

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor het realiseren van een bijzondere
woonfunctie aan de

SCHEISESTRAAT 10A EN 10B TE SCHAIJK

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor het realiseren van een bijzondere woonfunctie aan de Scheisestraat 10A en 10B te Schaijk.

Rapportnummer: 2597bs0315
Status: definitief
Datum: 11 mei 2015

Opdrachtgever

Makelaardij en Taxatiebureau Van Casteren
De heer T. van Casteren
Postbus 72
5374 BG SCHAIJK

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlitlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Verhoeven
Senior adviseur
0493 - 597 505
jverhoeven@go-consult.nl



©MEI 2015

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	WET GELUIDHINDER	6
2.1	Wettelijke geluidszones	6
2.2	Geluidgrenswaarden	6
2.3	Maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit.....	7
HOOFDSTUK 3	BEREKENINGSMETHODE	8
3.1	Rekenmethodiek	8
3.2	Verkeersgegevens.....	9
3.3	Omgevingskenmerken.....	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN	10
4.1	Geluidbelasting Scheisestraat	10
4.2	Mogelijke geluidsreducerende maatregelen	11
4.3	Geluidsbelasting maximale binnenwaarde	12
4.4	Beoordeling buitenruimte	12
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE	14

Bijlage 1: Verkeersintensiteiten

Bijlage 2: Invoer rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de Makelaardij en Taxatiebureau Van Casteren uit Schaijk is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor het realiseren van een bijzondere woonfunctie (begeleid wonen) in een bestaand bedrijfspand gelegen aan de Scheisestraat 10A en 10B te Schaijk.

Voor de beoogde woonfunctie is een overschrijding berekend van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Scheisestraat. De maximale ontheffingswaarde wordt alleen op de oostelijke geveldeel overschreden.

Het toestaan van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde is in het beginsel niet toegestaan. Door de geveldelen uit te voeren als dove gevel is het niet noodzakelijk om deze te toetsen aan de grenswaarden. Als de oostelijke geveldelen doof worden uitgevoerd (zonder te openen geveldelen), kan voor de woning een hogere waarde worden aangevraagd bij het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Landerd. Daarbij dient voldaan te worden aan de maximale binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit. Een berekening naar de karakteristieke gevelwering wordt hierbij aanbevolen.

Op de geveldelen en buitenruimte heerst aan de westzijde een overwegend goede milieukwaliteit. Enkel aan de oostgevel heerst er een tamelijk slechte milieukwaliteit. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect wegverkeerslawaai een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Figuur 1

Luchtfoto van het plangebied aan Scheisestraat te Schaijk

Bron: BAG-Viewer



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Makelaardij en Taxatiebureau Van Casteren te Schaijk is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de locatie Scheisestraat 10a en 10b te Schaijk, gemeente Landerd. Aanleiding tot het instellen van het akoestisch onderzoek is om op de locatie Scheisestraat 10A en 10B te Schaijk begeleid wonen (bijzondere woonfunctie) mogelijk te maken. Hierbij moet gedacht worden aan een kleinschalige woonvoorziening voor mensen met een verstandelijke beperking. De locatie is weergegeven in figuur 1.

Figuur 2

Foto planlocatie



HOOFDSTUK **2** WET GELUIDHINDER

De Wet geluidhinder schrijft voor dat bij gewijzigde situaties akoestisch onderzoek noodzakelijk is. In voorliggende situatie gaat het om een nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidszone van een bestaande weg. Hierna zijn de belangrijkste aspecten uit de Wet geluidhinder beschouwd.

2.1 WETTELIJKE GELUIDSZONES

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h en woonerven. De breedte van de zone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. In tabel 2.1 is een overzicht weergegeven van de geldende breedtes van geluidszones per type weg.

Tabel 2.1

Geluidszones conform de Wet geluidhinder

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

2.2 GELUIDGRENSWAARDEN

Er kunnen zich verschillende situaties voordoen waarbij akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. In tabel 2.2 zijn de geluidscriteria weergegeven waaraan in deze verschillende situaties moeten worden voldaan.

Tabel 2.2

Grenswaarden Wet geluidhinder

Situatie	Binnenstedelijke situatie		Buitenstedelijke situatie	
	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
Nieuw	48 dB	53 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In voorliggend onderzoek is er sprake van de situatie “nieuwe woning/geluidsgevoelige bestemming, bestaande weg”. De grenswaarde voor

nieuw te realiseren woningen is 48 dB met als maximale ontheffingswaarde 53 voor een buitenstedelijke situatie. Deze hogere grenswaarde kan worden verleend door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Landerd.

2.3

MAXIMALE BINNENWAARDE CONFORM HET BOUWBESLUIT.

Voor de nieuwe woning dient voldaan te worden aan de maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit. Deze maximale binnenwaarde bedraagt 33 dB.

3.1 REKENMETHODIEK

Het onderzoek is uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Rekenen Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu, versie 2.62.

Correctie conform artikel 3.4 van het RMG2012

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het RMG2012 is op de geluidsbelasting, een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/h en -2 dB voor de wegen met een snelheid van 70 km/h of hoger.

Voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer mag een hogere correctie worden toegepast. Het gaat hierbij om:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Correctie conform artikel 3.5 van het RMG2012

In artikel 3.5 van het RMG2012 is aangegeven dat, voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/h of hoger, een correctie mag worden toegepast voor stille banden. Voor conventionele asfaltverharding geldt hiervoor een correctie van -2 dB en voor afwijkende asfaltverhardingen zoals ZOAB betreft de correctie -1 dB. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van deze correctie.

3.2

VERKEERSGEGEVENS

Voor de Scheisestraat zijn verkeerstellingen uitgevoerd door de gemeente Landerd in de periode tussen 9 en 20 maart 2015. Deze telgegevens zijn beschikbaar gesteld door de heer P. van Boekel van de gemeente Landerd. Hiervoor is de maximale etmaalintensiteit genomen binnen een werkdag. Voor het maatgevend jaar 2025 is in overleg met de gemeente Landerd een groei van 1% per jaar doorberekend in de verkeersintensiteit.

Tabel 3.1

Verkeersintensiteit Scheisestraat

Parameter			
Maximum snelheid	60 km/uur		
Straat / traject	Etmaalintensiteit		Wegdek
	2015	2025	
Scheisestraat	1563	1727	W1, referentiewegdek
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,50%	3,20%	1,20%
Licht	82,40%	87,50%	74,00%
Middelzwaar	8,60%	4,70%	10,40%
Zwaar	9,00%	7,70%	5,60%

3.3

OMGEVINGSKENMERKEN

De voor de berekeningen benodigde omgevingskenmerken zijn ontleend aan de aangeleverde ondergronden en ontwerpen.

Wegdekverharding

De wegdekverharding voor de Scheisestraat is uitgegaan van een standaard dicht asfaltbeton.

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige woningen en andere 'objecten' hebben een geluidreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend. De gebouwen zijn afkomstig uit het Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) van het Kadaster.

Kruispunten/rotondes

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen geregelde kruispunten of minirotondes aanwezig waarvoor een rekenkundige correctie dient te worden toegepast.

Hoogteligging

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen hoogteverschillen ingevoerd.

Waarneempunten

Op de geveldelen van het nieuw te vormen geluid gevoelig object Scheisestraat zijn 3 waarneempunten geselecteerd. De geluidsbelastingen zijn berekend voor de waarneemhoogtes 1,5 en 4,5 meter, representatief voor respectievelijk de begane grond en de eerste verdieping. Een overzicht van de situering van waarneempunten is opgenomen in bijlage 2.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 GELUIDBELASTING SCHEISESTRAAT

Voor een nieuw te creëren geluidgevoelig object geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Aan deze voorkeursgrenswaarde kan niet worden voldaan. Op de woning is een maximale ontheffingswaarde van toepassing van 53 dB. Op de begane grond en op de eerste verdieping wordt de maximale ontheffingswaarde op de oostgevel overschreden. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt 55 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt daarmee met 2 dB overschreden.

Tabel 4.1

Geluidbelasting Scheisestraat

Toetspunt	Hoogte		Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m		dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>				48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>				53
Scheisestraat 10a noordgevel	1,5		52 dB	47 dB
	4,5		53 dB	48 dB
Scheisestraat 10 a oostgevel	1,5		60 dB	55 dB
	4,5		60 dB	55 dB
Scheisestraat 10a westgevel	1,5		24 dB	19 dB
	4,5		25 dB	20 dB
Scheisestraat 10b oostgevel	1,5		60 dB	55 dB
	4,5		60 dB	55 dB
Scheisestraat 10b zuidgevel	1,5		55 dB	50 dB
	4,5		55 dB	50 dB
Scheisestraat 10b westgevel	1,5		23 dB	18 dB
	4,5		25 dB	20 dB

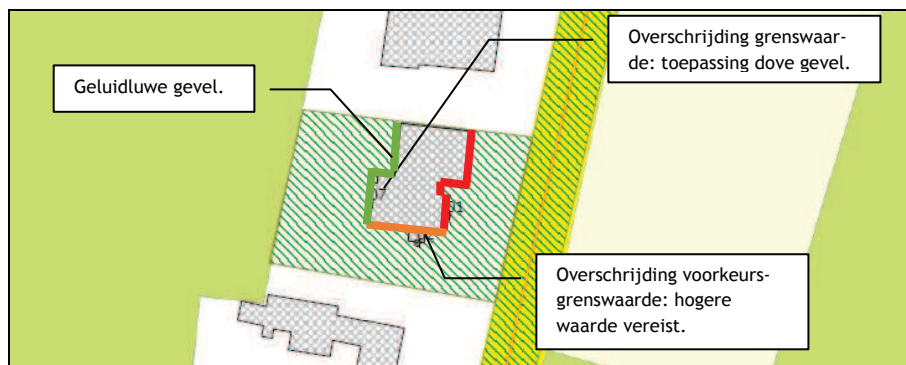
Een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde is niet toegestaan. Om de realisatie van de zorgwoning wel mogelijk te maken, kan een dove gevel worden toegepast. Een dove gevel betreft een gevel zonder te openen delen. Als uitzondering zijn te openen delen toegestaan, mits ze niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte. Op de zuidgevel wordt de voorkeursgrenswaarde met 2 dB overschreden. Derhalve dient er een hogere waarde aangevraagd te worden. Wanneer een gevel 'doof' wordt uitgevoerd is toetsing aan de Wet geluidhinder niet meer noodzakelijk. Wel dient voldaan te worden aan

de maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit. In paragraaf 4.4 is hier nader op ingegaan.

In voorliggende situatie gaat het om de oostelijke geveldelen waarvoor sprake is van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde. De locaties waarvoor sprake is van een overschrijding is weergegeven in figuur 4.

Figuur 3

Gevelbelasting nieuwe zorgwoning



4.2

MOGELIJKE GELUIDSREDUCERENDE MAATREGELEN

Om een hogere waarde te kunnen verlenen, dient er een afweging gemaakt te worden over de mogelijk te treffen geluidsreducerende maatregelen.

Het verplaatsen van de weg dan wel woning is een optie om aan de voorkeursgrenswaarde kunnen voldoen. Echter gelet op de hiermee gepaarde kosten kan deze optie niet als reëel benoemd worden.

Een andere optie is het toepassen van een stil wegdek van de Scheisestraat. Indien het wegdek als dubbel laags ZOAB (zeer open asfalt beton) wordt uitgevoerd, daalt de gevelbelasting met 4 dB. Hierbij vindt er nog steeds een overschrijding plaats van de voorkeursgrenswaarde op de oostgevel. De kosten welke gemoed gaan met het aanleggen van dubbel laags ZOAB op de Scheisestraat staan niet in verhouding tot het gewenste resultaat.

Ten slotte is de mogelijkheid om een geluidscherm te plaatsen tussen het object en de Scheisestraat. Echter de kosten welke hiermee gemoed gaan, zijn erg hoog (ca. € 15.000,00). Daarnaast stuit het plaatsen van een geluidscherm op landschappelijke bezwaren.

4.3

GELUIDSBELASTING MAXIMALE BINNENWAARDE

In tabel 3 is de geluidsbelastingen weergegeven. Hierin zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer, zonder correctie conform artikel 110g van de Wet geluidhinder vermeld. Daarnaast is in de tabel aangegeven welke isolatiewaarde de gevel dient te hebben om te kunnen voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Een onderzoek naar de karakteristieke gevelwering wordt derhalve aanbevolen.

Tabel 4.2

Toetsing bouwbesluit

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Geluidbelasting Scheisestraat		
		Geluidbelasting excl. correctie art. 110g Wgh	Maximale binnenwaarde	Benodigde gevelwering
Scheisestraat 10a noordgevel	1,5 m	52 dB	33 dB	19 dB
	4,5 m	53 dB		20 dB
Scheisestraat 10 a oostgevel	1,5 m	60 dB		27 dB
	4,5 m	60 dB		27 dB
Scheisestraat 10a westgevel	1,5 m	24 dB		--
	4,5 m	25 dB		--
Scheisestraat 10b oostgevel	1,5 m	60 dB		27 dB
	4,5 m	60 dB		27 dB
Scheisestraat 10b zuidgevel	1,5 m	55 dB		22 dB
	4,5 m	55 dB		22 dB
Scheisestraat 10b westgevel	1,5 m	23 dB		--
	4,5 m	25 dB		--

4.4

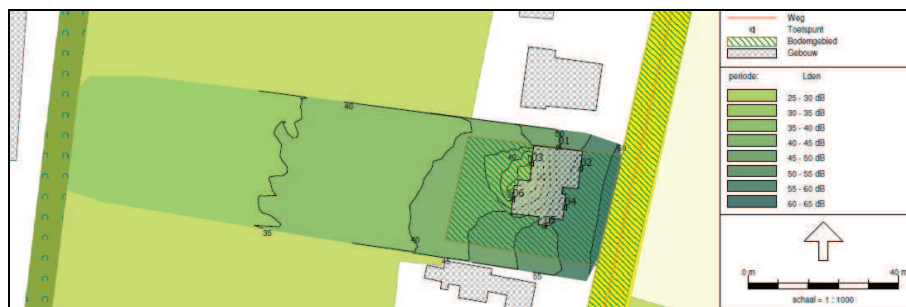
BEOORDELING BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 100g Wet geluidhinder.

Figuur 4

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 4.3

Classificering milieukwaliteit
 L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter plaatse van het westelijk gedeelte van de beoogde bijzondere woonfunctie heerst een goede milieukwaliteit. Ter plaatse van het oostelijk gedeelte heerst een tamelijk slechte milieukwaliteit. Aangezien de intensieve verblijfruimten in de buitenruimte zich voornamelijk aan het westelijk gedeelte van het perceel bevinden, wordt dit niet bezwaarlijk geacht.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

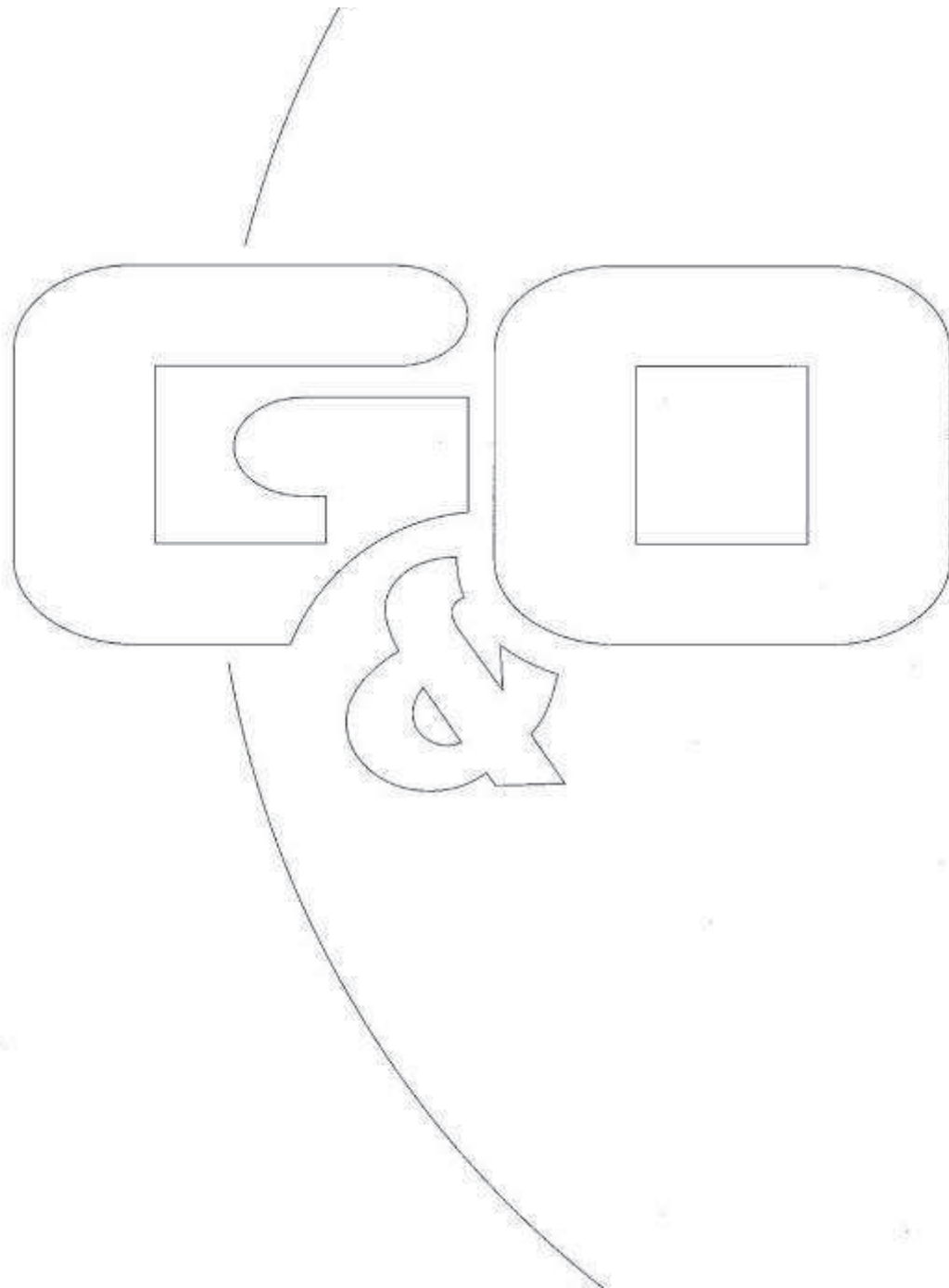
Voor de beoogde bijzondere woonfunctie is een overschrijding berekend van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Scheisestraat. De maximale ontheffingswaarde wordt alleen op het oostelijke geveldeel overschreden.

Het toestaan van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde is in beginsel niet toegestaan. Door de geveldelen uit te voeren als dove gevel is het niet noodzakelijk om deze te toetsen aan de grenswaarden. Als de oostelijke geveldelen doof worden uitgevoerd, kan voor de woning een hogere waarde worden aangevraagd bij het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Landerd. Daarbij dient voldaan te worden aan de maximale binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit. Een onderzoek naar de karakteristieke gevelwering wordt hiervoor aanbevolen.

Op de geveldelen en buitenruimte heerst aan de westzijde een overwegend goede milieukwaliteit. Enkel aan de oostgevel heerst er een tamelijk slechte milieukwaliteit. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect wegverkeerslawaai een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Bijlage 1

Verkeerstellingen Scheisestraat



Date	Time	Cross Section							Lane 1						
		aggregate	KLEIN	PKW	VAN	LKW	LZ	Number	v85%	Number	v85%	Number	v85%		
09.03.15	00:00	0222	0006	0012	0148	0036	0020	0115	78	0000	0	0007	63	0078	78
	12:00	0865	0019	0091	0619	0094	0042	0404	78	0008	18	0041	63	0289	83
10.03.15	00:00	0487	0006	0047	0364	0057	0013	0285	83	0001	23	0032	73	0229	83
	12:00	0876	0024	0098	0598	0120	0036	0413	78	0010	28	0053	68	0277	78
11.03.15	00:00	0481	0068	0100	0216	0061	0036	0281	68	0063	33	0082	53	0096	78
	12:00	0845	0024	0089	0592	0095	0045	0375	78	0009	23	0049	68	0256	78
12.03.15	00:00	0409	0010	0046	0273	0053	0027	0190	78	0006	33	0030	68	0136	83
	12:00	1016	0023	0094	0733	0122	0044	0436	78	0010	23	0045	63	0302	78
13.03.15	00:00	0494	0042	0053	0292	0075	0032	0270	73	0042	33	0041	63	0144	78
	12:00	0935	0015	0100	0657	0135	0028	0440	78	0007	23	0059	63	0289	83
14.03.15	00:00	0398	0014	0046	0267	0063	0008	0195	78	0010	28	0035	58	0119	78
	12:00	0656	0010	0067	0518	0053	0008	0318	83	0005	23	0039	73	0247	83
15.03.15	00:00	0192	0011	0024	0145	0011	0001	0094	83	0001	18	0014	63	0071	83
	12:00	0380	0006	0049	0315	0009	0001	0205	83	0001	13	0018	73	0178	83
16.03.15	00:00	0456	0043	0088	0231	0060	0034	0271	73	0037	33	0077	63	0119	78
	12:00	0899	0015	0086	0663	0103	0032	0407	78	0008	28	0043	68	0290	83
17.03.15	00:00	0409	0010	0033	0281	0061	0024	0200	78	0006	23	0022	63	0139	83
	12:00	0930	0026	0120	0636	0116	0032	0437	78	0009	23	0063	68	0296	83
18.03.15	00:00	0492	0005	0045	0339	0067	0036	0289	78	0001	58	0032	73	0203	78
	12:00	0915	0018	0106	0624	0117	0050	0425	78	0009	18	0057	63	0279	83
19.03.15	00:00	0559	0004	0025	0398	0081	0050	0315	83	0000	0	0017	68	0232	83
	12:00	1005	0020	0089	0722	0118	0056	0481	78	0008	23	0050	63	0345	83
20.03.15	00:00	0341	0004	0065	0200	0044	0028	0208	68	0002	43	0054	63	0117	73
	12:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0	0000	0	0000	0	0000	0

Date	Time	Lane 1				Lane 2							
		LKW		LZ		aggregate		KLEIN		PKW		VAN	
		Number	v85%	Number	v85%	Number	v85%	Number	v85%	Number	v85%	Number	v85%
09.03.15	00:00	0022	73	0008	73	0107	78	0006	18	0005	68	0070	78
	12:00	0045	73	0021	68	0461	83	0011	23	0050	78	0330	83
10.03.15	00:00	0022	78	0001	58	0202	78	0005	23	0015	73	0135	83
	12:00	0058	73	0015	73	0463	83	0014	38	0045	83	0321	83
11.03.15	00:00	0025	68	0015	68	0200	78	0005	53	0018	73	0120	78
	12:00	0039	73	0022	68	0470	83	0015	33	0040	73	0336	83
12.03.15	00:00	0009	68	0009	68	0219	83	0004	28	0016	78	0137	83
	12:00	0054	78	0025	73	0580	83	0013	58	0049	83	0431	88
13.03.15	00:00	0029	68	0014	68	0224	83	0000	0	0012	73	0148	88
	12:00	0071	73	0014	73	0495	83	0008	53	0041	73	0368	83
14.03.15	00:00	0027	73	0004	53	0203	83	0004	43	0011	78	0148	88
	12:00	0024	83	0003	78	0338	83	0005	53	0028	78	0271	88
15.03.15	00:00	0007	68	0001	53	0098	83	0010	28	0010	73	0074	83
	12:00	0007	78	0001	58	0175	83	0005	18	0031	83	0137	88
16.03.15	00:00	0026	83	0012	63	0185	83	0006	18	0011	73	0112	83
	12:00	0049	78	0017	68	0492	83	0007	28	0043	78	0373	83
17.03.15	00:00	0025	68	0008	63	0209	83	0004	28	0011	63	0142	83
	12:00	0051	73	0018	68	0493	83	0017	48	0057	73	0340	83
18.03.15	00:00	0034	78	0019	68	0203	83	0004	18	0013	73	0136	83
	12:00	0056	78	0024	68	0490	83	0009	63	0049	83	0345	83
19.03.15	00:00	0042	83	0023	68	0244	83	0004	18	0008	73	0166	83
	12:00	0050	78	0028	73	0524	83	0012	28	0039	73	0377	83
20.03.15	00:00	0022	73	0013	63	0133	73	0002	23	0011	58	0083	78
	12:00	0000	0	0000	0	0000	0	0000	0	0000	0	0000	0

Date	Time	LKW		Lane 2		LZ
		Number	v85%	Number	v85%	
09.03.15	00:00	0014	78	0012	63	63
	12:00	0049	78	0021	68	68
10.03.15	00:00	0035	78	0012	63	63
	12:00	0062	83	0021	78	78
11.03.15	00:00	0036	78	0021	63	63
	12:00	0056	78	0023	68	68
12.03.15	00:00	0044	78	0018	68	68
	12:00	0068	78	0019	78	78
13.03.15	00:00	0046	78	0018	73	73
	12:00	0064	73	0014	68	68
14.03.15	00:00	0036	78	0004	63	63
	12:00	0029	78	0005	68	68
15.03.15	00:00	0004	53	0000	0	0
	12:00	0002	73	0000	0	0
16.03.15	00:00	0034	78	0022	68	68
	12:00	0054	78	0015	78	78
17.03.15	00:00	0036	88	0016	63	63
	12:00	0065	73	0014	68	68
18.03.15	00:00	0033	78	0017	68	68
	12:00	0061	73	0026	78	78
19.03.15	00:00	0039	73	0027	73	73
	12:00	0068	83	0028	73	73
20.03.15	00:00	0022	78	0015	58	58
	12:00	0000	0	0000	0	0

	Datum	tijd	totaal	klein	personenwagen	bestelwag	middelzwaar vrachtwagen	zwaar vrachtwagen	lmv	mv	zv	totaal	%lmv	%mv	%zmv
maandag	9-3-2015	00:00	222	6	12	148	36	20	160	36	20	216	74,07	16,67	9,26
		12:00	865	19	91	619	94	42	710	94	42	846	83,92	11,11	4,96
		totaal	1087	25	103	767	130	62	870	130	62	1062	81,92	12,24	5,84
dinsdag	10-3-2015	00:00	487	6	47	364	57	13	411	57	13	481	85,45	11,85	2,70
		12:00	876	24	98	598	120	36	696	120	36	852	81,69	14,08	4,23
		totaal	1363	30	145	962	177	49	1107	177	49	1333	83,05	13,28	3,68
woensdag	11-3-2015	00:00	481	68	100	216	61	36	316	61	36	413	76,51	14,77	8,72
		12:00	845	24	89	592	95	45	681	95	45	821	82,95	11,57	5,48
		totaal	1326	92	189	808	156	81	997	156	81	1234	80,79	12,64	6,56
donderdag	12-3-2015	00:00	409	10	46	273	53	27	319	53	27	399	79,95	13,28	6,77
		12:00	1016	23	94	733	122	44	827	122	44	993	83,28	12,29	4,43
		totaal	1425	33	140	1006	175	71	1146	175	71	1392	82,33	12,57	5,10
vrijdag	13-3-2015	00:00	494	42	53	292	75	32	345	75	32	452	76,33	16,59	7,08
		12:00	935	15	100	657	135	28	757	135	28	920	82,28	14,67	3,04
		totaal	1429	57	153	949	210	60	1102	210	60	1372	80,32	15,31	4,37
zaterdag	14-3-2015	00:00	398	14	46	267	63	8	313	63	8	384	81,51	16,41	2,08
		12:00	656	10	67	518	53	8	585	53	8	646	90,56	8,20	1,24
		totaal	1054	24	113	785	116	16	898	116	16	1030	87,18	11,26	1,55
zondag	15-3-2015	00:00	192	11	24	145	11	1	169	11	1	181	93,37	6,08	0,55
		12:00	380	6	49	315	9	1	364	9	1	374	97,33	2,41	0,27
		totaal	572	17	73	460	20	2	533	20	2	555	96,04	3,60	0,36
maandag	16-3-2015	00:00	456	43	88	231	60	34	319	60	34	413	77,24	14,53	8,23
		12:00	899	15	86	663	103	32	749	103	32	884	84,73	11,65	3,62
		totaal	1355	58	174	894	163	66	1068	163	66	1297	82,34	12,57	5,09
dinsdag	17-3-2015	00:00	379	10	3	281	61	24	284	61	24	369	76,96	16,53	6,50
		12:00	930	26	120	636	116	32	756	116	32	904	83,63	12,83	3,54
		totaal	1309	36	123	917	177	56	1040	177	56	1273	81,70	13,90	4,40
woensdag	18-3-2015	00:00	492	5	45	339	67	36	384	67	36	487	78,85	13,76	7,39
		12:00	915	18	106	624	117	50	730	117	50	897	81,38	13,04	5,57
		totaal	1407	23	151	963	184	86	1114	184	86	1384	80,49	13,29	6,21
donderdag	19-3-2015	00:00	558	4	25	398	81	50	423	81	50	554	76,35	14,62	9,03
		12:00	1005	20	89	722	118	56	811	118	56	985	82,34	11,98	5,69
		totaal	1563	24	114	1120	199	106	1234	199	106	1539	80,18	12,93	6,89
vrijdag	20-3-2015	00:00	341	4	65	200	44	28	265	44	28	337	78,64	13,06	8,31
		12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DEEL/01	#DEEL/01	#DEEL/01
		totaal	341	4	65	200	44	28	265	44	28	337	78,64	13,06	8,31

Gemiddelde werkdag	1397	44	149	952	180	72	1101	180	72	1353	81,37	13,31	5,31
Maximum werkdag	1563	92	189	1120	210	106	1309	210	106	1625	80,55	12,92	6,52
Minimum werkdag	1309	23	114	808	156	49	922	156	49	1127	81,81	13,84	4,35
Gemiddelde weekenddag	1280	39	138	886	158	59	1024	158	59	1241	82,51	12,71	4,78
Maximum weekenddag	1563	92	189	1120	210	106	1309	210	106	1625	80,55	12,92	6,52
Minimum weekenddag	572	17	73	460	20	2	533	20	2	555	96,04	3,60	0,36

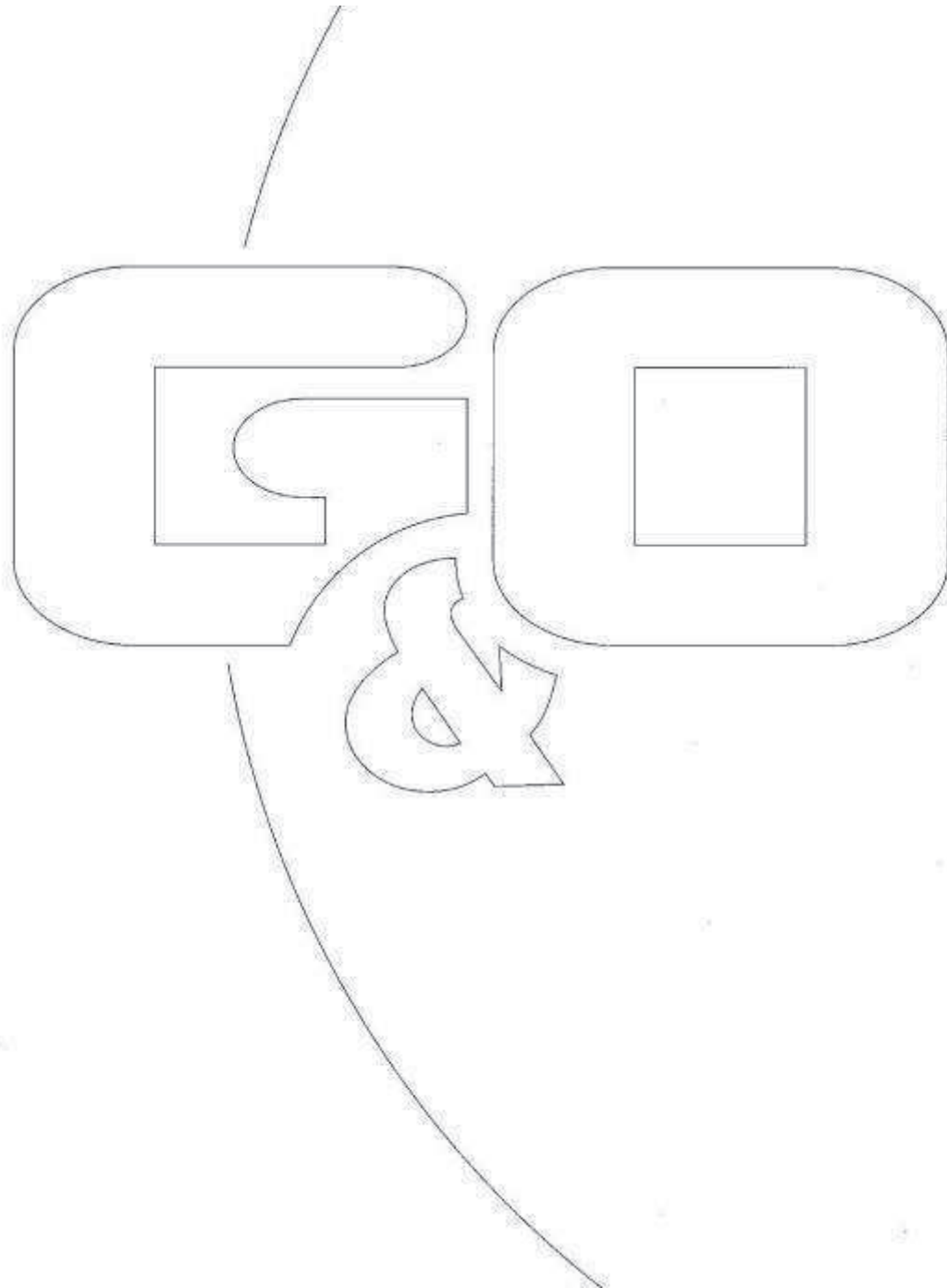
Maatgevend jaar 2025
 Procentuele groei per jaar 1 %
 Absolute groei per jaar 1,105

Gemiddelde werkdag	1543	49	164	1052	199	79	1216	199	79	1495	81,37	13,31	5,31
Maximum werkdag	1727	102	209	1237	232	117	1446	232	117	1795	80,55	12,92	6,52
Minimum werkdag	1446	25	126	893	172	54	1018	172	54	1245	81,81	13,84	4,35
Gemiddelde weekenddag	1414	44	152	979	174	66	1131	174	66	1371	82,51	12,71	4,78
Maximum weekenddag	1727	102	209	1237	232	117	1446	232	117	1795	80,55	12,92	6,52
Minimum weekenddag	632	19	81	508	22	2	589	22	2	613	96,04	3,60	0,36

Etmaalverdeling
 uurintensiteit 6,5 3,2 1,2
 LMV 82,4 87,5 74
 MV 8,6 4,7 40,4
 ZMV 9 7,7 15,6

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel





417200

417000

173400

173200



417200

417000

173400

173200

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2597bs0315

Model eigenschap

Omschrijving	2597bs0315
Verantwoordelijke	jeroen
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	jeroen op 9-4-2015
Laatst ingezien door	jeroen op 10-4-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
CO waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: 2597bs0315
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Scheissestraat	0,00
02	Erfverharding	0,00

Akoestisch onderzoek Scheisestraat 10a en 10b te Schaijk
2597bs0315

Model: 2597bs0315
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RWV-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1920	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Scheisestraat 10a en 10b te Schaijk
2597bs0315

Model: 2597bs0315
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Scheisestraat 10a en 10b te Schaijk
2597bs0315

Model: 2597bs0315
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1992	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Scheisestraat 10a en 10b te Schaijk
2597bs0315

Model: 2597bs0315
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1953	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Falze	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Scheisestraat 10a en 10b te Schaijk
2597bs0315

Model: 2597bs0315
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1970	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Scheisestraat 10a en 10b te Schaijk
2597bs0315

G&O Consult

Model: 2597bs0315
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Helling	wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (WRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LVP4)	V (MV (D))	V (MV (A))	
01	Scheisestraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	Cpl	Cpl W	0	W0	0	0,75	0	0	0	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek Scheisestraat 10a en 10b te Schaijk
2597bs0315

G&O Consult

Model: 2597bs0315
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LAV(D)	%LAV(A)	%LAV(N)	%LAVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	60	--	60	60	60	--	1727,00	60	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--	82,40	87,50	74,00	--	8,60	4,70	10,40

Akoestisch onderzoek Scheisestraat 10a en 10b te Schaijk
2597bs0315

G&O Consult

Model: 2597bs0315
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%WVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE(D)	LE
01	--	9,00	7,70	5,60	--	--	--	--	--	92,50	48,36	15,34	--	9,65	2,60	2,16	--	10,10	4,26	1,16	--	78,56	

Akoestisch onderzoek Scheisestraat 10a en 10b te Schaijk
2597bs0315

G&O Consult

Model: 2597bs0315
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
01	86,67	93,18	98,40	103,13	99,61	92,88	83,73	74,73	82,61	88,97	94,70	99,81	96,23	89,47	79,97	70,38	78,83

Akoestisch onderzoek Scheisestraat 10a en 10b te Schaijk
2597bs0315

G&O Consult

Model: 2597bs0315
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	85,34	90,15	95,14	91,69	84,96	75,81	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2597bs0315
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
04	Scheissestraat 10b oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Scheissestraat 10b zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Scheissestraat 10b westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01	Scheissestraat 10a, noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Scheissestraat 10a, oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Scheissestraat 10a, westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Groepsreducties
Model: 2597bs0315

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Scheissestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Resultatentabel
Model: 2597bs0315
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Scheissestraat 10a, noordgevel	1,50	51	47	43	52
01_B	Scheissestraat 10a, noordgevel	4,50	52	48	44	53
02_A	Scheissestraat 10a, oostgevel	1,50	59	56	51	60
02_B	Scheissestraat 10a, oostgevel	4,50	59	56	51	60
03_A	Scheissestraat 10a, westgevel	1,50	23	20	15	24
03_B	Scheissestraat 10a, westgevel	4,50	24	21	16	25
04_A	Scheissestraat 10b oostgevel	1,50	59	55	51	60
04_B	Scheissestraat 10b oostgevel	4,50	59	56	51	60
05_A	Scheissestraat 10b zuidgevel	1,50	54	51	46	55
05_B	Scheissestraat 10b zuidgevel	4,50	54	51	46	55
06_A	Scheissestraat 10b westgevel	1,50	22	19	14	23
06_B	Scheissestraat 10b westgevel	4,50	24	21	16	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2597bs0315
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Scheissestraat 10a, noordgevel	1,50	46	42	38	47
01_B	Scheissestraat 10a, noordgevel	4,50	47	43	39	48
02_A	Scheissestraat 10a, oostgevel	1,50	54	51	46	55
02_B	Scheissestraat 10a, oostgevel	4,50	54	51	46	55
03_A	Scheissestraat 10a, westgevel	1,50	18	15	10	19
03_B	Scheissestraat 10a, westgevel	4,50	19	16	11	20
04_A	Scheissestraat 10b oostgevel	1,50	54	50	46	55
04_B	Scheissestraat 10b oostgevel	4,50	54	51	46	55
05_A	Scheissestraat 10b zuidgevel	1,50	49	46	41	50
05_B	Scheissestraat 10b zuidgevel	4,50	49	46	41	50
06_A	Scheissestraat 10b westgevel	1,50	17	14	9	18
06_B	Scheissestraat 10b westgevel	4,50	19	16	11	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



417100

173300

173200