel, waarbij de huidige bebouwing Kerkstraat 79A wordt betrokken bij de woning Kerkstraat 79. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan, voor het oprichten van een nieuwe woning, is het opstellen van een akoestisch onderzoek. In opdracht van cliënt is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de gevelbelasting berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het jaar 2014 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidsbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

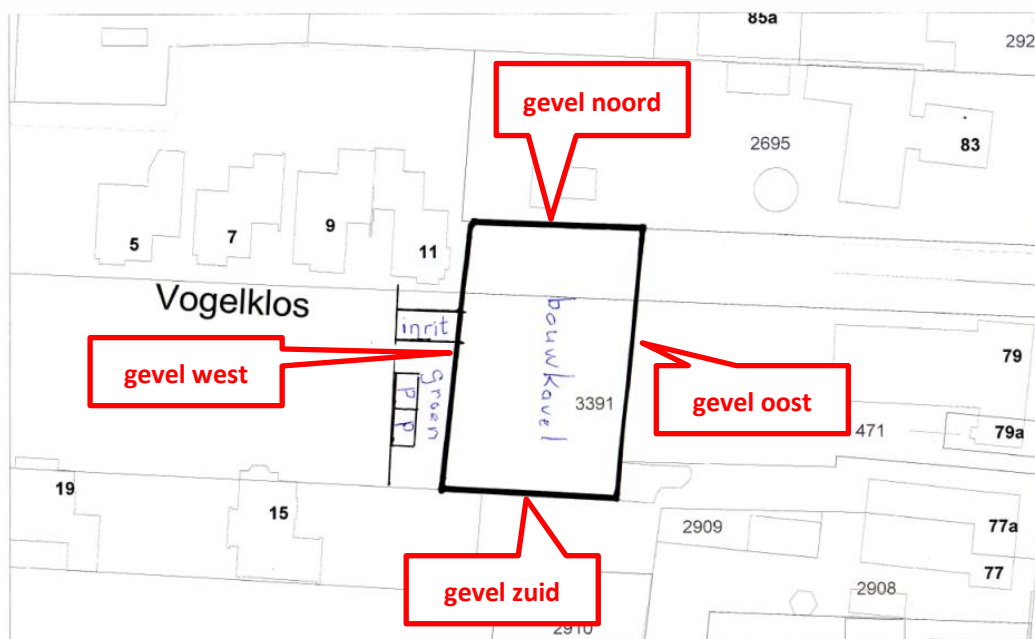
De gevelwering van de te realiseren woning is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een berekening gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer. De planlocatie is gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, stedelijk gebied.



Luchtfoto met aanduiding locatie

In onderhavige onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woning zijn. Aangezien de gevels van de te realiseren woning altijd binnen dit bouwvlak zullen vallen, is de daadwerkelijke geluidsbelasting altijd gunstiger dan berekend op basis van de grenzen van het bouwvlak.



Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B&W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden weergegeven.

<i>Omschrijving</i>	<i>Wegverkeerslawaai</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning stedelijk gebied	68 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

De planlocatie aan de Kerkstraat 79A te Zeeland is gelegen in een stedelijk gebied.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

De planlocatie aan de Kerkstraat 79A te Zeeland is gelegen in een stedelijk gebied. Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidszone van de Kerkstraat, Laagveld, Schoolstraat en Hellebaardlaan. Deze wegen hebben allemaal maximaal twee rijstroken.

In onderstaande tabel wordt de breedte van de geluidszone van bovengenoemde wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	200 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.6 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Op de Kerkstraat geldt een snelheidsregime van 50 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve voor deze weg op grond van artikel 110g 5 dB. Op de Kerkstraat zuid, Laagveld, Schoolstraat en Hellebaardlaan geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Op grond van artikel 74 lid 2 Wet geluidhinder worden 30 km/uur wegen niet beoordeeld.

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer

De verkeersgegevens met betrekking tot de Kerkstraat zijn verkregen van de heer van Boekel van de gemeente Landerd.

Volgens de gegevens van de gemeente Landerd is de gemiddelde etmaalintensiteiten op de Kerkstraat in het jaar 2013: 4.000-4.500 mvt/etm

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2014 + 10 jaar na realisatie = 2024. Onderstaande tabel geeft de berekende etmaalintensiteiten weer. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1,0 %. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**.

Om de gecumuleerde geluidbelasting te bepalen is in onderhavig onderzoek gesteld dat op de overige wegen de helft van de voertuigen komt welke representatief zijn voor de Kerkstraat.

In onderstaande tabel wordt de autonome groei en berekende etmaalintensiteit op de Kerkstraat weergegeven.

	<i>Kerkstraat</i>	<i>Overige wegen</i>
<i>Autonome groei</i>	1,0%	1,0%
2013	4.500	2.250
2024	5.021	2.510

Tabel 3: Berekende etmaalintensiteit incl. autonome groei

3.2 Wegdektype

De Kerkstraat en de Schoolstraat is voorzien van klinkers. Deze klinkers zijn gelegd in keepverband. In Geomilieu is voor deze wegen het wegdektype “elementenverharding in keepverband” gemodelleerd. Voor Laagveld en Hellebaardlaan is het referentiewegdek gemodelleerd.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1). De toetspunten zijn ontleend aan het bouwplankaart (figuur 2).

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

3.5 Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode

Voor de verdeling van de voertuigen op de Kerkstraat is aangesloten bij een standaard verdeling. Volgens de gemeente Landerd mag aangenomen worden dat er 3% vrachtverkeer komt.

De dag- avond- en nacht uurintensiteiten zijn afgeleid van Sandata.

In onderstaande tabellen zijn de verdeling van de voertuigen en de berekende uurintensiteit op de Kerkstraat weergegeven. Deze gegevens zijn ook gebruikt voor de 30km/uur wegen welke beschouwd zijn bij de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting.

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Lichte</i>	92,0	92,0	92,0
<i>Middelzware</i>	5,0	5,0	5,0
<i>Zware</i>	3,0	3,0	3,0

Tabel 4: Verdeling van de voertuigen

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Uurintensiteit</i>	7,00	2,60	0,70

Tabel 5: Berekende uurintensiteit

4 Resultaten

4.1 Resultaten omliggende wegen

Conform de gewijzigde Wet geluidhinder, die op 1 januari 2007 in werking is getreden, wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd (zie **bijlage 3**).

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten van de Kerkstraat weergegeven. De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 toe te passen aftrek.

<i>Kerkstraat</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
gevel noord	1,5	35
	4,5	37
gevel oost	1,5	43
	4,5	45
gevel zuid	1,5	35
	4,5	36
gevel west	1,5	36
	4,5	38

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. Kerkstraat

Op alle gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In **bijlage 3** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,K}$ dient de totale geluidsbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen reductie conform artikel 110g Wgh worden toegepast.

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten weergegeven.

<i>Rekenpunt - gevel</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
gevel noord	1,5	40
	4,5	43
gevel oost	1,5	48
	4,5	50
gevel zuid	1,5	42
	4,5	44
gevel west	1,5	43
	4,5	44

Tabel 7: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels noord, zuid en west voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai. Op de gevel oost is de gecumuleerde geluidbelasting 50 dB. Een normale gevel van een woning heeft een minimale geluidwering van 20 dB. Geconcludeerd kan worden dat het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd is. In **bijlage 4** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

5 Conclusie

In opdracht van cliënt, Toon en Marijke van der Ven, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de achterzijde van de woning Kerkstraat 79A. Op deze locatie wenst cliënt om een nieuwe woning op te richten.

Uit tabel 6, blijkt dat in het jaar 2024, 10 jaar na realisatie, op alle gevels van de nieuw te bouwen woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder legt geen restricties op aan onderhavig planvoornemen.

Uit tabel 7 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels noord, zuid en west voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai. Op de gevel oost is de gecumuleerde geluidbelasting 50 dB. Een normale gevel van een woning heeft een minimale geluidwering van 20 dB. Geconcludeerd kan worden dat het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd is. Een berekening van de geluidwering van de gevel is niet noodzakelijk.

6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

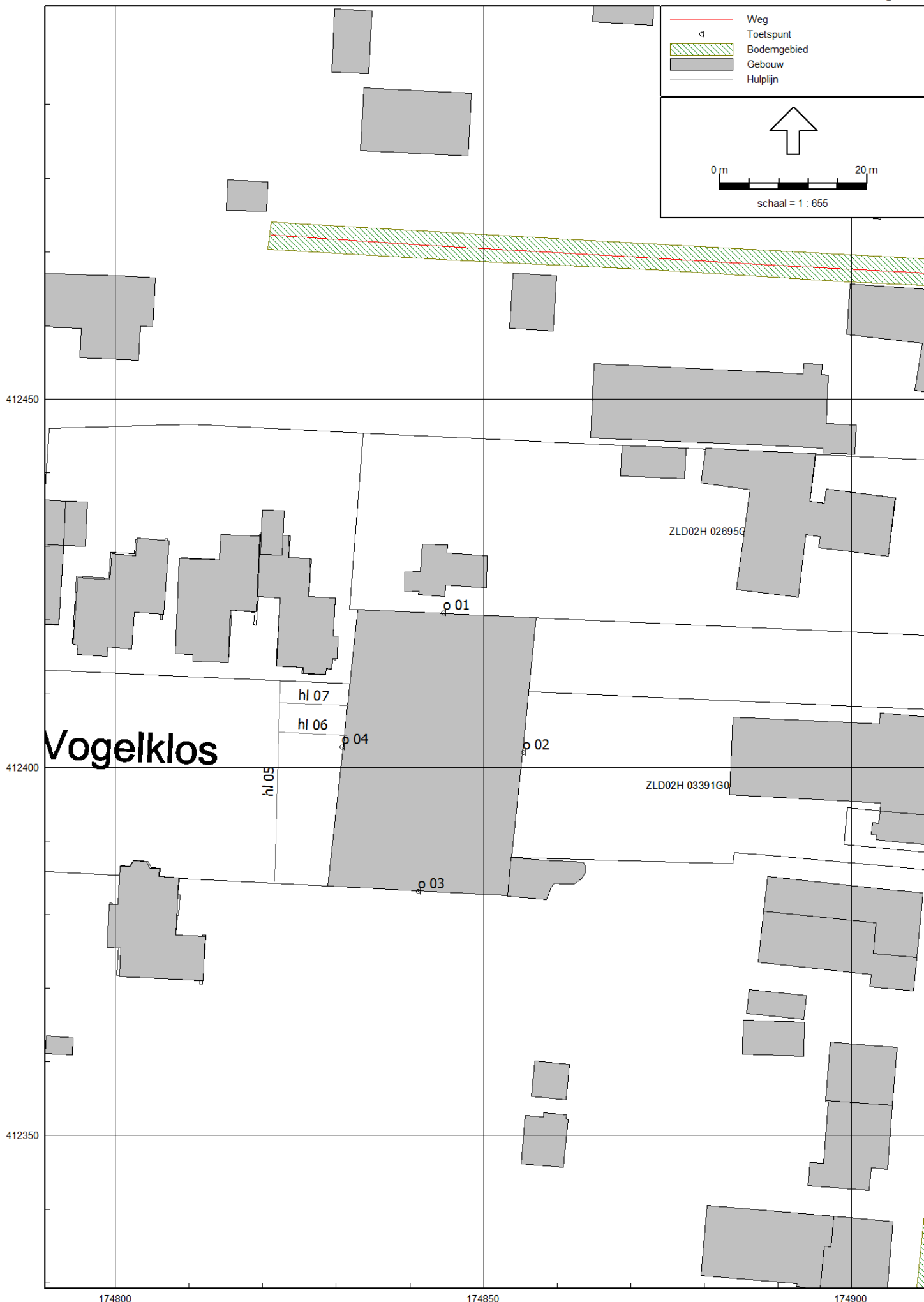
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem



J.A.M. Goertz-Habets BBA









Familie Van der Ven
Kerkstraat 79 te Zeeland

Bijlage 2.1
Lijst van wegen

Model: M140607.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Cpl	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
w 01	Kerkstraat 50 km/h.	Verdeling	False	0,75	0	W9a	50	50	50	5021,00	7,00	2,60	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00
w 02	Kerkstraat 50 km/h.	Verdeling	False	0,75	0	W0	50	50	50	5021,00	7,00	2,60	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00
w 03	Kerkstraat 30km/h.	Verdeling	False	0,75	0	W9a	30	30	30	5021,00	7,00	2,60	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00
w 04	Laagveld 30km/h.	Verdeling	False	0,75	0	W0	30	30	30	2510,00	7,00	2,60	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00
w 05	Schoolstraat 30 km/h.	Verdeling	False	0,75	0	W9a	30	30	30	2510,00	7,00	2,60	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00
w 06	Hellebaardlaan 30km/h.	Verdeling	False	0,75	0	W0	30	30	30	2510,00	7,00	2,60	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00
w 07	Hellebaardlaan 30km/h.	Verdeling	False	0,75	0	W0	30	30	30	2510,00	7,00	2,60	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00

Familie Van der Ven
Kerkstraat 79 te Zeeland

Bijlage 2.1
Lijst van wegen

Model: M140607.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeersLawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w 01	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00
w 02	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00
w 03	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00
w 04	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00
w 05	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00
w 06	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00
w 07	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00

Model: M140607.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
o 01	gevel noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 02	gevel oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 03	gevel zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 04	gevel west	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja

Familie Van der Ven
Kerkstraat 79 te Zeeland

Bijlage 2.3
Lijst van bodemgebieden

Model: M140607.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Kerkstraat	0,00
b 02	Kerkstraat	0,00
b 03	Kerkstraat	0,00
b 04	Kerkstraat	0,00
b 05	Laagveld	0,00
b 06	Hellebaardlaan/Gildeveer	0,00
b 07	Schoolstraat	0,00

Familie Van der Ven
Kerkstraat 79 te Zeeland

Bijlage 2.4
Lijst van gebouwen

Model: M140607.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
g 05	Kerkstraat 85A	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g 04	Kerkstraat 83	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g 03	Kerkstraat 79A	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g 02	Kerkstraat 79	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g 01	Bouwvlak	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135676	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135675	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135674	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135680	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135678	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135677	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135670	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135668	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135671	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135669	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135672	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135667	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135681	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135769	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135770	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135767	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135768	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135773	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135774	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135771	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135772	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135759	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135760	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135757	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135758	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135763	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135766	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135761	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135762	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135666	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135398	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135397	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135396	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135399	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135402	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135401	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135400	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135395	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000134866	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000134865	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000134860	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000134867	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135391	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135390	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135388	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135661	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135657	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135569	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135662	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135665	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135664	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135663	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135452	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135447	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135446	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135402	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135448	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135451	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Familie Van der Ven
Kerkstraat 79 te Zeeland

Bijlage 2.4
Lijst van gebouwen

Model: M140607.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
	1685100000135450	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135449	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135775	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000143633	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000143634	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000143630	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000143632	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000144950	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000144978	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000143635	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000143638	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000143624	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000143625	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000143622	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000143623	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000143628	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000143629	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000143626	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000143627	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000145039	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000145040	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000145038	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000145039	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000145168	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000145422	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000145055	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000145167	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000145030	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000145032	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000144979	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000144980	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000145036	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000145037	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000145034	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000145035	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000143621	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135863	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135864	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135861	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135862	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135871	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000139819	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135870	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135871	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135778	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135779	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135776	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135777	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135859	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135860	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135780	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000135781	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000142148	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000142149	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000141894	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000141977	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000143620	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000143621	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000142152	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000142157	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000139923	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000139923	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000139820	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Familie Van der Ven
Kerkstraat 79 te Zeeland

Bijlage 2.4
Lijst van gebouwen

Model: M140607.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
	1685100000139825	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000141891	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000141891	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000141863	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	1685100000141890	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: M140607.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
hl 01	200 meter noord	0,00	0,00	Relatief
hl 02	200 meter oost	0,00	0,00	Relatief
hl 03	200 meter zuid	0,00	0,00	Relatief
hl 04	200 meter west	0,00	0,00	Relatief
hl 05	Hulplijn	0,00	0,00	Relatief
hl 06	Hulplijn	0,00	0,00	Relatief
hl 07	Hulplijn	0,00	0,00	Relatief

Rapport: Resultatentabel
Model: M140607.001/JGO
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	gevel noord	1,50	35,2	30,9	25,2	35,3
o 01_B	gevel noord	4,50	37,3	33,0	27,3	37,4
o 02_A	gevel oost	1,50	42,8	38,5	32,8	42,9
o 02_B	gevel oost	4,50	44,7	40,4	34,7	44,8
o 03_A	gevel zuid	1,50	34,5	30,2	24,5	34,6
o 03_B	gevel zuid	4,50	36,1	31,8	26,1	36,3
o 04_A	gevel west	1,50	35,6	31,3	25,6	35,7
o 04_B	gevel west	4,50	37,4	33,1	27,4	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M140607.001/JGO
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	gevel noord	1,50	40,3	36,0	30,3	40,4
o 01_B	gevel noord	4,50	42,5	38,2	32,5	42,6
o 02_A	gevel oost	1,50	47,9	43,6	37,9	48,1
o 02_B	gevel oost	4,50	49,8	45,5	39,8	49,9
o 03_A	gevel zuid	1,50	41,8	37,5	31,8	41,9
o 03_B	gevel zuid	4,50	43,4	39,1	33,4	43,5
o 04_A	gevel west	1,50	42,7	38,4	32,7	42,8
o 04_B	gevel west	4,50	44,2	39,9	34,2	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Janine Goertz-Habets

Van: Patrick van Boekel <Patrick.vanBoekel@landerd.nl>
Verzonden: woensdag 4 juni 2014 15:27
Aan: Janine Goertz-Habets
Onderwerp: FW: Benodigde verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek

Beste Janine,

Zie hieronder mijn antwoorden onderstreept.

Ik ben van de Kerkstraat uitgegaan.

Indien u de overige wegen ook wenst te hebben hoor ik het graag. Hier dient dan eerst een telling aan vooraf te gaan, op deze wegen zijn geen recente gegevens beschikbaar.

Als er vragen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,
gemeente Landerd

Patrick van Boekel

Postadres: Postbus 35, 5410 AA Zeeland
Bezoekadres: Kerkstraat 39, Zeeland
Telefoon: (0486) 458148
Mobiel: 06 51815651
Fax: (0486) 458222
E-mail: patrick.vanboekel@landerd.nl
Algemeen e-mailadres: info@landerd.nl
Website: <http://www.landerd.nl>

**De gemeente Landerd werkt op afspraak.
Voor meer informatie zie www.landerd.nl of bel 0486-458111.**

Disclaimer.

Formele besluiten worden door de gemeente Landerd alleen per post toegezonden en deze zijn voorzien van originele handtekeningen. U kunt aan dit e-mailbericht dan ook geen rechten ontleen.

Van: Info
Verzonden: woensdag 14 mei 2014 7:46
Aan: wabo
Onderwerp: FW: Benodigde verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek

Van: Janine Goertz-Habets [<mailto:jgoertz@aelmans.com>]
Verzonden: dinsdag 13 mei 2014 9:14
Aan: Info
Onderwerp: Benodigde verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek

Geachte heer/mevrouw,

Ten behoeve van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai aan de achterzijde van het perceel Kerkstraat 79a te Zeeland doe ik u deze mail toekomen. Ik wil u dan ook vriendelijk verzoeken om deze mail door te zenden naar de juiste persoon.

Om de gevelbelasting berekening te kunnen uitvoeren dien ik te beschikken over verkeersgegevens. Mijn inziens is de planlocatie gelegen in de geluidszone van de volgende wegen: Kerkstraat, Schoolstraat, Laagveld, Vaandriglaan en Helleboordlaan.

De verkeersgegevens dienen te bevatten:

- de verkeersintensiteiten inclusief het jaar van tellen;

Tussen de 4000 en 4500 voertuigen per etmaal. Jaar van telling 2013.

- de verdelingen van de voertuigen;

De precieze gegevens van voertuig indeling is niet bekend. Van het standaard uitgaande mag aangenomen worden dat er ongeveer 3% vrachtverkeer op deze weg aanwezig is.

- het wegdektype op de afzonderlijke wegen;

De verharding ter plaatsen is een gebakken klinker verharding.

- het van toepassing zijnde snelheidsregime;

Het huidige regime is tijdelijk 30km/h (normaal 50), op korte termijn zal dit echter terug gevorderd worden naar definitief 30km/h

- de eventueel te hanteren autonome groei en of krimp.

Er mag een autonome groei van 1% per jaar aangenomen worden.

Mag ik op korte termijn van u vernemen?

Mochten er nog vragen zijn dan kunt u mij bereiken via de onderstaande contactgegevens.

Met vriendelijke groet,

Janine Goertz
Aelmans ROM



T (0475) 45 92 60
M (06) 13 16 15 01

Kerkstraat 2 | 6095 BE Baexem
www.aelmans.com



De informatie in deze e-mail is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen c.q. openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aelmans ROM BV kan niet aansprakelijk worden gehouden voor eventuele gevolgen voortvloeiend uit het gebruik van e-mail via Internet.

Disclaimer.

Formele besluiten worden door de gemeente Landerd per post toegezonden en deze zijn voorzien van originele handtekeningen.

U kunt aan dit e-mailbericht dan ook geen rechten ontleen. Een uitzondering hierop vormt de digitale afhandeling van verzoeken om omgevingsvergunningen, sloopmeldingen, gebruiksmeldingen en milieumeldingen.