



Berekening verkeerslawaaï
Standaard Rekenmethode I - Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Projectnummer	20047				
Project	Stadburen 18 te Nijelamer				
Datum	11-11-2020				
Beoordelingspunt	Voorgevel				
Weg	Stadburen				
Etmaalintensiteit	900 motorvoertuigen per etmaal				
Bronvermelding verkeersgegevens	Gemeente Weststellingwerf, afdeling RO i.o.m. bevoegd gezag is het aantal van Stadburen 21 gehanteerd				
Wegdektype	0 - referentiewegdek				
		dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit		6,41	3,67	1,05	% van etmaalintensiteit
Aandeel motorfietsen		0,0	0,0	0,0	%
Aandeel lichte motorvoertuigen		80,6	91,7	78,0	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen		12,5	3,9	9,4	%
Aandeel zware motorvoertuigen		6,9	4,4	12,6	%
		100,0	100,0	100,0	%
Snelheid motorfietsen		50,0	50,0	50,0	km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen		50,0	50,0	50,0	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen		50,0	50,0	50,0	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen		50,0	50,0	50,0	km/uur
Beoordelingshoogte	h_w	4,5	m		
Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)	r	23,1	m		
Wegdekhoopte	h_{weg}	0,2	m		
Zichthoek (127° = volledig)		127,0	°		
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0,70	(berm en gazon)		
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}	0,00			
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$	86,8	m		
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$	0,0	m		
		dag	avond	nacht	
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}	0,0	0,0	0,0	dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	63,5	61,6	55,5	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	62,0	54,5	52,9	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	62,4	58,0	57,2	dB(A)
Totaal emissiegetal	E	67,4	63,7	60,3	dB(A)
Optrekcorrectie	C_{optrek}	0,7	0,6	0,8	dB(A)
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$	0,0	0,0	0,0	dB(A)
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-13,7	-13,7	-13,7	dB(A)
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-0,2	-0,2	-0,2	dB(A)
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-2,4	-2,4	-2,4	dB(A)
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-0,6	-0,6	-0,6	dB(A)
-/- Zichthoekcorrectie		0,0	0,0	0,0	dB(A)
Correctie ex artikel 3.5 RMG2012		0,0	0,0	0,0	dB(A)
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	51,3	47,5	44,2	dB(A)
Correctie conform art. 110g Wgh		-5,0	-5,0	-5,0	dB(A)
Equivalent geluidniveau incl. art. 110g Wgh	L_{Aeq}	46,3	42,5	39,2	dB(A)
Geluidsbelasting L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	52,7	dB		
Geluidsbelasting L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	47,7	dB		

Berekening verkeerslawaaï
Standaard Rekenmethode I - Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Projectnummer	20047				
Project	Stadburen 18 te Nijelamer				
Datum	11-11-2020				
Beoordelingspunt	Voorgevel				
Weg	Schipslootweg / Kooiweg				
Etmaalintensiteit	900 motorvoertuigen per etmaal				
Bronvermelding verkeersgegevens	Gemeente Weststellingwerf, afdeling RO i.o.m. bevoegd gezag is het aantal van Stadburen 21 gehanteerd				
Wegdektype	0 - referentiewegdek				
		dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit		6,41	3,67	1,05	% van etmaalintensiteit
Aandeel motorfietsen		0,0	0,0	0,0	%
Aandeel lichte motorvoertuigen		80,6	91,7	78,0	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen		12,5	3,9	9,4	%
Aandeel zware motorvoertuigen		6,9	4,4	12,6	%
		100,0	100,0	100,0	%
Snelheid motorfietsen		50,0	50,0	50,0	km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen		50,0	50,0	50,0	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen		50,0	50,0	50,0	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen		50,0	50,0	50,0	km/uur
Beoordelingshoogte	h_w	4,5	m		
Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)	r	86,8	m		
Wegdekhoopte	h_{weg}	0,2	m		
Zichthoek (127° = volledig)		127,0	°		
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0,70		(berm en gazon)	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}	0,00			
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$	86,8	m		
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$	0,0	m		
		dag	avond	nacht	
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}	0,0	0,0	0,0	dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	63,5	61,6	55,5	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	62,0	54,5	52,9	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	62,4	58,0	57,2	dB(A)
Totaal emissiegetal	E	67,4	63,7	60,3	dB(A)
Optrekcorrectie	C_{optrek}	0,7	0,6	0,8	dB(A)
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$	0,0	0,0	0,0	dB(A)
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-19,4	-19,4	-19,4	dB(A)
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-0,6	-0,6	-0,6	dB(A)
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-3,0	-3,0	-3,0	dB(A)
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-1,7	-1,7	-1,7	dB(A)
-/- Zichthoekcorrectie		0,0	0,0	0,0	dB(A)
Correctie ex artikel 3.5 RMG2012		0,0	0,0	0,0	dB(A)
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	43,6	39,7	36,4	dB(A)
Correctie conform art. 110g Wgh		-5,0	-5,0	-5,0	dB(A)
Equivalent geluidniveau incl. art. 110g Wgh	L_{Aeq}	38,6	34,7	31,4	dB(A)
Geluidsbelasting L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	44,9	dB		
Geluidsbelasting L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	39,9	dB		

Berekening verkeerslawaaai
Standaard Rekenmethode I - Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Projectnummer	20047
Project	Stadburen 18 te Nijelamer
Datum	11-11-2020

Beoordelingspunt	Voorgevel
Weg	Combinatie wegen

Bronvermelding verkeersgegevens	Gemeente Weststellingwerf, afdeling RO i.o.m. bevoegd gezag is het aantal van Stadburen 21 gehanteerd
---------------------------------	--

Weg 1:

		Stadburen	
Geluidsbelasting L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	52,7	dB
Geluidsbelasting L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	47,7	dB

Weg 2:

		Schipsloot / Kooiweg	
Geluidsbelasting L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	44,9	dB
Geluidsbelasting L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	39,9	dB

Combinatie

Geluidsbelasting L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	53,3	dB
Geluidsbelasting L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	48,3	dB

Afgeronde rekenwaarde

Geluidsbelasting L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	53	dB
Geluidsbelasting L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	48	dB