

B i j l a g e 3 :
R e s u l t a t e n v a n o v e r l e g
e n i n s p r a a k

Beantwoording overleg ex artikel 3.1.1 Bro

In het kader van het overleg ex artikel 3.1.1 is het voorontwerp bestemmingsplan Wolvega, of een kennisgeving van de raadpleegbaarheid van het plan via de gemeentelijke website, gezonden aan de volgende overleginstanties:

- Provincie Fryslân
- Wetterskip Fryslân
- Brandweer Fryslân
- Ministerie van Infrastructuur en Milieu (inspectie-VROM)
- Liander
- Essent Netwerk Friesland BV/Enexis
- Vitens, Leeuwarden
- KPN Telecom Netwerk Operations
- UPC business
- Secretariaat van de Commissie Welstandszorg Hus en Hiem
- Staatsbosbeheer
- Friese Milieu Federatie
- Gasunie
- Commerciële Club Weststellingwerf
- Winkeliers- en Ondernemersvereniging Wolvega
- Stichting parkmanagement Wolvega.

Van een aantal van deze overleginstanties is een reactie ontvangen. Door Wetterskip Fryslân, Liander, UPC business, Vitens en Staatsbosbeheer is aangegeven dat zij geen opmerkingen hadden ten aanzien van het plan. Een inhoudelijke reactie is ontvangen van de provincie Fryslân, de VROM-inspectie, Brandweer Fryslân en de Stichting parkmanagement Wolvega. Deze reacties worden samengevat en van een reactie voorzien. De ontvangen overlegreacties zijn in de bijlage van het bestemmingsplan opgenomen. Van de overige instanties is geen reactie op het bestemmingsplan ontvangen.

Provincie Fryslân

Woningbouwlocaties (categorie 2)

De provincie merkt op dat de beschreven ontwikkellocaties in de plantoelichting op onderdelen qua woningaantallen afwijken ten opzichte van de programmalijsen waarover op dit moment afspraken worden gemaakt. De provincie verzoekt om deze aantallen met elkaar af te stemmen.

Reactie

De provincie merkt terecht op dat er kleine afwijkingen hebben plaatsgevonden in het plan ten opzichte van de eerdere programmalijsen. Naar aanleiding van voortschrijdend inzicht gedurende het planproces zijn de woningaantallen iets gewijzigd. In overleg met de provincie zullen daarom nieuwe afspraken worden gemaakt over het binnenstedelijk bouwen, waar het in deze gevallen over gaat.

Weidevogels (categorie 2)

De provincie merkt op dat het plan voorziet in de mogelijkheid van de uitbreiding van de begraafplaats. De provincie verzoekt om in overleg met de ambtelijke dienst van de provincie na te gaan in hoeverre de uitbreiding een verstoring van weidevogelleefgebied kan betekenen. Ofwel er kan voor gekozen worden om dit criterium aan de wijzigingsvoorwaarden in het plan onder het kopje ecologie toe te voegen.

Reactie

Over de gevolgen van de uitbreiding van de begraafplaats is in overleg getreden met de ambtelijke dienst van de provincie. Deze heeft desgevraagd als volgt gereageerd: *“Voor de realisatie van de begraafplaats is weidevogelcompensatie niet aan de orde. Het gebied is door de aanwezige infrastructuur reeds verstoord en ongeschikt voor weidevogels.”* Voor aanvullende criteria ten aanzien van weidevogels is dus geen aanleiding.

Inspectie-VROM

De inspectie merkt op dat het bestemmingsplan een goede beschrijving geeft van de ontwikkelingsgeschiedenis en de ruimtelijke karakteristiek van Wolvega. Ter aanvulling adviseert de

inspectie om de gebouwde rijksmonumenten te benoemen. Voor het rijksmonument de molen Windlust geeft de inspectie aan dat de molenbiotoop nog op de verbeelding en in de regels verankerd moet worden. Op die manier wordt de windvang die nodig is voor de instandhouding van de molen gewaarborgd.

Reactie

In het bestemmingsplan is inderdaad veel belang gehecht aan de ruimtelijke structuur en kwaliteit van Wolvega. Hoewel monumenten van belang zijn voor de ruimtelijke structuur en kwaliteit, leidt het feit op zichzelf dat een gebouw een monument is niet tot een regeling in het bestemmingsplan. Monumenten zijn immers beschermd in het kader van de Monumentenwet 1988. Ook ten behoeve van een signaleringsfunctie is er geen aanleiding om monumenten te benoemen. De monumenten zijn goed gedocumenteerd en bekend. Ten behoeve van de molen Windlust is er echter wel een ruimtelijk relevant aspect aanwezig. Daarbij speelt vooral het aspect dat het een molen is en daarom de windvang van belang is. Dit kan relevant zijn voor de bouwhoogte die wordt toegestaan in het bestemmingsplan. In deze specifieke situatie is daar echter nauwelijks sprake van. De omgang van de molen Windlust ligt namelijk op een bouwhoogte van 9,65 m. De onderkant van de wiek daar iets boven. De maximale bouwhoogte in de omgeving van de molen (een straal van 200 m) is 10 m. Het bestemmingsplan staat dus in feite geen bebouwing toe die de windvang van de molen kan belemmeren. Anders dan bij (rijks)monumenten is de aanwezigheid van een molenbiotoop een minder bekend fenomeen. Het bestemmingsplan kan daarin een belangrijke signalerende functie vervullen. Bijvoorbeeld voor het oprichten van hoge objecten, als antenne-installaties. De molenbiotoop is daarom op de verbeelding weergegeven en in de regels van het plan is een regeling getroffen voor de maximale bouwhoogte.

Brandweer Fryslân

Brandweer Fryslân heeft in het kader van haar bevoegdheid op basis van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) advies uitgebracht op het bestemmingsplan Wolvega. In dit plangebied ligt een aantal risicobronnen. Deze risicobronnen zijn te onderscheiden in de volgende categorieën:

- Risicovolle inrichtingen
- Vervoer van gevaarlijke stoffen

De brandweer heeft in haar advies gekeken naar een aantal aspecten voor deze risicobronnen:

- plaatsgebonden risico
- groepsrisico
- nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
- bestrijdbaarheid
- zelfredzaamheid

Onderstaand zijn de conclusies opgenomen.

LPG tankstations Heerenveenseweg 76 en Grindweg 142

- In dit geval bedragen de plaatsgebonden risicocontouren 10^{-6} rondom het vulpunt 45 meter. Op de verbeelding is de contour wel weergegeven. Hier wordt echter de contour van 35 meter rondom het vulpunt al gebruikt. Dit is niet in overeenstemming met het Bevi.
- Er zijn groepsrisicoberekeningen uitgevoerd voor beide tankstations. Het LPG tankstation aan de Grindweg heeft een overschrijding van de oriëntatiewaarde. Na doorvoering van de convenantsmaatregelen is er geen sprake meer van een overschrijding.
- Er is een verantwoording van het groepsrisico opgesteld.
- In het bestemmingsplangebied liggen geen (geprojecteerde) kwetsbare bestemmingen binnen de 10^{-6} contouren en de invloedsgebieden.
- In het kader van bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid zijn geen knelpunten te benoemen.

Reactie

Kennis wordt genomen van het advies ten aanzien van de LPG stations. Voor wat betreft de risicozones kan het volgende worden opgemerkt. Bij het weergegeven van de risicocontouren van de LPG tankstations is gebruik gemaakt van de informatie die op de risicokaart beschikbaar is gesteld. Daarin is inderdaad vooruitlopend op de wijziging van de afstanden voor de LPG stations de afstand

van 35 m tot het vulpunt aangegeven. Voor deze afstand is echter totnogtoe geen wettelijke basis. Conform het advies van Brandweer Fryslân zijn deze zones vergroot tot 45 m. In het bestemmingsplan is een wijzigingbevoegdheid opgenomen voor een eventuele verkleining van de zone.

Ammoniakoelinstallaties Friesland Campina en Diepvriesveem

- Friesland Campina heeft een vergunde hoeveelheid van 1400kg ammoniak (geen Bevi inrichting).
- Diepvriesveem heeft een vergunde hoeveelheid van 2000kg ammoniak.
- Conform de bijlage van het Revi geldt voor Diepvriesveem een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} en invloedsgebied van 5 meter. Deze contouren liggen op het eigen terrein van de inrichting. Een groepsrisicoberekening is dan ook niet aan de orde.
- In het kader van de bestrijdbaarheid is de bereikbaarheid van Friesland Campina een aandachtspunt. Deze inrichting is slechts 1-zijdig benaderbaar. Om het terrein van de inrichting bereikbaar te houden, is in 2010 geadviseerd door de brandweer om een extra toegangsweg (denk aan een noodontsluiting) te realiseren.
- In het kader van bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid zijn verder geen knelpunten te benoemen ten aanzien van dit plan.

Reactie

Kennis wordt genomen van het advies ten aanzien van de ammoniakoelinstallaties. Ten aanzien van een eventuele tweede ontsluiting van Friesland Campina wordt opgemerkt dat het bestemmingsplan deze niet uitsluit. Het advies leidt voor dit onderdeel niet tot aanpassing van de regels en verbeelding van het bestemmingsplan.

Vuurwerkinrichting Schipsloot 8

- Deze inricht valt niet onder de werkingsfeer van het Bevi.
- Bij dit bedrijf is de opslag van maximaal 10.000 kg consumentenvuurwerk vergund.
- Op basis van het vuurwerkbesluit moet een veiligheidsafstand van 8 meter in acht worden genomen ten opzichte van kwetsbare objecten. Hier wordt aan voldaan.
- In de directe nabijheid van dit bedrijf zijn voldoende bluswatervoorzieningen aanwezig.

Reactie

Kennis wordt genomen van het advies ten aanzien van de vuurwerkinrichting. Het advies leidt voor dit onderdeel niet tot aanpassing van de regels en verbeelding van het bestemmingsplan.

Opslag chloor Grindweg 124

Deze inrichting valt niet onder de werkingsfeer van het Bevi. Er is hier dan ook geen plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} en invloedsgebied van toepassing.

Reactie

Kennis wordt genomen van het advies ten aanzien van de opslag van chloor. Het advies leidt voor dit onderdeel niet tot aanpassing van de regels en verbeelding van het bestemmingsplan. Wel zal worden bezien of de ondernemer op de mogelijkheden gewezen kan worden waarmee het gebruik van chloor overbodig wordt.

Motip Dupli

- Het plangebied bevindt zich binnen het invloedsgebied van de BRZO inrichting (VR-plichtig).
- Op grond van de resultaten van de BRZO inspectie in december 2010 zijn een aantal overtredingen geconstateerd. Eén van de acties is het actualiseren van het veiligheidsrapport, het aanpassen van de scenario's en het opnieuw beschouwen van de scenario's op basis van de aan te passen scenarioselectiemethode. Hierover is door Brandweer Fryslân in het kader van de VR-rapportage ook geadviseerd (januari 2011).
- De noodzakelijke aanpassingen van de rapportage kunnen consequenties hebben voor de risicocontouren. Dit is dan ook een aandachtspunt voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. In dit geval gaat het om een conserverend bestemmingsplan en worden er geen nieuwe objecten mogelijk gemaakt in het plangebied.
- Uit de QRA blijkt dat er geen overschrijding is van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. Hier ligt een aandachtspunt i.v.m. de noodzakelijke aanpassingen van de VR rapportage.

- Binnen het invloedsgebied liggen geen verminderd zelfredzame functies.
- In het kader van bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid zijn verder geen knelpunten te benoemen.

Reactie

Kennis wordt genomen van het advies ten aanzien van de opslag van BRZO inrichting Motip Dupli. Het advies leidt voor dit onderdeel niet tot aanpassing van de regels en verbeelding van het bestemmingsplan. Voor de inrichting wordt inderdaad een nieuw veiligheidsrapport opgesteld. Dit is nog niet beschikbaar. Gedurende de procedure van het bestemmingsplan zal bezien worden of het nieuwe rapport tot een wijziging van het bestemmingsplan leidt.

Nieuwe risicovolle inrichtingen

Nieuwe risicovolle inrichtingen kunnen worden mogelijk gemaakt door middel van een afwijking van de omgevingsvergunning op het noordelijke gedeelte van het bedrijventerrein. De beoordelingscriteria die hier genoemd staan zijn erg summier.

Reactie

Het bestemmingsplan maakt bij afwijking van de regels op het bedrijventerrein nieuwe risicovolle inrichtingen mogelijk. Ten aanzien van de afwijkingscriteria in het plan wordt gedoeld op de criteria zoals deze zijn vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Dat wil zeggen dat aan de grenswaarden wordt voldaan, met de richtwaarden rekening wordt gehouden en dat het groepsrisico wordt verantwoord. Relevant daarbij is wel dat de verantwoording van het groepsrisico bij de komst van een nieuwe inrichting op basis van het Bevi plaats dient te vinden bij het verlenen van de omgevingsvergunning voor de inrichting (artikel 2.1, eerste lid, onder e, onder 1°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht). De verantwoording van het groepsrisico op basis van artikel 12 van het Bevi dient dan vervolgens ook plaats te vinden wanneer sprake is van een omgevingsvergunning voor een inrichting. Geconcludeerd wordt daarom dat bij nieuwe inrichtingen de afweging omtrent grens- en richtwaarden en de verantwoording van het groepsrisico plaats dient te vinden in het kader van de omgevingsvergunning voor de inrichting. In het ruimtelijk plan dient de voorgaande afweging daarom niet plaats te vinden in het kader van het Bevi, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Aan de afwegingscriteria is daarom toegevoegd dat het groepsrisico in het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden verantwoord.

Vervoer van gevaarlijke stoffen

Voor het bestemmingsplan is de weg "Om den Noort" van belang. Het plaatsgebonden risico langs de transportroute is kleiner dan de grenswaarde van 10^6 /jaar en voldoet aan de geldende normering. Een gedeelte van het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de weg. Er hoeft echter geen verantwoording worden opgesteld van het groepsrisico. Dit is op basis van het geldende en toekomstige beleid niet verplicht. Er vindt namelijk geen toename plaats van het aantal personen op basis van dit ruimtelijk plan.

Reactie

Kennis wordt genomen van het advies ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het advies leidt voor dit onderdeel niet tot aanpassing van de regels en verbeelding van het bestemmingsplan.

Stichting parkmanagement Wolvega

De stichting heeft kennis genomen van de beschrijving van het parkmanagement in de plantoelichting van het bestemmingsplan. De stichting doet een voorstel om de beschrijving van de functie van het parkmanagement aan te passen.

Reactie

De functieomschrijving van het parkmanagement is overeenkomstig het voorstel in de bestemmingsplantoelichting aangepast.

Eindverslag inspraakprocedure bestemmingsplan Wolvega

Het voorontwerpbestemmingsplan heeft met ingang van donderdag 7 april 2011 gedurende een termijn van zes weken voor een ieder ter inzage gelegen in het Publiekscentrum van het gemeentehuis te Wolvega. Tevens was het bestemmingsplan in te zien via de gemeentelijke website en via www.ruimtelijkeplannen.nl. In deze inspraakperiode is op 26 april 2011 tevens een inspraakavond gehouden. Het verslag van deze bijeenkomst is als bijlage bij dit bestemmingsplan opgenomen.

Tijdens de inspraakperiode is één inspraakreactie ingediend. In de navolgende tekst is de inspraakreactie samengevat en voorzien van een reactie.

Opmerking indiener 1

De indiener reageert op de bestemming "Verkeer" naast de door hem bewoonde woning (Govert Flinkstraat 30). Indiener heeft een strook aangekocht en gedeeltelijk in gebruik gekregen. In 1998 is een bouwvergunning verleend voor het oprichten en plaatsen van een carport en stallingruimte op de destijds aangekochte grond. De aangekochte strook grond had toen de bestemming "Autoboxen". Onlangs kwam de indiener er achter dat in 2000 de bestemming van deze strook grond was gewijzigd in de bestemming "Verkeersdoeleinden". De indiener verzoekt om gelet op het feit dat:

- er carport en stallingsruimte op het aangekochte deel van deze strook grond staat,
- de rest van deze strook gedeeltelijk in gebruik is als erf bij de woning,
- deze woning onlangs te koop is aangeboden,
- indiener voornemens is om deze woning te kopen,

om de bestemming van strook grond te wijzigen in de bestemming "Woongebied".

Reactie

In 2000 is het bestemmingsplan Wolvega Zuid vastgesteld, waarbij de gronden de bestemming "Verkeersdoeleinden" hebben gekregen. De indiener merkt terecht op dat voor het betreffende gebouw op 14 augustus 1998 een melding is geaccepteerd. De bestemming is daarom aangepast in overeenstemming met het verzoek van indiener. Het bestaande gebouwtje is voorzien van een passende regeling in het bestemmingsplan.

Overzicht van indieners bestemmingsplan Wolvega:

Indiener 1: dhr. Donker, Wolvega

Verslag Inspraakavond Wolvega

Datum: 26 april 2011
Tijd: 20:00 - 21.00 uur
Aanwezig: Wethouder C. Trompetter, dhr. R. Meijer (gemeente) dhr. M. Mosterman (gemeente/BügelHajema), mevr. M. de Jong (BügelHajema - verslag) en 1 inspreker.

Opening:

Wethouder Trompetter opent de vergadering en stelt voor, ondanks de geringe opkomst, toch de gehele agenda te volgen. De avond is bedoeld om informatie te verstrekken over het Bestemmingsplan Wolvega en de mogelijkheid tot inspraak te bieden. De procedure zal worden toegelicht door de heer Mosterman.

Bestemmingsplan:

De heer Mosterman legt uit dat bestemmingsplannen één keer in de 10 jaar geactualiseerd moeten worden en Wolvega staat nu op de agenda. In het plan zijn een aantal nieuwe ontwikkelingen opgenomen en de bestaande situatie is geactualiseerd. Sinds 2005 is de gemeente Weststellingwerf bezig met het actualiseren van de bestemmingsplannen, dit moet gereed zijn voor 1 juli 2013.

Een bestemmingsplan bestaat uit een toelichting, regels en een verbeelding. Het regelt het gebruik en het bebouwen van gronden. Het geeft aan wat u mag, maar ook wat uw buurman mag. Het is algemeen bindend voor burgers, maar ook voor de overheid en biedt dan ook rechtszekerheid. Het plan wordt vastgesteld door de gemeenteraad. Sinds 1 januari 2010 is het digitale plan rechtsgeldig, dat te vinden is op de website van de gemeente Weststellingwerf. Via een link komt u op de site www.ruimtelijkeplannen.nl (Ministerie van VROM). Hier zijn digitale bestemmingsplannen raadpleegbaar. Ook wordt er een analogo plan opgesteld dat raadpleegbaar is op het gemeentehuis.

In de toelichting van een bestemmingsplan komen veel aspecten aan bod. Om een duidelijk beeld te krijgen van het betreffende plangebied wordt de ontstaansgeschiedenis van het gebied besproken. Ook komt het beleidskader en de planologische randvoorwaarden aan bod, zoals luchtkwaliteit, geluid en ecologie, maar ook de uitvoerbaarheid, waarvan deze avond een voorbeeld is om het draagvlak te toetsen.

De regels worden toegelicht aan de hand van een overzicht van de opbouw, waarin de Inleidende regels, de Bestemmingsregels, Algemene regels en Overgangs- en slotregels worden behandeld, waarvan de Bestemmingsregels specifiek over het plangebied gaan.

De verbeelding bestaat in dit geval uit 2 kaarten. Hierop kan een ieder zien wat van toepassing is op het gebied.

De heer Mosterman bespreekt kort het plangebied. Wolvega is oorspronkelijk ontstaan op twee zandruggen, waarop een lintdorp is ontstaan. Wolvega heeft vooral na de oorlog een sterke ontwikkeling meegemaakt, voornamelijk door de komst van de lijmfabriek (vergelijkbaar met Drachten door de komst van Phillips). De bedrijventerreinen zijn in de 80-er jaren uitgebreid en de drafbaan is verplaatst, op de oude locatie is woningbouw gerealiseerd. Wolvega heeft tegenwoordig veel voorzieningen en heeft een verzorgende functie.

Er zijn in het onderhavige bestemmingsplan vijf ontwikkellocaties:

1. de bibliotheek (Dr. Dreeslaan): er wordt uitgegaan van vijf appartementengebouwen, waarvan voor twee een omgevingsvergunningprocedure loopt, één wordt mogelijk gemaakt door dit bestemmingsplan en voor de twee resterende gebouwen (mogelijk met zorgfunctie) wordt een wijzigingsbevoegdheid in dit bestemmingsplan opgenomen waardoor het mogelijk is met een verkorte procedure een bestemmingswijziging uit te voeren;
2. het politiebureau (Sickengastraat): deze locatie heeft nu nog een maatschappelijke bestemming, maar krijgt waarschijnlijk een woonbestemming, hiervoor wordt een wijzigingsbevoegdheid in het bestemmingsplan opgenomen;
3. de Dragt (Hoofdstraat Oost): op deze locatie wordt een afwijkingsmogelijkheid opgenomen waardoor het mogelijk wordt gemaakt 40 woningen toe te voegen binnen de bestemming 'Centrum';
4. Locatie Bornegocollega (Sportlaan): het schoolgebouw heeft geen onderwijsfunctie meer en komt in aanmerking voor een andere bestemming. Of de bestemming 'Woongebied' mogelijk is, is de vraag. Ook hiervoor wordt een wijzigingsbevoegdheid opgenomen;
5. Locatie Heidepolle (P. Potterstraat): Hier ontstaat enige onduidelijkheid over de naam en de plaats van de locatie. Het blijkt dat de plaats goed is, maar de naam fout - het gaat hier om De Wegwijzer. Dit zal worden aangepast. Dit bestemmingsplan maakt de bouw van 16 grondgebonden starterswoningen mogelijk (mogelijk rijenwoningen).

Dan wordt er nog gesproken over de tunnel bij Om de Noort, dit was onlangs onderwerp in de media. Deze tunnel wordt in dit bestemmingsplan niet genoemd, omdat het niet duidelijk is hoe en wat het moet worden. Daarom is hiervoor een afwijkingsbevoegdheid opgenomen in dit bestemmingsplan. Binnen de huidige grenzen is de tunnel bestemd, bij afwijkende grenzen zal een zelfstandige procedure moeten worden opgestart.

In feite is er nog een ontwikkellocatie, de Struikheide, maar deze procedure haalt het Bestemmingsplan Wolvega in.

Vragen:

De inspreker heeft een belang voor wat betreft de Heidepolle. Hij woont al zo'n 35 jaar in een huurwoning aan de Govert Flinkstraat 30. Twaalf jaar geleden is in het kader van sociale vernieuwing de mogelijkheid geboden een stuk grond van de gemeente te kopen. Het ging destijds om een stuk van circa 70m². Bewoner heeft toen een stuk gekocht en de rest in bruikleen gekregen. Hij heeft op zijn grond een bijgebouw gebouwd, waarop hij nu een kap wil plaatsen.

Toen hij hiervoor een vergunning wilde aanvragen, kwam hij erachter dat vanaf 2002 de grens van de bestemming 'Verkeer' over zijn grond loopt. De woningbouwvereniging gaat binnenkort de huizen verkopen en de bewoner wil daar mogelijk gebruik van maken, en wil dan ook met de gemeente spreken over de aankoop van de grond die hij nu in bruikleen heeft. Voorwaarde is dan wel dat de bestemming 'verkeer' wordt veranderd. Er wordt door de wethouder toegezegd dat er zal worden vergeleken met de gegevens van het Kadaster en dat de bestemming zal worden aangepast op de werkelijke situatie. De aanvraag voor de kap op de schuur zal verder verlopen via de gewone procedure.

Procedure:

Het voorontwerp bestemmingsplan is voorgelegd aan de VROM-inspectie, het waterschap, de provincie Fryslân en de brandweer. Gelijktijdig met de inspraak kunnen deze overlegpartners reageren op het bestemmingsplan. De inspraakreacties kunnen tot 19 mei ingediend worden en zullen anoniem (in verband met de Wet bescherming persoonsgegevens) worden opgenomen in het bestemmingsplan. Op basis van deze reacties kan het bestemmingsplan worden aangepast in een ontwerpbestemmingsplan. Na de zomer zal het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd en dan start ook formele procedure. Op dit plan kunnen dan zienswijzen worden ingediend. Vervolgens wordt het plan, al dan niet gewijzigd, vastgesteld door de gemeenteraad en ten slotte kan er eventueel beroep worden ingediend bij de Raad van State.

Afsluiting:

Wethouder Trompetter benadrukt het jammer te vinden dat niet meer mensen gebruik hebben gemaakt van de mogelijkheid deze avond een gesprek aan te gaan en hun inspraakrecht te benutten. Hij bedankt de aanwezigen en sluit de vergadering.



provinsje fryslân
 provincie fryslân

postbus 20120
 8900 hm leeuwarden
 snekertrekweg 1
 telefoon: (058) 292 59 25
 telefax: (058) 292 51 25
 www.fryslan.nl
 e-mail: provincie@fryslan.nl

College van burgemeester en wethouders
 van de gemeente Weststellingwerf
 Postbus 60
 8470 AB WOLVEGA

Leeuwarden, 17 mei 2011
 Verzonden, **24 MEI 2011**

Ons kenmerk : 00953315
 Afdeling : Ruimte
 Behandeld door : A.H. van Dijk / (058) 292 55 36 of a.h.vandijk@fryslan.nl
 Uw kenmerk : 2011-033128/u/Omgeving
 Bijlage(n) :

Onderwerp : advies over voorontwerpbestemmingsplan Wolvega

Geacht college,

Op 31 maart 2011 hebben wij het voorontwerpbestemmingsplan Wolvega ter advisering ontvangen.

De provinciale belangen in het plan geven aanleiding voor de volgende opmerkingen.

Woningbouwlocaties (cat.2)

In paragraaf 5.2.5. van de plantoelichting zijn de ontwikkellocaties beschreven, met bijbehorende indicatie van de plancapaciteit. Wij adviseren om genoemde capaciteit per locatie af te stemmen op de meest recente programmalijst, die deel zal uitmaken van de binnenkort af te ronden afspraak tussen uw en ons college over het woningbouwprogramma tot 2016. Wij signaleren – op basis van de ambtelijk beschikbare stukken – kleine verschillen bij de locaties Bornegocollege (19 woningen, in plaats van 12) en Heidepolle/Wegwijzer (16 in plaats van 14).

Weidevogels (cat.2)

Het plan voorziet via planwijziging in de mogelijkheid tot uitbreiding van de begraafplaats (art. 3.4). Wij verzoeken u om na te gaan, in overleg met onze ambtelijke dienst, of daarbij sprake kan zijn van eventuele verstoring van openheid en rust van voor weidevogels geschikte gronden. In dat geval zal compensatie van verlies aan areaal moeten plaatsvinden op grond van het streekplanbeleid. Nu het een wijzigingsbevoegdheid betreft kunt u in dit stadium ook volstaan met het opnemen van een criterium ter zake van weidevogelcompensatie, in aanvulling op het criterium ad a, aangaande ecologisch onderzoek.

provinsje fryslân
provincie fryslân

Voor de betekenis van de categorieaanduiding verwijzen wij naar onze brief van 4 juli 2008 inzake "Inwerkingtreding nieuwe Wro".

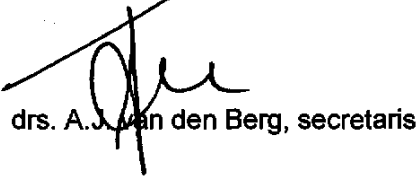
Wanneer het ontwerpplan Wolvega ter inzage wordt gelegd, achten wij toezending van het plan noodzakelijk.

Hoogachtend,

Gedéputeerde Staten van Fryslân,

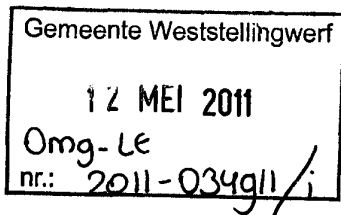


J.A. Jorritsma, voorzitter



drs. A.J. van den Berg, secretaris

provinsje fryslân



VROM-Inspectie
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Weststellingwerf
Postbus 60
8470 AB Wolvega

VROM-Inspectie
Directie Uitvoering
Programma Borging
Ruimtelijke Rijksbelangen

Postbus 16191
2500 BD Den Haag
Interne postcode 510
www.vrominspectie.nl

Contactpersoon
drs. J.L. Nieken

T 050 - 599 26 86
M 06 - 25 02 78 69
F 050 - 599 26 99
postbus.vruimtelijkeplannen
@minvrom.nl

Kenmerk
20110022308-HNI

Kopie aan
GS provincie Fryslân
Postbus 20120
8900 HM Leeuwarden
Rijksdienst voor het
Cultureel Erfgoed
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort

Datum **11 MEI 2011**
Betreft advies artikel 3.1.1. Bro: voorontwerpbestemmingsplan "Wolvega"
(*H42278)

Geacht college,

Op 30 maart 2011 heb ik uw verzoek ontvangen om advies op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening over het voorontwerpbestemmingsplan "Wolvega".

In de brief van 26 mei 2009 aan alle colleges van burgemeester en wethouders heeft de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) aangegeven over welke nationale belangen uit de Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid (RNRB, TK 2007-2008, 31500 nr. 1) gemeenten altijd overleg moeten voeren met het Rijk. Gemeenten verzoeken zelf de afzonderlijke rijksdiensten om advies. De VROM-Inspectie coördineert de rijksreactie over voorontwerpbestemmingsplannen, -projectbesluiten en -structuurvisies. Dit geldt ook voor voorontwerpomgevingsvergunningen waarbij sprake is van strijd met een bestemmingsplan of met een beheersverordening.

Het bovengenoemde plan geeft aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen, gelet op de nationale belangen zoals die zijn verwoord in de RNRB. Het nummer achter het nationaal belang verwijst naar het nummer in de RNRB.

Nationaal belang 19: Nationaal cultureel erfgoed

Cultuurhistorie

De toelichting bij het bestemmingsplan geeft een goede beschrijving van de ontwikkelingsgeschiedenis en de ruimtelijke karakteristiek van Wolvega. Bij nieuwe stedenbouwkundige ontwikkelingen wordt hier rekening mee gehouden (paragraaf 5.3). Ter aanvulling is te adviseren de gebouwde rijksmonumenten te benoemen in de toelichting. Voor rijksmonument molen Windlust is het van belang de molenbiotoop op de verbeelding en in de regels te verankeren. Op die manier wordt de windvang, die nodig is voor de instandhouding van de molen, gewaarborgd. Voor meer informatie over onder andere voorbeeldregels zie <http://www.cultureelerfgoed.nl/handreiking erfgoedenruimte>.

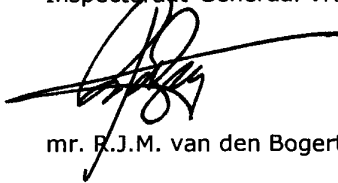
Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer P. Timmer van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (Ministerie van OCW), telefoon: 033-4217421.

VROM-Inspectie
Directie Uitvoering
Programma Borging
Ruimtelijke Rijksbelangen

Ik vertrouw erop dat u de opmerkingen op een adequate wijze zult verwerken in het bestemmingsplan.

Kenmerk
20110022308-HNI

Hoogachtend,
de directeur-inspecteur van het
Inspectoraat-Generaal VROM,



mr. R.J.M. van den Bogert

Van: Reijer Tamminga [rtamminga@weterskipfryslan.nl]
Verzonden: woensdag 20 april 2011 15:28
Aan: Info; m.monsterman@weststellingwerf.nl
CC: Koos Koops
Onderwerp: Reactie op voorontwerpbestemmingsplan Wolvega
Geachte heer Mosterman,

Naar aanleiding van uw bekendmaking van 30 maart 2011 ontvangt u hierbij onze reactie op het voorontwerpbestemmingsplan Wolvega. Het voorontwerp bestemmingsplan geeft Weterskip Fryslân geen aanleiding tot het maken van opmerkingen. Er is voor het bestemmingsplan een positief wateradvies afgegeven.

Graag wil Weterskip Fryslân op de hoogte worden gehouden van eventuele wijzigingen in het plan.

Met vriendelijke groet,

Reijer Tamminga

Cluster Plannen

Weterskip Fryslân
Postbus 36
8900 AA LEEUWARDEN
Tel. 058-292 2816
mobiel. 06-46172816
Fax 058-292 2860
✉ rtamminga@weterskipfryslan.nl



Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Weterskip Fryslan staat niet in voor een correcte, tijdige overbrenging van dit bericht. E-mail wordt door Weterskip Fryslan niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen, tenzij dit expliciet schriftelijk is overeengekomen. Aan persoonlijke opvattingen van medewerkers kunnen geen rechten worden ontleend.

BRANDWEER

Fryslân

Gemeente Weststellingwerf

06 MEI 2011

nr.: 2011-034795/i



Gemeente Weststellingwerf
Aan het college van Burgemeester en Wethouders
De heer M. Mosterman
Postbus 60
8470 AB WOLVEGA

Postbus 612
8901 BK LEEUWARDEN
Reviusstraat 1
T 088 22 99 666
F 088 22 99 661
I www.brandweefryslan.nl
E info@brandweefryslan.nl

Datum	4 mei 2011	Behandeld door	S. Veerbeek
Onze referentie	BRWUIT11/107	Doorkiesnummer	(088) 22 99 603
Uw referentie		E-mail	s.veerbeek@brandweefryslan.nl
Uw brief van	30 maart 2011	Bijlagen	1

Onderwerp Advies regionale Brandweer Fryslân m.b.t. de externe veiligheid in relatie tot het voorontwerpbestemmingsplan "Wolvega"

Geacht College,

Wij hebben uw adviesaanvraag d.d. 30 maart jl. inzake het voorontwerpbestemmingsplan "Wolvega" in goede orde ontvangen. Het betreft een advies in het kader van externe veiligheid op basis van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

In deze brief worden onze bevindingen en ons advies in hoofdlijnen weergegeven. Een nadere onderbouwing vindt u in de bijgevoegde toelichting. In ons advies richten wij ons op het optimaliseren van de veiligheidssituatie; wij gaan niet in op de vraag of het groepsrisico aanvaardbaar is.

Conclusies

Dit brandweeradvisie betreft het bestemmingsplan "Wolvega" van de gemeente Weststellingwerf. In dit plangebied ligt een aantal risicobronnen. Deze risicobronnen zijn te onderscheiden in de volgende categorieën:

- Risicovolle inrichtingen
- Vervoer van gevaarlijke stoffen

De brandweer heeft in haar advies gekeken naar een aantal aspecten voor deze risicobronnen:

- plaatsgebonden risico
- groepsrisico
- nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
- bestrijdbaarheid
- zelfredzaamheid

Onderstaand zijn de conclusies opgenomen.

LPG tankstations Heerenveenseweg 76 en Grindweg 142

- In dit geval bedragen de plaatsgebonden risicocontouren 10^{-6} rondom het vulpunt 45 meter. Op de verbeelding is de contour wel weergegeven. Hier wordt echter de contour van 35 meter rondom het vulpunt al gebruikt. Dit is niet in overeenstemming met het Bevi.



Meiïnoar foarút

BRANDWEER

Fryslân



- Er zijn groepsrisicoberekeningen uitgevoerd voor beide tankstations. Het LPG tankstation aan de Grindweg heeft een overschrijding van de oriëntatiewaarde. Na doorvoering van de convenantsmaatregelen is er geen sprake meer van een overschrijding.
- Er is een verantwoording van het groepsrisico opgesteld.
- In het bestemmingsplangebied liggen geen (geprojecteerde) kwetsbare bestemmingen binnen de 10^6 contouren en de invloedsgebieden.
- In het kader van bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid zijn geen knelpunten te benoemen.

Ammoniakkoelinstallaties Friesland Campina en Diepvriesveem

- Friesland Campina heeft een vergunde hoeveelheid van 1400kg ammoniak (geen Bevi inrichting).
- Diepvriesveem heeft een vergunde hoeveelheid van 2000kg ammoniak.
- Conform de bijlage van het Revi geldt voor Diepvriesveem een plaatsgebonden risicocontour 10^6 en invloedsgebied van 5 meter. Deze contouren liggen op het eigen terrein van de inrichting. Een groepsrisicoberekening is dan ook niet aan de orde.
- In het kader van de bestrijdbaarheid is de bereikbaarheid van Friesland Campina een aandachtspunt. Deze inrichting is slechts 1-zijdig benaderbaar. Om het terrein van de inrichting bereikbaar te houden, is in 2010 geadviseerd door de brandweer om een extra toegangsweg (denk aan een noodontsluiting) te realiseren.
- In het kader van bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid zijn verder geen knelpunten te benoemen ten aanzien van dit plan.

Vuurwerkinrichting Schipsloot 8

- Deze inrichting valt niet onder de werkingsfeer van het Bevi.
- Bij dit bedrijf is de opslag van maximaal 10.000 kg consumentenvuurwerk vergund.
- Op basis van het vuurwerkbesluit moet een veiligheidsafstand van 8 meter in acht worden genomen ten opzichte van kwetsbare objecten. Hier wordt aan voldaan.
- In de directe nabijheid van dit bedrijf zijn voldoende bluswatervoorzieningen aanwezig.

Opslag chloor Grindweg 124

Deze inrichting valt niet onder de werkingsfeer van het Bevi. Er is hier dan ook geen plaatsgebonden risicocontour 10^6 en invloedsgebied van toepassing.

Motip Dupli

- Het plangebied bevindt zich binnen het invloedsgebied van de BRZO inrichting (VR-plichtig).
- Op grond van de resultaten van de BRZO inspectie in december 2010 zijn een aantal overtredingen geconstateerd. Eén van de acties is het actualiseren van het veiligheidsrapport, het aanpassen van de scenario's en het opnieuw beschouwen van de scenario's op basis van de aan te passen scenarioselectiemethode. Hierover is door Brandweer Fryslân in het kader van de VR-rapportage ook geadviseerd (januari 2011).
- De noodzakelijke aanpassingen van de rapportage kunnen consequenties hebben voor de risicocontouren. Dit is dan ook een aandachtspunt voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. In dit geval gaat het om een conserverend bestemmingsplan en worden er geen nieuwe objecten mogelijk gemaakt in het plangebied.
- Uit de QRA blijkt dat er geen overschrijding is van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. Hier ligt een aandachtspunt i.v.m. de noodzakelijke aanpassingen van de VR rapportage.
- Binnen het invloedsgebied liggen geen verminderd zelfredzame functies.
- In het kader van bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid zijn verder geen knelpunten te benoemen.

Nieuwe risicovolle inrichtingen

BRANDWEER

Fryslân



Nieuwe risicovolle inrichtingen kunnen worden mogelijk gemaakt door middel van een afwijking van de omgevingsvergunning op het noordelijke gedeelte van het bedrijventerrein. De beoordelingscriteria die hier genoemd staan zijn erg summier.

Vervoer van gevaarlijke stoffen

Voor het bestemmingsplan is de weg "Om den Noort" van belang. Het plaatsgebonden risico langs de transportroute is kleiner dan de grenswaarde van 10^{-6} /jaar en voldoet aan de geldende normering. Een gedeelte van het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de weg. Er hoeft echter geen verantwoording worden opgesteld van het groepsrisico. Dit is op basis van het geldende en toekomstige beleid niet verplicht. Er vindt namelijk geen toename plaats van het aantal personen op basis van dit ruimtelijk plan.

Advies

Brandweer Fryslân adviseert in relatie tot het bestemmingsplan om:

- De verantwoording van het groepsrisico in de toelichting van het bestemmingsplan aan te vullen met dit brandweeradvies.
- In het bestemmingsplan de overige opmerkingen te verwerken.
- Conform het Bevi de "veiligheidszone-lpg" rondom de LPG vulpunten 45 meter te maken. Hieraan kan een wijzigingsbevoegdheid worden gekoppeld om indien nodig, na juridische verankering van de LPG maatregelen, de contour te verkleinen.
- In het ontwerp-bestemmingsplan (de verantwoording) de wijzigingen in de VR-rapportage (QRA) van Motip Dupli te verwerken.
- Het invloedsgebied van Motip Dupli op te nemen op de risicokaart.
- De beoordelingscriteria in de planregels voor het afwijken van de gebruiksregels bij de bestemming "bedrijventerrein" uit te breiden met een criteria over de aanvaardbaarheid in het kader van externe veiligheid, waaronder de bestrijdbaarheid van een incident.

Graag willen wij van u vernemen hoe ons advies binnen uw organisatie wordt verwerkt. Deze informatie willen wij gebruiken bij de verdere ontwikkeling van onze adviestaak.

Mocht u naar aanleiding van het bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de mevrouw S. Veerbeek van de afdeling Risicobeheersing, te bereiken via (088) 22 99 603.

Een afschrift van deze brief zenden wij ter kennisname aan de heer P. Bouman, commandant van Brandweer IBOW.

Wij gaan ervan uit hiermee te hebben voldaan aan uw adviesaanvraag.

Hoogachtend,
namens het dagelijks bestuur van de Hulpverleningsdienst Fryslân,

ir. E. Boetes MCDM
Hoofd afdeling Risicobeheersing

**Toelichting op het advies van
Brandweer Fryslân**
met betrekking tot de externe veiligheid in
relatie tot het Bestemmingsplan Wolvega

S. Veerbeek

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	2
1.1.	De achtergrond.....	2
1.2.	De aanvraag.....	2
1.3.	De opbouw van het advies.....	3
2.	Toetsingskader.....	4
2.1.	Ongevalsscenario's risicobronnen.....	4
2.1.1	LPG-tankstations.....	4
2.1.2	Inrichtingen met toxische stoffen.....	5
2.1.3	Motip Dupli.....	5
2.1.4	Vervoer gevaarlijke stoffen.....	6
2.2.	Bestrijdbaarheid.....	7
2.2.1	Incident bij het LPG-tankstation.....	8
2.2.2	Incident bij inrichting toxische stoffen.....	9
2.2.3	Motip Dupli.....	10
2.2.4	Incident met gevaarlijke stoffen op de weg.....	10
2.3.	Zelfredzaamheid.....	10
2.4.	Verantwoordingsplicht.....	11
3.	De risicobronnen.....	12
3.1.	De risicovolle inrichtingen.....	12
3.1.1	LPG-tankstation Heerenveenseweg 76 en Grindweg 142.....	12
3.1.2	Ammoniakinrichtingen (Friesland Campina en Diepvriesveem).....	14
3.1.3	Vuurwerkinrichting.....	15
3.1.4	Opslag chloor, Grindweg 124.....	15
3.1.5	Motip Dupli.....	16
3.1.6	Nieuwe risicovolle functies.....	17
3.2.	Transport gevaarlijke stoffen.....	17
4.	Conclusies en advies.....	19
4.1.	Conclusies.....	19
4.1.1	Risicovolle inrichtingen.....	19
4.1.2	Vervoer van gevaarlijke stoffen.....	20
4.2.	Advies.....	21
4.3.	Restrisico.....	21

1. Inleiding

Het onderhavige document betreft een advies in relatie tot het groepsrisico en de externe veiligheid. Het gaat in dit geval over de externe veiligheid in relatie tot het bestemmingsplan Wolvega van de gemeente Weststellingwerf. In het plangebied liggen een aantal risicobronnen die invloed hebben op de ruimtelijke ontwikkelingen in het bestemmingsplangebied.

1.1. De achtergrond

Met de vaststelling van het Bevi ('Besluit externe veiligheid inrichtingen') is het bevoegd gezag verplicht gesteld het bestuur van de regionale brandweer als adviseur te betrekken bij ruimtelijke besluiten op grond van artikel 13, lid 3. In het Bevi is opgenomen dat o.a. bij ruimtelijke procedures binnen het 1% letaliteitgebied (invloedsgebied) verplicht advies aan de regionale brandweer/ veiligheidsregio gevraagd moet worden.

In de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRvgs) is ook opgenomen, dat de regionale brandweer/ veiligheidsregio in de gelegenheid dient te worden gesteld advies uit te brengen over het groepsrisico, de zelfredzaamheid en de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval. De Circulaire wordt naar verwachting in 2011 omgezet in een AMvB externe veiligheid transport, waarmee de risiconormering wettelijk zal zijn verankerd. In deze AMvB is de adviesrol van de regionale brandweer/ veiligheidsregio ook verankerd.

In 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen in werking getreden. In dit Besluit is ook opgenomen dat de regionale brandweer/ veiligheidsregio om advies moet worden gevraagd bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen het invloedsgebied.

De adviestaak voor de regionale brandweer/ veiligheidsregio is tot stand gekomen vanwege haar expertise op het gebied van fysieke veiligheidsrisico's en haar rol in de rampenbestrijding. De rampenbestrijding is een multidisciplinaire aangelegenheid waarbij van alle betrokken partners wordt verwacht dat ze zich zo goed mogelijk voorbereiden op zware ongevallen en rampen. In de wet is vastgelegd dat de regionale brandweer de voorbereiding op de rampenbestrijding coördineert. Om goed toegerust te zijn op deze taak is een sterke proactieve, preventieve en preparatieve adviesfunctie van de brandweer noodzakelijk. Op deze wijze komt het advies van de regionale brandweer/ veiligheidsregio de kwaliteit en volledigheid van de onderbouwing en afweging van een bestuurlijk besluit nadrukkelijk ten goede.

1.2. De aanvraag

Brandweer Fryslân is gevraagd een advies te geven over het groepsrisico, de zelfredzaamheid van personen en de bestrijdbaarheid van mogelijke incidenten met gevaarlijke stoffen in verband met het bestemmingsplan Wolvega. Dit bestemmingsplan betreft een conserverend plan.

1.3. De opbouw van het advies

De regionale brandweer/ veiligheidsregio adviseert over het groepsrisico, de mogelijkheden tot risicovermindering, de mogelijkheden om de omvang en de effecten van de ramp te bestrijden en ten aanzien van de zelfredzaamheid.

Om hierover te adviseren wordt in hoofdstuk 2 een beschrijving gegeven van de ongevalsscenario's en de mogelijkheden van de brandweer in de verschillende scenario's. Daarna zal in hoofdstuk 3 ingegaan worden op de risico's voor het plangebied ten gevolge van de aanwezige risicobronnen. Daarbij komen het plaatsgebonden risico, het groepsrisico, de zelfredzaamheid en de bestrijdbaarheid aan de orde. Ook wordt ingegaan op de risico-ontvangers, waarbij gekeken wordt naar de veranderingen door het onderhavige ruimtelijke besluit waarop dit advies betrekking heeft. In hoofdstuk 4 worden de conclusies getrokken en advies gegeven.

2. Toetsingskader

2.1. Ongevalseenario's risicobronnen

In deze paragraaf wordt dieper ingegaan op de ongevalsscenario's bij de voorkomende risicobronnen die van invloed zijn op het plangebied. Per risicobron wordt een beschrijving van de ongevalsscenario's gegeven.

2.1.1 LPG-tankstations

Technische en/of menselijke fouten kunnen leiden tot een calamiteit bij een LPG-tankstation. Deze calamiteit kan betrekking hebben op de tankwagen en/of de ondergrondse tank. Binnen de normale bedrijvigheid op het LPG-tankstation vormt het moment van bevoorrading van de ondergrondse tank door een tankwagen het dominante risicomoment. Dat komt doordat de effecten van een calamiteit ten gevolge van een ongeval met de tankwagen dominant ten opzichten van een calamiteit met een ondergronds reservoir¹. In dit advies wordt daarom alleen ingegaan op de gevolgen van een calamiteit met een tankwagen, een zogeheten BLEVE².

Het belangrijkste effect dat optreedt bij een ongeval met een tankwagen gevuld met een brandbaar gas, is een BLEVE.

Effecten van ongelukken met brandbare gassen

Het belangrijkste effect dat optreedt bij een ongeval met een tankwagen gevuld met een brandbaar gas, is een BLEVE. De kans op een BLEVE is bijzonder klein maar het effect is groot. De indicatieve waarde voor de effectafstand (1% letaliteitgebied) bij een grote calamiteit waarbij de gehele wageninhoud vrijkomt is circa 300 meter. De BLEVE geeft zowel een drukgolf als een intense warmtestraling. Binnen een straal van 150 meter van de bron geldt voor onbeschermden personen een letaliteit van 100% door warmtestraling. Op een afstand van 150 meter of meer geldt dat de mensen binnenshuis (niet achter glas) in principe voldoende beschermd zijn tegen de effecten van een BLEVE. Buitenshuis biedt in dit gebied de meeste kleding voldoende bescherming tegen letale effecten. Door glasbreuk kunnen echter ook buiten de 150 meter nog dodelijke slachtoffers vallen. Niet-dodelijke effecten buiten de 150 meter zijn: de kans op brandwonden en glasschade, dat tot verwonding kan leiden.

¹ De risico's voor LPG-autogastankwagens zullen door de invoering van de maatregelen van het 'convenant LPG autogas' (2005) kleiner worden. Het convenant is de uitwerking van de in het kabinetsstandpunt Ketenstudies gemaakte afspraak over de invoering van veiligheidsmaatregelen voor 2010 (dit is vertraagd). De invoering van deze maatregelen vermindert de externe veiligheidsrisico's bij de overslag van een LPG-autogastankauto naar een LPG-opslagtank en langs de transportroutes van LPG-autogastankauto's. Na invoering van de convenant maatregelen wordt het risico bij de bevoorrading van de ondergrondse tank verkleind. Hierbij gaat het om de volgende twee maatregelen:

- a) het toepassen van een verbeterde vulslang op LPG-tankwagens;
- b) Het aanbrengen van een hittewerende bekleding op alle LPG-tankwagens.

Ten gevolge daarvan wordt bij een LPG-tankstation het externe veiligheidsrisico van de ondergrondse tank meer dominant. Deze risico's zijn echter kleiner. Na invoering van de veiligheidsmaatregelen blijft een restcategorie over die niet kunnen voldoen aan de grenswaarde van het plaatsgebonden risico of de oriëntatiewaarde van het groepsrisico.

² Boiling liquid expanding vapor explosion.

Kans versus effect

De normstelling op het gebied van de externe veiligheid geschiedt op basis van risico. Het risico bestaat uit de kans dat een calamiteit optreedt maal het effect van die calamiteit. De kans op een BLEVE is bijzonder klein maar het effect is groot. Uit dit onderzoek blijkt dat situatie voldoet aan de landelijke normen voor het plaatsgebonden risico.

2.1.2 Inrichtingen met toxische stoffen

Bij een incident met een toxische stof kan onderscheid gemaakt worden in een aantal varianten; het incident vindt binnen plaats of het incident vindt buiten plaats. Daarnaast kan onderscheid gemaakt worden tussen een incident waarbij de verpakking van de stoffen faalt, of waarbij brand een rol speelt in het vrijkomen van de toxische stoffen.

In het geval dat brand een rol speelt in het incident van gevaarlijke stoffen kan onderscheid gemaakt worden tussen het vrijkomen van toxische verbrandingsproducten (welke alleen ontstaan tijdens brand) en het vrijkomen van toxische onverbrande stoffen.

Het is bij alle bovenstaande scenario's van belang dat hulpdiensten, in dit geval de brandweer, zo veel mogelijk proberen te voorkomen dat de toxische stoffen zich via de lucht, of water, verder verspreiden. Hierbij valt te denken aan het inzetten van zogenaamde waterschermen, waarbij een 'muur' van water wordt gecreëerd om de stof 'neer te slaan', of bijvoorbeeld aan het inzetten van zogenaamde 'oil booms' die voorkomen dat de stof zich verder over het oppervlaktewater verspreidt.

Kans versus effect

De normstelling op het gebied van de externe veiligheid geschiedt op basis van risico. Het risico bestaat uit de kans dat een calamiteit optreedt maal het effect van die calamiteit. De kans op een incident is bijzonder klein maar het effect is groot. Uit dit onderzoek blijkt dat situatie voldoet aan de landelijke normen voor het plaatsgebonden risico.

2.1.3 Motip Dupli

De belangrijkste activiteit van MOTIP DUPLI B.V. op de inrichting te Wolvega betreft het vullen en assembleren van spuitbussen met ondermeer verf, lijm en oplosmiddelen.

De volgende inrichtingsonderdelen kunnen onderscheiden worden:

- Losinrichting tot vloeistof verdichte gassen;
- Losinrichting oplosmiddelen;
- Losinrichting bindmiddelen;
- Ondergrondse opslagtanks;
- Vulinstallaties;
- Mengruimte;
- PGS 15 opslagen.

De aard, de hoeveelheid en diversiteit van de stoffen zorgt voor een complexe inrichting. Het bedrijf is aangewezen op grond van Bijlage 1, deel 1 (met name genoemde stoffen) derde kolom van het Besluit Risico's Zware Ongevallen 1999, vanwege overschrijding (>200 ton) van zeer licht ontvlambare vloeibare gassen (incl. LPG) en aardgas. Op grond van het BRZO is er een Veiligheidsrapportage opgesteld. Een verplichte onderdeel hiervan is een QRA. In de VR rapportage zijn

alle scenario's uitgewerkt. Hieronder is een samenvatting gegeven van de mogelijke scenario's. Het instantaan falen van de tankauto geeft hierbij het grootste effect.

Samenvatting van de gevaren en risico's

Inrichtingsonderdeel	Ongevalstypes	Waarschijnlijkheid	Reikwijdte
Losinrichting	Explosie	klein	Gewonden en doden tot buiten de inrichting
	BLEVE	zeer klein	Gewonden en doden tot buiten de inrichting
	Grote brand	klein/zeer klein	Gewonden tot buiten de inrichting
Ondergrondse opslag	Explosie / wolkbrand	zeer klein	Gewonden en doden tot buiten de inrichting
	Brand	klein	Nauwelijks gevolgen

Vulinstallaties voor spuitbussen	Explosie	gemiddeld / klein	Nauwelijks gevolgen / Mogelijk gewonden binnen de inrichting
	Brand	gemiddeld / klein	Geen effecten / Mogelijk licht gewonden binnen de inrichting
Magazijnen	Brand	gemiddeld / klein	Nauwelijks gevolgen / Mogelijk gewonden buiten de inrichting
Mengruimte	Explosie	zeer klein	Licht gewonden binnen de inrichting
	Brand	klein / zeer klein	Nauwelijks gevolgen / Licht gewonden binnen de inrichting

Kans versus effect

De normstelling op het gebied van de externe veiligheid geschiedt op basis van risico. Het risico bestaat uit de kans dat een calamiteit optreedt maal het effect van die calamiteit. De kans op een ernstig incident is bijzonder klein maar het effect is groot. Uit dit onderzoek blijkt dat situatie voldoet aan de landelijke normen voor het plaatsgebonden risico.

2.1.4 Vervoer gevaarlijke stoffen

Significante risico's ten gevolge van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg beperken zich tot het bulkvervoer van stoffen. Het vervoer van stukgoed (vaten, gasflessen) wordt niet beschouwd. Ten gevolge van het bulkvervoer van gevaarlijke stoffen ontstaan externe veiligheidsrisico's waarvoor verschillende ongevalscenario's mogelijk zijn. Deze scenario's zijn afhankelijk van de stofcategorie. De verschillende stofcategorieën zijn

- o brandbare vloeistoffen
- o brandbare gassen
- o giftige gassen en vloeistoffen.

Voor elk van deze stoffen wordt hieronder ingegaan op de effecten van een ongeluk met één van deze gevaarlijke stoffen.

Effecten van incidenten met brandbare vloeistoffen

Het effect dat optreedt bij een ongeval met deze groep stoffen is vooral warmtestraling ten gevolge van brand. De effectafstand kan circa 25 meter bedragen, uitgaande van een calamiteit waarbij de hele wageninhoud vrijkomt³.

³ Inclusief een plasbrand met een straal van 14 meter. De afstand tussen deze plas en de 10kW-contour bedraagt dan circa 20 tot 25 meter.

Effecten van incidenten met brandbare gassen

Het belangrijkste effect dat optreedt bij een ongeval met een tankwagen gevuld met een brandbaar gas, is een BLEVE. De kans op een BLEVE is bijzonder klein maar het effect is groot. De indicatieve waarde voor de effectafstand (1% letaliteitgebied) bij een grote calamiteit waarbij de gehele wageninhoud vrijkomt is circa 300 meter. De BLEVE geeft zowel een drukgolf als een intense warmtestraling. Binnen een straal van 150 meter van de bron geldt voor onbeschermden personen een letaliteit van 100% door warmtestraling. Op een afstand van 150 meter of meer geldt dat de mensen binnenshuis (niet achter glas) in principe voldoende beschermd zijn tegen de effecten van een BLEVE. Buitenshuis biedt in dit gebied de meeste kleding voldoende bescherming tegen letale effecten. Door glasbreuk kunnen echter ook buiten de 150 meter nog dodelijke slachtoffers vallen. Niet-dodelijke effecten buiten de 150 meter zijn: de kans op brandwonden en glasschade, dat tot verwonding kan leiden.

Effecten van incidenten met giftige gassen en vloeistoffen

Bij (zeer) giftige vloeistoffen is het scenario dat ten gevolge van een ongeval de tankwagen lek raakt en een vloeistofplas vormt. Vervolgens verdampen deze giftige vloeistoffen waardoor een gaswolk ontstaat (met dezelfde gevolgen als een gaswolk van giftig gas).

Voor een toxische gaswolk geldt dat door blootstelling bij een bepaald percentage aanwezige personen letaal letsel zal optreden door de gaswolk. Bij de toxische scenario's zit er enige tijd tussen het ontstaan van het ongeval en het optreden van letsel bij aanwezigen. Daarbij is ook de duur van de blootstelling van invloed op de ernst van het letsel. Snel reageren, naar binnen vluchten en ramen en deuren sluiten is bij dit scenario dus van belang.

Kans versus effect

De normstelling op het gebied van de externe veiligheid geschiedt op basis van risico. Het risico bestaat uit de kans dat een calamiteit optreedt maal het effect van die calamiteit. De kans op een ernstig incident is bijzonder klein maar het effect is groot. Uit dit onderzoek blijkt dat situatie voldoet aan de landelijke normen voor het plaatsgebonden risico.

2.2. Bestrijdbaarheid

Hoe beter de bestrijdbaarheid, hoe lager het restrisico, hoe minder omvangrijk de bestuurlijk te accepteren onveiligheid. Het is hierbij een gegeven dat 100% veiligheid nooit geboden zal kunnen worden. Ondanks alle veiligheidsvoorzieningen blijft altijd een kans bestaan dat een ongewenst voorval met gevaarlijke stoffen zich voordoet.

Indien onverhoopt toch een incident met gevaarlijke stoffen plaatsvindt, kunnen de nadelige gevolgen worden beperkt door de inzet van de brandweer.

Onder bestrijdbaarheid van een (dreigende) calamiteit vallen alle maatregelen die invloed hebben op de bestrijdbaarheid van een calamiteit ten gevolge van een risicovolle activiteit. Hiervoor zijn een aantal aspecten van belang:

- Bereikbaarheid van calamiteit/inrichting in relatie tot aanrijroutes.
- Opstelplaatsen.
- Bluswater: primair, secundair en tertiair.
- Opkomsttijd en slagkracht brandweer.

- Aanvalsplan of bereikbaarheidskaart.

Voor het opstellen van het advies heeft ten aanzien van de bestrijdbaarheid afstemming plaatsgevonden met M. de Rooij van Brandweer IBOW.

Om een vergelijkbaar kwaliteitsniveau van brandweezorg in elke regio te krijgen, zijn de bandbreedten voor opkomsttijden voor de brandweer vastgelegd in het bij de Wet Veiligheidsregio's behorende Besluit veiligheidsregio's.

In het onderstaande overzicht zijn de opkomsttijden weergegeven, zoals opgenomen in het Besluit veiligheidsregio's. Dit betreft de opkomsttijd van de eerste basisbrandweereenheid.

Tijdschijf	Normtijd	Gebruiksfuncties
A	5 minuten	Winkelfunctie met een gesloten constructie
		Woonfunctie boven een winkelfunctie
		Celfunctie
B	6 minuten	Woonfunctie portiekwoningen/ portieklats en verminderd zelfredzamen
C	8 minuten	Overige woonfuncties
		Winkelfunctie
		Gezondheidszorgfunctie
		Onderwijsfunctie
		Logiesfunctie
D	10 minuten	Kantoorfunctie
		Industriefunctie
		Sportfunctie
		Overige bijeenkomstfuncties
		Overige gebruiksfunctie
E	18 minuten	<i>Maximale opkomsttijd</i>

Tabel 1: Normtijden.

Het is aan het bestuur om een verantwoorde afweging te maken over het verzorgingsniveau, waarbij de genoemde normen als referentiepunt dienen te fungeren. Afwijkingen van de in het besluit vastgelegde opkomsttijden zullen door het bestuur moeten worden gemotiveerd en gecommuniceerd.

De objecten binnen dit plangebied bevinden zich binnen tijdschijf C en D.

2.2.1 Incident bij het LPG-tankstation

Vooralsnog kan geen rekening worden gehouden met de hittewerende bekleding uit het 'convenant LPG autogas' (2005)⁴. Tot die tijd heeft de brandweer tussen het ontstaan van het incident en de daadwerkelijk BLEVE ongeveer 10 tot 30 minuten afhankelijk van de inhoud van de tank (zie ook tabel 2). Over het algemeen is die tijd te kort om op te treden.

⁴Uit testen met de hittewerende bekleding op LPG tankwagens blijkt dat de tijd die de hulpverlening heeft om de tankwagen te blussen of koelen toeneemt tot minstens 90 minuten. Hierdoor zou de kans op het ontstaan van een warme BLEVE met nog eens 95% afnemen

Tijd (min.)	Incidentontwikkeling	Hulpverlening	Zelfredzaamheid
T=0	Brand bij tankwagen	Ontdekkingstijd	Ontdekkingstijd
T=1	Ontwikkelingstijd	Meldtijd	Alarmeringstijd
T=2		Opkomsttijd	Ontvluchtingstijd
T=3			
T=4			
T=5			
T=6	(kritieke fase)	Inzettijd	
T=7			
T=8	BLEVE	Redtijd/ blustijd	
T=9			
T=10			
T=11			
T=12			
T=13			
T=14			
T=15			
T=16			
T=17			
T=18			
T=19			
T=20			
T=xx			
T=25			

Tabel 2: Voorbeeld normatief incidentverloop bij een BLEVE van een LPG-tankwagen (IPO 08, 2007).

2.2.2 Incident bij inrichting toxische stoffen

De bestrijding van beide soort effecten gebeurt op twee verschillende manieren, te weten *Bronbestrijding* (dit is grotendeels het werkveld van de Brandweer) en *Effectbestrijding* (hier kunnen ook andere diensten werkzaam zijn om schade aan bevolking en milieu te beperken).

Bij bronbestrijding zal in eerste instantie de brandweer een belangrijke rol spelen. Echter na de stabilisatie van het incident, zal meer en meer een beroep gedaan moeten worden op andere diensten en private partijen. Een goed voorbeeld hiervan zijn de opruimwerkzaamheden; de brandweer is hier vaak niet voldoende voor uitgerust; wanneer het grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen betreft, zal een beroep gedaan moeten worden op private organisaties.

Bij effectbestrijding is men voornamelijk bezig met het beschermen van de bevolking en het milieu. Een aantal veel voorkomende maatregelen voor het beschermen van de bevolking zijn:

- Voorlichting
- Alarmering en advies
- Ontruiming en evacuatie

Bij lage concentraties (van de vrijgekomen stof) kan worden volstaan met het voorlichten van mensen. Bij hogere concentraties zal men het advies krijgen 'deuren en ramen te sluiten'. Dit zal gebeuren bij een kortstondig en instantaan vrijkomen van de gevaarlijke stof (er is dan ook vaak geen tijd voor ontruiming). Indien echter de verwachting is dat een gebied langere tijd blootgesteld zal worden aan een bepaalde concentratie zal worden gestart met evacuatie van bewoners.

Vaak zal er sprake zijn van een aantal zones waarin verschillende maatregelen van kracht zullen zijn.

Voor alle inrichtingen heeft de brandweer bereikbaarheidskaarten beschikbaar.

2.2.3 Motip Dupli

Voor Motip Dupli is een rampbestrijdingsplan beschikbaar waarin de scenario's zijn uitgewerkt en waarin alle procesafspraken zijn opgenomen ten aanzien van bestrijding van een incident bij deze inrichting.

2.2.4 Incident met gevaarlijke stoffen op de weg

Langs autowegen/ doorgaande wegen zijn vaak geen bluswatervoorzieningen aanwezig. De brandweer is in eerste instantie afhankelijk van de 1500 liter bluswater in de tankautospuiter. Hiermee kan een personenauto geblust worden. Een vrachtwagen/bus of een tankwagen met gevaarlijke stoffen zal een groot probleem zijn. Dit probleem geldt voor alle wegen met vervoer van gevaarlijke stoffen in Fryslân (en daarbuiten). In Fryslân heeft de brandweer de beschikking over een schuimblushaakarmbak (SBH) en een watertransporthaakarmbak (WTH). Een SBH heeft een tankinhoud van 5.000 liter water. In het DLS-systeem (drukluftschiem) zit 150l A-schuim en 150l B-schuim.

2.3. Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpdiensten. Dit kan door schuilen en indien nog mogelijk, vluchten uit het bedreigde gebied (zie ook tabel 3). Het optimaliseren van de mogelijkheden voor schuilen stelt eisen aan de ligging en bouw van gebouwen. Voor het vluchten uit het plangebied is de inrichting van de (openbare) ruimte van groot belang voor het faciliteren van de zelfredzaamheid.

De zelfredzaamheid moet in het kader van de verantwoordingsplicht worden beoordeeld.

Situatie	Karakterisering	Geadviseerde maatregel	Slachtofferverwachting
1	Met zekerheid geen effect	Geen maatregel	Geen
2	Met zekerheid geen effect of mogelijk irritatie e.d.	Advies binnen blijven	Geen
3	Geen zekerheid op geen effect; voldoende tijd beschikbaar	Ontruimen/evacuatie	Geen
4	Tijd beschikbaar voor ontruiming kort; reële verwachting op slachtoffers bij binnen blijven	Snel ontruimen	Mogelijk
5	Tijd beschikbaar voor ontruimen kort; binnen blijven biedt naar verwachting afdoende bescherming	Alarm binnen blijven	Mogelijk
6	Tijd beschikbaar te kort voor enige ontruiming; geen zekerheid op effect	Alarm binnen blijven	Mogelijk/waarschijnlijk

Tabel 3: Onderscheiden situaties

Mogelijkheden voor zelfredzaamheid

Het beoordelen van de mogelijkheden tot zelfredzaamheid is complex omdat er nog geen generiek beoordelingskader beschikbaar is. Toch zijn wel vier factoren vanuit de externe veiligheid te benoemen die inzicht kunnen verschaffen in de mogelijkheden tot zelfredzaamheid. Deze zijn:

- Functie-indeling; is hoogbouw mogelijk, worden minder zelfredzame personen voorzien?
- Infrastructuur; indien tot evacuatie over wordt gegaan, is de infrastructuur daar dan op ingericht?
- Eisen aan gebouwen: luchtdichte afsluiting is mogelijk.
- De waarschuwings- of alarmeringsvoorzieningen.

Ruimtelijke inrichting	
Functie-indeling	Bebouwing met personen met lage zelfredzaamheid?
	Is er hoogbouw aanwezig?
Infrastructuur	Zijn er voldoende vluchtwegen?
	Is de capaciteit van de aanwezige vluchtwegen voldoende?
	Hebben de vluchtwegen een juiste oriëntatie?
Bebouwing	Voldoet de bebouwing aan het bouwbesluit?
	Zijn de aanwezige vluchtwegen tegengesteld aan de risicobron?
	Luchtdicht afsluiten i.v.m. toxische wolk?
Dekking WAS	Is de dekking van het waarschuwings- en alarmeringssysteem voldoende?

2.4. Verantwoordingsplicht

In het Bevi, de cRvgs en het Bevb is de verantwoordingsplicht opgenomen. Deze verantwoordingsplicht houdt in dat, conform de gespecificeerde kaders in de wetgeving, het groepsrisico onderbouwd én verantwoord moet worden door het bevoegd gezag. Deze verplichting geldt voor elk ruimtelijk besluit. Onder een ruimtelijke besluit valt o.a. de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan (inclusief de conserverende bestemmingsplannen).

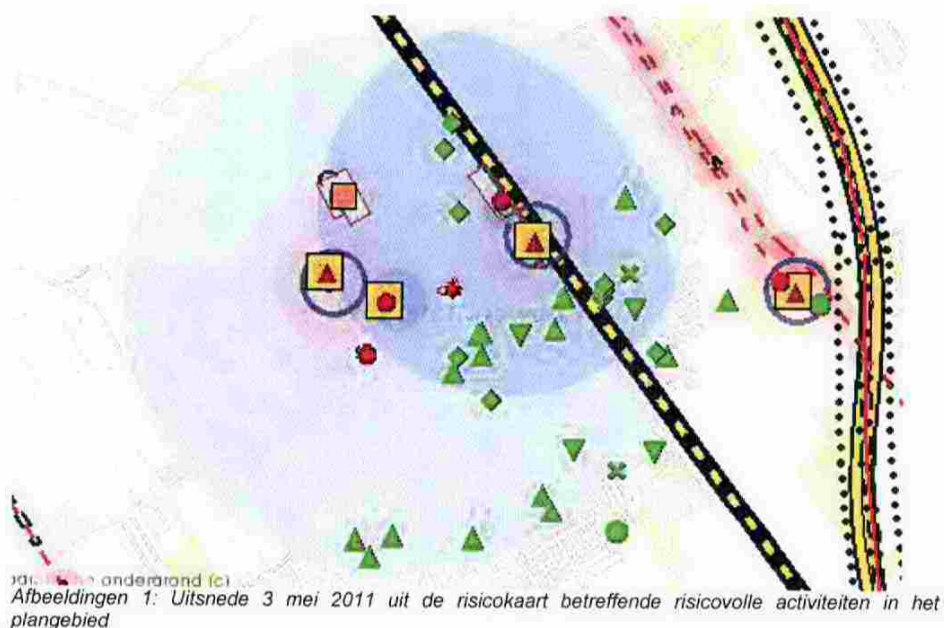
De essentie van de verantwoordingsplicht is dat een bevoegd gezag zich uitspreekt over de aanvaardbaarheid van het restrisico. Daartoe moet in de afweging van het bevoegd gezag, naast de rekenkundige hoogte van het GR (en de ontwikkeling ten opzichte van de oriëntatiewaarde), tevens rekening worden gehouden met een aantal kwalitatieve aspecten. Hiertoe behoren met name de aspecten 'zelfredzaamheid' (ruimtelijke ordening) en 'bestrijdbaarheid' (hulpverlening). Met de verantwoordingsplicht wordt beoogd een situatie te creëren waarbij zoveel als mogelijk de risico's integraal zijn afgewogen en is geanticipeerd op de mogelijke gevolgen van een incident.

3. De risicobronnen

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de risicobronnen die van invloed zijn op het plangebied. Voor de beschouwing van de risicobronnen wordt een onderscheid gemaakt in:

- Risicovolle inrichtingen
- Vervoer van gevaarlijke stoffen

Hieronder is de uitsnede van de professionele risicokaart opgenomen.



3.1. De risicovolle inrichtingen

In of in de directe nabijheid van het plangebied van het voorliggende plan liggen de volgende risicovolle inrichtingen:

- LPG tankstations Heerenveenseweg 76 en Grindweg 142
- Ammoniakkoelinstallaties Friesland Campina en Diepvriesveem
- Vuurwerkinrichting Schipsloot 8
- Opslag chloor Grindweg 124
- Motip Dupli

3.1.1 LPG-tankstation Heerenveenseweg 76 en Grindweg 142

In het plangebied zijn 2 LPG-tankstation gelegen, aan de Heerenveenseweg 76 en Grindweg 124 (vergunde doorzet 1000m^3). Er zijn voor deze LPG tankstations groepsrisicoberekeningen uitgevoerd. Tevens is er een verantwoording van het groepsrisico opgesteld.

Plaatsgebonden risico

Voor nieuwe ruimtelijke plannen gelden de volgende afstanden (in 2012 worden de kleinere afstanden naar alle waarschijnlijkheid juridisch verankerd in het Besluit LPG):

- 45 meter vanaf het vulpunt.
- 25 meter vanaf de ondergrondse tank.
- 15 meter vanaf de afleverzuil.

In dit geval bedragen de plaatsgebonden risicocontouren 10^{-6} rondom het vulpunt 45 meter. Op de verbeelding is de contour wel weergegeven. Hier wordt echter de contour van 35 meter rondom het vulpunt al gebruikt. Dit is niet in overeenstemming met het Bevi.

Groepsrisico

In het geval van een LPG-tankstation geldt een invloedsgebied van 150 meter rond het vulpunt, het reservoir, het bovengrondse deel van de leidingen en de pomp bij het reservoir⁵. Op de verbeelding is het invloedsgebied niet weergegeven.

Er zijn groepsrisicoberekeningen uitgevoerd. Het LPG tankstation aan de Grindweg heeft een overschrijding van de oriëntatiewaarde. Na doorvoering van de convenantsmaatregelen is geen sprake meer van een overschrijding.

(Nieuwe) bestemmingen binnen het PR/GR

In het bestemmingsplangebied liggen geen (geprojecteerde) kwetsbare bestemmingen binnen de 10^{-6} contouren.

Daarnaast is aan de hand van het geldende bestemmingsplan ook geen nieuwe bebouwing te verwachten binnen de 150 meter contour. Tevens worden er geen verminderd zelfredzame functies binnen invloedsgebied mogelijk gemaakt.

Vitale infrastructuur

In de nabijheid van de risicobron ligt geen vitale infrastructuur.

Bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid binnen plangebied

In dit geval is een (dreigende) BLEVE het maatgevende scenario. Bij een dreiging hiervan zal het gebied moeten worden geëvacueerd en de tankwagens worden gekoeld (indien nog mogelijk). Bij een daadwerkelijke BLEVE moeten in het plangebied ook secundaire branden worden geblust.

Hieronder worden ook adviezen gegeven die voor de verdere planontwikkeling in het kader van de bestrijdbaarheid van andere incidenten belangrijk zijn.

Waterwinning

In het gebied zijn voldoende primaire bluswatervoorzieningen aanwezig.

Ook is er voldoende secundair en tertiair bluswater aanwezig. Dit bluswater is ook voldoende bereikbaar.

Ligging/zorgnorm

De opkomsttijd van de eerste brandweereenheid bedraagt minder dan 10 minuten.

Bereikbaarheid

Voor het plangebied geldt dat deze onafhankelijk vanaf twee of meerdere zijden bereikbaar moet zijn voor hulpverleningsdiensten. Er moet voorkomen worden, dat er maar één toegangsweg is. Voor dit plangebied geldt dat het plangebied op meerdere manieren is ontsloten.

⁵ Revi; Artikel 6 lid 2

Zelfredzaamheid

De functies binnen de invloedsgebieden zijn bestemd voor zelfredzame personen.

Ruimtelijke inrichting		ja/nee/nvt
Functie-indeling	Bebouwing met personen met lage zelfredzaamheid?	Nee
	Is er hoogbouw aanwezig?	Nee
Infrastructuur	Zijn er voldoende vluchtwegen?	Ja
	Is de capaciteit van de aanwezige vluchtwegen voldoende?	Ja
	Hebben de vluchtwegen een juiste oriëntatie?	Ja
Bebouwing	Voldoet de bebouwing aan het bouwbesluit?	Niet bekend
	Zijn de aanwezige vluchtwegen tegengesteld aan de risicobron?	Ja
	Luchtdicht afsluiten i.v.m. toxische wolk?	Nvt
Dekking WAS	Is de dekking van het waarschuwings- en alarmeringssysteem voldoende?	Nvt ⁶

Op basis van bovenstaande analyse komen geen knelpunten naar voren in de zelfredzaamheid.

3.1.2 Ammoniakinrichtingen (Friesland Campina en Diepvriesveem)

Inrichtingen waarin een koelinstallatie aanwezig is met een inhoud van meer dan 1.500 kilogram ammoniak vallen onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Friesland Campina heeft minder dan 1500kg ammoniak en is daarom geen Bevi inrichting. Diepvriesveem heeft 2000kg ammoniak. Conform de bijlage van het Revi geldt voor deze inrichting een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van 5 meter. Dit geldt ook voor het invloedsgebied. Deze contouren liggen op het eigen terrein van de inrichting. Een groepsrisicoberekening is dan ook niet aan de orde. De effectafstand (relevant voor hulpverlening) is overigens veel groter (afhankelijk van de hoeveelheid ammoniak).

Vitale infrastructuur

In de nabijheid van de risicobron ligt geen vitale infrastructuur.

Bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid binnen plangebied

Bij een dreiging van een incident met giftige gassen en vloeistoffen is afhankelijk van de beschikbare tijd en omstandigheden een evacuatie van het plangebied mogelijk. Bij het daadwerkelijk optreden van het incident zal er naar binnen moeten worden gevlucht en ramen en deuren worden gesloten en ventilatiesystemen moeten worden uitgezet.

Hieronder worden ook adviezen gegeven die voor de verdere planontwikkeling in het kader van de bestrijdbaarheid van andere incidenten belangrijk zijn.

Waterwinning

In het gebied zijn voldoende primaire bluswatervoorzieningen aanwezig. Ook is er voldoende secundair en tertiair bluswater aanwezig.

⁶ Een Waarschuwings- en alarmeringssysteem is alleen van toepassing indien de actie binnen blijven en ramen en deuren gesloten houden geldt. In geval van een dreigende BLEVE zal juist iedereen het (invloeds)gebied zo snel mogelijk moeten verlaten.

Ligging/zorgnorm

De opkomsttijd van de eerste brandweereenheid bedraagt minder dan 10 minuten.

Bereikbaarheid

Voor het plangebied geldt dat deze onafhankelijk vanaf twee of meerdere zijden bereikbaar moet zijn voor hulpverleningsdiensten. Er moet voorkomen worden, dat er maar één toegangsweg is. Voor dit plangebied geldt dat het plangebied op meerdere manieren is ontsloten. Het terrein van de Friesland Campina is slechts 1-zijdig benaderbaar. Om het terrein van de inrichting bereikbaar te houden, is in 2010 geadviseerd door de brandweer om een extra toegangsweg (denk aan een noodontsluiting) te realiseren. Hier is verder nog niets mee gedaan.

Zelfredzaamheid

De functies binnen de invloedsgebieden zijn bestemd voor zelfredzame personen.

Ruimtelijke inrichting		ja/nee/nvt
Functie-indeling	Bebouwing met personen met lage zelfredzaamheid?	Nee
	Is er hoogbouw aanwezig?	Nee
Infrastructuur	Zijn er voldoende vluchtwegen?	Ja
	Is de capaciteit van de aanwezige vluchtwegen voldoende?	Ja
	Hebben de vluchtwegen een juiste oriëntatie?	Ja
Bebouwing	Voldoet de bebouwing aan het bouwbesluit?	Niet bekend
	Zijn de aanwezige vluchtwegen tegengesteld aan de risicobron?	Niet bekend
	Luchtdicht afsluiten i.v.m. toxische wolk?	Niet bekend
Dekking WAS	Is de dekking van het waarschuwings- en alarmeringssysteem voldoende?	Ja

Op basis van bovenstaande analyse komen geen knelpunten naar voren in de zelfredzaamheid.

3.1.3 Vuurwerkinrichting

In het plangebied ligt een vuurwerkinrichting aan de Schipsloot 8. Dit betreft geen Bevi inrichting. Bij dit bedrijf is de opslag van maximaal 10.000 kg consumentenvuurwerk vergund. Op basis van het vuurwerkbesluit moet een veiligheidsafstand van 8 meter in acht worden genomen ten opzichte van kwetsbare objecten. Hier wordt aan voldaan.

In de directe nabijheid van dit bedrijf zijn voldoende bluswatervoorzieningen aanwezig.

3.1.4 Opslag chloor, Grindweg 124

In het plangebied is een zwembad gelegen aan de grindweg 124. Dit zwembad is geen zogenaamde Bevi-bedrijven, waardoor ook geen sprake is van een plaatsgebonden risicocontour.

Omdat binnen het zwembad wordt gewerkt met chloorbleekloog heeft het zwembad wel een effectgebied.

Het effectgebied kan in de toekomst verkleind worden, of zelfs helemaal weggenomen worden. Dit kan gedaan worden door, bijvoorbeeld bij renovatie van

het zwembad, over te schakelen op andere methoden voor het schoonhouden van het zwembadwater.

3.1.5 Motip Dupli

Het plangebied bevindt zich binnen het invloedsgebied van de BRZO inrichting Motip Dupli (VR-plichtig). Deze inrichting valt onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).

Op grond van de resultaten van de BRZO inspectie in december 2010 zijn een aantal overtredingen geconstateerd bij dit bedrijf. Het inspectieteam heeft vier overtredingen geconstateerd. Drie daarvan omvatten het veiligheidsrapport, de scenario's en de scenarioselectie. Eén van de acties is het actualiseren van het veiligheidsrapport, het aanpassen van de scenario's en het opnieuw beschouwen van de scenario's op basis van de aan te passen scenarioselectiemethode.

Hierover is door Brandweer Fryslân in het kader van de VR-rapportage ook geadviseerd.

De noodzakelijke aanpassingen van de rapportage kunnen consequenties hebben voor de risicocontouren. Dit is dan ook een aandachtspunt. Vooral voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. In dit geval gaat het om een conserverend bestemmingsplan en worden er geen nieuwe objecten mogelijk gemaakt in het plangebied.

Plaatsgebonden risico

Uit de QRA blijkt dat binnen de plaatsgebonden risicocontour van 10-6 per jaar geen kwetsbare objecten zijn gelegen, maar enkel één beperkt kwetsbaar object. Hier ligt een aandachtspunt i.v.m. de noodzakelijke aanpassingen van de VR rapportage.

Groepsrisico

Uit de QRA blijkt dat er geen overschrijding is van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. Hier ligt een aandachtspunt i.v.m. de noodzakelijke aanpassingen van de VR rapportage.

(Nieuwe) bestemmingen binnen invloedsgebied

Binnen het invloedsgebied liggen geen verminderd zelfredzame functies.

Vitale infrastructuur

In de nabijheid van de risicobron ligt geen vitale infrastructuur.

Bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid binnen plangebied

In dit geval is een (dreigende) BLEVE het maatgevende scenario. Bij een dreiging hiervan zal het gebied moeten worden geëvacueerd en de tankwagons worden gekoeld (indien nog mogelijk). Bij een daadwerkelijke BLEVE moeten in het plangebied ook secundaire branden worden geblust. Voor de risicovolle inrichting is een rampbestrijdingsplan en een bereikbaarheidskaart aanwezig.

Waterwinning

In het gebied zijn voldoende primaire bluswatervoorzieningen aanwezig. Ook is er voldoende secundair en tertiair bluswater aanwezig. Dit bluswater is ook voldoende bereikbaar.

Ligging/zorgnorm

De opkomsttijd van de eerste brandweereenheid bedraagt minder dan 10 minuten.

Bereikbaarheid

Voor het plangebied geldt dat deze onafhankelijk vanaf twee of meerdere zijden bereikbaar moet zijn voor hulpverleningsdiensten. Er moet voorkomen worden, dat er maar één toegangsweg is. Voor dit plangebied geldt dat het plangebied op meerdere manieren is ontsloten.

Zelfredzaamheid

De functies binnen de invloedsgebieden zijn bestemd voor zelfredzame personen.

Ruimtelijke inrichting		ja/nee/nvt
Functie-indeling	Bebouwing met personen met lage zelfredzaamheid?	Nee
	Is er hoogbouw aanwezig?	Nee
Infrastructuur	Zijn er voldoende vluchtwegen?	Ja
	Is de capaciteit van de aanwezige vluchtwegen voldoende?	Ja
	Hebben de vluchtwegen een juiste oriëntatie?	Ja
Bebouwing	Voldoet de bebouwing aan het bouwbesluit?	Niet bekend
	Zijn de aanwezige vluchtwegen tegengesteld aan de risicobron?	Ja
	Luchtdicht afsluiten i.v.m. toxische wolk?	Nvt
Dekking WAS	Is de dekking van het waarschuwings- en alarmeringssysteem voldoende?	Nvt ⁷

3.1.6 Nieuwe risicovolle functies

Nieuwe risicovolle inrichtingen kunnen worden mogelijk gemaakt door middel van een afwijking van de omgevingsvergunning op het noordelijke gedeelte van het bedrijventerrein. De beoordelingscriteria die hier genoemd staan zijn erg summier. Wij zouden hier ook graag een toetsingscriteria willen zien over de aanvaardbaarheid in het kader van externe veiligheid, waaronder de bestrijdbaarheid van een incident.

3.2. Transport gevaarlijke stoffen

Plaatsgebonden risico

Voor het bestemmingsplan is de weg "Om den Noort" van belang. Door het Fries Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid (FUEV) zijn medio 2010 nieuwe tellingen gedaan binnen Friesland. Deze tellingen zijn eind 2010 in het Rapport Vervoer van gevaarlijk stoffen Fryslân weergegeven. Uit dit rapport blijkt dat het plaatsgebonden risico langs de beoordeelde transportroute kleiner is dan de grenswaarde van 10^6 /jaar en voldoet aan de geldende normering.

Groepsrisico

Een gedeelte van het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de weg. Er hoeft geen verantwoording te worden gedaan van het groepsrisico. Dit is op basis van het geldende en toekomstige beleid niet verplicht. Er vindt namelijk geen toename plaats van het aantal personen op basis van dit ruimtelijk plan. Uit

⁷ Een Waarschuwings- en alarmeringssysteem is alleen van toepassing indien de actie binnen blijven en ramen en deuren gesloten houden geldt. In geval van een dreigende BLEVE zal juist iedereen het (invloeds)gebied zo snel mogelijk moeten verlaten.

berekeningen blijkt tevens dat er geen overschrijding is van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico.

(Nieuwe) bestemmingen binnen het PR/GR

Dit plan maakt geen nieuwe ruimtelijke ontwikkeling binnen het invloedsgebied van de weg mogelijk.

Bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid binnen plangebied

Bij een dreiging van een incident met brandbare gassen (in dit geval wordt uitgegaan van een Blevé) zal het gebied moeten worden geëvacueerd en de tankwagens worden gekoeld (indien nog mogelijk). Bij een daadwerkelijke Blevé moeten in het plangebied ook secundaire branden worden geblust.

Bij een dreiging van een incident met giftige gassen en vloeistoffen is afhankelijk van de beschikbare tijd en omstandigheden een evacuatie van het plangebied mogelijk. Bij het daadwerkelijk optreden van het incident zal er naar binnen moeten worden gevlucht, ramen en deuren worden gesloten en ventilatiesystemen moeten worden uitgezet.

Hieronder worden ook adviezen gegeven die voor de verdere planontwikkeling in het kader van de bestrijdbaarheid van andere incidenten belangrijk zijn.

Waterwinning

In het plangebied gebied zijn voldoende primaire bluswatervoorzieningen aanwezig. Ook is er voldoende secundair en tertiair bluswater aanwezig.

Ligging/zorgnorm

De opkomsttijd van de eerste brandweereenheid bedraagt minder dan 10 minuten.

Bereikbaarheid

Voor het plangebied geldt dat deze onafhankelijk vanaf twee of meerdere zijden bereikbaar moet zijn voor hulpverleningsdiensten. Er moet voorkomen worden, dat er maar één toegangsweg is. Voor dit plangebied geldt dat het plangebied op meerdere manieren is ontsloten⁸.

Zelfredzaamheid

De functies binnen het invloedsgebied zijn bestemd voor zelfredzame personen.

Ruimtelijke inrichting		ja/nee/nvt
Functie-indeling	Bebouwing met personen met lage zelfredzaamheid?	Nee
	Is er hoogbouw aanwezig?	Nee
Infrastructuur	Zijn er voldoende vluchtwegen?	Ja
	Is de capaciteit van de aanwezige vluchtwegen voldoende?	Ja
	Hebben de vluchtwegen een juiste oriëntatie?	Ja
Bebouwing	Voldoet de bebouwing aan het bouwbesluit?	Niet bekend
	Zijn de aanwezige vluchtwegen tegengesteld aan de risicobron?	Niet bekend
	Luchtdicht afsluiten i.v.m. toxische wolk?	Niet bekend
Dekking WAS	Is de dekking van het waarschuwings- en alarmeringssysteem voldoende?	Ja

⁸ Handreiking proactie Fryslân, 2009

4. Conclusies en advies

4.1. Conclusies

Dit brandweeradvies betreft het bestemmingsplan Wolvega in de gemeente Weststellingwerf. Binnen dit plan ligt een aantal risicobronnen. Deze risicobronnen zijn te onderscheiden in de volgende categorieën:

- risicovolle inrichtingen
- vervoer van gevaarlijke stoffen

De brandweer heeft in haar advies gekeken naar een aantal aspecten voor deze risicobronnen:

- plaatsgebonden risico.
- groepsrisico.
- nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen.
- bestrijdbaarheid.
- zelfredzaamheid.

Onderstaand zijn per categorie de conclusies opgenomen.

4.1.1 Risicovolle inrichtingen

De conclusies van de brandweer ten aanzien van de risicobronnen zijn:

LPG tankstations Heerenveenseweg 76 en Grindweg 142

- In dit geval bedragen de plaatsgebonden risicocontouren 10^{-6} rondom het vulpunt 45 meter. Op de verbeelding is de contour wel weergegeven. Hier wordt echter de contour van 35 meter rondom het vulpunt al gebruikt. Dit is niet in overeenstemming met het Bevi.
- Er zijn groepsrisicoberekeningen uitgevoerd voor beide tankstations. Het LPG tankstation aan de Grindweg heeft een overschrijding van de oriëntatiewaarde. Na doorvoering van de convenantsmaatregelen is er geen sprake meer van een overschrijding.
- Er is een verantwoording van het groepsrisico opgesteld.
- In het bestemmingsplangebied liggen geen (geprojecteerde) kwetsbare bestemmingen binnen de 10^{-6} contouren en de invloedsgebieden.
- In het kader van bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid zijn geen knelpunten te benoemen.

Ammoniakkoelinstallaties Friesland Campina en Diepvriesveem

- Friesland Campina heeft een vergunde hoeveelheid van 1400kg ammoniak (geen Bevi inrichting).
- Diepvriesveem heeft een vergunde hoeveelheid van 2000kg ammoniak.
- Conform de bijlage van het Revi geldt voor Diepvriesveem een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} en invloedsgebied van 5 meter. Deze contouren liggen op het eigen terrein van de inrichting. Een groepsrisicoberekening is dan ook niet aan de orde.
- In het kader van de bestrijdbaarheid is de bereikbaarheid van Friesland Campina een aandachtspunt. Deze inrichting is slechts 1-zijdig benaderbaar. Om het terrein van de inrichting bereikbaar te houden, is in 2010 geadviseerd

door de brandweer om een extra toegangsweg (denk aan een noodontsluiting) te realiseren.

- In het kader van bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid zijn verder geen knelpunten te benoemen ten aanzien van dit plan.

Vuurwerkinrichting Schipsloot 8

- Deze inrichting valt niet onder de werkingssfeer van het Bevi.
- Bij dit bedrijf is de opslag van maximaal 10.000 kg consumentenvuurwerk vergund.
- Op basis van het vuurwerkbesluit moet een veiligheidsafstand van 8 meter in acht worden genomen ten opzichte van kwetsbare objecten. Hier wordt aan voldaan.
- In de directe nabijheid van dit bedrijf zijn voldoende bluswatervoorzieningen aanwezig.

Opslag chloor Grindweg 124

Deze inrichting valt niet onder de werkingssfeer van het Bevi. Er is hier dan ook geen plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} en invloedsgebied van toepassing.

Motip Dupli

- Het plangebied bevindt zich binnen het invloedsgebied van de BRZO inrichting (VR-plichtig).
- Op grond van de resultaten van de BRZO inspectie in december 2010 zijn een aantal overtredingen geconstateerd. Eén van de acties is het actualiseren van het veiligheidsrapport, het aanpassen van de scenario's en het opnieuw beschouwen van de scenario's op basis van de aan te passen scenarioselectiemethode. Hierover is door Brandweer Fryslân in het kader van de VR-rapportage ook geadviseerd (januari 2011).
- De noodzakelijke aanpassingen van de rapportage kunnen consequenties hebben voor de risicocontouren. Dit is dan ook een aandachtspunt voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. In dit geval gaat het om een conserverend bestemmingsplan en worden er geen nieuwe objecten mogelijk gemaakt in het plangebied.
- Uit de QRA blijkt dat er geen overschrijding is van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. Hier ligt een aandachtspunt i.v.m. de noodzakelijke aanpassingen van de VR rapportage.
- Binnen het invloedsgebied liggen geen verminderd zelfredzame functies.
- In het kader van bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid zijn verder geen knelpunten te benoemen.

Nieuwe risicovolle inrichtingen

Nieuwe risicovolle inrichtingen kunnen worden mogelijk gemaakt door middel van een afwijking van de omgevingsvergunning op het noordelijke gedeelte van het bedrijventerrein. De beoordelingscriteria die hier genoemd staan zijn erg summier.

4.1.2 Vervoer van gevaarlijke stoffen

Voor het bestemmingsplan is de weg "Om den Noort" van belang. Het plaatsgebonden risico langs de transportroute is kleiner dan de grenswaarde van 10^{-6} /jaar en voldoet aan de geldende normering.

Een gedeelte van het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de weg. Er hoeft echter geen verantwoording worden opgesteld van het groepsrisico. Dit is op basis van het geldende en toekomstige beleid niet verplicht. Er vindt namelijk geen toename plaats van het aantal personen op basis van dit ruimtelijk plan.

4.2. Advies

Brandweer Fryslân adviseert in relatie tot het plan om:

- De verantwoording van het groepsrisico in de toelichting van het bestemmingsplan aan te vullen met dit brandweeradvies.
- Conform het Bevi de "veiligheidszone-lpg" rondom de LPG vulpunten 45 meter te maken. Hieraan kan een wijzigingsbevoegdheid worden gekoppeld om indien nodig, na juridische verankering van de LPG maatregelen, de contour te verkleinen.
- In het ontwerp-bestemmingsplan (verantwoording) de wijzigingen in de VR-rapportage (QRA) van Motip Dupli te verwerken.
- Het invloedsgebied van Motip Dupli op te nemen op de risicokaart.
- De beoordelingscriteria in de planregels voor het afwijken van de gebruiksregels bij de bestemming "bedrijventerrein" uit te breiden met een criteria over de aanvaardbaarheid in het kader van externe veiligheid, waaronder de bestrijdbaarheid van een incident.

4.3. Restrisico

Ondanks de maatregelen ter verhoging van de veiligheid kunnen risico's nooit voor 100% weggenomen worden. Ook na het nemen van veiligheidsverhogende maatregelen zal een restrisico blijven bestaan. Het bevoegd gezag dient verantwoording te nemen voor dit restrisico.

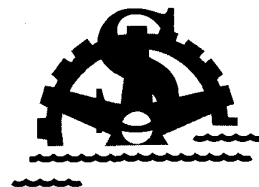
Het bevoegd gezag maakt deze afweging voor het restrisico d.m.v. de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico bij dit bestemmingsplan en dit brandweeradvies. De essentie is dat een bevoegd gezag zich uitspreekt over de aanvaardbaarheid van het restrisico. Daartoe moet in de afweging van het bevoegd gezag, naast de rekenkundige hoogte van het GR (en de ontwikkeling ten opzichte van de oriëntatiewaarde), tevens rekening te worden gehouden met een aantal kwalitatieve aspecten. Hiertoe behoren met name de aspecten 'zelfredzaamheid' (ruimtelijke ordening) en 'bestrijdbaarheid' (hulpverlening).

Het is aan het bevoegd gezag om op basis van de verantwoordingsplicht en het brandweeradvies een integrale afweging te maken tussen ruimtelijke, economische en sociale aspecten t.o.v. beperkingen en mogelijkheden vanuit de externe veiligheid.

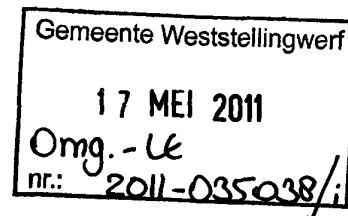
Stichting

Parkmanagement Bedrijventerreinen Wolvega

p/a Stellingenweg 48, 8474 EB OLDEHOLTPADE Tel.: 0561 614 043
Bank: 3719.06.695 Handelsreg. NL 01108704 BTW no: NL 8148.42.604.B01
www.parkmanagementwolvega.nl



Aan: Burgemeester en Wethouders van Weststellingwerf
Afdeling: Omgeving
t.a.v. Dhr. M. Mosterman
Postbus 60
8470 AB Wolvega



Wolvega, 12 mei 2011

Betreft : -referentienummer: 2011-033133/u/Omgeving

Contactpersoon : M. Dubling (secretaris Stichting Parkmanagement Bedrijventerreinen Wolvega)

Geachte heer Mosterman,

In het voorontwerpbestemmingsplan wordt op pagina 52 (zie: bijlage) weergegeven welke functie het parkmanagement in onze gemeente vervuld. Feitelijk is dit niet juist weergegeven.

Hierbij verzoeken wij u de tekst (zie: bijlage / geel gearceerd) van het voorontwerp bestemmingsplan Wolvega aan te passen. Wij stellen de volgende tekst voor: "Het parkmanagement behartigt de gemeenschappelijke belangen van de bedrijven welke gevestigd zijn op de bedrijventerreinen van Wolvega, bij het behoud van de ruimtelijke en functionele kwaliteit van die bedrijventerreinen".

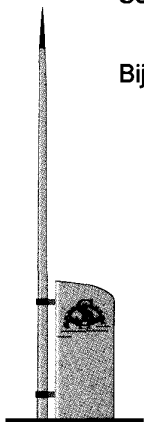
Wij hopen u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

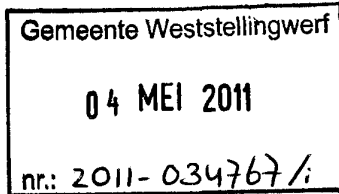
Hoogachtend,

M. Dubling,
Secretaris SPBW

Bijlage: -kopie pagina 52 267.00.01.44.00.toe – Bestemmingsplan Wolvega – 14 maart 2010

↖ niet
aangetroffen
17/5
DIV
Kitty





Gemeente Weststellingwerf
Afdeling Omgeving
T.a.v. de heer Mosterman
Postbus 60
8470 AB WOLVEGA

Friesland
Snekertrekweg 61
8912 AA Leeuwarden
Postbus 1090
8200 BB Lelystad
Telefoon 088 8845594
Fax 088 8845300
www.vitens.nl

Behandeld door	dhr. O. Veenstra	Datum	3 mei 2011
Telefoonnummer	(06) 205 44 349	Uw kenmerk	2011-033352/u/Omgeving
Ons kenmerk	2011/247 DIS-O/hks	Email	otto.veenstra@vitens.nl
Onderwerp	Voorontwerp bestemmingsplan "Wolvega"		

Geachte heer Mosterman,

Hierbij sturen wij u de leidinginformatie die betrekking heeft op het door u aangegeven voorontwerp bestemmingsplan "Wolvega". De bijbehorende tekening staat vermeld in de bijlage.

Zoals u op de tekening kunt nagaan liggen hoofdleidingen/distributieleidingen in het bestemmingsplan.

Wij verzoeken u bij definitieve invulling van het plan rekening te houden met de aanwezigheid van de hoofd- en/of distributieleidingen en, indien mogelijk, wijziging ervan te voorkomen. Voor eventuele aanleg van nieuwe leidingen vragen wij u een nutsstrook te creëren in de vorm van een trottoir of grasstrook met een breedte van tenminste 1,80 m². De grasstrook dient vrij te worden gehouden van bomen en/of diepwortelende struiken.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en danken u alvast voor uw medewerking.

Met vriendelijke groet,

F.M. Hulsteijn
teamleider Distributie Ondersteuning a.i.

Bijlage Tekening

Van: Lingen, Piet van [PvLingen@upcbusiness.nl]

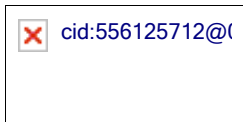
Verzonden: dinsdag 17 mei 2011 13:21

Aan: Info

Onderwerp: ref. no. 2011-033352/u/Omgeving
Geachte heer Mosterman,

We hebben uw bericht met de daarbij behorende bijlagen in goede orde ontvangen.
UPC Business heeft geen opmerkingen betreffende het voorontwerpbestemmingsplan Wolvega.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.



Met vriendelijke groet,

P.S. van Lingen
HFC Coördinator

Mobile: 06-46056641

Office: 058-2348762

Fax : 058-2348891

UPC Business Fryslân

Postadres: Postbus 1186 8900 CD Leeuwarden

Bezoekadres: Noordvliet 353 8921 HH Leeuwarden

pvlingen@upcbusiness.nl

www.upc.nl/business

Van: Leereveld, Frank [F.Leereveld@staatsbosbeheer.nl]
Verzonden: donderdag 28 april 2011 17:30
Aan: Info
Onderwerp: voorontwerpbestemmingsplan Wolgega
Graag deze e-mail zenden of geprint geven aan de heer M. Mosterman

aan Burgemeester en wethouders van de gemeente Weststellingwerf
t.a.v. M. Mosterman

uw referentienummer 2011-033352/u/Omgeving
onderwerp: Overleg ex artikel 3.1.1 Bro voorontwerpbestemmingsplan Wolgega

Hierbij geef ik een reactie op uw brief van 13 april jl over het voorontwerp bestemmingsplan Wolgega.
Binnen het plangebied ligt geen eigendom van Staatsbosbeheer. Aan de zuidwestzijde ligt een bossingel van Staatsbosbeheer buiten tegen de plangrens aan. Ik heb verder geen reactie op het plan.

Met vriendelijke groet,

ing. F.G.M. Leereveld
districtshoofd Staatsbosbeheer
District Stellingwouden-Veenpolders

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt verzocht de afzender hiervan in kennis te stellen. Staatsbosbeheer is gevestigd te Driebergen-Rijsenburg, Handelsregister nummer: 30263544

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, please notify the sender. Staatsbosbeheer has its seat at Driebergen-Rijsenburg, Commercial Register number: 30263544

Van: XXXXXX

Verzonden: dinsdag 19 april 2011 22:47

Aan: Info

Onderwerp: inspraakreactie voorontwerp bestemmingsplan Wolvega

Opvolgingsmarkering: registreren

Markeringsstatus: Rood

Geacht College,

Hierbij reageer ik op het voorontwerp bestemmingsplan Wolvega.

Volgens het voorontwerp bestemmingsplan Wolvega krijgt de strook grond naast de door mij bewoonde woning (Govert Flinckstraat 30) de bestemming "Verkeersdoeleinden".

Bovenbedoelde strook grond heb ik gedeeltelijk van u aangekocht en gedeeltelijk in gebruik gekregen. In 1998 heeft aan mij een bouwvergunning verleend voor het oprichten en plaatsen van een carport en stallingruimte op de door mij aangekochte grond.

De aangekochte strook grond had toen de bestemming "Autoboxen".

Onlangs kwam ik er achter dat in 2000 de bestemming van deze strook grond was gewijzigd in de bestemming "Verkeersdoeleinden".

Ook volgens het nu ter inzage liggende voorontwerp bestemmingsplan Wolvega krijgt de strook grond weer de bestemming "Verkeersdoeleinden".

Gelet op het feit dat:

- er carport en stallingsruimte op het aangekochte deel van deze strook grond staat,
- de rest van deze strook gedeeltelijk in gebruik is als erf bij de woning,
- deze woning onlangs te koop is aangeboden,
- ik voornemens ben om deze woning te kopen,

verzoek ik u om de bestemming van strook grond voor zover het mijn eigendom is en voor zover ik deze in gebruik heb te wijzigen in de bestemmig "Woondoeleinden".

Vriendelijk groetend,

XXXXXXX

XXXXXXX

XXXXXXX

XXXXXXX