

Bijlage 2:
Akoestisch rekenblad

REKENBLAD STANDAARD-REKENMETHODE I (2002)

BügelHajema

ADVISEURS

gemeente: Weststellingwerf
 bestemmingsplan: Wijzigingsplan Grindweg 68
 situatie: Munnekeburen
 jaar basisgegevens: 2012
 prognosejaar: 2012

datum: 12-nov-12
 bestandsnaam: onderzoek Mun

waarneempunten		66	66	
rijlijnummer		1	1	
intensiteit basisjaar		200	200	mvt
groeipercentage		0,0	0,0	%
dag/nacht		D	N	
dag/nacht uurintensiteit		6,8	0,9	%
etmaal int.(prognose)	Qetm	200	200	mvt
gemiddelde uur - intensiteit	Qlv	11,1	1,5	mvt/u
	Qmv	1,4	0,2	mvt/u
	Qzv	1,1	0,1	mvt/u
	Qmr	0,0	0,0	mvt/u
	Qtot	13,5	1,8	mvt/u
snelheid	Vlv	20	20	km/u
	Vmv	20	20	km/u
	Vzv	20	20	km/u
	Vmr	20	20	km/u
waarneemhoogte	Hw	1,8	4,5	m
wegdekhogte	Hweg	0,0	0,0	m
objectfractie	fobj	0,0	0,0	-
wegdekverharding		elementenverharding	elementenverharding	-
afstand obstakel		0,0	0,0	m
afstand-kruising	a	0,0	0,0	m
bodemfactor	b	0,00	0,00	-
afstand (schuin)	r	3,7	5,1	m
afstand (hor.)	d	3,5	3,5	m

emissie	Elv	54,71	45,96	dB(A)
	Emv	52,16	43,41	dB(A)
	Ezv	54,59	45,83	dB(A)
	Emr	0,00	0,00	dB(A)
	Etotaal	58,74	49,99	dB(A)
correctie	Ckruispunt (vri)	0,00	0,00	dB(A)
	Cobstakel	0,00	0,00	dB(A)
	Creflectie	0,00	0,00	dB(A)
	Ctotaal	0,00	0,00	dB(A)
demping	Dafstand	5,63	7,10	dB(A)
	DLucht	0,03	0,04	dB(A)
	Dbodem	0,00	0,00	dB(A)
	Dmeteo	0,19	0,13	dB(A)
	Dtotaal	5,85	7,28	dB(A)

zichthoekcorrectie		N	N	dB(A)
LAeq		52,88	42,71	dB(A)
LAeq totaal				dB(A)
(sommatie over rijlijnen)				
LAeq (voor afronding)		52,88	42,71	dB(A)
LAeq (na afronding)		53	43	dB(A)
nachtcorrectie		0	10	dB(A)
aftek artikel 6 RMW		5	5	dB(A)
etmaalwaarde		48	48	dB(A)