

**AKOESTISCH ONDERZOEK  
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor het oprichten van een woning nabij

**KERKSTRAAT 112 TE ZEELAND**

## Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor het oprichten van een woning nabij Kerkstraat 112 te Zeeland.

Rapportnummer: 3888ao0715  
Status: definitief  
Datum: 26 januari 2016

## Opdrachtgever

De heer Voet  
Kerkstraat 112  
5411 CM Zeeland

## Contactpersoon

Het Planbureau  
De heer F. Steenhuis  
Hoogschaijksestraat 11a  
5374 EC Schaijk  
06 - 42 92 22 42  
frank\_steenhuis@hotmail.com

## Opdrachtnemer

G&O Consult  
Postbus 12  
5845 ZG Sint Anthonis  
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvljetlaan 1  
5764 PD De Rips

## Contactpersoon

De heer A.J. van den Broek  
Senior adviseur  
0493 - 597 505  
tvandenbroek@go-consult.nl



©JANUARI 2016

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,  
TEL: (0493) 597505  
FAX: (0493) 597509  
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING .....	5
HOOFDSTUK 2	UITGANGSPUNTEN.....	6
2.1	Gegevens wegverkeer .....	6
HOOFDSTUK 3	BEREKENINGSMETHODE .....	7
3.1	Modellering .....	7
3.2	Algemeen .....	7
3.3	Rekenparameters.....	7
HOOFDSTUK 4	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER.....	8
4.1	Inleiding.....	8
4.2	Geluidzones.....	8
4.3	Stedelijk en buitenstedelijk gebied .....	8
4.4	Artikel 110g .....	9
4.5	Maximale geluidbelasting .....	9
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING.....	10
5.1	Resultaten .....	10
5.2	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte ....	11
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE .....	12
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh .....	12
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit.....	12
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	13

Bijlage 1: Invoer rekenmodel

Bijlage 2: Resultaten

---

## SAMENVATTING

In opdracht van de heer F. Steenhuis van het Planbureau namens de heer Voet is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor het oprichten van een woning nabij Kerkstraat 112 te Zeeland.

Nabij de woning zijn wegen aanwezig alwaar een snelheidsregiem van 30 km/uur heerst. Derhalve hebben deze wegen geen geluidszone en vindt er geen toetsing aan de Wet geluidhinder (Wgh) plaats. Mede hierdoor wordt het geluidniveau in de woning op basis van het Bouwbesluit niet getoetst. Wel wordt het woon- en leefklimaat op basis van de Wet Ruimtelijke ordening beoordeeld.

Bij de op te richten woning bedraagt de cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek van artikel 110 g (Wgh) ten hoogste 55 dB. Dit ter hoogte van de voorgevel. Ter hoogte van de overige gevels is de cumulatieve geluidbelasting beneden de 53 dB gelegen dan wel beneden de 48 dB.

Op de geveldelen en buitenruimte heerst aan de voorzijde van de woning een overwegend “Matige” milieukwaliteit en aan de achterzijde ter hoogte van het terras een “Goede” milieukwaliteit. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect wegverkeerslawaai een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Figuur 1

Luchtfoto van plangebied.

Bron: BAG-Viewer



# HOOFDSTUK 1 INLEIDING

---

In opdracht van de heer F. Steenhuis van het Planbureau namens de heer Voet is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor het oprichten van een woning gelegen nabij Kerkstraat 112 te Zeeland.

Nabij de woning zijn wegen aanwezig alwaar een snelheidsregiem van 30 km/uur heerst. Derhalve hebben deze wegen geen geluidszone en vindt er geen toetsing aan de Wet geluidhinder (Wgh) plaats. Mede hierdoor wordt het geluidniveau in de woning op basis van het Bouwbesluit niet getoetst. Wel wordt het woon- en leefklimaat op basis van de Wet Ruimtelijke ordening beoordeeld.

Figuur 2

Situatieschets



## 2.1 GEGEVENS WEGVERKEER

Bij de gemeente Landerd zijn de verkeersgegevens opgevraagd. Op 15 januari 2016 zijn telgegevens verstrekt van 3 in de nabijheid van de woning gelegen wegen, zijnde de Kerkstraat, het Melkpad en de Vaandriglaan.

De tellingen zijn eind 2015 uitgevoerd en opgehoogd met 1% per jaar voor het maatgevende jaar 2026. De verdeling per voertuigcategorie over de dag-, avond- en nachtperiode is herleid uit de telgegevens.

Tabel 2.1

Verkeersgegevens

Parameter			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Straat / traject	Etmaalintensiteit		Wegdek
	2015	2026	
Kerkstraat	3320	3704	Klinkers (keeper)
Melkpad	949	1059	Klinkers (keeper)
Vaandriglaan	476	531	Klinkers (keeper)
Voertuigcategorie	Daguur	Avonduur	Nachtuur
	Kerkstraat		
	6,49 %	3,68 %	0,92 %
Licht	92,77 %	96,00 %	93,45 %
Middelzwaar	4,66 %	2,22 %	3,63 %
Zwaar	2,57 %	1,78 %	2,92 %
Melkpad			
	6,53 %	3,64 %	0,89 %
Licht	96,80 %	98,86 %	95,55 %
Middelzwaar	2,85 %	1,14 %	4,03 %
Zwaar	0,35%	0,00 %	0,42 %
Vaandriglaan			
	6,59 %	3,74 %	0,75 %
Licht	86,78%	93,35 %	94,96 %
Middelzwaar	8,71 %	6,05 %	2,52 %
Zwaar	4,51 %	0,60 %	2,52 %

# HOOFDSTUK **3** BEREKENINGSMETHODE

---

## 3.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.3.11 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

## 3.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,0) aangehouden. De geluidsbelasting is op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter bepaald. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

## 3.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0								
Standaard bodemfactor:	0,5 (akoestisch hard/zacht)								
Verharde bodemfactor:	0,0 (zie bijlage)								
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II								
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II								
Luchtabsorptie:									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00

# 4

## HOOFDSTUK 4 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

### 4.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de  $L_{DEN}$ -waarde van het geluidniveau in dB.  $L_{DEN}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

### 4.2 GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 4.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Ter plaatse van de in het onderzoek beschouwde wegen geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Daardoor hebben de wegen geen geluidzone.

### 4.3 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone



langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De betreffende woning is gelegen in stedelijk gebied.

#### **4.4** ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Conform artikel 110g en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/h of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is. Voor de betreffende wegen is geen aftrek van 5 dB van toepassing.

#### **4.5** MAXIMALE GELUIDBELASTING

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat het woning binnenstedelijk is gelegen doch geen zone hebben, geldt geen voorkeursgrenswaarde of maximale ontheffingswaarde.

# HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

## 5.1 RESULTATEN

De geluidbelasting als gevolg van de separate wegen is niet weergegeven, aangezien feitelijke toetsing conform de Wet geluidhinder in deze niet noodzakelijk is, aangezien de omliggende wegen een maximum snelheid heerst van 30 km/uur en derhalve geen geluidzone hebben.

De gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeer (Kerkstraat, Melkpad en Vaandriglaan) is weergegeven in tabel 5.1. Dit zonder correcties voor artikel 110g Wgh.

Tabel 5.1

Gecumuleerde gevelbelasting  
2026

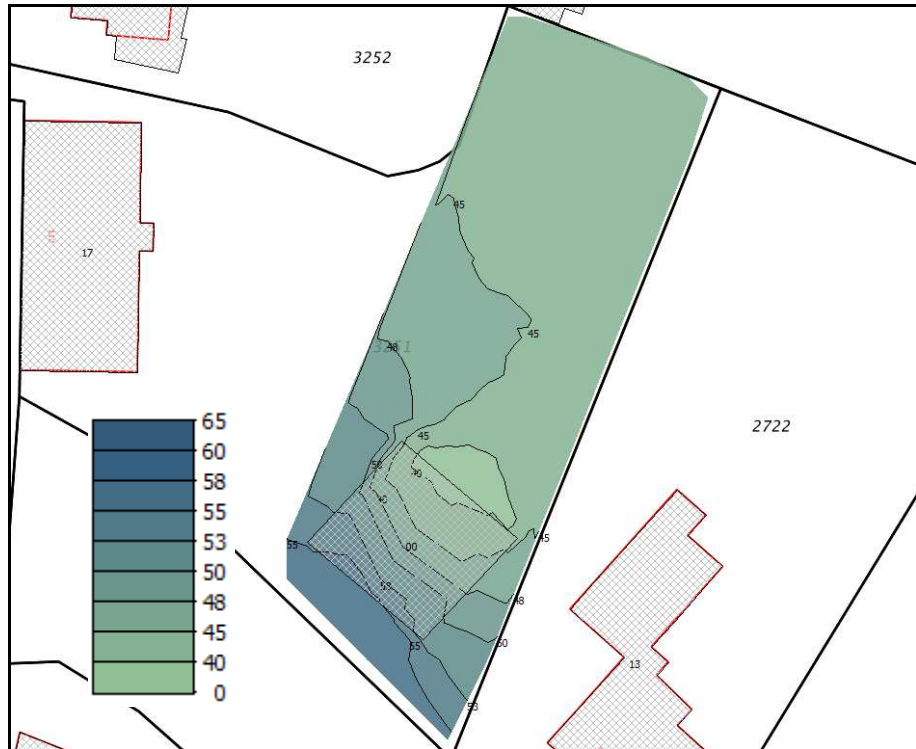
Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>		<i>Nvt</i>
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>		<i>Nvt</i>
Noordoost	1,5	36
	4,5	38
Zuidoost	1,5	46
	4,5	47
Zuidwest	1,5	54
	4,5	55
Noordwest	1,5	50
	4,5	51

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van het woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 100g Wet geluidhinder.

Figuur 3

Geluidcontouren  $L_{DEN}$  op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van  $L_{DEN}$  vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.2

Classificering milieukwaliteit  $L_{DEN}$

Gecumuleerde $L_{DEN}$ (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter plaatse van de buitenterrein van de beoogde woning heerst aan de voorzijde van de woning een “Matige” milieukwaliteit voor het aspect geluid en ter hoogte van de achtergevels een “Goede” milieukwaliteit voor het aspect geluid. Het terras alwaar een langer verblijf mag worden verondersteld zal ter hoogte van de achtergevel worden gesitueerd.

## **6.1** BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de heer F. Steenhuis van het Planbureau namens de heer Voet is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor het oprichten van een woning nabij Kerkstraat 112 te Zeeland.

Nabij de woning zijn wegen aanwezig alwaar een snelheidsregiem van 30 km/uur heerst. Derhalve hebben deze wegen geen geluidszone en vindt er geen toetsing aan de Wet geluidhinder (Wgh) plaats. Mede hierdoor wordt het geluidniveau in de woning op basis van het Bouwbesluit niet getoetst. Wel wordt het woon- en leefklimaat op basis van de Wet Ruimtelijke ordening beoordeeld.

Bij de op te richten woning bedraagt de cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek van artikel 110 g (Wgh) ten hoogste 55 dB. Dit ter hoogte van de voorgevel. Ter hoogte van de overige gevels is de cumulatieve geluidbelasting beneden de 53 dB gelegen dan wel beneden de 48 dB.

## **6.2** BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Volgens het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering van geveldelen ( $G_{A;k}$ ) in een woning ten minste 20 dB. Daarnaast stelt het Bouwbesluit dat een binnenwaarde van 33 dB moet zijn gewaarborgd ten opzichte van een te verlenen Hogere waarde. Voor onderhavige situatie is geen hogere waarde vereist.

Bij de woning bedraagt de cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek van artikel 110 g ten hoogste 55 dB. Met een standaard gevelwering van 20 dB zal het geluidniveau binnen ten hoogste 35 dB bedragen. Hiermee wordt de in het Bouwbesluit gestelde binnenwaarde van 33 dB met 2 overschreden.

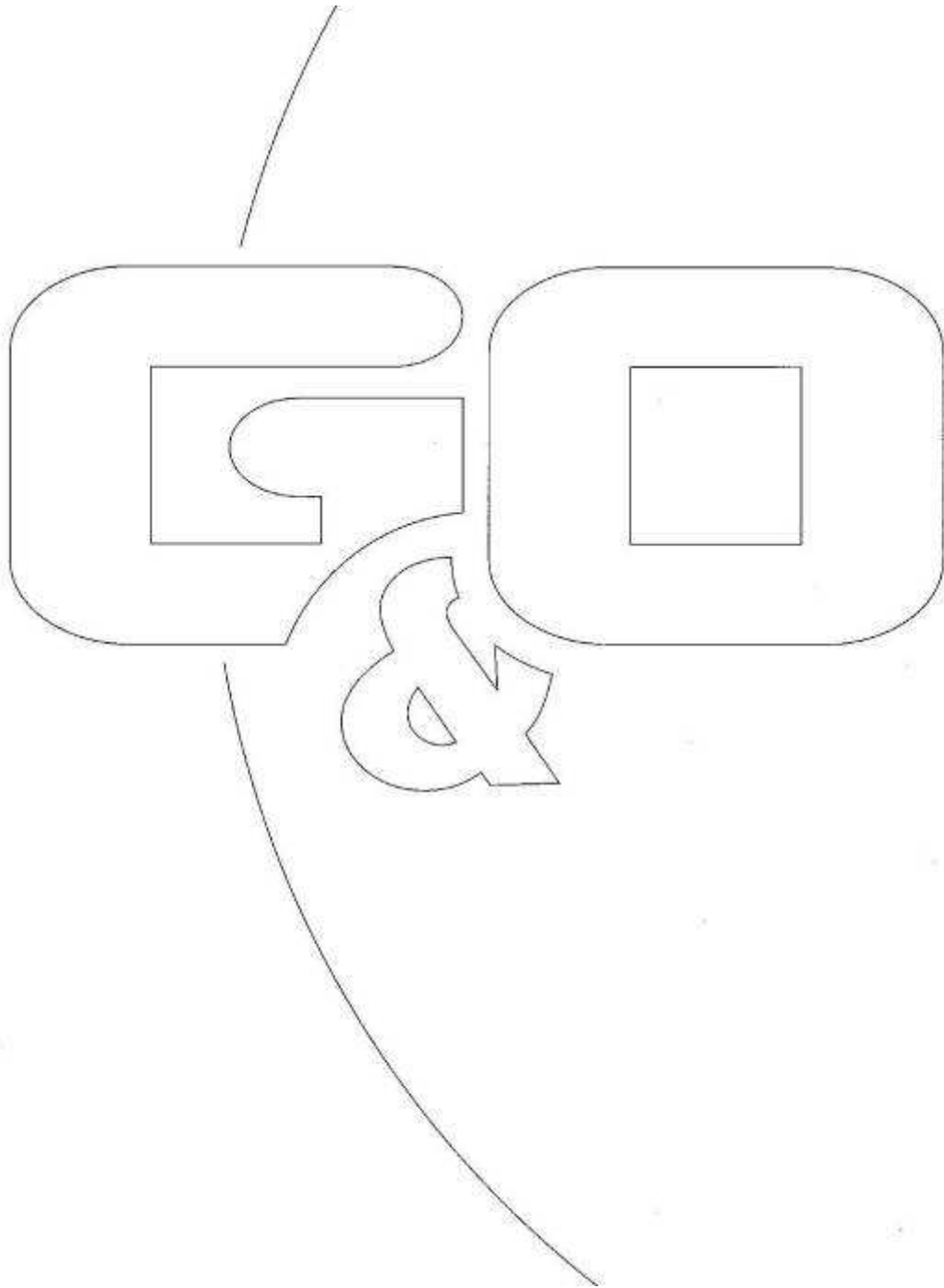
De normering is echter van toepassing op de vast te stellen hogere waarde. Dit is in onderhavige situatie niet aan de orde waardoor het gestelde in het Bouwbesluit niet van toepassing is.

Met de huidige bouwstijlen wordt veelal een standaard gevelwering van 25 tot 30 dB bereikt zonder aanvullende voorzieningen. Verwacht mag worden dat in onderhavige situatie het geluidniveau in pandig onder de 33 dB etmaalwaarde is gelegen.

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuin dan wel terras kan worden verondersteld dat sprake is van een “Matige” tot “Goede” milieukwaliteit. Aan de voorzijde van de woning heerste een overwegend “Matige” milieukwaliteit aan de achterzijde alwaar de tuin en het terras mag worden verwacht heerst een “Goede” milieukwaliteit. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

# Bijlage 1

## Invoergegevens rekenmodel



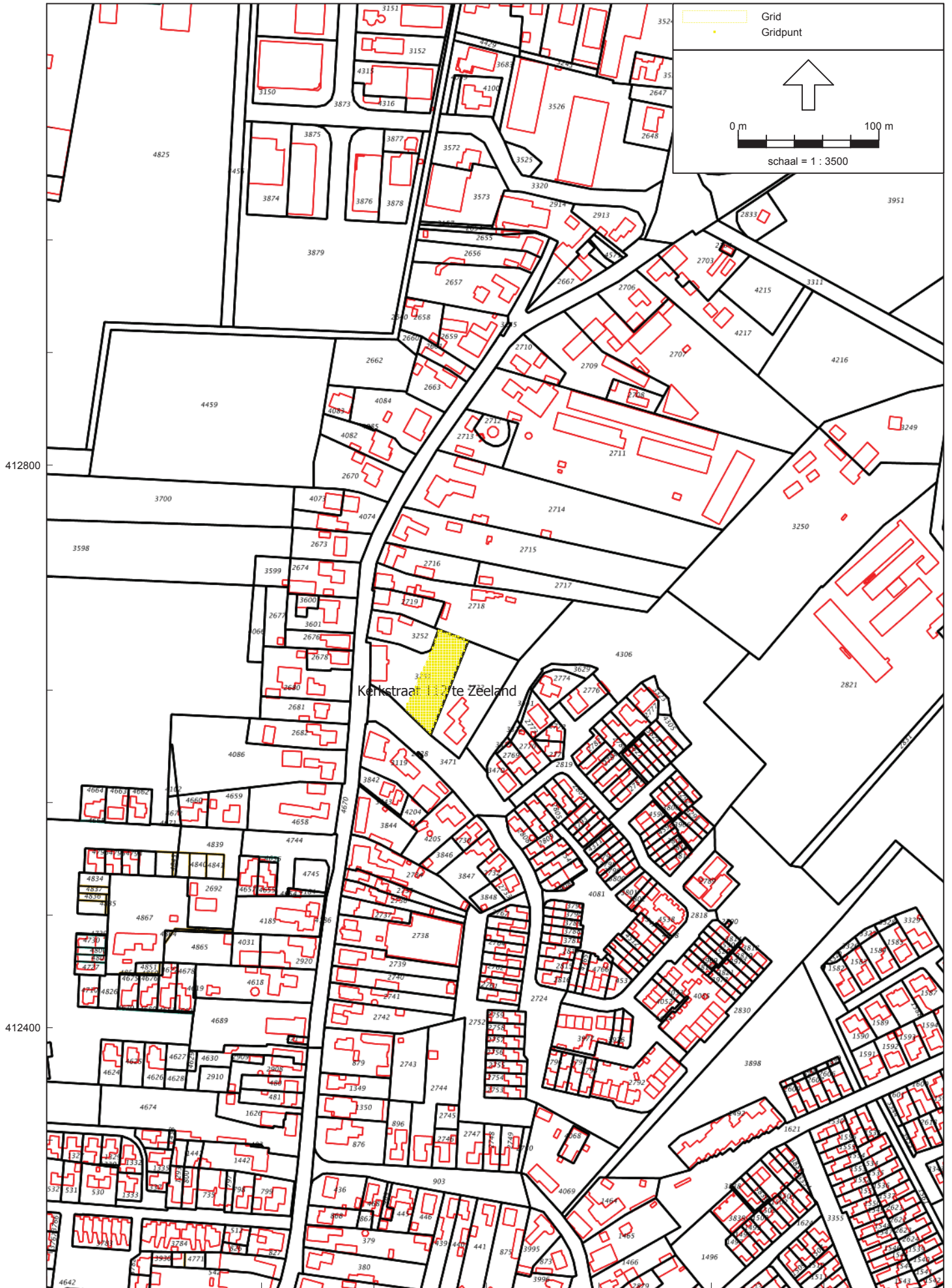








Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland.



Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

---

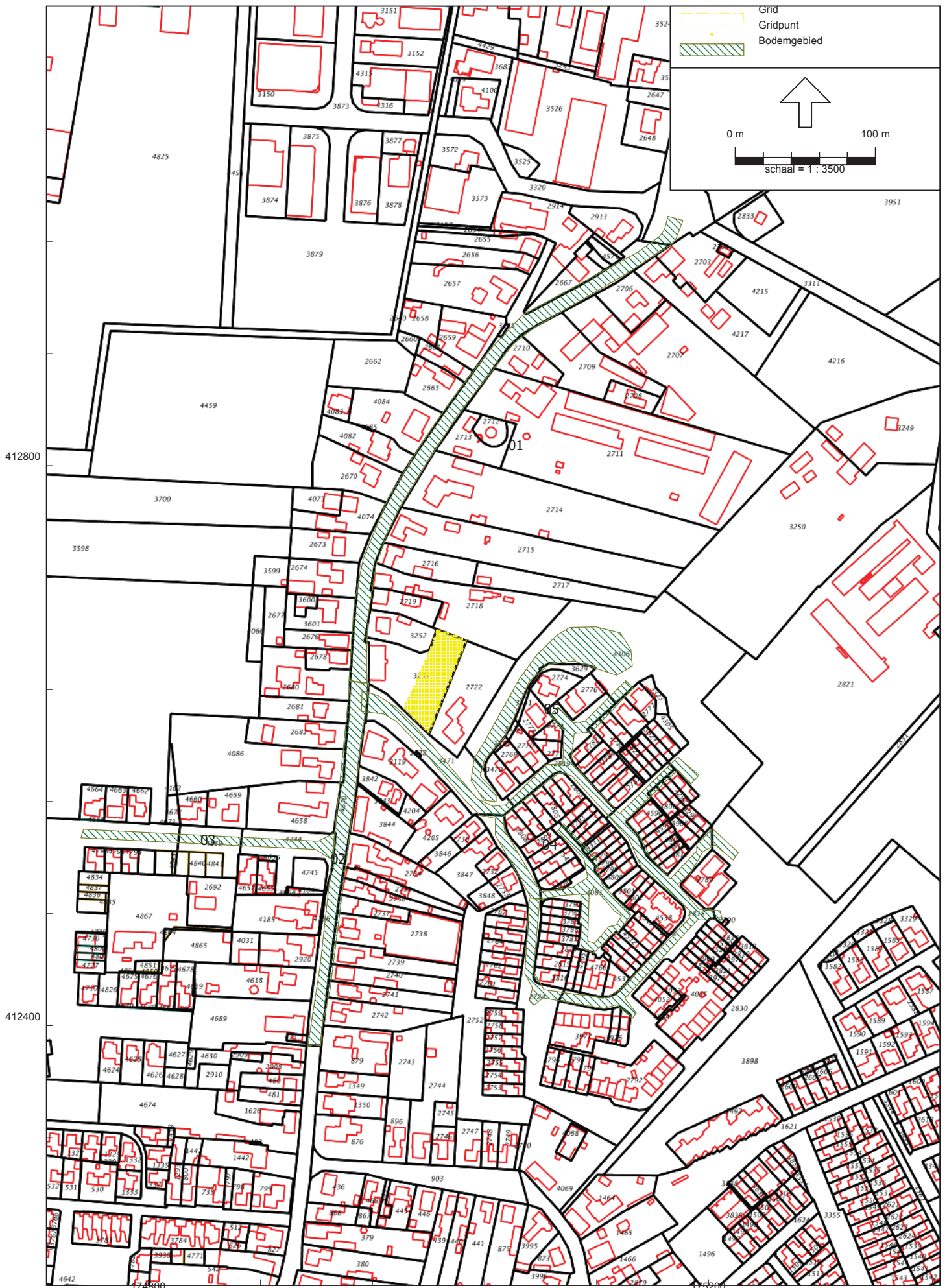
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 3888ao0715

Model eigenschap

Omschrijving	3888ao0715
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Twan op 19-1-2016
Laatst ingezien door	Twan op 26-1-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland.



Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

---

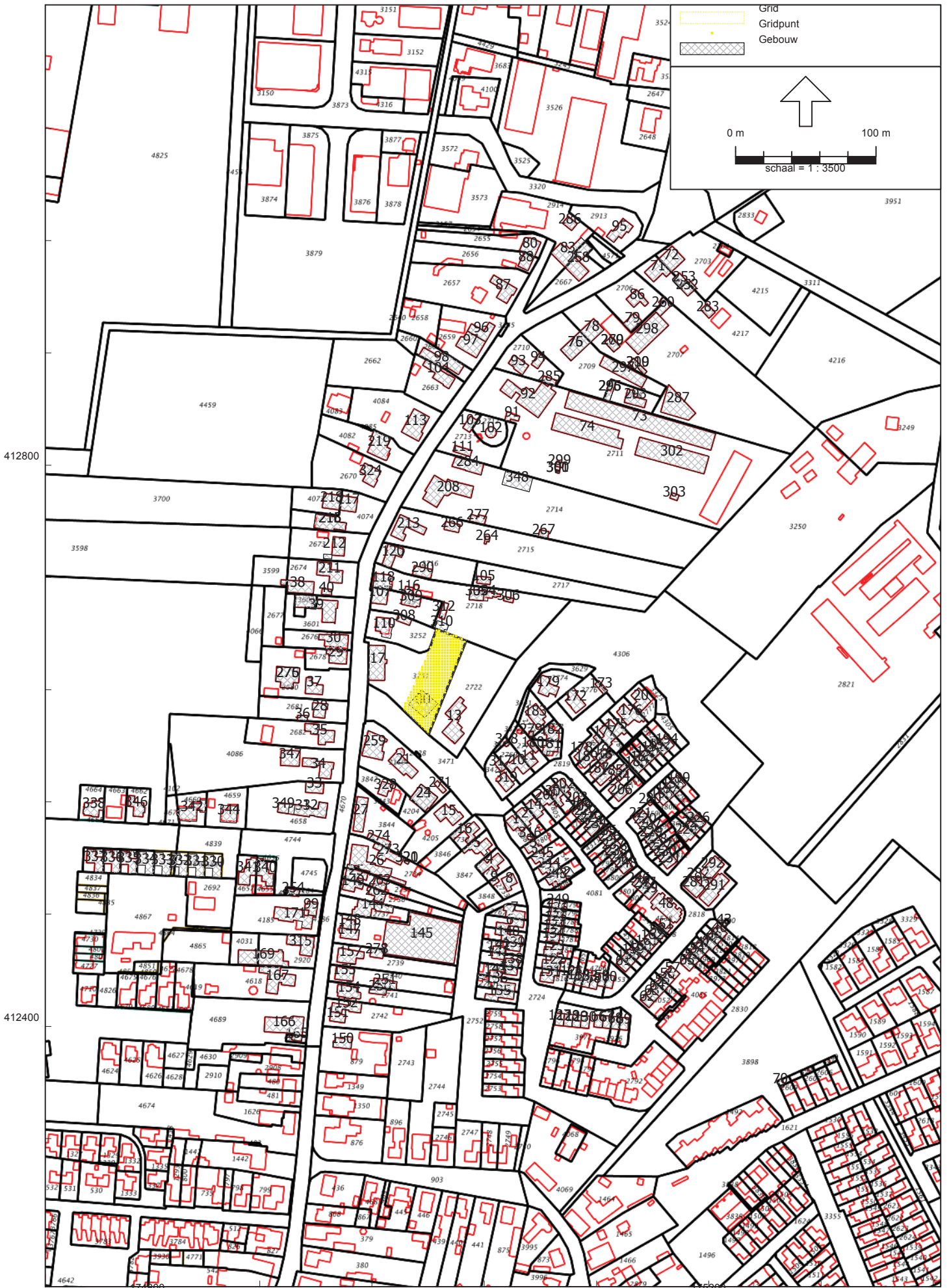
Model: 3888ao0715

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
01	Verharde wegen	175170,96	412978,04	4437,46	0,00
02	Verharde wegen	174944,17	412646,31	2777,69	0,00
03	Verharde wegen	174933,47	412538,01	1182,10	0,00
04	Verharde wegen	174952,58	412639,39	7497,17	0,00
05	water	175048,29	412566,39	2577,71	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland.







## Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

Model: 3888ao0715  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
00	Woonhuis	175006,95	412630,10	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1	1685100000134315	175070,20	412542,30	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
2	1685100000134316	175064,33	412549,39	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
3	1685100000134317	175075,90	412522,84	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4	1685100000134318	175046,05	412520,29	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
5	1685100000134319	175039,88	412521,59	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6	1685100000134320	175059,34	412477,30	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
7	1685100000134321	175068,53	412476,04	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8	1685100000134322	175055,76	412506,85	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9	1685100000134323	175045,90	412499,99	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
10	1685100000134324	175073,07	412584,25	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
11	1685100000134325	175073,07	412584,25	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13	1685100000134326	175027,42	412627,23	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14	1685100000134327	175071,26	412555,12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
15	1685100000134328	175021,46	412546,36	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16	1685100000134329	175025,59	412539,45	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17	1685100000134334	174969,30	412658,66	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
18	1685100000134335	175130,73	412592,88	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
19	1685100000134336	175128,35	412595,48	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20	1685100000134347	175157,22	412633,49	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21	1685100000134413	174992,99	412581,74	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23	1685100000134415	174991,92	412568,67	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
24	1685100000134415	174991,92	412568,67	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25	1685100000134416	174940,58	412505,30	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26	1685100000134417	174947,46	412511,69	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27	1685100000134418	174951,52	412538,82	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
28	1685100000134419	174928,58	412628,53	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
29	1685100000134420	174936,88	412658,52	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
30	1685100000134421	174942,22	412668,15	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
31	1685100000134422	174923,66	412559,73	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
32	1685100000134422	174905,26	412558,10	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
33	1685100000134423	174925,35	412566,03	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
34	1685100000134424	174930,67	412576,39	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35	1685100000134425	174921,83	412600,95	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
36	1685100000134426	174907,13	412621,77	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
37	1685100000134427	174917,46	412644,76	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38	1685100000134429	174902,82	412709,25	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
39	1685100000134430	174926,04	412688,03	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
40	1685100000134431	174931,19	412707,62	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
43	1685100000134441	175211,58	412471,19	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
44	1685100000134442	175205,88	412458,30	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
45	1685100000134443	175209,49	412462,32	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
46	1685100000134444	175209,76	412462,62	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
47	1685100000134447	175202,28	412454,28	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
48	1685100000134448	175158,74	412488,11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
49	1685100000134466	175159,91	412493,02	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
50	1685100000134554	175164,72	412468,51	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
51	1685100000134555	175172,51	412473,18	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
53	1685100000134556	175186,76	412453,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
54	1685100000134557	175193,48	412447,48	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
55	1685100000134560	175162,02	412431,22	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
56	1685100000134561	175165,66	412435,26	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
57	1685100000134562	175175,65	412433,62	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
58	1685100000134567	175120,49	412429,33	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
59	1685100000134568	175125,78	412428,18	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
60	1685100000134569	175125,78	412428,18	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
61	1685100000134570	175136,99	412442,22	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
62	1685100000134574	175161,04	412417,42	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
63	1685100000134575	175161,04	412417,42	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
64	1685100000134576	175158,37	412427,16	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
65	1685100000134577	175183,11	412449,41	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
66	1685100000134586	175124,15	412399,14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
67	1685100000134587	175124,15	412399,14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
68	1685100000134668	175130,18	412398,55	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

Model: 3888ao0715  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Gebied
00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	208,85
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	88,72
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	96,24
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	75,71
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	131,86
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	132,37
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	91,34
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108,47
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	76,32
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	24,11
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	125,58
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	62,28
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	267,59
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101,42
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168,64
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	133,99
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	294,57
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	32,73
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	32,32
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	123,08
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	195,97
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	200,41
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	200,41
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	99,47
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	354,86
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180,85
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	96,21
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	131,74
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189,60
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	255,97
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175,71
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	90,35
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	172,72
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168,39
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	25,90
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	107,10
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	176,06
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	321,17
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	28,12
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	8,60
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,69
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,67
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,66
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,84
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	232,10
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	46,66
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,26
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	24,33
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,38
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,39
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	45,51
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	45,54
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	45,55
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,10
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,45
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,64
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,61
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	45,32
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	45,46
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	45,49
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,32
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,77
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,76
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,77

## Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

Model: 3888ao0715  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
69	1685100000134673	175137,06	412406,63	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
70	1685100000134686	175252,26	412362,44	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
71	1685100000134799	175169,69	412934,08	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
72	1685100000134800	175164,38	412946,97	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
73	1685100000134801	175155,44	412836,81	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
74	1685100000134802	175133,25	412812,63	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
75	1685100000134803	175115,83	412887,54	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
76	1685100000134803	175115,83	412887,54	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
78	1685100000134804	175125,36	412896,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
79	1685100000134805	175152,30	412902,65	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
80	1685100000134806	175080,43	412958,65	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
83	1685100000134807	175097,54	412940,99	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
86	1685100000134808	175144,51	412914,54	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
87	1685100000134809	175059,09	412928,11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
88	1685100000134810	175075,77	412948,51	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
91	1685100000134811	175064,33	412831,30	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
92	1685100000134812	175081,37	412837,86	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
93	1685100000134813	175065,28	412875,48	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
94	1685100000134814	175083,12	412876,64	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
95	1685100000134816	175128,42	412961,85	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
96	1685100000134817	175041,08	412887,81	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
97	1685100000134818	175028,07	412895,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
98	1685100000134821	175021,73	412873,87	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
99	1685100000134860	174914,67	412479,44	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
102	1685100000134906	175046,00	412819,60	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
103	1685100000134907	175029,80	412823,47	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
104	1685100000134908	174996,19	412871,19	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
105	1685100000134909	175044,18	412714,86	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
107	1685100000134910	174964,34	412701,26	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
110	1685100000134911	174963,31	412691,62	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
111	1685100000134912	175031,29	412810,39	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
113	1685100000134913	174996,57	412836,63	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
116	1685100000134914	174984,05	412713,72	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
118	1685100000134915	174972,08	412711,46	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
120	1685100000134916	174976,97	412735,79	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
121	1685100000135173	175100,39	412439,85	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
122	1685100000135174	175095,05	412449,04	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
123	1685100000135175	175094,18	412458,53	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
124	1685100000135177	175094,88	412471,66	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
125	1685100000135178	175095,70	412477,64	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
126	1685100000135179	175096,53	412483,63	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
127	1685100000135181	175096,40	412400,37	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
128	1685100000135182	175096,40	412400,37	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
129	1685100000135184	175108,46	412399,18	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
130	1685100000135185	175108,46	412399,18	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
131	1685100000135186	175093,76	412439,85	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
132	1685100000135187	175103,83	412429,89	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
133	1685100000135188	175114,52	412427,57	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
134	1685100000135192	175094,05	412465,67	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
135	1685100000135288	175061,52	412424,91	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
136	1685100000135289	175061,52	412424,91	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
137	1685100000135290	175063,86	412441,94	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
138	1685100000135291	175063,86	412441,94	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
139	1685100000135292	175066,19	412459,01	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
140	1685100000135293	175062,00	412465,26	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
141	1685100000135303	175054,65	412451,91	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
142	1685100000135304	175046,54	412457,36	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
143	1685100000135306	175052,30	412434,87	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
144	1685100000135388	174959,91	412484,00	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
145	1685100000135389	174969,74	412458,22	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
147	1685100000135390	174951,00	412468,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
148	1685100000135391	174947,95	412470,81	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
149	1685100000135392	174948,12	412499,33	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
150	1685100000135395	174937,20	412384,81	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

Model: 3888ao0715  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Gebied
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,81
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	20,01
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	150,59
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	170,29
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1336,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	612,33
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	207,68
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	207,68
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	141,44
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	84,58
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127,30
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	208,07
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	97,08
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	166,85
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	86,27
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	45,12
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	473,27
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	98,20
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,00
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	138,06
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127,70
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	215,37
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	242,14
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	70,65
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,52
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	59,94
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	172,16
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	47,69
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	120,97
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	134,22
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	56,59
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	243,47
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	25,82
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128,36
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137,02
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	66,20
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	112,08
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	93,49
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,58
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,59
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,60
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,67
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,71
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,69
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,69
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	86,68
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,23
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,22
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,54
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110,28
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	131,01
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,15
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,18
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,15
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113,81
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	38,23
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	37,73
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	37,45
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	217,26
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1449,12
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	92,32
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	66,44
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	87,42
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	95,09

## Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

Model: 3888ao0715  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
151	1685100000135397	174940,67	412402,55	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
152	1685100000135398	174938,84	412412,28	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
154	1685100000135400	174949,09	412424,53	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
155	1685100000135401	174939,66	412442,15	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
157	1685100000135402	174936,42	412455,92	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
158	1685100000135487	175137,63	412448,91	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
159	1685100000135488	175141,25	412452,92	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
160	1685100000135489	175144,87	412456,94	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
161	1685100000135490	175150,76	412459,00	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
162	1685100000135491	175161,10	412457,04	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
165	1685100000135658	174910,29	412393,47	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
166	1685100000135659	174910,29	412393,47	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
167	1685100000135660	174905,90	412436,62	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
169	1685100000135673	174886,91	412443,66	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
171	1685100000135674	174920,20	412478,72	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
172	1685100000135730	175102,34	412640,58	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
173	1685100000135731	175127,91	412639,20	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
175	1685100000135732	175125,91	412614,97	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
176	1685100000135733	175141,39	412615,54	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
177	1685100000135812	175130,22	412602,42	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
178	1685100000135813	175109,08	412600,55	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
179	1685100000135814	175080,23	412642,36	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
180	1685100000135815	175073,36	412603,72	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
181	1685100000135816	175081,87	412596,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
182	1685100000135817	175092,88	412603,20	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
183	1685100000135818	175079,49	412613,56	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
184	1685100000135819	175142,47	412585,33	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
185	1685100000135820	175142,47	412585,33	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
186	1685100000135821	175153,50	412583,87	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
187	1685100000135822	175119,13	412583,03	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
188	1685100000135823	175157,49	412587,51	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
189	1685100000135824	175118,56	412590,48	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
190	1685100000135825	175157,49	412587,51	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
191	1685100000135826	175161,48	412591,16	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
192	1685100000135828	175165,46	412594,80	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
194	1685100000135829	175171,24	412596,71	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
196	1685100000135830	175165,50	412567,85	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
197	1685100000135831	175171,55	412561,21	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
198	1685100000135832	175169,54	412571,53	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
199	1685100000135833	175173,59	412575,22	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
200	1685100000135835	175078,21	412560,84	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
201	1685100000135836	175089,92	412565,08	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
202	1685100000135837	175096,82	412565,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
203	1685100000135838	175105,91	412557,44	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
204	1685100000135839	175106,90	412556,36	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
205	1685100000135839	175102,46	412552,31	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
206	1685100000135840	175139,18	412570,82	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
207	1685100000135841	175152,78	412539,94	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
208	1685100000135848	175011,57	412778,67	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
209	1685100000135849	175149,19	412870,22	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
210	1685100000135849	175149,19	412870,22	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
211	1685100000135850	174921,37	412731,12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
212	1685100000135851	174935,24	412735,58	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
213	1685100000135852	174980,03	412747,03	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
215	1685100000135853	174919,96	412765,20	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
216	1685100000135853	174919,96	412765,20	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
217	1685100000135854	174949,90	412776,64	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
218	1685100000135855	174937,98	412778,26	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
219	1685100000135856	174971,99	412808,67	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
220	1685100000135913	175159,90	412545,43	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
221	1685100000135914	175156,60	412549,71	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
222	1685100000135916	175106,92	412548,84	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
223	1685100000135917	175115,27	412541,99	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
224	1685100000135920	175186,88	412532,64	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

Model: 3888ao0715  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Gebied
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	67,37
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	123,99
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	129,84
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116,64
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155,19
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,55
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,58
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,90
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,21
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,22
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	27,07
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	309,01
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	280,32
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	338,17
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	249,99
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130,16
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	35,40
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	96,38
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	151,71
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115,06
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	73,25
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	133,37
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	31,36
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	80,31
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	80,18
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	131,61
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	86,53
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	123,79
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,66
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	53,17
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,65
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	53,32
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,66
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,66
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	50,66
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,88
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,08
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,11
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,12
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,13
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85,10
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	86,75
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	64,84
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	29,17
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	59,25
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	60,68
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	53,24
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,56
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	397,60
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	51,16
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	51,16
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	172,58
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	132,44
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	200,92
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	188,21
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	188,21
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	124,33
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	124,48
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	226,48
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,57
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,58
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,26
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	54,43
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	72,70

## Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

Model: 3888ao0715  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
225	1685100000135921	175194,24	412540,81	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
226	1685100000135922	175194,24	412540,81	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
227	1685100000135924	175160,38	412525,18	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
228	1685100000135925	175167,50	412530,65	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
229	1685100000135926	175163,20	412541,15	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
230	1685100000135927	175167,03	412516,52	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
231	1685100000135928	175174,45	412521,62	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
234	1685100000135929	175121,66	412547,58	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
235	1685100000135930	175124,43	412531,51	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
236	1685100000135931	175127,90	412527,27	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
237	1685100000135932	175129,09	412521,46	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
238	1685100000135933	175129,04	412521,14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
240	1685100000135934	175135,88	412512,79	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
242	1685100000135935	175093,57	412501,18	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
243	1685100000135935	175093,95	412513,27	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
244	1685100000135936	175085,90	412507,90	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
245	1685100000135937	175080,88	412515,39	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
246	1685100000135938	175149,40	412497,75	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
247	1685100000135939	175149,40	412497,75	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
248	1685100000135940	175142,01	412510,78	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
249	1685100000135941	175095,69	412489,86	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
250	1685100000138054	174960,85	412428,26	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
251	1685100000138055	174973,40	412466,59	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
252	1685100000139717	175179,61	412926,26	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
253	1685100000139718	175189,83	412924,78	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
254	1685100000139923	174908,42	412497,06	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
258	1685100000140040	175105,01	412947,56	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
259	1685100000140044	174968,35	412603,01	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
260	1685100000140045	175167,79	412919,50	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
262	1685100000141332	174960,33	412499,37	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
263	1685100000141333	174963,69	412497,44	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
264	1685100000141404	175039,98	412744,00	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
266	1685100000141405	175021,69	412751,88	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
267	1685100000141406	175085,14	412747,77	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
269	1685100000141407	175132,26	412880,62	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
270	1685100000141407	175132,26	412880,62	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
271	1685100000141822	175006,72	412575,16	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
273	1685100000141832	174963,15	412520,56	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
274	1685100000141833	174965,76	412530,32	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
275	1685100000141976	174908,57	412655,41	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
276	1685100000141976	174908,57	412655,41	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
277	1685100000141979	175040,22	412757,65	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
278	1685100000142148	174958,60	412449,72	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
279	1685100000142428	175074,76	412606,80	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
280	1685100000142432	175156,44	412559,17	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
281	1685100000142544	175191,28	412491,67	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
282	1685100000142545	175192,24	412507,53	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
283	1685100000142549	175204,58	412908,82	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
284	1685100000142553	175019,55	412805,79	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
285	1685100000142554	175090,20	412856,48	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
286	1685100000142555	175106,24	412971,94	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
287	1685100000142556	175171,34	412857,42	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
290	1685100000142559	174990,29	412728,36	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
291	1685100000142571	175200,28	412499,74	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
292	1685100000142572	175194,09	412510,18	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
293	1685100000143360	175154,13	412840,84	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
295	1685100000143361	175129,26	412845,36	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
296	1685100000143361	175129,26	412845,36	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
297	1685100000143362	175122,09	412871,12	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
298	1685100000143363	175162,44	412908,84	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
299	1685100000143366	175095,74	412798,08	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
300	1685100000143367	175090,88	412794,76	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
301	1685100000143367	175090,88	412794,76	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
302	1685100000143368	175150,79	412819,89	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

Model: 3888ao0715  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Gebied
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,38
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,49
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,04
228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,01
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,98
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,07
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,17
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	65,13
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	46,52
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	46,61
237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	61,04
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	46,02
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	46,16
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128,41
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	120,73
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	95,25
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	94,13
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	46,63
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	46,67
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	46,10
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,74
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	59,05
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101,59
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	51,97
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	68,67
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	39,42
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	224,66
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	234,77
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	70,09
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	82,31
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	64,60
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	14,28
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	60,43
267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	32,65
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	56,03
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	56,03
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	30,37
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	146,59
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	71,86
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	211,53
276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	211,53
277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	55,93
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	59,60
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	10,16
280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	6,48
281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122,82
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	6,96
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	51,83
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	162,03
285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	40,68
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,28
287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	310,20
290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	86,23
291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	212,01
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	136,17
293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	105,52
295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	65,18
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	65,18
297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	266,45
298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	388,82
299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	18,28
300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,99
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,99
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	663,47



## Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

Model: 3888ao0715  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

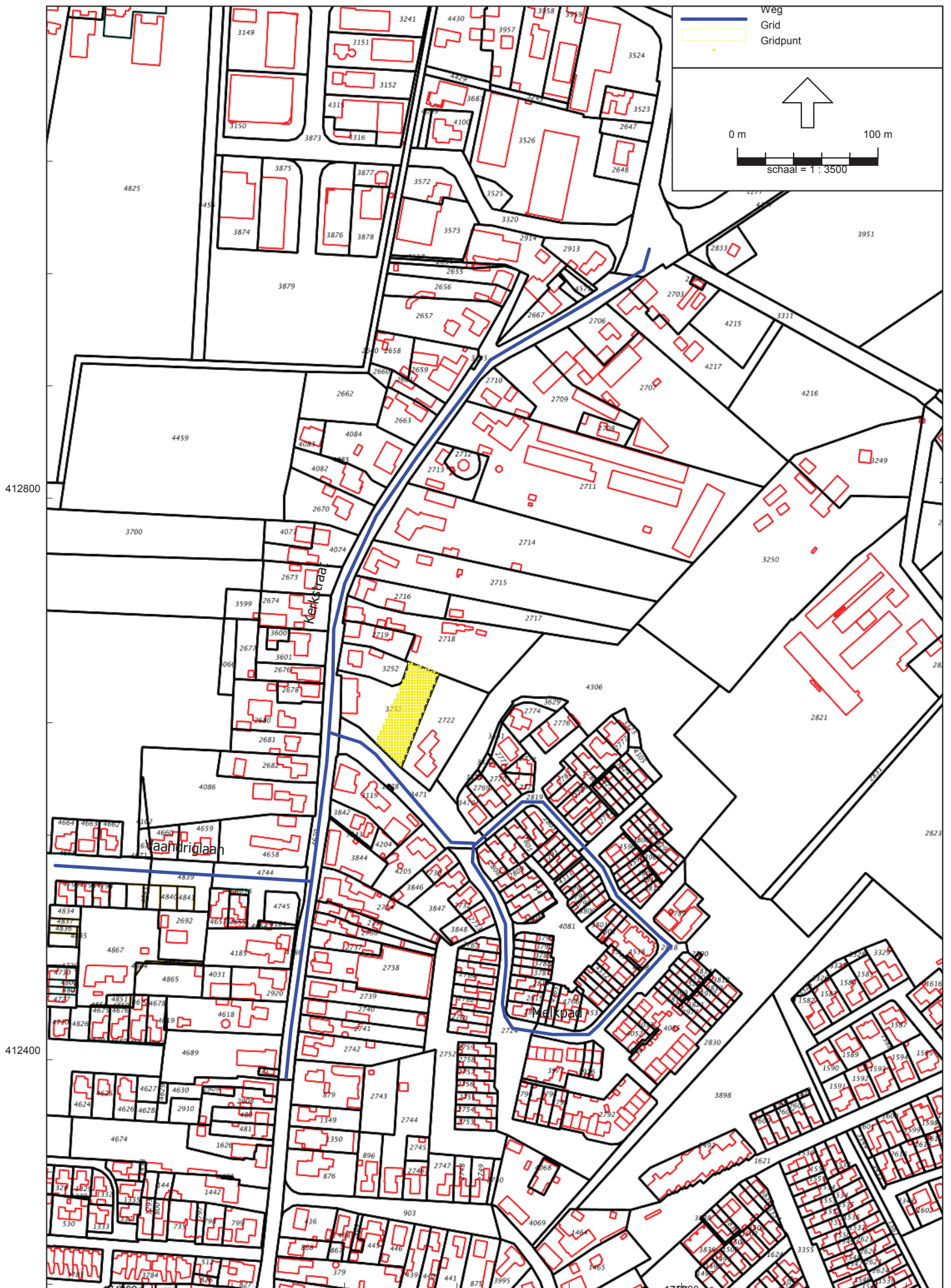
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
303	1685100000143471	175173,60	412780,35	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
304	1685100000143473	175030,01	412711,41	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
305	1685100000143473	175030,01	412711,41	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
306	1685100000143474	175053,65	412703,42	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
308	1685100000143476	174988,37	412690,01	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
309	1685100000143477	174980,86	412700,95	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
310	1685100000143478	175006,70	412689,20	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
312	1685100000143479	175007,75	412691,36	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
315	1685100000143626	174899,76	412465,63	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
316	1685100000144056	175071,82	412533,00	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
317	1685100000144058	175055,81	412584,29	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
318	1685100000144059	175055,70	412599,26	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
319	1685100000144164	175061,47	412572,74	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
320	1685100000144165	174983,16	412517,08	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
321	1685100000144165	174983,16	412517,08	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
324	1685100000144172	174966,52	412795,58	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
328	1685100000144627	174975,15	412571,96	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
330	1685100000144978	174841,12	412522,45	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
331	1685100000144979	174829,12	412522,99	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
332	1685100000144980	174817,12	412523,53	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
333	1685100000144981	174805,13	412524,07	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
334	1685100000144982	174793,13	412524,61	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
335	1685100000144983	174781,13	412525,14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
336	1685100000144984	174769,14	412525,70	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
337	1685100000144985	174757,14	412526,24	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
338	1685100000145084	174769,54	412562,19	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
340	1685100000145167	174881,62	412503,43	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
341	1685100000145168	174877,82	412507,63	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
342	1685100000145194	174837,81	412561,48	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
344	1685100000145234	174852,56	412557,66	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
346	1685100000145254	174786,50	412564,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
347	1685100000145321	174895,42	412596,90	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
348	1685100000145374	175052,67	412786,31	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
349	1685100000145420	174901,27	412558,49	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

Model: 3888ao0715  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Gebied
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	22,48
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	118,27
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	72,37
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	21,33
308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	44,75
309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	102,52
310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	47,38
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	44,39
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	193,82
316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	13,14
317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	34,77
318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	10,81
319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	81,41
320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	5,74
321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	5,74
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	141,39
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	69,65
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128,76
331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128,67
332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128,67
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128,67
334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128,69
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128,64
336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128,68
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128,65
338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137,45
340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	145,45
341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	160,77
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	184,23
344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	138,00
346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	104,99
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	146,55
348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	200,11
349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,59

Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland.



Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

---

Model: 3888ao0715  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO M	Hdef.	Lengte
01	Melkpad	174949,84	412632,86	175053,10	412553,25	0,00	Relatief	613,95
02	Vaandriglaan	174753,94	412538,38	174936,49	412527,05	0,00	Relatief	182,90
03	Kerkstraat	175177,01	412977,49	174918,29	412386,76	0,00	Relatief	688,14

Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

---

Model: 3888ao0715  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
01	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
02	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
03	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30

Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

---

Model: 3888ao0715  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
02	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
03	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

---

Model: 3888ao0715  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
01	1058,60	6,53	3,64	0,89	--	--	--	--	--	96,80	98,86	95,55
02	531,40	6,59	3,74	0,75	--	--	--	--	--	86,78	93,35	94,96
03	3704,00	6,49	3,68	0,92	--	--	--	--	--	92,77	96,00	93,45

Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

---

Model: 3888ao0715  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
01	--	2,85	1,14	4,03	--	0,35	--	0,42	--	--	--	--	--	66,89
02	--	8,71	6,05	2,52	--	4,51	0,60	2,52	--	--	--	--	--	30,39
03	--	4,66	2,22	3,63	--	2,57	1,78	2,92	--	--	--	--	--	223,01



Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

---

Model: 3888ao0715  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
01	38,05	9,01	--	1,97	0,44	0,38	--	0,24	--	0,04	--
02	18,53	3,77	--	3,05	1,20	0,10	--	1,58	0,12	0,10	--
03	130,97	31,96	--	11,20	3,03	1,24	--	6,18	2,43	1,00	--

Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

---

Model: 3888ao0715  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
01	80,51	84,86	92,66	92,35	95,79	89,13	83,99	78,06	76,88	80,68
02	80,80	86,33	95,34	91,84	94,32	88,26	83,38	80,24	76,44	81,20
03	87,55	92,74	101,27	99,10	101,95	95,59	90,61	86,40	83,89	88,77

Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

---

Model: 3888ao0715  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	86,87	89,35	92,98	86,11	80,91	73,20	72,40	76,93	85,21	83,91
02	89,97	87,49	90,75	84,37	79,29	74,85	68,98	74,09	82,12	81,04
03	96,59	96,01	99,08	92,49	87,44	82,12	78,88	84,12	92,46	90,68

Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

---

Model: 3888ao0715  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
01	87,28	80,73	75,61	70,34	--	--	--	--	--
02	83,94	77,42	72,42	67,57	--	--	--	--	--
03	93,48	87,07	82,10	77,73	--	--	--	--	--

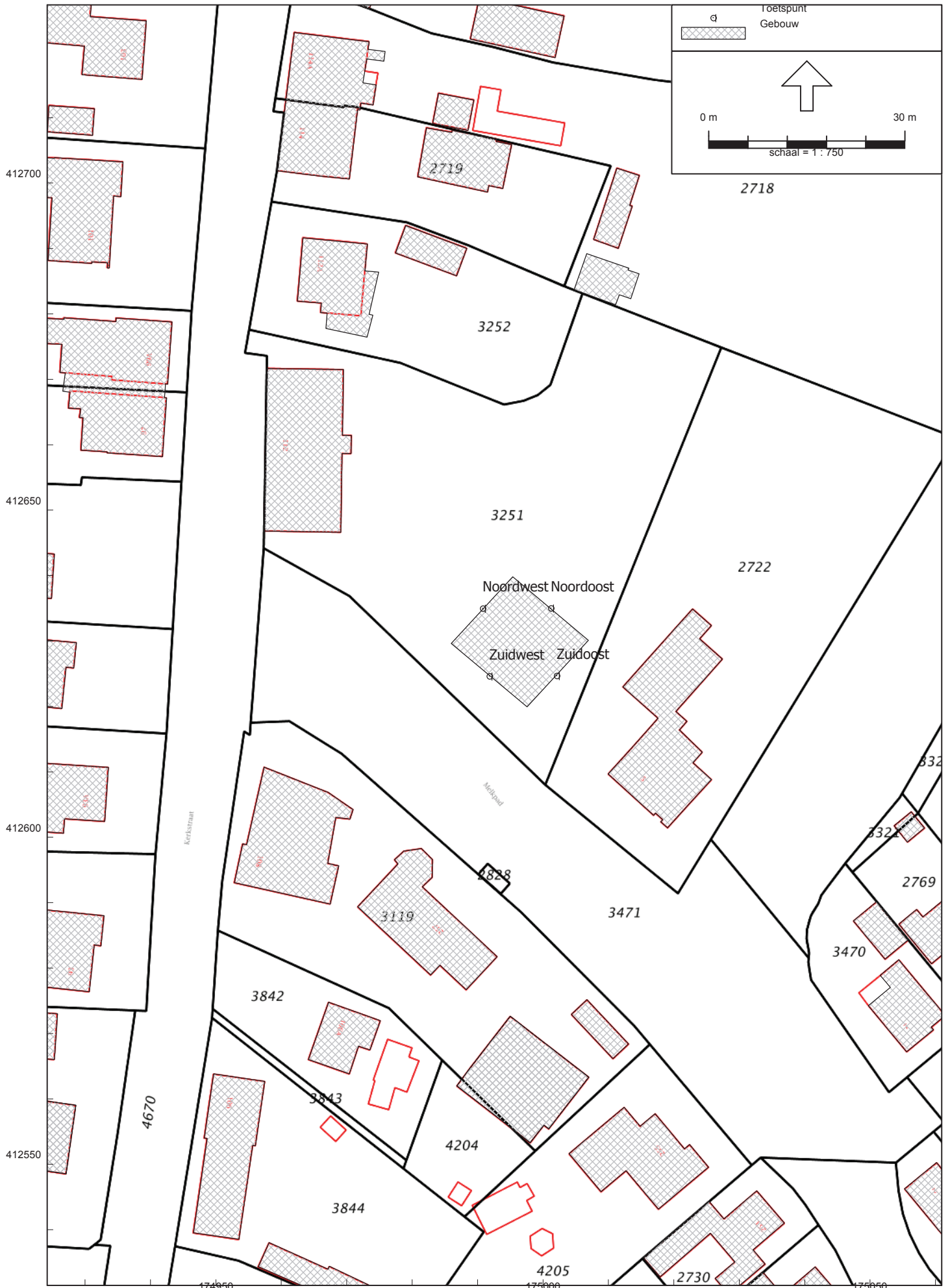
Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

---

Model: 3888ao0715  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
01	--	--	--	99,50	96,08	91,29	--
02	--	--	--	99,64	95,20	88,13	--
03	--	--	--	106,52	103,04	97,94	--

Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland.



Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

---

Model: 3888ao0715

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Noordoost	175001,24	412635,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
02	Zuidoost	175002,10	412624,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
03	Zuidwest	174991,80	412624,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
04	Noordwest	174990,80	412635,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

3888ao0715

G & O Consult BV

## Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland

---

Model: 3888ao0715

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja

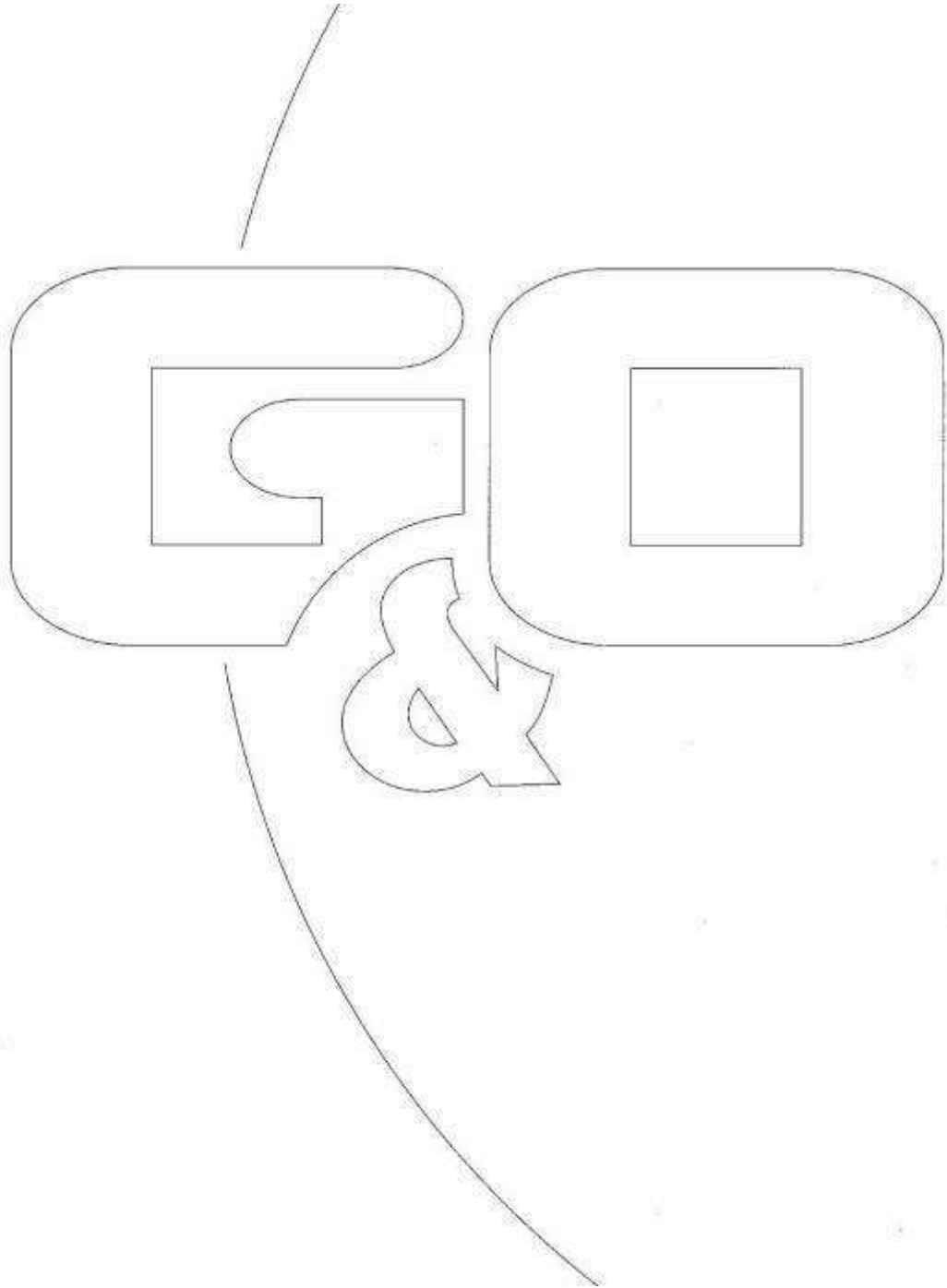


Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland.



# Bijlage 2

## Resultaten



Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland Cumulatieve geluidbelasting (excl art 110g)

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3888ao0715  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordoost	1,50	35	31	26	36
01_B	Noordoost	4,50	37	34	28	38
02_A	Zuidoost	1,50	45	42	37	46
02_B	Zuidoost	4,50	46	43	38	47
03_A	Zuidwest	1,50	53	49	44	54
03_B	Zuidwest	4,50	54	50	45	55
04_A	Noordwest	1,50	49	46	40	50
04_B	Noordwest	4,50	51	47	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer Kerkstraat 112 te Zeeland.

