

Akoestisch onderzoek Spoorlaan 1 te Wolvega

21.153

Akoestisch onderzoek

Plan Spoorlaan 1, Wolvega

21.153

projectnummer 21.153

Project Plan Spoorlaan 1, Wolvega

versie 1.1

datum 8-10-2021

auteur R. Munsterhuis

Voor akkoord

Munsterhuis Geluidsadvies

© Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Bepaling geluidbelastingen wegverkeerslawaai	2
2.1	<i>Ruimtelijke gegevens</i>	2
2.2	<i>Wegverkeergegevens</i>	2
2.3	<i>Wetgeving</i>	3
2.4	<i>Resultaten wegverkeerslawaai</i>	5
3	Bepaling geluidbelastingen railverkeerslawaai	7
3.1	<i>Wetgeving</i>	7
3.2	<i>Resultaten railverkeerslawaai</i>	7
4	Cumulatie weg- en railverkeerslawaai	9
	Conclusie	11
5	Bijlagen	13

1 Inleiding

In opdracht Ad Fontem Ruimtelijk Advies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van appartementen aan de Spoorlaan 1 te Wolvega.

Het voornemen is om ter plaatse drie appartementengebouwen te realiseren ten behoeve van 25 appartementen. Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk in het kader van de bestemmingsplanwijziging.

Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de Spoorlaan 1.

De appartementen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer van de Spoorlaan, Hoofdstraat Oost, Lycklamaweg en de Stationsweg. Daarnaast is het plangebied gelegen in de zone voor het railverkeerslawaai. Derhalve is de geluidbelasting afkomstig van het railverkeer van het traject Zwolle-Leeuwarden ter plaatse van de gevels bepaald.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

In hoofdstuk 2 is het wegverkeerslawaai in beschouwing genomen en in hoofdstuk 3 het railverkeerslawaai. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies gegeven.

2 Bepaling geluidbelastingen wegverkeerslawaaï

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van aangeleverde tekeningen door de opdrachtgever, luchtfoto's en gegevens uit de BAG. In bijlage 1 is de situatietekening opgenomen.

2.2 Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de Spoorlaan, Hoofdstraat Oost, Lycklamaweg en de Stationsweg zijn aangeleverd door de gemeente Weststellingwerf. Voor de Hoofdstraat Oost geldt een maximum snelheid van 30 km/uur en voor de overige wegen 50 km/uur.

De aangeleverde gegevens gelden voor 2021. Voor 2031 is gerekend met een autonome groei van 1% per jaar. De Hoofdstraat Oost hoeft in het kader van een Hogere Waarde niet getoetst te worden. Wel wordt deze weg berekend in het kader van de gecumuleerde geluidbelasting en een goede ruimtelijke ordening.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn in de onderstaande tabellen samengevat. De verkeersintensiteiten zijn in tabel 1 opgenomen. In tabel 2 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel gegeven.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2031.

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen												Etmaalint. [mvt/dag]
	Dag- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen			Middelzware voertuigen			Zware voertuigen			
	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n	
Spoorlaan	7,13	2,45	0,58	96,85	98,22	95,53	2,50	1,54	3,97	0,63	0,24	0,5	9556
Stationsweg	7,22	2,42	0,46	96,70	97,99	95,47	2,74	1,86	4,15	0,57	0,14	0,38	7927
Lycklamaweg	6,96	2,84	0,64	96,88	98,53	96,99	2,51	1,35	2,73	0,59	0,12	0,27	7904
Hoofdstraat Oost	7,19	2,61	0,41	96,35	98,36	94,87	3,35	1,64	2,56	0,3	0,0	2,56	1299
Rotonde	7,13	2,45	0,58	96,85	98,22	95,53	2,50	1,54	3,97	0,63	0,24	0,5	9556

Tabel 2.2: Situatie- en verkeersgegevens

	Spoorlaan	Stationsweg	Lycklamaweg	Hoofdstraat Oost
Snelheid	50 km/uur	50 km/uur	50 km/uur	30 km/uur
Wegdekhoogte	0,0 meter	0,0 meter	0,0 meter	0,0 meter
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Elementen in keperverband

2.3 Wetgeving

Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Weststellingwerf kent geen eigen geluidbeleid en volgt bij de beoordeling de Wet geluidhinder.

Grenswaarden Wet geluidhinder

Indien binnen de zone van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten grenswaarden in acht worden genomen. De wettelijke voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai is, per weg, 48 dB voor geluidgevoelige bestemmingen. Het uitgangspunt van de Wet geluidhinder (Wgh) is dat in nieuwe situaties zo veel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'dove' gevel wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat de geluidbelasting op de betreffende gevel lager wordt dan de maximale ontheffingswaarde.

Voor nieuwe woningen gelegen aan een bestaande weg, geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor buitenstedelijk gebied en 63 dB voor stedelijk gebied.

In het onderhavig onderzoek is het plangebied gelegen in de zone van de Spoorlaan, Lycklamaweg en de Stationsweg. Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Dit houdt in dat de appartementen met betrekking tot deze wegen getoetst worden aan de maximale grenswaarde voor stedelijk gebied. Dit houdt in dat een maximale hogere waarde van 63 dB van toepassing is.

Aftrek conform Artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift

Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Voor wegen met een snelheid hoger of gelijk aan 70 km/uur is een ander methodiek van toepassing.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Hogere waarden

Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen met betrekking tot de geluidwering van de gevels zo nodig geluidwerende voorzieningen te worden aangebracht die ervoor zorg dragen dat de geluidbelasting binnen de woning in de geluidgevoelige ruimten bij gesloten ramen niet meer bedragen dan 33 dB bij woningen.

Bouwbesluit

Volgens hoofdstuk 3 van het Bouwbesluit dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en de volgens tabel 1 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB. Voor het plan dient voor wegverkeerslawaaï hierbij te worden uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek zoals hierboven bedoeld in alinea Aftrek conform artikel 110g Wgh.

Tabel 1. Overzicht grenswaarden Bouwbesluit conform afdeling 3.1.

Gebruiksfunctie	Grenswaarde
1 woonfunctie, b andere woonfunctie	
2 ander verblijfsgebied	33 dB

2.4 Resultaten wegverkeerslawaai

Er is voor het geluidmodel gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). Het maaiveld is ingesteld op 1 meter (boven N.A.P.). De geplande gebouwen komen op dezelfde maaiveldhoogte te liggen als de spoorbaan (2 meter boven N.A.P.). In het rekenmodel is de aanwezige rotonde ingevoerd. Een overzicht van de situatie en de ligging van de gebouwen zijn terug te vinden in bijlage 1. De uitgebreide rekenresultaten van alle relevante wegen, inclusief 5 dB aftrek, zijn terug te vinden in bijlage 2.

Spoorlaan

De geluidbelasting ten gevolge van de Spoorlaan overschrijdt de voorkeursgrenswaarde op meerdere gevels. De hoogste geluidbelasting bedraagt 60 dB, inclusief 5 dB aftrek, op de westgevel. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden op de oostgevels.

Lycklamaweg

De geluidbelasting ten gevolge van Lycklamaweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde op de noord- en oostgevel van gebouw 1. De hoogste geluidbelasting bedraagt 56 dB op de noordgevel. Op de overige gevels voldoet de geluidbelasting aan de voorkeursgrenswaarde.

Stationsweg

De geluidbelasting ten gevolge van de Stationsweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde niet. De hoogste geluidbelasting bedraagt 48 dB op de noordgevel van gebouw 1.

Motivering hogere grenswaarde, maatregelen

Het college kan een hogere waarde verlenen, volgens artikel 110a lid 5 Wgh, in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting (vanwege de weg) van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB:

- a. onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel
- b. overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Zowel het treffen van bronmaatregelen als het beperken van het aantal voertuigen is niet mogelijk.

Zowel de snelheid op de Spoorlaan en Lycklamaweg als het type wegdek kunnen eveneens niet verlaagd worden of aangepast worden door de initiatiefnemer.

Bij maatregelen in de overdracht moet gedacht worden aan een scherm langs de Spoorlaan en Lycklamaweg. Deze maatregel stuit naar verwachting op stedenbouwkundige en financiële bezwaren omdat de kosten aanzienlijk zijn. Een scherm langs het plangebied is geen optie. Ook kan de afstand van het plangebied tot de bron niet vergroot worden. Overdrachtsmaatregelen zijn hierdoor ook verder uitgesloten.

Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbronnen (Spoorlaan en Lycklamaweg) zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard, niet realiseerbaar.

Het is realistisch om een hogere waarde aan te vragen van 60 dB voor de Spoorlaan en 56 dB voor de Lycklamaweg voor de in het plan opgenomen appartementen. Zie de bijlage voor de uitgebreide rekenresultaten.

Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaaï excl. aftrek ex artikel 110s Wgh

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Bouwbesluit wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden. In bijlage 2.2 worden de uitgebreide rekenresultaten gegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de toetspunten hoger is dan 53 dB op de noord- oost- zuid- en westgevel van gebouw 1 en de west- en zuidgevel van de overige gebouwen. Daarmee wordt voor deze appartementen niet voldaan aan het maximale binnenniveau van 33 dB. Voor deze gevels zijn geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. Dit zal in een gevelweringsonderzoek moeten worden aangetoond.

3 Bepaling geluidbelastingen railverkeerslawaai

3.1 Wetgeving

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

Op 1 juli 2012 zijn door een wetwijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen van kracht geworden. Gpp's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen van een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.

Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. De Minister van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten. De beheerder van de infrastructuur is verantwoordelijk voor de naleving. In het geluidsregister is telkens al opgenomen of de plafondcorrectie van toepassing is. In de spoorgegevens uit het register is in dit geval de correctie verwerkt.

Voor railverkeerslawaai geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB (art. 4.9, lid 1 Bgh) en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB (art. 4.10 Bgh).

3.2 Resultaten railverkeerslawaai

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de Wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II en uitgevoerd m.b.v. een software pakket (DGMR-Geomilieu V2021.1).

De spoorweggegevens (spoorbaan, hoogte, schermen) zijn afkomstig van het geluidregister dat is gedownload op november 2019 met daar aan toegevoegd:

- gebouwen en objecten;
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m, 10,5 m en 13,5 m boven het maaiveld, conform de situatietekening.

De invoergegevens van het railverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage 3. Er is voor het railverkeermodel gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). De overige bodemgebieden zijn ingevoerd met een bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). Onder de spoorbanen geldt ook een bodemfactor van 1,0. Het geluidmodel kent een maaiveldhoogte van 1 meter (boven N.A.P.) De geplande gebouwen komen op dezelfde maaiveldhoogte te liggen als de spoorbaan (2 meter boven N.A.P.).

De modelgegevens en de uitgebreide rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt ten gevolge van het spoorweglawaai overschreden op de noord- oost en zuidoostgevel van gebouw 1, op de oost- en zuidoostgevel van gebouw 2 en op de noord, oost en zuidoostgevel van gebouw 3. Voor gebouw 1 moeten hogere waarden worden aangevraagd van 67 dB en voor gebouw 2 en 3 een hogere waarde van 64 dB.

4 Cumulatie weg- en railverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (artikel 110a) is bepaald dat bij het vaststellen van een hogere grenswaarde rekening moet worden gehouden met het eventueel optreden van cumulatie van geluid. Ter bescherming van (toekomstige) bewoners mag de gecumuleerde geluidsbelasting niet onaanvaardbaar hoog worden.

Daar waar als gevolg van cumulatie een hogere geluidsbelasting optreedt moet bij het dimensioneren van de gevelisolatie rekening worden gehouden met deze gecumuleerde geluidsbelasting. Op deze manier blijft de geluidskwaliteit van het binnenklimaat in woningen gewaarborgd. Op grond van het Bouwbesluit moet bij het ontwerp van woningen voldaan worden aan de wettelijke binnenniveaus.

Cumulatie rail- en wegverkeerslawaai wordt bepaald aan de hand van de rekenmethode opgenomen in het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Uit de bovenstaande berekeningen van het onderhavig onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarden ter plaatse van enkele gevels zowel het wegverkeerslawaai als het railverkeerslawaai worden overschreden.

In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillende dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen.

Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De verschillende geluidsbronnen worden hieronder aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast.

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is in hoofdstuk II een rekenmethode opgenomen over cumulatieve geluidsbelasting.

L^*_{RL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege spoorwegverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend.

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

L^*_{IL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{IL} vanwege industrielawaai. L^*_{IL} wordt als volgt berekend.

$$L^*_{IL} = 1 L_{IL} + 1$$

De cumulatieve geluidbelasting $L_{CUM} = L^*_{RL} + L^*_{VL} + L^*_{IL}$

In bijlage 4 zijn de berekeningen van het cumulatieve geluidniveau gegeven.

Uit berekeningen blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting L_{CUM} maximaal 65 dB bedraagt op zowel gebouw 1, 2 als 3. Er zijn extra geluidwerende voorzieningen noodzakelijk om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB ter plaatse van de verblijfsgebieden te kunnen voldoen. Dit zal in een gevelwering onderzoek aangetoond moeten worden. Er zal zeker rekening gehouden moeten worden met een gebalanceerd ventilatiesysteem in plaats van natuurlijke ventilatie (ventilatioeroosters).

Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is in opdracht van Ad Fontem Ruimtelijk Advies een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van appartementen aan de Spoorlaan 1 te Wolvega.

Het voornemen is om ter plaatse drie appartementengebouwen te realiseren ten behoeve van 25 appartementen. Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk in het kader van de bestemmingsplanwijziging.

Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de Spoorlaan 1.

De appartementen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer van de Spoorlaan, Hoofdstraat Oost, Lycklamaweg en de Stationsweg. Daarnaast is het plangebied gelegen in de zone voor het railverkeerslawaai. Derhalve is de geluidbelasting afkomstig van het railverkeer van het traject Zwolle-Leeuwarden ter plaatse van de gevels bepaald.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

Uit de rekenresultaten van het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting ten gevolge van de Spoorlaan overschrijdt de voorkeursgrenswaarde op meerdere gevels. De hoogste geluidbelasting bedraagt 60 dB, inclusief 5 dB aftrek, op de westgevel. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden op de oostgevels;
- De geluidbelasting ten gevolge van Lycklamaweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde op de noord- en oostgevel van gebouw 1. De hoogste geluidbelasting bedraagt 56 dB op de noordgevel. Op de overige gevels voldoet de geluidbelasting aan de voorkeursgrenswaarde;
- De geluidbelasting ten gevolge van de Stationsweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde niet. De hoogste geluidbelasting bedraagt 48 dB op de noordgevel van gebouw 1;
- Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde terug te dringen tot aan de voorkeursgrenswaarde stuiten naar verwachting op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige en verkeerskundige aard;
- voor de appartementen moeten hogere waarden worden aangevraagd ten gevolge van de Spoorlaan en Lycklamaweg;
- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt ten gevolge van het spoorweglawaai overschreden op de noord-, oost en zuidgevel van gebouw 1, op de oost- en zuidgevel van gebouw 2 en op de noord-, oost en zuidgevel van gebouw 3.

- Voor gebouw 1 moeten hogere waarden railverkeerslawaai worden aangevraagd van 67 dB en voor gebouw 2 en 3 een hogere waarde van 64 dB.
- Uit berekeningen blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting L_{CUM} (weg- en railverkeerslawaai) maximaal 65 dB bedraagt op zowel gebouw 1, 2 als 3. Er zijn extra geluidwerende voorzieningen noodzakelijk om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB ter plaatse van de verblijfsgebieden te kunnen voldoen. Dit zal in een gevelwering onderzoek aangetoond moeten worden.

5 Bijlagen

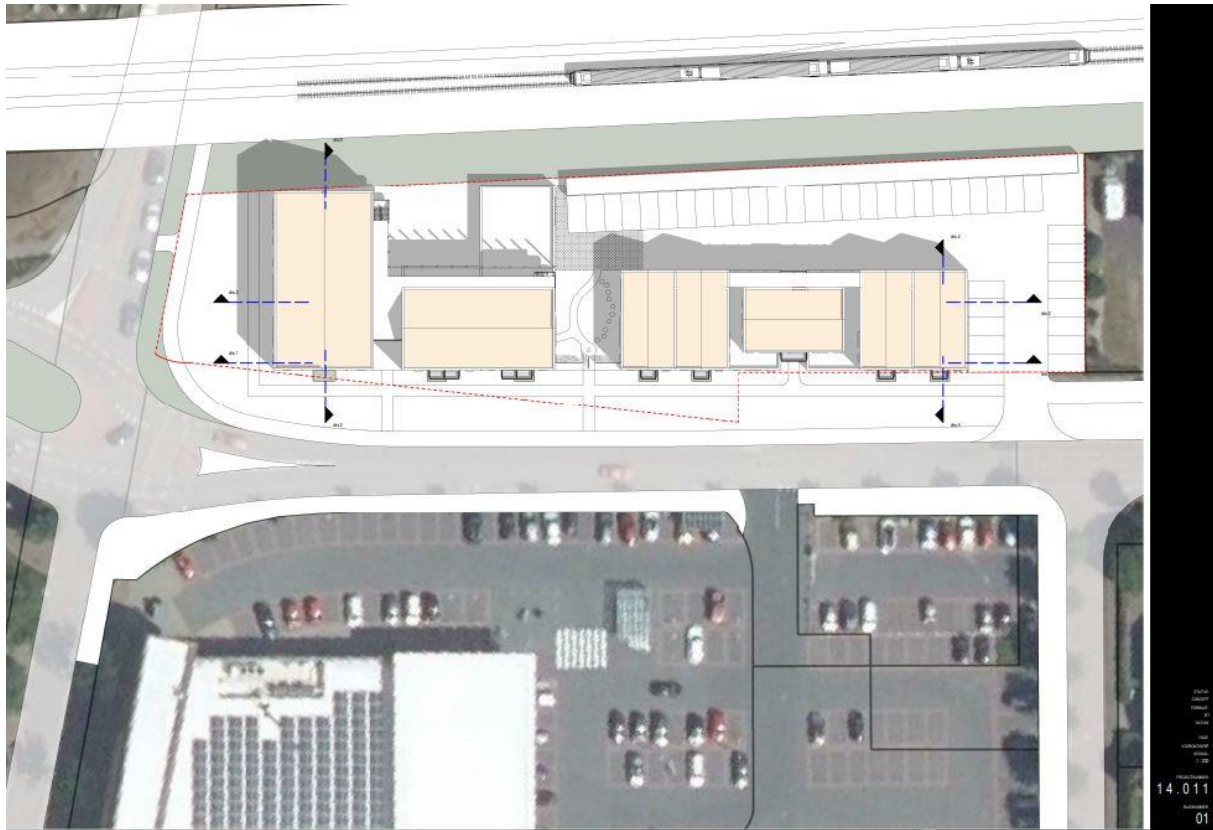
- Bijlage 1 Situatie + 3D

- Bijlage 2 Invoergegevens en rekenresultaten wegverkeerslawaai

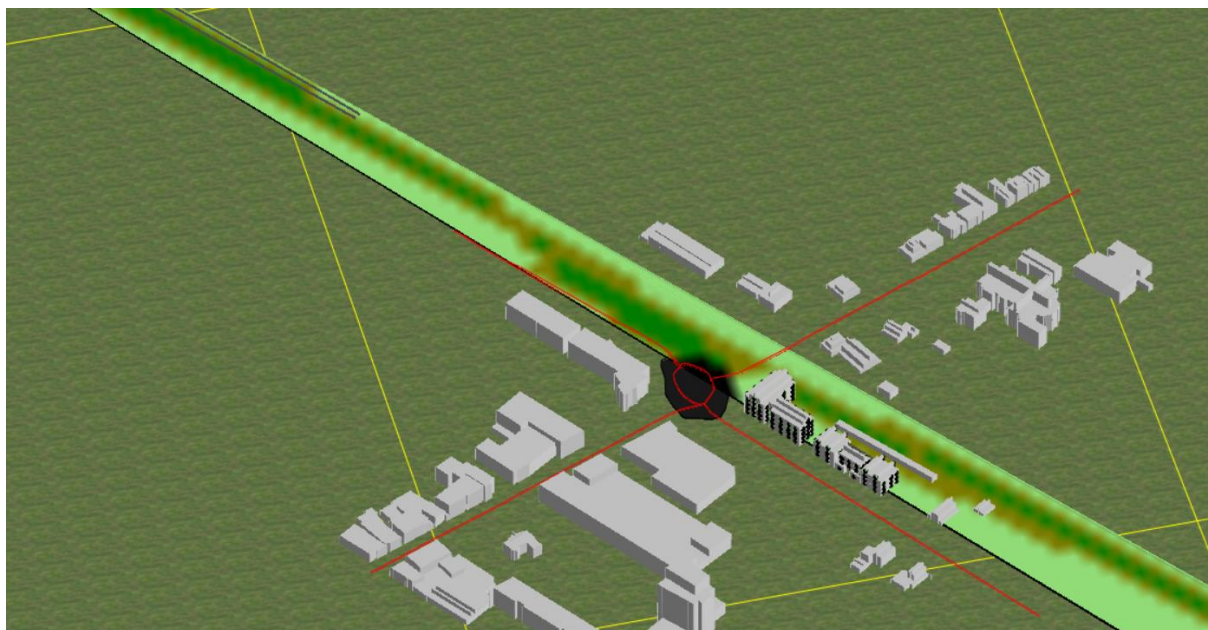
- Bijlage 3 Invoergegevens en rekenresultaten railverkeerslawaai

- Bijlage 4 Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting weg- en
railverkeerslawaai

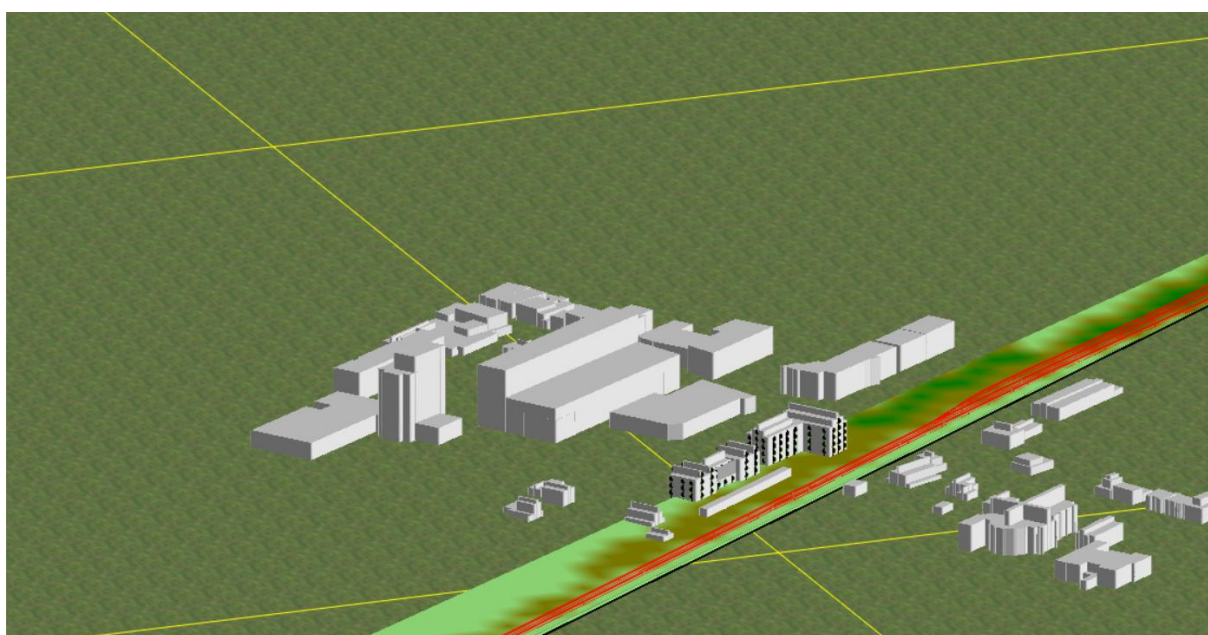
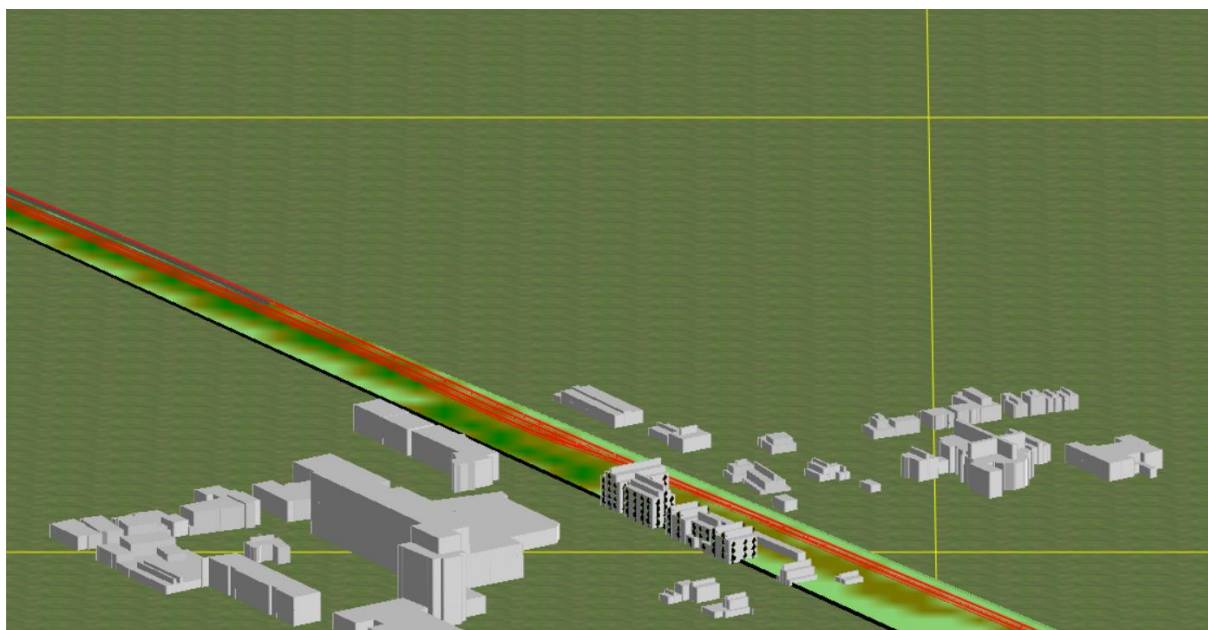
Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht



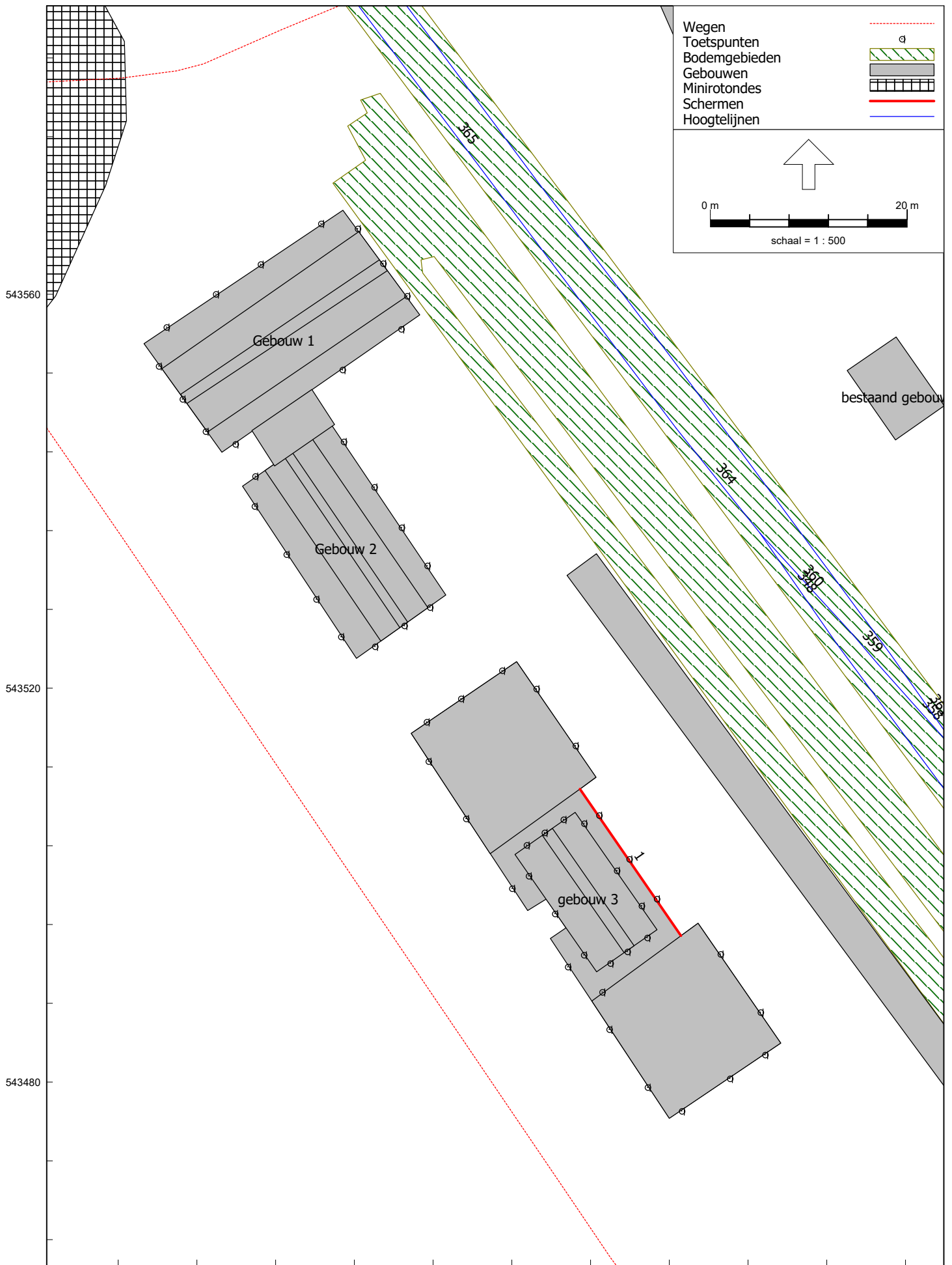
Situatie



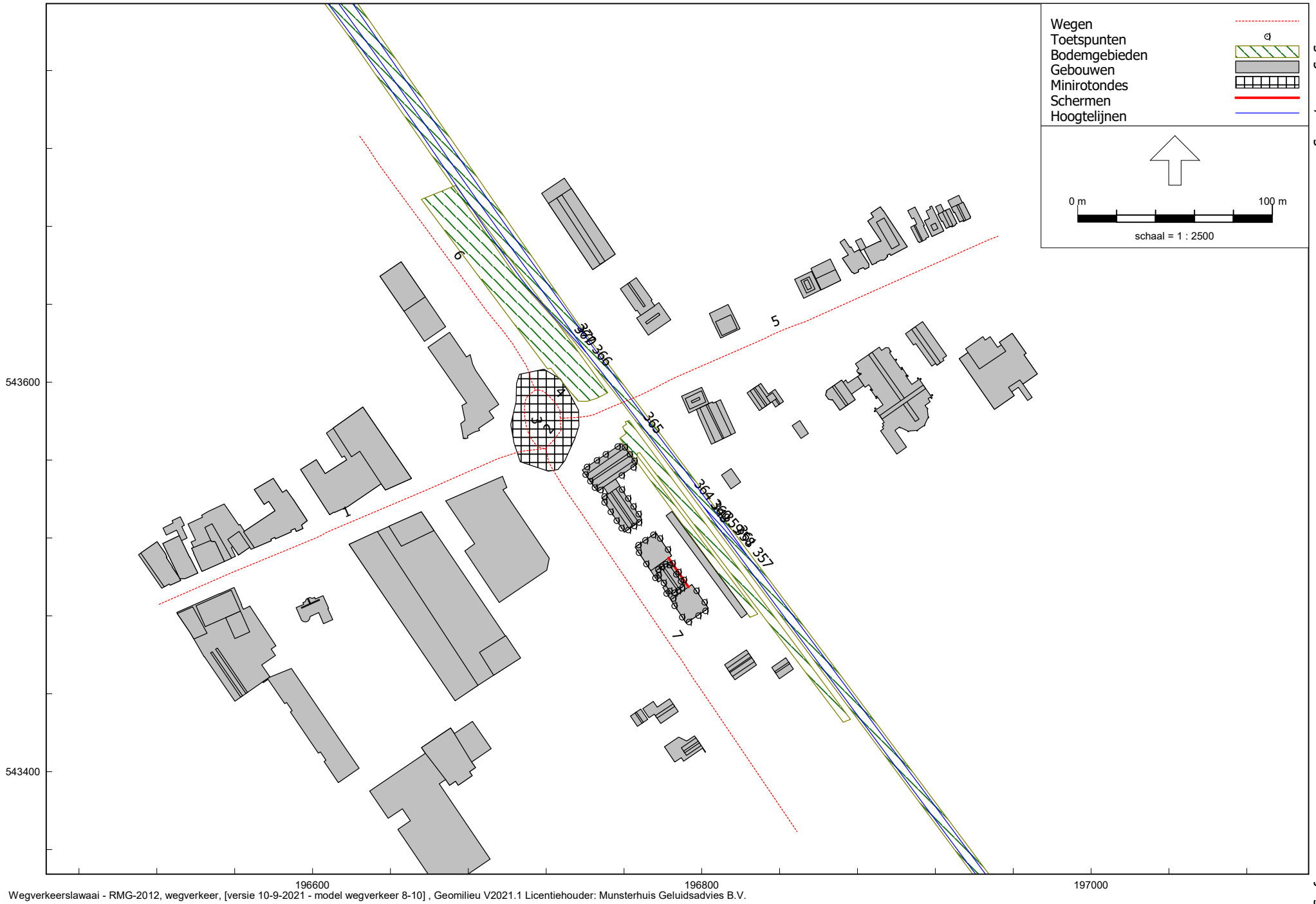
3D – model wegverkeerslawaai



3D – model railverkeerslawaaai



Bijlage 2 Invoergegevens en rekenresultaten Wegverkeerslawaa



Wegverkeerlawaaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie 10-9-2021 - model wegverkeer 8-10], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 1

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
Invoergegevens, wegen

21.153
Bijlage 2

Model: model wegverkeer 8-10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

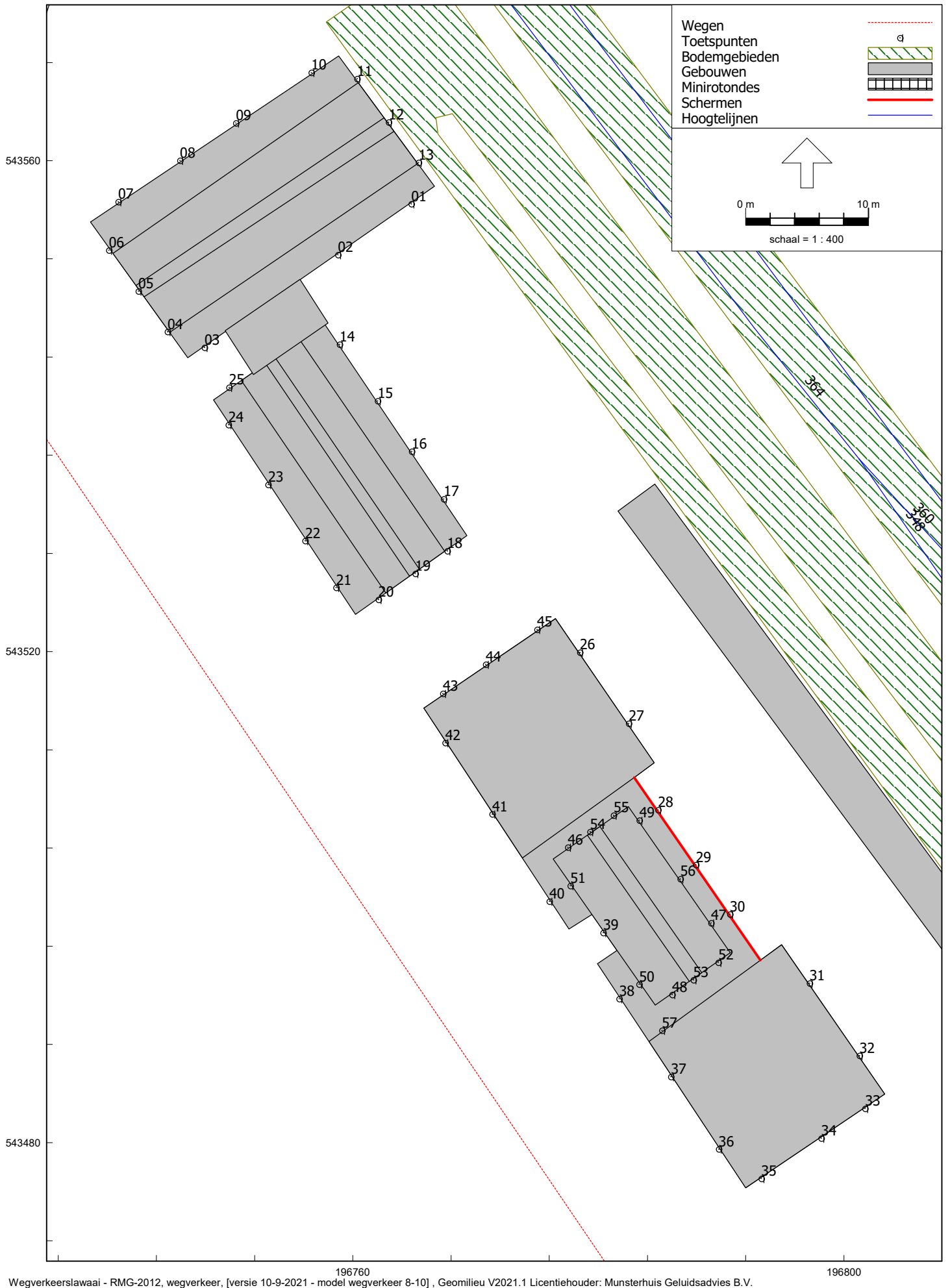
Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
1	Hoofdstraat Oost	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1299,00	7,19	2,61	0,41	96,35	98,36
2	rotonde	W1	25	25	25	25	25	25	25	25	25	9556,00	7,13	2,45	0,58	96,85	98,22
3	rotonde	W1	25	25	25	25	25	25	25	25	25	9556,00	7,13	2,45	0,58	96,85	98,22
4	rotonde	W1	25	25	25	25	25	25	25	25	25	9556,00	7,13	2,45	0,58	96,85	98,22
5	Lycklamaweg	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7904,00	6,96	2,84	0,64	96,88	98,53
6	Stationsweg	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7927,00	7,22	2,42	0,46	96,70	97,99
7	Spoorlaan	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9556,00	7,13	2,45	0,58	96,85	98,22

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega Invoergegevens, wegen

21.153
Bijlage 2

Model: model wegverkeer 8-10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
1	94,87	3,35	1,64	2,56	0,30	--	2,56
2	95,53	2,50	1,54	3,97	0,63	0,24	0,50
3	95,53	2,50	1,54	3,97	0,63	0,24	0,50
4	95,53	2,50	1,54	3,97	0,63	0,24	0,50
5	96,99	2,51	1,35	2,73	0,59	0,12	0,27
6	95,47	2,74	1,86	4,15	0,57	0,14	0,38
7	95,53	2,50	1,54	3,97	0,63	0,24	0,50



Figuur 2

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
Invoergegevens, toetspunten

21.153
Bijlage 2

Model: model wegverkeer 8-10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Gebouw 1 zuid	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Gebouw 1 zuid	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	Gebouw 1 zuid	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	Gebouw 1 west	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Gebouw 1 west	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
06	Gebouw 1 west	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	Gebouw 1 noord	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	Gebouw 1 noord	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	Gebouw 1 noord	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	Gebouw 1 noord	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	Gebouw 1 oost	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	Gebouw 1 oost	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
13	Gebouw 1 oost	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	Gebouw 2 oost	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	Gebouw 2 oost	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	Gebouw 2 oost	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	Gebouw 2 oost	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	Gebouw 2 zuid	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	Gebouw 2 zuid	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
20	Gebouw 2 zuid	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	Gebouw 2 west	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22	Gebouw 2 west	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23	Gebouw 2 west	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24	Gebouw 2 west	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25	Gebouw 2 noord	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26	Gebouw 3 oost	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
27	Gebouw 3 oost	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
28	Gebouw 3 oost	2,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
29	Gebouw 3 oost	2,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
30	Gebouw 3 oost	2,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
31	Gebouw 3 oost	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
32	Gebouw 3 oost	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
33	Gebouw 3 zuid	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Gebouw 3 zuid	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Gebouw 3 zuid	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Gebouw 3 west	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
37	Gebouw 3 west	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
38	Gebouw 3 west	2,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
Invoergegevens, toetspunten

21.153
Bijlage 2

Model: model wegverkeer 8-10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
40	Gebouw 3 west	2,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
41	Gebouw 3 west	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
42	Gebouw 3 west	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
43	Gebouw 3 noord	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Gebouw 3 noord	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Gebouw 3 noord	2,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	Gebouw 3 west	2,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	gebouw 3 noord	2,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Gebouw 3 oost	2,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	Gebouw 3 zuid	2,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	Gebouw 3 oost	2,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	Gebouw 3 west	2,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	Gebouw 3 west	2,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	Gebouw 3 zuid	2,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	Gebouw 3 zuid	2,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	gebouw 3 noord	2,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	gebouw 3 noord	2,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	Gebouw 3 oost	2,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	gebouw 3 noord	2,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Wegverkeerlawaa - RMG-2012, wegverkeer, [versie 10-9-2021 - model wegverkeer 8-10], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

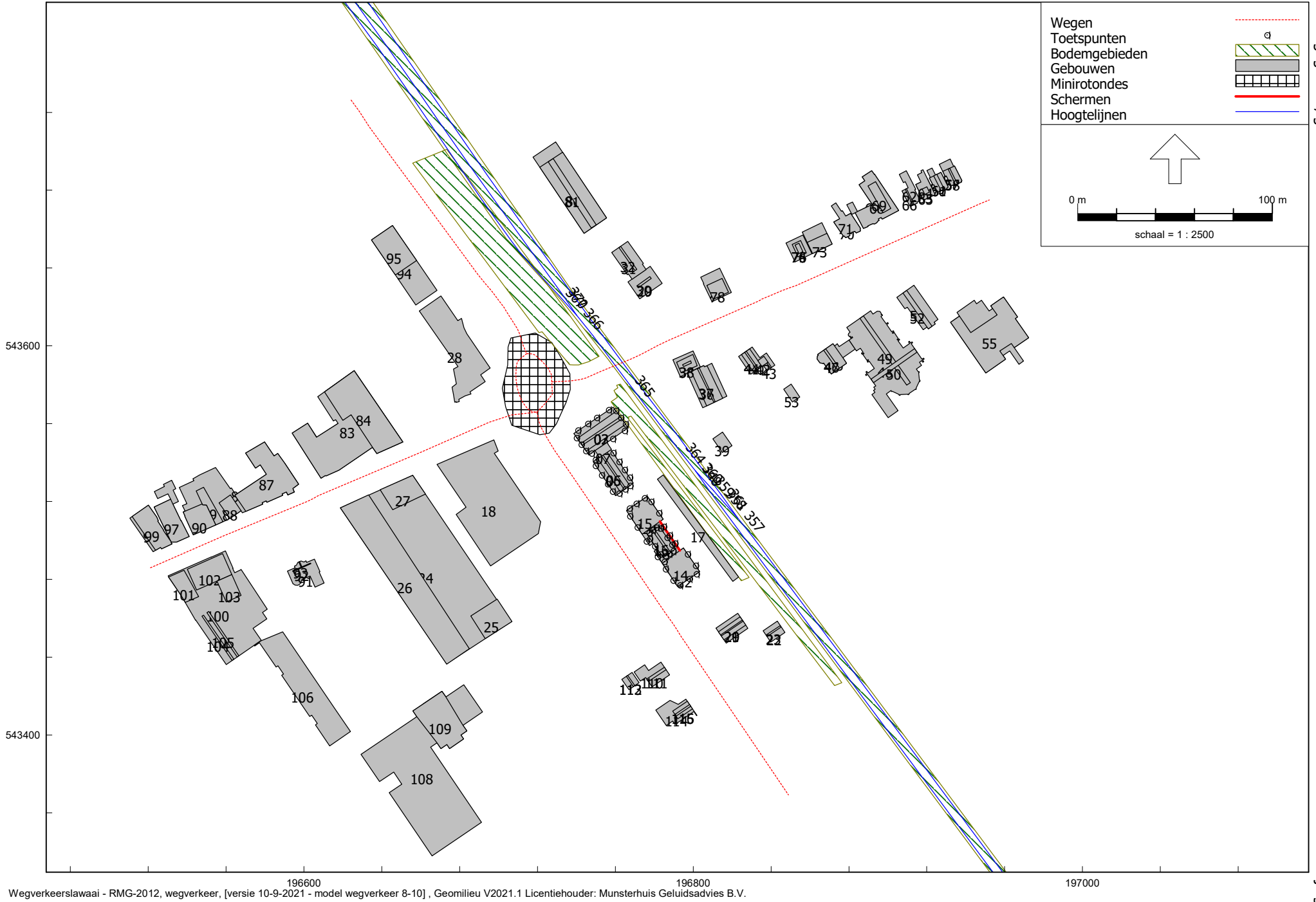
Figuur 3

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega Invoergegevens, bodemgebieden

21.153
Bijlage 2

Model: model wegverkeer 8-10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1	spoorbaan	1,00
2	zacht gebied	1,00
3	zacht gebied	1,00



Wegverkeerlawaa - RMG-2012, wegverkeer, [versie 10-9-2021 - model wegverkeer 8-10], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 4

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
Invoergegevens, gebouwen

21.153
Bijlage 2

Model: model wegverkeer 8-10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. lk
01	Gebouw 1	12,00	2,00	0 dB	0,80
02	Gebouw 1	14,50	2,00	0 dB	0,80
03	Gebouw 1	17,00	2,00	0 dB	0,80
04	Gebouw 2	12,00	2,00	0 dB	0,80
05	Gebouw 2	14,30	2,00	0 dB	0,80
06	Gebouw 2	16,70	2,00	0 dB	0,80
07	Gebouw 1-2	12,00	2,00	0 dB	0,80
08	Gebouw 3	3,00	2,00	0 dB	0,80
09	Gebouw 3	12,10	2,00	0 dB	0,80
10	Gebouw 3	12,10	2,00	0 dB	0,80
11	Gebouw 3	12,10	2,00	0 dB	0,80
12	Gebouw 3	12,10	2,00	0 dB	0,80
13	gebouw 3	9,00	2,00	0 dB	0,80
14	gebouw 3	9,00	2,00	0 dB	0,80
15	gebouw 3	9,00	2,00	0 dB	0,80
16	gebouw 3	12,30	2,00	0 dB	0,80
17	gepland gebouw	2,75	2,00	0 dB	0,80
18	Lidl	7,00	1,00	0 dB	0,80
19	Woning	2,30	1,00	0 dB	0,80
20	Woning	5,50	1,00	0 dB	0,80
21	Woning	8,00	1,00	0 dB	0,80
22	Woning, schuurtje	2,20	1,00	0 dB	0,80
23	Woning, schuurtje	4,00	1,00	0 dB	0,80
24	Gebouw	5,00	1,00	0 dB	0,80
25	Gebouw	10,00	1,00	0 dB	0,80
26	Gebouw	12,00	1,00	0 dB	0,80
27	Gebouw	10,00	1,00	0 dB	0,80
28	gebouw	12,00	1,00	0 dB	0,80
29	Woningen	6,00	1,00	0 dB	0,80
30	Woningen	9,00	1,00	0 dB	0,80
31	Woningen, bedrijfspan	3,50	1,00	0 dB	0,80
32	Woningen, bedrijfspan	5,00	1,00	0 dB	0,80
33	Woning	3,00	1,00	0 dB	0,80
34	Woning	6,00	1,00	0 dB	0,80
35	Woning	1,50	1,00	0 dB	0,80
36	Woning	5,00	1,00	0 dB	0,80
37	Woning	8,00	1,00	0 dB	0,80
38	Woning	8,00	1,00	0 dB	0,80
39	bestaand gebouw	4,50	1,00	0 dB	0,80
40	bestaand gebouw	3,00	1,00	0 dB	0,80
41	bestaand gebouw	5,50	1,00	0 dB	0,80
42	bestaand gebouw	5,50	1,00	0 dB	0,80
43	bestaand gebouw	5,50	1,00	0 dB	0,80
44	bestaand gebouw	7,00	1,00	0 dB	0,80
45	bestaand gebouw	5,50	1,00	0 dB	0,80
46	bestaand gebouw	9,00	1,00	0 dB	0,80
47	bestaand gebouw	11,50	1,00	0 dB	0,80
48	bestaand gebouw	11,50	1,00	0 dB	0,80
49	bestaand gebouw	18,00	1,00	0 dB	0,80
50	bestaand gebouw	18,00	1,00	0 dB	0,80
51	bestaand gebouw	7,50	1,00	0 dB	0,80
52	bestaand gebouw	9,50	1,00	0 dB	0,80
53	bestaand gebouw	3,00	1,00	0 dB	0,80
54	bestaand gebouw	4,00	1,00	0 dB	0,80
55	bestaand gebouw	8,00	1,00	0 dB	0,80
56	bestaand gebouw	3,00	1,00	0 dB	0,80
57	bestaand gebouw	6,00	1,00	0 dB	0,80
58	bestaand gebouw	7,50	1,00	0 dB	0,80
59	bestaand gebouw	3,00	1,00	0 dB	0,80
60	bestaand gebouw	6,00	1,00	0 dB	0,80
61	bestaand gebouw	7,50	1,00	0 dB	0,80
62	bestaand gebouw	5,50	1,00	0 dB	0,80
63	bestaand gebouw	8,00	1,00	0 dB	0,80
64	bestaand gebouw	3,00	1,00	0 dB	0,80

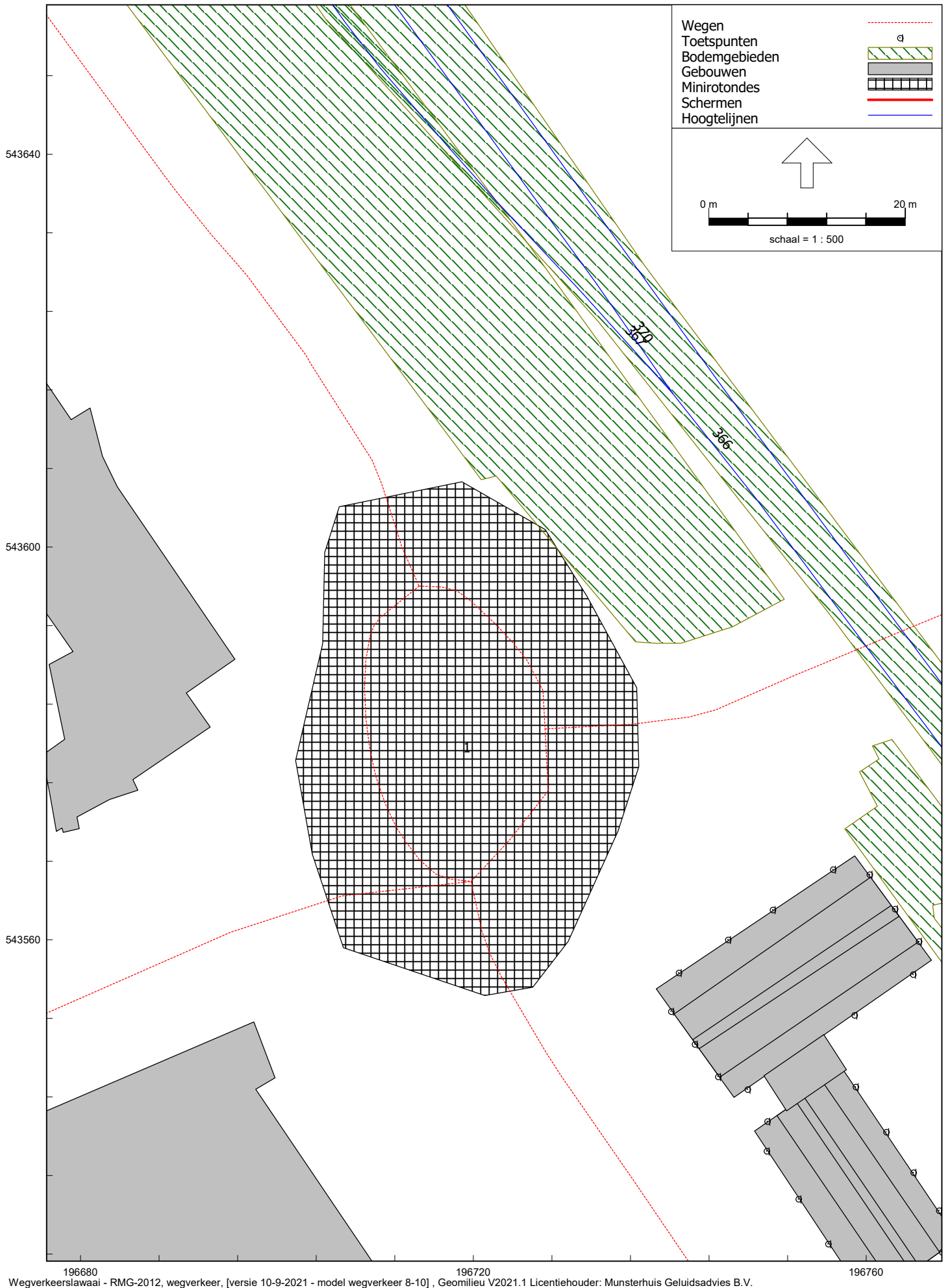
Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega

Invoergegevens, gebouwen

21.153
Bijlage 2

Model: model wegverkeer 8-10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl.	lk
65	bestaand gebouw	9,50	1,00	0 dB	0,80	
66	bestaand gebouw	7,00	1,00	0 dB	0,80	
67	bestaand gebouw	3,00	1,00	0 dB	0,80	
68	bestaand gebouw	6,50	1,00	0 dB	0,80	
69	bestaand gebouw	9,50	1,00	0 dB	0,80	
70	bestaand gebouw	6,00	1,00	0 dB	0,80	
71	bestaand gebouw	3,00	1,00	0 dB	0,80	
72	bestaand gebouw	3,50	1,00	0 dB	0,80	
73	bestaand gebouw	6,00	1,00	0 dB	0,80	
74	bestaand gebouw	3,50	1,00	0 dB	0,80	
75	bestaand gebouw	7,00	1,00	0 dB	0,80	
76	bestaand gebouw	8,50	1,00	0 dB	0,80	
77	bestaand gebouw	3,50	1,00	0 dB	0,80	
78	bestaand gebouw	6,00	1,00	0 dB	0,80	
79	bestaand gebouw	2,50	1,00	0 dB	0,80	
80	bestaand gebouw	5,50	1,00	0 dB	0,80	
81	bestaand gebouw	6,50	1,00	0 dB	0,80	
82	bestaand gebouw	9,00	1,00	0 dB	0,80	
83	bestaand gebouw	3,00	1,00	0 dB	0,80	
84	bestaand gebouw	12,00	1,00	0 dB	0,80	
85	bestaand gebouw	10,75	1,00	0 dB	0,80	
86	bestaand gebouw	3,50	1,00	0 dB	0,80	
87	bestaand gebouw	10,00	1,00	0 dB	0,80	
88	bestaand gebouw	6,50	1,00	0 dB	0,80	
89	bestaand gebouw	6,00	1,00	0 dB	0,80	
90	bestaand gebouw	7,50	1,00	0 dB	0,80	
91	bestaand gebouw	7,00	1,00	0 dB	0,80	
92	bestaand gebouw	9,00	1,00	0 dB	0,80	
93	bestaand gebouw	9,00	1,00	0 dB	0,80	
94	bestaand gebouw	11,50	1,00	0 dB	0,80	
95	bestaand gebouw	11,75	1,00	0 dB	0,80	
96	bestaand gebouw	3,00	1,00	0 dB	0,80	
97	bestaand gebouw	6,50	1,00	0 dB	0,80	
98	bestaand gebouw	6,00	1,00	0 dB	0,80	
99	bestaand gebouw	3,00	1,00	0 dB	0,80	
100	bestaand gebouw	3,50	1,00	0 dB	0,80	
101	bestaand gebouw	6,50	1,00	0 dB	0,80	
102	bestaand gebouw	9,00	1,00	0 dB	0,80	
103	bestaand gebouw	6,50	1,00	0 dB	0,80	
104	bestaand gebouw	6,00	1,00	0 dB	0,80	
105	bestaand gebouw	6,00	1,00	0 dB	0,80	
106	bestaand gebouw	12,50	1,00	0 dB	0,80	
107	bestaand gebouw	36,50	1,00	0 dB	0,80	
108	bestaand gebouw	7,50	1,00	0 dB	0,80	
109	bestaand gebouw	29,50	1,00	0 dB	0,80	
110	bestaand gebouw	6,50	1,00	0 dB	0,80	
111	bestaand gebouw	8,00	1,00	0 dB	0,80	
112	bestaand gebouw	3,00	1,00	0 dB	0,80	
113	bestaand gebouw	4,50	1,00	0 dB	0,80	
114	bestaand gebouw	2,50	1,00	0 dB	0,80	
115	bestaand gebouw	6,50	1,00	0 dB	0,80	
116	bestaand gebouw	8,00	1,00	0 dB	0,80	



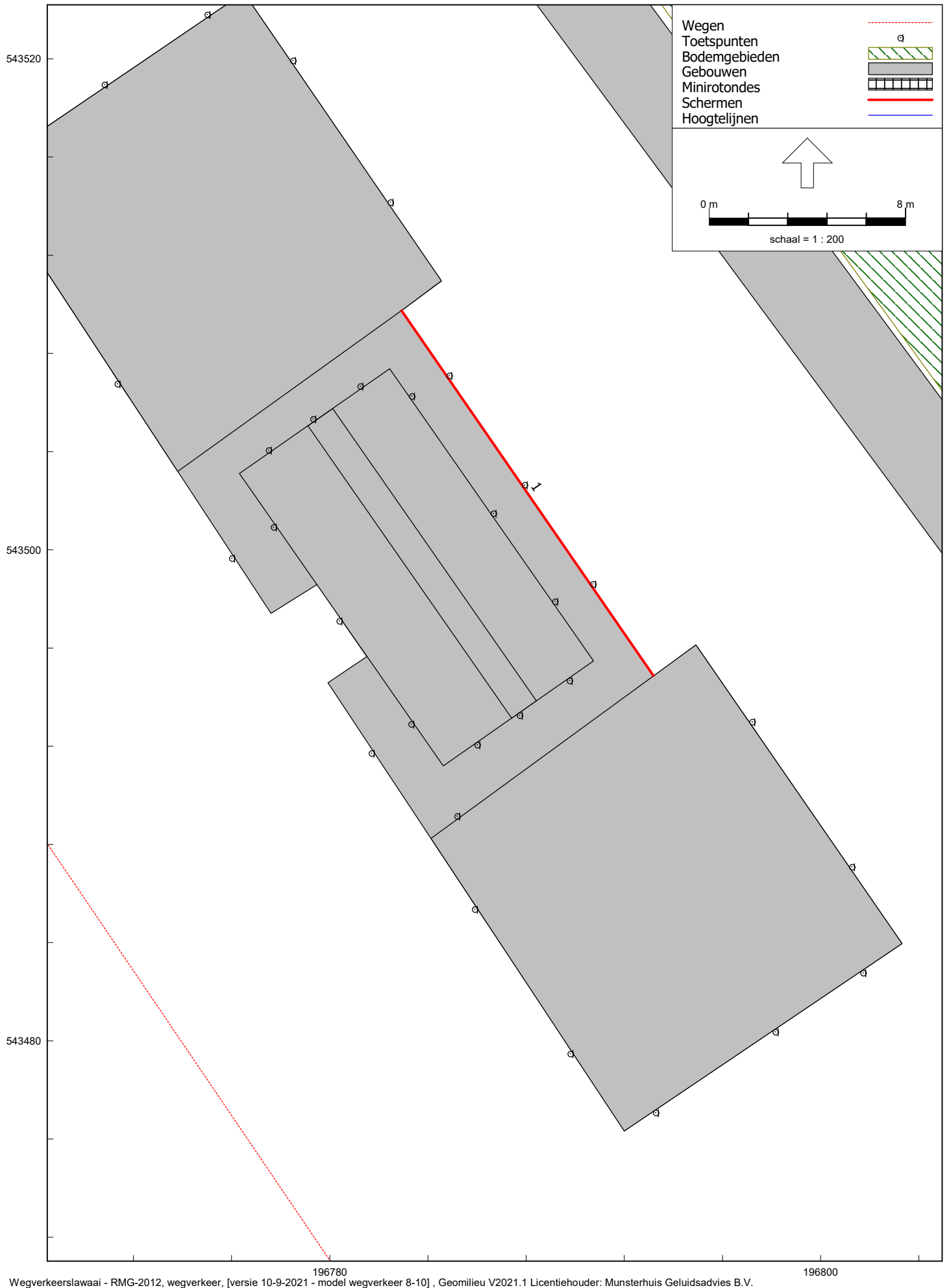
Figuur 5

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
Invoergegevens, rotonde

21.153
Bijlage 2

Model: model wegverkeer 8-10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
1	rotonde



Figuur 6

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega

Invoergegevens, schermen

21.153
Bijlage 2

Model: model wegverkeer 8-10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
PE1351930	p:1045324860	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351931	p:1045324861	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
1	gevel gebouw 3	9,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
Invoergegevens, schermen

21.153
Bijlage 2

Model: model wegverkeer 8-10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
PE1351930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351931	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
Invoergegevens, schermen

21.153
Bijlage 2

Model: model wegverkeer 8-10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1351930	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351931	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,80	0,80	0,80	0,80

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
 Rekenresultaten geluidbelasting Lycklamaweg, inclusief 5 dB aftrek

21.153
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer 8-10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lycklamaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1 zuid	196764,77	543556,47	1,50	28,4	24,3	18,0	28,5
01_B	Gebouw 1 zuid	196764,77	543556,47	4,50	26,4	22,2	16,0	26,4
01_C	Gebouw 1 zuid	196764,77	543556,47	7,50	29,1	25,0	18,7	29,1
01_D	Gebouw 1 zuid	196764,77	543556,47	10,50	35,2	31,0	24,8	35,2
02_A	Gebouw 1 zuid	196758,79	543552,33	1,50	33,3	29,2	22,9	33,4
02_B	Gebouw 1 zuid	196758,79	543552,33	4,50	26,2	22,0	15,8	26,2
02_C	Gebouw 1 zuid	196758,79	543552,33	7,50	28,5	24,3	18,0	28,5
02_D	Gebouw 1 zuid	196758,79	543552,33	10,50	34,7	30,5	24,2	34,7
03_A	Gebouw 1 zuid	196747,92	543544,78	1,50	23,5	19,3	13,1	23,5
03_B	Gebouw 1 zuid	196747,92	543544,78	4,50	24,5	20,3	14,1	24,5
03_C	Gebouw 1 zuid	196747,92	543544,78	7,50	24,9	20,6	14,4	24,9
03_D	Gebouw 1 zuid	196747,92	543544,78	10,50	25,9	21,6	15,5	25,9
04_A	Gebouw 1 west	196744,90	543546,07	1,50	40,6	36,4	30,1	40,6
04_B	Gebouw 1 west	196744,90	543546,07	4,50	41,4	37,2	30,9	41,4
04_C	Gebouw 1 west	196744,90	543546,07	7,50	42,3	38,1	31,9	42,3
04_D	Gebouw 1 west	196744,90	543546,07	10,50	34,4	30,3	24,0	34,5
05_A	Gebouw 1 west	196742,54	543549,36	1,50	41,2	37,1	30,8	41,2
05_B	Gebouw 1 west	196742,54	543549,36	4,50	42,0	37,9	31,6	42,1
05_C	Gebouw 1 west	196742,54	543549,36	7,50	42,9	38,7	32,5	42,9
05_D	Gebouw 1 west	196742,54	543549,36	10,50	34,7	30,5	24,3	34,7
06_A	Gebouw 1 west	196740,13	543552,71	1,50	42,2	38,1	31,8	42,2
06_B	Gebouw 1 west	196740,13	543552,71	4,50	43,0	38,9	32,6	43,0
06_C	Gebouw 1 west	196740,13	543552,71	7,50	43,9	39,7	33,5	43,9
06_D	Gebouw 1 west	196740,13	543552,71	10,50	30,5	26,4	20,1	30,6
07_A	Gebouw 1 noord	196740,90	543556,65	1,50	53,0	48,8	42,6	53,0
07_B	Gebouw 1 noord	196740,90	543556,65	4,50	53,7	49,6	43,3	53,8
07_C	Gebouw 1 noord	196740,90	543556,65	7,50	53,8	49,6	43,4	53,8
07_D	Gebouw 1 noord	196740,90	543556,65	10,50	53,2	49,1	42,8	53,2
08_A	Gebouw 1 noord	196745,93	543560,01	1,50	54,0	49,9	43,6	54,1
08_B	Gebouw 1 noord	196745,93	543560,01	4,50	54,6	50,4	44,2	54,6
08_C	Gebouw 1 noord	196745,93	543560,01	7,50	54,6	50,4	44,1	54,6
08_D	Gebouw 1 noord	196745,93	543560,01	10,50	54,1	49,9	43,7	54,1
09_A	Gebouw 1 noord	196750,48	543563,06	1,50	54,8	50,6	44,3	54,8
09_B	Gebouw 1 noord	196750,48	543563,06	4,50	55,2	51,0	44,7	55,2
09_C	Gebouw 1 noord	196750,48	543563,06	7,50	55,1	50,9	44,7	55,1
09_D	Gebouw 1 noord	196750,48	543563,06	10,50	54,8	50,6	44,3	54,8
10_A	Gebouw 1 noord	196756,62	543567,17	1,50	55,6	51,4	45,1	55,6
10_B	Gebouw 1 noord	196756,62	543567,17	4,50	55,9	51,7	45,5	55,9
10_C	Gebouw 1 noord	196756,62	543567,17	7,50	55,8	51,6	45,3	55,8
10_D	Gebouw 1 noord	196756,62	543567,17	10,50	55,4	51,3	45,0	55,4
11_A	Gebouw 1 oost	196760,34	543566,67	1,50	52,8	48,6	42,4	52,8
11_B	Gebouw 1 oost	196760,34	543566,67	4,50	53,3	49,2	42,9	53,4
11_C	Gebouw 1 oost	196760,34	543566,67	7,50	53,4	49,3	43,0	53,4
11_D	Gebouw 1 oost	196760,34	543566,67	10,50	53,3	49,1	42,8	53,3
12_A	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	1,50	51,1	47,0	40,7	51,2
12_B	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	4,50	52,0	47,9	41,6	52,0
12_C	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	7,50	52,2	48,0	41,8	52,2
12_D	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	10,50	52,1	47,9	41,7	52,1
12_E	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	13,50	51,9	47,8	41,5	51,9
13_A	Gebouw 1 oost	196765,36	543559,84	1,50	49,8	45,7	39,4	49,8
13_B	Gebouw 1 oost	196765,36	543559,84	4,50	50,9	46,8	40,5	51,0
13_C	Gebouw 1 oost	196765,36	543559,84	7,50	51,3	47,1	40,8	51,3
13_D	Gebouw 1 oost	196765,36	543559,84	10,50	51,3	47,1	40,9	51,3
14_A	Gebouw 2 oost	196758,93	543545,04	1,50	39,3	35,1	28,9	39,3
14_B	Gebouw 2 oost	196758,93	543545,04	4,50	40,0	35,9	29,6	40,0
14_C	Gebouw 2 oost	196758,93	543545,04	7,50	41,2	37,0	30,8	41,2
14_D	Gebouw 2 oost	196758,93	543545,04	10,50	43,2	39,1	32,8	43,3
15_A	Gebouw 2 oost	196762,03	543540,43	1,50	41,8	37,7	31,4	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
 Rekenresultaten geluidbelasting Lycklamaweg, inclusief 5 dB aftrek

21.153
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer 8-10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lycklamaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Gebouw 2 oost	196762,03	543540,43	4,50	43,1	38,9	32,6	43,1
15_C	Gebouw 2 oost	196762,03	543540,43	7,50	43,6	39,5	33,2	43,6
15_D	Gebouw 2 oost	196762,03	543540,43	10,50	44,5	40,4	34,1	44,6
16_A	Gebouw 2 oost	196764,80	543536,32	1,50	42,5	38,4	32,1	42,5
16_B	Gebouw 2 oost	196764,80	543536,32	4,50	43,8	39,7	33,4	43,9
16_C	Gebouw 2 oost	196764,80	543536,32	7,50	44,7	40,5	34,3	44,7
16_D	Gebouw 2 oost	196764,80	543536,32	10,50	45,4	41,3	35,0	45,4
17_A	Gebouw 2 oost	196767,41	543532,44	1,50	42,3	38,2	31,9	42,4
17_B	Gebouw 2 oost	196767,41	543532,44	4,50	44,3	40,2	33,9	44,3
17_C	Gebouw 2 oost	196767,41	543532,44	7,50	44,9	40,7	34,5	44,9
17_D	Gebouw 2 oost	196767,41	543532,44	10,50	45,1	41,0	34,7	45,2
18_A	Gebouw 2 zuid	196767,69	543528,20	1,50	30,8	26,7	20,4	30,9
18_B	Gebouw 2 zuid	196767,69	543528,20	4,50	31,7	27,6	21,3	31,8
18_C	Gebouw 2 zuid	196767,69	543528,20	7,50	33,1	28,9	22,7	33,1
18_D	Gebouw 2 zuid	196767,69	543528,20	10,50	27,3	23,2	16,9	27,4
19_A	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	1,50	36,0	31,9	25,6	36,0
19_B	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	4,50	36,9	32,8	26,5	36,9
19_C	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	7,50	38,4	34,3	28,0	38,4
19_D	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	10,50	33,4	29,3	23,0	33,4
19_E	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	13,50	36,7	32,6	26,3	36,8
20_A	Gebouw 2 zuid	196762,10	543524,24	1,50	36,6	32,5	26,2	36,6
20_B	Gebouw 2 zuid	196762,10	543524,24	4,50	37,3	33,2	26,9	37,3
20_C	Gebouw 2 zuid	196762,10	543524,24	7,50	38,9	34,8	28,5	38,9
20_D	Gebouw 2 zuid	196762,10	543524,24	10,50	35,7	31,6	25,3	35,8
21_A	Gebouw 2 west	196758,64	543525,22	1,50	35,8	31,7	25,4	35,8
21_B	Gebouw 2 west	196758,64	543525,22	4,50	36,8	32,6	26,4	36,8
21_C	Gebouw 2 west	196758,64	543525,22	7,50	37,5	33,4	27,1	37,6
21_D	Gebouw 2 west	196758,64	543525,22	10,50	26,2	22,0	15,8	26,2
22_A	Gebouw 2 west	196756,12	543529,04	1,50	36,9	32,8	26,5	37,0
22_B	Gebouw 2 west	196756,12	543529,04	4,50	37,9	33,7	27,5	37,9
22_C	Gebouw 2 west	196756,12	543529,04	7,50	38,7	34,5	28,2	38,7
22_D	Gebouw 2 west	196756,12	543529,04	10,50	26,1	21,9	15,6	26,1
23_A	Gebouw 2 west	196753,10	543533,60	1,50	37,2	33,0	26,8	37,2
23_B	Gebouw 2 west	196753,10	543533,60	4,50	38,2	34,0	27,8	38,2
23_C	Gebouw 2 west	196753,10	543533,60	7,50	39,0	34,8	28,6	39,0
23_D	Gebouw 2 west	196753,10	543533,60	10,50	29,2	25,1	18,8	29,3
24_A	Gebouw 2 west	196749,87	543538,49	1,50	37,7	33,5	27,2	37,7
24_B	Gebouw 2 west	196749,87	543538,49	4,50	38,7	34,5	28,2	38,7
24_C	Gebouw 2 west	196749,87	543538,49	7,50	39,4	35,3	29,0	39,5
24_D	Gebouw 2 west	196749,87	543538,49	10,50	26,4	22,2	16,0	26,4
25_A	Gebouw 2 noord	196749,92	543541,52	1,50	39,2	35,1	28,8	39,2
25_B	Gebouw 2 noord	196749,92	543541,52	4,50	40,1	36,0	29,7	40,1
25_C	Gebouw 2 noord	196749,92	543541,52	7,50	41,0	36,8	30,5	41,0
25_D	Gebouw 2 noord	196749,92	543541,52	10,50	36,3	32,1	25,9	36,3
26_A	Gebouw 3 oost	196778,50	543519,93	1,50	41,0	36,9	30,6	41,1
26_B	Gebouw 3 oost	196778,50	543519,93	4,50	43,6	39,5	33,2	43,6
26_C	Gebouw 3 oost	196778,50	543519,93	7,50	44,8	40,7	34,4	44,8
26_D	Gebouw 3 oost	196778,50	543519,93	10,50	44,9	40,8	34,5	45,0
27_A	Gebouw 3 oost	196782,48	543514,15	1,50	38,6	34,5	28,2	38,6
27_B	Gebouw 3 oost	196782,48	543514,15	4,50	42,5	38,4	32,0	42,5
27_C	Gebouw 3 oost	196782,48	543514,15	7,50	44,0	39,9	33,6	44,1
27_D	Gebouw 3 oost	196782,48	543514,15	10,50	44,1	40,0	33,7	44,1
28_A	Gebouw 3 oost	196784,87	543507,10	1,50	33,8	29,6	23,3	33,8
29_A	Gebouw 3 oost	196787,94	543502,64	1,50	35,9	31,8	25,5	36,0
30_A	Gebouw 3 oost	196790,73	543498,60	1,50	36,6	32,5	26,2	36,6
31_A	Gebouw 3 oost	196797,21	543492,99	1,50	34,5	30,3	24,0	34,5
31_B	Gebouw 3 oost	196797,21	543492,99	4,50	39,1	35,0	28,7	39,1
31_C	Gebouw 3 oost	196797,21	543492,99	7,50	40,9	36,8	30,5	41,0
31_D	Gebouw 3 oost	196797,21	543492,99	10,50	42,2	38,1	31,8	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
 Rekenresultaten geluidbelasting Lycklamaweg, inclusief 5 dB aftrek

21.153
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer 8-10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lycklamaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Gebouw 3 oost	196801,28	543487,09	1,50	34,6	30,4	24,2	34,6
32_B	Gebouw 3 oost	196801,28	543487,09	4,50	39,2	35,1	28,8	39,3
32_C	Gebouw 3 oost	196801,28	543487,09	7,50	40,9	36,8	30,4	40,9
32_D	Gebouw 3 oost	196801,28	543487,09	10,50	41,9	37,8	31,5	41,9
33_A	Gebouw 3 zuid	196801,73	543482,77	1,50	31,3	27,1	20,8	31,3
33_B	Gebouw 3 zuid	196801,73	543482,77	4,50	28,3	24,2	17,9	28,3
33_C	Gebouw 3 zuid	196801,73	543482,77	7,50	27,5	23,5	17,1	27,6
34_A	Gebouw 3 zuid	196798,16	543480,36	1,50	31,7	27,6	21,3	31,7
34_B	Gebouw 3 zuid	196798,16	543480,36	4,50	31,6	27,5	21,2	31,7
34_C	Gebouw 3 zuid	196798,16	543480,36	7,50	29,7	25,6	19,3	29,8
35_A	Gebouw 3 zuid	196793,28	543477,06	1,50	28,5	24,4	18,1	28,5
35_B	Gebouw 3 zuid	196793,28	543477,06	4,50	31,5	27,4	21,1	31,6
35_C	Gebouw 3 zuid	196793,28	543477,06	7,50	29,8	25,7	19,3	29,8
36_A	Gebouw 3 west	196789,81	543479,47	1,50	20,8	16,5	10,4	20,8
36_B	Gebouw 3 west	196789,81	543479,47	4,50	21,7	17,4	11,2	21,7
36_C	Gebouw 3 west	196789,81	543479,47	7,50	20,4	16,1	9,9	20,4
36_D	Gebouw 3 west	196789,81	543479,47	10,50	23,3	19,2	12,9	23,3
37_A	Gebouw 3 west	196785,91	543485,36	1,50	22,0	17,8	11,6	22,0
37_B	Gebouw 3 west	196785,91	543485,36	4,50	22,9	18,7	12,5	22,9
37_C	Gebouw 3 west	196785,91	543485,36	7,50	21,4	17,1	10,9	21,4
37_D	Gebouw 3 west	196785,91	543485,36	10,50	23,8	19,7	13,4	23,9
38_A	Gebouw 3 west	196781,70	543491,71	1,50	23,5	19,2	13,1	23,5
39_B	Gebouw 3 west	196780,39	543497,10	4,50	28,7	24,5	18,3	28,7
39_C	Gebouw 3 west	196780,39	543497,10	7,50	29,1	25,0	18,7	29,1
40_A	Gebouw 3 west	196776,02	543499,66	1,50	31,5	27,3	21,0	31,5
41_A	Gebouw 3 west	196771,35	543506,76	1,50	33,3	29,2	22,9	33,3
41_B	Gebouw 3 west	196771,35	543506,76	4,50	34,1	30,0	23,7	34,1
41_C	Gebouw 3 west	196771,35	543506,76	7,50	34,7	30,6	24,3	34,7
41_D	Gebouw 3 west	196771,35	543506,76	10,50	25,3	21,1	14,9	25,3
42_A	Gebouw 3 west	196767,53	543512,57	1,50	34,4	30,2	24,0	34,4
42_B	Gebouw 3 west	196767,53	543512,57	4,50	35,2	31,1	24,8	35,3
42_C	Gebouw 3 west	196767,53	543512,57	7,50	35,9	31,8	25,5	35,9
42_D	Gebouw 3 west	196767,53	543512,57	10,50	25,7	21,5	15,3	25,7
43_A	Gebouw 3 noord	196767,34	543516,58	1,50	39,8	35,7	29,4	39,9
43_B	Gebouw 3 noord	196767,34	543516,58	4,50	41,9	37,7	31,4	41,9
43_C	Gebouw 3 noord	196767,34	543516,58	7,50	42,7	38,5	32,2	42,7
44_A	Gebouw 3 noord	196770,83	543518,95	1,50	42,0	37,9	31,6	42,0
44_B	Gebouw 3 noord	196770,83	543518,95	4,50	43,7	39,6	33,3	43,8
44_C	Gebouw 3 noord	196770,83	543518,95	7,50	44,7	40,6	34,3	44,8
45_A	Gebouw 3 noord	196775,02	543521,80	1,50	42,5	38,4	32,1	42,6
45_B	Gebouw 3 noord	196775,02	543521,80	4,50	44,4	40,2	33,9	44,4
45_C	Gebouw 3 noord	196775,02	543521,80	7,50	45,3	41,2	34,9	45,3
46_B	gebouw 3 noord	196777,51	543504,06	4,50	26,9	22,6	16,4	26,9
46_C	gebouw 3 noord	196777,51	543504,06	7,50	30,3	26,1	19,9	30,3
47_B	Gebouw 3 oost	196789,18	543497,90	4,50	23,9	19,7	13,5	23,9
47_C	Gebouw 3 oost	196789,18	543497,90	7,50	29,9	25,7	19,5	29,9
48_B	Gebouw 3 zuid	196786,01	543492,05	4,50	22,9	18,6	12,5	22,9
48_C	Gebouw 3 zuid	196786,01	543492,05	7,50	28,0	23,7	17,5	28,0
49_B	Gebouw 3 oost	196783,35	543506,26	4,50	23,6	19,4	13,2	23,6
49_C	Gebouw 3 oost	196783,35	543506,26	7,50	28,9	24,7	18,5	28,9
50_B	Gebouw 3 west	196783,32	543492,90	4,50	27,4	23,3	17,0	27,5
50_C	Gebouw 3 west	196783,32	543492,90	7,50	27,9	23,7	17,5	27,9
51_B	Gebouw 3 west	196777,72	543500,93	4,50	32,3	28,2	21,9	32,3
51_C	Gebouw 3 west	196777,72	543500,93	7,50	32,8	28,6	22,3	32,8
52_B	Gebouw 3 zuid	196789,77	543494,67	4,50	21,7	17,5	11,3	21,7
52_C	Gebouw 3 zuid	196789,77	543494,67	7,50	27,3	23,0	16,9	27,3
53_B	Gebouw 3 zuid	196787,74	543493,25	4,50	22,6	18,3	12,1	22,6
53_C	Gebouw 3 zuid	196787,74	543493,25	7,50	28,1	23,8	17,6	28,1
54_B	gebouw 3 noord	196779,32	543505,33	4,50	26,2	22,0	15,8	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
Rekenresultaten geluidbelasting Lycklamaweg, inclusief 5 dB aftrek

21.153
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 8-10
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lycklamaweg
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_C	gebouw	3 noord	196779,32	543505,33	7,50	30,3	26,1	19,9	30,3
55_B	gebouw	3 noord	196781,24	543506,66	4,50	26,1	21,9	15,7	26,2
55_C	gebouw	3 noord	196781,24	543506,66	7,50	30,8	26,6	20,4	30,8
56_B	Gebouw	3 oost	196786,68	543501,48	4,50	23,6	19,4	13,2	23,6
56_C	Gebouw	3 oost	196786,68	543501,48	7,50	29,5	25,3	19,1	29,5
57_B	gebouw	3 noord	196785,19	543489,15	4,50	25,7	21,5	15,3	25,7
57_C	gebouw	3 noord	196785,19	543489,15	7,50	26,7	22,4	16,2	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
 Rekenresultaten geluidbelasting Spoorlaan, inclusief 5 dB aftrek

21.153
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer 8-10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1 zuid	196764,77	543556,47	1,50	32,4	27,5	21,7	32,2
01_B	Gebouw 1 zuid	196764,77	543556,47	4,50	33,7	28,8	23,0	33,5
01_C	Gebouw 1 zuid	196764,77	543556,47	7,50	33,7	28,8	23,0	33,5
01_D	Gebouw 1 zuid	196764,77	543556,47	10,50	34,9	29,9	24,2	34,6
02_A	Gebouw 1 zuid	196758,79	543552,33	1,50	31,5	26,6	20,8	31,3
02_B	Gebouw 1 zuid	196758,79	543552,33	4,50	32,6	27,7	21,9	32,4
02_C	Gebouw 1 zuid	196758,79	543552,33	7,50	33,3	28,4	22,6	33,1
02_D	Gebouw 1 zuid	196758,79	543552,33	10,50	35,1	30,1	24,4	34,9
03_A	Gebouw 1 zuid	196747,92	543544,78	1,50	57,1	52,2	46,3	56,8
03_B	Gebouw 1 zuid	196747,92	543544,78	4,50	57,0	52,2	46,3	56,8
03_C	Gebouw 1 zuid	196747,92	543544,78	7,50	56,7	51,8	45,9	56,5
03_D	Gebouw 1 zuid	196747,92	543544,78	10,50	56,2	51,4	45,5	56,0
04_A	Gebouw 1 west	196744,90	543546,07	1,50	59,8	54,9	49,0	59,6
04_B	Gebouw 1 west	196744,90	543546,07	4,50	59,8	54,9	49,0	59,6
04_C	Gebouw 1 west	196744,90	543546,07	7,50	59,4	54,6	48,7	59,2
04_D	Gebouw 1 west	196744,90	543546,07	10,50	58,9	54,0	48,1	58,7
05_A	Gebouw 1 west	196742,54	543549,36	1,50	59,8	54,9	49,0	59,6
05_B	Gebouw 1 west	196742,54	543549,36	4,50	59,8	54,9	49,0	59,5
05_C	Gebouw 1 west	196742,54	543549,36	7,50	59,4	54,5	48,6	59,2
05_D	Gebouw 1 west	196742,54	543549,36	10,50	58,9	54,0	48,1	58,6
05_E	Gebouw 1 west	196742,54	543549,36	13,50	58,3	53,4	47,5	58,1
06_A	Gebouw 1 west	196740,13	543552,71	1,50	59,8	54,9	49,0	59,6
06_B	Gebouw 1 west	196740,13	543552,71	4,50	59,7	54,9	49,0	59,5
06_C	Gebouw 1 west	196740,13	543552,71	7,50	59,3	54,5	48,6	59,1
06_D	Gebouw 1 west	196740,13	543552,71	10,50	58,8	53,9	48,0	58,6
07_A	Gebouw 1 noord	196740,90	543556,65	1,50	54,8	49,9	44,0	54,6
07_B	Gebouw 1 noord	196740,90	543556,65	4,50	54,6	49,8	43,9	54,4
07_C	Gebouw 1 noord	196740,90	543556,65	7,50	54,3	49,4	43,5	54,0
07_D	Gebouw 1 noord	196740,90	543556,65	10,50	53,7	48,8	42,9	53,5
08_A	Gebouw 1 noord	196745,93	543560,01	1,50	52,4	47,5	41,6	52,1
08_B	Gebouw 1 noord	196745,93	543560,01	4,50	52,5	47,6	41,7	52,3
08_C	Gebouw 1 noord	196745,93	543560,01	7,50	52,3	47,4	41,6	52,1
08_D	Gebouw 1 noord	196745,93	543560,01	10,50	52,0	47,1	41,2	51,8
09_A	Gebouw 1 noord	196750,48	543563,06	1,50	50,2	45,3	39,4	50,0
09_B	Gebouw 1 noord	196750,48	543563,06	4,50	50,9	46,0	40,1	50,6
09_C	Gebouw 1 noord	196750,48	543563,06	7,50	50,8	45,9	40,0	50,6
09_D	Gebouw 1 noord	196750,48	543563,06	10,50	50,6	45,7	39,8	50,3
10_A	Gebouw 1 noord	196756,62	543567,17	1,50	47,9	43,0	37,1	47,7
10_B	Gebouw 1 noord	196756,62	543567,17	4,50	49,1	44,2	38,3	48,9
10_C	Gebouw 1 noord	196756,62	543567,17	7,50	49,1	44,3	38,4	48,9
10_D	Gebouw 1 noord	196756,62	543567,17	10,50	49,0	44,1	38,2	48,8
11_A	Gebouw 1 oost	196760,34	543566,67	1,50	32,6	27,8	21,8	32,4
11_B	Gebouw 1 oost	196760,34	543566,67	4,50	31,3	26,5	20,6	31,1
11_C	Gebouw 1 oost	196760,34	543566,67	7,50	29,2	24,3	18,4	29,0
11_D	Gebouw 1 oost	196760,34	543566,67	10,50	28,5	23,6	17,8	28,3
12_A	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	1,50	30,6	25,7	19,8	30,4
12_B	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	4,50	33,5	28,6	22,7	33,2
12_C	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	7,50	30,7	25,9	20,0	30,5
12_D	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	10,50	31,7	26,8	20,9	31,5
12_E	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	13,50	26,8	22,0	16,1	26,6
13_A	Gebouw 1 oost	196765,36	543559,84	1,50	31,3	26,4	20,5	31,1
13_B	Gebouw 1 oost	196765,36	543559,84	4,50	33,6	28,8	22,9	33,4
13_C	Gebouw 1 oost	196765,36	543559,84	7,50	31,7	26,9	21,0	31,5
13_D	Gebouw 1 oost	196765,36	543559,84	10,50	32,4	27,6	21,7	32,2
14_A	Gebouw 2 oost	196758,93	543545,04	1,50	26,9	22,0	16,2	26,7
14_B	Gebouw 2 oost	196758,93	543545,04	4,50	29,1	24,2	18,3	28,8
14_C	Gebouw 2 oost	196758,93	543545,04	7,50	29,0	24,2	18,2	28,8
14_D	Gebouw 2 oost	196758,93	543545,04	10,50	30,0	25,1	19,2	29,8
15_A	Gebouw 2 oost	196762,03	543540,43	1,50	26,8	21,9	16,0	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
 Rekenresultaten geluidbelasting Spoorlaan, inclusief 5 dB aftrek

21.153
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer 8-10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Gebouw 2 oost	196762,03	543540,43	4,50	28,4	23,6	17,7	28,2
15_C	Gebouw 2 oost	196762,03	543540,43	7,50	27,7	22,8	16,9	27,5
15_D	Gebouw 2 oost	196762,03	543540,43	10,50	28,7	23,8	17,9	28,5
16_A	Gebouw 2 oost	196764,80	543536,32	1,50	24,7	19,8	14,0	24,5
16_B	Gebouw 2 oost	196764,80	543536,32	4,50	26,8	21,9	16,0	26,6
16_C	Gebouw 2 oost	196764,80	543536,32	7,50	28,5	23,6	17,7	28,2
16_D	Gebouw 2 oost	196764,80	543536,32	10,50	29,1	24,3	18,4	28,9
17_A	Gebouw 2 oost	196767,41	543532,44	1,50	31,5	26,6	20,7	31,2
17_B	Gebouw 2 oost	196767,41	543532,44	4,50	22,5	17,6	11,8	22,3
17_C	Gebouw 2 oost	196767,41	543532,44	7,50	22,3	17,4	11,5	22,1
17_D	Gebouw 2 oost	196767,41	543532,44	10,50	22,8	17,9	12,1	22,6
18_A	Gebouw 2 zuid	196767,69	543528,20	1,50	53,2	48,4	42,4	53,0
18_B	Gebouw 2 zuid	196767,69	543528,20	4,50	53,5	48,7	42,7	53,3
18_C	Gebouw 2 zuid	196767,69	543528,20	7,50	53,4	48,5	42,6	53,2
18_D	Gebouw 2 zuid	196767,69	543528,20	10,50	53,1	48,3	42,4	52,9
19_A	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	1,50	54,5	49,7	43,8	54,3
19_B	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	4,50	54,5	49,7	43,8	54,3
19_C	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	7,50	54,6	49,7	43,8	54,3
19_D	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	10,50	54,3	49,4	43,5	54,1
19_E	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	13,50	53,9	49,0	43,1	53,6
20_A	Gebouw 2 zuid	196762,10	543524,24	1,50	56,0	51,2	45,2	55,8
20_B	Gebouw 2 zuid	196762,10	543524,24	4,50	56,2	51,3	45,4	56,0
20_C	Gebouw 2 zuid	196762,10	543524,24	7,50	55,9	51,0	45,1	55,7
20_D	Gebouw 2 zuid	196762,10	543524,24	10,50	55,4	50,6	44,6	55,2
21_A	Gebouw 2 west	196758,64	543525,22	1,50	60,0	55,2	49,3	59,8
21_B	Gebouw 2 west	196758,64	543525,22	4,50	60,1	55,2	49,3	59,8
21_C	Gebouw 2 west	196758,64	543525,22	7,50	59,7	54,8	48,9	59,5
21_D	Gebouw 2 west	196758,64	543525,22	10,50	59,1	54,3	48,4	58,9
22_A	Gebouw 2 west	196756,12	543529,04	1,50	60,0	55,2	49,2	59,8
22_B	Gebouw 2 west	196756,12	543529,04	4,50	60,0	55,2	49,2	59,8
22_C	Gebouw 2 west	196756,12	543529,04	7,50	59,6	54,8	48,9	59,4
22_D	Gebouw 2 west	196756,12	543529,04	10,50	59,1	54,3	48,3	58,9
23_A	Gebouw 2 west	196753,10	543533,60	1,50	60,0	55,1	49,2	59,8
23_B	Gebouw 2 west	196753,10	543533,60	4,50	60,0	55,1	49,2	59,8
23_C	Gebouw 2 west	196753,10	543533,60	7,50	59,6	54,8	48,8	59,4
23_D	Gebouw 2 west	196753,10	543533,60	10,50	59,1	54,2	48,3	58,9
24_A	Gebouw 2 west	196749,87	543538,49	1,50	59,9	55,1	49,1	59,7
24_B	Gebouw 2 west	196749,87	543538,49	4,50	59,9	55,1	49,1	59,7
24_C	Gebouw 2 west	196749,87	543538,49	7,50	59,5	54,7	48,8	59,3
24_D	Gebouw 2 west	196749,87	543538,49	10,50	59,0	54,2	48,3	58,8
25_A	Gebouw 2 noord	196749,92	543541,52	1,50	57,1	52,3	46,4	56,9
25_B	Gebouw 2 noord	196749,92	543541,52	4,50	57,2	52,3	46,4	56,9
25_C	Gebouw 2 noord	196749,92	543541,52	7,50	56,9	52,0	46,1	56,6
25_D	Gebouw 2 noord	196749,92	543541,52	10,50	56,4	51,5	45,6	56,2
26_A	Gebouw 3 oost	196778,50	543519,93	1,50	41,2	36,3	30,4	40,9
26_B	Gebouw 3 oost	196778,50	543519,93	4,50	30,3	25,5	19,5	30,1
26_C	Gebouw 3 oost	196778,50	543519,93	7,50	27,1	22,3	16,4	26,9
26_D	Gebouw 3 oost	196778,50	543519,93	10,50	27,9	23,1	17,1	27,7
27_A	Gebouw 3 oost	196782,48	543514,15	1,50	38,4	33,6	27,7	38,2
27_B	Gebouw 3 oost	196782,48	543514,15	4,50	23,5	18,6	12,8	23,3
27_C	Gebouw 3 oost	196782,48	543514,15	7,50	23,4	18,6	12,7	23,2
27_D	Gebouw 3 oost	196782,48	543514,15	10,50	24,7	19,9	13,9	24,5
28_A	Gebouw 3 oost	196784,87	543507,10	1,50	37,1	32,3	26,3	36,9
29_A	Gebouw 3 oost	196787,94	543502,64	1,50	39,2	34,4	28,5	39,0
30_A	Gebouw 3 oost	196790,73	543498,60	1,50	40,9	36,0	30,1	40,6
31_A	Gebouw 3 oost	196797,21	543492,99	1,50	43,0	38,1	32,2	42,8
31_B	Gebouw 3 oost	196797,21	543492,99	4,50	23,2	18,4	12,4	23,0
31_C	Gebouw 3 oost	196797,21	543492,99	7,50	18,3	13,4	7,6	18,1
31_D	Gebouw 3 oost	196797,21	543492,99	10,50	18,9	14,0	8,2	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
 Rekenresultaten geluidbelasting Spoorlaan, inclusief 5 dB aftrek

21.153
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer 8-10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Gebouw 3 oost	196801,28	543487,09	1,50	44,8	40,0	34,0	44,6
32_B	Gebouw 3 oost	196801,28	543487,09	4,50	22,2	17,4	11,5	22,0
32_C	Gebouw 3 oost	196801,28	543487,09	7,50	18,4	13,5	7,6	18,2
32_D	Gebouw 3 oost	196801,28	543487,09	10,50	19,2	14,3	8,4	19,0
33_A	Gebouw 3 zuid	196801,73	543482,77	1,50	53,9	49,1	43,1	53,7
33_B	Gebouw 3 zuid	196801,73	543482,77	4,50	54,2	49,4	43,4	54,0
33_C	Gebouw 3 zuid	196801,73	543482,77	7,50	54,2	49,4	43,4	54,0
34_A	Gebouw 3 zuid	196798,16	543480,36	1,50	55,0	50,1	44,2	54,7
34_B	Gebouw 3 zuid	196798,16	543480,36	4,50	55,1	50,3	44,3	54,9
34_C	Gebouw 3 zuid	196798,16	543480,36	7,50	55,0	50,2	44,2	54,8
35_A	Gebouw 3 zuid	196793,28	543477,06	1,50	56,7	51,8	45,9	56,4
35_B	Gebouw 3 zuid	196793,28	543477,06	4,50	56,9	52,1	46,1	56,7
35_C	Gebouw 3 zuid	196793,28	543477,06	7,50	56,3	51,5	45,6	56,1
36_A	Gebouw 3 west	196789,81	543479,47	1,50	60,0	55,2	49,2	59,8
36_B	Gebouw 3 west	196789,81	543479,47	4,50	60,0	55,2	49,2	59,8
36_C	Gebouw 3 west	196789,81	543479,47	7,50	59,6	54,8	48,9	59,4
36_D	Gebouw 3 west	196789,81	543479,47	10,50	59,1	54,3	48,4	58,9
37_A	Gebouw 3 west	196785,91	543485,36	1,50	59,9	55,1	49,2	59,7
37_B	Gebouw 3 west	196785,91	543485,36	4,50	60,0	55,2	49,2	59,8
37_C	Gebouw 3 west	196785,91	543485,36	7,50	59,6	54,8	48,8	59,4
37_D	Gebouw 3 west	196785,91	543485,36	10,50	59,1	54,3	48,3	58,9
38_A	Gebouw 3 west	196781,70	543491,71	1,50	59,9	55,1	49,1	59,7
39_B	Gebouw 3 west	196780,39	543497,10	4,50	59,3	54,5	48,5	59,1
39_C	Gebouw 3 west	196780,39	543497,10	7,50	59,1	54,3	48,3	58,9
40_A	Gebouw 3 west	196776,02	543499,66	1,50	60,0	55,2	49,2	59,8
41_A	Gebouw 3 west	196771,35	543506,76	1,50	60,0	55,1	49,2	59,8
41_B	Gebouw 3 west	196771,35	543506,76	4,50	60,0	55,2	49,2	59,8
41_C	Gebouw 3 west	196771,35	543506,76	7,50	59,7	54,8	48,9	59,4
41_D	Gebouw 3 west	196771,35	543506,76	10,50	59,2	54,3	48,4	58,9
42_A	Gebouw 3 west	196767,53	543512,57	1,50	59,9	55,1	49,1	59,7
42_B	Gebouw 3 west	196767,53	543512,57	4,50	60,0	55,2	49,2	59,8
42_C	Gebouw 3 west	196767,53	543512,57	7,50	59,6	54,8	48,9	59,4
42_D	Gebouw 3 west	196767,53	543512,57	10,50	59,1	54,3	48,3	58,9
43_A	Gebouw 3 noord	196767,34	543516,58	1,50	56,3	51,5	45,5	56,1
43_B	Gebouw 3 noord	196767,34	543516,58	4,50	56,4	51,5	45,6	56,2
43_C	Gebouw 3 noord	196767,34	543516,58	7,50	56,1	51,3	45,3	55,9
44_A	Gebouw 3 noord	196770,83	543518,95	1,50	54,7	49,8	43,9	54,4
44_B	Gebouw 3 noord	196770,83	543518,95	4,50	54,8	50,0	44,1	54,6
44_C	Gebouw 3 noord	196770,83	543518,95	7,50	54,7	49,9	43,9	54,5
45_A	Gebouw 3 noord	196775,02	543521,80	1,50	52,8	48,0	42,0	52,6
45_B	Gebouw 3 noord	196775,02	543521,80	4,50	53,1	48,3	42,3	52,9
45_C	Gebouw 3 noord	196775,02	543521,80	7,50	53,0	48,2	42,2	52,8
46_B	gebouw 3 noord	196777,51	543504,06	4,50	53,4	48,6	42,6	53,2
46_C	gebouw 3 noord	196777,51	543504,06	7,50	54,0	49,2	43,3	53,8
47_B	Gebouw 3 oost	196789,18	543497,90	4,50	31,1	26,2	20,3	30,8
47_C	Gebouw 3 oost	196789,18	543497,90	7,50	31,8	26,9	21,1	31,6
48_B	Gebouw 3 zuid	196786,01	543492,05	4,50	53,5	48,7	42,7	53,3
48_C	Gebouw 3 zuid	196786,01	543492,05	7,50	54,4	49,6	43,6	54,2
49_B	Gebouw 3 oost	196783,35	543506,26	4,50	31,0	26,1	20,2	30,8
49_C	Gebouw 3 oost	196783,35	543506,26	7,50	31,9	27,0	21,2	31,7
50_B	Gebouw 3 west	196783,32	543492,90	4,50	59,2	54,4	48,4	59,0
50_C	Gebouw 3 west	196783,32	543492,90	7,50	59,0	54,2	48,2	58,8
51_B	Gebouw 3 west	196777,72	543500,93	4,50	59,2	54,4	48,4	59,0
51_C	Gebouw 3 west	196777,72	543500,93	7,50	59,1	54,2	48,3	58,8
52_B	Gebouw 3 zuid	196789,77	543494,67	4,50	44,5	39,6	33,7	44,2
52_C	Gebouw 3 zuid	196789,77	543494,67	7,50	50,8	46,0	40,0	50,6
53_B	Gebouw 3 zuid	196787,74	543493,25	4,50	49,0	44,2	38,3	48,8
53_C	Gebouw 3 zuid	196787,74	543493,25	7,50	52,5	47,7	41,7	52,3
54_B	gebouw 3 noord	196779,32	543505,33	4,50	48,1	43,3	37,4	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
Rekenresultaten geluidbelasting Spoorlaan, inclusief 5 dB aftrek

21.153
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 8-10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_C	gebouw 3 noord	196779,32	543505,33	7,50	51,5	46,7	40,7	51,3
55_B	gebouw 3 noord	196781,24	543506,66	4,50	43,7	38,9	33,0	43,5
55_C	gebouw 3 noord	196781,24	543506,66	7,50	49,8	44,9	39,0	49,6
56_B	Gebouw 3 oost	196786,68	543501,48	4,50	31,2	26,3	20,5	31,0
56_C	Gebouw 3 oost	196786,68	543501,48	7,50	32,1	27,2	21,4	31,9
57_B	gebouw 3 noord	196785,19	543489,15	4,50	56,9	52,1	46,1	56,7
57_C	gebouw 3 noord	196785,19	543489,15	7,50	56,8	51,9	46,0	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
 Rekenresultaten geluidbelasting Stationsweg, inclusief 5 dB aftrek

21.153
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer 8-10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1 zuid	196764,77	543556,47	1,50	10,2	5,1	-1,6	9,7
01_B	Gebouw 1 zuid	196764,77	543556,47	4,50	0,9	-4,2	-10,8	0,4
01_C	Gebouw 1 zuid	196764,77	543556,47	7,50	-1,5	-6,6	-13,3	-2,0
01_D	Gebouw 1 zuid	196764,77	543556,47	10,50	-1,3	-6,4	-13,1	-1,8
02_A	Gebouw 1 zuid	196758,79	543552,33	1,50	22,3	17,2	10,6	21,8
02_B	Gebouw 1 zuid	196758,79	543552,33	4,50	22,0	16,9	10,3	21,5
02_C	Gebouw 1 zuid	196758,79	543552,33	7,50	22,2	17,1	10,4	21,6
02_D	Gebouw 1 zuid	196758,79	543552,33	10,50	23,1	18,0	11,4	22,6
03_A	Gebouw 1 zuid	196747,92	543544,78	1,50	23,7	18,7	11,9	23,2
03_B	Gebouw 1 zuid	196747,92	543544,78	4,50	23,1	18,1	11,3	22,6
03_C	Gebouw 1 zuid	196747,92	543544,78	7,50	24,4	19,3	12,7	23,9
03_D	Gebouw 1 zuid	196747,92	543544,78	10,50	26,7	21,6	14,9	26,2
04_A	Gebouw 1 west	196744,90	543546,07	1,50	35,6	30,6	23,7	35,1
04_B	Gebouw 1 west	196744,90	543546,07	4,50	34,7	29,7	22,9	34,2
04_C	Gebouw 1 west	196744,90	543546,07	7,50	35,4	30,4	23,6	34,9
04_D	Gebouw 1 west	196744,90	543546,07	10,50	36,3	31,3	24,5	35,8
05_A	Gebouw 1 west	196742,54	543549,36	1,50	35,4	30,4	23,6	34,9
05_B	Gebouw 1 west	196742,54	543549,36	4,50	35,2	30,2	23,3	34,6
05_C	Gebouw 1 west	196742,54	543549,36	7,50	36,1	31,1	24,3	35,6
05_D	Gebouw 1 west	196742,54	543549,36	10,50	36,9	32,0	25,1	36,4
05_E	Gebouw 1 west	196742,54	543549,36	13,50	37,8	32,8	26,0	37,3
06_A	Gebouw 1 west	196740,13	543552,71	1,50	36,0	31,0	24,2	35,5
06_B	Gebouw 1 west	196740,13	543552,71	4,50	35,8	30,8	23,9	35,2
06_C	Gebouw 1 west	196740,13	543552,71	7,50	36,5	31,6	24,7	36,0
06_D	Gebouw 1 west	196740,13	543552,71	10,50	37,4	32,4	25,5	36,8
07_A	Gebouw 1 noord	196740,90	543556,65	1,50	46,8	41,8	35,0	46,3
07_B	Gebouw 1 noord	196740,90	543556,65	4,50	47,6	42,6	35,8	47,1
07_C	Gebouw 1 noord	196740,90	543556,65	7,50	48,2	43,2	36,3	47,6
07_D	Gebouw 1 noord	196740,90	543556,65	10,50	48,3	43,3	36,4	47,7
08_A	Gebouw 1 noord	196745,93	543560,01	1,50	47,1	42,1	35,2	46,6
08_B	Gebouw 1 noord	196745,93	543560,01	4,50	47,9	42,9	36,0	47,3
08_C	Gebouw 1 noord	196745,93	543560,01	7,50	48,4	43,4	36,6	47,9
08_D	Gebouw 1 noord	196745,93	543560,01	10,50	48,5	43,5	36,7	48,0
09_A	Gebouw 1 noord	196750,48	543563,06	1,50	47,0	42,0	35,1	46,4
09_B	Gebouw 1 noord	196750,48	543563,06	4,50	47,7	42,8	35,9	47,2
09_C	Gebouw 1 noord	196750,48	543563,06	7,50	48,3	43,3	36,5	47,8
09_D	Gebouw 1 noord	196750,48	543563,06	10,50	48,4	43,5	36,6	47,9
10_A	Gebouw 1 noord	196756,62	543567,17	1,50	46,7	41,7	34,9	46,2
10_B	Gebouw 1 noord	196756,62	543567,17	4,50	47,5	42,5	35,7	47,0
10_C	Gebouw 1 noord	196756,62	543567,17	7,50	48,1	43,1	36,3	47,6
10_D	Gebouw 1 noord	196756,62	543567,17	10,50	48,3	43,3	36,4	47,8
11_A	Gebouw 1 oost	196760,34	543566,67	1,50	35,4	30,5	23,5	34,9
11_B	Gebouw 1 oost	196760,34	543566,67	4,50	33,1	28,1	21,2	32,5
11_C	Gebouw 1 oost	196760,34	543566,67	7,50	32,8	27,9	20,9	32,3
11_D	Gebouw 1 oost	196760,34	543566,67	10,50	25,6	20,7	13,8	25,1
12_A	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	1,50	35,2	30,3	23,3	34,7
12_B	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	4,50	32,7	27,7	20,8	32,1
12_C	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	7,50	32,2	27,2	20,3	31,6
12_D	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	10,50	25,8	20,9	14,0	25,3
12_E	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	13,50	20,7	15,8	8,9	20,2
13_A	Gebouw 1 oost	196765,36	543559,84	1,50	34,9	30,0	23,0	34,4
13_B	Gebouw 1 oost	196765,36	543559,84	4,50	32,9	27,9	21,0	32,3
13_C	Gebouw 1 oost	196765,36	543559,84	7,50	32,1	27,1	20,2	31,6
13_D	Gebouw 1 oost	196765,36	543559,84	10,50	27,6	22,6	15,7	27,0
14_A	Gebouw 2 oost	196758,93	543545,04	1,50	31,0	26,0	19,1	30,4
14_B	Gebouw 2 oost	196758,93	543545,04	4,50	29,5	24,5	17,6	28,9
14_C	Gebouw 2 oost	196758,93	543545,04	7,50	31,0	26,1	19,2	30,5
14_D	Gebouw 2 oost	196758,93	543545,04	10,50	25,8	20,8	13,9	25,3
15_A	Gebouw 2 oost	196762,03	543540,43	1,50	34,1	29,2	22,2	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
 Rekenresultaten geluidbelasting Stationsweg, inclusief 5 dB aftrek

21.153
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer 8-10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Gebouw 2 oost	196762,03	543540,43	4,50	31,2	26,3	19,4	30,7
15_C	Gebouw 2 oost	196762,03	543540,43	7,50	31,2	26,2	19,3	30,7
15_D	Gebouw 2 oost	196762,03	543540,43	10,50	25,4	20,4	13,5	24,8
16_A	Gebouw 2 oost	196764,80	543536,32	1,50	34,7	29,8	22,9	34,2
16_B	Gebouw 2 oost	196764,80	543536,32	4,50	31,3	26,4	19,4	30,8
16_C	Gebouw 2 oost	196764,80	543536,32	7,50	28,7	23,7	16,8	28,1
16_D	Gebouw 2 oost	196764,80	543536,32	10,50	25,7	20,7	13,8	25,2
17_A	Gebouw 2 oost	196767,41	543532,44	1,50	35,5	30,5	23,6	34,9
17_B	Gebouw 2 oost	196767,41	543532,44	4,50	33,8	28,9	22,0	33,3
17_C	Gebouw 2 oost	196767,41	543532,44	7,50	32,6	27,6	20,7	32,0
17_D	Gebouw 2 oost	196767,41	543532,44	10,50	28,4	23,4	16,5	27,8
18_A	Gebouw 2 zuid	196767,69	543528,20	1,50	24,1	19,1	12,3	23,6
18_B	Gebouw 2 zuid	196767,69	543528,20	4,50	23,8	18,7	12,0	23,3
18_C	Gebouw 2 zuid	196767,69	543528,20	7,50	25,3	20,2	13,6	24,8
18_D	Gebouw 2 zuid	196767,69	543528,20	10,50	24,9	19,8	13,1	24,3
19_A	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	1,50	24,5	19,4	12,7	23,9
19_B	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	4,50	24,2	19,1	12,4	23,7
19_C	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	7,50	25,6	20,5	13,8	25,1
19_D	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	10,50	25,7	20,6	14,0	25,2
19_E	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	13,50	24,6	19,5	12,8	24,1
20_A	Gebouw 2 zuid	196762,10	543524,24	1,50	24,3	19,3	12,5	23,8
20_B	Gebouw 2 zuid	196762,10	543524,24	4,50	23,7	18,6	11,9	23,1
20_C	Gebouw 2 zuid	196762,10	543524,24	7,50	25,1	20,0	13,4	24,6
20_D	Gebouw 2 zuid	196762,10	543524,24	10,50	24,9	19,8	13,1	24,3
21_A	Gebouw 2 west	196758,64	543525,22	1,50	36,0	31,0	24,1	35,5
21_B	Gebouw 2 west	196758,64	543525,22	4,50	36,3	31,3	24,5	35,8
21_C	Gebouw 2 west	196758,64	543525,22	7,50	36,9	31,9	25,0	36,3
21_D	Gebouw 2 west	196758,64	543525,22	10,50	33,6	28,6	21,7	33,1
22_A	Gebouw 2 west	196756,12	543529,04	1,50	35,8	30,8	23,9	35,2
22_B	Gebouw 2 west	196756,12	543529,04	4,50	35,8	30,9	24,0	35,3
22_C	Gebouw 2 west	196756,12	543529,04	7,50	36,2	31,2	24,3	35,7
22_D	Gebouw 2 west	196756,12	543529,04	10,50	34,3	29,3	22,5	33,8
23_A	Gebouw 2 west	196753,10	543533,60	1,50	34,5	29,5	22,7	34,0
23_B	Gebouw 2 west	196753,10	543533,60	4,50	34,3	29,4	22,5	33,8
23_C	Gebouw 2 west	196753,10	543533,60	7,50	34,7	29,7	22,8	34,1
23_D	Gebouw 2 west	196753,10	543533,60	10,50	34,6	29,7	22,8	34,1
24_A	Gebouw 2 west	196749,87	543538,49	1,50	32,5	27,6	20,7	32,0
24_B	Gebouw 2 west	196749,87	543538,49	4,50	31,9	26,9	20,1	31,4
24_C	Gebouw 2 west	196749,87	543538,49	7,50	32,1	27,1	20,3	31,6
24_D	Gebouw 2 west	196749,87	543538,49	10,50	33,5	28,5	21,7	33,0
25_A	Gebouw 2 noord	196749,92	543541,52	1,50	28,7	23,7	16,9	28,2
25_B	Gebouw 2 noord	196749,92	543541,52	4,50	28,5	23,5	16,7	27,9
25_C	Gebouw 2 noord	196749,92	543541,52	7,50	28,3	23,3	16,5	27,8
25_D	Gebouw 2 noord	196749,92	543541,52	10,50	30,1	25,1	18,3	29,6
26_A	Gebouw 3 oost	196778,50	543519,93	1,50	34,3	29,3	22,4	33,7
26_B	Gebouw 3 oost	196778,50	543519,93	4,50	35,8	30,9	23,9	35,2
26_C	Gebouw 3 oost	196778,50	543519,93	7,50	33,5	28,6	21,6	33,0
26_D	Gebouw 3 oost	196778,50	543519,93	10,50	32,1	27,2	20,2	31,6
27_A	Gebouw 3 oost	196782,48	543514,15	1,50	31,1	26,1	19,2	30,5
27_B	Gebouw 3 oost	196782,48	543514,15	4,50	35,5	30,6	23,6	35,0
27_C	Gebouw 3 oost	196782,48	543514,15	7,50	33,8	28,9	21,9	33,2
27_D	Gebouw 3 oost	196782,48	543514,15	10,50	32,7	27,8	20,8	32,2
28_A	Gebouw 3 oost	196784,87	543507,10	1,50	28,3	23,4	16,5	27,8
29_A	Gebouw 3 oost	196787,94	543502,64	1,50	28,3	23,3	16,4	27,7
30_A	Gebouw 3 oost	196790,73	543498,60	1,50	27,0	22,1	15,2	26,5
31_A	Gebouw 3 oost	196797,21	543492,99	1,50	25,9	20,9	14,0	25,4
31_B	Gebouw 3 oost	196797,21	543492,99	4,50	32,3	27,4	20,4	31,8
31_C	Gebouw 3 oost	196797,21	543492,99	7,50	30,9	26,0	19,0	30,4
31_D	Gebouw 3 oost	196797,21	543492,99	10,50	19,1	14,1	7,2	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
 Rekenresultaten geluidbelasting Stationsweg, inclusief 5 dB aftrek

21.153
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer 8-10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Gebouw 3 oost	196801,28	543487,09	1,50	25,1	20,1	13,2	24,5
32_B	Gebouw 3 oost	196801,28	543487,09	4,50	29,9	25,0	18,0	29,4
32_C	Gebouw 3 oost	196801,28	543487,09	7,50	30,3	25,4	18,5	29,8
32_D	Gebouw 3 oost	196801,28	543487,09	10,50	11,2	6,3	-0,6	10,7
33_A	Gebouw 3 zuid	196801,73	543482,77	1,50	17,0	11,9	5,2	16,5
33_B	Gebouw 3 zuid	196801,73	543482,77	4,50	17,1	12,0	5,3	16,6
33_C	Gebouw 3 zuid	196801,73	543482,77	7,50	14,3	9,2	2,6	13,8
34_A	Gebouw 3 zuid	196798,16	543480,36	1,50	17,0	11,9	5,2	16,4
34_B	Gebouw 3 zuid	196798,16	543480,36	4,50	17,1	12,0	5,3	16,6
34_C	Gebouw 3 zuid	196798,16	543480,36	7,50	14,3	9,2	2,6	13,8
35_A	Gebouw 3 zuid	196793,28	543477,06	1,50	--	--	--	--
35_B	Gebouw 3 zuid	196793,28	543477,06	4,50	--	--	--	--
35_C	Gebouw 3 zuid	196793,28	543477,06	7,50	--	--	--	--
36_A	Gebouw 3 west	196789,81	543479,47	1,50	35,0	30,0	23,1	34,5
36_B	Gebouw 3 west	196789,81	543479,47	4,50	34,2	29,2	22,3	33,6
36_C	Gebouw 3 west	196789,81	543479,47	7,50	34,3	29,3	22,4	33,7
36_D	Gebouw 3 west	196789,81	543479,47	10,50	26,2	21,2	14,3	25,7
37_A	Gebouw 3 west	196785,91	543485,36	1,50	35,3	30,4	23,4	34,8
37_B	Gebouw 3 west	196785,91	543485,36	4,50	34,5	29,5	22,6	33,9
37_C	Gebouw 3 west	196785,91	543485,36	7,50	34,8	29,8	22,9	34,2
37_D	Gebouw 3 west	196785,91	543485,36	10,50	27,4	22,4	15,5	26,8
38_A	Gebouw 3 west	196781,70	543491,71	1,50	35,6	30,7	23,8	35,1
39_B	Gebouw 3 west	196780,39	543497,10	4,50	35,6	30,6	23,7	35,1
39_C	Gebouw 3 west	196780,39	543497,10	7,50	36,1	31,2	24,3	35,6
40_A	Gebouw 3 west	196776,02	543499,66	1,50	36,5	31,6	24,6	36,0
41_A	Gebouw 3 west	196771,35	543506,76	1,50	35,9	30,9	24,0	35,3
41_B	Gebouw 3 west	196771,35	543506,76	4,50	35,5	30,6	23,7	35,0
41_C	Gebouw 3 west	196771,35	543506,76	7,50	36,3	31,3	24,4	35,8
41_D	Gebouw 3 west	196771,35	543506,76	10,50	32,1	27,1	20,2	31,5
42_A	Gebouw 3 west	196767,53	543512,57	1,50	35,5	30,6	23,7	35,0
42_B	Gebouw 3 west	196767,53	543512,57	4,50	35,5	30,5	23,6	34,9
42_C	Gebouw 3 west	196767,53	543512,57	7,50	36,4	31,4	24,5	35,9
42_D	Gebouw 3 west	196767,53	543512,57	10,50	31,5	26,5	19,6	30,9
43_A	Gebouw 3 noord	196767,34	543516,58	1,50	37,5	32,5	25,6	37,0
43_B	Gebouw 3 noord	196767,34	543516,58	4,50	37,0	32,0	25,1	36,4
43_C	Gebouw 3 noord	196767,34	543516,58	7,50	37,1	32,2	25,3	36,6
44_A	Gebouw 3 noord	196770,83	543518,95	1,50	37,5	32,5	25,6	37,0
44_B	Gebouw 3 noord	196770,83	543518,95	4,50	37,0	32,0	25,1	36,5
44_C	Gebouw 3 noord	196770,83	543518,95	7,50	36,6	31,6	24,7	36,0
45_A	Gebouw 3 noord	196775,02	543521,80	1,50	36,3	31,3	24,4	35,7
45_B	Gebouw 3 noord	196775,02	543521,80	4,50	35,4	30,4	23,5	34,8
45_C	Gebouw 3 noord	196775,02	543521,80	7,50	33,2	28,2	21,3	32,6
46_B	gebouw 3 noord	196777,51	543504,06	4,50	20,7	15,7	9,0	20,2
46_C	gebouw 3 noord	196777,51	543504,06	7,50	23,0	17,9	11,2	22,4
47_B	Gebouw 3 oost	196789,18	543497,90	4,50	17,4	12,3	5,6	16,9
47_C	Gebouw 3 oost	196789,18	543497,90	7,50	19,9	14,8	8,1	19,3
48_B	Gebouw 3 zuid	196786,01	543492,05	4,50	19,6	14,6	7,8	19,1
48_C	Gebouw 3 zuid	196786,01	543492,05	7,50	21,2	16,1	9,4	20,6
49_B	Gebouw 3 oost	196783,35	543506,26	4,50	17,8	12,8	6,0	17,3
49_C	Gebouw 3 oost	196783,35	543506,26	7,50	19,9	14,8	8,1	19,3
50_B	Gebouw 3 west	196783,32	543492,90	4,50	35,6	30,6	23,7	35,0
50_C	Gebouw 3 west	196783,32	543492,90	7,50	36,1	31,1	24,2	35,5
51_B	Gebouw 3 west	196777,72	543500,93	4,50	34,7	29,7	22,8	34,2
51_C	Gebouw 3 west	196777,72	543500,93	7,50	35,5	30,5	23,6	34,9
52_B	Gebouw 3 zuid	196789,77	543494,67	4,50	20,2	15,2	8,5	19,7
52_C	Gebouw 3 zuid	196789,77	543494,67	7,50	21,5	16,5	9,8	21,0
53_B	Gebouw 3 zuid	196787,74	543493,25	4,50	19,8	14,8	8,0	19,3
53_C	Gebouw 3 zuid	196787,74	543493,25	7,50	21,0	15,9	9,2	20,5
54_B	gebouw 3 noord	196779,32	543505,33	4,50	20,7	15,6	8,9	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
Rekenresultaten geluidbelasting Stationsweg, inclusief 5 dB aftrek

21.153
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 8-10
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_C	gebouw	3 noord	196779,32	543505,33	7,50	22,7	17,6	10,9	22,1
55_B	gebouw	3 noord	196781,24	543506,66	4,50	20,6	15,5	8,8	20,1
55_C	gebouw	3 noord	196781,24	543506,66	7,50	22,9	17,9	11,2	22,4
56_B	Gebouw	3 oost	196786,68	543501,48	4,50	17,3	12,3	5,6	16,8
56_C	Gebouw	3 oost	196786,68	543501,48	7,50	19,5	14,5	7,7	19,0
57_B	gebouw	3 noord	196785,19	543489,15	4,50	34,7	29,7	22,8	34,1
57_C	gebouw	3 noord	196785,19	543489,15	7,50	35,0	30,1	23,2	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
 Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting wegverkeerslawaai, exclusief aftrek

21.153
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer 8-10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1 zuid	196764,77	543556,47	1,50	39,2	34,4	28,5	39,0
01_B	Gebouw 1 zuid	196764,77	543556,47	4,50	39,7	34,8	29,0	39,5
01_C	Gebouw 1 zuid	196764,77	543556,47	7,50	40,3	35,5	29,6	40,1
01_D	Gebouw 1 zuid	196764,77	543556,47	10,50	43,2	38,6	32,6	43,1
02_A	Gebouw 1 zuid	196758,79	543552,33	1,50	41,2	36,7	30,6	41,1
02_B	Gebouw 1 zuid	196758,79	543552,33	4,50	39,6	34,7	28,8	39,4
02_C	Gebouw 1 zuid	196758,79	543552,33	7,50	40,2	35,4	29,5	40,0
02_D	Gebouw 1 zuid	196758,79	543552,33	10,50	43,3	38,7	32,7	43,2
03_A	Gebouw 1 zuid	196747,92	543544,78	1,50	62,2	57,3	51,4	61,9
03_B	Gebouw 1 zuid	196747,92	543544,78	4,50	62,2	57,3	51,4	62,0
03_C	Gebouw 1 zuid	196747,92	543544,78	7,50	61,9	57,0	51,1	61,6
03_D	Gebouw 1 zuid	196747,92	543544,78	10,50	61,4	56,5	50,6	61,2
04_A	Gebouw 1 west	196744,90	543546,07	1,50	65,1	60,2	54,3	64,9
04_B	Gebouw 1 west	196744,90	543546,07	4,50	65,2	60,3	54,4	65,0
04_C	Gebouw 1 west	196744,90	543546,07	7,50	64,9	60,0	54,1	64,7
04_D	Gebouw 1 west	196744,90	543546,07	10,50	64,4	59,5	53,6	64,1
05_A	Gebouw 1 west	196742,54	543549,36	1,50	65,2	60,3	54,4	65,0
05_B	Gebouw 1 west	196742,54	543549,36	4,50	65,2	60,4	54,5	65,0
05_C	Gebouw 1 west	196742,54	543549,36	7,50	65,0	60,1	54,2	64,7
05_D	Gebouw 1 west	196742,54	543549,36	10,50	64,4	59,5	53,6	64,2
06_A	Gebouw 1 west	196740,13	543552,71	1,50	65,3	60,4	54,5	65,1
06_B	Gebouw 1 west	196740,13	543552,71	4,50	65,3	60,4	54,6	65,1
06_C	Gebouw 1 west	196740,13	543552,71	7,50	65,0	60,1	54,3	64,8
06_D	Gebouw 1 west	196740,13	543552,71	10,50	64,4	59,5	53,7	64,2
07_A	Gebouw 1 noord	196740,90	543556,65	1,50	63,6	58,8	52,9	63,4
07_B	Gebouw 1 noord	196740,90	543556,65	4,50	63,9	59,2	53,2	63,7
07_C	Gebouw 1 noord	196740,90	543556,65	7,50	63,8	59,1	53,1	63,6
07_D	Gebouw 1 noord	196740,90	543556,65	10,50	63,4	58,7	52,7	63,2
08_A	Gebouw 1 noord	196745,93	543560,01	1,50	62,9	58,3	52,2	62,8
08_B	Gebouw 1 noord	196745,93	543560,01	4,50	63,4	58,8	52,7	63,3
08_C	Gebouw 1 noord	196745,93	543560,01	7,50	63,4	58,7	52,7	63,2
08_D	Gebouw 1 noord	196745,93	543560,01	10,50	63,1	58,4	52,4	62,9
09_A	Gebouw 1 noord	196750,48	543563,06	1,50	62,5	58,0	51,9	62,4
09_B	Gebouw 1 noord	196750,48	543563,06	4,50	63,1	58,6	52,5	63,0
09_C	Gebouw 1 noord	196750,48	543563,06	7,50	63,2	58,6	52,5	63,0
09_D	Gebouw 1 noord	196750,48	543563,06	10,50	62,9	58,3	52,2	62,8
10_A	Gebouw 1 noord	196756,62	543567,17	1,50	62,4	58,0	51,8	62,3
10_B	Gebouw 1 noord	196756,62	543567,17	4,50	63,0	58,5	52,4	62,9
10_C	Gebouw 1 noord	196756,62	543567,17	7,50	63,0	58,5	52,4	62,9
10_D	Gebouw 1 noord	196756,62	543567,17	10,50	62,8	58,3	52,2	62,7
11_A	Gebouw 1 oost	196760,34	543566,67	1,50	58,0	53,8	47,5	58,0
11_B	Gebouw 1 oost	196760,34	543566,67	4,50	58,5	54,3	48,0	58,5
11_C	Gebouw 1 oost	196760,34	543566,67	7,50	58,5	54,3	48,1	58,5
11_D	Gebouw 1 oost	196760,34	543566,67	10,50	58,3	54,1	47,9	58,3
12_A	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	1,50	56,4	52,2	46,0	56,4
12_B	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	4,50	57,2	53,0	46,7	57,2
12_C	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	7,50	57,3	53,1	46,9	57,3
12_D	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	10,50	57,1	53,0	46,7	57,2
12_E	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	13,50	56,9	52,8	46,5	57,0
13_A	Gebouw 1 oost	196765,36	543559,84	1,50	55,2	51,0	44,7	55,2
13_B	Gebouw 1 oost	196765,36	543559,84	4,50	56,2	52,0	45,8	56,2
13_C	Gebouw 1 oost	196765,36	543559,84	7,50	56,4	52,2	46,0	56,4
13_D	Gebouw 1 oost	196765,36	543559,84	10,50	56,3	52,2	45,9	56,4
14_A	Gebouw 2 oost	196758,93	543545,04	1,50	46,1	41,7	35,5	46,0
14_B	Gebouw 2 oost	196758,93	543545,04	4,50	46,6	42,2	36,0	46,5
14_C	Gebouw 2 oost	196758,93	543545,04	7,50	47,4	43,1	36,9	47,4
14_D	Gebouw 2 oost	196758,93	543545,04	10,50	48,8	44,6	38,3	48,8
15_A	Gebouw 2 oost	196762,03	543540,43	1,50	48,0	43,7	37,4	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
 Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting wegverkeerslawaai, exclusief aftrek

21.153
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer 8-10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Gebouw 2 oost	196762,03	543540,43	4,50	48,9	44,6	38,4	48,9
15_C	Gebouw 2 oost	196762,03	543540,43	7,50	49,1	44,9	38,6	49,1
15_D	Gebouw 2 oost	196762,03	543540,43	10,50	49,9	45,7	39,5	49,9
16_A	Gebouw 2 oost	196764,80	543536,32	1,50	48,6	44,3	38,0	48,5
16_B	Gebouw 2 oost	196764,80	543536,32	4,50	49,6	45,3	39,1	49,5
16_C	Gebouw 2 oost	196764,80	543536,32	7,50	50,1	45,9	39,6	50,1
16_D	Gebouw 2 oost	196764,80	543536,32	10,50	50,8	46,6	40,4	50,8
17_A	Gebouw 2 oost	196767,41	543532,44	1,50	48,8	44,5	38,2	48,7
17_B	Gebouw 2 oost	196767,41	543532,44	4,50	50,1	45,8	39,6	50,0
17_C	Gebouw 2 oost	196767,41	543532,44	7,50	50,4	46,2	39,9	50,4
17_D	Gebouw 2 oost	196767,41	543532,44	10,50	50,6	46,4	40,1	50,6
18_A	Gebouw 2 zuid	196767,69	543528,20	1,50	58,2	53,4	47,5	58,0
18_B	Gebouw 2 zuid	196767,69	543528,20	4,50	58,6	53,7	47,8	58,3
18_C	Gebouw 2 zuid	196767,69	543528,20	7,50	58,4	53,6	47,7	58,2
18_D	Gebouw 2 zuid	196767,69	543528,20	10,50	58,2	53,3	47,4	58,0
19_A	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	1,50	59,6	54,8	48,8	59,4
19_B	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	4,50	59,6	54,8	48,9	59,4
19_C	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	7,50	59,7	54,9	48,9	59,5
19_D	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	10,50	59,3	54,5	48,6	59,1
19_E	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	13,50	59,0	54,1	48,2	58,8
20_A	Gebouw 2 zuid	196762,10	543524,24	1,50	61,1	56,3	50,3	60,9
20_B	Gebouw 2 zuid	196762,10	543524,24	4,50	61,3	56,4	50,5	61,0
20_C	Gebouw 2 zuid	196762,10	543524,24	7,50	61,0	56,2	50,2	60,8
20_D	Gebouw 2 zuid	196762,10	543524,24	10,50	60,5	55,7	49,7	60,3
21_A	Gebouw 2 west	196758,64	543525,22	1,50	65,2	60,3	54,4	64,9
21_B	Gebouw 2 west	196758,64	543525,22	4,50	65,2	60,4	54,4	65,0
21_C	Gebouw 2 west	196758,64	543525,22	7,50	64,9	60,0	54,1	64,7
21_D	Gebouw 2 west	196758,64	543525,22	10,50	64,3	59,5	53,5	64,1
22_A	Gebouw 2 west	196756,12	543529,04	1,50	65,1	60,3	54,4	64,9
22_B	Gebouw 2 west	196756,12	543529,04	4,50	65,2	60,4	54,4	65,0
22_C	Gebouw 2 west	196756,12	543529,04	7,50	64,9	60,0	54,1	64,7
22_D	Gebouw 2 west	196756,12	543529,04	10,50	64,3	59,5	53,6	64,1
23_A	Gebouw 2 west	196753,10	543533,60	1,50	65,1	60,3	54,4	64,9
23_B	Gebouw 2 west	196753,10	543533,60	4,50	65,2	60,3	54,4	65,0
23_C	Gebouw 2 west	196753,10	543533,60	7,50	64,9	60,0	54,1	64,6
23_D	Gebouw 2 west	196753,10	543533,60	10,50	64,3	59,5	53,5	64,1
24_A	Gebouw 2 west	196749,87	543538,49	1,50	65,1	60,2	54,3	64,9
24_B	Gebouw 2 west	196749,87	543538,49	4,50	65,2	60,3	54,4	65,0
24_C	Gebouw 2 west	196749,87	543538,49	7,50	64,9	60,0	54,1	64,6
24_D	Gebouw 2 west	196749,87	543538,49	10,50	64,3	59,4	53,5	64,1
25_A	Gebouw 2 noord	196749,92	543541,52	1,50	62,3	57,5	51,6	62,1
25_B	Gebouw 2 noord	196749,92	543541,52	4,50	62,4	57,6	51,6	62,2
25_C	Gebouw 2 noord	196749,92	543541,52	7,50	62,2	57,3	51,4	62,0
25_D	Gebouw 2 noord	196749,92	543541,52	10,50	61,6	56,8	50,9	61,4
26_A	Gebouw 3 oost	196778,50	543519,93	1,50	49,6	45,1	38,9	49,5
26_B	Gebouw 3 oost	196778,50	543519,93	4,50	49,6	45,3	39,0	49,5
26_C	Gebouw 3 oost	196778,50	543519,93	7,50	50,3	46,1	39,8	50,3
26_D	Gebouw 3 oost	196778,50	543519,93	10,50	50,4	46,2	39,9	50,4
27_A	Gebouw 3 oost	196782,48	543514,15	1,50	47,0	42,5	36,3	46,8
27_B	Gebouw 3 oost	196782,48	543514,15	4,50	48,4	44,1	37,8	48,3
27_C	Gebouw 3 oost	196782,48	543514,15	7,50	49,6	45,4	39,0	49,5
27_D	Gebouw 3 oost	196782,48	543514,15	10,50	49,6	45,4	39,1	49,6
28_A	Gebouw 3 oost	196784,87	543507,10	1,50	44,2	39,6	33,5	44,0
29_A	Gebouw 3 oost	196787,94	543502,64	1,50	46,2	41,6	35,5	46,0
30_A	Gebouw 3 oost	196790,73	543498,60	1,50	47,4	42,8	36,7	47,2
31_A	Gebouw 3 oost	196797,21	543492,99	1,50	48,6	43,9	37,9	48,4
31_B	Gebouw 3 oost	196797,21	543492,99	4,50	45,0	40,8	34,4	45,0
31_C	Gebouw 3 oost	196797,21	543492,99	7,50	46,4	42,2	35,9	46,4
31_D	Gebouw 3 oost	196797,21	543492,99	10,50	47,2	43,1	36,8	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
 Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting wegverkeerslawaai, exclusief aftrek

21.153
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer 8-10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

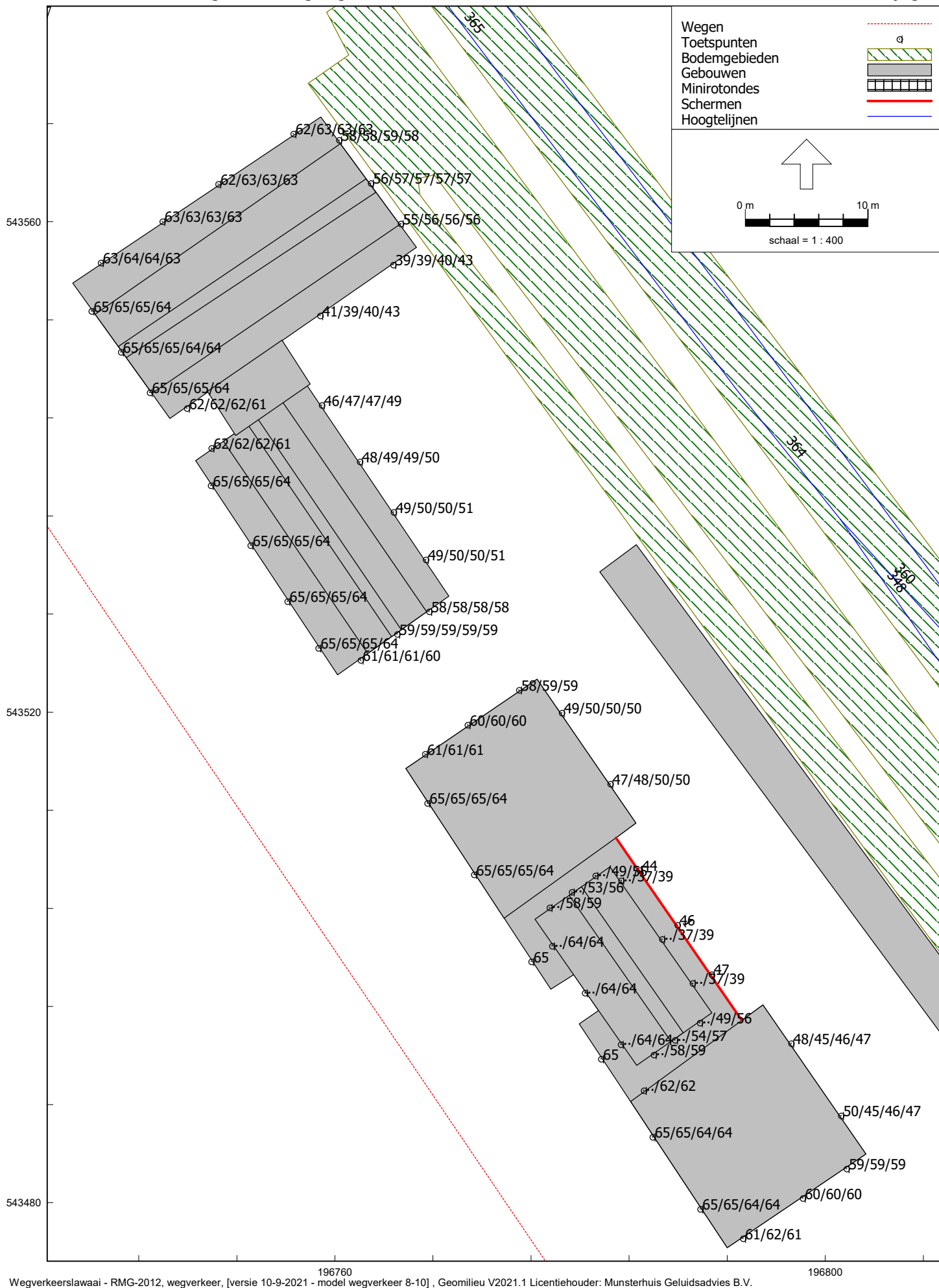
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Gebouw 3 oost	196801,28	543487,09	1,50	50,3	45,5	39,5	50,1
32_B	Gebouw 3 oost	196801,28	543487,09	4,50	44,8	40,6	34,3	44,8
32_C	Gebouw 3 oost	196801,28	543487,09	7,50	46,3	42,1	35,8	46,3
32_D	Gebouw 3 oost	196801,28	543487,09	10,50	46,9	42,8	36,5	47,0
33_A	Gebouw 3 zuid	196801,73	543482,77	1,50	58,9	54,1	48,2	58,7
33_B	Gebouw 3 zuid	196801,73	543482,77	4,50	59,2	54,4	48,4	59,0
33_C	Gebouw 3 zuid	196801,73	543482,77	7,50	59,2	54,4	48,4	59,0
34_A	Gebouw 3 zuid	196798,16	543480,36	1,50	60,0	55,2	49,2	59,8
34_B	Gebouw 3 zuid	196798,16	543480,36	4,50	60,1	55,3	49,4	59,9
34_C	Gebouw 3 zuid	196798,16	543480,36	7,50	60,0	55,2	49,2	59,8
35_A	Gebouw 3 zuid	196793,28	543477,06	1,50	61,7	56,8	50,9	61,5
35_B	Gebouw 3 zuid	196793,28	543477,06	4,50	61,9	57,1	51,1	61,7
35_C	Gebouw 3 zuid	196793,28	543477,06	7,50	61,3	56,5	50,6	61,1
36_A	Gebouw 3 west	196789,81	543479,47	1,50	65,0	60,2	54,2	64,8
36_B	Gebouw 3 west	196789,81	543479,47	4,50	65,1	60,2	54,3	64,8
36_C	Gebouw 3 west	196789,81	543479,47	7,50	64,7	59,9	53,9	64,5
36_D	Gebouw 3 west	196789,81	543479,47	10,50	64,2	59,4	53,4	64,0
37_A	Gebouw 3 west	196785,91	543485,36	1,50	65,0	60,2	54,2	64,8
37_B	Gebouw 3 west	196785,91	543485,36	4,50	65,0	60,2	54,3	64,8
37_C	Gebouw 3 west	196785,91	543485,36	7,50	64,7	59,8	53,9	64,5
37_D	Gebouw 3 west	196785,91	543485,36	10,50	64,2	59,3	53,4	64,0
38_A	Gebouw 3 west	196781,70	543491,71	1,50	64,9	60,1	54,2	64,7
39_B	Gebouw 3 west	196780,39	543497,10	4,50	64,4	59,5	53,6	64,1
39_C	Gebouw 3 west	196780,39	543497,10	7,50	64,2	59,4	53,4	64,0
40_A	Gebouw 3 west	196776,02	543499,66	1,50	65,1	60,2	54,3	64,9
41_A	Gebouw 3 west	196771,35	543506,76	1,50	65,0	60,2	54,3	64,8
41_B	Gebouw 3 west	196771,35	543506,76	4,50	65,1	60,3	54,3	64,9
41_C	Gebouw 3 west	196771,35	543506,76	7,50	64,8	59,9	54,0	64,6
41_D	Gebouw 3 west	196771,35	543506,76	10,50	64,3	59,4	53,5	64,0
42_A	Gebouw 3 west	196767,53	543512,57	1,50	65,0	60,2	54,2	64,8
42_B	Gebouw 3 west	196767,53	543512,57	4,50	65,1	60,2	54,3	64,9
42_C	Gebouw 3 west	196767,53	543512,57	7,50	64,8	59,9	54,0	64,5
42_D	Gebouw 3 west	196767,53	543512,57	10,50	64,2	59,4	53,4	64,0
43_A	Gebouw 3 noord	196767,34	543516,58	1,50	61,5	56,7	50,7	61,3
43_B	Gebouw 3 noord	196767,34	543516,58	4,50	61,7	56,9	50,9	61,5
43_C	Gebouw 3 noord	196767,34	543516,58	7,50	61,5	56,7	50,7	61,3
44_A	Gebouw 3 noord	196770,83	543518,95	1,50	60,0	55,2	49,3	59,8
44_B	Gebouw 3 noord	196770,83	543518,95	4,50	60,3	55,5	49,6	60,1
44_C	Gebouw 3 noord	196770,83	543518,95	7,50	60,3	55,5	49,5	60,1
45_A	Gebouw 3 noord	196775,02	543521,80	1,50	58,3	53,5	47,6	58,1
45_B	Gebouw 3 noord	196775,02	543521,80	4,50	58,8	54,0	48,0	58,6
45_C	Gebouw 3 noord	196775,02	543521,80	7,50	58,8	54,0	48,0	58,6
46_B	gebouw 3 noord	196777,51	543504,06	4,50	58,4	53,6	47,6	58,2
46_C	gebouw 3 noord	196777,51	543504,06	7,50	59,1	54,2	48,3	58,8
47_B	Gebouw 3 oost	196789,18	543497,90	4,50	37,1	32,3	26,4	36,9
47_C	Gebouw 3 oost	196789,18	543497,90	7,50	39,3	34,6	28,7	39,1
48_B	Gebouw 3 zuid	196786,01	543492,05	4,50	58,5	53,7	47,7	58,3
48_C	Gebouw 3 zuid	196786,01	543492,05	7,50	59,4	54,6	48,7	59,2
49_B	Gebouw 3 oost	196783,35	543506,26	4,50	36,9	32,1	26,2	36,7
49_C	Gebouw 3 oost	196783,35	543506,26	7,50	38,9	34,2	28,3	38,8
50_B	Gebouw 3 west	196783,32	543492,90	4,50	64,3	59,4	53,5	64,0
50_C	Gebouw 3 west	196783,32	543492,90	7,50	64,1	59,3	53,3	63,9
51_B	Gebouw 3 west	196777,72	543500,93	4,50	64,3	59,5	53,5	64,1
51_C	Gebouw 3 west	196777,72	543500,93	7,50	64,1	59,3	53,3	63,9
52_B	Gebouw 3 zuid	196789,77	543494,67	4,50	49,5	44,7	38,7	49,3
52_C	Gebouw 3 zuid	196789,77	543494,67	7,50	55,8	51,0	45,1	55,6
53_B	Gebouw 3 zuid	196787,74	543493,25	4,50	54,1	49,2	43,3	53,9
53_C	Gebouw 3 zuid	196787,74	543493,25	7,50	57,5	52,7	46,7	57,3
54_B	gebouw 3 noord	196779,32	543505,33	4,50	53,2	48,4	42,4	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 8-10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_C	gebouw	3 noord	196779,32	543505,33	7,50	56,6	51,7	45,8	56,3
55_B	gebouw	3 noord	196781,24	543506,66	4,50	48,8	44,0	38,1	48,6
55_C	gebouw	3 noord	196781,24	543506,66	7,50	54,8	50,0	44,1	54,6
56_B	Gebouw	3 oost	196786,68	543501,48	4,50	37,2	32,4	26,4	37,0
56_C	Gebouw	3 oost	196786,68	543501,48	7,50	39,3	34,6	28,6	39,1
57_B	gebouw	3 noord	196785,19	543489,15	4,50	62,0	57,2	51,2	61,8
57_C	gebouw	3 noord	196785,19	543489,15	7,50	61,9	57,0	51,1	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 7

Bijlage 3 Invoergegevens en rekenresultaten Railverkeerslawaa



Figuur 8

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
 Rekenresultaten geluidbelasting railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: model railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1 zuid	196764,77	543556,47	1,50	61,3	60,3	54,8	63,5
01_B	Gebouw 1 zuid	196764,77	543556,47	4,50	62,4	61,4	56,0	64,6
01_C	Gebouw 1 zuid	196764,77	543556,47	7,50	62,5	61,5	56,1	64,7
01_D	Gebouw 1 zuid	196764,77	543556,47	10,50	62,2	61,2	55,8	64,5
02_A	Gebouw 1 zuid	196758,79	543552,33	1,50	59,9	58,9	53,4	62,1
02_B	Gebouw 1 zuid	196758,79	543552,33	4,50	61,5	60,6	55,1	63,8
02_C	Gebouw 1 zuid	196758,79	543552,33	7,50	61,7	60,7	55,3	63,9
02_D	Gebouw 1 zuid	196758,79	543552,33	10,50	61,6	60,7	55,2	63,9
03_A	Gebouw 1 zuid	196747,92	543544,78	1,50	40,9	39,8	34,4	43,1
03_B	Gebouw 1 zuid	196747,92	543544,78	4,50	41,0	39,9	34,4	43,1
03_C	Gebouw 1 zuid	196747,92	543544,78	7,50	41,0	39,9	34,6	43,2
03_D	Gebouw 1 zuid	196747,92	543544,78	10,50	42,4	41,4	36,2	44,8
04_A	Gebouw 1 west	196744,90	543546,07	1,50	48,7	47,7	42,2	50,9
04_B	Gebouw 1 west	196744,90	543546,07	4,50	48,1	47,1	41,6	50,3
04_C	Gebouw 1 west	196744,90	543546,07	7,50	48,9	47,9	42,4	51,1
04_D	Gebouw 1 west	196744,90	543546,07	10,50	40,8	39,7	34,3	43,0
05_A	Gebouw 1 west	196742,54	543549,36	1,50	48,7	47,6	42,1	50,9
05_B	Gebouw 1 west	196742,54	543549,36	4,50	48,0	47,0	41,5	50,2
05_C	Gebouw 1 west	196742,54	543549,36	7,50	48,9	47,9	42,4	51,1
05_D	Gebouw 1 west	196742,54	543549,36	10,50	39,6	38,5	33,0	41,8
05_E	Gebouw 1 west	196742,54	543549,36	13,50	38,9	37,8	32,3	41,0
06_A	Gebouw 1 west	196740,13	543552,71	1,50	48,8	47,8	42,2	51,0
06_B	Gebouw 1 west	196740,13	543552,71	4,50	48,2	47,1	41,6	50,4
06_C	Gebouw 1 west	196740,13	543552,71	7,50	49,1	48,1	42,6	51,3
06_D	Gebouw 1 west	196740,13	543552,71	10,50	40,2	39,1	33,6	42,4
07_A	Gebouw 1 noord	196740,90	543556,65	1,50	57,7	56,7	51,2	59,9
07_B	Gebouw 1 noord	196740,90	543556,65	4,50	59,3	58,3	52,8	61,5
07_C	Gebouw 1 noord	196740,90	543556,65	7,50	59,3	58,2	52,8	61,5
07_D	Gebouw 1 noord	196740,90	543556,65	10,50	58,9	57,9	52,4	61,1
08_A	Gebouw 1 noord	196745,93	543560,01	1,50	58,7	57,7	52,2	60,9
08_B	Gebouw 1 noord	196745,93	543560,01	4,50	60,1	59,1	53,6	62,3
08_C	Gebouw 1 noord	196745,93	543560,01	7,50	60,0	59,0	53,5	62,3
08_D	Gebouw 1 noord	196745,93	543560,01	10,50	59,7	58,7	53,2	61,9
09_A	Gebouw 1 noord	196750,48	543563,06	1,50	59,7	58,6	53,1	61,9
09_B	Gebouw 1 noord	196750,48	543563,06	4,50	60,9	59,9	54,4	63,1
09_C	Gebouw 1 noord	196750,48	543563,06	7,50	60,8	59,7	54,3	63,0
09_D	Gebouw 1 noord	196750,48	543563,06	10,50	60,5	59,4	54,0	62,7
10_A	Gebouw 1 noord	196756,62	543567,17	1,50	61,4	60,3	54,8	63,6
10_B	Gebouw 1 noord	196756,62	543567,17	4,50	62,0	61,0	55,5	64,2
10_C	Gebouw 1 noord	196756,62	543567,17	7,50	61,8	60,7	55,3	64,0
10_D	Gebouw 1 noord	196756,62	543567,17	10,50	61,4	60,4	54,9	63,6
11_A	Gebouw 1 oost	196760,34	543566,67	1,50	64,3	63,3	57,8	66,5
11_B	Gebouw 1 oost	196760,34	543566,67	4,50	65,0	64,0	58,5	67,2
11_C	Gebouw 1 oost	196760,34	543566,67	7,50	64,8	63,8	58,4	67,0
11_D	Gebouw 1 oost	196760,34	543566,67	10,50	64,4	63,4	58,0	66,7
12_A	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	1,50	64,3	63,3	57,8	66,5
12_B	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	4,50	64,9	63,9	58,5	67,2
12_C	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	7,50	64,8	63,8	58,4	67,0
12_D	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	10,50	64,3	63,4	57,9	66,6
12_E	Gebouw 1 oost	196762,93	543563,14	13,50	63,7	62,8	57,3	66,0
13_A	Gebouw 1 oost	196765,36	543559,84	1,50	64,5	63,5	58,0	66,7
13_B	Gebouw 1 oost	196765,36	543559,84	4,50	65,1	64,1	58,7	67,3
13_C	Gebouw 1 oost	196765,36	543559,84	7,50	65,0	64,0	58,6	67,2
13_D	Gebouw 1 oost	196765,36	543559,84	10,50	64,5	63,5	58,1	66,7
14_A	Gebouw 2 oost	196758,93	543545,04	1,50	60,1	59,1	53,6	62,3
14_B	Gebouw 2 oost	196758,93	543545,04	4,50	61,9	60,9	55,4	64,1
14_C	Gebouw 2 oost	196758,93	543545,04	7,50	62,0	61,0	55,5	64,2
14_D	Gebouw 2 oost	196758,93	543545,04	10,50	62,0	61,0	55,6	64,2
15_A	Gebouw 2 oost	196762,03	543540,43	1,50	60,1	59,1	53,7	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
 Rekenresultaten geluidbelasting railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: model railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Gebouw 2 oost	196762,03	543540,43	4,50	61,9	60,9	55,5	64,2
15_C	Gebouw 2 oost	196762,03	543540,43	7,50	62,0	61,1	55,6	64,3
15_D	Gebouw 2 oost	196762,03	543540,43	10,50	62,0	61,0	55,6	64,3
16_A	Gebouw 2 oost	196764,80	543536,32	1,50	60,0	59,0	53,6	62,3
16_B	Gebouw 2 oost	196764,80	543536,32	4,50	61,9	60,9	55,4	64,1
16_C	Gebouw 2 oost	196764,80	543536,32	7,50	62,1	61,1	55,6	64,3
16_D	Gebouw 2 oost	196764,80	543536,32	10,50	62,0	61,1	55,6	64,3
17_A	Gebouw 2 oost	196767,41	543532,44	1,50	59,8	58,8	53,3	62,0
17_B	Gebouw 2 oost	196767,41	543532,44	4,50	61,7	60,7	55,3	64,0
17_C	Gebouw 2 oost	196767,41	543532,44	7,50	62,0	61,1	55,6	64,3
17_D	Gebouw 2 oost	196767,41	543532,44	10,50	62,0	61,0	55,6	64,3
18_A	Gebouw 2 zuid	196767,69	543528,20	1,50	54,5	53,6	48,2	56,8
18_B	Gebouw 2 zuid	196767,69	543528,20	4,50	57,2	56,3	50,9	59,5
18_C	Gebouw 2 zuid	196767,69	543528,20	7,50	58,6	57,7	52,2	60,9
18_D	Gebouw 2 zuid	196767,69	543528,20	10,50	58,7	57,7	52,2	60,9
19_A	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	1,50	53,8	52,8	47,4	56,1
19_B	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	4,50	56,4	55,4	50,1	58,7
19_C	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	7,50	57,9	56,9	51,5	60,2
19_D	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	10,50	58,2	57,2	51,7	60,4
19_E	Gebouw 2 zuid	196765,08	543526,35	13,50	58,1	57,1	51,6	60,3
20_A	Gebouw 2 zuid	196762,10	543524,24	1,50	53,2	52,3	46,8	55,5
20_B	Gebouw 2 zuid	196762,10	543524,24	4,50	55,6	54,7	49,3	58,0
20_C	Gebouw 2 zuid	196762,10	543524,24	7,50	57,3	56,4	50,9	59,6
20_D	Gebouw 2 zuid	196762,10	543524,24	10,50	57,8	56,8	51,3	60,0
21_A	Gebouw 2 west	196758,64	543525,22	1,50	46,3	45,3	39,7	48,5
21_B	Gebouw 2 west	196758,64	543525,22	4,50	45,6	44,6	39,0	47,8
21_C	Gebouw 2 west	196758,64	543525,22	7,50	46,2	45,1	39,5	48,3
21_D	Gebouw 2 west	196758,64	543525,22	10,50	40,9	39,8	34,2	43,0
22_A	Gebouw 2 west	196756,12	543529,04	1,50	46,6	45,6	40,0	48,8
22_B	Gebouw 2 west	196756,12	543529,04	4,50	45,9	44,9	39,4	48,1
22_C	Gebouw 2 west	196756,12	543529,04	7,50	46,6	45,6	40,0	48,8
22_D	Gebouw 2 west	196756,12	543529,04	10,50	39,7	38,6	33,2	41,9
23_A	Gebouw 2 west	196753,10	543533,60	1,50	47,1	46,0	40,5	49,2
23_B	Gebouw 2 west	196753,10	543533,60	4,50	46,4	45,3	39,8	48,5
23_C	Gebouw 2 west	196753,10	543533,60	7,50	47,0	46,0	40,4	49,2
23_D	Gebouw 2 west	196753,10	543533,60	10,50	40,4	39,2	33,8	42,5
24_A	Gebouw 2 west	196749,87	543538,49	1,50	47,4	46,4	40,8	49,6
24_B	Gebouw 2 west	196749,87	543538,49	4,50	46,7	45,7	40,1	48,9
24_C	Gebouw 2 west	196749,87	543538,49	7,50	47,4	46,4	40,8	49,6
24_D	Gebouw 2 west	196749,87	543538,49	10,50	40,0	38,9	33,5	42,2
25_A	Gebouw 2 noord	196749,92	543541,52	1,50	47,1	46,1	40,6	49,3
25_B	Gebouw 2 noord	196749,92	543541,52	4,50	46,6	45,6	40,0	48,8
25_C	Gebouw 2 noord	196749,92	543541,52	7,50	47,4	46,4	40,9	49,6
25_D	Gebouw 2 noord	196749,92	543541,52	10,50	40,9	40,0	34,9	43,4
26_A	Gebouw 3 oost	196778,50	543519,93	1,50	52,5	51,5	46,1	54,7
26_B	Gebouw 3 oost	196778,50	543519,93	4,50	59,6	58,7	53,2	61,9
26_C	Gebouw 3 oost	196778,50	543519,93	7,50	62,3	61,3	55,8	64,5
26_D	Gebouw 3 oost	196778,50	543519,93	10,50	62,2	61,2	55,7	64,4
27_A	Gebouw 3 oost	196782,48	543514,15	1,50	49,9	48,8	43,6	52,2
27_B	Gebouw 3 oost	196782,48	543514,15	4,50	59,2	58,2	52,8	61,4
27_C	Gebouw 3 oost	196782,48	543514,15	7,50	62,3	61,2	55,7	64,5
27_D	Gebouw 3 oost	196782,48	543514,15	10,50	62,2	61,2	55,7	64,4
28_A	Gebouw 3 oost	196784,87	543507,10	1,50	48,5	47,5	42,3	50,8
29_A	Gebouw 3 oost	196787,94	543502,64	1,50	48,8	47,7	42,5	51,1
30_A	Gebouw 3 oost	196790,73	543498,60	1,50	48,3	47,2	42,0	50,6
31_A	Gebouw 3 oost	196797,21	543492,99	1,50	48,9	47,8	42,5	51,1
31_B	Gebouw 3 oost	196797,21	543492,99	4,50	58,5	57,5	52,0	60,8
31_C	Gebouw 3 oost	196797,21	543492,99	7,50	62,1	61,0	55,4	64,2
31_D	Gebouw 3 oost	196797,21	543492,99	10,50	62,1	61,0	55,4	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
 Rekenresultaten geluidbelasting railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: model railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Gebouw 3 oost	196801,28	543487,09	1,50	49,7	48,6	43,2	51,9
32_B	Gebouw 3 oost	196801,28	543487,09	4,50	58,5	57,5	52,1	60,8
32_C	Gebouw 3 oost	196801,28	543487,09	7,50	62,2	61,1	55,4	64,2
32_D	Gebouw 3 oost	196801,28	543487,09	10,50	62,1	61,0	55,4	64,2
33_A	Gebouw 3 zuid	196801,73	543482,77	1,50	51,0	49,9	44,3	53,1
33_B	Gebouw 3 zuid	196801,73	543482,77	4,50	55,6	54,6	49,2	57,8
33_C	Gebouw 3 zuid	196801,73	543482,77	7,50	58,8	57,8	52,2	61,0
34_A	Gebouw 3 zuid	196798,16	543480,36	1,50	51,9	50,8	45,3	54,1
34_B	Gebouw 3 zuid	196798,16	543480,36	4,50	54,7	53,7	48,4	57,0
34_C	Gebouw 3 zuid	196798,16	543480,36	7,50	57,8	56,8	51,2	60,0
35_A	Gebouw 3 zuid	196793,28	543477,06	1,50	52,2	51,1	45,6	54,3
35_B	Gebouw 3 zuid	196793,28	543477,06	4,50	54,1	53,1	47,6	56,3
35_C	Gebouw 3 zuid	196793,28	543477,06	7,50	56,6	55,5	50,0	58,7
36_A	Gebouw 3 west	196789,81	543479,47	1,50	43,8	42,6	37,2	45,9
36_B	Gebouw 3 west	196789,81	543479,47	4,50	42,4	41,3	35,8	44,5
36_C	Gebouw 3 west	196789,81	543479,47	7,50	40,7	39,6	34,0	42,8
36_D	Gebouw 3 west	196789,81	543479,47	10,50	38,3	37,2	31,8	40,5
37_A	Gebouw 3 west	196785,91	543485,36	1,50	42,9	41,8	36,4	45,1
37_B	Gebouw 3 west	196785,91	543485,36	4,50	41,9	40,8	35,4	44,1
37_C	Gebouw 3 west	196785,91	543485,36	7,50	40,2	39,1	33,7	42,4
37_D	Gebouw 3 west	196785,91	543485,36	10,50	38,4	37,3	31,9	40,6
38_A	Gebouw 3 west	196781,70	543491,71	1,50	43,1	42,0	36,6	45,3
39_B	Gebouw 3 west	196780,39	543497,10	4,50	42,7	41,7	36,2	44,9
39_C	Gebouw 3 west	196780,39	543497,10	7,50	42,6	41,6	36,0	44,8
40_A	Gebouw 3 west	196776,02	543499,66	1,50	44,8	43,7	38,2	47,0
41_A	Gebouw 3 west	196771,35	543506,76	1,50	45,5	44,4	38,9	47,6
41_B	Gebouw 3 west	196771,35	543506,76	4,50	44,9	43,8	38,3	47,0
41_C	Gebouw 3 west	196771,35	543506,76	7,50	44,8	43,7	38,2	46,9
41_D	Gebouw 3 west	196771,35	543506,76	10,50	42,3	41,3	35,8	44,5
42_A	Gebouw 3 west	196767,53	543512,57	1,50	45,9	44,8	39,2	48,0
42_B	Gebouw 3 west	196767,53	543512,57	4,50	45,0	43,9	38,3	47,1
42_C	Gebouw 3 west	196767,53	543512,57	7,50	45,0	43,9	38,3	47,1
42_D	Gebouw 3 west	196767,53	543512,57	10,50	41,1	40,0	34,6	43,3
43_A	Gebouw 3 noord	196767,34	543516,58	1,50	53,9	52,9	47,4	56,1
43_B	Gebouw 3 noord	196767,34	543516,58	4,50	56,2	55,2	49,8	58,4
43_C	Gebouw 3 noord	196767,34	543516,58	7,50	57,4	56,4	51,0	59,6
44_A	Gebouw 3 noord	196770,83	543518,95	1,50	54,9	53,9	48,4	57,1
44_B	Gebouw 3 noord	196770,83	543518,95	4,50	57,2	56,3	50,9	59,5
44_C	Gebouw 3 noord	196770,83	543518,95	7,50	58,4	57,5	52,0	60,7
45_A	Gebouw 3 noord	196775,02	543521,80	1,50	55,1	54,1	48,5	57,3
45_B	Gebouw 3 noord	196775,02	543521,80	4,50	57,9	57,0	51,5	60,2
45_C	Gebouw 3 noord	196775,02	543521,80	7,50	59,2	58,3	52,8	61,5
46_B	gebouw 3 noord	196777,51	543504,06	4,50	38,8	37,9	32,6	41,2
46_C	gebouw 3 noord	196777,51	543504,06	7,50	42,6	41,7	36,6	45,1
47_B	Gebouw 3 oost	196789,18	543497,90	4,50	37,8	36,8	31,4	40,0
47_C	Gebouw 3 oost	196789,18	543497,90	7,50	42,5	41,5	36,4	44,9
48_B	Gebouw 3 zuid	196786,01	543492,05	4,50	40,7	39,6	34,3	42,9
48_C	Gebouw 3 zuid	196786,01	543492,05	7,50	43,3	42,2	37,0	45,6
49_B	Gebouw 3 oost	196783,35	543506,26	4,50	38,2	37,1	31,8	40,4
49_C	Gebouw 3 oost	196783,35	543506,26	7,50	42,9	41,9	36,8	45,3
50_B	Gebouw 3 west	196783,32	543492,90	4,50	42,9	41,9	36,4	45,1
50_C	Gebouw 3 west	196783,32	543492,90	7,50	42,9	41,8	36,2	45,0
51_B	Gebouw 3 west	196777,72	543500,93	4,50	43,7	42,7	37,1	45,9
51_C	Gebouw 3 west	196777,72	543500,93	7,50	43,6	42,6	37,0	45,8
52_B	Gebouw 3 zuid	196789,77	543494,67	4,50	38,3	37,2	31,9	40,5
52_C	Gebouw 3 zuid	196789,77	543494,67	7,50	42,1	41,1	35,9	44,4
53_B	Gebouw 3 zuid	196787,74	543493,25	4,50	40,5	39,4	34,1	42,8
53_C	Gebouw 3 zuid	196787,74	543493,25	7,50	43,3	42,2	37,0	45,6
54_B	gebouw 3 noord	196779,32	543505,33	4,50	38,7	37,7	32,5	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

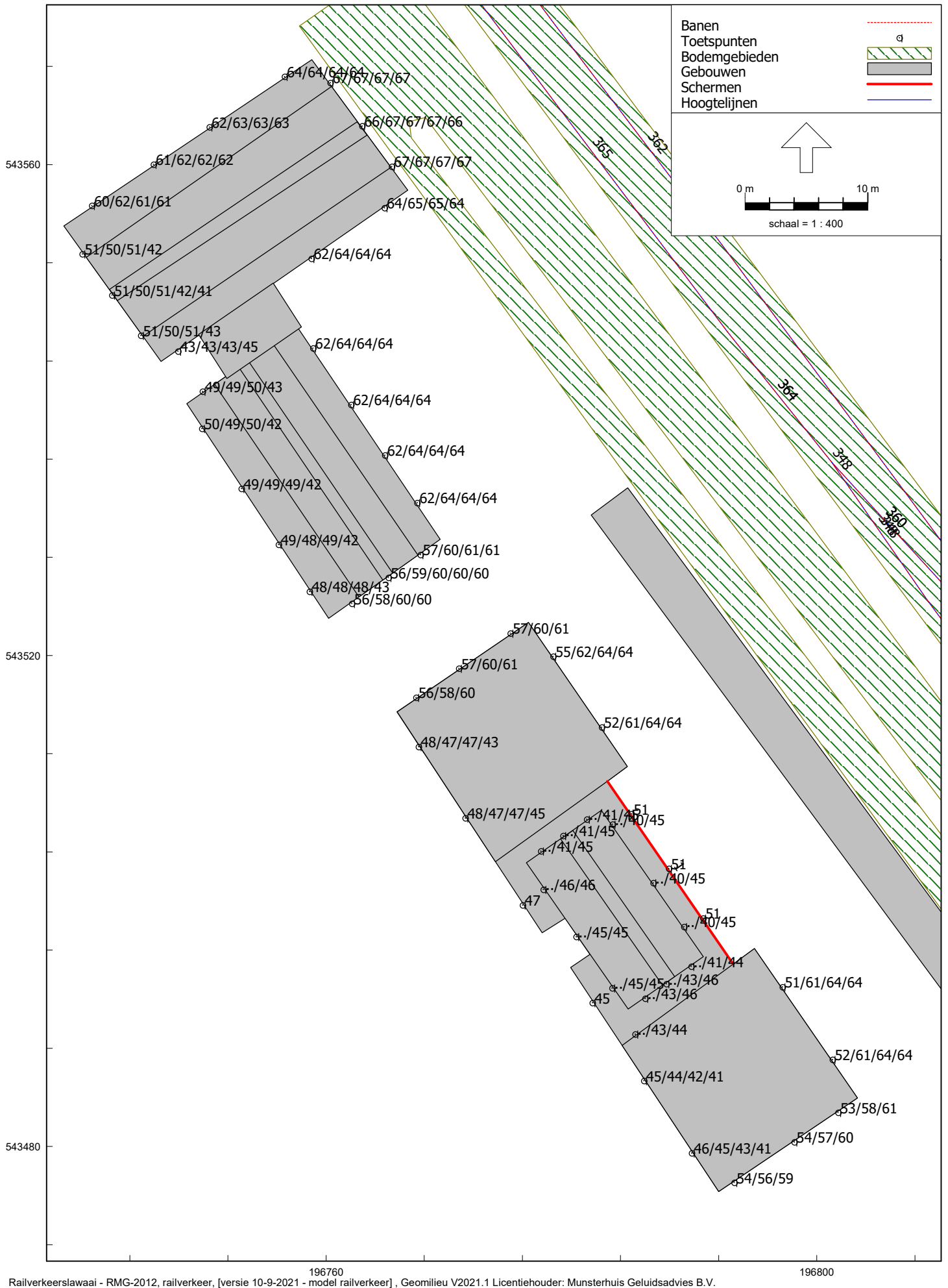
Plan appartementen Spoorlaan, Wolvega
Rekenresultaten geluidbelasting railverkeerslawaaï

21.153
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_C	gebouw	3 noord	196779,32	543505,33	7,50	42,9	41,9	36,8	45,3
55_B	gebouw	3 noord	196781,24	543506,66	4,50	38,2	37,3	32,0	40,6
55_C	gebouw	3 noord	196781,24	543506,66	7,50	42,5	41,6	36,5	45,0
56_B	Gebouw	3 oost	196786,68	543501,48	4,50	37,8	36,7	31,3	40,0
56_C	Gebouw	3 oost	196786,68	543501,48	7,50	42,5	41,5	36,4	44,9
57_B	gebouw	3 noord	196785,19	543489,15	4,50	40,4	39,3	33,9	42,6
57_C	gebouw	3 noord	196785,19	543489,15	7,50	42,2	41,1	35,8	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 9

Bijlage 4 Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting weg- en railverkeerslawaa

Nr	Omschrijving	Etmaalwaarde rail	Lucht	Industr	Etmaalwaarde weg	L*RL	L*LL	L*IL	L*VL	LCUM
01_A	Gebouw 1 zuid	63,5			39	58,9	7,03	1	39	59,0
01_B	Gebouw 1 zuid	64,6			39,5	60,0	7,03	1	39,5	60,0
01_C	Gebouw 1 zuid	64,7			40,1	60,1	7,03	1	40,1	60,1
01_D	Gebouw 1 zuid	64,5			43,1	59,9	7,03	1	43,1	60,0
02_A	Gebouw 1 zuid	62,1			41,1	57,6	7,03	1	41,1	57,7
02_B	Gebouw 1 zuid	63,8			39,4	59,2	7,03	1	39,4	59,3
02_C	Gebouw 1 zuid	63,9			40	59,3	7,03	1	40	59,4
02_D	Gebouw 1 zuid	63,9			43,2	59,3	7,03	1	43,2	59,4
03_A	Gebouw 1 zuid	43,1			61,9	39,5	7,03	1	61,9	61,9
03_B	Gebouw 1 zuid	43,1			62	39,5	7,03	1	62	62,0
03_C	Gebouw 1 zuid	43,2			61,6	39,6	7,03	1	61,6	61,6
03_D	Gebouw 1 zuid	44,8			61,2	41,2	7,03	1	61,2	61,2
04_A	Gebouw 1 west	50,9			64,9	47,0	7,03	1	64,9	65,0
04_B	Gebouw 1 west	50,3			65	46,4	7,03	1	65	65,1
04_C	Gebouw 1 west	51,1			64,7	47,1	7,03	1	64,7	64,8
04_D	Gebouw 1 west	43			64,1	39,5	7,03	1	64,1	64,1
05_A	Gebouw 1 west	50,9			65	47,0	7,03	1	65	65,1
05_B	Gebouw 1 west	50,2			65	46,3	7,03	1	65	65,1
05_C	Gebouw 1 west	51,1			64,7	47,1	7,03	1	64,7	64,8
05_D	Gebouw 1 west	41,8			64,2	38,3	7,03	1	64,2	64,2
05_E	Gebouw 1 west	41			63,6	37,6	7,03	1	63,6	63,6
06_A	Gebouw 1 west	51			65,1	47,1	7,03	1	65,1	65,2
06_B	Gebouw 1 west	50,4			65,1	46,5	7,03	1	65,1	65,2
06_C	Gebouw 1 west	51,3			64,8	47,3	7,03	1	64,8	64,9
06_D	Gebouw 1 west	42,4			64,2	38,9	7,03	1	64,2	64,2
07_A	Gebouw 1 noord	59,9			63,4	55,5	7,03	1	63,4	64,1
07_B	Gebouw 1 noord	61,5			63,7	57,0	7,03	1	63,7	64,5
07_C	Gebouw 1 noord	61,5			63,6	57,0	7,03	1	63,6	64,5
07_D	Gebouw 1 noord	61,1			63,2	56,6	7,03	1	63,2	64,1
08_A	Gebouw 1 noord	60,9			62,8	56,5	7,03	1	62,8	63,7
08_B	Gebouw 1 noord	62,3			63,3	57,8	7,03	1	63,3	64,4

08_C	Gebouw 1 noord	62,3	63,2	57,8	7,03	1	63,2	64,3
08_D	Gebouw 1 noord	61,9	62,9	57,4	7,03	1	62,9	64,0
09_A	Gebouw 1 noord	61,9	62,4	57,4	7,03	1	62,4	63,6
09_B	Gebouw 1 noord	63,1	63	58,5	7,03	1	63	64,3
09_C	Gebouw 1 noord	63	63	58,5	7,03	1	63	64,3
09_D	Gebouw 1 noord	62,7	62,8	58,2	7,03	1	62,8	64,1
10_A	Gebouw 1 noord	63,6	62,3	59,0	7,03	1	62,3	64,0
10_B	Gebouw 1 noord	64,2	62,9	59,6	7,03	1	62,9	64,6
10_C	Gebouw 1 noord	64	62,9	59,4	7,03	1	62,9	64,5
10_D	Gebouw 1 noord	63,6	62,7	59,0	7,03	1	62,7	64,2
11_A	Gebouw 1 oost	66,5	58	61,8	7,03	1	58	63,3
11_B	Gebouw 1 oost	67,2	58,5	62,4	7,03	1	58,5	63,9
11_C	Gebouw 1 oost	67	58,5	62,3	7,03	1	58,5	63,8
11_D	Gebouw 1 oost	66,7	58,3	62,0	7,03	1	58,3	63,5
12_A	Gebouw 1 oost	66,5	56,4	61,8	7,03	1	56,4	62,9
12_B	Gebouw 1 oost	67,2	57,2	62,4	7,03	1	57,2	63,6
12_C	Gebouw 1 oost	67	57,3	62,3	7,03	1	57,3	63,5
12_D	Gebouw 1 oost	66,6	57,2	61,9	7,03	1	57,2	63,1
12_E	Gebouw 1 oost	66	57	61,3	7,03	1	57	62,7
13_A	Gebouw 1 oost	66,7	55,2	62,0	7,03	1	55,2	62,8
13_B	Gebouw 1 oost	67,3	56,2	62,5	7,03	1	56,2	63,4
13_C	Gebouw 1 oost	67,2	56,4	62,4	7,03	1	56,4	63,4
13_D	Gebouw 1 oost	66,7	56,4	62,0	7,03	1	56,4	63,0
14_A	Gebouw 2 oost	62,3	46	57,8	7,03	1	46	58,1
14_B	Gebouw 2 oost	64,1	46,5	59,5	7,03	1	46,5	59,7
14_C	Gebouw 2 oost	64,2	47,4	59,6	7,03	1	47,4	59,8
14_D	Gebouw 2 oost	64,2	48,8	59,6	7,03	1	48,8	59,9
15_A	Gebouw 2 oost	62,4	48	57,9	7,03	1	48	58,3
15_B	Gebouw 2 oost	64,2	48,9	59,6	7,03	1	48,9	59,9
15_C	Gebouw 2 oost	64,3	49,1	59,7	7,03	1	49,1	60,0
15_D	Gebouw 2 oost	64,3	49,9	59,7	7,03	1	49,9	60,1
16_A	Gebouw 2 oost	62,3	48,5	57,8	7,03	1	48,5	58,3
16_B	Gebouw 2 oost	64,1	49,5	59,5	7,03	1	49,5	59,9

16_C	Gebouw 2 oost	64,3	50,1	59,7	7,03	1	50,1	60,1
16_D	Gebouw 2 oost	64,3	50,8	59,7	7,03	1	50,8	60,2
17_A	Gebouw 2 oost	62	48,7	57,5	7,03	1	48,7	58,0
17_B	Gebouw 2 oost	64	50	59,4	7,03	1	50	59,9
17_C	Gebouw 2 oost	64,3	50,4	59,7	7,03	1	50,4	60,2
17_D	Gebouw 2 oost	64,3	50,6	59,7	7,03	1	50,6	60,2
18_A	Gebouw 2 zuid	56,8	58	52,6	7,03	1	58	59,1
18_B	Gebouw 2 zuid	59,5	58,3	55,1	7,03	1	58,3	60,0
18_C	Gebouw 2 zuid	60,9	58,2	56,5	7,03	1	58,2	60,4
18_D	Gebouw 2 zuid	60,9	58	56,5	7,03	1	58	60,3
19_A	Gebouw 2 zuid	56,1	59,4	51,9	7,03	1	59,4	60,1
19_B	Gebouw 2 zuid	58,7	59,4	54,4	7,03	1	59,4	60,6
19_C	Gebouw 2 zuid	60,2	59,5	55,8	7,03	1	59,5	61,0
19_D	Gebouw 2 zuid	60,4	59,1	56,0	7,03	1	59,1	60,8
19_E	Gebouw 2 zuid	60,3	58,8	55,9	7,03	1	58,8	60,6
20_A	Gebouw 2 zuid	55,5	60,9	51,3	7,03	1	60,9	61,4
20_B	Gebouw 2 zuid	58	61	53,7	7,03	1	61	61,7
20_C	Gebouw 2 zuid	59,6	60,8	55,2	7,03	1	60,8	61,9
20_D	Gebouw 2 zuid	60	60,3	55,6	7,03	1	60,3	61,6
21_A	Gebouw 2 west	48,5	64,9	44,7	7,03	1	64,9	64,9
21_B	Gebouw 2 west	47,8	65	44,0	7,03	1	65	65,0
21_C	Gebouw 2 west	48,3	64,7	44,5	7,03	1	64,7	64,7
21_D	Gebouw 2 west	43	64,1	39,5	7,03	1	64,1	64,1
22_A	Gebouw 2 west	48,8	64,9	45,0	7,03	1	64,9	64,9
22_B	Gebouw 2 west	48,1	65	44,3	7,03	1	65	65,0
22_C	Gebouw 2 west	48,8	64,7	45,0	7,03	1	64,7	64,7
22_D	Gebouw 2 west	41,9	64,1	38,4	7,03	1	64,1	64,1
23_A	Gebouw 2 west	49,2	64,9	45,3	7,03	1	64,9	64,9
23_B	Gebouw 2 west	48,5	65	44,7	7,03	1	65	65,0
23_C	Gebouw 2 west	49,2	64,6	45,3	7,03	1	64,6	64,7
23_D	Gebouw 2 west	42,5	64,1	39,0	7,03	1	64,1	64,1
24_A	Gebouw 2 west	49,6	64,9	45,7	7,03	1	64,9	65,0
24_B	Gebouw 2 west	48,9	65	45,1	7,03	1	65	65,0

24_C	Gebouw 2 west	49,6	64,6	45,7	7,03	1	64,6	64,7
24_D	Gebouw 2 west	42,2	64,1	38,7	7,03	1	64,1	64,1
25_A	Gebouw 2 noord	49,3	62,1	45,4	7,03	1	62,1	62,2
25_B	Gebouw 2 noord	48,8	62,2	45,0	7,03	1	62,2	62,3
25_C	Gebouw 2 noord	49,6	62	45,7	7,03	1	62	62,1
25_D	Gebouw 2 noord	43,4	61,4	39,8	7,03	1	61,4	61,4
26_A	Gebouw 3 oost	54,7	49,5	50,6	7,03	1	49,5	53,1
26_B	Gebouw 3 oost	61,9	49,5	57,4	7,03	1	49,5	58,1
26_C	Gebouw 3 oost	64,5	50,3	59,9	7,03	1	50,3	60,3
26_D	Gebouw 3 oost	64,4	50,4	59,8	7,03	1	50,4	60,3
27_A	Gebouw 3 oost	52,2	46,8	48,2	7,03	1	46,8	50,6
27_B	Gebouw 3 oost	61,4	48,3	56,9	7,03	1	48,3	57,5
27_C	Gebouw 3 oost	64,5	49,5	59,9	7,03	1	49,5	60,3
27_D	Gebouw 3 oost	64,4	49,6	59,8	7,03	1	49,6	60,2
28_A	Gebouw 3 oost	50,8	44	46,9	7,03	1	44	48,7
29_A	Gebouw 3 oost	51,1	46	47,1	7,03	1	46	49,6
30_A	Gebouw 3 oost	50,6	47,2	46,7	7,03	1	47,2	50,0
31_A	Gebouw 3 oost	51,1	48,4	47,1	7,03	1	48,4	50,8
31_B	Gebouw 3 oost	60,8	45	56,4	7,03	1	45	56,7
31_C	Gebouw 3 oost	64,2	46,4	59,6	7,03	1	46,4	59,8
31_D	Gebouw 3 oost	64,2	47,3	59,6	7,03	1	47,3	59,8
32_A	Gebouw 3 oost	51,9	50,1	47,9	7,03	1	50,1	52,2
32_B	Gebouw 3 oost	60,8	44,8	56,4	7,03	1	44,8	56,7
32_C	Gebouw 3 oost	64,2	46,3	59,6	7,03	1	46,3	59,8
32_D	Gebouw 3 oost	64,2	47	59,6	7,03	1	47	59,8
33_A	Gebouw 3 zuid	53,1	58,7	49,0	7,03	1	58,7	59,1
33_B	Gebouw 3 zuid	57,8	59	53,5	7,03	1	59	60,1
33_C	Gebouw 3 zuid	61	59	56,6	7,03	1	59	61,0
34_A	Gebouw 3 zuid	54,1	59,8	50,0	7,03	1	59,8	60,2
34_B	Gebouw 3 zuid	57	59,9	52,8	7,03	1	59,9	60,7
34_C	Gebouw 3 zuid	60	59,8	55,6	7,03	1	59,8	61,2
35_A	Gebouw 3 zuid	54,3	61,5	50,2	7,03	1	61,5	61,8
35_B	Gebouw 3 zuid	56,3	61,7	52,1	7,03	1	61,7	62,2

35_C	Gebouw 3 zuid	58,7	61,1	54,4	7,03	1	61,1	61,9
36_A	Gebouw 3 west	45,9	64,8	42,2	7,03	1	64,8	64,8
36_B	Gebouw 3 west	44,5	64,8	40,9	7,03	1	64,8	64,8
36_C	Gebouw 3 west	42,8	64,5	39,3	7,03	1	64,5	64,5
36_D	Gebouw 3 west	40,5	64	37,1	7,03	1	64	64,0
37_A	Gebouw 3 west	45,1	64,8	41,4	7,03	1	64,8	64,8
37_B	Gebouw 3 west	44,1	64,8	40,5	7,03	1	64,8	64,8
37_C	Gebouw 3 west	42,4	64,5	38,9	7,03	1	64,5	64,5
37_D	Gebouw 3 west	40,6	64	37,2	7,03	1	64	64,0
38_A	Gebouw 3 west	45,3	64,7	41,6	7,03	1	64,7	64,7
39_B	Gebouw 3 west	44,9	64,1	41,3	7,03	1	64,1	64,1
39_C	Gebouw 3 west	44,8	64	41,2	7,03	1	64	64,0
40_A	Gebouw 3 west	47	64,9	43,3	7,03	1	64,9	64,9
41_A	Gebouw 3 west	47,6	64,8	43,8	7,03	1	64,8	64,8
41_B	Gebouw 3 west	47	64,9	43,3	7,03	1	64,9	64,9
41_C	Gebouw 3 west	46,9	64,6	43,2	7,03	1	64,6	64,6
41_D	Gebouw 3 west	44,5	64	40,9	7,03	1	64	64,0
42_A	Gebouw 3 west	48	64,8	44,2	7,03	1	64,8	64,8
42_B	Gebouw 3 west	47,1	64,9	43,3	7,03	1	64,9	64,9
42_C	Gebouw 3 west	47,1	64,5	43,3	7,03	1	64,5	64,5
42_D	Gebouw 3 west	43,3	64	39,7	7,03	1	64	64,0
43_A	Gebouw 3 noord	56,1	61,3	51,9	7,03	1	61,3	61,8
43_B	Gebouw 3 noord	58,4	61,5	54,1	7,03	1	61,5	62,2
43_C	Gebouw 3 noord	59,6	61,3	55,2	7,03	1	61,3	62,3
44_A	Gebouw 3 noord	57,1	59,8	52,8	7,03	1	59,8	60,6
44_B	Gebouw 3 noord	59,5	60,1	55,1	7,03	1	60,1	61,3
44_C	Gebouw 3 noord	60,7	60,1	56,3	7,03	1	60,1	61,6
45_A	Gebouw 3 noord	57,3	58,1	53,0	7,03	1	58,1	59,3
45_B	Gebouw 3 noord	60,2	58,6	55,8	7,03	1	58,6	60,4
45_C	Gebouw 3 noord	61,5	58,6	57,0	7,03	1	58,6	60,9
46_B	gebouw 3 noord	41,2	58,2	37,7	7,03	1	58,2	58,2
46_C	gebouw 3 noord	45,1	58,8	41,4	7,03	1	58,8	58,9
47_B	Gebouw 3 oost	40	36,9	36,6	7,03	1	36,9	39,8

47_C	Gebouw 3 oost	44,9	39,1	41,3	7,03	1	39,1	43,3
48_B	Gebouw 3 zuid	42,9	58,3	39,4	7,03	1	58,3	58,4
48_C	Gebouw 3 zuid	45,6	59,2	41,9	7,03	1	59,2	59,3
49_B	Gebouw 3 oost	40,4	36,7	37,0	7,03	1	36,7	39,9
49_C	Gebouw 3 oost	45,3	38,8	41,6	7,03	1	38,8	43,5
50_B	Gebouw 3 west	45,1	64	41,4	7,03	1	64	64,0
50_C	Gebouw 3 west	45	63,9	41,4	7,03	1	63,9	63,9
51_B	Gebouw 3 west	45,9	64,1	42,2	7,03	1	64,1	64,1
51_C	Gebouw 3 west	45,8	63,9	42,1	7,03	1	63,9	63,9
52_B	Gebouw 3 zuid	40,5	49,3	37,1	7,03	1	49,3	49,6
52_C	Gebouw 3 zuid	44,4	55,6	40,8	7,03	1	55,6	55,7
53_B	Gebouw 3 zuid	42,8	53,9	39,3	7,03	1	53,9	54,0
53_C	Gebouw 3 zuid	45,6	57,3	41,9	7,03	1	57,3	57,4
54_B	gebouw 3 noord	41	53	37,6	7,03	1	53	53,1
54_C	gebouw 3 noord	45,3	56,3	41,6	7,03	1	56,3	56,4
55_B	gebouw 3 noord	40,6	48,6	37,2	7,03	1	48,6	48,9
55_C	gebouw 3 noord	45	54,6	41,4	7,03	1	54,6	54,8
56_B	Gebouw 3 oost	40	37	36,6	7,03	1	37	39,8
56_C	Gebouw 3 oost	44,9	39,1	41,3	7,03	1	39,1	43,3
57_B	gebouw 3 noord	42,6	61,8	39,1	7,03	1	61,8	61,8
57_C	gebouw 3 noord	44,5	61,6	40,9	7,03	1	61,6	61,6