

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

SCHEISESTRAAT 18  
TE SCHAIJK  
GEMEENTE LANDERD




- \* Bodem
- \* Waterbodem
- \* Water
- \* Archeologie
- \* Ecologie
- \* Milieu


Milieu

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Scheïsestraat 18 te Schaijk  
in de gemeente Landerd**

**Opdrachtgever** | Factum Firmitas  
Mgr. Suijsstraat 20  
5375 AG Reek

**Project** | LAN.BUR.WEG  
**Rapportnummer** | 14073652  
**Versienummer** | D2  
**Status** | Rapportage  
**Datum** | 6 februari 2015

**Vestiging** | Boxmeer  
**Opsteller** | C. Rodoe  
**Paraaf** | 

**Kwaliteitscontrole** | Ir. E.H.S. van der Lippe  
**Paraaf** | 

## INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING .....	1
2	BELEID EN REGELGEVING .....	1
3	VERKEERS-, VERVOERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS .....	2
	3.1 Verkeersgegevens .....	2
	3.2 Ruimtelijke gegevens .....	2
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN .....	4
	4.1 Geluidsbelasting gezoneerde wegen .....	4
	4.2 Gecumuleerde geluidsbelasting .....	6
	4.3 Maatregelenstudie .....	6
	4.4 Procedure hogere waarden .....	7
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE .....	8

### BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Verkeersgegevens
3. - Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegen
4. - Maatregelenstudie
5. - Figuren

## 1 INLEIDING

Econsultancy heeft van de Factum Firmitas opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï aan de Scheisestraat 18 te Schaijk in de gemeente Landerd. Het plan is gelegen net binnen de bebouwde kom van Heesch.

Het plan voorziet in de sloop van de bestaande woning en de realisatie van een vrijstaande vervangende woning in de nabijheid van wegen. De onderzoekszone van wegen kent een overlap met de woning, een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is derhalve noodzakelijk. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke wegen op de op te richten woningen en daarnaast te beoordelen of er voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh).

De topografische ligging is weergegeven in bijlage 1.

## 2 BELEID EN REGELGEVING

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art.76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (zie tabel I).

**Tabel I. Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).**

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

De te onderzoeken wegen zijn de Scheisestraat, Kleingaalseweg en de Scheltseweg (wegvakken buiten de bebouwde kom). De wegen zijn, buitenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 250 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

De woning is buitenstedelijk gelegen. Voor nieuwe woningen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woningen uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Landerd) tot 58 dB (art. 83 lid 7 Wgh); er is hier sprake van vervangende nieuwbouw.

Voor een goede ruimtelijke ordening zijn ook de 30 km/uur wegen (wegen binnen de bebouwde kom) in de directe omgeving meegenomen in dit onderzoek.

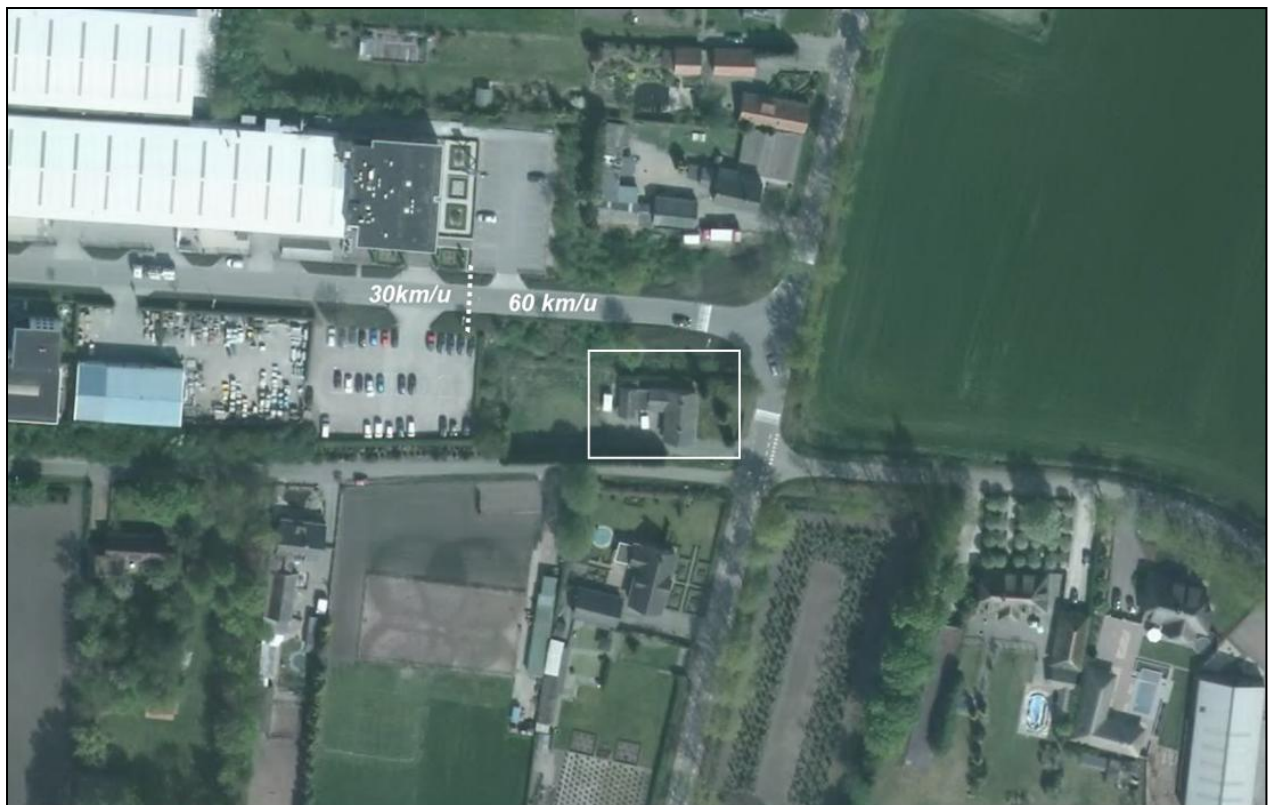
### 3 VERKEERS-, VERVOERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

#### 3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn verstrekt door de gemeente Landerd. In bijlage 2 is een overzicht van de verkeersgegevens weergegeven.

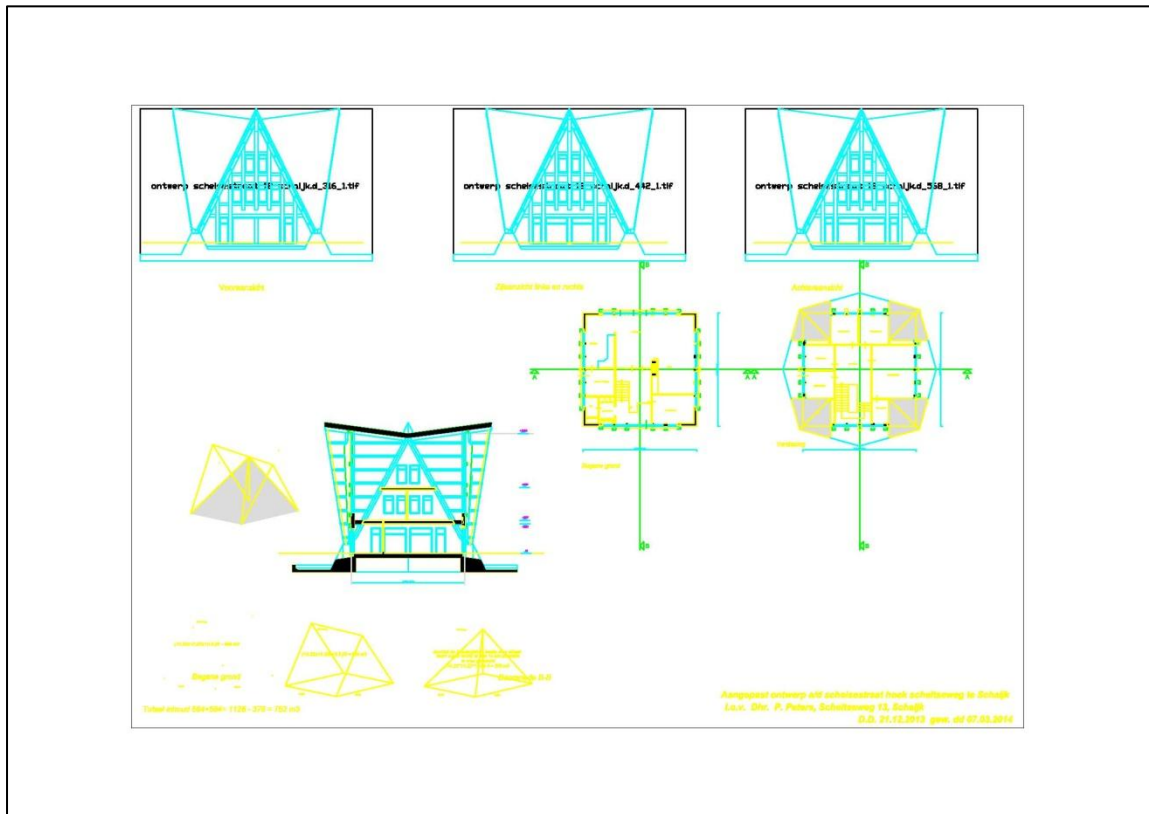
#### 3.2 Ruimtelijke gegevens

In afbeelding 1 is een luchtfoto van de onderzoekslocatie aangegeven met daarop de directe omgeving en verplichte snelheden.



**Afbeelding 1. Luchtfoto en directe omgeving onderzoekslocatie, binnen het witte kader zal het akoestisch onderzoek uitgevoerd worden.**

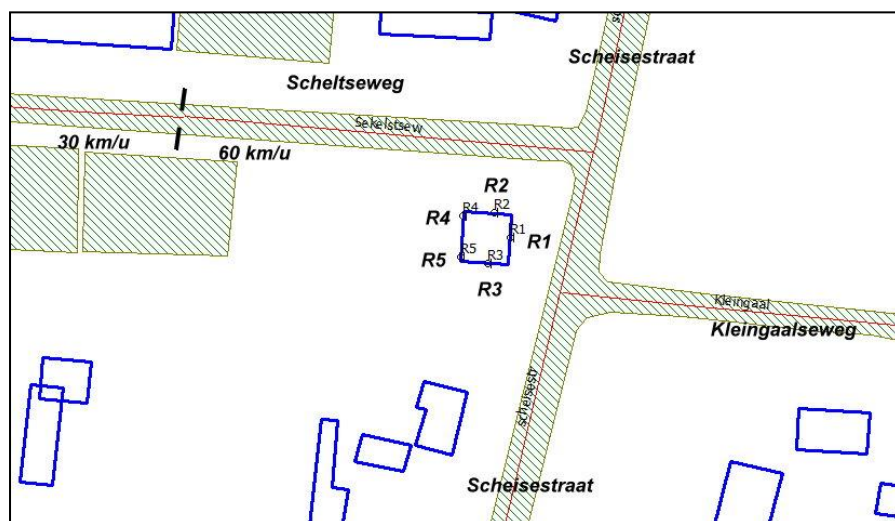
In afbeelding 2 is een analoge verbeelding van het beoogde plan weergegeven.



**Afbeelding 2: Uitsnede van analoge verbeelding**

## 4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.60. In afbeelding 3 is het rekenmodel weergegeven. Er is uitgegaan van de maximaal mogelijke situatie, de woningen beslaan het gehele bouwvlak. De rekenpunten zijn op de bouwvlakken gelegd.



Afbeelding 3: situering rekenpunten

### 4.1 Geluidsbelasting gezoneerde wegen

In tabel II is de geluidsbelasting weergegeven van Scheisestraat weergegeven. De berekeningsbladen zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel II: Geluidsbelasting t.g.v. Scheisestraat (incl. corr. art. 110g Wgh, 5 dB), alle waarden in dB.  
(nn overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Scheisestraat 18 voorgevel	1,50	53,3	50,5	43,6	<b>54</b>
R1_B	Scheisestraat 18 voorgevel	4,50	53,6	50,9	43,9	<b>54</b>
R1_C	Scheisestraat 18 voorgevel	7,50	53,3	50,5	43,5	<b>54</b>
R2_A	Scheisestraat 18 zijgevel noord	1,50	47,0	44,2	37,3	48
R2_B	Scheisestraat 18 zijgevel noord	4,50	47,6	44,9	37,9	48
R2_C	Scheisestraat 18 zijgevel noord	7,50	47,5	44,7	37,8	48
R3_A	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	1,50	49,5	46,8	39,8	<b>50</b>
R3_B	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	4,50	50,1	47,3	40,3	<b>51</b>
R3_C	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	7,50	49,9	47,1	40,1	<b>50</b>
R4_A	Scheisestraat 18 achtergevel	1,50	22,6	19,8	12,8	23
R4_B	Scheisestraat 18 achtergevel	4,50	23,1	20,3	13,3	24
R4_C	Scheisestraat 18 achtergevel	7,50	23,3	20,5	13,5	24
R5_A	Scheisestraat 18 achtergevel	1,50	19,7	16,9	9,9	20
R5_B	Scheisestraat 18 achtergevel	4,50	20,8	18,0	11,0	21
R5_C	Scheisestraat 18 achtergevel	7,50	21,7	19,0	12,0	22

Uit de tabel blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB op de voorgevel en zuidelijk zijgevel van het bouwvlak wordt overschreden. Op de achtergevel wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet overschreden.

In tabel III is de geluidsbelasting weergegeven van de Kleingaalseweg weergegeven. De berekeningsbladen zijn in bijlage 3 opgenomen.

**Tabel III: Geluidsbelasting t.g.v. Kleingaalseweg (incl. corr. art. 110g Wgh, 5 dB), alle waarden in dB. (nn overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB)**

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Scheisestraat 18 voorgevel	1,50	40,2	37,4	30,4	41
R1_B	Scheisestraat 18 voorgevel	4,50	41,0	38,2	31,2	42
R1_C	Scheisestraat 18 voorgevel	7,50	40,9	38,1	31,1	41
R2_A	Scheisestraat 18 zijgevel noord	1,50	16,7	13,9	6,9	17
R2_B	Scheisestraat 18 zijgevel noord	4,50	18,0	15,3	8,3	19
R2_C	Scheisestraat 18 zijgevel noord	7,50	18,7	15,9	8,9	19
R3_A	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	1,50	39,5	36,7	29,7	40
R3_B	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	4,50	40,4	37,6	30,7	41
R3_C	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	7,50	40,5	37,7	30,7	41
R4_A	Scheisestraat 18 achtergevel	1,50	18,3	15,5	8,5	19
R4_B	Scheisestraat 18 achtergevel	4,50	18,7	16,0	9,0	19
R4_C	Scheisestraat 18 achtergevel	7,50	19,0	16,2	9,2	20
R5_A	Scheisestraat 18 achtergevel	1,50	17,8	15,0	8,1	18
R5_B	Scheisestraat 18 achtergevel	4,50	18,5	15,7	8,7	19
R5_C	Scheisestraat 18 achtergevel	7,50	18,8	16,1	9,1	19

Uit de tabel blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden.

In tabel IV is de geluidsbelasting ten gevolg van de Scheltseweg (buiten de bebouwde kom) weergegeven. De berekeningsbladen zijn in bijlage 3 opgenomen.

**Tabel IV: Geluidsbelasting t.g.v. Scheltseweg (buiten de bebouwde kom) (incl. corr. art. 110g Wgh, 5 dB), alle waarden in dB. (nn overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB)**

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Scheisestraat 18 voorgevel	1,50	43,6	40,8	33,8	44
R1_B	Scheisestraat 18 voorgevel	4,50	43,9	41,1	34,1	44
R1_C	Scheisestraat 18 voorgevel	7,50	43,7	40,9	33,9	44
R2_A	Scheisestraat 18 zijgevel noord	1,50	50,1	47,3	40,4	51
R2_B	Scheisestraat 18 zijgevel noord	4,50	50,5	47,7	40,7	51
R2_C	Scheisestraat 18 zijgevel noord	7,50	50,2	47,5	40,5	51
R3_A	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	1,50	27,6	24,8	17,8	28
R3_B	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	4,50	29,3	26,5	19,5	30
R3_C	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	7,50	27,9	25,1	18,1	28
R4_A	Scheisestraat 18 achtergevel	1,50	47,0	44,3	37,3	48
R4_B	Scheisestraat 18 achtergevel	4,50	47,7	44,9	37,9	48
R4_C	Scheisestraat 18 achtergevel	7,50	47,5	44,7	37,8	48
R5_A	Scheisestraat 18 achtergevel	1,50	43,8	41,0	34,0	44
R5_B	Scheisestraat 18 achtergevel	4,50	45,1	42,3	35,3	46
R5_C	Scheisestraat 18 achtergevel	7,50	45,1	42,4	35,4	46



Uit de tabel blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB wordt overschreden op de zijgevel noord.

## 4.2 Gecumuleerde geluidsbelasting

Daar de woningen in de nabijheid van diverse wegen gelegen zijn waarvan de snelheid lager is dan 30 km/uur, is in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de gecumuleerde geluidsbelasting berekend. De berekeningen zijn in tabel VI weergegeven. Daar in het kader van het Bouwbesluit de binnenwaarde van 33 dB dient te worden gegarandeerd, wordt in de tabel ook de benodigde minimale geluidwerendheid van de gevel weergegeven.

**Tabel VI: Gecumuleerde geluidsbelasting (excl. corr. art. 110g Wgh), alle waarden in dB.**  
(nn overschrijding van de minimale geluidwering gevel)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	gevelisolatie
R1_A	Scheisestraat 18 voorgevel	1,50	58,9	56,2	49,2	60	27
R1_B	Scheisestraat 18 voorgevel	4,50	59,3	56,5	49,5	60	27
R1_C	Scheisestraat 18 voorgevel	7,50	59,0	56,2	49,2	60	27
R2_A	Scheisestraat 18 zijgevel noord	1,50	56,8	54,1	47,1	57	24
R2_B	Scheisestraat 18 zijgevel noord	4,50	57,3	54,5	47,5	58	25
R2_C	Scheisestraat 18 zijgevel noord	7,50	57,1	54,3	47,3	58	25
R3_A	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	1,50	55,0	52,2	45,2	56	23
R3_B	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	4,50	55,5	52,8	45,8	56	23
R3_C	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	7,50	55,4	52,6	45,6	56	23
R4_A	Scheisestraat 18 achtergevel	1,50	52,1	49,3	42,3	53	20
R4_B	Scheisestraat 18 achtergevel	4,50	52,7	49,9	42,9	53	20
R4_C	Scheisestraat 18 achtergevel	7,50	52,5	49,8	42,8	53	20
R5_A	Scheisestraat 18 achtergevel	1,50	48,8	46,0	39,0	49	20
R5_B	Scheisestraat 18 achtergevel	4,50	50,1	47,4	40,4	51	20
R5_C	Scheisestraat 18 achtergevel	7,50	50,1	47,4	40,4	51	20

De voorgevel, achtergevel en beide zijgevels dienen een hogere geluidwering te hebben. Hierbij kan gedacht worden aan dikker glas en een dubbele kierdichting.

## 4.3 Maatregelenstudie

Daar de geluidsbelasting ten gevolge van de Scheisestraat en de Schelsteweg (buiten de bebouwde kom) de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschrijdt, dient er formeel een maatregelenstudie verricht te worden.

### Bronmaatregelen

Voor maatregelen aan de weg kan gedacht worden aan snelheidsverlaging en ander geluidsreducerend wegdektype. Snelheidsverlaging kan door middel van verplaatsen van de komgrens. Dit is verkeerskundig niet wenselijk.

Geluidsreducerend wegdektype is zeer kostbaar en staat niet in verhouding met het beoogde resultaat. Het wegdek vervangen door steenmastiek asfalt levert een reductie op van maximaal 1 dB, terwijl de kosten ca. € 35,00 per m<sup>2</sup> wegdek bedragen. In totaal zou ca. 200 meter lengte wegdek vervangen moeten worden, de weg is ca. 6 meter breed, de kosten bedragen ruim € 40.000,00. Dit is financieel niet acceptabel.

Beide bronmaatregelen zijn niet uitvoerbaar.

#### *Overdrachtsmaatregelen*

Het verplaatsen van het huis van de weg af is wegens kadastrale grenzen niet mogelijk.

Om de geluidsbelasting ten gevolge van de Scheisestraat en de Schelsteweg (buiten de bebouwde kom) te verlagen, kan gedacht worden aan het plaatsen van een geluidsscherm. Om de volledige overschrijding weg te nemen dient dit scherm 60 meter lang te zijn en 4 meter hoog. De kosten per m<sup>2</sup> scherm bedragen ca. € 200,00. De totale kosten bedragen dan bijna € 50.000,00. Dit scherm is stedenbouwkundig en verkeerskundig onacceptabel. Financieel staat dit niet in verhouding met het project.

Beide overdrachtsmaatregelen zijn niet uitvoerbaar.

#### **4.4 Procedure hogere waarden**

Uit de maatregelenstudie blijkt dat er geen bron- en overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn. Er blijft over het aanvragen van hogere waarden bij bevoegd gezag. De vervangende nieuwbouw woning heeft een geluidsluwe gevel (gevel met een lagere geluidsbelasting dan ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB).

## 5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft van Factum Firmitas opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï in de Scheisestraat 18 te Schaijk in de gemeente Landerd.

Het plan voorziet in de sloop van de bestaande woning en de realisatie van een vrijstaande vervangende woning in de nabijheid van wegen. De onderzoekszone van wegen kent een overlap met de woning, een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is derhalve noodzakelijk. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke wegen op de op te richten woningen en daarnaast te beoordelen of er voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh).

De te onderzoeken wegen zijn de Scheisestraat, Kleingaalseweg en de Scheltseweg (wegvakken buiten de bebouwde kom). De wegen zijn, buitenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 250 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

De woning is buitenstedelijk gelegen. Voor nieuwe woningen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woningen uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Landerd) tot 58 dB (art. 83 lid 7 Wgh); er is hier sprake van vervangende nieuwbouw.

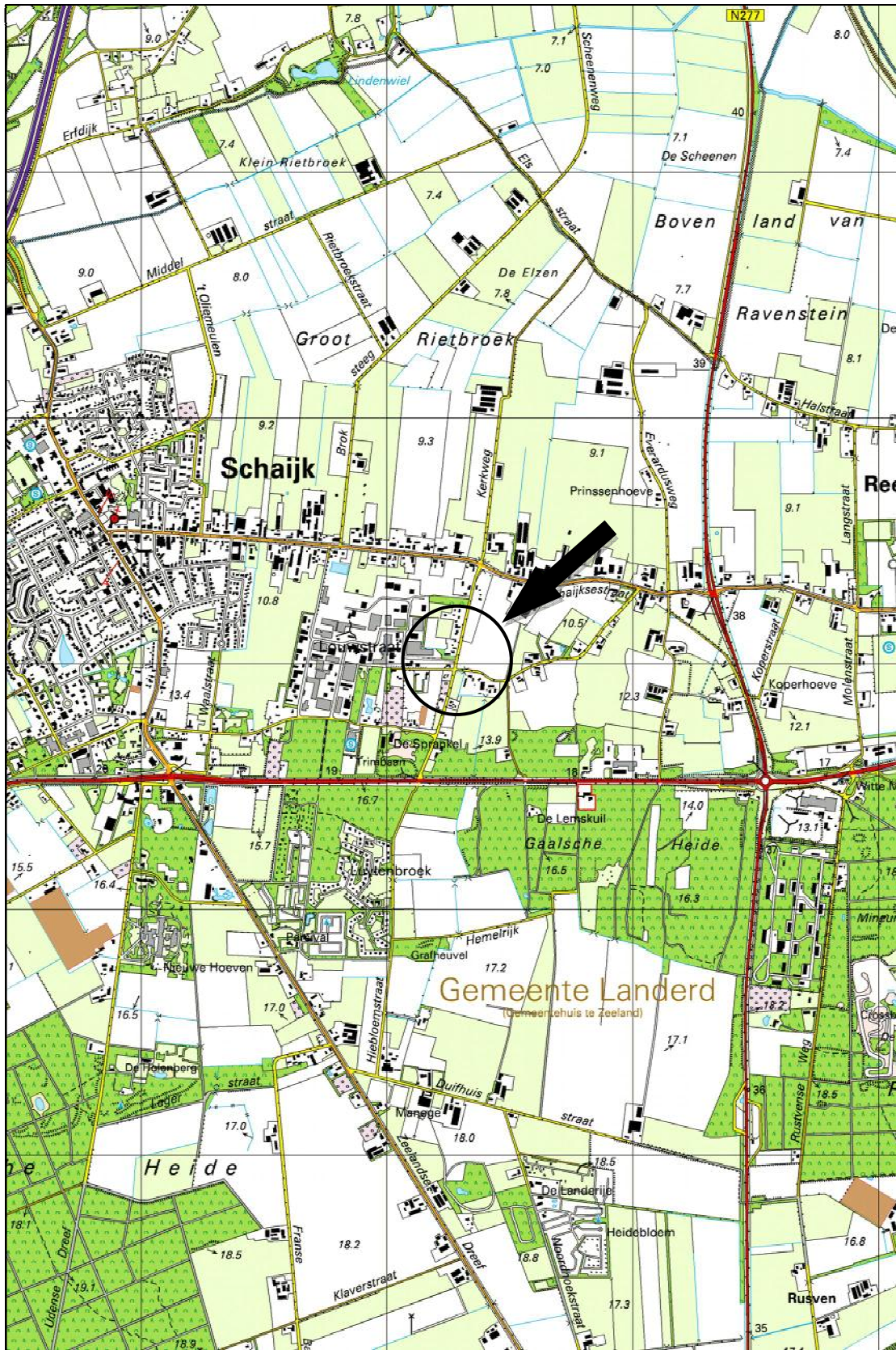
De berekeningen zijn verricht aan de hand van Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.60. Uit de berekeningen ten gevolge van de Scheisestraat blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB op de voorgevel, zuidelijk zijgevel en noordelijke zijgevel van het bouwvlak wordt overschreden. Ten gevolge van de Scheltseweg (buiten de bebouwde kom) blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB wordt overschreden op de zijgevel noord en de achtergevel (noord). Ten gevolge van de Kleingaalweg blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden.

Daar de geluidsbelasting ten gevolge van de Scheisestraat en de Schelsteweg (buiten de bebouwde kom) de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschrijdt, is een maatregelenstudie verricht. Uit de maatregelenstudie is gebleken dat bronmaatregelen financieel haalbaar zijn en dat overdrachtsmaatregelen stedenbouwkundig en verkeerskundig onacceptabel zijn en financieel niet in verhouding met het project staat.

Blijft over het aanvragen van hogere waarden bij de gemeente Landerd. Als argumentatie kan aangegeven worden dat hier sprake is van vervangende nieuwbouw.

Door de gecumuleerde geluidsbelasting zullen voor de voorgevel, zijgevels noord en zuid een hogere karakteristieke geluidwering moeten worden toegepast.

## Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000  
Deze kaart is noordgericht

**BIJLAGE 2: VERKEERSGEGEVENS**

Bijlage 1

nr	functie/wegvak	wegvaknrs.	Intens.	aut.	tel	mnd	plan	toename	intens	Uur gemm.			Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode				snelheid	wegdek
				groei	jaar	corr.	jaar	plan	plan	Dag	Avond	Nacht	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw		
	Scheisestraat	tussen N324 en Scheltseweg	2500	0,5%	2024	1	2024	0	2500	6,63	3,65	0,73	0,0	85,0	7,50	7,50	0,0	85,0	7,50	7,50	0,0	85,0	7,50	7,50	60 km/uur	asfalt
	Scheisestraat	ten noorden van Scheltseweg	1500	0,5%	2024	1	2024	0	1500	6,63	3,65	0,73	0,0	90,0	7,50	2,50	0,0	90,0	7,50	2,50	0,0	90,0	7,50	2,50	60 km/uur	asfalt
	Scheltseweg	bubeko	1500	0,5%	2024	1	2024	0	1500	6,63	3,65	0,73	0,0	85,0	7,50	7,50	0,0	85,0	7,50	7,50	0,0	85,0	7,50	7,50	60 km/uur	asfalt
	Scheltseweg	bibeko	1500	0,5%	2024	1	2024	0	1500	6,63	3,65	0,73	0,0	85,0	7,50	7,50	0,0	85,0	7,50	7,50	0,0	85,0	7,50	7,50	30 km/uur	asfalt
	Kleingaalseweg		500	0,5%	2024	1	2024	0	500	6,63	3,65	0,73	0,0	90,0	7,50	2,50	0,0	90,0	7,50	2,50	0,0	90,0	7,50	2,50	60 km/uur	asfalt
	Pastoor van Haafstraat		100	0,5%	2024	1	2024	0	100	6,63	3,65	0,73	0,0	90,0	7,50	2,50	0,0	90,0	7,50	2,50	0,0	90,0	7,50	2,50	60 km/uur	asfalt

## BIJLAGE 3: INVOERGEGEVENS EN RESULTATEN WEGVERKEER REKENMODEL

Gemeente Bernheze  
 Bouwplan Scheisestraat 18 Schaijk

Rapport: Groepenbeheer  
 Model: Kopie van eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	Scheisestraat 18 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Scheisestraat 18 zijgevel noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Scheisestraat 18 zijgevel zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4	Scheisestraat 18 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R5	Scheisestraat 18 achtergevel
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Parkeer	Parkeerplaats aan scheltseweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Parkeer	Parkeerplaats aan scheltseweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Parkeer	Parkeerplaats aan de scheltseweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	wegvlakken	
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Scheisestraat 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Pastoor Van Haafstraat 3
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Pastoor Van Haafstraat 3
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Pastoor Van Haafstraat 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Scheltseweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Scheltseweg 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Scheltseweg 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Scheltseweg 13
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Scheltseweg 13a
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Scheiseweg 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Scheiseweg 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Scheisestraat 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Scheiseweg 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Scheiseweg 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Scheiseweg 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Scheiseweg 18 nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Scheisestraat 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Kleingaalseweg 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Kleingaalseweg 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Kleingaalseweg 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Kleingaalseweg 13
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Kleingaalseweg 11
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Kleingaalseweg 9-9a
Kleingaalseweg	Weg	Kleingaal	Kleingaalseweg
Scheisestraat	Weg	scheisestr	Scheisestraat
Scheisestraat	Weg	scheisestr	scheisestraat
BiBeKo	Weg	sekelsts30	Sekeltseweg
BuBeko	Weg	Sekelstsew	Sekeltseweg



Rapport: Groepsreducties  
Model: Kopie van eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Kleingaalseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Scheisestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Scheltseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BiBeKo	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
BuBeko	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
scheisestr	scheisestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
scheisestr	Scheisestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
sekelsts30	Sekeltseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Sekelstsew	Sekeltseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Kleingaal	Kleingaalseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
scheisestr	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
scheisestr	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
sekelsts30	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Sekelstsew	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Kleingaal	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
scheisestr	60	--	60	60	60	--	2500,00	6,60	3,50	0,70
scheisestr	60	--	60	60	60	--	1500,00	6,60	3,50	0,70
sekelsts30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,60	3,50	0,70
Sekelstsew	60	--	60	60	60	--	1500,00	6,60	3,50	0,70
Kleingaal	60	--	60	60	60	--	500,00	6,60	3,50	0,70

Model: Kopie van eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
scheisestr	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	7,50	7,50	7,50	--
scheisestr	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,50	7,50	7,50	--
sekelsts30	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	7,50	7,50	7,50	--
Sekelstsew	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	7,50	7,50	7,50	--
Kleingaal	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,50	7,50	7,50	--

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
scheisestr	7,50	7,50	7,50	--	--	--	--	--	140,25	74,38	14,88	--
scheisestr	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	89,10	47,25	9,45	--
sekelsts30	7,50	7,50	7,50	--	--	--	--	--	84,15	44,62	8,93	--
Sekelstsew	7,50	7,50	7,50	--	--	--	--	--	84,15	44,62	8,93	--
Kleingaal	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	29,70	15,75	3,15	--

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
scheisestr	12,38	6,56	1,31	--	12,38	6,56	1,31	--	79,74	87,86
scheisestr	7,42	3,94	0,79	--	2,48	1,31	0,26	--	75,95	84,42
sekelsts30	7,42	3,94	0,79	--	7,42	3,94	0,79	--	78,41	83,84
Sekelstsew	7,42	3,94	0,79	--	7,42	3,94	0,79	--	77,52	85,64
Kleingaal	2,48	1,31	0,26	--	0,82	0,44	0,09	--	71,17	79,65

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
scheisestr	94,30	99,62	104,62	101,10	94,35	85,03	76,99	85,10	91,54
scheisestr	90,66	95,88	101,87	98,37	91,60	81,82	73,19	81,66	87,91
sekelsts30	93,59	93,15	97,32	94,97	88,68	84,65	75,66	81,09	90,83
Sekelstsew	92,08	97,40	102,40	98,88	92,13	82,81	74,77	82,88	89,32
Kleingaal	85,89	91,11	97,10	93,60	86,83	77,05	68,42	76,89	83,14



Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
scheisestr	96,87	101,87	98,34	91,59	82,27	70,00	78,11	84,55	89,88
scheisestr	93,13	99,12	95,62	88,85	79,07	66,20	74,68	80,92	86,14
sekelsts30	90,40	94,57	92,21	85,92	81,89	68,67	74,10	83,84	83,41
Sekelstsew	94,65	99,65	96,12	89,38	80,05	67,78	75,89	82,33	87,66
Kleingaal	88,35	94,35	90,85	84,08	74,30	61,43	69,90	76,15	81,36

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
scheisestr	94,88	91,35	84,60	75,28	--	--	--	--	--
scheisestr	92,13	88,63	81,86	72,08	--	--	--	--	--
sekelsts30	87,58	85,22	78,93	74,90	--	--	--	--	--
Sekelstsew	92,66	89,13	82,39	73,06	--	--	--	--	--
Kleingaal	87,36	83,86	77,09	67,31	--	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
scheisestr	--	--	--
scheisestr	--	--	--
sekelsts30	--	--	--
Sekelstsew	--	--	--
Kleingaal	--	--	--

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
R1	Scheisestraat 18 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R2	Scheisestraat 18 zijgevel noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R3	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R4	Scheisestraat 18 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R5	Scheisestraat 18 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
R1	--	Ja
R2	--	Ja
R3	--	Ja
R4	--	Ja
R5	--	Ja

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Parkeer	Parkeerplaats aan scheltseweg	0,00
Parkeer	Parkeerplaats aan scheltseweg	0,00
Parkeer	Parkeerplaats aan de scheltseweg	0,00
wegvlakken		0,00

Model: Kopie van eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G1	Scheisestraat 20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G2	Scheisestraat 20	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G3	Scheisestraat 20	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G4	Kleingaalseweg 15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G5	Kleingaalseweg 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G6	Kleingaalseweg 15	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G7	Kleingaalseweg 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G8	Kleingaalseweg 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G9	Kleingaalseweg 9-9a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G10	Pastoor Van Haafstraat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G11	Pastoor Van Haafstraat 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G12	Pastoor Van Haafstraat 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G13	Scheltseweg 18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G14	Scheltseweg 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G15	Scheltseweg 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G16	Scheltseweg 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G17	Scheltseweg 13a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G18	Scheiseweg 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G19	Scheiseweg 16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G20	Scheiseweg 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G21	Scheiseweg 14	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G22	Scheiseweg 14	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G23	Scheiseweg 18 nieuw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Scheisestraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Scheisestraat 18 voorgevel	1,50	53,3	50,5	43,6	53,8
R1_B	Scheisestraat 18 voorgevel	4,50	53,6	50,9	43,9	54,2
R1_C	Scheisestraat 18 voorgevel	7,50	53,3	50,5	43,5	53,8
R2_A	Scheisestraat 18 zijgevel noord	1,50	47,0	44,2	37,3	47,5
R2_B	Scheisestraat 18 zijgevel noord	4,50	47,6	44,9	37,9	48,2
R2_C	Scheisestraat 18 zijgevel noord	7,50	47,5	44,7	37,8	48,0
R3_A	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	1,50	49,5	46,8	39,8	50,1
R3_B	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	4,50	50,1	47,3	40,3	50,6
R3_C	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	7,50	49,9	47,1	40,1	50,4
R4_A	Scheisestraat 18 achtergevel	1,50	22,6	19,8	12,8	23,1
R4_B	Scheisestraat 18 achtergevel	4,50	23,1	20,3	13,3	23,6
R4_C	Scheisestraat 18 achtergevel	7,50	23,3	20,5	13,5	23,8
R5_A	Scheisestraat 18 achtergevel	1,50	19,7	16,9	9,9	20,2
R5_B	Scheisestraat 18 achtergevel	4,50	20,8	18,0	11,0	21,3
R5_C	Scheisestraat 18 achtergevel	7,50	21,7	19,0	12,0	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Scheltseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Scheisestraat 18 voorgevel	1,50	43,6	40,8	33,8	44,1
R1_B	Scheisestraat 18 voorgevel	4,50	43,9	41,1	34,1	44,4
R1_C	Scheisestraat 18 voorgevel	7,50	43,7	40,9	33,9	44,2
R2_A	Scheisestraat 18 zijgevel noord	1,50	50,1	47,3	40,4	50,6
R2_B	Scheisestraat 18 zijgevel noord	4,50	50,5	47,7	40,7	51,0
R2_C	Scheisestraat 18 zijgevel noord	7,50	50,2	47,5	40,5	50,8
R3_A	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	1,50	27,6	24,8	17,8	28,1
R3_B	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	4,50	29,3	26,5	19,5	29,8
R3_C	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	7,50	27,9	25,1	18,1	28,4
R4_A	Scheisestraat 18 achtergevel	1,50	47,0	44,3	37,3	47,6
R4_B	Scheisestraat 18 achtergevel	4,50	47,7	44,9	37,9	48,2
R4_C	Scheisestraat 18 achtergevel	7,50	47,5	44,7	37,8	48,0
R5_A	Scheisestraat 18 achtergevel	1,50	43,8	41,0	34,0	44,3
R5_B	Scheisestraat 18 achtergevel	4,50	45,1	42,3	35,3	45,6
R5_C	Scheisestraat 18 achtergevel	7,50	45,1	42,4	35,4	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kleingaalseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Scheisestraat 18 voorgevel	1,50	40,2	37,4	30,4	40,7
R1_B	Scheisestraat 18 voorgevel	4,50	41,0	38,2	31,2	41,5
R1_C	Scheisestraat 18 voorgevel	7,50	40,9	38,1	31,1	41,4
R2_A	Scheisestraat 18 zijgevel noord	1,50	16,7	13,9	6,9	17,2
R2_B	Scheisestraat 18 zijgevel noord	4,50	18,0	15,3	8,3	18,6
R2_C	Scheisestraat 18 zijgevel noord	7,50	18,7	15,9	8,9	19,2
R3_A	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	1,50	39,5	36,7	29,7	40,0
R3_B	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	4,50	40,4	37,6	30,7	40,9
R3_C	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	7,50	40,5	37,7	30,7	41,0
R4_A	Scheisestraat 18 achtergevel	1,50	18,3	15,5	8,5	18,8
R4_B	Scheisestraat 18 achtergevel	4,50	18,7	16,0	9,0	19,3
R4_C	Scheisestraat 18 achtergevel	7,50	19,0	16,2	9,2	19,5
R5_A	Scheisestraat 18 achtergevel	1,50	17,8	15,0	8,1	18,3
R5_B	Scheisestraat 18 achtergevel	4,50	18,5	15,7	8,7	19,0
R5_C	Scheisestraat 18 achtergevel	7,50	18,8	16,1	9,1	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Scheisestraat 18 voorgevel	1,50	58,9	56,2	49,2	59,5
R1_B	Scheisestraat 18 voorgevel	4,50	59,3	56,5	49,5	59,8
R1_C	Scheisestraat 18 voorgevel	7,50	59,0	56,2	49,2	59,5
R2_A	Scheisestraat 18 zijgevel noord	1,50	56,8	54,1	47,1	57,4
R2_B	Scheisestraat 18 zijgevel noord	4,50	57,3	54,5	47,5	57,8
R2_C	Scheisestraat 18 zijgevel noord	7,50	57,1	54,3	47,3	57,6
R3_A	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	1,50	55,0	52,2	45,2	55,5
R3_B	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	4,50	55,5	52,8	45,8	56,1
R3_C	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	7,50	55,4	52,6	45,6	55,9
R4_A	Scheisestraat 18 achtergevel	1,50	52,1	49,3	42,3	52,6
R4_B	Scheisestraat 18 achtergevel	4,50	52,7	49,9	42,9	53,2
R4_C	Scheisestraat 18 achtergevel	7,50	52,5	49,8	42,8	53,1
R5_A	Scheisestraat 18 achtergevel	1,50	48,8	46,0	39,0	49,3
R5_B	Scheisestraat 18 achtergevel	4,50	50,1	47,4	40,4	50,7
R5_C	Scheisestraat 18 achtergevel	7,50	50,1	47,4	40,4	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## BIJLAGE 4: MAATREGELENSTUDIE

Model: eerste model bm  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
scheisestr	scheisestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a
scheisestr	Scheisestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a
sekelsts30	Sekeltseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Sekelstsew	Sekeltseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a
Kleingaal	Kleingaalseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0

Model: eerste model bm  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
scheisestr	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
scheisestr	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
sekelsts30	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Sekelstsew	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Kleingaal	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: eerste model bm  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
scheisestr	60	--	60	60	60	--	2500,00	6,60	3,50	0,70
scheisestr	60	--	60	60	60	--	1500,00	6,60	3,50	0,70
sekelsts30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,60	3,50	0,70
Sekelstsew	60	--	60	60	60	--	1500,00	6,60	3,50	0,70
Kleingaal	60	--	60	60	60	--	500,00	6,60	3,50	0,70



Model: eerste model bm  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
scheisestr	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	7,50	7,50	7,50	--
scheisestr	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,50	7,50	7,50	--
sekelsts30	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	7,50	7,50	7,50	--
Sekelstsew	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	7,50	7,50	7,50	--
Kleingaal	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,50	7,50	7,50	--

Model: eerste model bm  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
scheisestr	7,50	7,50	7,50	--	--	--	--	--	140,25	74,38	14,88	--
scheisestr	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	89,10	47,25	9,45	--
sekelsts30	7,50	7,50	7,50	--	--	--	--	--	84,15	44,62	8,93	--
Sekelstsew	7,50	7,50	7,50	--	--	--	--	--	84,15	44,62	8,93	--
Kleingaal	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	29,70	15,75	3,15	--

Model: eerste model bm  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
scheisestr	12,38	6,56	1,31	--	12,38	6,56	1,31	--	80,15	87,64
scheisestr	7,42	3,94	0,79	--	2,48	1,31	0,26	--	76,55	84,11
sekelsts30	7,42	3,94	0,79	--	7,42	3,94	0,79	--	78,41	83,84
Sekelstsew	7,42	3,94	0,79	--	7,42	3,94	0,79	--	77,93	85,42
Kleingaal	2,48	1,31	0,26	--	0,82	0,44	0,09	--	71,17	79,65

Model: eerste model bm  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
scheisestr	94,36	100,19	103,53	99,57	93,22	84,54	77,39	84,88
scheisestr	90,75	96,70	100,53	96,49	90,21	81,17	73,80	81,35
sekelsts30	93,59	93,15	97,32	94,97	88,68	84,65	75,66	81,09
Sekelstsew	92,14	97,97	101,31	97,35	91,00	82,32	75,18	82,66
Kleingaal	85,89	91,11	97,10	93,60	86,83	77,05	68,42	76,89

Model: eerste model bm  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
scheisestr	91,60	97,43	100,78	96,82	90,46	81,79	70,40	77,89
scheisestr	88,00	93,95	97,78	93,74	87,45	78,41	66,81	74,36
sekelsts30	90,83	90,40	94,57	92,21	85,92	81,89	68,67	74,10
Sekelstsew	89,39	95,21	98,56	94,60	88,24	79,57	68,19	75,67
Kleingaal	83,14	88,35	94,35	90,85	84,08	74,30	61,43	69,90

Model: eerste model bm  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
scheisestr	84,61	90,44	93,79	89,83	83,47	74,80	--	--	--
scheisestr	81,01	86,96	90,79	86,75	80,46	71,42	--	--	--
sekelsts30	83,84	83,41	87,58	85,22	78,93	74,90	--	--	--
Sekelstsew	82,40	88,22	91,57	87,61	81,25	72,58	--	--	--
Kleingaal	76,15	81,36	87,36	83,86	77,09	67,31	--	--	--

Model: eerste model bm  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
scheisestr	--	--	--	--	--
scheisestr	--	--	--	--	--
sekelsts30	--	--	--	--	--
Sekelstsew	--	--	--	--	--
Kleingaal	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model bm  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Scheisestraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Scheisestraat 18 voorgevel	1,50	52,3	49,6	42,6	52,9
R1_B	Scheisestraat 18 voorgevel	4,50	52,7	49,9	42,9	53,2
R1_C	Scheisestraat 18 voorgevel	7,50	52,3	49,6	42,6	52,9
R2_A	Scheisestraat 18 zijgevel noord	1,50	45,9	43,2	36,2	46,5
R2_B	Scheisestraat 18 zijgevel noord	4,50	46,6	43,8	36,8	47,1
R2_C	Scheisestraat 18 zijgevel noord	7,50	46,5	43,7	36,7	47,0
R3_A	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	1,50	48,5	45,8	38,8	49,1
R3_B	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	4,50	49,1	46,3	39,4	49,6
R3_C	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	7,50	48,9	46,1	39,2	49,4
R4_A	Scheisestraat 18 achtergevel	1,50	21,2	18,4	11,4	21,7
R4_B	Scheisestraat 18 achtergevel	4,50	22,0	19,3	12,3	22,6
R4_C	Scheisestraat 18 achtergevel	7,50	22,2	19,5	12,5	22,8
R5_A	Scheisestraat 18 achtergevel	1,50	18,5	15,7	8,7	19,0
R5_B	Scheisestraat 18 achtergevel	4,50	19,9	17,1	10,1	20,4
R5_C	Scheisestraat 18 achtergevel	7,50	20,8	18,0	11,0	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model bm  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: BuBeko  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Scheisestraat 18 voorgevel	1,50	42,6	39,8	32,8	43,1
R1_B	Scheisestraat 18 voorgevel	4,50	42,9	40,2	33,2	43,5
R1_C	Scheisestraat 18 voorgevel	7,50	42,7	40,0	33,0	43,3
R2_A	Scheisestraat 18 zijgevel noord	1,50	49,1	46,3	39,3	49,6
R2_B	Scheisestraat 18 zijgevel noord	4,50	49,5	46,7	39,7	50,0
R2_C	Scheisestraat 18 zijgevel noord	7,50	49,2	46,4	39,5	49,7
R3_A	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	1,50	24,6	21,8	14,8	25,1
R3_B	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	4,50	26,4	23,7	16,7	27,0
R3_C	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	7,50	24,2	21,5	14,5	24,8
R4_A	Scheisestraat 18 achtergevel	1,50	48,1	45,4	38,4	48,7
R4_B	Scheisestraat 18 achtergevel	4,50	46,6	43,8	36,8	47,1
R4_C	Scheisestraat 18 achtergevel	7,50	46,4	43,6	36,6	46,9
R5_A	Scheisestraat 18 achtergevel	1,50	28,2	25,4	18,4	28,7
R5_B	Scheisestraat 18 achtergevel	4,50	38,4	35,6	28,7	38,9
R5_C	Scheisestraat 18 achtergevel	7,50	43,7	41,0	34,0	44,3

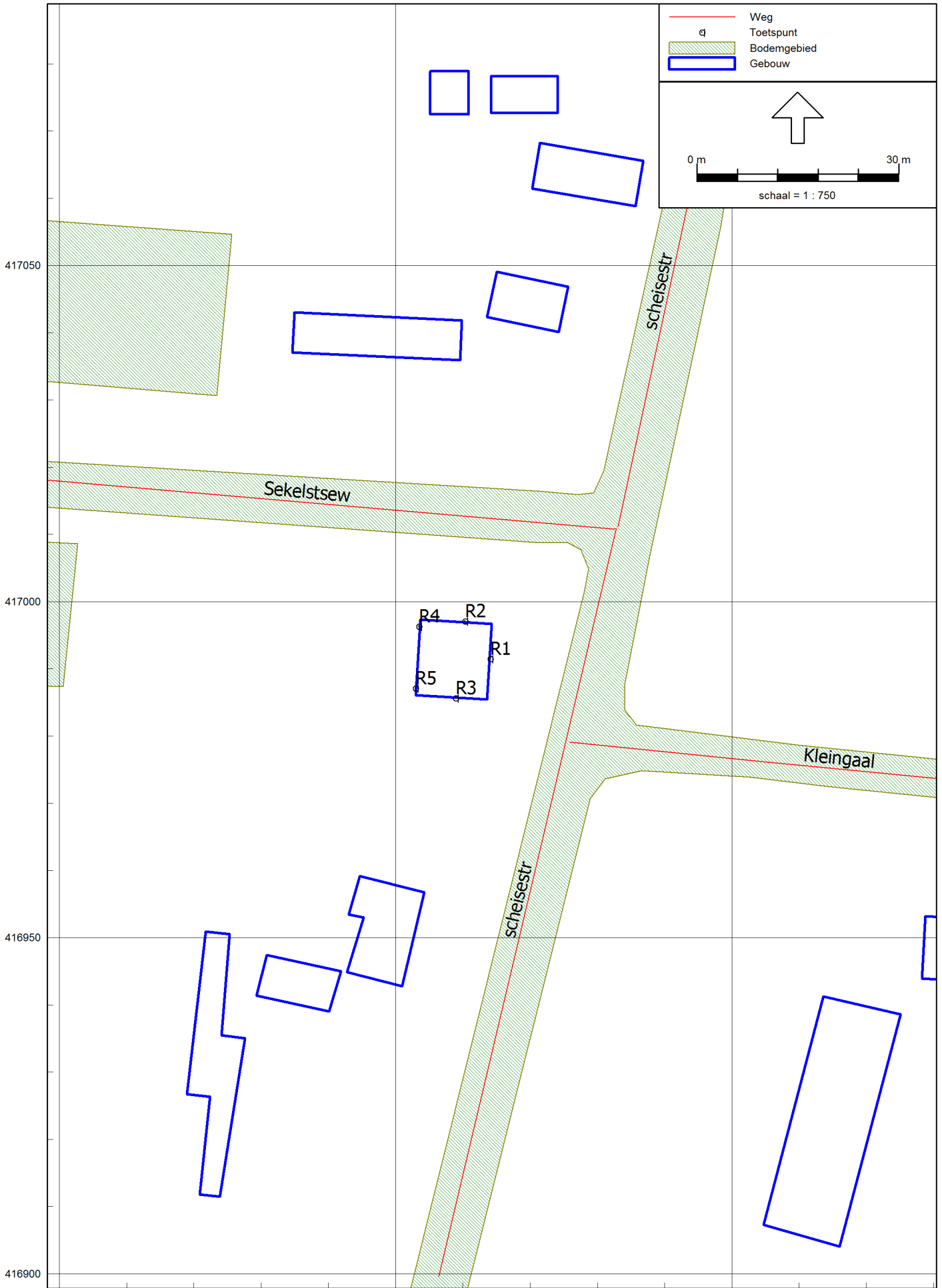
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model bm  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Scheisestraat 18 voorgevel	1,50	58,0	55,2	48,2	58,5
R1_B	Scheisestraat 18 voorgevel	4,50	58,4	55,6	48,6	58,9
R1_C	Scheisestraat 18 voorgevel	7,50	58,1	55,3	48,3	58,6
R2_A	Scheisestraat 18 zijgevel noord	1,50	55,8	53,1	46,1	56,4
R2_B	Scheisestraat 18 zijgevel noord	4,50	56,3	53,6	46,6	56,9
R2_C	Scheisestraat 18 zijgevel noord	7,50	56,1	53,4	46,4	56,7
R3_A	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	1,50	54,1	51,3	44,3	54,6
R3_B	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	4,50	54,7	51,9	44,9	55,2
R3_C	Scheisestraat 18 zijgevel zuid	7,50	54,5	51,7	44,8	55,0
R4_A	Scheisestraat 18 achtergevel	1,50	53,3	50,5	43,5	53,8
R4_B	Scheisestraat 18 achtergevel	4,50	51,8	49,0	42,0	52,3
R4_C	Scheisestraat 18 achtergevel	7,50	51,6	48,9	41,9	52,2
R5_A	Scheisestraat 18 achtergevel	1,50	38,1	35,4	28,4	38,6
R5_B	Scheisestraat 18 achtergevel	4,50	44,5	41,7	34,7	45,0
R5_C	Scheisestraat 18 achtergevel	7,50	49,2	46,4	39,4	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE 5: OVERZICHTSPLOT**





**Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau.** Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

#### **Diensten**

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op [www.econsultancy.nl](http://www.econsultancy.nl) vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

#### **Werkwijze**

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

#### **Kennis**

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

#### **Creativiteit**

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

#### **Kwaliteit**

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

#### **Opdrachtgevers**

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

#### **Vestiging Limburg**

Rijksweg Noord 39  
6071 KS Swalmen  
Tel. 0475 - 504961  
[Swalmen@econsultancy.nl](mailto:Swalmen@econsultancy.nl)

#### **Vestiging Gelderland**

Fabriekstraat 19c  
7005 AP Doetinchem  
Tel. 0314 - 365150  
[Doetinchem@econsultancy.nl](mailto:Doetinchem@econsultancy.nl)

#### **Vestiging Brabant**

Rapenstraat 2  
5831 GJ Boxmeer  
Tel. 0485 - 581818  
[Boxmeer@econsultancy.nl](mailto:Boxmeer@econsultancy.nl)



E-MAIL  
info@  
econsultancy.nl  
INTERNET  
econsultancy.nl

