



ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI
BRANDWEERPOST
VOEDERHEIL TE ZEELAND

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Onderzoek industrielawaai brandweerpost Voederheil te Zeeland
Referentie:	20201280.v01
Datum:	3 juni 2021
Opdrachtgever:	Buro Waalbrug

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van de inrichting.....	4
2. TOETSINGSKADER	6
2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening	6
2.2. Beoordelingskader milieu	7
2.3. Definitie periodes.....	8
3. REKENONDERZOEK	9
3.1. Representatieve bedrijfssituatie	9
3.1.1. Algemeen.....	9
3.1.2. Voertuigbewegingen.....	10
3.1.3. Oefenplaat.....	12
3.1.4. Installaties.....	12
3.1.5. Overig.....	12
3.2. Overzicht geluidbronnen.....	13
3.3. Berekeningswijze.....	14
4. REKENRESULTATEN	17
4.1. Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	17
4.2. Rekenresultaten maximaal geluidniveau.....	18
4.3. Resultaten indirecte hinder	20
5. CONCLUSIES	22
BIJLAGE I. GEGEVENS	23
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL	24
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	25
BIJLAGE IV. LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU	26
BIJLAGE V. MAXIMAAL GELUIDNIVEAU	27
BIJLAGE VI. INDIRECTE HINDER	28

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Aan de Voederheil te Zeeland wordt een brandweerpost gevestigd. Hiertoe moet het bestemmingsplan worden gewijzigd. In het kader van de bestemmingsplanwijziging en (in een later stadium) een melding Activiteitenbesluit milieubeheer is dit akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:

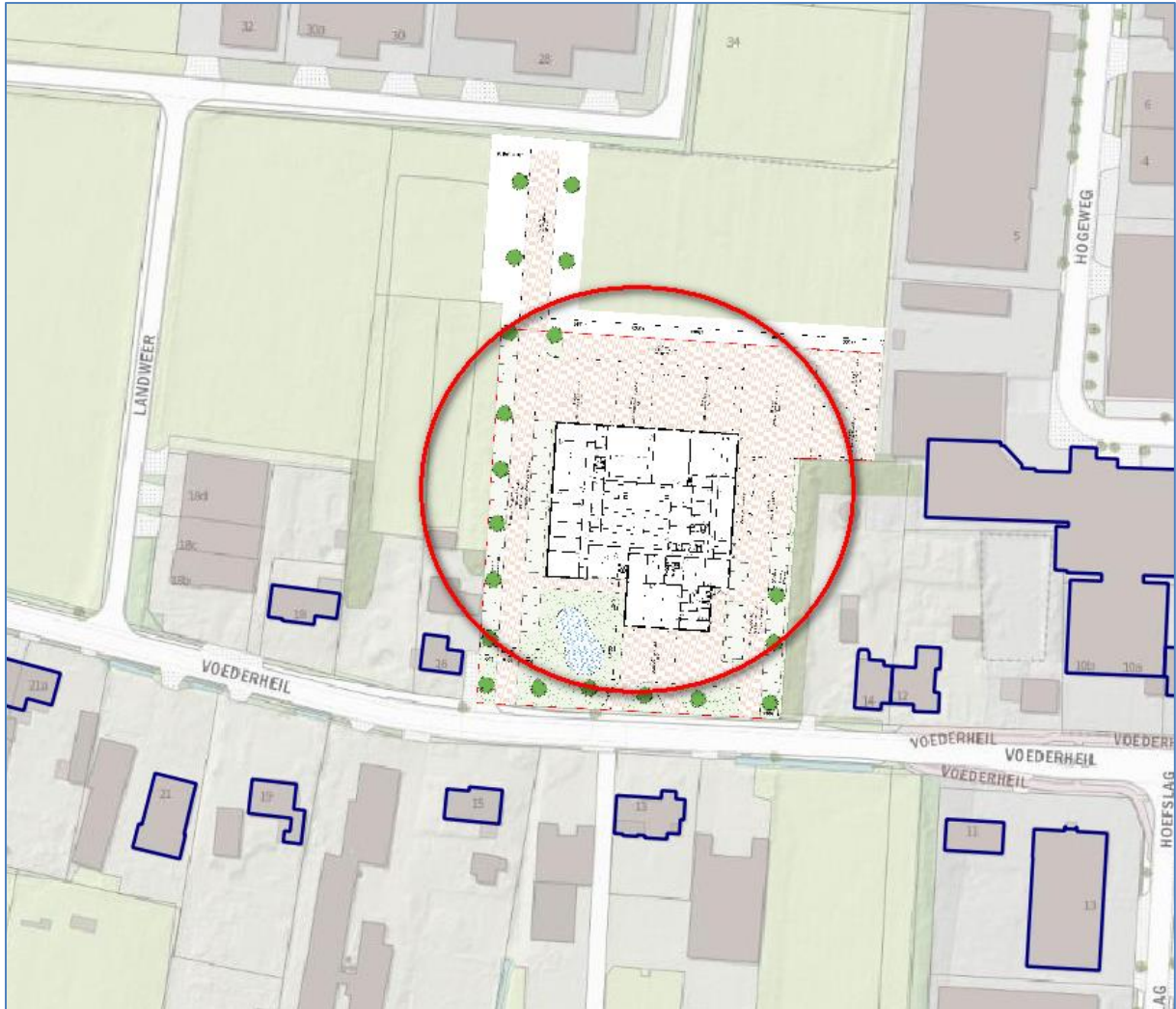
- de akoestisch relevante representatieve bedrijfssituatie;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- de maximale geluidniveaus;
- de indirecte hinder.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- plattegrondtekening;
- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

1.2. Ligging van de inrichting

De inrichting is gelegen aan de Voederheil te Zeeland. De ligging van de inrichting (rood omcirkeld) en de geluidgevoelige objecten in de omgeving (blauw omlijnd) zijn weergegeven op afbeelding 1. Een gedetailleerde weergave van de plattegrondtekening is opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 1. Ligging van de inrichting (rood omcirkeld) en de geluidgevoelige objecten (blauw omlijnd)

2. TOETSINGSKADER

2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening vindt toetsing plaats aan de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen rustige woonwijk/rustig buitengebied en gemengd gebied. Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de publicatie. In dit onderzoek is voor het plangebied en haar omgeving uitgegaan van het omgevingstype gemengd gebied. Het beoordelingskader is opgenomen in bijlage B5.3 van Handreiking Bedrijven en milieuzonering:

Stap 1

Als de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.

Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen van maximaal:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode

Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing is mogelijk bij een geluidbelasting op woningen van maximaal:

- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 55 dB(A) in de dagperiode
 - 50 dB(A) in de avondperiode
 - 45 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 65 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;

- 65 dB(A) in de dagperiode
- 60 dB(A) in de avondperiode
- 55 dB(A) in de nachtperiode

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2. Beoordelingskader milieu

De normstelling voor het aspect geluid bij het in werking hebben van een brandweerkazerne volgt uit artikel 2.17, lid 1 van het Activiteitenbesluit:

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Enkele uitzonderingen zijn opgenomen in artikel 2.22, lid 1 van het Activiteitenbesluit:

Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidsbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.

2.3. Definitie periodes

De periodes worden als volgt gedefinieerd:

- dagperiode: 07.00 tot 19.00 uur
- avondperiode: 19.00 tot 23.00 uur
- nachtperiode: 23.00 tot 07.00 uur

3. REKENONDERZOEK

3.1. Representatieve bedrijfssituatie

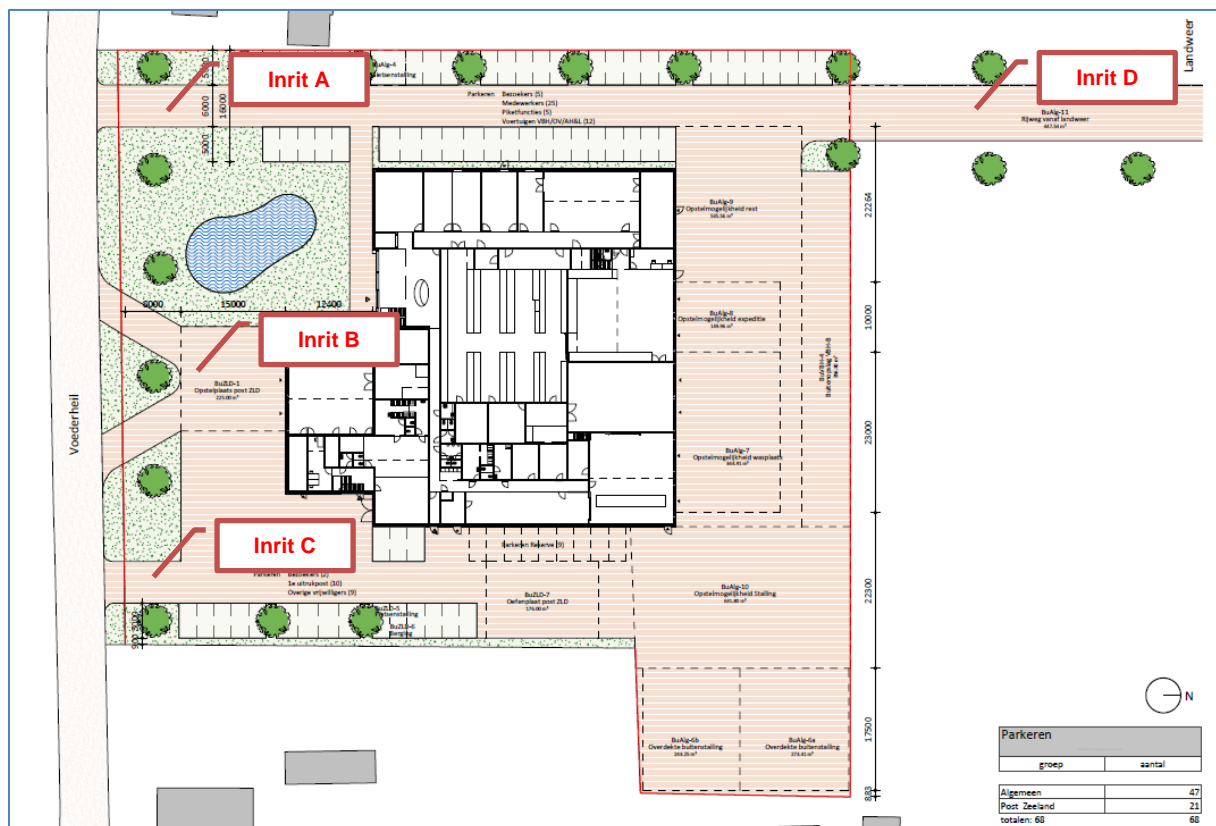
3.1.1. Algemeen

De representatieve bedrijfssituatie is afgeleid uit het ontwerpplan aangeleverd door de opdrachtgever. In de representatieve bedrijfssituatie is rekening gehouden met een worst-case scenario waarbij alle geluidemissies tegelijk plaats kunnen vinden (per etmaalperiode).

In het kort vinden de volgende activiteiten op de brandweerpost plaats:

- uitrukken in de dag-, avond- of nachtperiode;
- oefenavonden
- cursusavonden
- onderhoud aan het materiaal en materieel en wassen (in pandig);
- in werking hebben van een afzuiging en luchtbehandeling op het dak.

Op de plattegrondtekening in bijlage I zijn de verschillende inritten weergegeven. Het gebruik van de verschillende inritten is zorgvuldig gekozen om zoveel mogelijk geluidhinder in de omgeving te voorkomen en is toegelicht op afbeelding 2.



Afbeelding 2. Gebruik inritten

Inrit A

Inrit A wordt alleen gebruikt door personen die het terrein niet regulier bezoeken. Het gaat dan om pakketdiensten (lichte voertuigen, want de breedte van de inrit staat geen zware voertuigen toe) en incidentele bezoekers. Personen die het terrein regulier bezoeken maken geen gebruik van deze inrit.

Inrit B

Inrit B wordt alleen gebruikt door de uitrukvoertuigen. Het betreft een gesplitste inrit waarvoor gekozen is om het binnenschijnen van koplampen bij de tegenoverliggende woning te voorkomen.

Inrit C

Inrit C wordt alleen gebruikt voor de vrijwilligers die arriveren bij een uitruk. De parkeerplaatsen worden niet voor andere doeleinden gebruikt, omdat deze ten allen tijde vrij moeten blijven.

Inrit D

Inrit D wordt gebruikt voor het reguliere verkeer van en naar het terrein. Het gaat dan om de medewerkers, cursisten en logistieke aan- en afvoer met vrachtwagens en te wassen materieel.

3.1.2. Voertuigbewegingen

Gemiddeld 70 keer per jaar zal een uitruk plaatsvinden. Een uitruk kan in de dag-, avond- of nachtperiode plaatsvinden. Het komt minder dan 12 keer per jaar voor dat er twee uitrukken binnen dezelfde etmaalperiode (dag, avond of nacht) plaatsvinden. Een tweede uitruk binnen dezelfde etmaalperiode is daarom te beschouwen als een incidentele bedrijfssituatie.

Bij een uitruk verlaten (afhankelijk van de situatie) een tankautospuit, een haakarmvoertuig en een manschappenvoertuig de inrichting via inrit B. De tankautospuit en haakarmvoertuig betreffen zwaar verkeer, het manschappenvoertuig betreft licht verkeer. Bij de openbare weg worden de sirenes aangezet als sprake is van een situatie met prioriteit én als dit noodzakelijk blijkt vanwege de verkeerssituatie. Wanneer de verkeerssituatie het toelaat (bijvoorbeeld in de nachtperiode) wordt geen gebruik gemaakt van sirenes. Bij terugkeer op het terrein worden de uitrukvoertuigen achteruit in de garages geparkeerd. Hierbij kan een achteruitrijsignalering in werking zijn. Voor het manoeuvreren wordt rekening gehouden met 10 seconde per beweging.

Bij een uitruk wordt het terrein door maximaal 22 vrijwilligers bezocht via inrit C. Deze komen met de personenwagen, maar ook met de fiets, brommer of scooter. Worst-case wordt ervan uitgegaan dat die 22 vrijwilligers allen het terrein bezoeken en verlaten met een personenwagen. Dit zijn 44 bewegingen met licht verkeer in de dag-, avond- of nachtperiode.

Bovenstaande voertuigbewegingen vinden ook plaats als sprake is van een oefening (maximaal 40 keer per jaar, externe oefenlocatie). Een oefening binnen dezelfde

etmaalperiode als een uitruk zou extreem toeval zijn en is daarmee ook als incidentele bedrijfssituatie te beschouwen.

Maximaal 140 keer per jaar sprake van een cursusavond. Bij een cursusavond wordt het terrein door maximaal 32 medewerkers en 36 bezoekers met de personenwagen bezocht via inrit D. Deze personen arriveren in de dagperiode (om 18.45 uur) en vertrekken in de avondperiode (om 22.00 uur). Dit zijn in totaal 68 bewegingen met licht verkeer in de dag- en avondperiode. Deze bewegingen kunnen binnen hetzelfde etmaal plaatsvinden als een uitruk.

Gedurende de dagperiode wordt het terrein via inrit D maximaal 15 keer bezocht door een vrachtwagen voor logistieke bevoorrading en maximaal 5 keer per dag bezocht voor het halen en brengen van oefenmateriaal. Dit zijn in totaal 40 bewegingen met zwaar verkeer in de dagperiode. Bij het manoeuvreren kan een achteruitrijsignalering in werking zijn.

Gedurende de dag- of avondperiode wordt het terrein via inrit D maximaal 2 keer bezocht door materieel dat naar de wasstraat gaat. Dit zijn in totaal 4 bewegingen met zwaar verkeer in de dag- en avondperiode. Bij het manoeuvreren kan een achteruitrijsignalering in werking zijn. De wasstraat wordt gebruikt voor materieel van de eigen brandweerpost of van andere posten. Daarom zijn deze voertuigbewegingen ook meegenomen bij het bepalen van de indirecte hinder.

Ten slotte kan sprake zijn van enkele bezoeken in de dagperiode door een kleine pakketdienst of door incidentele bezoekers. Deze personen maken gebruik van inrit A. Uitgegaan wordt van maximaal 4 bezoeken. Dit zijn in totaal 8 bewegingen in de dagperiode.

De gemiddelde snelheid over het eigen terrein bedraagt 10 km/uur, de gemiddelde snelheid op de openbare weg bedraagt 30 km/uur. Per voertuigbeweging is rekening gehouden met 10 seconde manoeuvreren.

Voor het bronvermogen van de uitrukvoertuigen is uitgegaan van 100 dB(A) bij een snelheid van 10 km/uur en 103 dB(A) bij een snelheid van 30 km/uur of meer. De piekgeluiden bij vrachtwagens worden met name bepaald door het optrekken en de remontluchting. Een realistisch bronvermogen hiervan is 108 dB(A). Deze waarden volgen uit het artikel 'Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens' uit het blad Geluid d.d. maart 2019. Voor de achteruitrijsignalering is uitgegaan van een bronvermogen van 98 dB(A) met een correctie van +5 dB(A) vanwege het tonale karakter van het geluid. Voor uitrukvoertuigen met in werking zijnde sirenes is uitgegaan van 125 dB(A). Dit is de maximale waarde die volgt uit de 'Regeling optische en geluidssignalen 2009'.

Voor het bronvermogen van het licht verkeer is uitgegaan van 89 dB(A). Voor de piekgeluiden is uitgegaan van 94 dB(A) door het optrekken en 97 dB(A) door het dichtslaan van portieren. Deze waarden worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark.

3.1.3. Oefenplaat

Op het terrein is een oefenplaat aanwezig waar gedurende de dag- of avondperiode gedurende 2 x 30 minuten geoefend wordt. De maatgevende geluidbron hierbij is het stationair draaien van een uitrukvoertuig. Een realistisch bronvermogen hiervan is 95 dB(A). De piekgeluiden bij vrachtwagens worden met name bepaald door het optrekken en de remontluchting. Een realistisch bronvermogen hiervan is 108 dB(A). Deze waarden volgen uit het artikel 'Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens' uit het blad Geluid d.d. maart 2019.

Daarnaast kan worden geoefend met bijvoorbeeld hydraulische gereedschappen of een kettingzaag. Deze geluidrelevante gereedschappen zullen daarbij niet gelijktijdig en niet aaneengesloten in werking zijn. Uitgegaan wordt van 15 minuten werken met een in werking zijnde kettingzaag in zowel de dag- als de avondperiode. Om akoestische redenen worden deze oefeningen uitgevoerd op het noordoostelijke deel van het terrein (verder weg van woningen) en wordt een scherm van 2,0 meter hoog gerealiseerd, zie bijlage II. Voor een zware (motor)kettingzaag bedraagt het bronvermogen 105 dB(A). Voor de piekgeluiden bij het werken met de kettingzaag of hydraulisch gereedschap is uitgegaan van een bronvermogen van 112 dB(A).

3.1.4. Installaties

Voor de garage/werkplaats is een afzuiging voor het rookgas aanwezig. Voor de afzuigventilator wordt uitgegaan van een bronvermogen van 75 dB(A). De afzuiging is gedurende de dag-, avond- of nachtperiode (bij een uitruk) gedurende 10 minuten in werking.

Voor de droogruimte is een afzuiging voor de natte uitrukkleding aanwezig. Voor de afzuigventilator wordt uitgegaan van een bronvermogen van 75 dB(A). De afzuiging is (als dat nodig is) gedurende de 12 uur in de dagperiode en 3 uur in de avondperiode in werking.

Voor ventilatie in de overige ruimtes is een luchtbehandelingskast aanwezig. Voor een normale luchtbehandelingskast van deze omvang bedraagt het bronvermogen 83 dB(A). Er is ervan uitgegaan dat de luchtbehandelingskast gedurende 75% van de dagperiode, 50% van de avondperiode en 25% van de nachtperiode in werking is.

3.1.5. Overig

De overige activiteiten zijn als niet geluidrelevant te beschouwen. Hierbij valt te denken aan het vullen van de tankautospuit, klein onderhoud aan het materieel, het wassen van het materieel, het verversen van de ademluchtcilinders, het wassen van de brandweerkleding, administratie en vergaderingen. Dit zijn activiteiten die in pandig plaatsvinden en niet hoorbaar zullen zijn buiten de kazerne.

Ten slotte kan sprake zijn van activiteiten die binnen de bovengenoemde bedrijfssituatie kunnen vallen, maar niet gelijktijdig met die bedrijfssituatie kunnen optreden. Hierbij valt te denken aan voertuigbewegingen bij vergaderingen (minder betrokkenen dan bij cursusavonden), keuringen, etc.

3.2. Overzicht geluidbronnen

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder bepaald. Deze geluidbronnen zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1. Geluidbronnen

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L _w dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
TASru	Tankautospuit rijden uitruk/oefening	2x	2x	2x	Mobiele bron	100
HAVru	Haakarmvoertuig rijden uitruk/oefening	2x	2x	2x	Mobiele bron	100
MSVru	Manschapvoertuig rijden uitruk/oefening	2x	2x	2x	Mobiele bron	89
TASau	Tankautospuit achteruit uitruk/oefening	1x	1x	1x	Mobiele bron	98+5
HAVau	Haakarmvoertuig achteruit uitruk/oefening	1x	1x	1x	Mobiele bron	98+5
MSVau	Manschapvoertuig achteruit uitruk/oefening	1x	1x	1x	Mobiele bron	98+5
TASmu	Tankautospuit manoeuvreren uitruk/oefening	20 sec	20 sec	20 sec	Puntbron	100
HAVmu	Haakarmvoertuig manoeuvreren uitruk/oefening	20 sec	20 sec	20 sec	Puntbron	100
MSVmu	Manschapvoertuig manoeuvreren uitruk/oefening	20 sec	20 sec	20 sec	Puntbron	89
PRWru	Personenwagens rijden uitruk/oefening	44x	44x	44x	Mobiele bron	89
PRWmu	Personenwagens manoeuvreren uitruk/oefening	440 sec	440 sec	440 sec	4x Puntbron	89
PRWrc	Personenwagens rijden cursusavond	68x	68x	-	Mobiele bron	89
PRWmc	Personenwagens manoeuvreren cursusavond	680 sec	680 sec	-	4x Puntbron	89
VRWrl	Vrachtwagens rijden logistiek	40x	-	-	Mobiele bron	100
VRWal	Vrachtwagens achteruit logistiek	20x	-	-	Mobiele bron	98+5
VRWml	Vrachtwagens manoeuvreren logistiek	400 sec	-	-	Puntbron	108
VRWrw	Vrachtwagens rijden wasplaats	4x	4x	-	Mobiele bron	100
VRWaw	Vrachtwagens achteruit wasplaats	2x	2x	-	Mobiele bron	98+5
VRWmw	Vrachtwagens manoeuvreren wasplaats	40 sec	40 sec	-	Puntbron	108
PRWro	Personenwagens rijden overig	8x	-	-	Mobiele bron	89
PRWmo	Personenwagens manoeuvreren overig	80 sec	-	-	Puntbron	89
UVTso	Uitrukvoertuig stationair oefenplaat	30 min	30 min	-	Puntbron	95
KTZo	Kettingzaag oefenplaat	15 min	15 min	-	Puntbron	105
AFZg	Afzuiging garage	10 min	10 min	10 min	Puntbron	75
AFZd	Afzuiging droogruimte	12 uur	3 uur	-	Puntbron	75
LBKo	Luchtbehandelingskast overige ruimtes	9 uur	2 uur	2 uur	Puntbron	83
Maximaal geluidniveau						
xTASou	Tankautospuit optrekken uitruk/oefening	✓	✓	✓	Puntbron	108
xHAVou	Haakarmvoertuig optrekken uitruk/oefening	✓	✓	✓	Puntbron	108
xMSVou	Manschapvoertuig optrekken uitruk/oefening	✓	✓	✓	Puntbron	94
xPRWo	Personenwagens optrekken uitruk/oefening	✓	✓	✓	Puntbron	94
xPRWou	Personenwagens portieren uitruk/oefening	✓	✓	✓	Puntbron	97
xPRWoc	Personenwagens optrekken cursusavond	✓	✓	-	Puntbron	94
xPRWp	Personenwagens portieren cursusavond	✓	✓	-	Puntbron	97
xVRWol	Vrachtwagens optrekken logistiek	✓	-	-	Puntbron	108
xVRWow	Vrachtwagens optrekken wasplaats	✓	✓	-	Puntbron	108
xPRWoo	Personenwagens optrekken overig	✓	-	-	Puntbron	94
xPRWoo	Personenwagens portieren overig	✓	-	-	Puntbron	97
xUVToo	Uitrukvoertuig optrekken oefenplaat	✓	✓	-	Puntbron	108
xKTZo	Kettingzaag oefenplaat piekgeluid	✓	✓	-	Puntbron	112
Indirecte hinder						
ihVRWiB	Vrachtwagens indirecte hinder inrit B	4x	4c	4x	Mobiele bron	103
ihSIRiB	Sirenes indirecte hinder inrit B	1x	1x	1x	Mobiele bron	125
ihPRWiBC	Personenwagens indirecte hinder inrit BC	46x	46x	46x	Mobiele bron	89
ihVRWiD	Vrachtwagens indirecte hinder inrit D	44x	4x	-	Mobiele bron	103
ihPRWiD	Personenwagens indirecte hinder inrit D	68x	68x	-	Mobiele bron	89
ihPRWiA	Personenwagens indirecte hinder inrit A	8x	-	-	Mobiele bron	89

3.3. Berekeningswijze

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2020.2, module IL).

De rekenpunten zijn aangebracht ter plaatse van alle relevante geluidgevoelige objecten, waarbij is uitgegaan van een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter voor verblijfsruimtes op de begane grond / 1^e etage / 2^e etage.

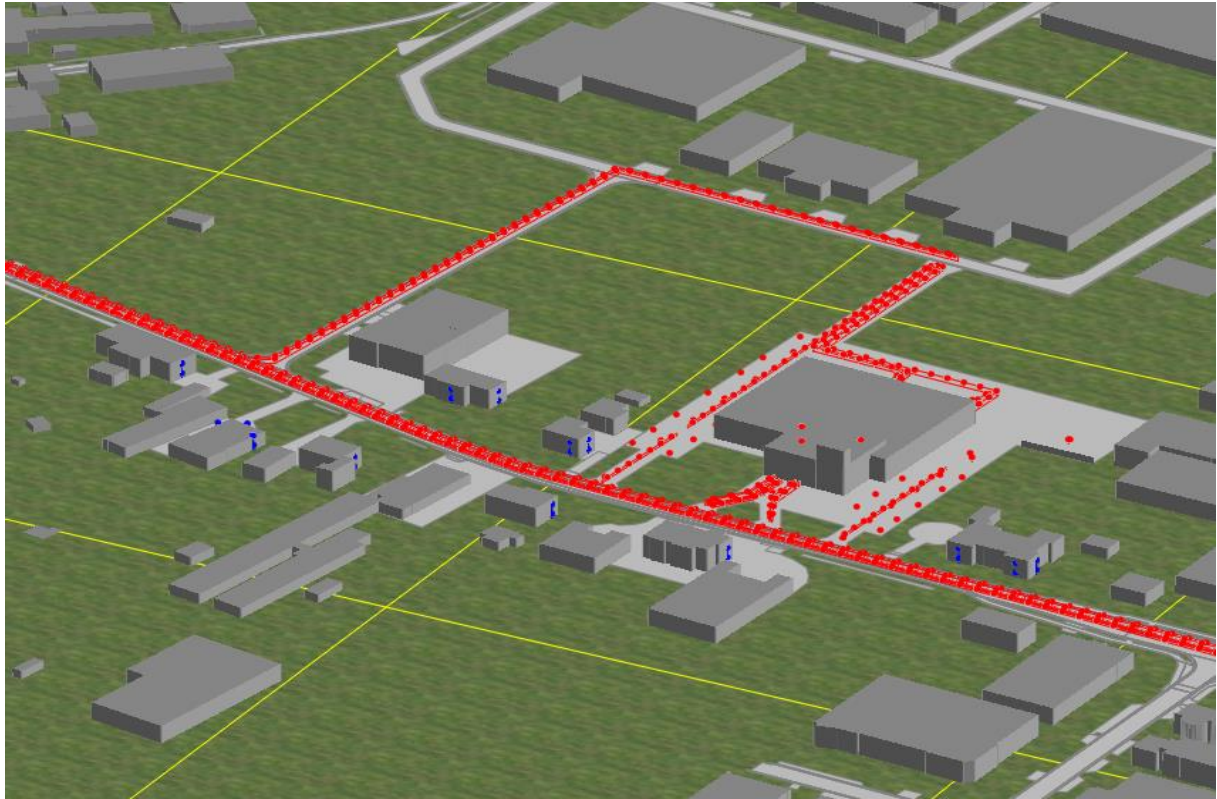
Er is uitgegaan van een akoestisch half absorberende bodem (bodemfactor 0,5), met uitzondering van de akoestisch reflecterende delen, zoals verhardingen (bodemfactor 0,0).

De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen (L_{Amax}) aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste L_i minus C_m te bepalen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit.

Voor de indirecte hinder is er (worst-case) van uitgegaan dat alle aankomende en vertrekkende voertuigen zowel in oostelijke als in westelijke richting over de Voederheil rijden.

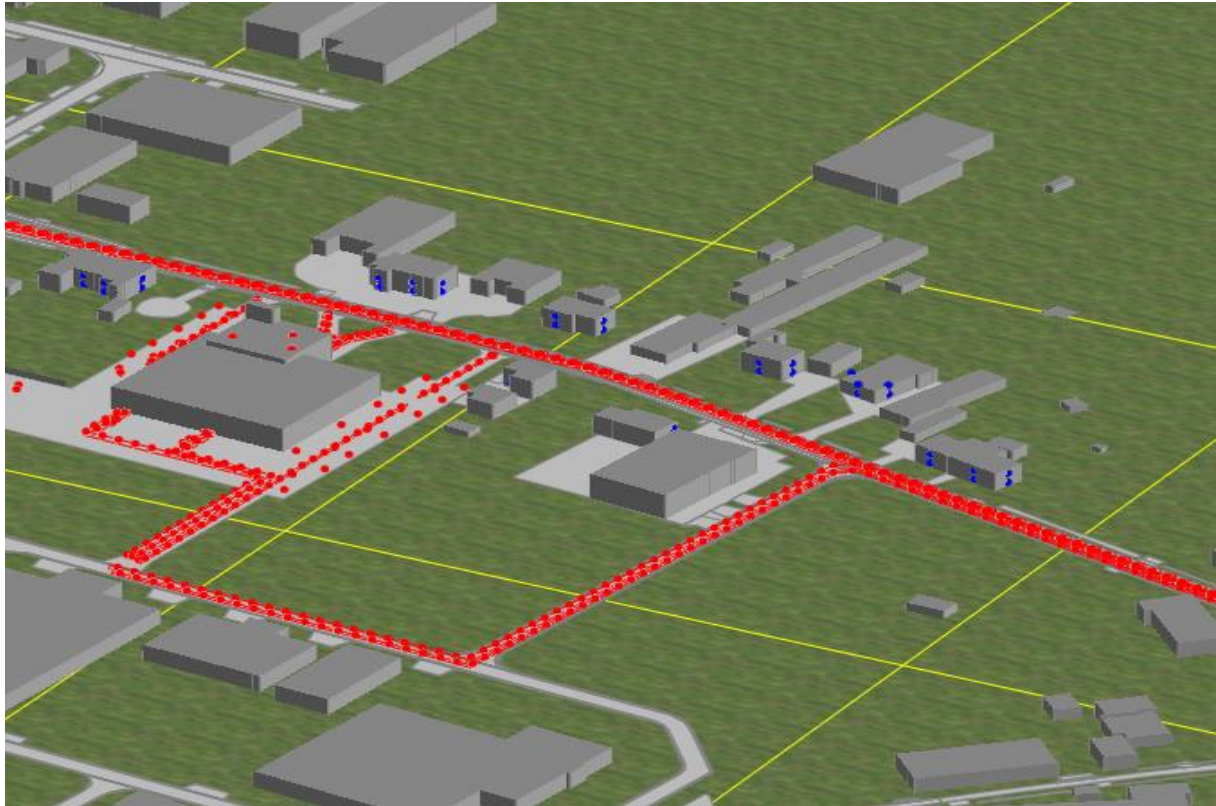
In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III. Op afbeeldingen 3 tot en met 6 zijn 3d-impressies van het rekenmodel weergegeven.



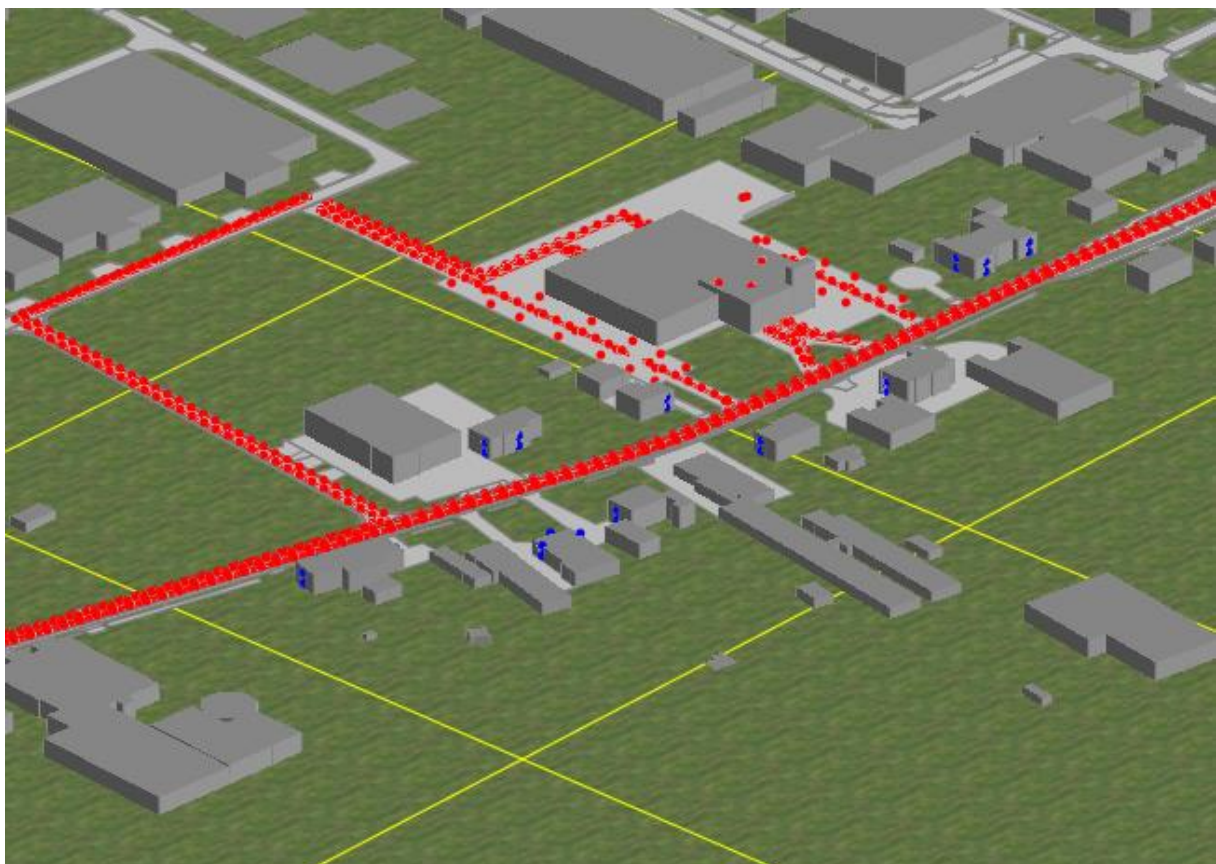
Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 6. Rekenmodel, 3d-weergave

4. REKENRESULTATEN

4.1. Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabellen 2 en 3 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven in de situatie inclusief uitruk en in de situatie exclusief uitruk. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 2. Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ inclusief uitruk

Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{A,r,LT}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VDH14zw_B	Voederheil 14 zijgevel west	4.5	--	45.5	37.1	50.5
VDH12a_B	Voederheil 12 achtergevel	4.5	--	45.3	30.2	50.3
VDH14a_B	Voederheil 14 achtergevel	4.5	--	44.3	27.9	49.3
VDH13vu_B	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	4.5	--	43.2	38.8	48.8
VDH13v_B	Voederheil 13 voorgevel	4.5	--	42.7	38.3	48.3
VDH16zo_B	Voederheil 16 zijgevel oost	4.5	--	42.0	35.4	47.0
VDH13zo_B	Voederheil 13 zijgevel oost	4.5	--	39.7	33.4	44.7
VDH15v_B	Voederheil 15 voorgevel	4.5	--	39.3	33.9	44.3
VDH15zo_B	Voederheil 15 zijgevel oost	4.5	--	38.2	33.9	43.9
VDH13zw_B	Voederheil 13 zijgevel west	4.5	--	36.9	33.1	43.1
VDH18zo_B	Voederheil 18 zijgevel oost	4.5	--	36.8	29.5	41.8
VDH16a_A	Voederheil 16 achtergevel	1.5	38.7	--	--	38.7

Tabel 3. Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ exclusief uitruk

Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{A,r,LT}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VDH12a_B	Voederheil 12 achtergevel	4.5	--	45.2	25.5	50.2
VDH14a_B	Voederheil 14 achtergevel	4.5	--	44.1	24.3	49.1
VDH14zw_B	Voederheil 14 zijgevel west	4.5	--	44.0	22.9	49.0
VDH16zo_B	Voederheil 16 zijgevel oost	4.5	--	40.5	30.4	45.5
VDH13vu_B	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	4.5	--	38.1	26.1	43.1
VDH13v_B	Voederheil 13 voorgevel	4.5	--	37.9	26.3	42.9
VDH13zo_B	Voederheil 13 zijgevel oost	4.5	--	37.1	22.0	42.1
VDH15v_B	Voederheil 15 voorgevel	4.5	--	36.7	27.5	41.7
VDH18zo_B	Voederheil 18 zijgevel oost	4.5	--	35.8	26.3	40.8
VDH15zo_B	Voederheil 15 zijgevel oost	4.5	--	33.6	24.5	38.6
VDH16a_A	Voederheil 16 achtergevel	1.5	38.2	--	--	38.2
VDH16zo_A	Voederheil 16 zijgevel oost	1.5	37.8	--	--	37.8

Om te beoordelen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (beoordelingskader ruimtelijke ordening) moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Zowel in de situatie inclusief uitruk als in de situatie exclusief uitruk wordt aan deze richtwaarde voldaan. Uit de detail-rekenresultaten in bijlage IV blijkt dat het gebruik van de oefenplaat maatgevend is. Door de keuze voor het scherm zoals beschreven in paragraaf 3.1.3 is een situatie gecreëerd die juist voldoet.

Voor het beoordelingskader milieu moet worden aangesloten bij de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit het Activiteitenbesluit. De grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Zowel in de situatie

inclusief uitruk als in de situatie exclusief uitruk wordt aan deze grenswaarde voldaan. Uit de detail-rekenresultaten in bijlage IV blijkt dat het gebruik van de oefenplaat maatgevend is. Door de keuze voor het scherm zoals beschreven in paragraaf 3.1.3 is een situatie gecreëerd die juist voldoet.

4.2. Rekenresultaten maximaal geluidniveau

In tabellen 4 en 5 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven in de situatie inclusief uitruk en in de situatie exclusief uitruk. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 4. Rekenresultaten L_{Amax} inclusief uitruk

Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{Amax}[dB(A)]$		
			Dag	Avond	Nacht
VDH13vu_A	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	1.5	72.2	--	--
VDH13vu_B	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	4.5	--	72.2	72.2
VDH13v_A	Voederheil 13 voorgevel	1.5	70.8	--	--
VDH13v_B	Voederheil 13 voorgevel	4.5	--	70.7	70.7
VDH13zw_A	Voederheil 13 zijgevel west	1.5	70.0	--	--
VDH13zw_B	Voederheil 13 zijgevel west	4.5	--	69.9	69.9
VDH15zo_B	Voederheil 15 zijgevel oost	4.5	--	65.2	65.2
VDH15v_B	Voederheil 15 voorgevel	4.5	--	65.1	65.1
VDH16zo_B	Voederheil 16 zijgevel oost	4.5	--	64.6	64.6
VDH13zo_A	Voederheil 13 zijgevel oost	1.5	64.5	--	--
VDH13zo_B	Voederheil 13 zijgevel oost	4.5	--	64.5	64.5
VDH15zo_A	Voederheil 15 zijgevel oost	1.5	63.8	--	--

Tabel 5. Rekenresultaten L_{Amax} exclusief uitruk

Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{Amax}[dB(A)]$		
			Dag	Avond	Nacht
VDH12a_B	Voederheil 12 achtergevel	4.5	--	64.6	--
VDH14a_B	Voederheil 14 achtergevel	4.5	--	64.5	--
VDH14zw_B	Voederheil 14 zijgevel west	4.5	--	64.1	--
VDH14zw_A	Voederheil 14 zijgevel west	1.5	61.5	--	--
VDH12a_A	Voederheil 12 achtergevel	1.5	60.7	--	--
VDH16zo_B	Voederheil 16 zijgevel oost	4.5	--	59.1	--
VDH16a_A	Voederheil 16 achtergevel	1.5	68.2	--	--
VDH13vu_B	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	4.5	--	58.0	--
VDH13zo_B	Voederheil 13 zijgevel oost	4.5	--	57.6	--
VDH13v_B	Voederheil 13 voorgevel	4.5	--	57.4	--
VDH16zo_A	Voederheil 16 zijgevel oost	1.5	65.7	--	--
VDH13vu_A	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	1.5	56.0	--	--

Om te beoordelen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (beoordelingskader ruimtelijke ordening) moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt van 65 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) in de nachtperiode. In zowel de situatie inclusief uitruk als in de situatie exclusief uitruk wordt niet op alle toetspunten aan de richtwaarde voldaan.

Wanneer niet aan de richtwaarde wordt voldaan, kan worden uitgegaan van de grenswaarden uit stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, waarbij tevens de

cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken, zie paragraaf 2.1. Echter, in dit geval wordt cumulatie verder niet beschouwd, omdat bij piekgeluiden per definitie geen sprake van cumulatie en omdat de betrokken woningen niet binnen de richtafstanden van overige bedrijvigheid liggen.

De grenswaarde uit stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. In de situatie exclusief uitruk wordt aan de grenswaarden voldaan. In de situatie inclusief uitruk wordt bij de woningen aan Voederheil 13 en 15 niet aan de grenswaarden voldaan. Uit de detail-rekenresultaten in bijlage V blijkt dat de overschrijdingen worden veroorzaakt door optrekkende uitrukvoertuigen op inrit B. Deze piekgeluiden zijn niet te reduceren middels bronmaatregelen aan het materieel. Ook zijn overdrachtsmaatregelen zoals geluidschermen tussen de inrit en de betrokken woningen niet mogelijk en niet wenselijk met oog op de verkeersveiligheid. Jaarlijks vinden gemiddeld 70 uitrukken plaats, dus de overschrijding doet zich maximaal 70 keer per jaar voor in de dag-, avond of nachtperiode.

De hoogste overschrijding doet zich voor op de verdieping van de woning aan Voederheil 13, te weten 72,2 dB(A) in de nachtperiode. Uit artikel 2.17, lid 1 van het Activiteitenbesluit is op te maken dat bij een maximaal geluidniveau van 45 dB(A) in de nachtperiode in gebouwen sprake is van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat, zie paragraaf 2.2. Om tot een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woning te komen moet de geluidwering van een gevel die een scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht minstens de berekende waarde op die gevel minus 45 dB(A) zijn. Aan de voorzijde van de woning moet de geluidwering dan $72 - 45 = 27$ dB(A) bedragen voor zover daar sprake is van een verblijfsruimte. Deze waarde voor de geluidwering is in de praktijk goed haalbaar, zeker gezien het bouwjaar van de woning (2014) en de eisen die het Bouwbesluit 2012 stelt ten aanzien van bijvoorbeeld thermische isolatie. Voor de woning aan Voederheil 15 moet de geluidwering op de voor- en oostelijke zijgevel minstens $65 - 45 = 20$ dB(A) bedragen voor zover sprake is van een verblijfsruimte. Conform het Bouwbesluit 2012 is bij elke gevel van normale bouwkundige opzet minstens sprake van een geluidwering van 20 dB(A). Gesteld kan worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woningen.

Voor het beoordelingskader milieu moet worden aangesloten bij de grenswaarden voor het maximaal geluidniveau uit het Activiteitenbesluit. De grenswaarden voor het maximale geluidniveau bedraagt 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Conform artikel 2.22, lid 1 van het Activiteitenbesluit worden bij deze toetsing de piekgeluiden als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van brandbestrijding buiten beschouwing gelaten. Zonder die piekgeluiden (situatie exclusief uitruk) wordt aan de grenswaarden voldaan.

4.3. Resultaten indirecte hinder

In tabellen 6, 7 en 8 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven in de situatie inclusief uitruk met sirenes, de situatie inclusief uitruk zonder sirenes en in de situatie exclusief uitruk. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

Tabel 6. Rekenresultaten IH inclusief uitruk met sirenes

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{Ar,LT} [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VDH12v_B	Voederheil 12 voorgevel	4.5	--	58.4	55.4	65.4
VDH14v_B	Voederheil 14 voorgevel	4.5	--	58.4	55.4	65.4
VDH16v_B	Voederheil 16 voorgevel	4.5	--	57.7	54.6	64.6
VDH21av_B	Voederheil 21a voorgevel	4.5	--	57.7	54.5	64.5
VDH13vu_B	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	4.5	--	57.5	54.5	64.5
VDH23v_B	Voederheil 23 voorgevel	4.5	--	57.6	54.5	64.5
VDH13v_B	Voederheil 13 voorgevel	4.5	--	57.0	54.0	64.0
VDH18v_B	Voederheil 18 voorgevel	4.5	--	55.9	52.9	62.9
VDH15v_B	Voederheil 15 voorgevel	4.5	--	55.7	52.7	62.7
VDH18zw_B	Voederheil 18 zijgevel west	4.5	--	55.1	52.0	62.0
VDH16zo_B	Voederheil 16 zijgevel oost	4.5	--	54.2	51.2	61.2
VDH19v_B	Voederheil 19 voorgevel	4.5	--	54.0	50.9	60.9

Tabel 7. Rekenresultaten IH inclusief uitruk zonder sirenes

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{Ar,LT} [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VDH23v_B	Voederheil 23 voorgevel	4.5	--	46.0	39.9	51.0
VDH21av_B	Voederheil 21a voorgevel	4.5	--	46.0	40.0	51.0
VDH12v_B	Voederheil 12 voorgevel	4.5	--	43.3	40.3	50.3
VDH14v_B	Voederheil 14 voorgevel	4.5	--	43.3	40.3	50.3
VDH13vu_B	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	4.5	--	43.3	40.2	50.2
VDH13v_B	Voederheil 13 voorgevel	4.5	--	42.7	39.6	49.6
VDH16v_B	Voederheil 16 voorgevel	4.5	--	42.6	39.5	49.5
VDH15v_B	Voederheil 15 voorgevel	4.5	--	41.2	38.0	48.0
VDH18v_B	Voederheil 18 voorgevel	4.5	--	41.3	37.8	47.8
VDH18zw_B	Voederheil 18 zijgevel west	4.5	--	41.4	37.1	47.1
VDH21av_A	Voederheil 21a voorgevel	1.5	46.9	--	--	46.9
VDH23v_A	Voederheil 23 voorgevel	1.5	46.9	--	--	46.9

Tabel 6. Rekenresultaten IH exclusief uitruk

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{Ar,LT} [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VDH23v_B	Voederheil 23 voorgevel	4.5	--	43.1	--	48.1
VDH21av_B	Voederheil 21a voorgevel	4.5	--	43.0	--	48.0
VDH23v_A	Voederheil 23 voorgevel	1.5	46.4	--	--	46.4
VDH21av_A	Voederheil 21a voorgevel	1.5	46.3	--	--	46.3
VDH23zw_B	Voederheil 23 zijgevel west	4.5	--	38.9	--	43.9
VDH21azo_B	Voederheil 21a zijgevel oost	4.5	--	38.1	--	43.1
VDH23zw_A	Voederheil 23 zijgevel west	1.5	42.0	--	--	42.0
VDH21azo_A	Voederheil 21a zijgevel oost	1.5	41.4	--	--	41.4
VDH18zw_B	Voederheil 18 zijgevel west	4.5	--	35.4	--	40.4
VDH21v_B	Voederheil 21 voorgevel	4.5	--	33.7	--	38.7
VDH21zw_B	Voederheil 21 zijgevel west	4.5	--	33.3	--	38.3
VDH23v_B	Voederheil 23 voorgevel	4.5	--	43.1	--	48.1

Om te beoordelen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (beoordelingskader ruimtelijke ordening) moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde.

In de situatie exclusief uitruk wordt op alle toetspunten aan de richtwaarde voldaan. In de situatie inclusief uitruk wordt niet op alle toetspunten aan de richtwaarde voldaan. Wanneer niet aan de richtwaarde wordt voldaan, kan worden uitgegaan van de grenswaarden uit stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken, zie paragraaf 2.1. De grenswaarde uit stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 65 dB(A) etmaalwaarde. In de situatie zonder sirenes wordt ter plaatse van alle toetspunten aan de grenswaarde voldaan. In de situatie met sirenes wordt ter plaatse van diverse toetspunten niet aan de grenswaarde voldaan. De sirenes worden aangezet als sprake is van een situatie met prioriteit én als dit noodzakelijk blijkt vanwege de verkeerssituatie. Wanneer de verkeerssituatie het toelaat (bijvoorbeeld in de nachtperiode) wordt geen gebruik gemaakt van sirenes. Een situatie met sirenes in bijvoorbeeld de nachtperiode zal zich dus niet veelvuldig voordoen. Echter wordt in dit onderzoek wel rekening gehouden met die situatie.

De hoogste overschrijding doet zich voor op de verdieping van de woningen aan Voederheil 12 en 14, te weten 55,4 dB(A) in de nachtperiode. Uit artikel 2.17, lid 1 van het Activiteitenbesluit is op te maken dat bij een equivalent geluidniveau van 25 dB(A) in de nachtperiode in gebouwen sprake is van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat, zie paragraaf 2.2. Om tot een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woning te komen moet de geluidwering van een gevel die een scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht minstens de berekende waarde op die gevel minus 25 dB(A) zijn. Aan de voorzijde van de woningen aan Voederheil 12 en 14 moet de geluidwering dan $55 - 25 = 30$ dB(A) bedragen voor zover daar sprake is van een verblijfsruimte. Deze waarde voor de geluidwering is in de praktijk goed haalbaar, maar niet gegarandeerd voor bestaande bouw. Wanneer zich een situatie met sirenes in de avond- of dagperiode voordoet, leidt dit tot een vereiste geluidwering van respectievelijk 25 dB(A) en 20 dB(A). Deze waarde voor de geluidwering is in de praktijk goed haalbaar, ook bij bestaande bouw.

Het bevoegd gezag weegt af of een onderzoek naar de geluidwering van de gevels van de woningen noodzakelijk wordt geacht. Hierbij kan het bevoegd gezag betrekken dat het gebruik van sirenes in de nachtperiode zich niet vaak voor zal doen en dat door de ligging van de betrokken woningen op korte afstand van de openbare weg verondersteld kan worden dat de geluidbelasting vanwege het reguliere verkeer op de openbare weg maatgevend is voor de hinderbeleving ter plaatse van die woningen.

Voor het beoordelingskader milieu moet worden aangesloten bij het Activiteitenbesluit. Het Activiteitenbesluit kent geen grenswaarden voor indirecte hinder.

5. CONCLUSIES

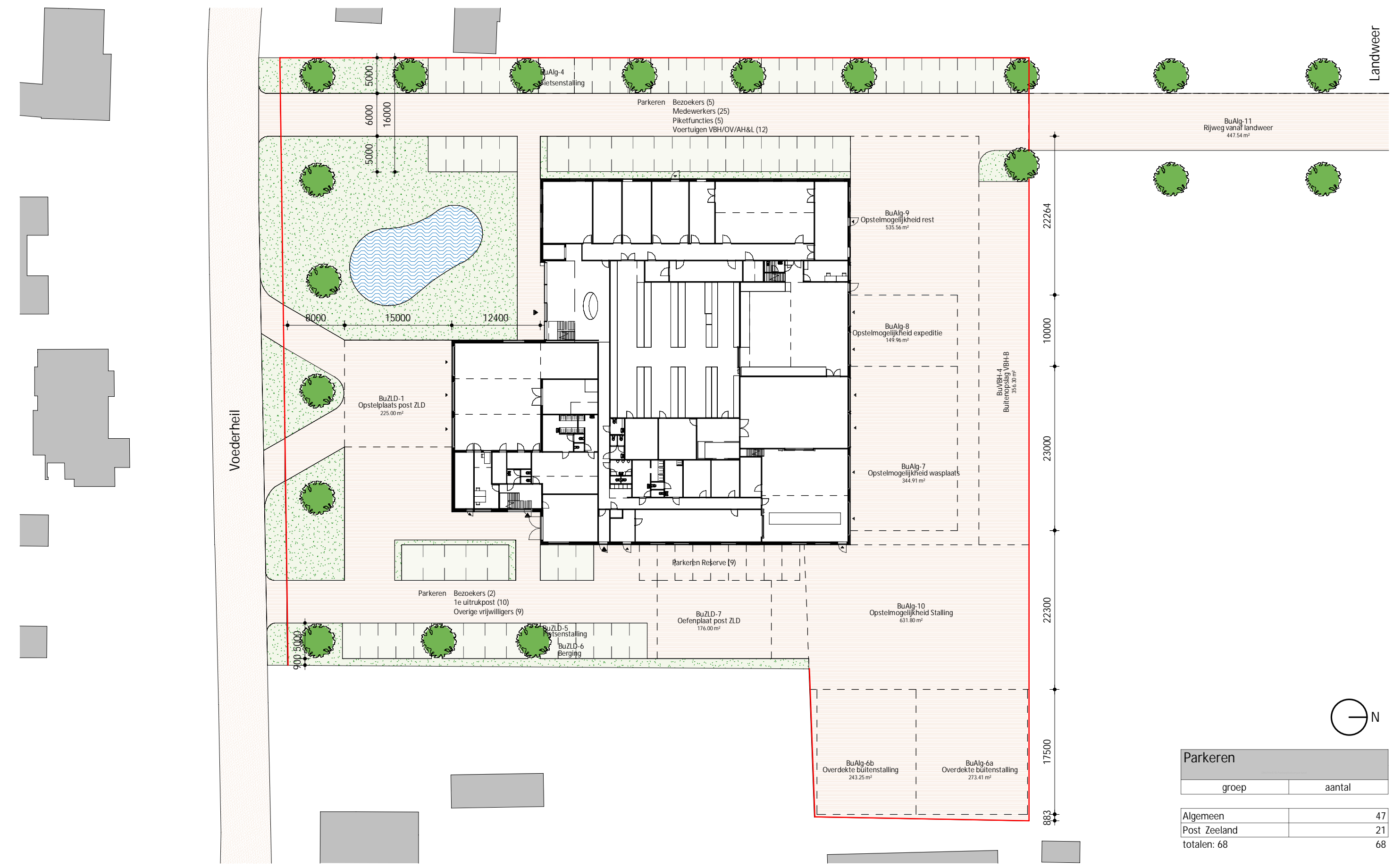
In dit onderzoek zijn de geluidniveaus door de brandweerpost aan Voederheil te Zeeland berekend.

Uit de rekenresultaten blijkt dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen in de omgeving. Alleen in de situatie dat sprake is van het gebruik van sirenes in de avondperiode en nachtperiode, is sprake van overschrijdingen ten aanzien van indirecte hinder. Bij een bepaalde mate van de geluidwering van gevels is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woningen. Dit is toegelicht in paragraaf 4.3. Het bevoegd gezag weegt af of een onderzoek naar de geluidwering van de gevels van de woningen noodzakelijk wordt geacht. Hierbij kan het bevoegd gezag betrekken dat het gebruik van sirenes in de nachtperiode zich niet vaak voor zal doen en dat door de ligging van de betrokken woningen op korte afstand van de openbare weg verondersteld kan worden dat de geluidbelasting vanwege het reguliere verkeer op de openbare weg maatgevend is voor de hinderbeleving ter plaatse van die woningen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de grenswaarden voor geluid die volgen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Gelet op het bovenstaande zijn er wat betreft geluid geen knelpunten voor de beoogde bestemmingswijziging en voor de gewenste bedrijfsvoering.

BIJLAGE I. GEGEVENS



Voederheil

Landweer

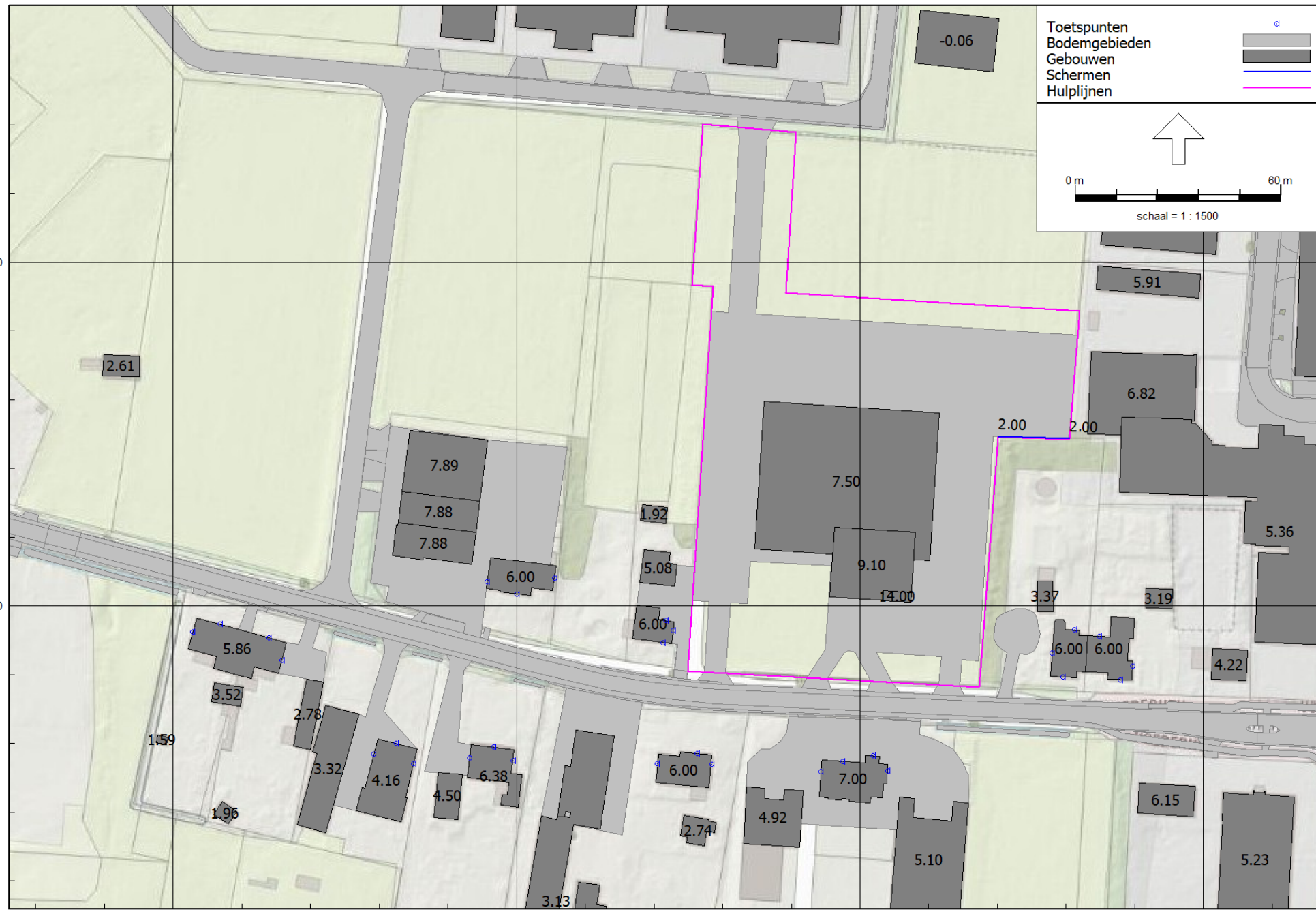
Parkeren	
groep	aantal
Algemeen	47
Post Zeeland	21
totalen: 68	68



BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL

Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen

0 m 60 m
schaal = 1 : 1500



413300

413200



174600

174700

174800

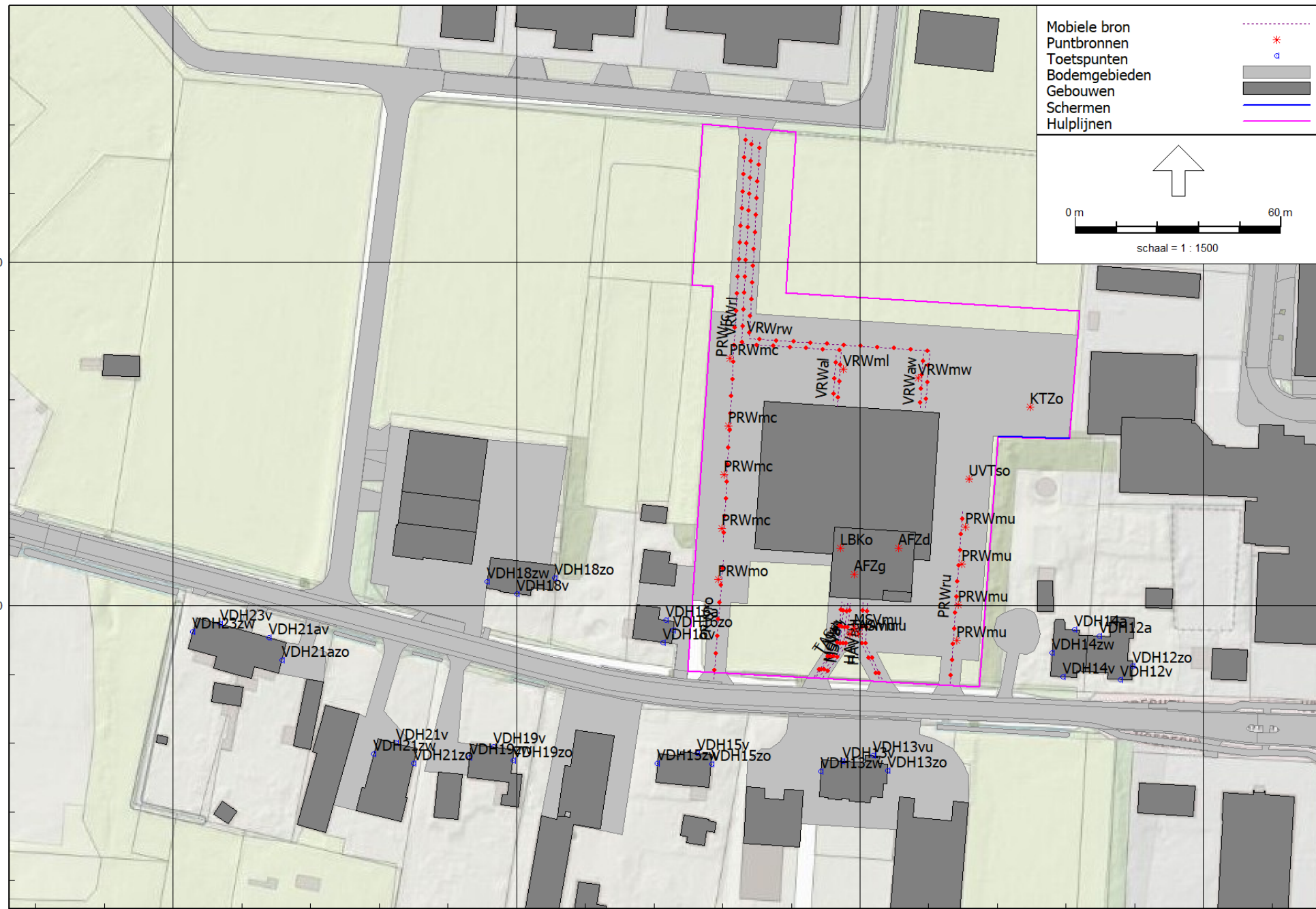
174900

Mobiele bron
Puntbronnen	*
Toetspunten	o
Bodemgebieden	■
Gebouwen	■
Schermen	—
Hulplijnen	—



schaal = 1 : 1500

Mobiele bron
Puntbronnen	*
Toetspunten	o
Bodemgebieden	■
Gebouwen	■
Schermen	—
Hulplijnen	—

0 m 60 m
schaal = 1 : 1500



413200

413200

174600

174700

174800

174900

Mobiele bron
Puntbronnen	*
Toetspunten	α
Bodemgebieden	■
Gebouwen	■
Schermen	—
Hulplijnen	—

0 m 20 m

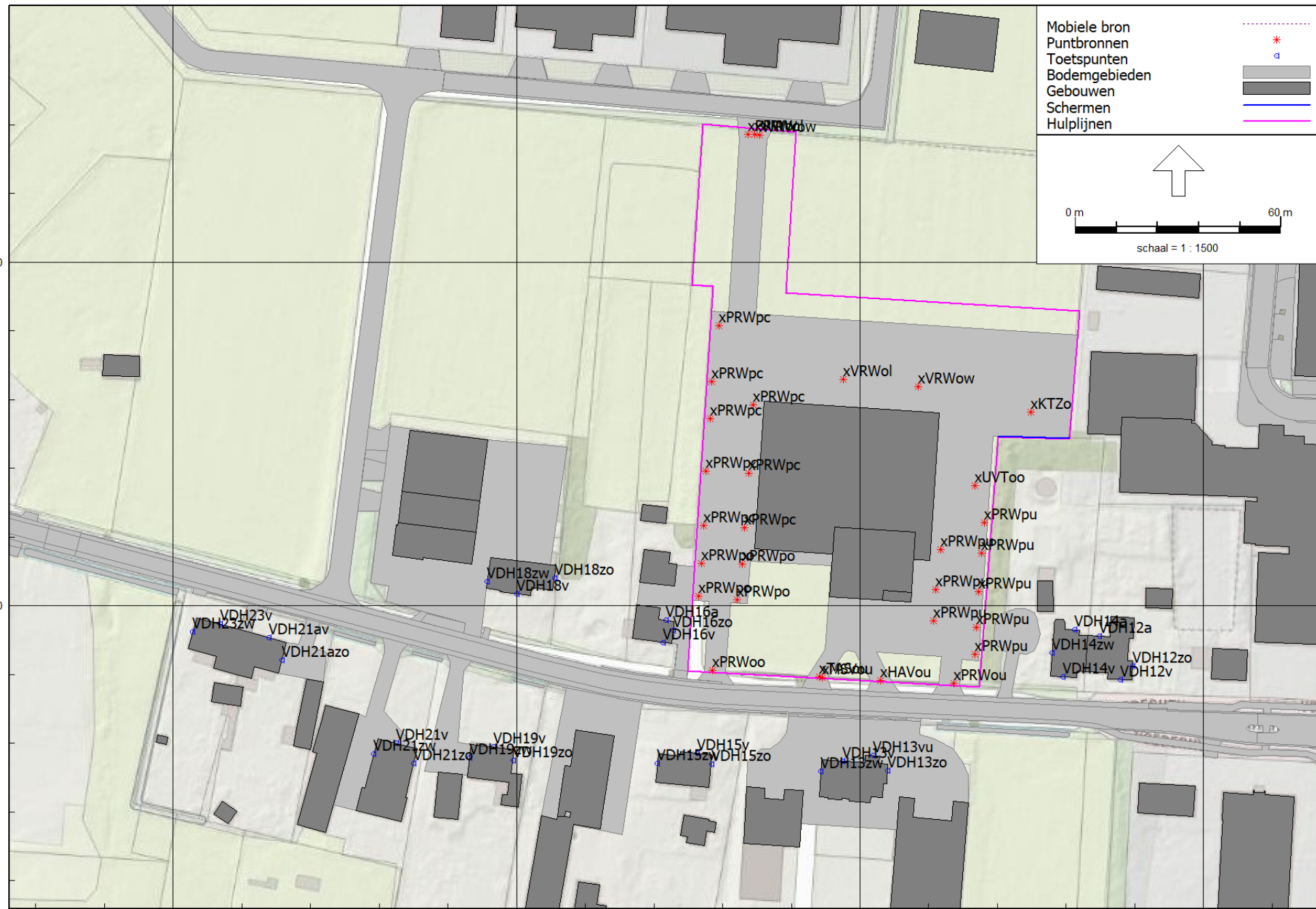
↑

schaal = 1 : 500



Mobiele bron	---
Puntbronnen	*
Toetspunten	α
Bodemgebieden	■
Gebouwen	■
Schermen	—
Hulplijnen	—

0 m 60 m
schaal = 1 : 1500



413300

413200

174600

174700

174800

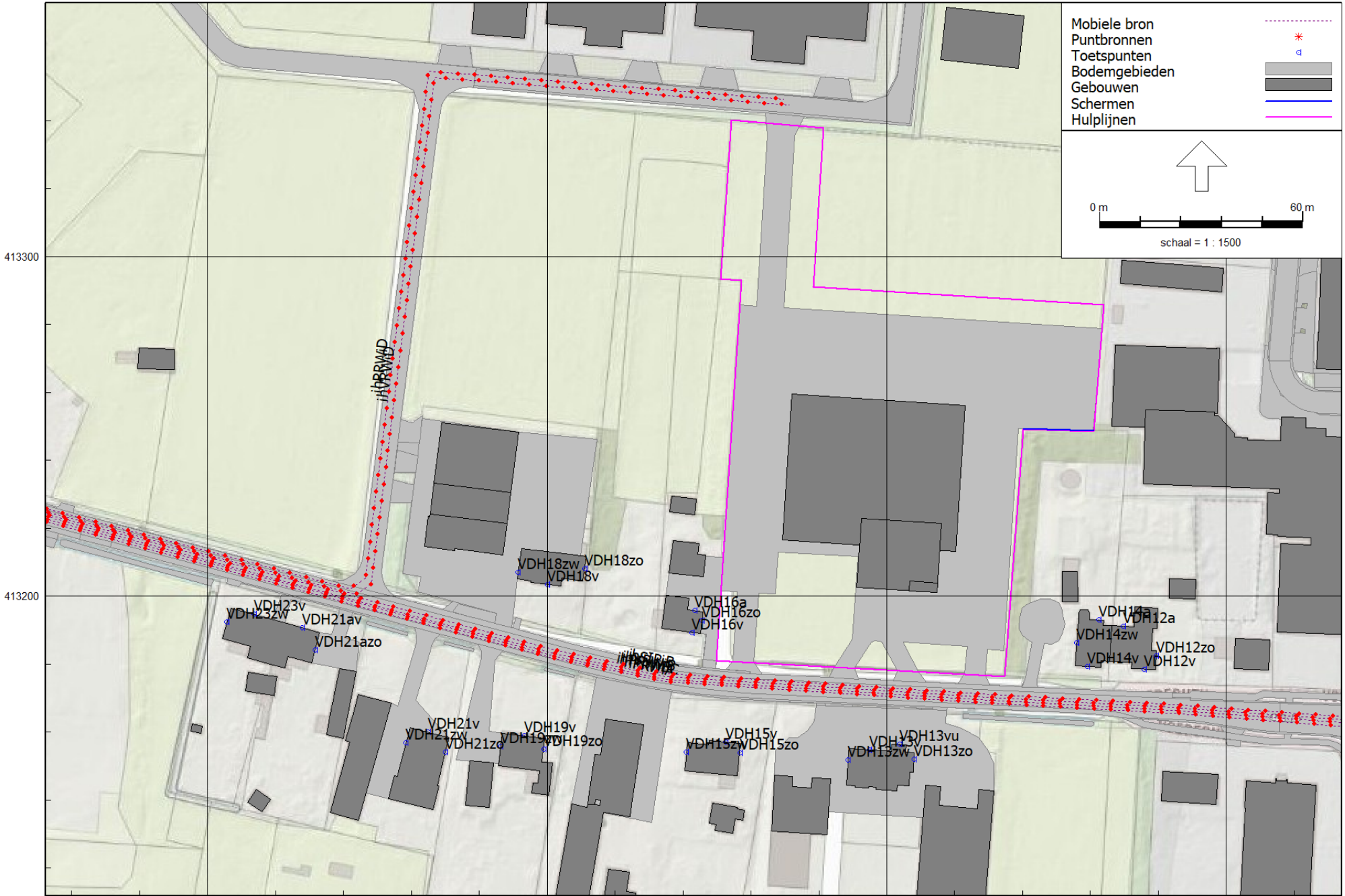
174900

Mobiele bron	
Puntbronnen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Hulplijnen	

0 m 60 m

↑

schaal = 1 : 1500



BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: v01

Model eigenschap

Omschrijving	v01
Verantwoordelijke	r.keetels
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	r.keetels op 11-5-2021
Laatst ingezien door	r.keetels op 3-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Itemeigenschappen

Model: v01
 Brandweer Zeeland - Brandweer Zeeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
PRWrc	Personenwagens rijden cursusavond	0.75	0.00	Relatief	68	68	--	10	5.00	0.00	68.40	75.30
VRWr1	Vrachtwagens rijden logistiek	1.50	0.00	Relatief	40	--	--	10	5.00	54.60	74.20	83.10
VRWal	Vrachtwagens achteruit logistiek	1.50	0.00	Relatief	20	--	--	10	5.00	0.00	0.00	0.00
VRWrw	Vrachtwagens rijden wasplaats	1.50	0.00	Relatief	4	4	--	10	5.00	54.60	74.20	83.10
VRWaw	Vrachtwagens achteruit wasplaats	1.50	0.00	Relatief	2	2	--	10	5.00	0.00	0.00	0.00
PRWro	Personenwagens rijden overig	0.75	0.00	Relatief	8	--	--	10	5.00	0.00	68.40	75.30
TASru	Tanksautospuit rijden uitruk/oefening	1.50	0.00	Relatief	2	2	2	10	5.00	54.60	74.20	83.10
HAVru	Haakarmvoertuig rijden uitruk/oefening	1.50	0.00	Relatief	2	2	2	10	5.00	54.60	74.20	83.10
TASau	Tankautospuit achteruit uitruk/oefening	1.50	0.00	Relatief	1	1	1	10	5.00	0.00	0.00	0.00
HAVau	Haakarmvoertuig achteruit uitruk/oefening	1.50	0.00	Relatief	1	1	1	10	5.00	0.00	0.00	0.00
MSVru	Manschapvoertuig rijden uitruk/oefening	0.75	0.00	Relatief	2	2	2	10	5.00	0.00	68.40	75.30
MSVau	Manschapvoertuig achteruit uitruk/oefening	0.75	0.00	Relatief	1	1	1	10	5.00	0.00	0.00	0.00
PRWru	Personenwagens rijden uitruk/oefening	0.75	0.00	Relatief	44	44	44	10	5.00	0.00	68.40	75.30
ihSIRiB	Sirenes indirecte hinder inrit B	1.50	0.00	Relatief	1	1	1	30	5.00	82.00	86.40	82.60
ihVRWiB	Vrachtwagens indirecte hinder inrit B	1.50	0.00	Relatief	4	4	4	30	5.00	56.60	75.90	85.00
ihPRWiBC	Personenwagens indirecte hinder inrit BC	0.75	0.00	Relatief	46	46	46	30	5.00	0.00	68.40	75.30
ihPRWiD	Personenwagens indirecte hinder inrit D	0.75	0.00	Relatief	68	68	--	30	5.00	0.00	68.40	75.30
ihVRWiD	Vrachtwagens indirecte hinder inrit D	1.50	0.00	Relatief	44	4	--	30	5.00	56.60	75.90	85.00
ihPRWiA	Personenwagens indirecte hinder inrit A	0.75	0.00	Relatief	8	--	--	30	5.00	0.00	68.40	75.30

Itemeigenschappen

Model: v01
 Brandweer Zeeland - Brandweer Zeeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
PRWrc	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VRWr1	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.60
VRWal	0.00	0.00	98.00	0.00	0.00	0.00	98.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-5.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VRWrw	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.60
VRWaw	0.00	0.00	98.00	0.00	0.00	0.00	98.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-5.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PRWro	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TASru	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.60
HAVru	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.60
TASau	0.00	0.00	98.00	0.00	0.00	0.00	98.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-5.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HAVau	0.00	0.00	98.00	0.00	0.00	0.00	98.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-5.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MSVru	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MSVau	0.00	0.00	98.00	0.00	0.00	0.00	98.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-5.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PRWru	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ihSIRiB	84.00	107.70	118.20	122.60	117.40	108.40	125.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	82.00
ihVRWiB	90.60	95.90	98.40	96.90	91.30	80.20	102.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.60
ihPRWiBC	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ihPRWiD	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ihVRWiD	90.60	95.90	98.40	96.90	91.30	80.20	102.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.60
ihPRWiA	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: v01
 Brandweer Zeeland - Brandweer Zeeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PRWrc	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
VRWrl	74.20	83.10	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20
VRWal	0.00	0.00	0.00	0.00	103.00	0.00	0.00	0.00	103.00
VRWrw	74.20	83.10	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20
VRWaw	0.00	0.00	0.00	0.00	103.00	0.00	0.00	0.00	103.00
PRWro	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
TASru	74.20	83.10	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20
HAVru	74.20	83.10	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20
TASau	0.00	0.00	0.00	0.00	103.00	0.00	0.00	0.00	103.00
HAVau	0.00	0.00	0.00	0.00	103.00	0.00	0.00	0.00	103.00
MSVru	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
MSVau	0.00	0.00	0.00	0.00	103.00	0.00	0.00	0.00	103.00
PRWru	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
ihSIRiB	86.40	82.60	84.00	107.70	118.20	122.60	117.40	108.40	125.00
ihVRWiB	75.90	85.00	90.60	95.90	98.40	96.90	91.30	80.20	102.71
ihPRWiBC	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
ihPRWiD	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
ihVRWiD	75.90	85.00	90.60	95.90	98.40	96.90	91.30	80.20	102.71
ihPRWiA	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25

Itemeigenschappen

Model: v01
 Brandweer Zeeland - Brandweer Zeeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
PRWmc	Personenwagens manoeuvreren cursusavond	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.0470	0.0470	--
PRWmc	Personenwagens manoeuvreren cursusavond	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.0470	0.0470	--
PRWmc	Personenwagens manoeuvreren cursusavond	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.0470	0.0470	--
PRWmc	Personenwagens manoeuvreren cursusavond	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.0470	0.0470	--
VRWml	Vrachtwagens manoeuvreren logistiek	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.1110	--	--
AFZg	Afzuiging garage/werkplaats	0.50	9.10	Relatief	aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.1672	0.1671
AFZd	Afzuiging droogruimte	0.50	9.10	Relatief	aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	2.9996
LBKo	Luchtbehandelingskast overige ruimtes	0.50	9.10	Relatief	aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	8.9987	2.0001
KTZo	Kettingzaag oefenplaat	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.2501	0.2501
VRWmw	Vrachtwagens manoeuvreren wasplaats	1.50	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.0110	0.0110
PRWmo	Personenwagens manoeuvreren overig	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.0220	--
UVTso	Uitrukvoertuig stationair oefenplaat	1.50	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.5002	0.5001
TASmu	Tankautospuut manoeuvreren uitruk/oefening	1.50	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.0060	0.0060
HAVmu	Haakarmvoertuig manoeuvreren uitruk/oefening	1.50	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.0060	0.0060
MSVmu	Manschapvoertuig manoeuvreren uitruk/oefening	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.0060	0.0060
PRWmu	Personenwagens manoeuvreren uitruk/oefening	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.0310	0.0310
PRWmu	Personenwagens manoeuvreren uitruk/oefening	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.0310	0.0310
PRWmu	Personenwagens manoeuvreren uitruk/oefening	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.0310	0.0310
PRWmu	Personenwagens manoeuvreren uitruk/oefening	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.0310	0.0310
xTASou	Tankautospuut optrekken uitruk/oefening	1.50	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xHAVou	Haakarmvoertuig optrekken uitruk/oefening	1.50	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xMSVou	Manschapvoertuig optrekken uitruk/oefening	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xPRWou	Personenwagens optrekken uitruk/oefening	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xPRWpo	Personenwagens portieren overig	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--
xPRWpo	Personenwagens portieren overig	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	0.75	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000

Model: v01
 Brandweer Zeeland - Brandweer Zeeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
PRWmc	Nee	Nee	Nee	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00
PRWmc	Nee	Nee	Nee	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00
PRWmc	Nee	Nee	Nee	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00
PRWmc	Nee	Nee	Nee	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00
VRWml	Nee	Nee	Nee	54.60	74.20	83.10	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20	0.00	0.00	0.00	0.00
AFZg	Nee	Nee	Nee	0.00	54.10	66.10	67.10	72.10	66.10	61.10	55.10	47.10	74.97	0.00	0.00	0.00	0.00
AFZd	Nee	Nee	Nee	0.00	54.10	66.10	67.10	72.10	66.10	61.10	55.10	47.10	74.97	0.00	0.00	0.00	0.00
LBKo	Nee	Nee	Nee	0.00	0.00	68.70	73.90	75.30	78.50	77.10	73.60	62.40	83.28	0.00	0.00	0.00	0.00
KTZo	Nee	Nee	Nee	0.00	74.80	85.00	87.80	95.80	98.20	99.10	98.80	96.60	105.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VRWmw	Nee	Nee	Nee	54.60	74.20	83.10	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20	0.00	0.00	0.00	0.00
PRWmo	Nee	Nee	Nee	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00
UVTso	Nee	Nee	Nee	49.60	69.20	78.10	83.00	87.60	91.30	89.60	82.80	69.50	95.20	0.00	0.00	0.00	0.00
TASmu	Nee	Nee	Nee	54.60	74.20	83.10	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20	0.00	0.00	0.00	0.00
HAVmu	Nee	Nee	Nee	54.60	74.20	83.10	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20	0.00	0.00	0.00	0.00
MSVmu	Nee	Nee	Nee	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00
PRWmu	Nee	Nee	Nee	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00
PRWmu	Nee	Nee	Nee	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00
PRWmu	Nee	Nee	Nee	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00
PRWmu	Nee	Nee	Nee	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00
xTASou	Nee	Nee	Nee	0.00	73.60	80.60	91.60	97.60	101.60	103.60	101.60	77.20	107.72	0.00	0.00	0.00	0.00
xHAVou	Nee	Nee	Nee	0.00	73.60	80.60	91.60	97.60	101.60	103.60	101.60	77.20	107.72	0.00	0.00	0.00	0.00
xMSVou	Nee	Nee	Nee	0.00	77.10	74.40	78.30	83.10	89.90	89.90	82.00	77.40	94.01	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWou	Nee	Nee	Nee	0.00	77.10	74.40	78.30	83.10	89.90	89.90	82.00	77.40	94.01	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWpu	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWpu	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWpu	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWpu	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWpu	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWpu	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWpo	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWpo	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWpc	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWpc	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWpc	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWpc	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWpc	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWpc	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWpc	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWpc	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWpc	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWpc	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00

Itemeigenschappen

Model: v01
 Brandweer Zeeland - Brandweer Zeeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PRWmc	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
PRWmc	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
PRWmc	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
PRWmc	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
VRWml	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.60	74.20	83.10	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20
AFZg	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.10	66.10	67.10	72.10	66.10	61.10	55.10	47.10	74.97
AFZd	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.10	66.10	67.10	72.10	66.10	61.10	55.10	47.10	74.97
LBKo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	73.90	75.30	78.50	77.10	73.60	62.40	83.28
KTZo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.80	85.00	87.80	95.80	98.20	99.10	98.80	96.60	105.00
VRWmw	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.60	74.20	83.10	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20
PRWmo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
UVTso	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	49.60	69.20	78.10	83.00	87.60	91.30	89.60	82.80	69.50	95.20
TASmu	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.60	74.20	83.10	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20
HAVmu	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.60	74.20	83.10	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20
MSVmu	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
PRWmu	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
PRWmu	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
PRWmu	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
PRWmu	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
xTASou	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.60	80.60	91.60	97.60	101.60	103.60	101.60	77.20	107.72
xHAVou	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.60	80.60	91.60	97.60	101.60	103.60	101.60	77.20	107.72
xMSVou	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.10	74.40	78.30	83.10	89.90	89.90	82.00	77.40	94.01
xPRWou	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.10	74.40	78.30	83.10	89.90	89.90	82.00	77.40	94.01
xPRWpu	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWpu	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWpu	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWpu	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWpu	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWpu	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWpo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWpo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWpc	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWpc	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWpc	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWpc	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWpc	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWpc	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWpc	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWpc	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWpc	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWpc	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWpc	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99

Model: v01
 Brandweer Zeeland - Brandweer Zeeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
xPRWpo	Personenwagens portieren overig	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--	--
xPRWoo	Personenwagens optrekken overig	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--	--
xPRWpo	Personenwagens portieren overig	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000	--
xPRWoc	Personenwagens optrekken cursusavond	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000	--
xVRWol	Vrachtwagens optrekken logistiek	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--	--
xVRWol	Vrachtwagens optrekken logistiek	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--	--
xKTZo	Kettingzaag oefenplaat piekgeluid	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000	--
xVRWov	Vrachtwagens optrekken wasplaats	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000	--
xVRWov	Vrachtwagens optrekken wasplaats	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000	--
xUVToo	Uitrukvoertuig optrekken oefenplaat	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000	--

Itemeigenschappen

Model: v01
 Brandweer Zeeland - Brandweer Zeeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
xPRWpo	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWoo	Nee	Nee	Nee	0.00	77.10	74.40	78.30	83.10	89.90	89.90	82.00	77.40	94.01	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWpo	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWpc	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWoc	Nee	Nee	Nee	0.00	77.10	74.40	78.30	83.10	89.90	89.90	82.00	77.40	94.01	0.00	0.00	0.00	0.00
xVRWol	Nee	Nee	Nee	0.00	73.60	80.60	91.60	97.60	101.60	103.60	101.60	77.20	107.72	0.00	0.00	0.00	0.00
xVRWol	Nee	Nee	Nee	0.00	73.60	80.60	91.60	97.60	101.60	103.60	101.60	77.20	107.72	0.00	0.00	0.00	0.00
xKTZo	Nee	Nee	Nee	0.00	81.80	92.00	94.80	102.80	105.20	106.10	105.80	103.60	112.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xVRWov	Nee	Nee	Nee	0.00	73.60	80.60	91.60	97.60	101.60	103.60	101.60	77.20	107.72	0.00	0.00	0.00	0.00
xVRWov	Nee	Nee	Nee	0.00	73.60	80.60	91.60	97.60	101.60	103.60	101.60	77.20	107.72	0.00	0.00	0.00	0.00
xUVToo	Nee	Nee	Nee	0.00	73.60	80.60	91.60	97.60	101.60	103.60	101.60	77.20	107.72	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: v01
 Brandweer Zeeland - Brandweer Zeeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
xPRWp0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRW00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.10	74.40	78.30	83.10	89.90	89.90	82.00	77.40	94.01
xPRWp0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRW0c	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.10	74.40	78.30	83.10	89.90	89.90	82.00	77.40	94.01
xVRW01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.60	80.60	91.60	97.60	101.60	103.60	101.60	77.20	107.72
xVRW01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.60	80.60	91.60	97.60	101.60	103.60	101.60	77.20	107.72
xKTZ0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.80	92.00	94.80	102.80	105.20	106.10	105.80	103.60	112.00
xVRW0w	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.60	80.60	91.60	97.60	101.60	103.60	101.60	77.20	107.72
xVRW0w	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.60	80.60	91.60	97.60	101.60	103.60	101.60	77.20	107.72
xUVT00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.60	80.60	91.60	97.60	101.60	103.60	101.60	77.20	107.72

Itemeigenschappen

Model: v01
 Brandweer Zeeland - Brandweer Zeeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
VDH18v	Voederheil 18 voorgevel	174700.03	413203.35	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH18zo	Voederheil 18 zijgevel oost	174711.01	413208.04	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH16zo	Voederheil 16 zijgevel oost	174745.65	413192.81	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH16a	Voederheil 16 achtergevel	174743.52	413195.82	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
VDH16v	Voederheil 16 voorgevel	174742.54	413189.25	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH15v	Voederheil 15 voorgevel	174752.59	413157.04	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH15zo	Voederheil 15 zijgevel oost	174756.73	413153.80	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH15zw	Voederheil 15 zijgevel west	174740.98	413154.16	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH13v	Voederheil 13 voorgevel	174794.93	413154.75	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH13zo	Voederheil 13 zijgevel oost	174808.10	413151.91	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH13zw	Voederheil 13 zijgevel west	174788.61	413151.85	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH14v	Voederheil 14 voorgevel	174859.13	413179.21	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH14zw	Voederheil 14 zijgevel west	174855.91	413186.32	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH14a	Voederheil 14 achtergevel	174862.45	413192.99	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH12a	Voederheil 12 achtergevel	174869.58	413191.13	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH12v	Voederheil 12 voorgevel	174875.69	413178.36	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH12zo	Voederheil 12 zijgevel oost	174879.41	413182.35	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH13vu	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	174803.71	413156.34	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH18zw	Voederheil 18 zijgevel west	174691.37	413207.00	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH19v	Voederheil 19 voorgevel	174693.38	413158.92	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH19zo	Voederheil 19 zijgevel oost	174698.91	413155.00	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH19zw	Voederheil 19 zijgevel west	174686.22	413155.74	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH21v	Voederheil 21 voorgevel	174665.01	413159.96	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH21zo	Voederheil 21 zijgevel oost	174670.07	413154.07	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH21zw	Voederheil 21 zijgevel west	174658.27	413156.73	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH21av	Voederheil 21a voorgevel	174627.93	413190.76	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH21azw	Voederheil 21a zijgevel oost	174631.69	413184.09	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH23v	Voederheil 23 voorgevel	174613.58	413194.63	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
VDH23zw	Voederheil 23 zijgevel west	174605.63	413192.33	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

Model: v01
 Brandweer Zeeland - Brandweer Zeeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 8k
SCHo	Scherf oefenplaat	2.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80

BIJLAGE IV. LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAeq
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	VDH14zw_B	Voederheil 14 zijgevel west	4.50	41.0	45.5	37.1	50.5
	VDH12a_B	Voederheil 12 achtergevel	4.50	41.0	45.3	30.2	50.3
	VDH14a_B	Voederheil 14 achtergevel	4.50	39.9	44.3	27.9	49.3
	VDH13vu_B	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	4.50	39.1	43.2	38.8	48.8
	VDH13v_B	Voederheil 13 voorgevel	4.50	38.8	42.7	38.3	48.3
	VDH13vu_A	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	1.50	37.3	41.8	37.6	47.6
	VDH14zw_A	Voederheil 14 zijgevel west	1.50	38.1	42.6	35.2	47.6
	VDH16zo_B	Voederheil 16 zijgevel oost	4.50	40.5	42.0	35.4	47.0
	VDH13v_A	Voederheil 13 voorgevel	1.50	37.0	41.3	37.0	47.0
	VDH16a_A	Voederheil 16 achtergevel	1.50	38.7	40.2	33.2	45.2
	VDH16zo_A	Voederheil 16 zijgevel oost	1.50	38.4	39.7	32.4	44.7
	VDH13zo_B	Voederheil 13 zijgevel oost	4.50	35.4	39.7	33.4	44.7
	VDH12a_A	Voederheil 12 achtergevel	1.50	35.2	39.6	21.7	44.6
	VDH15v_B	Voederheil 15 voorgevel	4.50	37.6	39.3	33.9	44.3
	VDH15zo_B	Voederheil 15 zijgevel oost	4.50	35.8	38.2	33.9	43.9
	VDH13zw_B	Voederheil 13 zijgevel west	4.50	34.7	36.9	33.1	43.1
	VDH13zo_A	Voederheil 13 zijgevel oost	1.50	33.0	37.5	31.2	42.5
	VDH15v_A	Voederheil 15 voorgevel	1.50	35.2	37.1	30.8	42.1
	VDH18zo_B	Voederheil 18 zijgevel oost	4.50	36.1	36.8	29.5	41.8
	VDH13zw_A	Voederheil 13 zijgevel west	1.50	31.5	35.1	31.4	41.4
	VDH15zo_A	Voederheil 15 zijgevel oost	1.50	33.7	35.9	31.2	41.2
	VDH14a_A	Voederheil 14 achtergevel	1.50	31.7	35.9	21.2	40.9
	VDH14v_B	Voederheil 14 voorgevel	4.50	28.4	32.7	28.5	38.5
	VDH18zo_A	Voederheil 18 zijgevel oost	1.50	32.6	33.4	26.1	38.4
	VDH16v_B	Voederheil 16 voorgevel	4.50	29.7	32.4	27.7	37.7
	VDH19zo_B	Voederheil 19 zijgevel oost	4.50	31.9	32.0	26.4	37.0
	VDH16v_A	Voederheil 16 voorgevel	1.50	30.6	31.4	26.0	36.4
	VDH19v_B	Voederheil 19 voorgevel	4.50	30.8	31.3	26.0	36.3
	VDH14v_A	Voederheil 14 voorgevel	1.50	25.9	30.2	26.2	36.2
	VDH12zo_A	Voederheil 12 zijgevel oost	1.50	27.4	29.9	19.2	34.9
	VDH19v_A	Voederheil 19 voorgevel	1.50	29.1	29.7	24.6	34.7
	VDH19zo_A	Voederheil 19 zijgevel oost	1.50	29.8	29.1	22.3	34.1
	VDH21v_B	Voederheil 21 voorgevel	4.50	28.1	29.0	23.6	34.0
	VDH21v_A	Voederheil 21 voorgevel	1.50	27.6	28.4	23.6	33.6
	VDH21zo_B	Voederheil 21 zijgevel oost	4.50	28.2	28.3	21.6	33.3
	VDH21zw_B	Voederheil 21 zijgevel west	4.50	27.3	28.0	22.6	33.0
	VDH15zw_B	Voederheil 15 zijgevel west	4.50	27.0	27.7	16.6	32.7
	VDH21azo_A	Voederheil 21a zijgevel oost	1.50	26.9	26.9	22.5	32.5
	VDH12v_B	Voederheil 12 voorgevel	4.50	23.0	26.9	21.6	31.9
	VDH18v_B	Voederheil 18 voorgevel	4.50	24.3	26.1	21.8	31.8
	VDH21zo_A	Voederheil 21 zijgevel oost	1.50	26.3	26.7	20.5	31.7
	VDH15zw_A	Voederheil 15 zijgevel west	1.50	26.0	26.7	16.1	31.7
	VDH21azo_B	Voederheil 21a zijgevel oost	4.50	26.0	26.5	21.5	31.5
	VDH21av_B	Voederheil 21a voorgevel	4.50	25.8	26.1	21.0	31.1
	VDH18zw_B	Voederheil 18 zijgevel west	4.50	28.2	25.8	10.3	30.8
	VDH21zw_A	Voederheil 21 zijgevel west	1.50	24.0	24.9	20.6	30.6
	VDH23v_B	Voederheil 23 voorgevel	4.50	25.3	25.4	20.3	30.4
	VDH12v_A	Voederheil 12 voorgevel	1.50	22.4	25.2	19.5	30.2
	VDH18v_A	Voederheil 18 voorgevel	1.50	22.4	24.1	19.9	29.9
	VDH21av_A	Voederheil 21a voorgevel	1.50	24.6	24.8	19.9	29.9
	VDH18zw_A	Voederheil 18 zijgevel west	1.50	27.3	24.9	7.9	29.9
	VDH12zo_B	Voederheil 12 zijgevel oost	4.50	21.2	24.8	13.7	29.8
	VDH23v_A	Voederheil 23 voorgevel	1.50	24.0	24.1	19.0	29.1
	VDH19zw_A	Voederheil 19 zijgevel west	1.50	15.5	17.7	12.7	22.7
	VDH19zw_B	Voederheil 19 zijgevel west	4.50	16.0	16.3	8.1	21.3
	VDH23zw_B	Voederheil 23 zijgevel west	4.50	11.5	11.8	3.8	16.8
	VDH23zw_A	Voederheil 23 zijgevel west	1.50	10.4	11.0	2.1	16.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: VDH13vu_A - Voederheil 13 voorgevel uitbouw
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
VDH13vu_A	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	1.50	37.3	41.8	37.6	47.6
Groep	LAeq uitruk	0.00	35.8	40.5	37.5	47.5
Groep	LAeq excl uitruk	0.00	31.9	35.6	19.1	40.6

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: VDH13vu_A - Voederheil 13 voorgevel uitbouw
 Groep: LAeq uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
VDH13vu_A	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	1.50	35.8	40.5	37.5	47.5
HAVau	Haakarmvoertuig achteruit uitruk/oefening	1.50	27.6	32.3	29.3	39.3
HAVru	Haakarmvoertuig rijden uitruk/oefening	1.50	27.5	32.3	29.3	39.3
HAVmu	Haakarmvoertuig manoeuvreren uitruk/oefening	1.50	26.8	31.6	28.6	38.6
TASmu	Tankautospuut manoeuvreren uitruk/oefening	1.50	26.3	31.0	28.0	38.0
PRWru	Personenwagens rijden uitruk/oefening	0.75	26.2	31.0	28.0	38.0
TASau	Tankautospuut achteruit uitruk/oefening	1.50	26.1	30.8	27.8	37.8
TASru	Tankautospuut rijden uitruk/oefening	1.50	26.1	30.8	27.8	37.8
MSVau	Manschapvoertuig achteruit uitruk/oefening	0.75	24.8	29.6	26.6	36.6
PRWmu	Personenwagens manoeuvreren uitruk/oefening	0.75	17.7	22.5	19.5	29.5
PRWmu	Personenwagens manoeuvreren uitruk/oefening	0.75	16.9	21.7	18.7	28.7
PRWmu	Personenwagens manoeuvreren uitruk/oefening	0.75	15.3	20.1	17.1	27.1
PRWmu	Personenwagens manoeuvreren uitruk/oefening	0.75	14.1	18.9	15.9	25.9
MSVmu	Manschapvoertuig manoeuvreren uitruk/oefening	0.75	13.8	18.5	15.5	25.5
MSVru	Manschapvoertuig rijden uitruk/oefening	0.75	13.6	18.4	15.4	25.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: VDH13vu_A - Voederheil 13 voorgevel uitbouw
 Groep: LAeq excl uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
VDH13vu_A	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	1.50	31.9	35.6	19.1	40.6
UVTso	Uitrukvoertuig stationair oefenplaat	1.50	29.7	34.4	--	39.4
KTZo	Kettingzaag oefenplaat	0.75	22.0	26.8	--	31.8
LBKo	Luchtbehandelingskast overige ruimtes	0.50	23.6	21.9	18.9	28.9
PRWrc	Personenwagens rijden cursusavond	0.75	15.8	20.6	--	25.6
AFZd	Afzuiging droogruimte	0.50	19.5	18.2	--	23.2
PRWmc	Personenwagens manoeuvreren cursusavond	0.75	12.7	17.4	--	22.4
VRWr1	Vrachtwagens rijden logistiek	1.50	17.1	--	--	17.1
VRWrw	Vrachtwagens rijden wasplaats	1.50	6.3	11.1	--	16.1
AFZg	Afzuiging garage/werkplaats	0.50	3.5	8.3	5.3	15.3
PRWro	Personenwagens rijden overig	0.75	14.2	--	--	14.2
PRWmc	Personenwagens manoeuvreren cursusavond	0.75	1.9	6.7	--	11.7
PRWmo	Personenwagens manoeuvreren overig	0.75	10.0	--	--	10.0
PRWmc	Personenwagens manoeuvreren cursusavond	0.75	-0.3	4.4	--	9.4
PRWmc	Personenwagens manoeuvreren cursusavond	0.75	-0.9	3.8	--	8.8
VRWmw	Vrachtwagens manoeuvreren wasplaats	1.50	-2.8	2.0	--	7.0
VRWml	Vrachtwagens manoeuvreren logistiek	1.50	6.8	--	--	6.8
VRWaw	Vrachtwagens achteruit wasplaats	1.50	-6.0	-1.2	--	3.8
VRWal	Vrachtwagens achteruit logistiek	1.50	3.2	--	--	3.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: VDH14zw_B - Voederheil 14 zijgevel west
 Groep: LAeq
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
VDH14zw_B	Voederheil 14 zijgevel west	4.50	41.0	45.5	37.1	50.5
Groep	LAeq excl uitruk	0.00	39.7	44.0	22.9	49.0
Groep	LAeq uitruk	0.00	35.2	40.0	37.0	47.0

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: VDH14zw_B - Voederheil 14 zijgevel west
 Groep: LAeq excl uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
VDH14zw_B	Voederheil 14 zijgevel west	4.50	39.7	44.0	22.9	49.0
UVTso	Uitrukvoertuig stationair oefenplaat	1.50	37.5	42.3	--	47.3
KTZo	Kettingzaag oefenplaat	0.75	33.8	38.6	--	43.6
LBKo	Luchtbehandelingskast overige ruimtes	0.50	27.6	25.8	22.8	32.8
AFZd	Afzuiging droogruimte	0.50	26.8	25.5	--	30.5
VRWrw	Vrachtwagens rijden wasplaats	1.50	17.9	22.7	--	27.7
VRWaw	Vrachtwagens achteruit wasplaats	1.50	13.9	18.6	--	23.6
PRWrc	Personenwagens rijden cursusavond	0.75	10.8	15.6	--	20.6
VRWmw	Vrachtwagens manoevreren wasplaats	1.50	10.6	15.3	--	20.3
VRWrl	Vrachtwagens rijden logistiek	1.50	18.3	--	--	18.3
AFZg	Afzuiging garage/werkplaats	0.50	4.0	8.8	5.7	15.7
PRWmc	Personenwagens manoevreren cursusavond	0.75	2.1	6.9	--	11.9
VRWml	Vrachtwagens manoevreren logistiek	1.50	10.4	--	--	10.4
PRWmo	Personenwagens manoevreren overig	0.75	10.2	--	--	10.2
PRWro	Personenwagens rijden overig	0.75	10.2	--	--	10.2
PRWmc	Personenwagens manoevreren cursusavond	0.75	-3.1	1.7	--	6.7
PRWmc	Personenwagens manoevreren cursusavond	0.75	-4.5	0.3	--	5.3
VRWal	Vrachtwagens achteruit logistiek	1.50	5.3	--	--	5.3
PRWmc	Personenwagens manoevreren cursusavond	0.75	-7.1	-2.4	--	2.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: VDH14zw_B - Voederheil 14 zijgevel west
 Groep: LAeq uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VDH14zw_B	Voederheil 14 zijgevel west	4.50	35.2	40.0	37.0	47.0
PRWru	Personenwagens rijden uitruk/oefening	0.75	31.4	36.2	33.2	43.2
PRWmu	Personenwagens manoeuvreren uitruk/oefening	0.75	24.2	29.0	25.9	35.9
PRWmu	Personenwagens manoeuvreren uitruk/oefening	0.75	23.6	28.3	25.3	35.3
HAVau	Haakarmvoertuig achteruit uitruk/oefening	1.50	22.7	27.4	24.4	34.4
PRWmu	Personenwagens manoeuvreren uitruk/oefening	0.75	22.6	27.4	24.3	34.3
HAVru	Haakarmvoertuig rijden uitruk/oefening	1.50	22.6	27.3	24.3	34.3
HAVmu	Haakarmvoertuig manoeuvreren uitruk/oefening	1.50	22.4	27.2	24.2	34.2
TASmu	Tankautospuut manoeuvreren uitruk/oefening	1.50	22.0	26.8	23.8	33.8
TASau	Tankautospuut achteruit uitruk/oefening	1.50	21.5	26.3	23.2	33.2
PRWmu	Personenwagens manoeuvreren uitruk/oefening	0.75	21.3	26.1	23.1	33.1
TASru	Tanksautospuut rijden uitruk/oefening	1.50	21.3	26.1	23.0	33.0
MSVau	Manschapvoertuig achteruit uitruk/oefening	0.75	21.2	26.0	22.9	32.9
MSVmu	Manschapvoertuig manoeuvreren uitruk/oefening	0.75	11.0	15.8	12.8	22.8
MSVru	Manschapvoertuig rijden uitruk/oefening	0.75	9.9	14.7	11.7	21.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: LAeq excl uitruk
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	VDH12a_B	Voederheil 12 achtergevel	4.50	40.9	45.1	25.5	50.1
	VDH14a_B	Voederheil 14 achtergevel	4.50	39.8	44.1	24.3	49.1
	VDH14zw_B	Voederheil 14 zijgevel west	4.50	39.7	44.0	22.9	49.0
	VDH14zw_A	Voederheil 14 zijgevel west	1.50	36.5	40.7	21.0	45.7
	VDH16zo_B	Voederheil 16 zijgevel oost	4.50	39.8	40.5	30.4	45.5
	VDH12a_A	Voederheil 12 achtergevel	1.50	35.1	39.5	15.7	44.5
	VDH16a_A	Voederheil 16 achtergevel	1.50	38.2	38.9	28.8	43.9
	VDH16zo_A	Voederheil 16 zijgevel oost	1.50	37.8	38.3	25.6	43.3
	VDH13vu_B	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	4.50	35.2	38.1	26.1	43.1
	VDH13v_B	Voederheil 13 voorgevel	4.50	35.2	37.9	26.3	42.9
	VDH13zo_B	Voederheil 13 zijgevel oost	4.50	33.3	37.1	22.0	42.1
	VDH15v_B	Voederheil 15 voorgevel	4.50	36.5	36.7	27.5	41.7
	VDH18zo_B	Voederheil 18 zijgevel oost	4.50	35.7	35.8	26.3	40.8
	VDH13v_A	Voederheil 13 voorgevel	1.50	32.6	35.8	22.5	40.8
	VDH14a_A	Voederheil 14 achtergevel	1.50	31.5	35.7	15.7	40.7
	VDH13vu_A	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	1.50	31.9	35.6	19.1	40.6
	VDH15v_A	Voederheil 15 voorgevel	1.50	34.2	34.9	22.2	39.9
	VDH13zo_A	Voederheil 13 zijgevel oost	1.50	30.4	34.8	9.2	39.8
	VDH15zo_B	Voederheil 15 zijgevel oost	4.50	33.8	33.6	24.5	38.6
	VDH13zw_B	Voederheil 13 zijgevel west	4.50	32.8	32.4	26.8	37.4
	VDH18zo_A	Voederheil 18 zijgevel oost	1.50	32.0	32.0	20.1	37.0
	VDH15zo_A	Voederheil 15 zijgevel oost	1.50	31.9	31.8	21.3	36.8
	VDH19zo_B	Voederheil 19 zijgevel oost	4.50	31.2	29.9	21.0	34.9
	VDH12zo_A	Voederheil 12 zijgevel oost	1.50	27.3	29.6	17.8	34.6
	VDH19v_B	Voederheil 19 voorgevel	4.50	30.1	29.1	20.9	34.1
	VDH16v_A	Voederheil 16 voorgevel	1.50	29.8	28.7	19.3	33.7
	VDH19zo_A	Voederheil 19 zijgevel oost	1.50	29.5	28.3	19.9	33.3
	VDH13zw_A	Voederheil 13 zijgevel west	1.50	27.3	28.3	19.7	33.3
	VDH16v_B	Voederheil 16 voorgevel	4.50	27.6	28.1	16.3	33.1
	VDH19v_A	Voederheil 19 voorgevel	1.50	28.4	27.4	19.6	32.4
	VDH21zo_B	Voederheil 21 zijgevel oost	4.50	27.8	27.3	19.0	32.3
	VDH15zw_B	Voederheil 15 zijgevel west	4.50	26.8	27.3	12.6	32.3
	VDH21v_B	Voederheil 21 voorgevel	4.50	27.4	27.0	19.2	32.0
	VDH14v_B	Voederheil 14 voorgevel	4.50	23.4	26.5	9.3	31.5
	VDH21v_A	Voederheil 21 voorgevel	1.50	26.9	26.3	19.9	31.3
	VDH21zw_B	Voederheil 21 zijgevel west	4.50	26.6	26.1	18.5	31.1
	VDH15zw_A	Voederheil 15 zijgevel west	1.50	25.8	26.0	8.8	31.0
	VDH18zw_B	Voederheil 18 zijgevel west	4.50	28.2	25.7	7.8	30.7
	VDH21zo_A	Voederheil 21 zijgevel oost	1.50	25.9	25.6	17.8	30.6
	VDH21azo_A	Voederheil 21a zijgevel oost	1.50	26.5	25.5	20.5	30.5
	VDH21azo_B	Voederheil 21a zijgevel oost	4.50	25.5	25.0	18.8	30.0
	VDH21av_B	Voederheil 21a voorgevel	4.50	25.4	24.8	18.7	29.8
	VDH18zw_A	Voederheil 18 zijgevel west	1.50	27.3	24.8	5.1	29.8
	VDH12zo_B	Voederheil 12 zijgevel oost	4.50	20.8	24.4	8.5	29.4
	VDH23v_B	Voederheil 23 voorgevel	4.50	24.9	24.2	18.0	29.2
	VDH14v_A	Voederheil 14 voorgevel	1.50	20.5	23.6	7.1	28.6
	VDH21av_A	Voederheil 21a voorgevel	1.50	24.2	23.6	17.8	28.6
	VDH12v_B	Voederheil 12 voorgevel	4.50	20.4	23.3	9.9	28.3
	VDH23v_A	Voederheil 23 voorgevel	1.50	23.7	23.0	17.2	28.0
	VDH12v_A	Voederheil 12 voorgevel	1.50	21.0	22.8	12.9	27.8
	VDH21zw_A	Voederheil 21 zijgevel west	1.50	23.1	22.5	17.1	27.5
	VDH18v_B	Voederheil 18 voorgevel	4.50	22.7	22.2	15.2	27.2
	VDH18v_A	Voederheil 18 voorgevel	1.50	20.9	20.3	13.6	25.3
	VDH19zw_B	Voederheil 19 zijgevel west	4.50	15.7	15.4	3.6	20.4
	VDH19zw_A	Voederheil 19 zijgevel west	1.50	13.8	13.9	1.8	18.9
	VDH23zw_B	Voederheil 23 zijgevel west	4.50	11.3	11.3	1.5	16.3
	VDH23zw_A	Voederheil 23 zijgevel west	1.50	10.2	10.5	-0.4	15.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: VDH14zw_A - Voederheil 14 zijgevel west
 Groep: LAeq excl uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
VDH14zw_A	Voederheil 14 zijgevel west	1.50	36.5	40.7	21.0	45.7
UVTso	Uitrukvoertuig stationair oefenplaat	1.50	34.6	39.4	--	44.4
KTZo	Kettingzaag oefenplaat	0.75	29.3	34.0	--	39.0
LBKo	Luchtbehandelingskast overige ruimtes	0.50	25.7	23.9	20.9	30.9
AFZd	Afzuiging droogruimte	0.50	22.6	21.3	--	26.3
VRWrw	Vrachtwagens rijden wasplaats	1.50	15.1	19.9	--	24.9
VRWaw	Vrachtwagens achteruit wasplaats	1.50	11.3	16.1	--	21.1
PRWrc	Personenwagens rijden cursusavond	0.75	9.2	14.0	--	19.0
VRWmw	Vrachtwagens manoeuvreren wasplaats	1.50	7.8	12.6	--	17.6
VRWrl	Vrachtwagens rijden logistiek	1.50	16.6	--	--	16.6
AFZg	Afzuiging garage/werkplaats	0.50	-0.6	4.2	1.2	11.2
PRWmo	Personenwagens manoeuvreren overig	0.75	9.3	--	--	9.3
PRWro	Personenwagens rijden overig	0.75	9.3	--	--	9.3
VRWml	Vrachtwagens manoeuvreren logistiek	1.50	8.1	--	--	8.1
PRWmc	Personenwagens manoeuvreren cursusavond	0.75	-1.7	3.1	--	8.1
PRWmc	Personenwagens manoeuvreren cursusavond	0.75	-3.8	1.0	--	6.0
PRWmc	Personenwagens manoeuvreren cursusavond	0.75	-5.6	-0.8	--	4.2
VRWal	Vrachtwagens achteruit logistiek	1.50	3.6	--	--	3.6
PRWmc	Personenwagens manoeuvreren cursusavond	0.75	-7.9	-3.1	--	1.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: VDH12a_B - Voederheil 12 achtergevel
 Groep: LAeq excl uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
VDH12a_B	Voederheil 12 achtergevel	4.50	40.9	45.1	25.5	50.1
UVTso	Uitrukvoertuig stationair oefenplaat	1.50	37.8	42.6	--	47.6
KTZo	Kettingzaag oefenplaat	0.75	36.2	41.0	--	46.0
LBKo	Luchtbehandelingskast overige ruimtes	0.50	30.3	28.5	25.5	35.5
VRWmw	Vrachtwagens manoeuvreren wasplaats	1.50	20.7	25.4	--	30.4
VRWrw	Vrachtwagens rijden wasplaats	1.50	20.5	25.3	--	30.3
AFZd	Afzuiging droogruimte	0.50	25.8	24.6	--	29.6
VRWaw	Vrachtwagens achteruit wasplaats	1.50	16.6	21.4	--	26.4
PRWrc	Personenwagens rijden cursusavond	0.75	11.7	16.5	--	21.5
VRWr1	Vrachtwagens rijden logistiek	1.50	21.4	--	--	21.4
AFZg	Afzuiging garage/werkplaats	0.50	4.4	9.2	6.2	16.2
VRWml	Vrachtwagens manoeuvreren logistiek	1.50	12.7	--	--	12.7
VRWal	Vrachtwagens achteruit logistiek	1.50	7.5	--	--	7.5
PRWmc	Personenwagens manoeuvreren cursusavond	0.75	-5.1	-0.3	--	4.7
PRWmc	Personenwagens manoeuvreren cursusavond	0.75	-5.1	-0.4	--	4.6
PRWmc	Personenwagens manoeuvreren cursusavond	0.75	-7.2	-2.4	--	2.6
PRWmc	Personenwagens manoeuvreren cursusavond	0.75	-10.3	-5.5	--	-0.5
PRWmo	Personenwagens manoeuvreren overig	0.75	-2.7	--	--	-2.7
PRWro	Personenwagens rijden overig	0.75	-3.8	--	--	-3.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V. MAXIMAAL GELUIDNIVEAU

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LMax

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
VDH13vu_A	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	174803.71	413156.34	1.50	72.2	72.2	72.2		
VDH13vu_B	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	174803.71	413156.34	4.50	72.2	72.2	72.2		
VDH13v_A	Voederheil 13 voorgevel	174794.93	413154.75	1.50	70.8	70.8	70.8		
VDH13v_B	Voederheil 13 voorgevel	174794.93	413154.75	4.50	70.7	70.7	70.7		
VDH13zw_A	Voederheil 13 zijgevel west	174788.61	413151.85	1.50	70.0	70.0	70.0		
VDH13zw_B	Voederheil 13 zijgevel west	174788.61	413151.85	4.50	69.9	69.9	69.9		
VDH15zo_B	Voederheil 15 zijgevel oost	174756.73	413153.80	4.50	65.2	65.2	65.2		
VDH15v_B	Voederheil 15 voorgevel	174752.59	413157.04	4.50	65.1	65.1	65.1		
VDH16zo_B	Voederheil 16 zijgevel oost	174745.65	413192.81	4.50	65.4	64.6	64.6		
VDH13zo_A	Voederheil 13 zijgevel oost	174808.10	413151.91	1.50	64.5	64.5	64.5		
VDH13zo_B	Voederheil 13 zijgevel oost	174808.10	413151.91	4.50	64.5	64.5	64.5		
VDH15zo_A	Voederheil 15 zijgevel oost	174756.73	413153.80	1.50	63.8	63.8	63.8		
VDH15v_A	Voederheil 15 voorgevel	174752.59	413157.04	1.50	63.5	63.5	63.5		
VDH16v_B	Voederheil 16 voorgevel	174742.54	413189.25	4.50	63.2	63.2	63.2		
VDH16zo_A	Voederheil 16 zijgevel oost	174745.65	413192.81	1.50	65.7	62.7	62.7		
VDH14zw_B	Voederheil 14 zijgevel west	174855.91	413186.32	4.50	64.1	64.1	62.6		
VDH14v_B	Voederheil 14 voorgevel	174859.13	413179.21	4.50	62.0	62.0	62.0		
VDH16v_A	Voederheil 16 voorgevel	174742.54	413189.25	1.50	61.2	61.2	61.2		
VDH14zw_A	Voederheil 14 zijgevel west	174855.91	413186.32	1.50	61.5	61.5	60.2		
VDH14v_A	Voederheil 14 voorgevel	174859.13	413179.21	1.50	59.5	59.5	59.5		
VDH12v_B	Voederheil 12 voorgevel	174875.69	413178.36	4.50	58.7	58.7	58.7		
VDH12v_A	Voederheil 12 voorgevel	174875.69	413178.36	1.50	56.2	56.2	56.2		
VDH19zo_B	Voederheil 19 zijgevel oost	174698.91	413155.00	4.50	55.9	55.9	55.9		
VDH19v_B	Voederheil 19 voorgevel	174693.38	413158.92	4.50	55.5	55.5	55.5		
VDH16a_A	Voederheil 16 achtergevel	174743.52	413195.82	1.50	68.2	58.8	54.8		
VDH12a_B	Voederheil 12 achtergevel	174869.58	413191.13	4.50	64.6	64.6	54.3		
VDH19v_A	Voederheil 19 voorgevel	174693.38	413158.92	1.50	54.1	54.1	54.1		
VDH18v_B	Voederheil 18 voorgevel	174700.03	413203.35	4.50	53.4	53.4	53.4		
VDH15zw_A	Voederheil 15 zijgevel west	174740.98	413154.16	1.50	53.4	53.4	53.4		
VDH21v_A	Voederheil 21 voorgevel	174665.01	413159.96	1.50	53.1	53.1	53.1		
VDH21v_B	Voederheil 21 voorgevel	174665.01	413159.96	4.50	52.4	52.4	52.4		
VDH21zw_B	Voederheil 21 zijgevel west	174658.27	413156.73	4.50	51.4	51.4	51.4		
VDH18v_A	Voederheil 18 voorgevel	174700.03	413203.35	1.50	51.2	51.2	51.2		
VDH14a_B	Voederheil 14 achtergevel	174862.45	413192.99	4.50	64.5	64.5	50.4		
VDH18zo_B	Voederheil 18 zijgevel oost	174711.01	413208.04	4.50	53.9	51.4	50.2		
VDH12a_A	Voederheil 12 achtergevel	174869.58	413191.13	1.50	60.7	60.7	50.1		
VDH21zw_A	Voederheil 21 zijgevel west	174658.27	413156.73	1.50	49.1	49.1	49.1		
VDH21azo_B	Voederheil 21a zijgevel oost	174631.69	413184.09	4.50	49.0	49.0	49.0		
VDH21azo_A	Voederheil 21a zijgevel oost	174631.69	413184.09	1.50	48.8	48.8	48.8		
VDH18zo_A	Voederheil 18 zijgevel oost	174711.01	413208.04	1.50	51.1	49.9	48.6		
VDH21av_B	Voederheil 21a voorgevel	174627.93	413190.76	4.50	48.6	48.6	48.6		
VDH21av_A	Voederheil 21a voorgevel	174627.93	413190.76	1.50	47.8	47.8	47.8		
VDH23v_B	Voederheil 23 voorgevel	174613.58	413194.63	4.50	47.5	47.5	47.5		
VDH23v_A	Voederheil 23 voorgevel	174613.58	413194.63	1.50	47.0	47.0	47.0		
VDH15zw_B	Voederheil 15 zijgevel west	174740.98	413154.16	4.50	45.6	45.6	45.6		
VDH19zo_A	Voederheil 19 zijgevel oost	174698.91	413155.00	1.50	48.5	48.5	45.5		
VDH19zw_A	Voederheil 19 zijgevel west	174686.22	413155.74	1.50	45.1	45.1	45.1		
VDH14a_A	Voederheil 14 achtergevel	174862.45	413192.99	1.50	55.1	55.1	44.4		
VDH12zo_A	Voederheil 12 zijgevel oost	174879.41	413182.35	1.50	49.3	49.3	44.2		
VDH21zo_B	Voederheil 21 zijgevel oost	174670.07	413154.07	4.50	46.9	46.9	42.8		
VDH21zo_A	Voederheil 21 zijgevel oost	174670.07	413154.07	1.50	41.0	41.0	41.0		
VDH12zo_B	Voederheil 12 zijgevel oost	174879.41	413182.35	4.50	43.9	43.9	38.0		
VDH18zw_B	Voederheil 18 zijgevel west	174691.37	413207.00	4.50	47.9	47.9	37.3		
VDH18zw_A	Voederheil 18 zijgevel west	174691.37	413207.00	1.50	47.8	47.8	35.5		
VDH19zw_B	Voederheil 19 zijgevel west	174686.22	413155.74	4.50	35.2	35.2	35.2		
VDH23zw_B	Voederheil 23 zijgevel west	174605.63	413192.33	4.50	28.7	28.7	28.0		
VDH23zw_A	Voederheil 23 zijgevel west	174605.63	413192.33	1.50	27.9	27.9	27.0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: VDH13vu_A - Voederheil 13 voorgevel uitbouw
 Groep: LAmix

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
VDH13vu_A	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	174803.71	413156.34	1.50	72.2	72.2	72.2
Groep	LAmix uitruk	0.00	0.00	0.00	72.2	72.2	72.2
Groep	LAmix excl uitruk	0.00	0.00	0.00	56.0	56.0	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	91.8	91.8	91.8

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: VDHL3vu_A - Voederheil 13 voorgevel uitbouw
 Groep: LAmix uitruk

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VDHL3vu_A	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	174803.71	413156.34	1.50	72.2	72.2	72.2
xHAVou	Haakarmvoertuig optrekken uitruk/oefening	174806.02	413178.31	1.50	72.2	72.2	72.2
xTASou	Tankautospuut optrekken uitruk/oefening	174788.19	413179.17	1.50	70.1	70.1	70.1
xMSVou	Manschapvoertuig optrekken uitruk/oefening	174789.06	413179.08	0.75	55.9	55.9	55.9
xPRWou	Personenwagens optrekken uitruk/oefening	174827.29	413177.44	0.75	53.5	53.5	53.5
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	174833.34	413185.92	0.75	52.5	52.5	52.5
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	174821.39	413195.59	0.75	52.1	52.1	52.1
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	174833.86	413193.73	0.75	51.1	51.1	51.1
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	174821.99	413204.63	0.75	50.6	50.6	50.6
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	174834.51	413204.00	0.75	49.9	49.9	49.9
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	174823.44	413216.23	0.75	48.9	48.9	48.9
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	174835.35	413215.30	0.75	48.2	48.2	48.2
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	174836.30	413224.19	0.75	46.3	46.3	46.3
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	91.8	91.8	91.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmex bij Bron/Groep voor toetspunt: VDHL3vu_A - Voederheil 13 voorgevel uitbouw
 Groep: LAmex excl uitruk

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VDHL3vu_A	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	174803.71	413156.34	1.50	56.0	56.0	--
xKTZo	Kettingzaag oefenplaat piekgeluid	174849.76	413256.41	1.50	51.1	51.1	--
xPRWoc	Personenwagens optrekken cursusavond	174767.45	413337.23	0.75	22.4	22.4	--
xPRWoo	Personenwagens optrekken overig	174756.92	413181.26	0.75	47.7	--	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174754.46	413223.41	0.75	44.7	44.7	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174766.29	413222.66	0.75	43.5	43.5	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174768.90	413258.55	0.75	31.2	31.2	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174756.31	413254.36	0.75	33.1	33.1	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174758.98	413281.45	0.75	28.5	28.5	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174756.87	413265.27	0.75	34.4	34.4	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174755.01	413239.15	0.75	43.5	43.5	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174767.56	413238.56	0.75	30.5	30.5	--
xPRWpo	Personenwagens portieren overig	174753.04	413202.76	0.75	47.5	--	--
xPRWpo	Personenwagens portieren overig	174764.31	413201.80	0.75	47.3	--	--
xPRWpo	Personenwagens portieren overig	174753.81	413212.38	0.75	46.9	--	--
xPRWpo	Personenwagens portieren overig	174765.63	413212.04	0.75	44.5	--	--
xUVToo	Uitrukvoertuig optrekken oefenplaat	174833.47	413234.87	1.50	56.0	56.0	--
xVRWol	Vrachtwagens optrekken logistiek	174795.09	413265.97	1.50	34.0	--	--
xVRWol	Vrachtwagens optrekken logistiek	174769.34	413337.15	1.50	33.0	--	--
xVRWow	Vrachtwagens optrekken wasplaats	174816.99	413263.83	1.50	34.2	34.2	--
xVRWow	Vrachtwagens optrekken wasplaats	174770.87	413336.99	1.50	32.7	32.7	--
LAmex	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	91.8	91.8	91.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: VDH13vu_B - Voederheil 13 voorgevel uitbouw
 Groep: LAmix

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
VDH13vu_B	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	174803.71	413156.34	4.50	72.2	72.2	72.2
Groep	LAmix uitruk	0.00	0.00	0.00	72.2	72.2	72.2
Groep	LAmix excl uitruk	0.00	0.00	0.00	58.0	58.0	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	91.6	91.6	91.6

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: VDH13vu_B - Voederheil 13 voorgevel uitbouw
 Groep: LAmox uitruk

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VDH13vu_B	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	174803.71	413156.34	4.50	72.2	72.2	72.2
xHAVou	Haakarmvoertuig optrekken uitruk/oefening	174806.02	413178.31	1.50	72.2	72.2	72.2
xTASou	Tankautospuut optrekken uitruk/oefening	174788.19	413179.17	1.50	70.0	70.0	70.0
xMSVou	Manschapvoertuig optrekken uitruk/oefening	174789.06	413179.08	0.75	56.7	56.7	56.7
xPRWou	Personenwagens optrekken uitruk/oefening	174827.29	413177.44	0.75	54.9	54.9	54.9
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	174833.34	413185.92	0.75	54.8	54.8	54.8
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	174821.39	413195.59	0.75	54.6	54.6	54.6
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	174833.86	413193.73	0.75	53.9	53.9	53.9
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	174821.99	413204.63	0.75	53.6	53.6	53.6
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	174834.51	413204.00	0.75	52.9	52.9	52.9
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	174823.44	413216.23	0.75	51.5	51.5	51.5
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	174835.35	413215.30	0.75	50.8	50.8	50.8
xPRWpu	Personenwagens portieren uitruk/oefening	174836.30	413224.19	0.75	48.5	48.5	48.5
LAmox	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	91.6	91.6	91.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmex bij Bron/Groep voor toetspunt: VDHL3vu_B - Voederheil 13 voorgevel uitbouw
 Groep: LAmex excl uitruk

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VDHL3vu_B	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	174803.71	413156.34	4.50	58.0	58.0	--
xKTZo	Kettingzaag oefenplaat piekgeluid	174849.76	413256.41	1.50	55.8	55.8	--
xPRWoc	Personenwagens optrekken cursusavond	174767.45	413337.23	0.75	23.9	23.9	--
xPRWoo	Personenwagens optrekken overig	174756.92	413181.26	0.75	50.5	--	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174754.46	413223.41	0.75	46.9	46.9	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174766.29	413222.66	0.75	45.5	45.5	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174768.90	413258.55	0.75	35.0	35.0	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174756.31	413254.36	0.75	35.2	35.2	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174758.98	413281.45	0.75	28.4	28.4	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174756.87	413265.27	0.75	34.9	34.9	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174755.01	413239.15	0.75	45.3	45.3	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174767.56	413238.56	0.75	33.0	33.0	--
xPRWpo	Personenwagens portieren overig	174753.04	413202.76	0.75	49.8	--	--
xPRWpo	Personenwagens portieren overig	174764.31	413201.80	0.75	49.9	--	--
xPRWpo	Personenwagens portieren overig	174753.81	413212.38	0.75	49.2	--	--
xPRWpo	Personenwagens portieren overig	174765.63	413212.04	0.75	46.7	--	--
xUVToo	Uitrukvoertuig optrekken oefenplaat	174833.47	413234.87	1.50	58.0	58.0	--
xVRWol	Vrachtwagens optrekken logistiek	174795.09	413265.97	1.50	35.0	--	--
xVRWol	Vrachtwagens optrekken logistiek	174769.34	413337.15	1.50	35.1	--	--
xVRWow	Vrachtwagens optrekken wasplaats	174816.99	413263.83	1.50	35.3	35.3	--
xVRWow	Vrachtwagens optrekken wasplaats	174770.87	413336.99	1.50	34.8	34.8	--
LAmex	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	91.6	91.6	91.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LMax excl uitruk

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
VDH12a_B	Voederheil 12 achtergevel	174869.58	413191.13	4.50	64.6	64.6	--	
VDH14a_B	Voederheil 14 achtergevel	174862.45	413192.99	4.50	64.5	64.5	--	
VDH14zw_B	Voederheil 14 zijgevel west	174855.91	413186.32	4.50	64.1	64.1	--	
VDH14zw_A	Voederheil 14 zijgevel west	174855.91	413186.32	1.50	61.5	61.5	--	
VDH12a_A	Voederheil 12 achtergevel	174869.58	413191.13	1.50	60.7	60.7	--	
VDH16zo_B	Voederheil 16 zijgevel oost	174745.65	413192.81	4.50	65.4	59.1	--	
VDH16a_A	Voederheil 16 achtergevel	174743.52	413195.82	1.50	68.2	58.8	--	
VDH13vu_B	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	174803.71	413156.34	4.50	58.0	58.0	--	
VDH13zo_B	Voederheil 13 zijgevel oost	174808.10	413151.91	4.50	57.6	57.6	--	
VDH13v_B	Voederheil 13 voorgevel	174794.93	413154.75	4.50	57.4	57.4	--	
VDH16zo_A	Voederheil 16 zijgevel oost	174745.65	413192.81	1.50	65.7	57.1	--	
VDH13vu_A	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	174803.71	413156.34	1.50	56.0	56.0	--	
VDH13zo_A	Voederheil 13 zijgevel oost	174808.10	413151.91	1.50	55.6	55.6	--	
VDH13v_A	Voederheil 13 voorgevel	174794.93	413154.75	1.50	55.5	55.5	--	
VDH14a_A	Voederheil 14 achtergevel	174862.45	413192.99	1.50	55.1	55.1	--	
VDH18zo_B	Voederheil 18 zijgevel oost	174711.01	413208.04	4.50	53.9	51.4	--	
VDH15v_A	Voederheil 15 voorgevel	174752.59	413157.04	1.50	55.3	50.7	--	
VDH15v_B	Voederheil 15 voorgevel	174752.59	413157.04	4.50	55.7	50.6	--	
VDH15zo_B	Voederheil 15 zijgevel oost	174756.73	413153.80	4.50	50.5	50.5	--	
VDH15zo_A	Voederheil 15 zijgevel oost	174756.73	413153.80	1.50	50.5	50.5	--	
VDH18zo_A	Voederheil 18 zijgevel oost	174711.01	413208.04	1.50	51.1	49.9	--	
VDH19zo_B	Voederheil 19 zijgevel oost	174698.91	413155.00	4.50	49.6	49.6	--	
VDH12zo_A	Voederheil 12 zijgevel oost	174879.41	413182.35	1.50	49.3	49.3	--	
VDH13zw_B	Voederheil 13 zijgevel west	174788.61	413151.85	4.50	53.5	48.7	--	
VDH19zo_A	Voederheil 19 zijgevel oost	174698.91	413155.00	1.50	48.5	48.5	--	
VDH18zw_B	Voederheil 18 zijgevel west	174691.37	413207.00	4.50	47.9	47.9	--	
VDH19v_B	Voederheil 19 voorgevel	174693.38	413158.92	4.50	47.9	47.9	--	
VDH18zw_A	Voederheil 18 zijgevel west	174691.37	413207.00	1.50	47.8	47.8	--	
VDH16v_B	Voederheil 16 voorgevel	174742.54	413189.25	4.50	59.3	47.7	--	
VDH21v_B	Voederheil 21 voorgevel	174665.01	413159.96	4.50	47.1	47.1	--	
VDH21zo_B	Voederheil 21 zijgevel oost	174670.07	413154.07	4.50	46.9	46.9	--	
VDH21zw_B	Voederheil 21 zijgevel west	174658.27	413156.73	4.50	46.9	46.9	--	
VDH13zw_A	Voederheil 13 zijgevel west	174788.61	413151.85	1.50	51.0	46.5	--	
VDH19v_A	Voederheil 19 voorgevel	174693.38	413158.92	1.50	45.9	45.9	--	
VDH16v_A	Voederheil 16 voorgevel	174742.54	413189.25	1.50	59.4	45.8	--	
VDH15zw_B	Voederheil 15 zijgevel west	174740.98	413154.16	4.50	45.6	45.3	--	
VDH15zw_A	Voederheil 15 zijgevel west	174740.98	413154.16	1.50	45.1	45.1	--	
VDH14v_B	Voederheil 14 voorgevel	174859.13	413179.21	4.50	45.1	45.1	--	
VDH12zo_B	Voederheil 12 zijgevel oost	174879.41	413182.35	4.50	43.9	43.9	--	
VDH21v_A	Voederheil 21 voorgevel	174665.01	413159.96	1.50	43.4	43.4	--	
VDH23v_B	Voederheil 23 voorgevel	174613.58	413194.63	4.50	43.0	42.9	--	
VDH12v_B	Voederheil 12 voorgevel	174875.69	413178.36	4.50	42.6	42.6	--	
VDH14v_A	Voederheil 14 voorgevel	174859.13	413179.21	1.50	42.1	42.1	--	
VDH23v_A	Voederheil 23 voorgevel	174613.58	413194.63	1.50	41.9	41.9	--	
VDH21zo_A	Voederheil 21 zijgevel oost	174670.07	413154.07	1.50	40.8	40.8	--	
VDH12v_A	Voederheil 12 voorgevel	174875.69	413178.36	1.50	39.6	39.6	--	
VDH21azo_B	Voederheil 21a zijgevel oost	174631.69	413184.09	4.50	38.4	38.4	--	
VDH21azo_A	Voederheil 21a zijgevel oost	174631.69	413184.09	1.50	37.8	37.8	--	
VDH21zw_A	Voederheil 21 zijgevel west	174658.27	413156.73	1.50	38.0	37.1	--	
VDH21av_B	Voederheil 21a voorgevel	174627.93	413190.76	4.50	41.0	37.0	--	
VDH18v_B	Voederheil 18 voorgevel	174700.03	413203.35	4.50	46.8	36.6	--	
VDH21av_A	Voederheil 21a voorgevel	174627.93	413190.76	1.50	39.9	36.0	--	
VDH19zw_B	Voederheil 19 zijgevel west	174686.22	413155.74	4.50	34.7	34.7	--	
VDH18v_A	Voederheil 18 voorgevel	174700.03	413203.35	1.50	43.6	33.1	--	
VDH23zw_B	Voederheil 23 zijgevel west	174605.63	413192.33	4.50	28.7	28.7	--	
VDH23zw_A	Voederheil 23 zijgevel west	174605.63	413192.33	1.50	27.9	27.9	--	
VDH19zw_A	Voederheil 19 zijgevel west	174686.22	413155.74	1.50	33.9	27.5	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmex bij Bron/Groep voor toetspunt: VDH14zw_A - Voederheil 14 zijgevel west
 Groep: LAmex excl uitruk

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
VDH14zw_A	Voederheil 14 zijgevel west	174855.91	413186.32	1.50	61.5	61.5	--
xUVToo	Uitrukvoertuig optrekken oefenplaat	174833.47	413234.87	1.50	61.5	61.5	--
xKTZo	Kettingzaag oefenplaat piekgeluid	174849.76	413256.41	1.50	55.7	55.7	--
xVRWow	Vrachtwagens optrekken wasplaats	174770.87	413336.99	1.50	43.7	43.7	--
xVRWow	Vrachtwagens optrekken wasplaats	174816.99	413263.83	1.50	40.3	40.3	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174766.29	413222.66	0.75	31.0	31.0	--
xPRWoc	Personenwagens optrekken cursusavond	174767.45	413337.23	0.75	30.8	30.8	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174754.46	413223.41	0.75	30.5	30.5	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174755.01	413239.15	0.75	28.7	28.7	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174767.56	413238.56	0.75	28.6	28.6	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174756.31	413254.36	0.75	26.6	26.6	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174758.98	413281.45	0.75	25.4	25.4	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174756.87	413265.27	0.75	24.7	24.7	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174768.90	413258.55	0.75	23.8	23.8	--
xPRWoo	Personenwagens optrekken overig	174756.92	413181.26	0.75	38.6	--	--
xPRWpo	Personenwagens portieren overig	174753.04	413202.76	0.75	42.6	--	--
xPRWpo	Personenwagens portieren overig	174764.31	413201.80	0.75	42.8	--	--
xPRWpo	Personenwagens portieren overig	174753.81	413212.38	0.75	39.2	--	--
xPRWpo	Personenwagens portieren overig	174765.63	413212.04	0.75	35.8	--	--
xVRWol	Vrachtwagens optrekken logistiek	174795.09	413265.97	1.50	34.7	--	--
xVRWol	Vrachtwagens optrekken logistiek	174769.34	413337.15	1.50	43.7	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	90.0	90.0	90.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmex bij Bron/Groep voor toetspunt: VDH12a_B - Voederheil 12 achtergevel
 Groep: LAmex excl uitruk

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VDH12a_B	Voederheil 12 achtergevel	174869.58	413191.13	4.50	64.6	64.6	--
xUVToo	Uitrukvoertuig optrekken oefenplaat	174833.47	413234.87	1.50	64.6	64.6	--
xKTZo	Kettingzaag oefenplaat piekgeluid	174849.76	413256.41	1.50	63.8	63.8	--
xVRWow	Vrachtwagens optrekken wasplaats	174816.99	413263.83	1.50	56.0	56.0	--
xPRWow	Vrachtwagens optrekken wasplaats	174770.87	413336.99	1.50	50.6	50.6	--
xPRWoc	Personenwagens optrekken cursusavond	174767.45	413337.23	0.75	36.9	36.9	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174758.98	413281.45	0.75	28.9	28.9	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174756.31	413254.36	0.75	27.6	27.6	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174767.56	413238.56	0.75	27.2	27.2	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174756.87	413265.27	0.75	27.0	27.0	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174755.01	413239.15	0.75	25.9	25.9	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174768.90	413258.55	0.75	25.6	25.6	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174754.46	413223.41	0.75	23.7	23.7	--
xPRWpc	Personenwagens portieren cursusavond	174766.29	413222.66	0.75	22.6	22.6	--
xPRWoo	Personenwagens optrekken overig	174756.92	413181.26	0.75	21.9	--	--
xPRWpo	Personenwagens portieren overig	174753.04	413202.76	0.75	33.1	--	--
xPRWpo	Personenwagens portieren overig	174764.31	413201.80	0.75	32.8	--	--
xPRWpo	Personenwagens portieren overig	174753.81	413212.38	0.75	31.1	--	--
xPRWpo	Personenwagens portieren overig	174765.63	413212.04	0.75	31.0	--	--
xVRWol	Vrachtwagens optrekken logistiek	174795.09	413265.97	1.50	38.5	--	--
xVRWol	Vrachtwagens optrekken logistiek	174769.34	413337.15	1.50	50.6	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.4	67.4	67.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI. INDIRECTE HINDER

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IH
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	VDH12v_B	Voederheil 12 voorgevel	4.50	53.7	58.4	55.4	65.4
	VDH14v_B	Voederheil 14 voorgevel	4.50	53.7	58.4	55.4	65.4
	VDH12v_A	Voederheil 12 voorgevel	1.50	53.7	58.4	55.4	65.4
	VDH14v_A	Voederheil 14 voorgevel	1.50	53.6	58.4	55.4	65.4
	VDH16v_B	Voederheil 16 voorgevel	4.50	52.9	57.7	54.6	64.6
	VDH21av_B	Voederheil 21a voorgevel	4.50	53.7	57.7	54.5	64.5
	VDH13vu_B	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	4.50	52.8	57.5	54.5	64.5
	VDH16v_A	Voederheil 16 voorgevel	1.50	52.7	57.5	54.5	64.5
	VDH23v_B	Voederheil 23 voorgevel	4.50	53.7	57.6	54.5	64.5
	VDH21av_A	Voederheil 21a voorgevel	1.50	53.5	57.5	54.3	64.3
	VDH13vu_A	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	1.50	52.5	57.3	54.3	64.3
	VDH23v_A	Voederheil 23 voorgevel	1.50	53.5	57.4	54.3	64.3
	VDH13v_B	Voederheil 13 voorgevel	4.50	52.2	57.0	54.0	64.0
	VDH13v_A	Voederheil 13 voorgevel	1.50	51.9	56.7	53.7	63.7
	VDH18v_B	Voederheil 18 voorgevel	4.50	51.3	55.9	52.9	62.9
	VDH15v_B	Voederheil 15 voorgevel	4.50	51.0	55.7	52.7	62.7
	VDH18v_A	Voederheil 18 voorgevel	1.50	50.8	55.5	52.5	62.5
	VDH15v_A	Voederheil 15 voorgevel	1.50	50.5	55.2	52.2	62.2
	VDH18zw_B	Voederheil 18 zijgevel west	4.50	50.6	55.1	52.0	62.0
	VDH18zw_A	Voederheil 18 zijgevel west	1.50	50.1	54.6	51.6	61.6
	VDH16zo_B	Voederheil 16 zijgevel oost	4.50	49.4	54.2	51.2	61.2
	VDH19v_B	Voederheil 19 voorgevel	4.50	49.3	54.0	50.9	60.9
	VDH13zo_B	Voederheil 13 zijgevel oost	4.50	49.2	53.9	50.9	60.9
	VDH16zo_A	Voederheil 16 zijgevel oost	1.50	49.2	53.9	50.9	60.9
	VDH12zo_A	Voederheil 12 zijgevel oost	1.50	49.0	53.7	50.7	60.7
	VDH12zo_B	Voederheil 12 zijgevel oost	4.50	48.9	53.7	50.7	60.7
	VDH13zw_B	Voederheil 13 zijgevel west	4.50	48.9	53.6	50.6	60.6
	VDH13zo_A	Voederheil 13 zijgevel oost	1.50	48.8	53.5	50.5	60.5
	VDH21azo_B	Voederheil 21a zijgevel oost	4.50	49.5	53.6	50.4	60.4
	VDH19v_A	Voederheil 19 voorgevel	1.50	48.5	53.2	50.1	60.1
	VDH21azo_A	Voederheil 21a zijgevel oost	1.50	49.2	53.2	50.1	60.1
	VDH13zw_A	Voederheil 13 zijgevel west	1.50	48.4	53.1	50.1	60.1
	VDH21v_B	Voederheil 21 voorgevel	4.50	48.6	53.1	50.1	60.1
	VDH23zw_B	Voederheil 23 zijgevel west	4.50	49.2	53.1	49.9	59.9
	VDH14zw_B	Voederheil 14 zijgevel west	4.50	48.1	52.9	49.9	59.9
	VDH14zw_A	Voederheil 14 zijgevel west	1.50	47.9	52.7	49.7	59.7
	VDH23zw_A	Voederheil 23 zijgevel west	1.50	48.8	52.7	49.6	59.6
	VDH15zw_B	Voederheil 15 zijgevel west	4.50	47.8	52.5	49.5	59.5
	VDH19zo_B	Voederheil 19 zijgevel oost	4.50	47.4	52.1	49.1	59.1
	VDH15zo_B	Voederheil 15 zijgevel oost	4.50	47.3	52.1	49.1	59.1
	VDH15zw_A	Voederheil 15 zijgevel west	1.50	47.2	51.9	48.9	58.9
	VDH21v_A	Voederheil 21 voorgevel	1.50	47.3	51.9	48.8	58.8
	VDH15zo_A	Voederheil 15 zijgevel oost	1.50	47.0	51.8	48.7	58.7
	VDH21zw_B	Voederheil 21 zijgevel west	4.50	47.3	51.8	48.7	58.7
	VDH21zo_B	Voederheil 21 zijgevel oost	4.50	47.0	51.6	48.5	58.5
	VDH19zo_A	Voederheil 19 zijgevel oost	1.50	46.5	51.2	48.2	58.2
	VDH18zo_B	Voederheil 18 zijgevel oost	4.50	46.4	51.1	48.1	58.1
	VDH19zw_B	Voederheil 19 zijgevel west	4.50	46.3	50.8	47.7	57.7
	VDH18zo_A	Voederheil 18 zijgevel oost	1.50	45.8	50.5	47.5	57.5
	VDH19zw_A	Voederheil 19 zijgevel west	1.50	45.7	50.2	47.2	57.2
	VDH21zw_A	Voederheil 21 zijgevel west	1.50	43.4	47.7	44.7	54.7
	VDH21zo_A	Voederheil 21 zijgevel oost	1.50	42.8	47.6	44.6	54.6
	VDH16a_A	Voederheil 16 achtergevel	1.50	37.3	41.9	38.9	48.9
	VDH12a_A	Voederheil 12 achtergevel	1.50	33.5	38.1	35.1	45.1
	VDH14a_A	Voederheil 14 achtergevel	1.50	30.4	35.0	32.0	42.0
	VDH12a_B	Voederheil 12 achtergevel	4.50	30.6	34.8	31.6	41.6
	VDH14a_B	Voederheil 14 achtergevel	4.50	30.2	34.6	31.6	41.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IH uitruk excl sirenes
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	VDH23v_B	Voederheil 23 voorgevel	4.50	47.4	46.0	39.9	51.0
	VDH21av_B	Voederheil 21a voorgevel	4.50	47.3	46.0	40.0	51.0
	VDH21av_A	Voederheil 21a voorgevel	1.50	46.9	45.6	39.6	50.6
	VDH23v_A	Voederheil 23 voorgevel	1.50	46.9	45.6	39.5	50.6
	VDH12v_B	Voederheil 12 voorgevel	4.50	38.7	43.3	40.3	50.3
	VDH14v_B	Voederheil 14 voorgevel	4.50	38.8	43.3	40.3	50.3
	VDH13vu_B	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	4.50	39.0	43.3	40.2	50.2
	VDH12v_A	Voederheil 12 voorgevel	1.50	38.4	43.0	40.0	50.0
	VDH13vu_A	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	1.50	38.7	43.0	39.9	49.9
	VDH14v_A	Voederheil 14 voorgevel	1.50	38.4	42.9	39.9	49.9
	VDH13v_B	Voederheil 13 voorgevel	4.50	38.7	42.7	39.6	49.6
	VDH16v_B	Voederheil 16 voorgevel	4.50	38.3	42.6	39.5	49.5
	VDH13v_A	Voederheil 13 voorgevel	1.50	38.3	42.3	39.2	49.2
	VDH16v_A	Voederheil 16 voorgevel	1.50	37.7	42.0	39.0	49.0
	VDH15v_B	Voederheil 15 voorgevel	4.50	37.5	41.2	38.0	48.0
	VDH18v_B	Voederheil 18 voorgevel	4.50	38.9	41.3	37.8	47.8
	VDH15v_A	Voederheil 15 voorgevel	1.50	36.6	40.3	37.2	47.2
	VDH18zw_B	Voederheil 18 zijgevel west	4.50	40.9	41.4	37.1	47.1
	VDH18v_A	Voederheil 18 voorgevel	1.50	37.7	40.4	37.0	47.0
	VDH23zw_B	Voederheil 23 zijgevel west	4.50	43.1	41.6	35.2	46.6
	VDH18zw_A	Voederheil 18 zijgevel west	1.50	39.5	40.5	36.5	46.5
	VDH21azo_B	Voederheil 21a zijgevel oost	4.50	42.7	41.5	35.8	46.5
	VDH13zo_B	Voederheil 13 zijgevel oost	4.50	35.0	39.5	36.5	46.5
	VDH16zo_B	Voederheil 16 zijgevel oost	4.50	35.1	39.4	36.3	46.3
	VDH19v_B	Voederheil 19 voorgevel	4.50	37.4	39.7	36.1	46.1
	VDH13zw_B	Voederheil 13 zijgevel west	4.50	35.6	39.3	36.1	46.1
	VDH13zo_A	Voederheil 13 zijgevel oost	1.50	34.5	39.0	36.0	46.0
	VDH21azo_A	Voederheil 21a zijgevel oost	1.50	42.1	40.9	35.4	45.9
	VDH23zw_A	Voederheil 23 zijgevel west	1.50	42.5	40.9	34.6	45.9
	VDH16zo_A	Voederheil 16 zijgevel oost	1.50	34.7	38.8	35.8	45.8
	VDH12zo_B	Voederheil 12 zijgevel oost	4.50	34.1	38.7	35.7	45.7
	VDH13zw_A	Voederheil 13 zijgevel west	1.50	34.9	38.6	35.5	45.5
	VDH12zo_A	Voederheil 12 zijgevel oost	1.50	33.9	38.4	35.4	45.4
	VDH21v_B	Voederheil 21 voorgevel	4.50	38.9	39.5	35.2	45.2
	VDH19v_A	Voederheil 19 voorgevel	1.50	36.0	38.4	34.9	44.9
	VDH15zw_B	Voederheil 15 zijgevel west	4.50	35.3	38.2	34.8	44.8
	VDH14zw_B	Voederheil 14 zijgevel west	4.50	33.5	37.8	34.7	44.7
	VDH15zo_B	Voederheil 15 zijgevel oost	4.50	33.1	37.4	34.4	44.4
	VDH19zo_B	Voederheil 19 zijgevel oost	4.50	33.2	37.4	34.3	44.3
	VDH14zw_A	Voederheil 14 zijgevel west	1.50	32.8	37.2	34.1	44.1
	VDH15zw_A	Voederheil 15 zijgevel west	1.50	33.5	37.1	34.0	44.0
	VDH15zo_A	Voederheil 15 zijgevel oost	1.50	32.3	36.7	33.6	43.6
	VDH21v_A	Voederheil 21 voorgevel	1.50	36.8	37.8	33.6	43.6
	VDH21zw_B	Voederheil 21 zijgevel west	4.50	38.1	38.1	33.3	43.3
	VDH21zo_B	Voederheil 21 zijgevel oost	4.50	36.4	37.4	33.3	43.3
	VDH18zo_B	Voederheil 18 zijgevel oost	4.50	32.4	36.2	33.0	43.0
	VDH19zo_A	Voederheil 19 zijgevel oost	1.50	33.1	36.3	33.0	43.0
	VDH19zw_B	Voederheil 19 zijgevel west	4.50	36.2	37.1	33.0	43.0
	VDH19zw_A	Voederheil 19 zijgevel west	1.50	35.5	36.2	31.9	41.9
	VDH18zo_A	Voederheil 18 zijgevel oost	1.50	31.4	35.0	31.8	41.8
	VDH21zw_A	Voederheil 21 zijgevel west	1.50	34.4	34.4	29.7	39.7
	VDH21zo_A	Voederheil 21 zijgevel oost	1.50	29.1	32.7	29.4	39.4
	VDH16a_A	Voederheil 16 achtergevel	1.50	25.9	27.6	23.9	33.9
	VDH12a_A	Voederheil 12 achtergevel	1.50	22.0	23.1	19.1	29.1
	VDH12a_B	Voederheil 12 achtergevel	4.50	23.2	22.9	18.2	28.2
	VDH14a_B	Voederheil 14 achtergevel	4.50	21.1	22.0	17.9	27.9
	VDH14a_A	Voederheil 14 achtergevel	1.50	18.1	20.5	17.0	27.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IH excl uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	VDH23v_B	Voederheil 23 voorgevel	4.50	46.8	43.1	--	48.1
	VDH21av_B	Voederheil 21a voorgevel	4.50	46.8	43.0	--	48.0
	VDH23v_A	Voederheil 23 voorgevel	1.50	46.4	42.6	--	47.6
	VDH21av_A	Voederheil 21a voorgevel	1.50	46.3	42.5	--	47.5
	VDH23zw_B	Voederheil 23 zijgevel west	4.50	42.6	38.9	--	43.9
	VDH23zw_A	Voederheil 23 zijgevel west	1.50	42.0	38.2	--	43.2
	VDH21azo_B	Voederheil 21a zijgevel oost	4.50	42.1	38.1	--	43.1
	VDH21azo_A	Voederheil 21a zijgevel oost	1.50	41.4	37.4	--	42.4
	VDH18zw_B	Voederheil 18 zijgevel west	4.50	39.5	35.4	--	40.4
	VDH21v_B	Voederheil 21 voorgevel	4.50	37.5	33.7	--	38.7
	VDH18zw_A	Voederheil 18 zijgevel west	1.50	37.7	33.5	--	38.5
	VDH21zw_B	Voederheil 21 zijgevel west	4.50	37.0	33.3	--	38.3
	VDH18v_B	Voederheil 18 voorgevel	4.50	35.7	31.4	--	36.4
	VDH21v_A	Voederheil 21 voorgevel	1.50	35.1	31.3	--	36.3
	VDH21zo_B	Voederheil 21 zijgevel oost	4.50	34.7	30.8	--	35.8
	VDH19zw_B	Voederheil 19 zijgevel west	4.50	34.6	30.7	--	35.7
	VDH19v_B	Voederheil 19 voorgevel	4.50	34.4	30.4	--	35.4
	VDH19zw_A	Voederheil 19 zijgevel west	1.50	34.0	30.2	--	35.2
	VDH18v_A	Voederheil 18 voorgevel	1.50	34.1	29.8	--	34.8
	VDH21zw_A	Voederheil 21 zijgevel west	1.50	33.2	29.5	--	34.5
	VDH19v_A	Voederheil 19 voorgevel	1.50	32.8	28.9	--	33.9
	VDH15zw_B	Voederheil 15 zijgevel west	4.50	31.3	27.2	--	32.2
	VDH15v_B	Voederheil 15 voorgevel	4.50	31.6	26.9	--	31.9
	VDH13v_B	Voederheil 13 voorgevel	4.50	31.2	26.1	--	31.2
	VDH15v_A	Voederheil 15 voorgevel	1.50	30.3	25.7	--	30.7
	VDH13v_A	Voederheil 13 voorgevel	1.50	30.5	25.3	--	30.5
	VDH13vu_B	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	4.50	30.1	24.0	--	30.1
	VDH13zw_B	Voederheil 13 zijgevel west	4.50	29.5	24.9	--	29.9
	VDH13vu_A	Voederheil 13 voorgevel uitbouw	1.50	29.6	23.4	--	29.6
	VDH19zo_A	Voederheil 19 zijgevel oost	1.50	28.5	24.5	--	29.5
	VDH16v_B	Voederheil 16 voorgevel	4.50	29.3	23.1	--	29.3
	VDH13zw_A	Voederheil 13 zijgevel west	1.50	28.6	24.0	--	29.0
	VDH15zw_A	Voederheil 15 zijgevel west	1.50	27.6	23.2	--	28.2
	VDH16v_A	Voederheil 16 voorgevel	1.50	27.9	21.4	--	27.9
	VDH18zo_A	Voederheil 18 zijgevel oost	1.50	25.8	21.4	--	26.4
	VDH14v_B	Voederheil 14 voorgevel	4.50	26.2	12.6	--	26.2
	VDH18zo_B	Voederheil 18 zijgevel oost	4.50	25.9	21.2	--	26.2
	VDH16zo_B	Voederheil 16 zijgevel oost	4.50	26.1	20.2	--	26.1
	VDH16zo_A	Voederheil 16 zijgevel oost	1.50	26.1	20.6	--	26.1
	VDH12v_B	Voederheil 12 voorgevel	4.50	26.0	9.3	--	26.0
	VDH14v_A	Voederheil 14 voorgevel	1.50	25.6	9.3	--	25.6
	VDH12v_A	Voederheil 12 voorgevel	1.50	25.4	5.9	--	25.4
	VDH19zo_B	Voederheil 19 zijgevel oost	4.50	24.7	18.9	--	24.7
	VDH16a_A	Voederheil 16 achtergevel	1.50	23.5	19.6	--	24.6
	VDH21zo_A	Voederheil 21 zijgevel oost	1.50	23.5	19.5	--	24.5
	VDH14zw_B	Voederheil 14 zijgevel west	4.50	24.4	18.2	--	24.4
	VDH12a_B	Voederheil 12 achtergevel	4.50	22.1	18.0	--	23.0
	VDH13zo_B	Voederheil 13 zijgevel oost	4.50	22.8	8.3	--	22.8
	VDH15zo_B	Voederheil 15 zijgevel oost	4.50	22.8	15.0	--	22.8
	VDH14zw_A	Voederheil 14 zijgevel west	1.50	22.5	15.6	--	22.5
	VDH13zo_A	Voederheil 13 zijgevel oost	1.50	22.4	8.9	--	22.4
	VDH12zo_A	Voederheil 12 zijgevel oost	1.50	21.8	12.0	--	21.8
	VDH15zo_A	Voederheil 15 zijgevel oost	1.50	21.8	13.9	--	21.8
	VDH12zo_B	Voederheil 12 zijgevel oost	4.50	21.4	3.7	--	21.4
	VDH12a_A	Voederheil 12 achtergevel	1.50	20.1	16.1	--	21.1
	VDH14a_B	Voederheil 14 achtergevel	4.50	19.5	15.5	--	20.5
	VDH14a_A	Voederheil 14 achtergevel	1.50	14.9	11.0	--	16.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen