

B i j l a g e 1 :

M e m o E x t e r n e V e i l i g h e i d

Memo

Aan Erik Schwencke Van Bert Frijlingh

Datum 31 mei 2013 Telefoonnummer 088 231 6976
Onderwerp Beoordeling externe veiligheid t.b.v. onderdoorgang Om den Noort E-mail Bert.Frijlingh@prorail.nl
EDMS #3365726

Vervoer van gevaarlijke stoffen

Het rapport 'Vervoer van gevaarlijke stoffen door Fryslân' (bureau Externe Veiligheid Fryslân, 20 december 2010) geeft een kwantitatieve beschrijving van de aanwezige transporten van de gevaarlijke stoffen binnen de provincie Fryslân. Uit het onderzoek blijkt dat er weinig transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De route 'rotonde Om den Noord-Heerenveenseweg' is als tellocatie opgenomen in het rapport. Het transport over de route bestaat uit zeer brandbare gassen (propan) en (zeer) brandbare vloeistoffen (benzine en dieselolie). Het transport dient om diverse bedrijven te bevoorraden (in Wolvega, o.a. Motip Dupli, Friesland Campina, LPG tankstations). Uit de vergelijking van telgegevens van 2006 en 2010 blijkt dat het transport van zeer brandbare gassen is afgenomen, evenals het vervoer van zeer brandbare vloeistoffen. Het vervoer van brandbare vloeistoffen is enigszins toegenomen.

Uit het rapport komt de route 'Om den Noord-Heerenveenseweg' niet als aandachtspunt of knelpunt naar voren.

Wegwijzigingen 'Om den Noord'

De wegwijziging aan 'Om den Noord' betreft het realiseren van een onderdoorgang ter hoogte van de spoorwegovergang. Na realisatie is er voor de weg, inclusief rotonde, sprake van een verdiepte ligging.

Effect wegwijziging en vervoer gevaarlijke stoffen

Het vervoer van gevaarlijke stoffen over 'Om den Noord' vindt na realisatie van de wegwijziging plaats onder het spoor door in plaats van over het spoor via de spoorwegovergang. Hierbij is geen sprake van een toename van het risico van gevaarlijke stoffen. Immers, de wijziging van de spoorkruising leidt niet tot een toename van het vervoer van gevaarlijke stoffen of een kortere afstand tot gevoelige objecten. Ook is er geen aanleiding te veronderstellen dat er andere oorzaken zijn tot een toename van het vervoer van gevaarlijke stoffen. Evenmin zijn er ruimtelijke ontwikkelingen met meer gevoelige objecten te verwachten in de directe omgeving van 'Om den Noord'.

Utrecht, 31 mei 2013
Ing. A. Frijlingh
Vakspecialist Geluid, Trillingen en Externe Veiligheid
ProRail

Bronnen

- Vervoer van gevaarlijke stoffen door Fryslân, d.d. 20-12-2010, definitief, Royal Haskoning