

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Centrumplan, Wolvega**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI CENTRUMPLAN, WOLVEGA

Status: Definitief
Datum: 20-07-2023
Projectnummer: 2023-228
Versie: 1



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

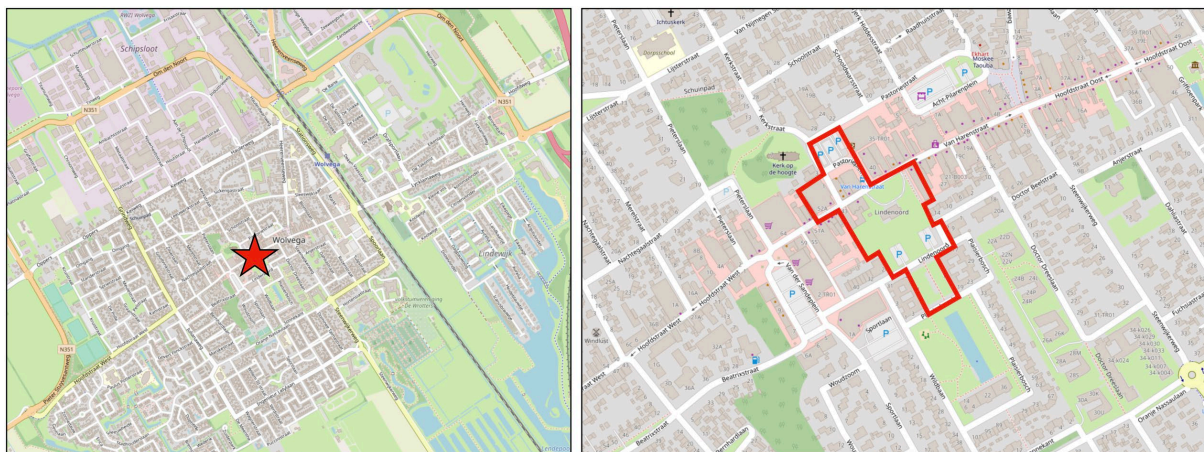
Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Hoofdstuk 1 Inleiding | 4 |
| Hoofdstuk 2 Wettelijk kader | 5 |
| 2.1 Algemeen | 5 |
| 2.2 Zone langs wegen | 5 |
| 2.3 Grenswaarden | 5 |
| 2.4 Berekenen geluidsbelasting | 6 |
| 2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid | 6 |
| Hoofdstuk 3 Uitgangspunten | 7 |
| 3.1 Situatie plangebied | 7 |
| 3.2 Verkeersgegevens | 9 |
| Hoofdstuk 4 Resultaten | 10 |
| 4.1 Berekeningen | 10 |
| 4.2 Geluidsbelasting | 10 |
| 4.3 Hogere Waarde | 11 |
| 4.4 Maatregelen | 11 |
| Hoofdstuk 5 Conclusie | 12 |
| Bijlagen | 13 |
| Bijlage 1 Wegverkeersgegevens | 13 |
| Bijlage 2 Rekenmodel | 14 |
| Bijlage 3 Itemeigenschappen | 16 |
| Bijlage 4 Resultatentabel | 17 |

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het centrumgebied van Wolvega. Het voornemen is om drie woongebouwen te realiseren met hierin verschillende wooneenheden.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van Wolvega (rode ster) en de directe omgeving (rode omlijning) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: Plattekaart.nl)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren geluidsgevoelige objecten te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplangebied afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

| Aantal rijstroken | Stedelijk gebied | Buiten stedelijk gebied |
|-------------------|------------------|-------------------------|
| 1 of 2 | 200 m | 250 m |
| 3 of 4 | 350 m | 400 m |
| 5 of meer | 350 m | 600 m |

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

| Locatie woning | Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai |
|------------------------|---|
| Stedelijk gebied | 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh) |
| Buitenstedelijk gebied | 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh) |

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Weststellingwerf beschikt niet over een eigen geluidbeleid en daarom wordt de Wet geluidhinder gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

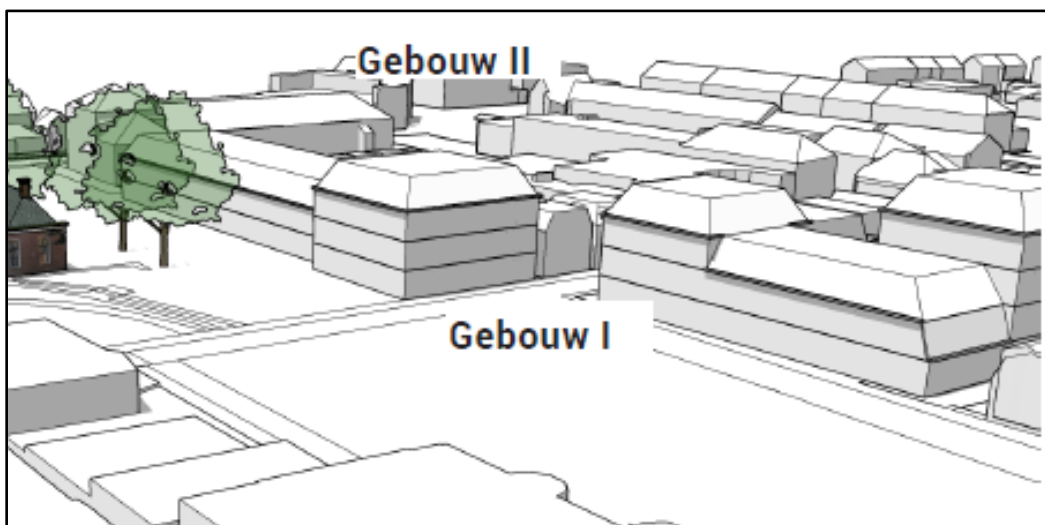
3.1 Situatie plangebied

Het voornemen bestaat om drie nieuwe woongebouwen te realiseren. Het exacte ontwerp staat nog niet vast, echter is er wel een indicatieve indeling van de woonblokken gegeven. De woongebouwen zullen bestaan uit 3 tot 4 bouwlagen waarbij er in voorliggend onderzoek is uitgegaan van 3 meter per bouwlaag. Worst-case is uitgegaan van uiterste grenzen van het bouwvlak.

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie weergegeven. In afbeelding 3.2 en 3.3 zijn de bouwlagen weergegeven van respectievelijk gebouw I en II & en gebouw III.



Afbeelding 3.1 Plattegronden plangebied (Bron: Ruimtelijke denkers Wissing)



Afbeelding 3.2 3D schets gebouw I en gebouw II (Bron: Ruimtelijke denkers Wissing)



Afbeelding 3.3 3D schets gebouw III (Bron: Ruimtelijke denkers Wissing)

Het plangebied ligt niet binnen de wettelijke geluidzone van een weg.

Het plangebied ligt wel in de nabijheid van meerdere 30 km/uur wegen. Deze wegen hebben geen formele wettelijke geluidzone, maar kunnen in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden meegenomen in het akoestisch onderzoek. In voorliggend geval is de geluidsbelasting van de Kerkstraat, Van Baerdstraat en de Van Harenstraat meegenomen.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten van onderhavig onderzoek weergegeven.

| Locatie plangebied | Binnenstedelijk gebied |
|---|------------------------|
| Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai | 63 dB |
| Wgh van toepassing | Nee |
| Vermindering geluidsbelasting wegen | 5 dB |

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens van de wegen zijn afkomstig van de gemeente Wolvega. Er zijn tellingen uitgevoerd in het jaar 2023. Om tot het prognosejaar 2034 te komen is gerekend met een jaarlijkse autonome groei van 1%.

Voor de voertuigverdeling zijn de volgende cijfers gebruikt, weergegeven in tabel 4 die afgerond zijn overgenomen van de gegevens van de gemeente Wolvega. In onderstaande tabel zijn de ingevoerde gegevens weergegeven.

| Weg- en verkeersgegevens | Kerkstraat | Van Baerdstraat | Van Harenstraat |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Etmaalintensiteit 2034 (prognose) | 2.053 | 2.053 | 2.112 |
| Uurintensiteit dag/avond/nacht (%) | 6,7/3,7/0,6 | 6,7/3,7/0,6 | 6,7/3,7/0,6 |
| Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%) | 95/95/95 | 95/95/95 | 95/95/95 |
| Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%) | 4,5/4,5/4,5 | 4,5/4,5/4,5 | 4,5/4,5/4,5 |
| Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%) | 0,5/0,5/0,5 | 0,5/0,5/0,5 | 0,5/0,5/0,5 |
| Wettelijke rijsnelheid (km/uur) | 30 km/uur | 30 km/uur | 30 km/uur |
| Wegdektype | Elementverharding in keperverband | Elementverharding in keperverband | Elementverharding in keperverband |

Tabel 4: Ingevoerde voertuiggegevens

In bijlage 1 zijn de aangeleverde gegevens weergegeven.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

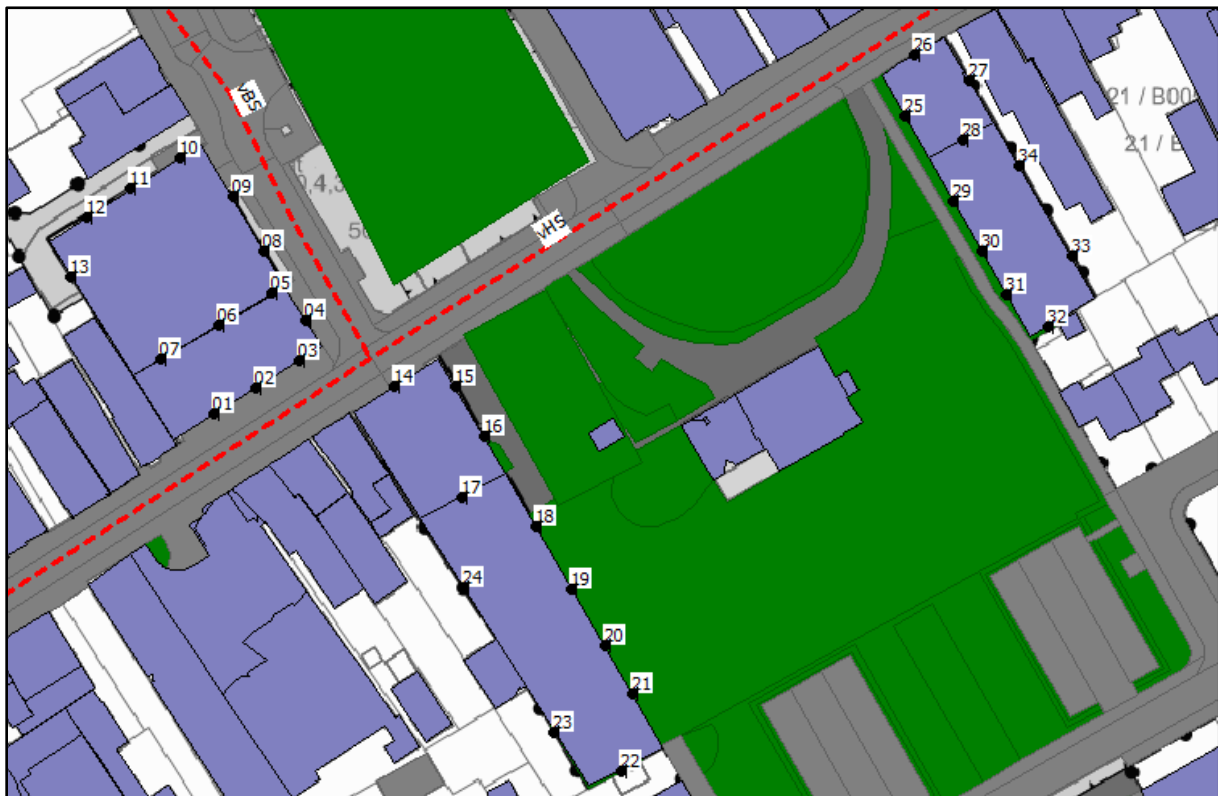
In het model zijn de wegen ingeladen met de bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) en de begroeiing met de bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht). Voor de overige gebieden (voornamelijk landelijke erven en tuinen) is de standaardbodemfactor van 0,5 aangehouden. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (gedownload via PDOK 3D geluid);
- rekenpunten op 1,5 meter hoogte op de gevels van de woning;
- bodemgebieden (gedownload via PDOK BGT kaart);
- hoogtelijnen gedownload via PDOK 3D geluid).

In bijlage 2 zijn uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting op de woningen te berekenen zijn in totaal 14 toetspunten geplaatst. Deze toetspunten zijn terug te zien in afbeelding 4.1. De rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 4.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van de Kerkstraat bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 38 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van de Van Baerdstraat bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 56 dB. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van de Van Harenstraat bedraagt, inclusief 5

dB reductie, hoogstens 59 dB. Met deze waarden wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt, exclusief reductie, hoogstens 58 dB.

4.3 Hogere Waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval niet benodigd aangezien de wegen in voorliggend onderzoek geen wettelijke geluidszone kennen.

Er zal echter wel onderzocht worden welke geluidreducerende maatregelen er eventueel mogelijk zijn en daarnaast zal beoordeeld worden of er een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen. Het wegdek van de Van Baerdstraat en de Van Harenstraat betreft Klinkers in keperverband. Dit wegdek is passend voor het gebied en dit wegdek aanpassen naar (stiller) asfalt zou uit zowel stedenbouwkundig oogpunt als verkeersveiligheid niet wenselijk zijn.

Tenslotte zal de wegbeheerder niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidbelasting op de gevel. Om een lagere geluidbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Er is onvoldoende ruimte binnen het projectgebied om op basis van de stedenbouwkundige uitgangspunten en het gewenste woonprogramma, waarbij voor alle woningen aan de voorkeurswaarde wordt voldaan.

Door middel van het plaatsen van een geluidsscherm kan de geluidbelasting op de gevels eveneens worden verlaagd. Een geluidsscherm is echter stedenbouwkundig onmogelijk in deze situatie.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Een standaardgevel dient te voldoen aan een geluidswering van 20 dB volgens het Bouwbesluit, dus gevels met lagere gecumuleerde geluidbelasting dan 53 dB zijn verzekerd van een aanvaardbaar binnenniveau.

De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt hoogstens $64 - 33 = 31$ dB. Ten tijde van de vergunningsaanvraag zal middels een bouwakoestisch onderzoek moeten worden aangetoond dat het binnenniveau van 33 dB kan worden gewaarborgd.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het centrumgebied van Wolvega. Het voornemen is om drie woongebouwen te realiseren met hierin verschillende wooneenheden.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van de Kerkstraat bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 38 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van de Van Baerdstraat bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 56 dB. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van de Van Harenstraat bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 58 dB. Met deze waarden wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Met het nemen van gevelmaatregelen met een reductie van hoogstens 31 dB kan worden voldaan aan binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit. Ten tijde van de vergunningverlening dient aangetoond te worden dat voldaan wordt aan deze geluidswering.

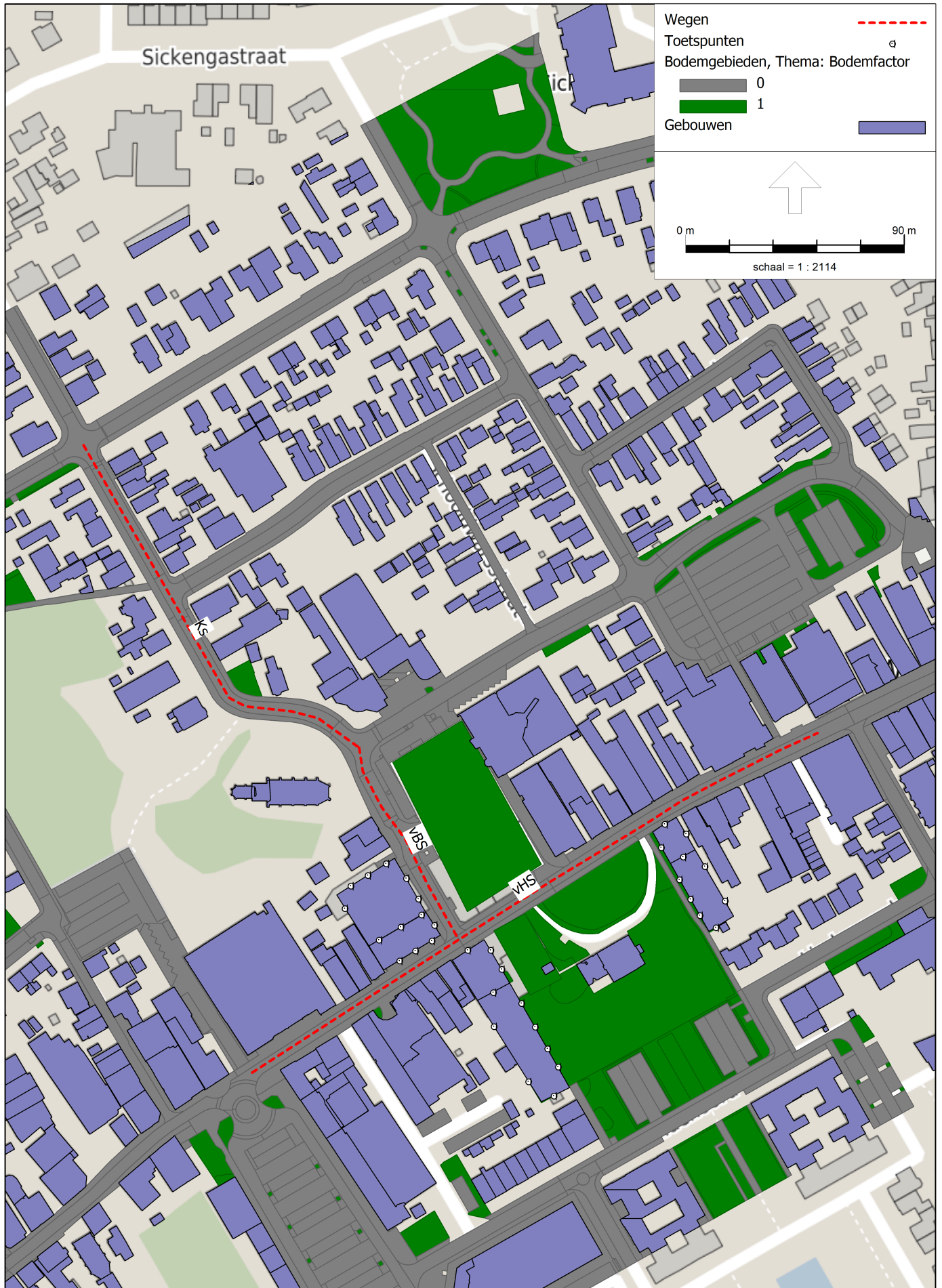
Hiermee kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van de te realiseren woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

BIJLAGEN

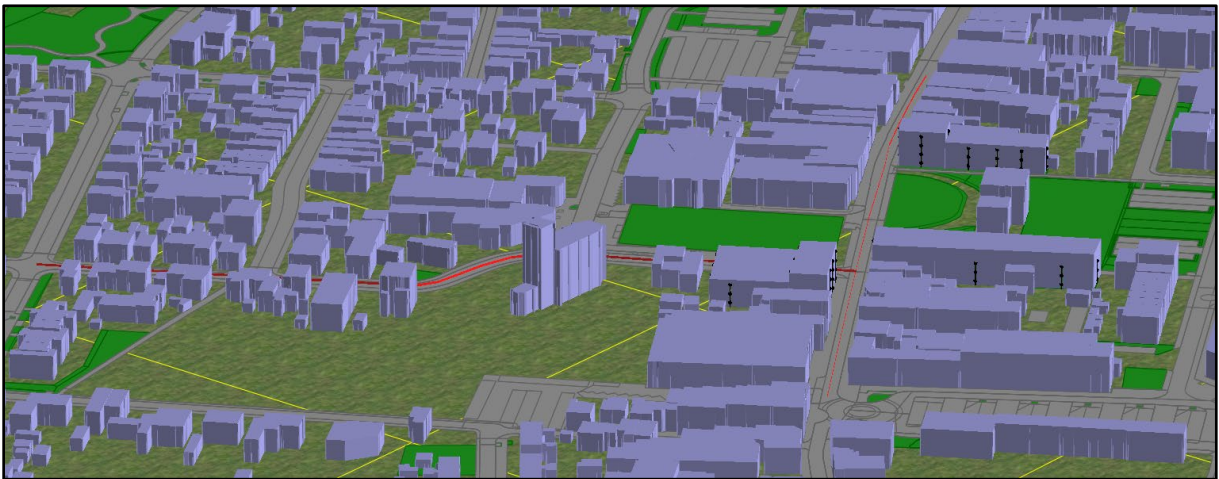
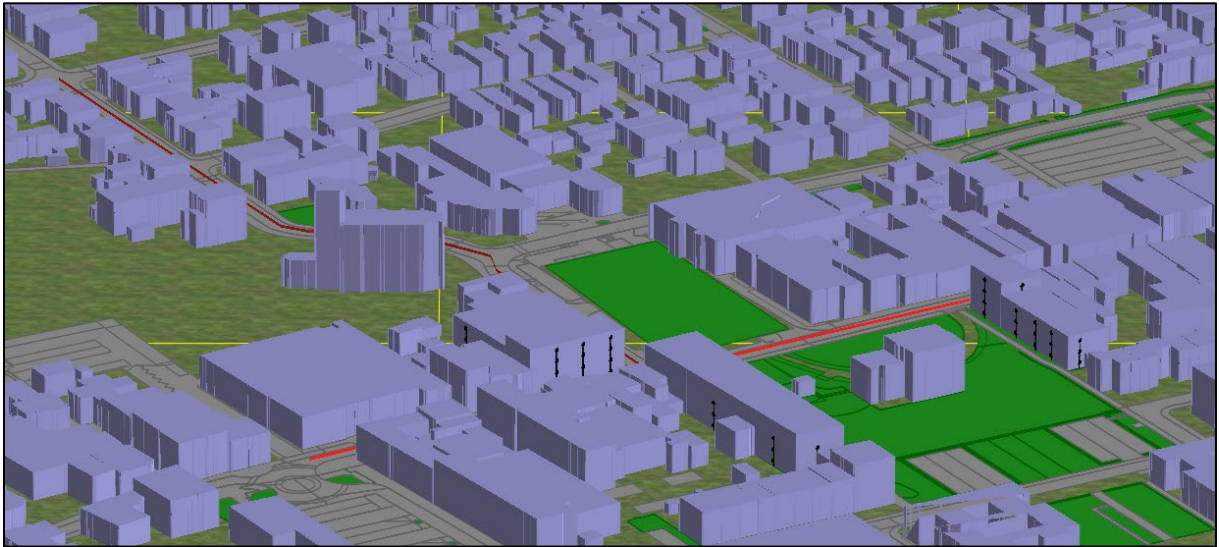
Bijlage 1 Wegverkeersgegevens

Bijlage 2 Rekenmodel

20 jul 2023, 17:02



3D weergaven



Bijlage 3 Itemeïenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|---|
| Omschrijving | Rekenmodel wegverkeerslawaai |
| Verantwoordelijke | gkikkert |
| Rekenmethode | #2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer |
| Aangemaakt door | gkikkert op 16-6-2023 |
| Laatst ingezien door | gkikkert op 20-7-2023 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2022.4 rev 1 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Ja |
| Zoekafstand [m] | 5000 |
| Aandachtsgebied | 5000 |
| Max.refl.afstand | -- |
| Standaard bodemfactor | 0,50 |
| Openingshoek | 2 |
| Max.refl.diepte | 1 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Modeleigenschappen

Commentaar

Groene Hart, Wolvega

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Maaveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | gebouw I | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Gebouw I | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 03 | Gebouw I | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 04 | Gebouw I | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Gebouw I | 0,00 | Relatief | 10,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | Gebouw I | 0,00 | Relatief | 10,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | Gebouw I | 0,00 | Relatief | 10,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 08 | Gebouw I | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 09 | Gebouw I | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 10 | Gebouw I | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 11 | Gebouw I | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 12 | Gebouw I | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 13 | Gebouw I | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 14 | Gebouw II | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 15 | Gebouw II | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 16 | Gebouw II | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 17 | Gebouw II | 0,00 | Relatief | 10,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 18 | Gebouw II | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 19 | Gebouw II | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 20 | Gebouw II | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 21 | Gebouw II | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 22 | Gebouw II | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 23 | Gebouw II | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 24 | Gebouw II | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 25 | Gebouw III | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 26 | Gebouw III | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 27 | Gebouw III | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 28 | Gebouw III | 0,00 | Relatief | 10,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 29 | Gebouw III | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 30 | Gebouw III | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 31 | Gebouw III | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 32 | Gebouw III | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 33 | Gebouw III | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 34 | Gebouw III | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) |
|------|-----------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|
| vBS | Van Baerdstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 | 30 |
| Ks | Kerkstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 | 30 |
| vHS | Van Harenstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 | 30 |

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) |
|------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| vBS | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Ks | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| vHS | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) |
|------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|
| vBS | 30 | 30 | -- | 2052,83 | 6,70 | 3,70 | 0,60 | -- | -- | -- | -- |
| Ks | 30 | 30 | -- | 2052,83 | 6,70 | 3,70 | 0,60 | -- | -- | -- | -- |
| vHS | 30 | 30 | -- | 2111,96 | 6,70 | 3,70 | 0,60 | -- | -- | -- | -- |

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %MR (P4) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) | %ZV (P4) | MR (D) |
|------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|--------|
| vBS | -- | 95,00 | 95,00 | 95,00 | -- | 4,50 | 4,50 | 4,50 | -- | 0,50 | 0,50 | 0,50 | -- | -- |
| Ks | -- | 95,00 | 95,00 | 95,00 | -- | 4,50 | 4,50 | 4,50 | -- | 0,50 | 0,50 | 0,50 | -- | -- |
| vHS | -- | 95,00 | 95,00 | 95,00 | -- | 4,50 | 4,50 | 4,50 | -- | 0,50 | 0,50 | 0,50 | -- | -- |

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) |
|------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| vBS | -- | -- | -- | 130,66 | 72,16 | 11,70 | -- | 6,19 | 3,42 | 0,55 | -- | 0,69 |
| Ks | -- | -- | -- | 130,66 | 72,16 | 11,70 | -- | 6,19 | 3,42 | 0,55 | -- | 0,69 |
| vHS | -- | -- | -- | 134,43 | 74,24 | 12,04 | -- | 6,37 | 3,52 | 0,57 | -- | 0,71 |

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | ZV (A) | ZV (N) | ZV (P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k |
|------|--------|--------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| vBS | 0,38 | 0,06 | -- | 84,25 | 88,86 | 97,28 | 95,65 | 98,98 | 92,48 | 87,37 |
| Ks | 0,38 | 0,06 | -- | 84,25 | 88,86 | 97,28 | 95,65 | 98,98 | 92,48 | 87,37 |
| vHS | 0,39 | 0,06 | -- | 84,38 | 88,98 | 97,41 | 95,77 | 99,11 | 92,60 | 87,50 |

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 |
|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| vBS | 82,34 | 81,68 | 86,28 | 94,71 | 93,07 | 96,40 | 89,90 | 84,79 | 79,76 | 73,78 |
| Ks | 82,34 | 81,68 | 86,28 | 94,71 | 93,07 | 96,40 | 89,90 | 84,79 | 79,76 | 73,78 |
| vHS | 82,46 | 81,80 | 86,41 | 94,83 | 93,19 | 96,53 | 90,02 | 84,92 | 79,89 | 73,90 |

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 |
|------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| vBS | 78,38 | 86,81 | 85,17 | 88,50 | 82,00 | 76,89 | 71,86 | -- | -- |
| Ks | 78,38 | 86,81 | 85,17 | 88,50 | 82,00 | 76,89 | 71,86 | -- | -- |
| vHS | 78,50 | 86,93 | 85,29 | 88,63 | 82,12 | 77,02 | 71,98 | -- | -- |

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| vBS | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Ks | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| vHS | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Bijlage 4 Resultatentabel

Resultatentabel Van Harenstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Harenstraat
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------------|--------|-------|
| 01_A | gebouw I | 1,50 | 57,24 |
| 01_B | gebouw I | 4,50 | 56,78 |
| 01_C | gebouw I | 7,50 | 55,82 |
| 01_D | gebouw I | 10,50 | 54,90 |
| 02_A | Gebouw I | 1,50 | 57,41 |
| 02_B | Gebouw I | 4,50 | 56,90 |
| 02_C | Gebouw I | 7,50 | 55,95 |
| 02_D | Gebouw I | 10,50 | 55,01 |
| 03_A | Gebouw I | 1,50 | 57,43 |
| 03_B | Gebouw I | 4,50 | 56,86 |
| 03_C | Gebouw I | 7,50 | 55,85 |
| 03_D | Gebouw I | 10,50 | 54,87 |
| 04_A | Gebouw I | 1,50 | 51,40 |
| 04_B | Gebouw I | 4,50 | 51,38 |
| 04_C | Gebouw I | 7,50 | 50,95 |
| 04_D | Gebouw I | 10,50 | 50,35 |
| 05_A | Gebouw I | 10,50 | 18,64 |
| 06_A | Gebouw I | 10,50 | 22,62 |
| 07_A | Gebouw I | 10,50 | 20,84 |
| 08_A | Gebouw I | 1,50 | 46,06 |
| 08_B | Gebouw I | 4,50 | 47,02 |
| 08_C | Gebouw I | 7,50 | 47,01 |
| 09_A | Gebouw I | 1,50 | 42,96 |
| 09_B | Gebouw I | 4,50 | 44,64 |
| 09_C | Gebouw I | 7,50 | 44,77 |
| 10_A | Gebouw I | 1,50 | 32,72 |
| 10_B | Gebouw I | 4,50 | 34,99 |
| 10_C | Gebouw I | 7,50 | 29,98 |
| 11_A | Gebouw I | 1,50 | 24,96 |
| 11_B | Gebouw I | 4,50 | 27,54 |
| 11_C | Gebouw I | 7,50 | 29,91 |
| 12_A | Gebouw I | 1,50 | 19,18 |
| 12_B | Gebouw I | 4,50 | 21,20 |
| 12_C | Gebouw I | 7,50 | 20,77 |
| 13_A | Gebouw I | 1,50 | 28,81 |
| 13_B | Gebouw I | 4,50 | 30,78 |
| 13_C | Gebouw I | 7,50 | 31,16 |
| 14_A | Gebouw II | 1,50 | 57,08 |
| 14_B | Gebouw II | 4,50 | 56,45 |
| 14_C | Gebouw II | 7,50 | 55,34 |
| 14_D | Gebouw II | 10,50 | 54,26 |
| 15_A | Gebouw II | 1,50 | 49,34 |
| 15_B | Gebouw II | 4,50 | 49,48 |
| 15_C | Gebouw II | 7,50 | 48,99 |
| 15_D | Gebouw II | 10,50 | 48,36 |
| 16_A | Gebouw II | 1,50 | 44,84 |
| 16_B | Gebouw II | 4,50 | 45,64 |
| 16_C | Gebouw II | 7,50 | 45,59 |
| 16_D | Gebouw II | 10,50 | 45,37 |
| 17_A | Gebouw II | 10,50 | -- |
| 18_A | Gebouw II | 1,50 | 38,91 |
| 18_B | Gebouw II | 4,50 | 41,14 |
| 18_C | Gebouw II | 7,50 | 41,69 |
| 19_A | Gebouw II | 1,50 | 35,76 |
| 19_B | Gebouw II | 4,50 | 38,16 |
| 19_C | Gebouw II | 7,50 | 39,21 |
| 20_A | Gebouw II | 1,50 | 33,58 |
| 20_B | Gebouw II | 4,50 | 35,75 |
| 20_C | Gebouw II | 7,50 | 37,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Van Harenstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Harenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------------|--------|-------|
| 21_A | Gebouw II | 1,50 | 32,19 |
| 21_B | Gebouw II | 4,50 | 34,13 |
| 21_C | Gebouw II | 7,50 | 35,50 |
| 22_A | Gebouw II | 1,50 | 19,54 |
| 22_B | Gebouw II | 4,50 | 21,37 |
| 22_C | Gebouw II | 7,50 | 23,40 |
| 23_A | Gebouw II | 1,50 | 22,73 |
| 23_B | Gebouw II | 4,50 | 24,68 |
| 23_C | Gebouw II | 7,50 | 26,06 |
| 24_A | Gebouw II | 1,50 | 26,33 |
| 24_B | Gebouw II | 4,50 | 28,80 |
| 24_C | Gebouw II | 7,50 | 29,91 |
| 25_A | Gebouw III | 1,50 | 49,52 |
| 25_B | Gebouw III | 4,50 | 49,89 |
| 25_C | Gebouw III | 7,50 | 49,58 |
| 25_D | Gebouw III | 10,50 | 49,10 |
| 26_A | Gebouw III | 1,50 | 58,62 |
| 26_B | Gebouw III | 4,50 | 57,65 |
| 26_C | Gebouw III | 7,50 | 56,32 |
| 26_D | Gebouw III | 10,50 | 55,20 |
| 27_A | Gebouw III | 1,50 | 44,70 |
| 27_B | Gebouw III | 4,50 | 44,76 |
| 27_C | Gebouw III | 7,50 | 44,53 |
| 27_D | Gebouw III | 10,50 | 44,62 |
| 28_A | Gebouw III | 10,50 | 23,59 |
| 29_A | Gebouw III | 1,50 | 43,22 |
| 29_B | Gebouw III | 4,50 | 44,81 |
| 29_C | Gebouw III | 7,50 | 44,93 |
| 30_A | Gebouw III | 1,50 | 40,69 |
| 30_B | Gebouw III | 4,50 | 42,75 |
| 30_C | Gebouw III | 7,50 | 43,01 |
| 31_A | Gebouw III | 1,50 | 38,96 |
| 31_B | Gebouw III | 4,50 | 41,15 |
| 31_C | Gebouw III | 7,50 | 41,58 |
| 32_A | Gebouw III | 1,50 | 26,75 |
| 32_B | Gebouw III | 4,50 | 28,79 |
| 32_C | Gebouw III | 7,50 | 30,00 |
| 33_A | Gebouw III | 1,50 | 30,95 |
| 33_B | Gebouw III | 4,50 | 33,23 |
| 33_C | Gebouw III | 7,50 | 33,86 |
| 34_A | Gebouw III | 1,50 | 35,65 |
| 34_B | Gebouw III | 4,50 | 37,28 |
| 34_C | Gebouw III | 7,50 | 37,57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Kerkstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| 01_A | gebouw I | 1,50 | 15,36 |
| 01_B | gebouw I | 4,50 | 15,93 |
| 01_C | gebouw I | 7,50 | 16,58 |
| 01_D | gebouw I | 10,50 | 12,06 |
| 02_A | Gebouw I | 1,50 | 15,57 |
| 02_B | Gebouw I | 4,50 | 15,74 |
| 02_C | Gebouw I | 7,50 | 12,99 |
| 02_D | Gebouw I | 10,50 | 12,05 |
| 03_A | Gebouw I | 1,50 | 15,81 |
| 03_B | Gebouw I | 4,50 | 16,79 |
| 03_C | Gebouw I | 7,50 | 16,87 |
| 03_D | Gebouw I | 10,50 | 11,70 |
| 04_A | Gebouw I | 1,50 | 33,12 |
| 04_B | Gebouw I | 4,50 | 34,37 |
| 04_C | Gebouw I | 7,50 | 35,51 |
| 04_D | Gebouw I | 10,50 | 35,95 |
| 05_A | Gebouw I | 10,50 | 31,37 |
| 06_A | Gebouw I | 10,50 | 29,18 |
| 07_A | Gebouw I | 10,50 | 28,77 |
| 08_A | Gebouw I | 1,50 | 33,19 |
| 08_B | Gebouw I | 4,50 | 34,61 |
| 08_C | Gebouw I | 7,50 | 35,63 |
| 09_A | Gebouw I | 1,50 | 35,17 |
| 09_B | Gebouw I | 4,50 | 36,53 |
| 09_C | Gebouw I | 7,50 | 37,53 |
| 10_A | Gebouw I | 1,50 | 25,33 |
| 10_B | Gebouw I | 4,50 | 27,89 |
| 10_C | Gebouw I | 7,50 | 31,32 |
| 11_A | Gebouw I | 1,50 | 25,70 |
| 11_B | Gebouw I | 4,50 | 23,26 |
| 11_C | Gebouw I | 7,50 | 27,85 |
| 12_A | Gebouw I | 1,50 | 19,17 |
| 12_B | Gebouw I | 4,50 | 22,05 |
| 12_C | Gebouw I | 7,50 | 26,16 |
| 13_A | Gebouw I | 1,50 | 11,53 |
| 13_B | Gebouw I | 4,50 | 12,70 |
| 13_C | Gebouw I | 7,50 | 11,90 |
| 14_A | Gebouw II | 1,50 | 31,76 |
| 14_B | Gebouw II | 4,50 | 32,71 |
| 14_C | Gebouw II | 7,50 | 33,66 |
| 14_D | Gebouw II | 10,50 | 34,49 |
| 15_A | Gebouw II | 1,50 | 25,76 |
| 15_B | Gebouw II | 4,50 | 26,17 |
| 15_C | Gebouw II | 7,50 | 26,93 |
| 15_D | Gebouw II | 10,50 | 27,53 |
| 16_A | Gebouw II | 1,50 | 24,86 |
| 16_B | Gebouw II | 4,50 | 25,51 |
| 16_C | Gebouw II | 7,50 | 26,29 |
| 16_D | Gebouw II | 10,50 | 26,95 |
| 17_A | Gebouw II | 10,50 | -- |
| 18_A | Gebouw II | 1,50 | 25,57 |
| 18_B | Gebouw II | 4,50 | 26,56 |
| 18_C | Gebouw II | 7,50 | 27,25 |
| 19_A | Gebouw II | 1,50 | 25,00 |
| 19_B | Gebouw II | 4,50 | 26,02 |
| 19_C | Gebouw II | 7,50 | 26,61 |
| 20_A | Gebouw II | 1,50 | 18,70 |
| 20_B | Gebouw II | 4,50 | 24,05 |
| 20_C | Gebouw II | 7,50 | 26,13 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Kerkstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------------|--------|-------|
| 21_A | Gebouw II | 1,50 | 17,23 |
| 21_B | Gebouw II | 4,50 | 21,30 |
| 21_C | Gebouw II | 7,50 | 23,06 |
| 22_A | Gebouw II | 1,50 | 10,70 |
| 22_B | Gebouw II | 4,50 | 12,75 |
| 22_C | Gebouw II | 7,50 | 14,86 |
| 23_A | Gebouw II | 1,50 | 15,34 |
| 23_B | Gebouw II | 4,50 | 16,87 |
| 23_C | Gebouw II | 7,50 | 17,95 |
| 24_A | Gebouw II | 1,50 | 17,25 |
| 24_B | Gebouw II | 4,50 | 18,45 |
| 24_C | Gebouw II | 7,50 | 20,19 |
| 25_A | Gebouw III | 1,50 | 14,62 |
| 25_B | Gebouw III | 4,50 | 16,98 |
| 25_C | Gebouw III | 7,50 | 20,09 |
| 25_D | Gebouw III | 10,50 | 24,09 |
| 26_A | Gebouw III | 1,50 | 20,80 |
| 26_B | Gebouw III | 4,50 | 22,49 |
| 26_C | Gebouw III | 7,50 | 23,11 |
| 26_D | Gebouw III | 10,50 | 22,26 |
| 27_A | Gebouw III | 1,50 | 13,46 |
| 27_B | Gebouw III | 4,50 | 16,93 |
| 27_C | Gebouw III | 7,50 | 18,71 |
| 27_D | Gebouw III | 10,50 | 10,87 |
| 28_A | Gebouw III | 10,50 | -- |
| 29_A | Gebouw III | 1,50 | 14,61 |
| 29_B | Gebouw III | 4,50 | 16,62 |
| 29_C | Gebouw III | 7,50 | 19,24 |
| 30_A | Gebouw III | 1,50 | 14,67 |
| 30_B | Gebouw III | 4,50 | 16,66 |
| 30_C | Gebouw III | 7,50 | 19,05 |
| 31_A | Gebouw III | 1,50 | 14,18 |
| 31_B | Gebouw III | 4,50 | 16,14 |
| 31_C | Gebouw III | 7,50 | 18,43 |
| 32_A | Gebouw III | 1,50 | -- |
| 32_B | Gebouw III | 4,50 | -- |
| 32_C | Gebouw III | 7,50 | -- |
| 33_A | Gebouw III | 1,50 | 14,83 |
| 33_B | Gebouw III | 4,50 | 17,95 |
| 33_C | Gebouw III | 7,50 | 18,04 |
| 34_A | Gebouw III | 1,50 | 15,49 |
| 34_B | Gebouw III | 4,50 | 19,08 |
| 34_C | Gebouw III | 7,50 | 19,90 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Van Baerdstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Baerdstraat
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| 01_A | gebouw I | 1,50 | 40,65 |
| 01_B | gebouw I | 4,50 | 41,40 |
| 01_C | gebouw I | 7,50 | 41,26 |
| 01_D | gebouw I | 10,50 | 40,58 |
| 02_A | Gebouw I | 1,50 | 44,19 |
| 02_B | Gebouw I | 4,50 | 44,48 |
| 02_C | Gebouw I | 7,50 | 44,22 |
| 02_D | Gebouw I | 10,50 | 43,51 |
| 03_A | Gebouw I | 1,50 | 48,25 |
| 03_B | Gebouw I | 4,50 | 48,05 |
| 03_C | Gebouw I | 7,50 | 47,33 |
| 03_D | Gebouw I | 10,50 | 46,49 |
| 04_A | Gebouw I | 1,50 | 56,00 |
| 04_B | Gebouw I | 4,50 | 55,30 |
| 04_C | Gebouw I | 7,50 | 54,05 |
| 04_D | Gebouw I | 10,50 | 52,84 |
| 05_A | Gebouw I | 10,50 | 40,73 |
| 06_A | Gebouw I | 10,50 | 33,56 |
| 07_A | Gebouw I | 10,50 | 31,05 |
| 08_A | Gebouw I | 1,50 | 55,52 |
| 08_B | Gebouw I | 4,50 | 54,99 |
| 08_C | Gebouw I | 7,50 | 53,89 |
| 09_A | Gebouw I | 1,50 | 55,40 |
| 09_B | Gebouw I | 4,50 | 54,95 |
| 09_C | Gebouw I | 7,50 | 53,96 |
| 10_A | Gebouw I | 1,50 | 48,82 |
| 10_B | Gebouw I | 4,50 | 48,66 |
| 10_C | Gebouw I | 7,50 | 48,11 |
| 11_A | Gebouw I | 1,50 | 42,87 |
| 11_B | Gebouw I | 4,50 | 42,97 |
| 11_C | Gebouw I | 7,50 | 42,86 |
| 12_A | Gebouw I | 1,50 | 38,28 |
| 12_B | Gebouw I | 4,50 | 39,51 |
| 12_C | Gebouw I | 7,50 | 39,72 |
| 13_A | Gebouw I | 1,50 | 18,88 |
| 13_B | Gebouw I | 4,50 | 23,71 |
| 13_C | Gebouw I | 7,50 | 26,54 |
| 14_A | Gebouw II | 1,50 | 52,09 |
| 14_B | Gebouw II | 4,50 | 51,85 |
| 14_C | Gebouw II | 7,50 | 51,09 |
| 14_D | Gebouw II | 10,50 | 50,30 |
| 15_A | Gebouw II | 1,50 | 28,34 |
| 15_B | Gebouw II | 4,50 | 29,63 |
| 15_C | Gebouw II | 7,50 | 30,68 |
| 15_D | Gebouw II | 10,50 | 31,60 |
| 16_A | Gebouw II | 1,50 | 26,72 |
| 16_B | Gebouw II | 4,50 | 27,93 |
| 16_C | Gebouw II | 7,50 | 28,91 |
| 16_D | Gebouw II | 10,50 | 29,85 |
| 17_A | Gebouw II | 10,50 | -- |
| 18_A | Gebouw II | 1,50 | 24,32 |
| 18_B | Gebouw II | 4,50 | 25,34 |
| 18_C | Gebouw II | 7,50 | 26,68 |
| 19_A | Gebouw II | 1,50 | 20,72 |
| 19_B | Gebouw II | 4,50 | 21,20 |
| 19_C | Gebouw II | 7,50 | 22,48 |
| 20_A | Gebouw II | 1,50 | 14,60 |
| 20_B | Gebouw II | 4,50 | 17,81 |
| 20_C | Gebouw II | 7,50 | 19,93 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Van Baerdstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Baerdstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------------|--------|-------|
| 21_A | Gebouw II | 1,50 | 14,24 |
| 21_B | Gebouw II | 4,50 | 15,95 |
| 21_C | Gebouw II | 7,50 | 17,73 |
| 22_A | Gebouw II | 1,50 | 13,74 |
| 22_B | Gebouw II | 4,50 | 15,98 |
| 22_C | Gebouw II | 7,50 | 18,86 |
| 23_A | Gebouw II | 1,50 | 17,73 |
| 23_B | Gebouw II | 4,50 | 19,27 |
| 23_C | Gebouw II | 7,50 | 21,06 |
| 24_A | Gebouw II | 1,50 | 21,14 |
| 24_B | Gebouw II | 4,50 | 23,75 |
| 24_C | Gebouw II | 7,50 | 23,84 |
| 25_A | Gebouw III | 1,50 | 31,62 |
| 25_B | Gebouw III | 4,50 | 33,25 |
| 25_C | Gebouw III | 7,50 | 34,48 |
| 25_D | Gebouw III | 10,50 | 35,24 |
| 26_A | Gebouw III | 1,50 | 30,87 |
| 26_B | Gebouw III | 4,50 | 32,01 |
| 26_C | Gebouw III | 7,50 | 33,16 |
| 26_D | Gebouw III | 10,50 | 33,99 |
| 27_A | Gebouw III | 1,50 | 13,69 |
| 27_B | Gebouw III | 4,50 | 17,06 |
| 27_C | Gebouw III | 7,50 | 20,54 |
| 27_D | Gebouw III | 10,50 | 11,33 |
| 28_A | Gebouw III | 10,50 | 1,34 |
| 29_A | Gebouw III | 1,50 | 31,12 |
| 29_B | Gebouw III | 4,50 | 32,77 |
| 29_C | Gebouw III | 7,50 | 33,94 |
| 30_A | Gebouw III | 1,50 | 30,70 |
| 30_B | Gebouw III | 4,50 | 32,32 |
| 30_C | Gebouw III | 7,50 | 33,45 |
| 31_A | Gebouw III | 1,50 | 30,71 |
| 31_B | Gebouw III | 4,50 | 32,21 |
| 31_C | Gebouw III | 7,50 | 33,30 |
| 32_A | Gebouw III | 1,50 | -- |
| 32_B | Gebouw III | 4,50 | -- |
| 32_C | Gebouw III | 7,50 | -- |
| 33_A | Gebouw III | 1,50 | 16,40 |
| 33_B | Gebouw III | 4,50 | 19,44 |
| 33_C | Gebouw III | 7,50 | 20,68 |
| 34_A | Gebouw III | 1,50 | 14,82 |
| 34_B | Gebouw III | 4,50 | 18,61 |
| 34_C | Gebouw III | 7,50 | 20,55 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| 01_A | gebouw I | 1,50 | 62,33 |
| 01_B | gebouw I | 4,50 | 61,90 |
| 01_C | gebouw I | 7,50 | 60,97 |
| 01_D | gebouw I | 10,50 | 60,06 |
| 02_A | Gebouw I | 1,50 | 62,62 |
| 02_B | Gebouw I | 4,50 | 62,14 |
| 02_C | Gebouw I | 7,50 | 61,23 |
| 02_D | Gebouw I | 10,50 | 60,31 |
| 03_A | Gebouw I | 1,50 | 62,93 |
| 03_B | Gebouw I | 4,50 | 62,39 |
| 03_C | Gebouw I | 7,50 | 61,42 |
| 03_D | Gebouw I | 10,50 | 60,46 |
| 04_A | Gebouw I | 1,50 | 62,31 |
| 04_B | Gebouw I | 4,50 | 61,80 |
| 04_C | Gebouw I | 7,50 | 60,82 |
| 04_D | Gebouw I | 10,50 | 59,83 |
| 05_A | Gebouw I | 10,50 | 46,23 |
| 06_A | Gebouw I | 10,50 | 40,16 |
| 07_A | Gebouw I | 10,50 | 38,32 |
| 08_A | Gebouw I | 1,50 | 61,01 |
| 08_B | Gebouw I | 4,50 | 60,67 |
| 08_C | Gebouw I | 7,50 | 59,75 |
| 09_A | Gebouw I | 1,50 | 60,68 |
| 09_B | Gebouw I | 4,50 | 60,39 |
| 09_C | Gebouw I | 7,50 | 59,54 |
| 10_A | Gebouw I | 1,50 | 53,94 |
| 10_B | Gebouw I | 4,50 | 53,87 |
| 10_C | Gebouw I | 7,50 | 53,27 |
| 11_A | Gebouw I | 1,50 | 48,02 |
| 11_B | Gebouw I | 4,50 | 48,13 |
| 11_C | Gebouw I | 7,50 | 48,20 |
| 12_A | Gebouw I | 1,50 | 43,38 |
| 12_B | Gebouw I | 4,50 | 44,65 |
| 12_C | Gebouw I | 7,50 | 44,96 |
| 13_A | Gebouw I | 1,50 | 34,30 |
| 13_B | Gebouw I | 4,50 | 36,62 |
| 13_C | Gebouw I | 7,50 | 37,49 |
| 14_A | Gebouw II | 1,50 | 63,29 |
| 14_B | Gebouw II | 4,50 | 62,76 |
| 14_C | Gebouw II | 7,50 | 61,74 |
| 14_D | Gebouw II | 10,50 | 60,76 |
| 15_A | Gebouw II | 1,50 | 54,39 |
| 15_B | Gebouw II | 4,50 | 54,54 |
| 15_C | Gebouw II | 7,50 | 54,08 |
| 15_D | Gebouw II | 10,50 | 53,49 |
| 16_A | Gebouw II | 1,50 | 49,95 |
| 16_B | Gebouw II | 4,50 | 50,76 |
| 16_C | Gebouw II | 7,50 | 50,73 |
| 16_D | Gebouw II | 10,50 | 50,55 |
| 17_A | Gebouw II | 10,50 | -- |
| 18_A | Gebouw II | 1,50 | 44,25 |
| 18_B | Gebouw II | 4,50 | 46,39 |
| 18_C | Gebouw II | 7,50 | 46,98 |
| 19_A | Gebouw II | 1,50 | 41,23 |
| 19_B | Gebouw II | 4,50 | 43,50 |
| 19_C | Gebouw II | 7,50 | 44,53 |
| 20_A | Gebouw II | 1,50 | 38,77 |
| 20_B | Gebouw II | 4,50 | 41,10 |
| 20_C | Gebouw II | 7,50 | 42,42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

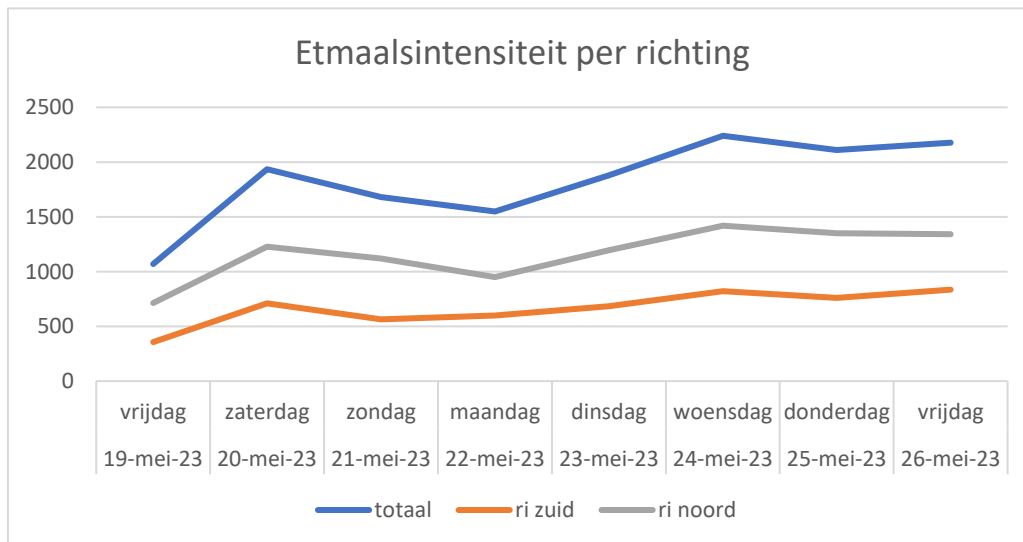
Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------------|--------|-------|
| 21_A | Gebouw II | 1,50 | 37,39 |
| 21_B | Gebouw II | 4,50 | 39,42 |
| 21_C | Gebouw II | 7,50 | 40,81 |
| 22_A | Gebouw II | 1,50 | 25,98 |
| 22_B | Gebouw II | 4,50 | 27,91 |
| 22_C | Gebouw II | 7,50 | 30,14 |
| 23_A | Gebouw II | 1,50 | 29,49 |
| 23_B | Gebouw II | 4,50 | 31,31 |
| 23_C | Gebouw II | 7,50 | 32,73 |
| 24_A | Gebouw II | 1,50 | 32,87 |
| 24_B | Gebouw II | 4,50 | 35,28 |
| 24_C | Gebouw II | 7,50 | 36,23 |
| 25_A | Gebouw III | 1,50 | 54,59 |
| 25_B | Gebouw III | 4,50 | 54,99 |
| 25_C | Gebouw III | 7,50 | 54,72 |
| 25_D | Gebouw III | 10,50 | 54,29 |
| 26_A | Gebouw III | 1,50 | 63,63 |
| 26_B | Gebouw III | 4,50 | 62,66 |
| 26_C | Gebouw III | 7,50 | 61,35 |
| 26_D | Gebouw III | 10,50 | 60,23 |
| 27_A | Gebouw III | 1,50 | 49,70 |
| 27_B | Gebouw III | 4,50 | 49,78 |
| 27_C | Gebouw III | 7,50 | 49,56 |
| 27_D | Gebouw III | 10,50 | 49,62 |
| 28_A | Gebouw III | 10,50 | 28,62 |
| 29_A | Gebouw III | 1,50 | 48,49 |
| 29_B | Gebouw III | 4,50 | 50,08 |
| 29_C | Gebouw III | 7,50 | 50,27 |
| 30_A | Gebouw III | 1,50 | 46,11 |
| 30_B | Gebouw III | 4,50 | 48,14 |
| 30_C | Gebouw III | 7,50 | 48,48 |
| 31_A | Gebouw III | 1,50 | 44,58 |
| 31_B | Gebouw III | 4,50 | 46,69 |
| 31_C | Gebouw III | 7,50 | 47,20 |
| 32_A | Gebouw III | 1,50 | 31,75 |
| 32_B | Gebouw III | 4,50 | 33,79 |
| 32_C | Gebouw III | 7,50 | 35,00 |
| 33_A | Gebouw III | 1,50 | 36,20 |
| 33_B | Gebouw III | 4,50 | 38,53 |
| 33_C | Gebouw III | 7,50 | 39,17 |
| 34_A | Gebouw III | 1,50 | 40,72 |
| 34_B | Gebouw III | 4,50 | 42,41 |
| 34_C | Gebouw III | 7,50 | 42,73 |

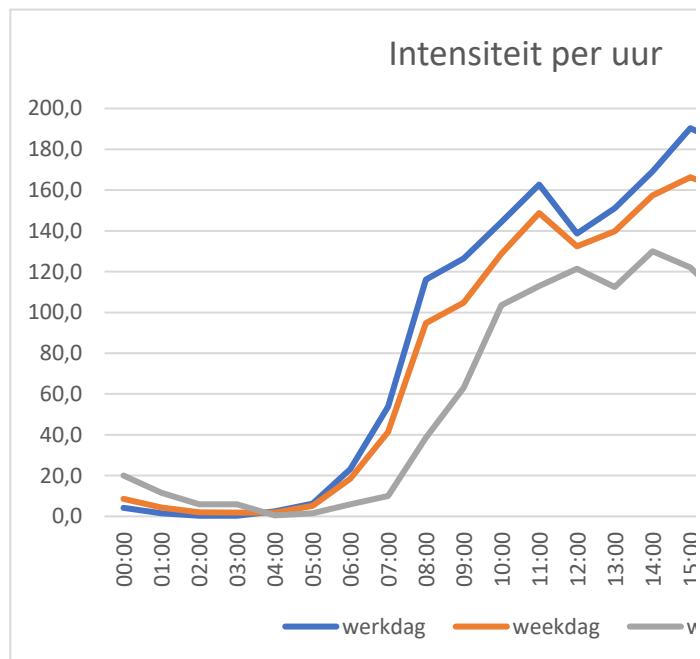
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| Etmaalsintensiteit | totaal | ri zuid | ri noord |
|---------------------|--------|---------|----------|
| 19-mei-23 vrijdag | 1069 | 356 | 713 |
| 20-mei-23 zaterdag | 1936 | 710 | 1226 |
| 21-mei-23 zondag | 1681 | 563 | 1118 |
| 22-mei-23 maandag | 1549 | 600 | 949 |
| 23-mei-23 dinsdag | 1879 | 685 | 1194 |
| 24-mei-23 woensdag | 2240 | 821 | 1419 |
| 25-mei-23 donderdag | 2111 | 760 | 1351 |
| 26-mei-23 vrijdag | 2177 | 835 | 1342 |

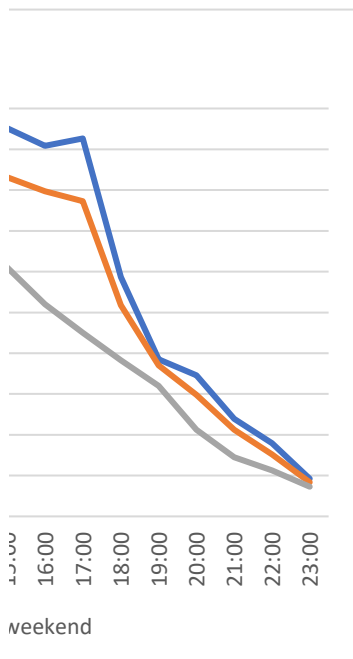
| | | | |
|------------|------|-----|------|
| Weekdag | 1939 | 711 | 1228 |
| Weekenddag | 1809 | 637 | 1172 |
| Werkdag | 1991 | 740 | 1251 |



| Intensiteiten per uur totaal | | | | | | | |
|------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | wo | do | vr | za | zo | ma | |
| 00:00 | | | 17 | 10 | 25 | 15 | 7 |
| 01:00 | | | 8 | 3 | 8 | 15 | 0 |
| 02:00 | | | 2 | 4 | 7 | 5 | 0 |
| 03:00 | | | 0 | 2 | 4 | 8 | 0 |
| 04:00 | | | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 |
| 05:00 | | | 2 | 4 | 2 | 1 | 7 |
| 06:00 | | | 5 | 9 | 10 | 2 | 20 |
| 07:00 | | | 12 | 29 | 17 | 3 | 40 |
| 08:00 | | | 24 | 56 | 69 | 8 | 113 |
| 09:00 | | | 50 | 103 | 101 | 25 | 81 |
| 10:00 | | | 73 | 153 | 152 | 55 | 82 |
| 11:00 | 155 | | 83 | 184 | 171 | 55 | 110 |
| 12:00 | 168 | | 85 | 183 | 171 | 72 | 86 |
| 13:00 | 175 | | 93 | 171 | 151 | 74 | 143 |
| 14:00 | 164 | | 104 | 185 | 159 | 101 | 148 |
| 15:00 | 187 | | 69 | 174 | 172 | 72 | 144 |
| 16:00 | 217 | | 108 | 171 | 143 | 65 | 160 |
| 17:00 | 209 | | 101 | 153 | 115 | 65 | 135 |
| 18:00 | 110 | | 71 | 93 | 77 | 76 | 92 |
| 19:00 | 70 | | 57 | 83 | 71 | 57 | 60 |
| 20:00 | 70 | | 47 | 58 | 54 | 31 | 47 |
| 21:00 | 47 | | 30 | 38 | 31 | 27 | 37 |
| 22:00 | 23 | | 16 | 44 | 27 | 18 | 24 |
| 23:00 | 9 | | 11 | 24 | 21 | 8 | 20 |

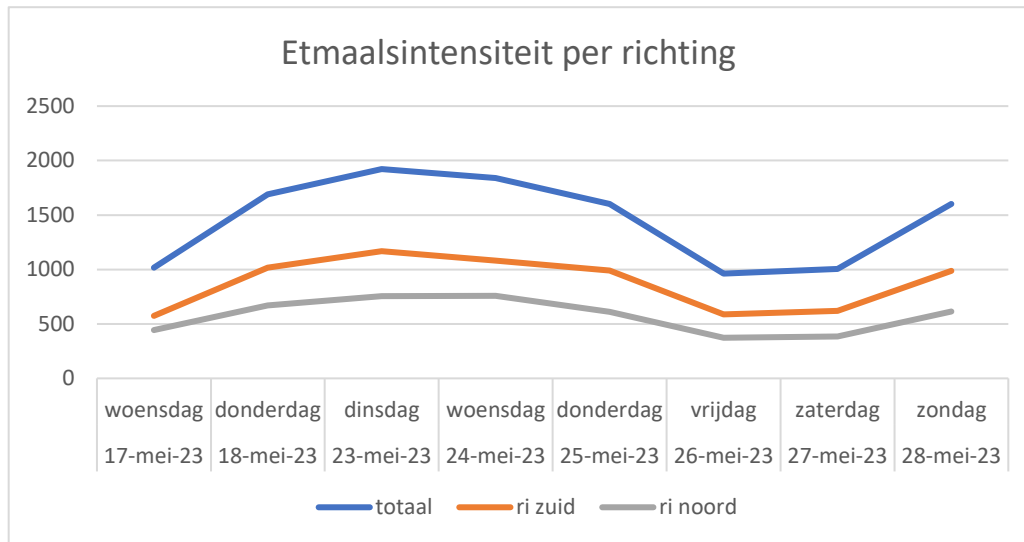


| | | | | | gemiddelden | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-------------|---------|---------|-------|
| di | wo | do | vr | | werkdag | weekdag | weekend | |
| | 2 | 2 | 4 | 5 | 00:00 | 4,2 | 8,6 | 20,0 |
| | 0 | 3 | 2 | 2 | 01:00 | 1,5 | 4,3 | 11,5 |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 02:00 | 0,3 | 2,0 | 6,0 |
| | 0 | 0 | 0 | 1 | 03:00 | 0,3 | 1,9 | 6,0 |
| | 3 | 2 | 2 | 3 | 04:00 | 2,5 | 1,9 | 0,5 |
| | 5 | 8 | 9 | 4 | 05:00 | 6,2 | 5,1 | 1,5 |
| | 22 | 31 | 22 | 22 | 06:00 | 23,2 | 18,4 | 6,0 |
| | 53 | 64 | 60 | 53 | 07:00 | 53,8 | 41,4 | 10,0 |
| | 102 | 160 | 100 | 111 | 08:00 | 116,2 | 94,7 | 38,5 |
| | 115 | 136 | 125 | 151 | 09:00 | 126,5 | 104,9 | 63,0 |
| | 116 | 197 | 129 | 171 | 10:00 | 144,3 | 128,9 | 103,5 |
| | 136 | 245 | 163 | 161 | 11:00 | 162,7 | 148,7 | 113,0 |
| | 130 | 167 | 153 | 148 | 12:00 | 138,7 | 132,4 | 121,5 |
| | 148 | 149 | 161 | 153 | 13:00 | 151,2 | 139,9 | 112,5 |
| | 164 | 194 | 163 | 173 | 14:00 | 169,2 | 157,4 | 130,0 |
| | 173 | 188 | 193 | 222 | 15:00 | 190,3 | 166,3 | 122,0 |
| | 203 | 176 | 187 | 182 | 16:00 | 181,7 | 159,4 | 104,0 |
| | 195 | 186 | 176 | 210 | 17:00 | 185,3 | 154,6 | 90,0 |
| | 106 | 109 | 133 | 132 | 18:00 | 117,3 | 103,6 | 76,5 |
| | 73 | 70 | 115 | 72 | 19:00 | 77,0 | 74,0 | 64,0 |
| | 39 | 55 | 108 | 83 | 20:00 | 69,2 | 59,6 | 42,5 |
| | 43 | 49 | 62 | 48 | 21:00 | 47,8 | 42,4 | 29,0 |
| | 30 | 36 | 31 | 47 | 22:00 | 35,8 | 30,4 | 22,5 |
| | 19 | 13 | 13 | 23 | 23:00 | 18,5 | 16,7 | 14,5 |

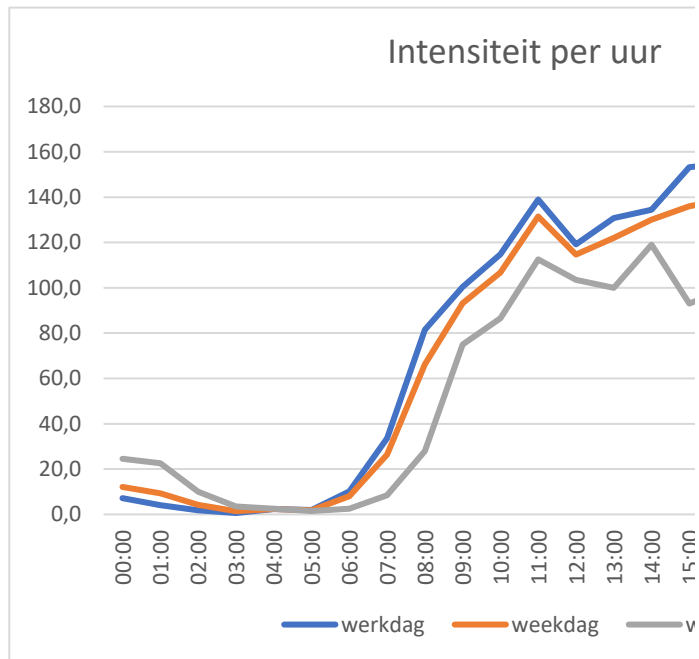


| Etmaalsintensiteit | totaal | ri zuid | ri noord |
|---------------------|--------|---------|----------|
| 17-mei-23 woensdag | 1018 | 574 | 444 |
| 18-mei-23 donderdag | 1689 | 1018 | 671 |
| 23-mei-23 dinsdag | 1922 | 1168 | 754 |
| 24-mei-23 woensdag | 1839 | 1081 | 758 |
| 25-mei-23 donderdag | 1602 | 991 | 611 |
| 26-mei-23 vrijdag | 962 | 589 | 373 |
| 27-mei-23 zaterdag | 1005 | 619 | 386 |
| 28-mei-23 zondag | 1602 | 988 | 614 |
| 29-mei-23 maandag | 1005 | 619 | 386 |

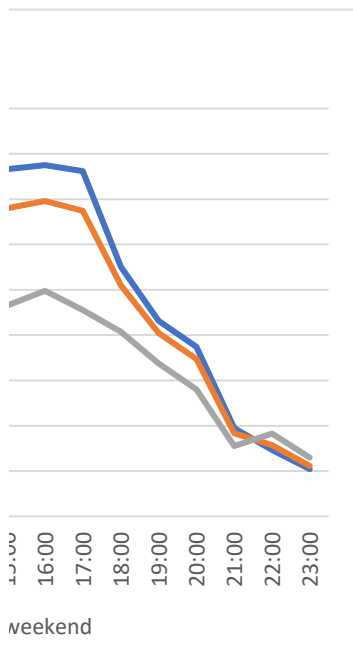
| | | | |
|------------|------|-----|-----|
| Weekdag | 1482 | 903 | 580 |
| Weekenddag | 1304 | 804 | 500 |
| Werkdag | 1542 | 936 | 606 |



| Intensiteiten per uur totaal | | | | | | | |
|------------------------------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| | wo | do | di | wo | do | vr | |
| 00:00 | | | 8 | 3 | 3 | 6 | 10 |
| 01:00 | | | 6 | 0 | 3 | 4 | 2 |
| 02:00 | | | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 03:00 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 | | | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 |
| 05:00 | | | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| 06:00 | | | 1 | 12 | 11 | 16 | 10 |
| 07:00 | | | 4 | 40 | 48 | 43 | 34 |
| 08:00 | | | 16 | 92 | 112 | 90 | 106 |
| 09:00 | | | 49 | 93 | 156 | 98 | 131 |
| 10:00 | | | 59 | 87 | 182 | 112 | 146 |
| 11:00 | 152 | | 82 | 123 | 218 | 133 | 155 |
| 12:00 | 143 | | 83 | 113 | 145 | 113 | 143 |
| 13:00 | 140 | | 96 | 137 | 143 | 139 | 139 |
| 14:00 | 139 | | 82 | 146 | 156 | 141 | 139 |
| 15:00 | 145 | | 56 | 148 | 154 | 169 | 203 |
| 16:00 | 202 | 110 | | 184 | 165 | 183 | 156 |
| 17:00 | 142 | | 98 | 188 | 138 | 150 | 194 |
| 18:00 | 95 | | 81 | 103 | 102 | 125 | 137 |
| 19:00 | 87 | | 59 | 73 | 83 | 113 | 91 |
| 20:00 | 56 | | 51 | 57 | 56 | 110 | 88 |
| 21:00 | 54 | | 35 | 38 | 39 | 51 | 39 |
| 22:00 | 34 | | 23 | 29 | 40 | 21 | 41 |
| 23:00 | 17 | | 17 | 16 | 14 | 17 | 43 |

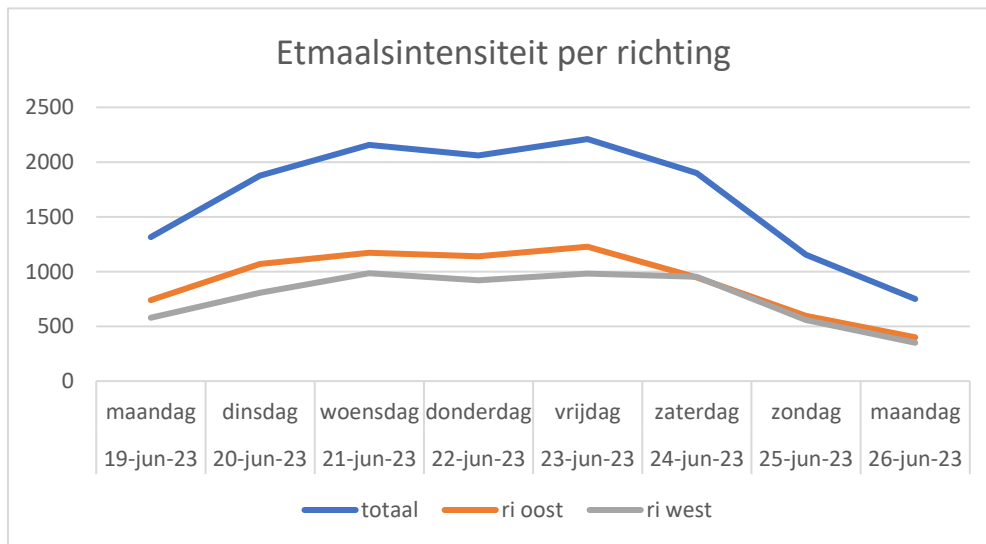


| | | | | | gemiddelden | | | |
|----|-----|----|----|-----|-------------|---------|---------|-------|
| za | zo | ma | di | | werkdag | weekdag | weekend | |
| | 26 | 23 | 14 | 1 | 00:00 | 7,2 | 12,1 | 24,5 |
| | 19 | 26 | 11 | 5 | 01:00 | 4,0 | 9,3 | 22,5 |
| | 9 | 11 | 6 | 0 | 02:00 | 1,8 | 4,1 | 10,0 |
| | 3 | 4 | 3 | 1 | 03:00 | 0,6 | 1,4 | 3,5 |
| | 1 | 4 | 4 | 1 | 04:00 | 2,4 | 2,4 | 2,5 |
| | 1 | 2 | 3 | 5 | 05:00 | 2,0 | 1,9 | 1,5 |
| | 4 | 1 | 2 | 15 | 06:00 | 10,2 | 8,0 | 2,5 |
| | 13 | 4 | 3 | 42 | 07:00 | 33,6 | 26,4 | 8,5 |
| | 51 | 5 | 7 | 89 | 08:00 | 81,4 | 66,1 | 28,0 |
| | 124 | 26 | 24 | 86 | 09:00 | 100,4 | 93,1 | 75,0 |
| | 125 | 48 | 47 | 121 | 10:00 | 114,8 | 106,7 | 86,5 |
| | 174 | 51 | 66 | 111 | 11:00 | 139,0 | 131,4 | 112,5 |
| | 120 | 87 | 82 | 110 | 12:00 | 119,2 | 114,7 | 103,5 |
| | 124 | 76 | 96 | 148 | 13:00 | 130,8 | 122,0 | 100,0 |
| | 143 | 95 | 90 | 114 | 14:00 | 134,4 | 130,0 | 119,0 |
| | 144 | 42 | 92 | 129 | 15:00 | 153,2 | 136,0 | 93,0 |
| | 126 | 73 | 87 | 176 | 16:00 | 155,0 | 139,1 | 99,5 |
| | 96 | 86 | 92 | 165 | 17:00 | 152,4 | 134,9 | 91,0 |
| | 83 | 80 | 84 | 91 | 18:00 | 110,2 | 102,0 | 81,5 |
| | 79 | 56 | 71 | 82 | 19:00 | 86,2 | 80,9 | 67,5 |
| | 53 | 59 | 63 | 50 | 20:00 | 74,8 | 69,4 | 56,0 |
| | 19 | 43 | 28 | 33 | 21:00 | 39,0 | 36,7 | 31,0 |
| | 37 | 36 | 16 | 16 | 22:00 | 29,4 | 31,4 | 36,5 |
| | 28 | 24 | 14 | 11 | 23:00 | 20,8 | 22,3 | 26,0 |



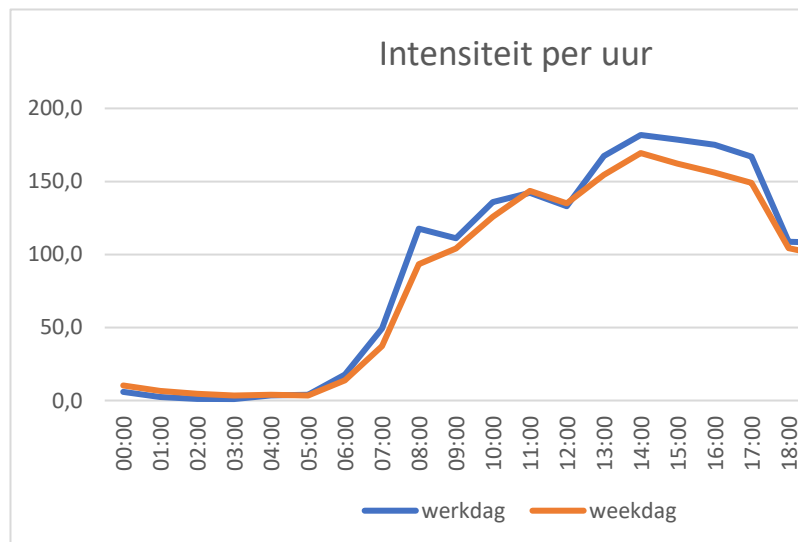
| Etmaalsintensiteit | totaal | ri oost | ri west |
|---------------------|--------|---------|---------|
| 19-jun-23 maandag | 1316 | 738 | 578 |
| 20-jun-23 dinsdag | 1876 | 1070 | 806 |
| 21-jun-23 woensdag | 2158 | 1173 | 985 |
| 22-jun-23 donderdag | 2061 | 1140 | 921 |
| 23-jun-23 vrijdag | 2210 | 1227 | 983 |
| 24-jun-23 zaterdag | 1900 | 947 | 953 |
| 25-jun-23 zondag | 1153 | 595 | 558 |
| 26-jun-23 maandag | 750 | 400 | 350 |

| | | | | |
|------------|------|----------|------|-----|
| Weekdag | 1893 | Weekdag | 1025 | 868 |
| Weekenddag | 1527 | Weekendd | 771 | 756 |
| Werkdag | 2076 | Werkdag | 1153 | 924 |



Intensiteiten per uur totaal

| | ma | di | wo | do | vr | za | zo |
|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 00:00 | | | 9 | 3 | 5 | 9 | 24 |
| 01:00 | | | 1 | 2 | 5 | 3 | 17 |
| 02:00 | | | 2 | 0 | 2 | 0 | 10 |
| 03:00 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| 04:00 | | | 1 | 6 | 6 | 4 | 3 |
| 05:00 | | | 3 | 8 | 2 | 3 | 2 |
| 06:00 | | | 15 | 14 | 18 | 22 | 5 |
| 07:00 | | | 48 | 44 | 45 | 51 | 10 |
| 08:00 | | | 118 | 141 | 113 | 113 | 51 |
| 09:00 | | | 105 | 165 | 89 | 125 | 127 |
| 10:00 | | | 121 | 180 | 143 | 148 | 139 |
| 11:00 | | 97 | 157 | 179 | 137 | 157 | 177 |
| 12:00 | | 105 | 137 | 162 | 122 | 139 | 162 |
| 13:00 | | 157 | 159 | 151 | 172 | 198 | 169 |
| 14:00 | | 163 | 160 | 198 | 179 | 209 | 198 |
| 15:00 | | 165 | 174 | 184 | 171 | 199 | 159 |
| 16:00 | | 142 | 183 | 178 | 172 | 200 | 143 |
| 17:00 | | 147 | 155 | 161 | 193 | 179 | 130 |
| 18:00 | | 96 | 99 | 108 | 121 | 119 | 95 |
| 19:00 | | 98 | 88 | 95 | 146 | 113 | 87 |
| 20:00 | | 61 | 43 | 62 | 104 | 80 | 44 |
| 21:00 | | 44 | 45 | 63 | 58 | 49 | 64 |
| 22:00 | | 25 | 27 | 36 | 43 | 45 | 54 |
| 23:00 | | 16 | 24 | 17 | 14 | 44 | 29 |



| zo | ma | | gemiddelden | | | |
|----|-----|-----|-------------|---------|---------|-------|
| | | | werkdag | weekdag | weekend | |
| | 18 | 4 | 00:00 | 6,0 | 10,3 | 21,0 |
| | 17 | 1 | 01:00 | 2,4 | 6,6 | 17,0 |
| | 16 | 2 | 02:00 | 1,2 | 4,6 | 13,0 |
| | 13 | 1 | 03:00 | 1,0 | 3,4 | 9,5 |
| | 7 | 1 | 04:00 | 3,6 | 4,0 | 5,0 |
| | 2 | 4 | 05:00 | 4,0 | 3,4 | 2,0 |
| | 3 | 20 | 06:00 | 17,8 | 13,9 | 4,0 |
| | 4 | 59 | 07:00 | 49,4 | 37,3 | 7,0 |
| | 14 | 103 | 08:00 | 117,6 | 93,3 | 32,5 |
| | 45 | 72 | 09:00 | 111,2 | 104,0 | 86,0 |
| | 63 | 87 | 10:00 | 135,8 | 125,9 | 101,0 |
| | 117 | 81 | 11:00 | 142,2 | 143,6 | 147,0 |
| | 118 | 104 | 12:00 | 133,0 | 135,0 | 140,0 |
| | 75 | 115 | 13:00 | 167,4 | 154,4 | 122,0 |
| | 79 | | 14:00 | 181,8 | 169,4 | 138,5 |
| | 83 | | 15:00 | 178,6 | 162,1 | 121,0 |
| | 74 | | 16:00 | 175,0 | 156,0 | 108,5 |
| | 78 | | 17:00 | 167,0 | 149,0 | 104,0 |
| | 92 | | 18:00 | 108,6 | 104,3 | 93,5 |
| | 67 | | 19:00 | 108,0 | 99,1 | 77,0 |
| | 65 | | 20:00 | 70,0 | 65,6 | 54,5 |
| | 42 | | 21:00 | 51,8 | 52,1 | 53,0 |
| | 40 | | 22:00 | 35,2 | 38,6 | 47,0 |
| | 21 | | 23:00 | 23,0 | 23,6 | 25,0 |

