

Javaplein
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

29 januari 2008
20071593-02

Referentie 20071593-02
Rapporttitel Javaplein
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Datum 29 januari 2008

Opdrachtgever Belin Projectontwikkeling B.V.
Spoorstraat 61
6602 AX WIJCHEN
Contactpersoon de heer M. van Thiel

Behandeld door dr. F.L.H. Vanweert
Mevrouw M.I.M. Reynders
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
St. Annalaan 60
6217 KC MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situatie	4
2.2	Gegevens	5
2.2.1	Bouwplan en omgeving	5
2.2.2	Verkeersgegevens	5
2.3	Rekenmethodes	7
3	Toetsingskader	8
4	Rekenresultaten	10
4.1	Overzicht rekenresultaten	10
4.1.1	Binnenniveaus	14
5	Samenvatting en conclusie	15

Bijlage I	Verkeersgegevens
Bijlage II	Figuren 3 t/m 5 : Grafische weergave rekenmodel
Bijlage III	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage IV	Rekenresultaten geluidsbelastingen per weg
Bijlage V	Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelastingen
Bijlage VI	Bronmaatregel: aanpassen wegdektype
Bijlage VII	Bronmaatregel: aanpassen snelheid
Bijlage VIII	Overdrachtsmaatregel: scherm

1 Inleiding

In opdracht van Belin Projectontwikkeling B.V. is een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer uitgevoerd voor het project Javaplein in Druten. Het project betreft de herontwikkeling van de locatie van het voormalig politiekantoor. Op deze locatie zijn woningen en appartementen voorzien.

Doel van het onderzoek is:

1. Het in het kader van de Wet geluidhinder bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde geluidbronnen waarvan de zone het nieuwbouwplan overlapt.
2. Het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van de Wet geluidhinder en in het kader van de ruimtelijke onderbouwing.

In voorliggend onderzoek worden de volgende geluidbronnen beschouwd:

- Raadhuisstraat;
- Van Heemstraweg;
- Scharenburg.

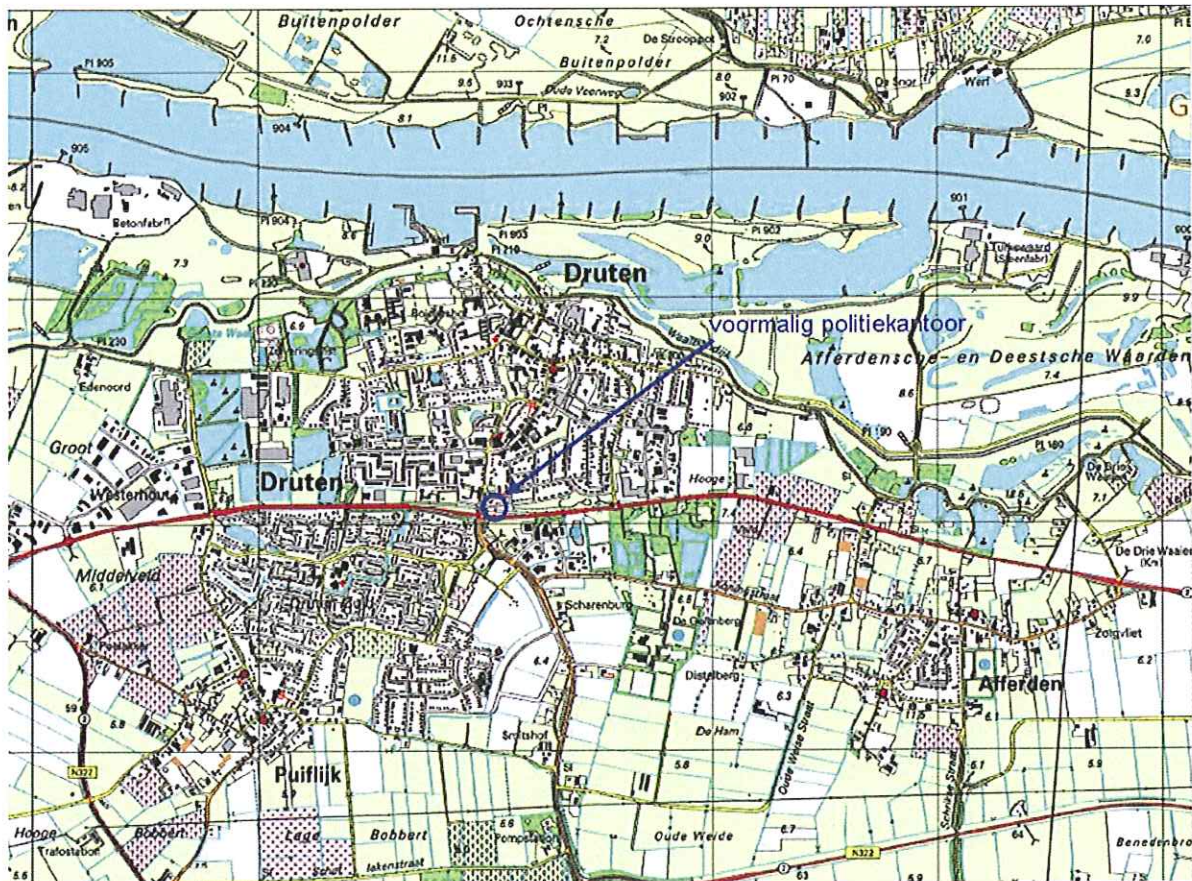
Het onderzoek wordt verricht in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Deze rapportage geeft de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten

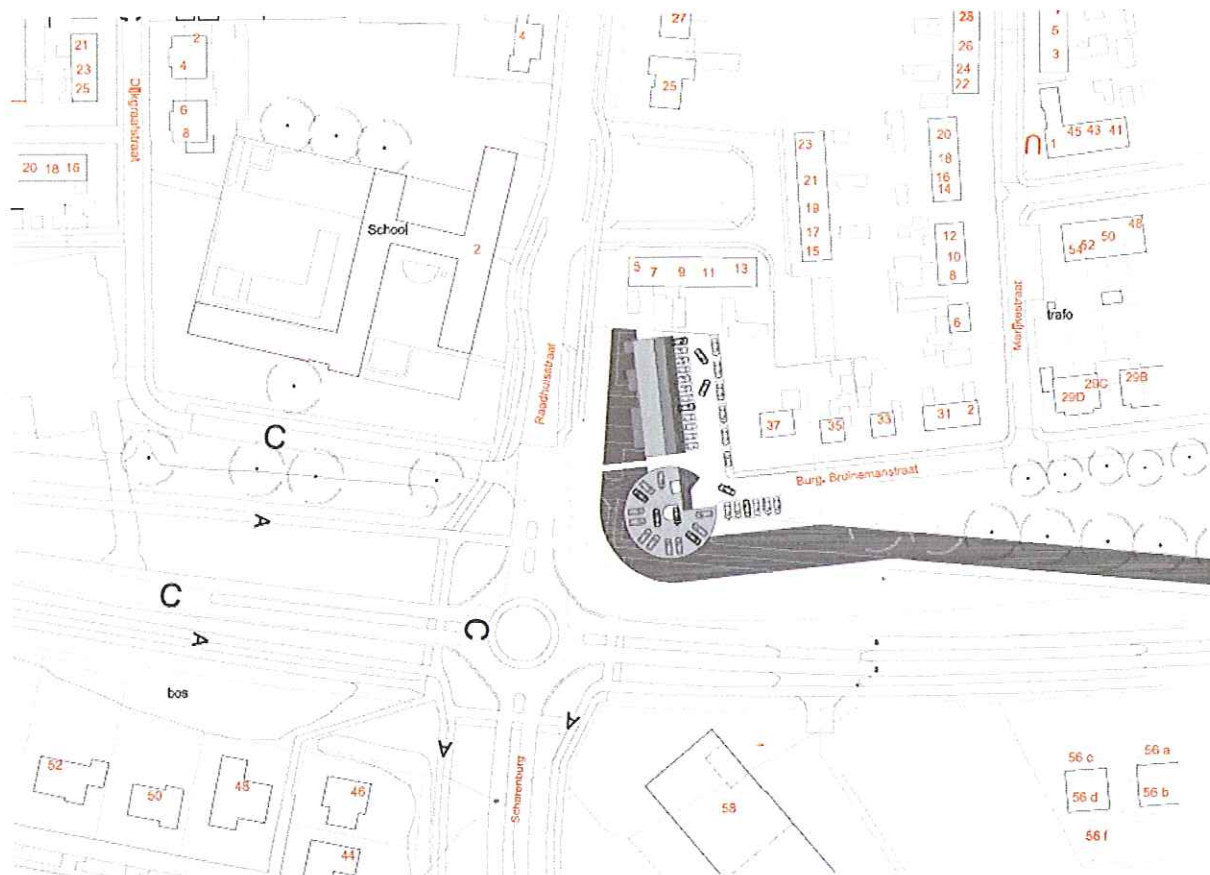
2.1 Situatie

Het bouwplan betreft de herontwikkeling van de locatie van het voormalige politiekantoor (Burg. Bruinemanstraat 39) en dienstwoningen (Raadhuisstraat 1-3). Figuur 2.1 toont de ligging van de locatie van het plan in zijn omgeving.



Figuur 2.1: Locatie plangebied

De herontwikkeling voorziet 20 appartementen op de hoek van de Raadhuisstraat met de Van Heemstraweg en 6 woningen langs de Raadhuisstraat. De ontsluiting van deze woningen/appartementen zal plaatsvinden langs de Burgemeester Bruinemanstraat. Figuur 2.2 toont de indeling van het plangebied.



Figuur 2.2: Indeling plangebied

2.2 Gegevens

2.2.1 Bouwplan en omgeving

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van een aantal tekeningen van Omega Architecten. Het betreft onder andere een situatietekening waarop de nieuwbouw, omliggende wegen en bebouwing is weergegeven. Daarnaast is gebruik gemaakt van actuele kadastrale kaarten van de omgeving.

2.2.2 Verkeersgegevens

De geluidbelastingen zijn berekend voor het maatgevende jaar 2018. De gezoneerde wegen in de omgeving van het project zijn :

- Raadhuisstraat;
- Van Heemstraweg;
- Scharenburg;
- De Koekoek.

In dit onderzoek is de geluidbelasting van De Koekoek niet berekend en getoetst, aangezien geen intensiteiten bekend zijn van deze weg. De Koekoek ligt daarenboven op minimaal 165 meter van een gevel van het project. Binnen alle redelijkheid is van De Koekoek geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder te verwachten.

Verkeersintensiteiten

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het rapport "Circulatie-effecten bouwplan Javaplein" van Goudappel Coffeng d.d. 27 juli 2007 met kenmerk DTN033/Vnj. De intensiteiten in dit rapport hebben betrekking op het jaar 2015 en zijn afgeleid van het verkeersmodel van Druten voor het jaar 2015. In het verkeersmodel van Druten voor het jaar 2015 is rekening gehouden met het centrumplan en een verkeersluwe Hogestraat. In bijlage I is dit rapport opgenomen.

In het rapport DTN033/Vnj zijn verkeersintensiteiten bepaald na afsluiting van de Burgemeester Bruinmansstraat. Hierbij zijn 2 varianten beschouwd. Onderhavig onderzoek gaat uit van de modelvariant 1.

Om te komen tot de intensiteiten in het jaar 2018 is een groeipercentage van 1,5 % per jaar gehanteerd conform het document "Standaard waarden wegverkeer" dat op 18 juni 2007 door de gemeente per e-mail ter beschikking is gesteld en in bijlage I is opgenomen.

Verkeerssamenstelling

De verdeling over de verschillende periodes van de dag en de voertuigcategorieën is gebaseerd op verkeersstellingen van de beschouwde wegen. De tellingen zijn uitgevoerd in het jaar 2003 of 2004. In bijlage I zijn deze gegevens opgenomen. Uit de verdeling over 15 categorieën die gehanteerd werden bij de tellingen, zijn de verdelingen over de 3 categorieën voor dit onderzoek afgeleid. Categorie 1 is hierbij beschouwd als lichte voertuigen, categorieën 2 en 12 zijn beschouwd als middel zware voertuigen en de overige categorieën uitgezonderd de fietsen zijn beschouwd als zware voertuigen.

Overige verkeersparameters

Op alle wegen is de maximum toegestane snelheid 50 km/uur. Op de rotonde alsook over 15 meter op elke weg die aansluit op de rotonde is gerekend met een snelheid van 30 km/uur. Het wegdektype van de Raadhuisstraat is klinkers, op de Van Heemstraweg is het wegdektype SMA en op de Scharenburg is het wegdektype DAB.

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten.

Tabel 2.1: Overzicht uitgangspunten geluid

Weg	Etmaal- Intensiteit 2018	Periode	Verdeling per voertuigcategorie			Wegdek	Snelheid [km/h]
			Q _{lv}	Q _{mv}	Q _{zv}		
Raadhuisstraat	9934	Dag	67,2	19,4	4,6	Gewone ele- menten- verharding	50
		Avond	6,7	1,2	0,3		
		Nacht	0,6	0,1	0,0		
Van Heemstraweg ten westen van Raadhuisstraat	6483	Dag	66,0	16,2	5,6	SMA	50
		Avond	8,1	1,0	0,5		
		Nacht	2,3	0,2	0,2		
Van Heemstraweg ten oosten van Raadhuisstraat	8261	Dag	66,0	16,2	5,6	SMA	50
		Avond	8,1	1,0	0,5		
		Nacht	2,3	0,2	0,2		
Scharenburg Oost-zijde	6797	Dag	67,0	19,4	5,5	DAB	50
		Avond	4,8	0,7	0,3		
		Nacht	1,9	0,2	0,1		
Scharenburg West-zijde	6797	Dag	66,1	21,0	4,9	DAB	50
		Avond	5,1	0,7	0,3		
		Nacht	1,7	0,1	0,1		

Q_{lv} : intensiteit lichte motorvoertuigen [%];

Q_{mv} : intensiteit middelzware motorvoertuigen [%];

Q_{zv} : intensiteit zware motorvoertuigen [%];

Gewone elementenverharding = gebakken klinkers

SMA = steen mastiek asfalt

DAB = dicht asfalt beton

2.3 Rekenmethodes

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006¹. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geonoise, versie 5.40.

Figuur 3 t/m 5 geven een overzicht van het rekenmodel en zijn in bijlage II opgenomen. In bijlage III is een overzicht van de invoergegevens uit het rekenmodel opgenomen.

¹ Staatscourant 21 december 2006, nr. 249 / pag. 84

3 Toetsingskader

De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen alsmede aan de grens van geluidgevoelige terreinen binnen een zone. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het college van B&W onder voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wil het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde kunnen vaststellen dan dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Geluidzone

Krachtens de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook (art. 74 en 75 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet-zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

Aftrek uit art. 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 5 dB voor wegen waarvoor de maximum snelheid lager is dan 70 km/h.

Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting zijn in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder vermeld. In onderhavige situatie bedraagt de voorkeursgrenswaarde per wegvak 48 dB terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting 63 dB bedraagt (art. 83 lid 2).

Cumulatie verschillende lawaaisoorten

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing zal tevens inzicht worden gegeven in de gecumuleerde geluidbelasting van alle beschouwde wegen.

4 Rekenresultaten

4.1 Overzicht rekenresultaten

In kader van de bestemmingsplanprocedure zijn, uitgaande van de eerder genoemde uitgangspunten, de geluidbelastingen bepaald ten gevolge van de Raadhuisstraat, de Van Heemstraweg en de Scharenburg op de gevels van de nieuw te bouwen appartementen/woningen. Figuur 4 toont de ligging van de rekenpunten. Bijlage IV geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen zonder de aftrek van 5 dB zoals bedoeld in art. 110g van de Wet geluidhinder. Tabel 4.1 toont de geluidbelastingen zoals ze getoetst worden aan de normen van de Wet geluidhinder. Wanneer de waarde tegen een grijze achtergrond is weergegeven dan wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is tevens inzicht gegeven in cumulatie van de verschillende geluidbronnen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in de gecumuleerde geluidbelasting van die wegen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en de gecumuleerde geluidbelasting van alle beschouwde geluidbronnen. Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen is weergegeven in bijlage V.

Tabel 4.1: Geluidbelastingen [dB]

Rekenpunt	Rekenhoogte	Raadhuisstraat na aftrek van 5 dB	Van Heemstraweg na aftrek van 5 dB	Scharenburg na aftrek van 5 dB	Cumulatieve geluidsbelasting Wgh ¹ zonder aftrek van 5 dB	Gecumuleerde geluidsbelasting ² zonder aftrek van 5 dB
1	4,5	60	37	27	65	65
2	4,5	62	44	44	67	67
3	4,5	60	47	46	65	66
4	4,5	59	49	46	64	64
5	3+1,5	36	42	33	--	48
5	3+4,5	42	44	37	--	52
5	3+7,5	45	45	35	--	53
6	3+1,5	38	44	33	--	50
6	3+4,5	43	46	36	--	53
6	3+7,5	45	46	35	--	54
7	3+1,5	38	45	31	--	51

¹ Gecumuleerde geluidsbelasting van die wegen waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden

² Cumulatie van de geluidsbelastingen van alle wegen

Rekenpunt	Rekenhoogte	Raadhuisstraat na aftrek van 5 dB	Van Heemstraweg na aftrek van 5 dB	Scharenburg na aftrek van 5 dB	Cumulatieve geluidsbelasting Wgh ¹ zonder aftrek van 5 dB	Gecumuleerde geluidsbelasting ² zonder aftrek van 5 dB
7	3+4,5	43	46	35	--	53
7	3+7,5	44	46	32	--	54
8	6+1,5	60	43	43	65	65
8	6+4,5	61	44	44	66	66
9	6+1,5	59	45	43	64	64
9	6+4,5	60	47	44	65	65
10	4,5	61	47	46	66	66
11	6+1,5	59	44	44	64	64
11	6+4,5	60	46	45	65	66
12	6+1,5	59	43	44	64	65
12	6+4,5	61	45	45	66	66
13	4,5	61	45	45	66	67
20	4,5	60	45	29	65	65
20	7,5	60	46	31	65	65
20	10,5	60	46	28	65	65
20	13,5	60	45	9	65	65
20	16,5	59	45	--	64	64
21	4,5	60	49	48	65	65
21	7,5	60	49	49	65	66
21	10,5	60	49	49	65	65
21	13,5	59	49	49	65	65
21	16,5	59	49	49	65	65
22	4,5	59	52	49	65	65
22	7,5	59	52	49	65	65
22	10,5	59	52	50	65	65
22	13,5	58	52	50	65	65
22	16,5	58	52	50	64	64
23	4,5	55	55	49	64	64
23	7,5	55	55	50	64	63
23	10,5	54	55	50	63	63
23	13,5	54	55	50	63	63
23	16,5	54	54	50	63	63
24	4,5	49	56	49	62	62
24	7,5	49	56	50	62	62
24	10,5	49	56	50	62	62

Rekenpunt	Rekenhoogte	Raadhuisstraat na aftrek van 5 dB	Van Heemstraweg na aftrek van 5 dB	Scharenburg na aftrek van 5 dB	Cumulatieve geluidsbelasting Wgh ¹ zonder aftrek van 5 dB	Gecumuleerde geluidsbelasting ² zonder aftrek van 5 dB
24	13,5	48	55	50	61	62
24	16,5	48	55	50	61	62
25	4,5	31	55	48	60	61
25	7,5	33	55	49	61	61
25	10,5	36	55	49	61	61
25	13,5	29	55	49	61	61
25	16,5	30	54	49	60	61
26	4,5	33	55	47	60	60
26	7,5	34	54	48	59	60
26	10,5	37	54	49	60	60
26	13,5	30	54	49	60	60
26	16,5	31	54	49	60	60
27	4,5	37	53	37	58	58
27	7,5	39	53	39	58	58
27	10,5	39	53	41	58	58
27	13,5	33	52	42	57	58
27	16,5	34	52	42	57	58
28	4,5	39	52	37	57	58
28	7,5	41	52	38	57	57
28	10,5	38	52	40	57	57
28	13,5	33	52	41	57	57
28	16,5	33	51	42	56	57
29	4,5	40	38	25	--	47
29	7,5	44	39	28	--	50
29	10,5	46	34	29	--	51
29	13,5	46	23	22	--	51
29	16,5	48	24	--	--	53
30	4,5	58	45	37	63	64
30	7,5	59	46	28	64	64
30	10,5	59	46	27	64	64
30	13,5	59	45	16	64	64
30	16,5	59	45	--	64	64
31	4,5	56	42	36	61	61
31	7,5	56	42	24	61	61
31	10,5	56	43	24	61	62

Rekenpunt	Rekenhoogte	Raadhuisstraat na aftrek van 5 dB	Van Heemstraweg na aftrek van 5 dB	Scharenburg na aftrek van 5 dB	Cumulatieve geluidsbelasting Wgh ¹ zonder aftrek van 5 dB	Gecumuleerde geluidsbelasting ² zonder aftrek van 5 dB
31	13,5	57	37	--	62	62
31	16,5	58	37	--	63	63

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden:

- op de gevel van de woningen die gericht is naar de Raadhuisstraat;
- op de ronde gevel van alle appartementen.-

De maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden. Hogere grenswaarden kunnen dus mogelijk verleend worden.

De Wet geluidhinder bepaalt dat bij het verlenen van hogere grenswaarden inzicht nodig is in de maatregelen waarmee de geluidbelastingen gereduceerd worden tot de voorkeursgrenswaarde.

In eerste instantie worden bronmaatregelen beschouwd.

De initiatiefnemer van het plan heeft geen invloed op de intensiteiten op deze wegdelen.

Door op de betreffende wegen een geluidarm wegdektype zoals Nobelpave toe te passen wordt nog steeds bij elke woning/appartement de voorkeursgrenswaarde overschreden voor één van gezoneerde wegen. Bijlage VI geeft een overzicht van deze berekende geluidsbelastingen zonder aftrek van 5 dB.

Wanneer de maximum toegelaten snelheid verlaagd wordt naar 30 km/uur zijn de wegen niet langer gezoneerd en gelden de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet. Met dergelijke maatregel is er voor elke woning/appartement nog steeds een geluidbelasting hoger dan 53 dB vanwege één van de beschouwde wegen. Bijlage VII geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen (zonder aftrek van 5 dB).

Bronmaatregelen worden dan ook niet effectief geacht.

In tweede instantie worden overdrachtsmaatregelen beschouwd. Overdrachtsmaatregelen kunnen zijn: het vergroten van de afstand tot de weg of het aanleggen van aarden wallen of schermen. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt zijn schermen niet gewenst in deze omgeving. Voor deze locatie wordt de voorkeursgrenswaarde daarenboven tot op grote hoogte overschreden. In bijlage VIII is de geluidbelasting berekend wanneer schermen met een hoogte van 5 m geplaatst worden zoals getoond in de figuur van deze bijlage. Hieruit blijkt - dat alhoewel de schermen kort bij de rijweg liggen en de hoogte van de schermen aanzienlijk is - de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden wordt op de bovenste verdiepingen van de appartementen en op de voorgevel van de schermwoningen.

Overdrachtsmaatregelen worden dan ook niet effectief geacht.

Indien het toepassen van maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, hetgeen in voorliggende situatie geldt, kan een hogere grenswaarde bij het college van B&W van de gemeente Druten worden aangevraagd.

4.1.1 Binnenniveaus

Indien er voor de woningen hogere grenswaarden worden vastgesteld, worden er eisen gesteld aan het maximaal toelaatbare binnenniveau. In het kader van de bouwvergunningsprocedure wordt invulling gegeven aan de geluidweringseisen uit het Bouwbesluit. Op basis hiervan is verzekerd dat de binnenwaardes die gekoppeld zijn aan de te verlenen hogere waarden worden gerespecteerd. Bij het bepalen van het binnenniveau dient rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van alle geluidbronnen.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Belin Projectontwikkeling B.V. is een akoestisch onderzoek verricht voor het project Javaplein in Druten. Het project betreft de herontwikkeling van de locatie van het voormalig politiekantoor. Het project voorziet in woningen en appartementen op deze locatie. Het onderzoek wordt verricht in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Doel van het onderzoek is het in het kader van de Wet geluidhinder bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde geluidbronnen waarvan de zone het nieuwbouwplan overlapt en het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle geluidbronnen in het kader van de Wet geluidhinder en in het kader van de ruimtelijke onderbouwing.

De geluidbelastingen van de volgende wegen zijn berekend en getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

- Raadhuisstraat;
- Van Heemstraweg;
- Scharenburg.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden bij elke woning en appartement van het project ten gevolge van een van de beschouwde geluidbronnen. De maximale onthefingswaarde van de Wet geluidhinder wordt nergens overschreden.

Verder is onderzocht of maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelastingen terug te dringen tot de voorkeursgrenswaarde. De beschouwde maatregelen blijken onvoldoende doeltreffend te zijn en/of stuiten op bezwaren.

Door het doorlopen van een procedure hogere grenswaarde Wet geluidhinder kan het college van B&W van de gemeente Druten hogere grenswaarden voor elk van deze woningen/appartementen vaststellen.

De in het kader van de Wet geluidhinder geluidbelasting L_{CUM} bedraagt ten hoogste 67 dB. De gecumuleerde geluidbelasting van alle beschouwde geluidbronnen bedraagt maximaal 67 dB.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV


dr. F.L.H. Vanweert



Bijlage I **Verkeersgegevens**

Bijlage I

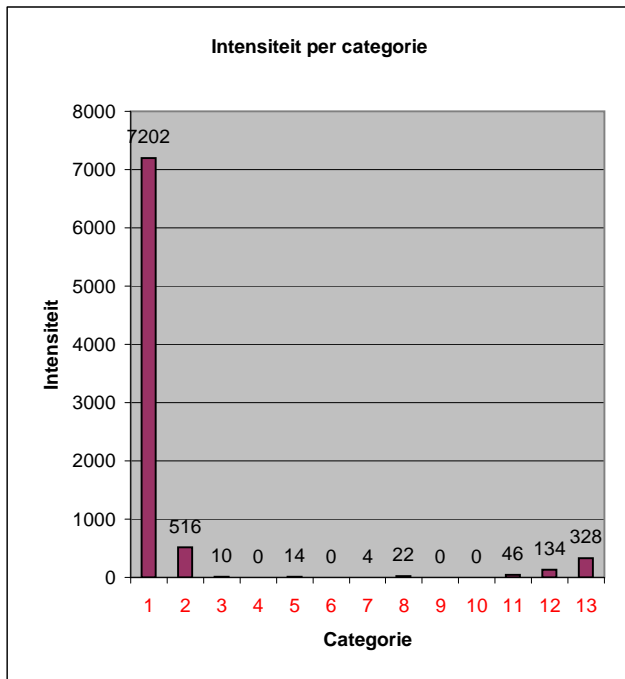
Intensiteit per categorie

Gemiddelde over de werkdagen

Tijd	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Totaal
1:00	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	36
2:00	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
3:00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
4:00	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
5:00	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
6:00	33	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	40
7:00	97	13	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	6	0	0	121
8:00	253	22	1	0	1	0	0	1	0	0	1	5	12	0	0	296
9:00	377	30	1	0	1	0	1	1	0	0	1	10	19	0	0	441
10:00	402	46	0	0	1	0	0	2	0	0	2	8	21	0	0	482
11:00	421	34	1	0	1	0	0	1	0	0	2	10	18	0	0	488
12:00	461	32	0	0	1	0	0	1	0	0	1	12	17	0	0	525
13:00	473	34	1	0	2	0	2	2	0	0	2	10	17	0	0	543
14:00	503	30	1	0	1	0	0	3	0	0	3	9	22	0	0	572
15:00	518	38	1	0	1	0	1	1	0	0	4	8	22	0	0	594
16:00	555	55	1	0	1	0	0	3	0	0	4	13	24	0	0	656
17:00	592	52	0	0	2	0	0	2	0	0	5	10	30	0	0	693
18:00	658	39	1	0	1	0	0	2	0	0	6	9	34	0	0	750
19:00	530	25	0	0	1	0	0	1	0	0	4	7	19	0	0	587
20:00	448	22	1	0	0	0	0	1	0	0	3	7	23	0	0	505
21:00	316	15	0	0	0	0	0	1	0	0	3	5	15	0	0	355
22:00	236	12	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	11	0	0	264
23:00	169	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	10	0	0	188
24:00:00	95	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5	0	0	107

TOTALEN:

Etmaal:	7202	516	10	0	14	0	4	22	0	0	46	##	328	0	0	8276
07 - 19u	5310	425	9	0	13	0	4	19	0	0	32	##	242	0	0	6161
19 - 23u	1530	74	1	0	1	0	0	3	0	0	12	22	68	0	0	1711
23 - 07u	362	17	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	18	0	0	404



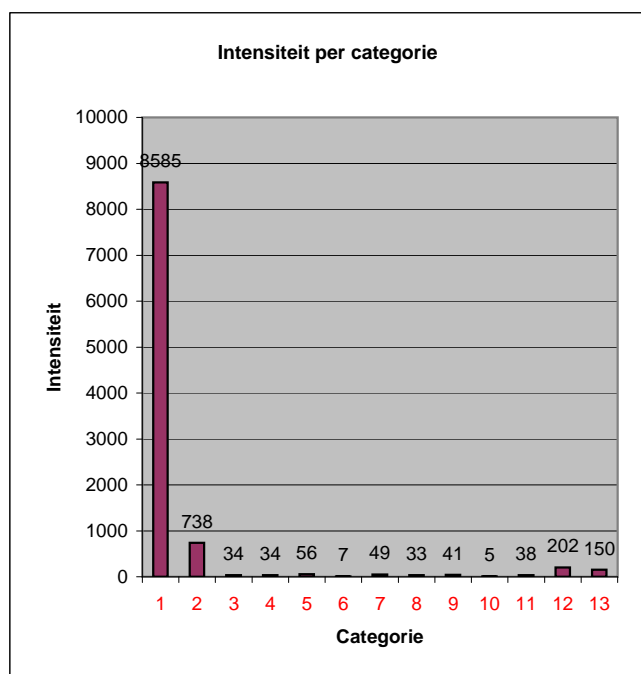
1	Personenauto's Lichte bestelautos (busjes) Pers.auto's + aanhanger met 1 as Pers.auto's + aanhanger met 2 assen
2	Vrachtauto's met 2 assen
3	Vrachtauto's met 3 assen
4	Vrachtauto's met 4 assen
5	Vrachtwagens met 2 assen & aanhangwagens met 2 assen Vrachtwagens met 2 assen & aanhangwagens met 3 assen Vrachtwagens met 2 assen & aanhangwagens met 1 as
6	Vrachtwagens met 5 assen Vrachtwagens met 6 assen
7	Trekker met 2 assen & oplegger met 1 as
8	Trekker met 2 assen & oplegger met 2 assen
9	Trekker met 2 assen & oplegger met 3 assen
10	Trekker met 3 assen en oplegger met 1 as Trekker met 3 assen en oplegger met 2 assen Trekker met 3 assen en oplegger met 3 assen
11	Fietsen
12	Bus met 2 assen Bus met 3 assen
13	Voertuigen met 7 of meer assen Alle niet genoemde voertuigen

Intensiteit per categorie

Gemiddelde over de werkdagen

Tijd	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Totaal
1:00	49	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	53
2:00	13	2	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	19
3:00	5	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7
4:00	12	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	17
5:00	28	4	0	0	1	1	1	1	2	1	1	2	3	0	0	45
6:00	125	11	1	0	0	0	2	1	1	0	3	5	4	0	0	153
7:00	247	27	2	6	3	1	1	1	2	0	4	10	6	0	0	310
8:00	520	51	2	2	7	1	3	3	3	0	2	14	14	0	0	622
9:00	583	50	4	2	2	1	4	3	3	1	2	18	11	0	0	684
10:00	445	54	3	3	4	1	5	3	2	0	1	16	7	0	0	544
11:00	435	44	4	2	4	0	3	3	4	1	1	14	7	0	0	522
12:00	467	47	3	5	4	1	3	1	2	0	0	18	9	0	0	560
13:00	493	41	4	2	4	1	4	3	3	0	2	16	6	0	0	579
14:00	533	49	2	1	3	0	4	2	3	0	2	14	10	0	0	623
15:00	583	51	2	3	4	0	3	2	2	1	2	18	8	0	0	679
16:00	608	64	3	3	2	0	4	2	3	1	2	15	10	0	0	717
17:00	759	88	2	3	7	0	1	3	3	0	2	15	15	0	0	898
18:00	783	51	1	2	3	0	3	2	2	0	4	9	15	0	0	875
19:00	549	32	1	0	4	0	1	1	2	0	3	7	9	0	0	609
20:00	466	21	0	0	1	0	1	0	1	0	1	3	5	0	0	499
21:00	334	14	0	0	1	0	2	1	1	0	2	2	6	0	0	363
22:00	236	15	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	255
23:00	198	10	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	2	0	0	214
24:00:00	114	8	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	125

Totalen:																
Etmaal:	8585	738	34	34	56	7	49	33	41	5	38	202	150	0	0	9972
07 - 19u	6456	617	32	34	47	6	38	28	32	4	24	177	118	0	0	7613
19 - 23u	1585	82	1	0	6	0	5	2	4	0	7	12	22	0	0	1726
23 - 07u	544	39	1	0	3	1	6	3	5	1	7	13	10	0	0	633



1	Personenauto's Lichte bestelautos (busjes) Pers.auto's + aanhanger met 1 as Pers.auto's + aanhanger met 2 assen
2	Vrachtauto's met 2 assen
3	Vrachtauto's met 3 assen
4	Vrachtauto's met 4 assen
5	Vrachtwagens met 2 assen & aanhangwagens met 2 assen Vrachtwagens met 2 assen & aanhangwagens met 3 assen Vrachtwagens met 2 assen & aanhangwagens met 1 as
6	Vrachtwagens met 5 assen Vrachtwagens met 6 assen
7	Trekker met 2 assen & oplegger met 1 as
8	Trekker met 2 assen & oplegger met 2 assen
9	Trekker met 2 assen & oplegger met 3 assen
10	Trekker met 3 assen en oplegger met 1 as Trekker met 3 assen en oplegger met 2 assen Trekker met 3 assen en oplegger met 3 assen
11	Fietsen
12	Bus met 2 assen Bus met 3 assen
13	Voertuigen met 7 of meer assen Alle niet genoemde voertuigen

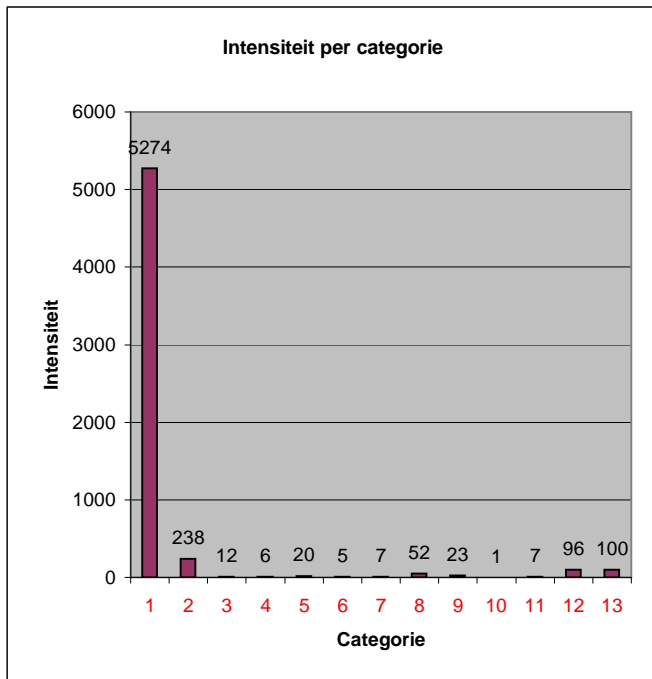
Intensiteit per categorie

Gemiddelde over de werkdagen

Tijd	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Totaal
1:00	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
2:00	9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10
3:00	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
4:00	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
5:00	19	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	24
6:00	70	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	79
7:00	121	7	1	1	0	0	0	2	2	0	1	4	3	0	0	142
8:00	313	14	1	0	3	1	1	6	0	0	1	6	11	0	0	357
9:00	453	26	2	1	1	1	1	7	1	0	1	6	10	0	0	510
10:00	295	26	1	0	2	1	1	4	1	0	0	7	3	0	0	341
11:00	274	15	1	1	1	1	0	2	3	0	0	8	5	0	0	311
12:00	286	15	1	0	2	0	0	4	1	1	0	8	3	0	0	321
13:00	294	14	1	0	1	1	1	2	3	0	0	6	4	0	0	327
14:00	346	17	1	0	2	0	0	5	2	0	1	6	5	0	0	385
15:00	312	18	1	1	2	0	1	3	2	0	1	8	4	0	0	353
16:00	344	19	1	1	1	0	0	2	1	0	0	7	10	0	0	386
17:00	390	19	1	1	2	0	0	3	1	0	1	6	8	0	0	432
18:00	414	10	0	0	1	0	0	3	1	0	0	6	7	0	0	442
19:00	375	7	0	0	1	0	1	3	0	0	1	5	7	0	0	400
20:00	358	9	0	0	1	0	0	3	1	0	0	4	7	0	0	383
21:00	238	5	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3	3	0	0	251
22:00	143	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	4	0	0	153
23:00	122	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0	129
24:00:00	65	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	69

Totalen:

Etmaal:	5274	238	12	6	20	5	7	52	23	1	7	96	100	0	0	5841
07 - 19u	3842	200	12	6	18	5	5	43	18	1	6	78	73	0	0	4307
19 - 23u	1114	24	0	0	2	0	1	8	2	0	1	14	21	0	0	1187
23 - 07u	318	14	0	0	0	0	1	1	3	0	0	4	6	0	0	347



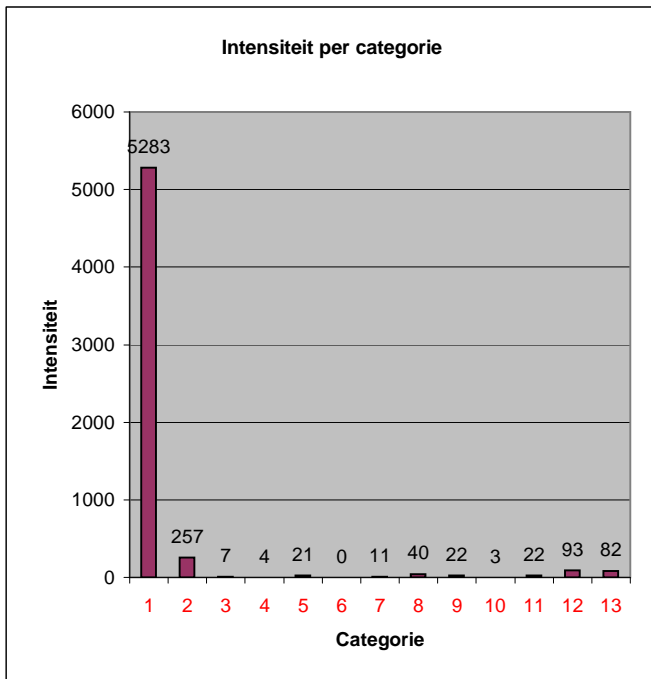
1	Personenauto's Lichte bestelautos (busjes) Pers.auto's + aanhanger met 1 as Pers.auto's + aanhanger met 2 assen
2	Vrachtauto's met 2 assen
3	Vrachtauto's met 3 assen
4	Vrachtauto's met 4 assen
5	Vrachtwagens met 2 assen & aanhangwagens met 2 assen Vrachtwagens met 2 assen & aanhangwagens met 3 assen Vrachtwagens met 2 assen & aanhangwagens met 1 as
6	Vrachtwagens met 5 assen Vrachtwagens met 6 assen
7	Trekker met 2 assen & oplegger met 1 as
8	Trekker met 2 assen & oplegger met 2 assen
9	Trekker met 2 assen & oplegger met 3 assen
10	Trekker met 3 assen en oplegger met 1 as Trekker met 3 assen en oplegger met 2 assen Trekker met 3 assen en oplegger met 3 assen
11	Fietsen
12	Bus met 2 assen Bus met 3 assen
13	Voertuigen met 7 of meer assen Alle niet genoemde voertuigen

Intensiteit per categorie

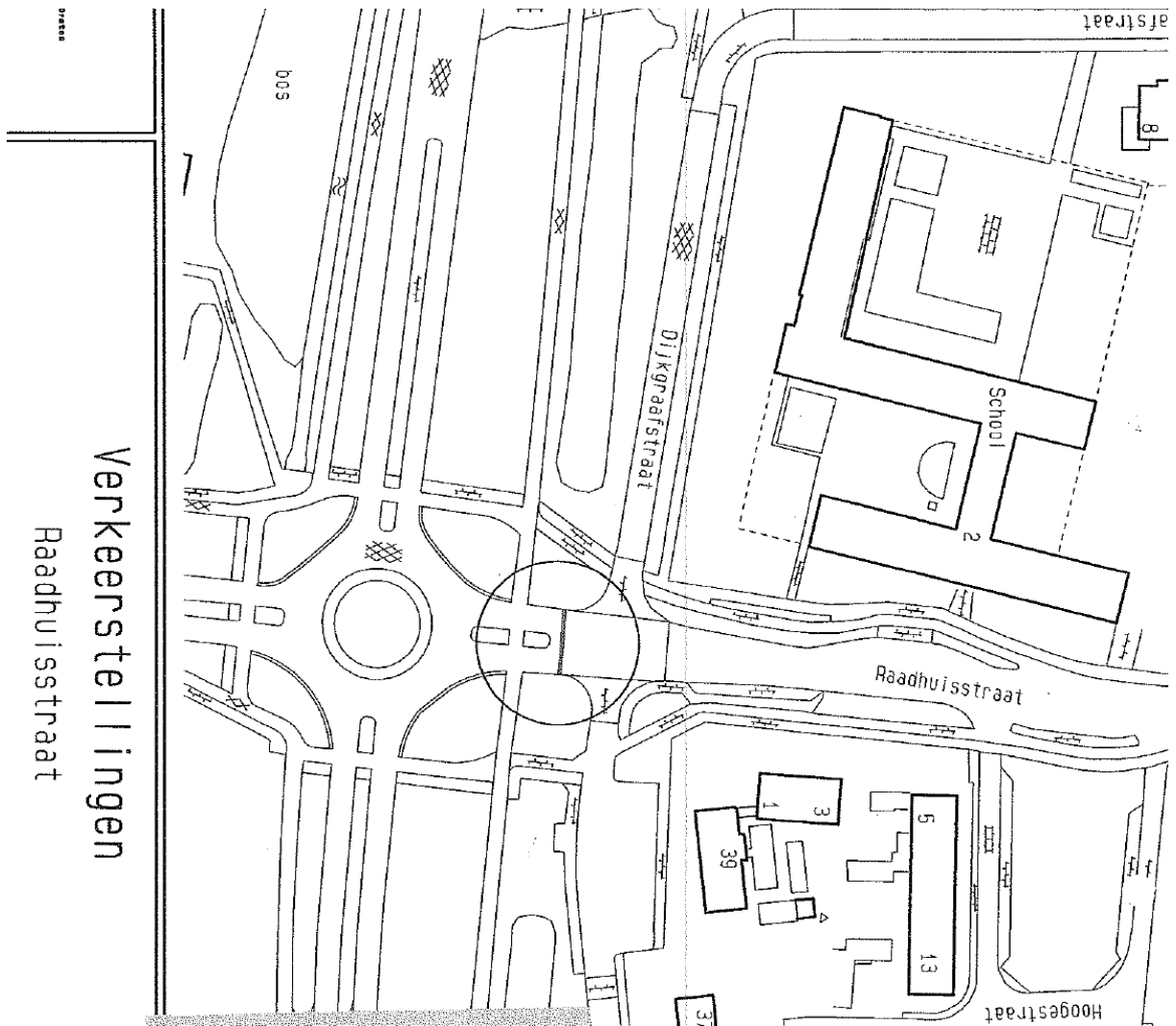
Gemiddelde over de werkdagen

Tijd	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Totaal
1:00	26	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	28
2:00	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
3:00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
4:00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
5:00	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	7
6:00	25	3	0	0	1	0	0	1	1	0	0	3	1	0	0	35
7:00	83	6	0	1	0	0	1	0	2	0	0	6	2	0	0	101
8:00	183	14	1	1	2	0	1	1	2	0	1	7	3	0	0	216
9:00	258	18	1	0	1	0	1	3	1	0	0	8	2	0	0	293
10:00	232	24	1	0	1	0	1	3	2	0	0	7	2	0	0	273
11:00	256	15	1	0	3	0	1	3	2	0	0	6	3	0	0	290
12:00	305	14	1	0	2	0	1	3	2	1	0	6	3	0	0	338
13:00	322	15	0	0	2	0	0	2	1	1	1	7	5	0	0	356
14:00	307	17	1	0	2	0	1	4	2	0	1	7	5	0	0	347
15:00	386	17	0	0	1	0	1	3	1	0	1	5	4	0	0	419
16:00	387	31	0	0	1	0	0	1	1	0	2	6	6	0	0	435
17:00	515	31	1	1	2	0	1	5	3	0	3	5	10	0	0	577
18:00	563	13	0	1	2	0	1	3	2	1	3	5	13	0	0	607
19:00	401	10	0	0	1	0	0	3	0	0	2	4	7	0	0	428
20:00	353	9	0	0	0	0	0	2	0	0	2	3	6	0	0	375
21:00	264	7	0	0	0	0	0	2	0	0	3	3	6	0	0	285
22:00	185	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	193
23:00	143	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	151
24:00:00	69	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	74

Totalen:																
Etmaal:	5283	257	7	4	21	0	11	40	22	3	22	93	82	0	0	5845
07 - 19u	3797	215	7	4	19	0	10	31	21	3	12	75	58	0	0	4252
19 - 23u	1203	29	0	0	1	0	0	7	0	0	8	12	21	0	0	1281
23 - 07u	283	13	0	0	1	0	1	2	1	0	2	6	3	0	0	312



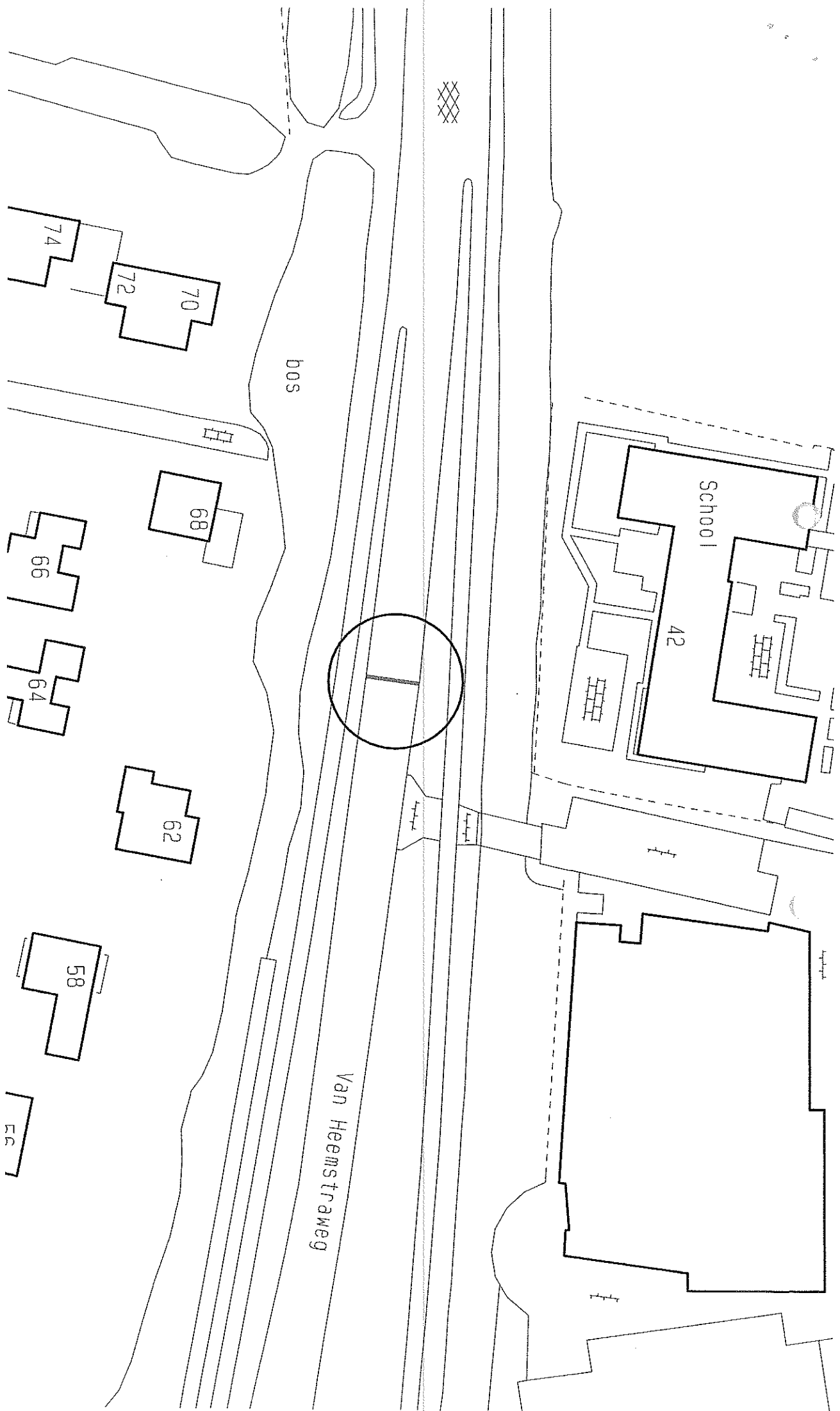
1	Personenauto's Lichte bestelautos (busjes) Pers.auto's + aanhanger met 1 as Pers.auto's + aanhanger met 2 assen
2	Vrachtauto's met 2 assen
3	Vrachtauto's met 3 assen
4	Vrachtauto's met 4 assen
5	Vrachtwagens met 2 assen & aanhangwagens met 2 assen Vrachtwagens met 2 assen & aanhangwagens met 3 assen Vrachtwagens met 2 assen & aanhangwagens met 1 as
6	Vrachtwagens met 5 assen Vrachtwagens met 6 assen
7	Trekker met 2 assen & oplegger met 1 as
8	Trekker met 2 assen & oplegger met 2 assen
9	Trekker met 2 assen & oplegger met 3 assen
10	Trekker met 3 assen en oplegger met 1 as Trekker met 3 assen en oplegger met 2 assen Trekker met 3 assen en oplegger met 3 assen
11	Fietsen
12	Bus met 2 assen Bus met 3 assen
13	Voertuigen met 7 of meer assen Alle niet genoemde voertuigen



Verkeerstellingen

Raadhuisstraat

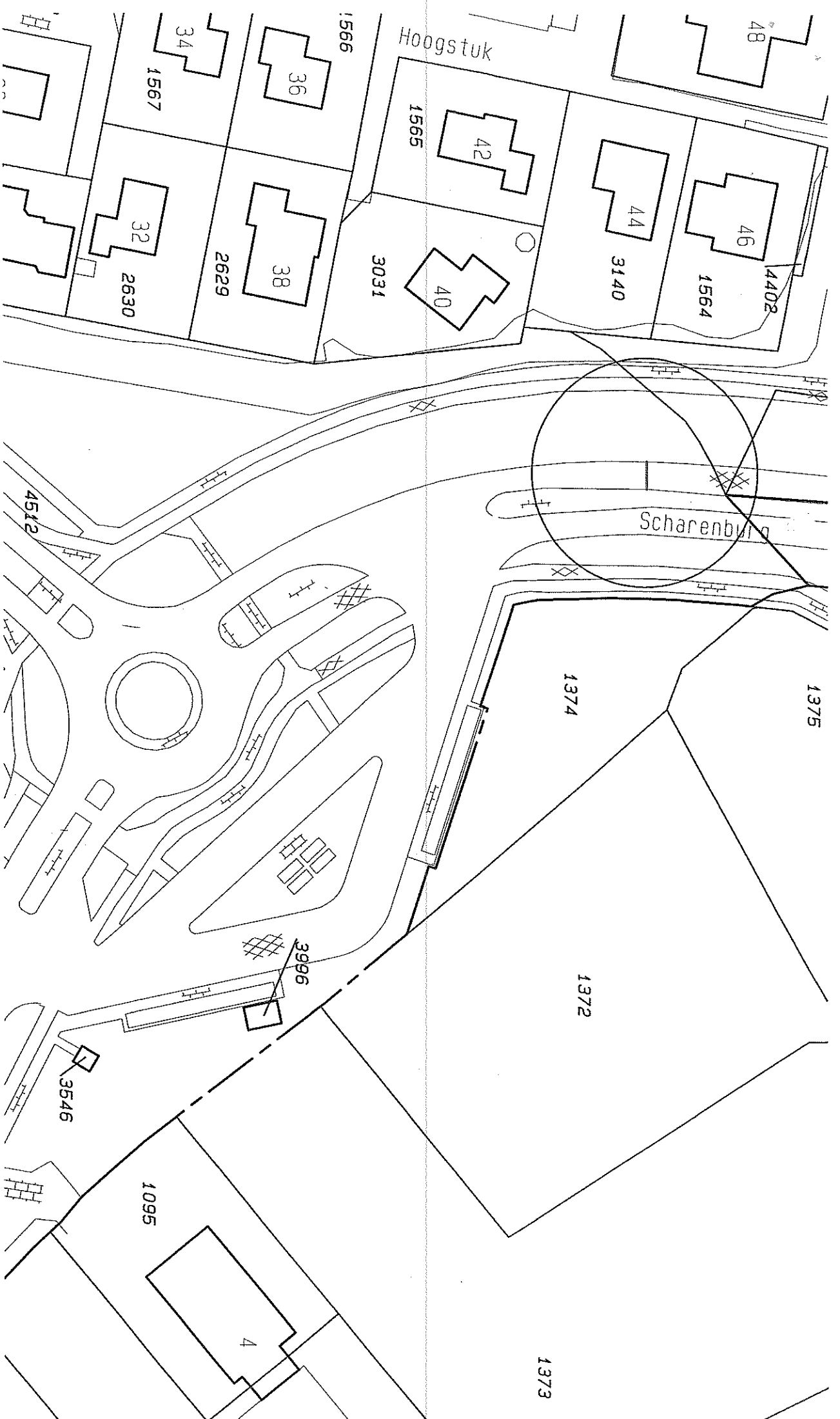
07/2018



Verkeerstellingen

Van Heemstraweg t.h.v. D'n Bogerd

Plan:	Datum/schraaf:
Verkeerstellingen	28-07-03/1:750
Onderwerp:	Gev/bez:
Van Heemstraweg	SdL
Datum tekening:	Bestandsnaam:
02-07-03/08-07-03	GBK_druvt



Gemeente Dronen

Verkeerstellingen

Scharenburg

W. B. J.

Plan:	Datum/Schalen:
Verkeerstellingen	9-10-03/1:750
Onderwerp:	Get./Get.:
Scharenburg	SdL
Datum Telling:	Bestandstaad:
03-09-03/09-09-03	GBK.drupt

Standaard waarden wegverkeer

Om de intensiteiten om te rekenen wordt een percentage groei van 1,5% per jaar aangehouden. (Telreeks 1999-2003 CBS en schatting Provincie Gelderland)

- Voor de rijksweg zijn telgegevens opgevraagd bij de AVV (peiljaar 1999). Dit levert informatie over verkeersintensiteiten per voertuigcategorie per periode (dag, avond, nacht). Voor de snelheid is uitgegaan van 115 km/h voor licht,- en 90 km/h voor zwaar verkeer.

- Voor de provinciale wegen zijn gegevens gevraagd bij de provincie Gelderland (peiljaar 1998). Dit levert informatie over verkeersintensiteiten per voertuigcategorie per periode (dag, avond, nacht) en de wegvaksnelheden.

- Voor de overige wegen dient aansluiting te worden gezocht bij het wegverkeersmodel, (behalve daar waar recente telgegevens aanwezig zijn) en een verdeling van voertuigcategorieën en verdeling over de perioden overeenkomstig TNO, 2001 (geluid door wegverkeer en industrie). Dit levert de volgende standaardwaarden op:

uurpercentage dag = 6,7%;

uurpercentage avond = 3,9%;

uurpercentage nacht = 0,5%.

percentage licht = 94%;

percentage middelzwaar = 5,5%;

percentage zwaar verkeer = 0,5%).

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Telefoon 0570 666 222
Fax 0570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag
Telefoon 070 305 30 53

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden
Telefoon 058 253 44 46

goudappel@goudappel.nl
www.goudappel.nl

Eindhoven
Science Park Eindhoven 5008C
5692 EA Son
Telefoon 040 267 95 00



Gemeente Druten
Circulatie-effecten bouwplan Javaplein
Concept

Datum 27 juli 2007
Kenmerk DTN033/Vnj
Eerste versie

1 Inleiding

Voor de invulling van de locatie van het voormalige politiebureau aan het Javaplein in Druten zijn bouwplannen opgesteld. In één van die plannen wordt de Burgemeester Bruinemanstraat afgesloten. Deze afsluiting betekent een verandering in de verkeersstructuur van de Oranjobuurt. Daarnaast heeft de raad gevraagd om te kijken naar de mogelijkheid van het doortrekken van de Margrietstraat naar de Raadhuisstraat.

Met het verkeersmodel heeft Goudappel Coffeng in kaart gebracht welke verschuivingen in de verkeersstromen zullen optreden als de Burgemeester Bruinemanstraat wordt afgesloten. Daarnaast is onderzocht wat het effect is als bovendien de Prinses Margrietstraat direct wordt aangesloten op de Van Heemstraweg.

2 Model-analyse

Uitgangspunt is het verkeersmodel van Druten voor het jaar 2015. In dit model is onder andere het centrumplan opgenomen met een verkeersluwe Hogestraat.

Afsluiting Burgemeester Bruinemanstraat (modelvariant 1)

Het afsluiten van de Burgemeester Bruinemanstraat heeft als belangrijkste effect dat meer verkeer het centrum verlaat via de Wilhelminalaan. De Margrietstraat verliest de functie voor het centrum en wordt verkeersluw. Hetzelfde geldt voor de Burgemeester Bruinemanstraat.

Een bijkomend effect is de Hogestraat drukker wordt: verkeer met een bestemming in de Oranjobuurt rijdt in deze variant deels door het centrum.

Doortrekking Margrietstraat (modelvariant 2)

Indien de Margrietstraat wordt doorgetrokken tot aan de Van Heemstraweg wordt dit de belangrijkste route om het centrum te verlaten. De Margrietstraat krijgt daarmee

Goudappel Coffeng BV
KvK: 39017479
Lid ONRF
ISO 9001:2008

Goudappel Coffeng BV heeft als
leveringsvoorwaarden de ENR2005 tenzij anders
met de opdrachtgever is overeengekomen.



veel nadrukkelijker een functie in de centrumontsluiting. De hoeveelheid verkeer op de Wilhelminalaan neemt af.

Tabel 1 geeft een samenvatting van de modelanalyses. In de figuren achter deze notitie is een en ander ook op kaartbeeld zichtbaar.

	2015	2015 variant 1	2015 variant 2
Burgemeester Bruinemanstraat west	1.900	200	200
Burgemeester Bruinemanstraat oost	200	300	100
Margrietstraat	1.700	300	2.600
Wilhelminastraat	2.000	2.700	1.300
Hogestraat	1.200	1.700	1.100

Tabel 1: samenvatting modelanalyse

3 Verkeersafwikkeling Margrietstraat – Van Heemstraweg

Voor de aansluiting van de doorgetrokken Margrietstraat en de Van Heemstraweg is met het computerprogramma Omni-X doorgerekend hoe de verkeersafwikkeling op dat punt zal zijn. Uit die analyse blijkt dat net verkeer van en naar de Margrietstraat goed afgewikkeld kan worden met een normale T-aansluiting met voorrang voor de Van Heemstraweg. Het verkeer op de Van Heemstraweg zal zo nu en dan moeten afremmen voor afslaand verkeer, maar de doorstroming komt niet in gevaar.

De situatie wordt voor voetgangers en fietsers duidelijk beter indien de middenberm in de Van Heemstraweg wordt verlengd tot voorbij deze nieuwe aansluiting. Daarmee ontstaat er een mogelijkheid om de Van Heemstraweg in twee fasen over te steken.

Een rotonde of een verkeerslicht is op deze plaats uit oogpunt van de verkeersafwikkeling niet zinvol en gezien de afstand tot de beide rotondes in de Van Heemstraweg ook niet gewenst.

Als bijlage zijn de berekeningsresultaten uit OMNI-X opgenomen.

Alhoewel de verkeersafwikkeling op deze plaats goed zal zijn is het wel de vraag of een extra aansluiting op de Van Heemstraweg uit oogpunt van verkeersveiligheid aan te raden is. De Van Heemstraweg is een weg met een ontsluitende en doorgaande functie. Het aansluitingen op de Van Heemstraweg is beperkt en zijn zo veel mogelijk duurzaam veilig vormgeven in de vorm van rotondes. De nieuwe aansluiting ligt op korte afstand van twee bestaande rotondes. Voor alle verkeerssoorten is daarmee op die plaatsen een veilige situatie gecreëerd. De extra aansluiting van de Margrietstraat past niet goed bij het karakter van de Van Heemstraweg en kent een minder veilige vormgeving.



Van Heemstraweg west

3
rd/re

3

1

4
li/rd
Van Heemstraweg oost

2

Prinses Margrietlaan

8
li/re

esultaten per periode: alle stroken



Gemeente Druten
Van Heemstraweg-Margrietstraat

Gemiddelde wachttijd autoverkeer
Verkeersintensiteiten 2015 - avondspits
26-7-2007 Goudappel Coffeng

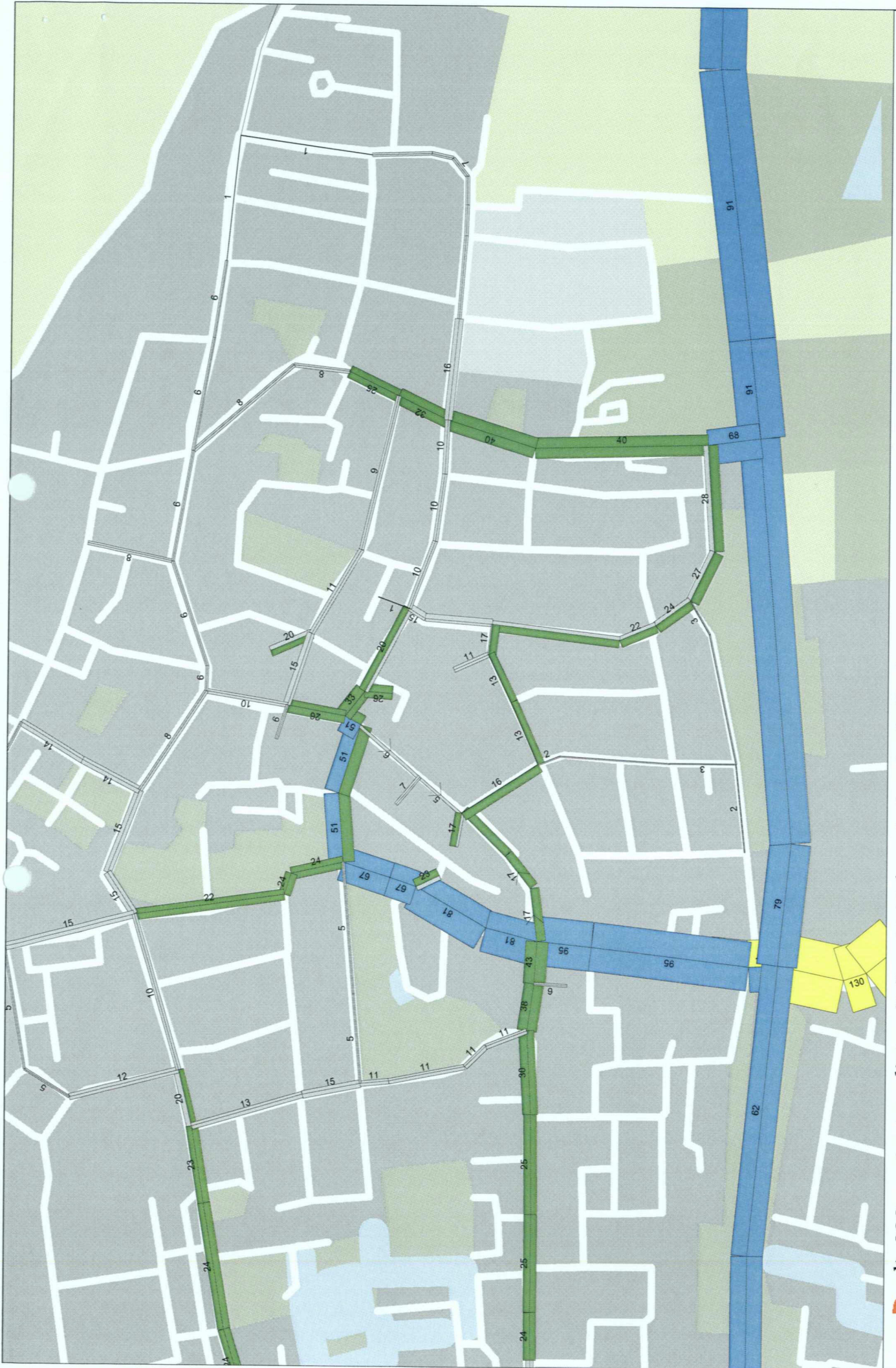


Referentie okt 2006, etmaalintensiteiten 2015 (mvt in honderdallen)



Gemeente Druten

Amv's
 Gemeente Druten
 Grondplaat Cofleg



dtm033_var1, etmaalintensiteiten 2015 (mvt in honderdtallen)





dtm033_var2, etmaalintensiteiten 2015 (mvt in honderdtallen)

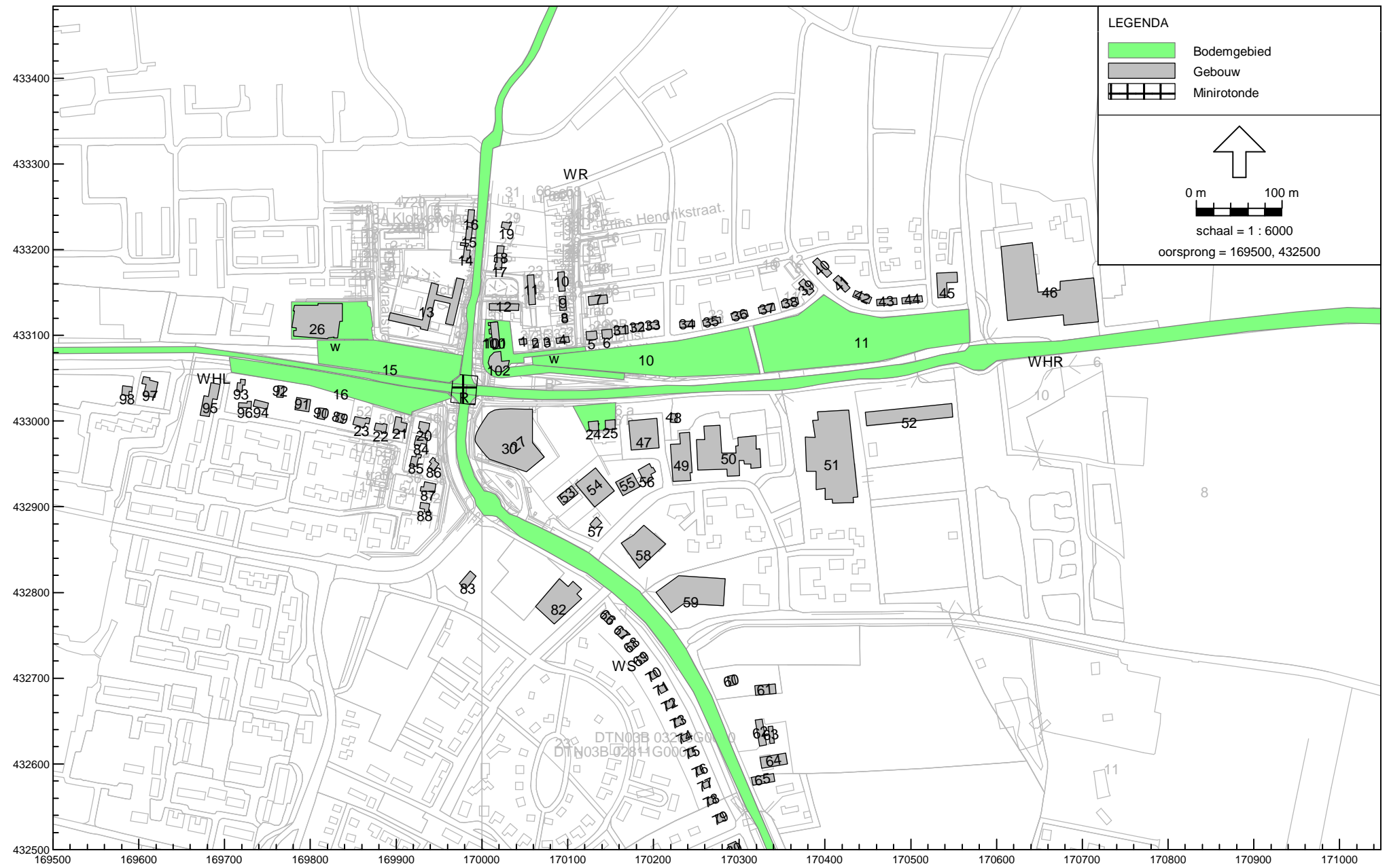
Gemeente Druten





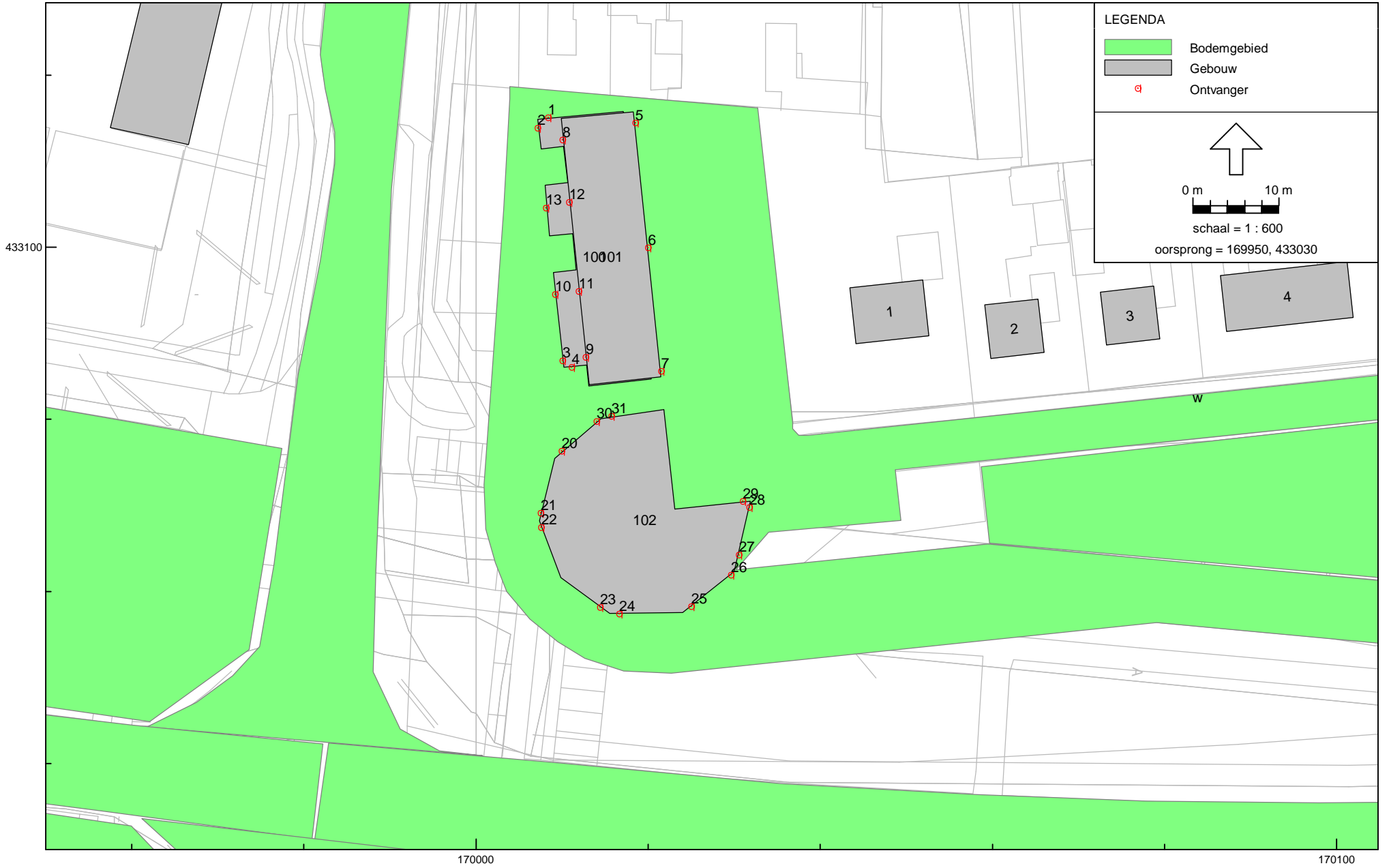
Bijlage II **Figuren 3 t/m 5 : Grafische weergave rekenmodel**

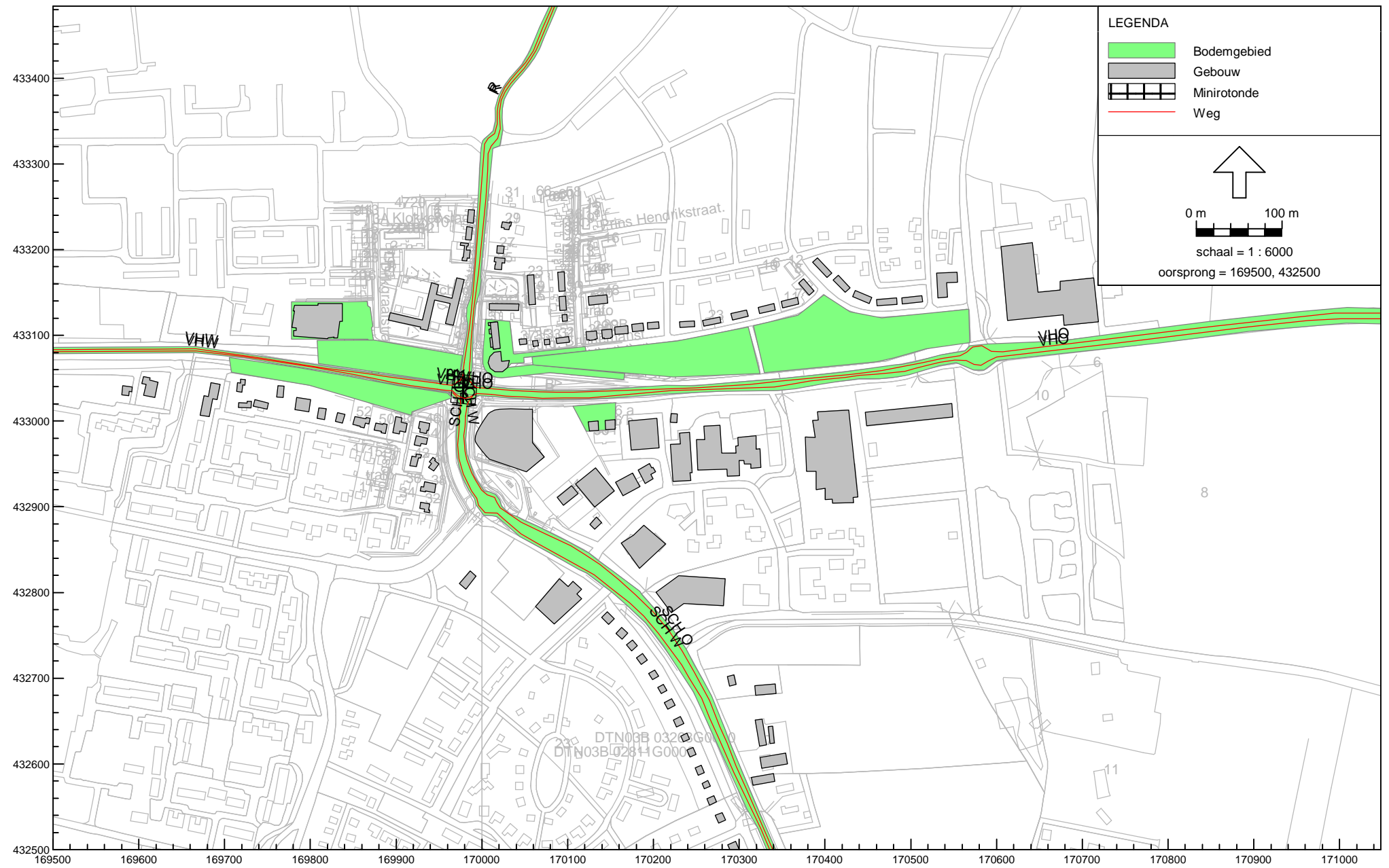
Bijlage II



Wegverkeerslawaii - RMW-2006, DruTen - Javaplein - wegverkeerslawaii [G:\Project\Werkmap\2007\1500\20071593.fva\Bouwplan JAVAPLEIN FASE I], Geonoise V5.41

Bijlage II : figuur 3 : Grafische weergave rekenmodel : objecten





Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Dru ten - Javaplein - wegverkeerslawaaï [G:\Project\Werkmap\2007\1500\20071593.fva\Bouwplan JAVAPLEIN FASE I], Geonose V5.41

Bijlage II : figuur 5 : Grafische weergave rekenmodel : bronnen



Bijlage III Invoergegevens rekenmodel

Bijlage III

Cauberg Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Bijlage III : Invoergegevens rekenmodel

Model:wegverkeerslawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
w	water	0,00
w	verhard	0,00
w	verhard	0,00
WS	weg	0,00
WR	weg	0,00
WHR	weg	0,00
WHL	weg	0,00
15	zacht	1,00
16	zacht	1,00
10	bos	1,00
11	bos	1,00

Cauberg Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Bijlage III : Invoergegevens rekenmodel

Model:wegverkeerslawaa
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	X-1	Y-1
1	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170043,43	433095,28
2	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170059,11	433093,29
3	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170072,54	433094,76
4	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170086,48	433096,72
5	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170121,50	433103,99
6	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170139,39	433105,93
7	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170124,01	433144,94
8	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170093,35	433123,81
9	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170089,90	433145,38
10	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170088,41	433173,51
11	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170052,78	433169,83
12	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170043,06	433136,77
13	woning	12,00	0,00	Relatief	0 dB	169979,13	433165,17
14	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	169984,14	433207,02
15	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	169989,07	433225,96
16	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	169989,98	433231,11
17	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170014,74	433190,89
18	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170018,06	433204,46
19	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170022,61	433225,67
20	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	169927,73	432999,51
21	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	169899,79	433005,21
22	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	169876,14	432997,82
23	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	169851,78	433005,35
24	industrie	15,00	0,00	Relatief	0 dB	170123,96	432999,18
25	industrie	15,00	0,00	Relatief	0 dB	170143,60	433000,44
26	woning	10,00	0,00	Relatief	0 dB	169780,26	433099,05
27	industrie	18,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	170035,15	433004,11
30	woning	2,00	0,00	Relatief	0 dB	170032,62	432947,56
31	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170155,39	433100,86
32	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170175,60	433104,32
33	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170193,41	433107,19
34	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170230,97	433109,01
35	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170258,80	433110,50
36	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170292,06	433117,59
37	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170323,87	433125,32
38	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170350,60	433132,08
39	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170374,92	433165,84
40	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170402,25	433167,36

Cauberg Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Bijlage III : Invoergegevens rekenmodel

Model:wegverkeerslawaa
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	X-1	Y-1
41	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170409,62	433164,44
42	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170432,50	433145,25
43	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170460,59	433134,44
44	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170490,13	433136,53
45	industriegebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	170531,61	433143,91
46	industriegebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	170605,05	433203,30
47	industriegebouw	16,00	0,00	Relatief	0 dB	170170,81	433000,27
48	industriegebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	170220,50	433008,96
49	industriegebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	170241,89	432986,72
50	industriegebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	170250,02	432978,16
51	industriegebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	170438,50	432911,43
52	industriegebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	170447,15	433010,04
53	industriegebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170104,46	432924,75
54	industriegebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	170132,44	432945,30
55	industriegebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	170155,85	432928,46
56	industriegebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	170182,11	432943,02
57	industriegebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170131,46	432873,84
58	industriegebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	170162,33	432857,55
59	industriegebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	170203,20	432800,10
60	industriegebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170285,98	432702,00
61	industriegebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170318,30	432691,41
62	industriegebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170318,78	432651,05
63	industriegebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170333,76	432643,40
64	industriegebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170354,17	432612,47
65	industriegebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170314,31	432584,10
68	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170175,38	432744,71
66	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170146,02	432777,32
67	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170163,04	432759,25
69	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170187,33	432728,79
70	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170201,70	432709,69
71	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170211,38	432692,75
72	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170221,44	432676,20
73	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170231,55	432655,14
74	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170238,98	432635,94
75	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170246,17	432619,01
76	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170255,67	432598,31
77	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170263,57	432580,42
78	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170270,26	432562,93

Cauberg Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Bijlage III : Invoergegevens rekenmodel

Model:wegverkeerslawaa
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	X-1	Y-1
79	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170280,04	432543,37
80	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170295,89	432509,72
81	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	170302,91	432490,11
82	industriegebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	170062,56	432783,40
83	industriegebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	169986,23	432825,05
84	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	169923,35	432982,66
85	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	169929,49	432960,61
86	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	169943,03	432957,68
87	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	169946,52	432926,42
88	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	169928,72	432905,06
89	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	169831,94	433009,93
90	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	169818,49	433014,29
91	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	169800,22	433025,14
92	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	169769,35	433040,71
93	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	169724,10	433048,49
94	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	169735,41	433025,17
95	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	169694,95	433042,92
96	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	169731,08	433022,78
97	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	169605,30	433052,05
98	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	169592,38	433039,57
100	schermwoningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	170007,15	433114,86
101	schermwoningen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	170009,89	433114,95
102	appartementen	18,50	0,00	Relatief	0 dB	170021,83	433081,11

Cauberg Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Bijlage III : Invoergegevens rekenmodel

Model:wegverkeerslawaaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving
----	--------------

R	rotonde
---	---------

Cauberg Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Bijlage III : Invoergegevens rekenmodel

Model:wegverkeerslawaai
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	X	Y	Gevel
1	ontvanger	0,00	Relatief	4,50	--	--	170008,38	433115,07	100
2	ontvanger	0,00	Relatief	4,50	--	--	170007,17	433113,85	100
3	ontvanger	0,00	Relatief	4,50	--	--	170010,04	433086,81	100
4	ontvanger	0,00	Relatief	4,50	--	--	170011,12	433086,03	100
5	ontvanger	3,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	170018,50	433114,46	101
6	ontvanger	3,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	170020,02	433099,93	101
7	ontvanger	3,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	170021,51	433085,58	101
8	ontvanger	6,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	170010,05	433112,46	101
9	ontvanger	6,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	170012,72	433087,23	101
10	ontvanger	0,00	Relatief	4,50	--	--	170009,19	433094,51	100
11	ontvanger	6,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	170011,91	433094,87	101
12	ontvanger	6,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	170010,82	433105,24	101
13	ontvanger	0,00	Relatief	4,50	--	--	170008,15	433104,56	100
20	ontvanger	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	170009,97	433076,29	102
21	ontvanger	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	170007,50	433069,10	102
22	ontvanger	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	170007,56	433067,44	102
23	ontvanger	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	170014,44	433058,14	102
24	ontvanger	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	170016,67	433057,38	102
25	ontvanger	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	170025,02	433058,25	102
26	ontvanger	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	170029,62	433061,90	102
27	ontvanger	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	170030,53	433064,25	102
28	ontvanger	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	170031,78	433069,78	102
29	ontvanger	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	170030,98	433070,49	102
30	ontvanger	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	170014,01	433079,78	102
31	ontvanger	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	170015,71	433080,35	102

Cauberg Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Bijlage III : Invoergegevens rekenmodel

Model:wegverkeerslawaa
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id Geen reflectie item - omschrijving

1	schermwoningen
2	schermwoningen
3	schermwoningen
4	schermwoningen
5	schermwoningen
6	schermwoningen
7	schermwoningen
8	schermwoningen
9	schermwoningen
10	schermwoningen
11	schermwoningen
12	schermwoningen
13	schermwoningen
20	appartementen
21	appartementen
22	appartementen
23	appartementen
24	appartementen
25	appartementen
26	appartementen
27	appartementen
28	appartementen
29	appartementen
30	appartementen
31	appartementen

Cauberg Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Bijlage III : Invoergegevens rekenmodel

Model:wegverkeerslawaai
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Wegdek	Wegdek omschrijving	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
R	Raadhuisstraat nabij rotonde	GewElm	Gewone elementenverharding	30	30	30
R	Raadhuisstraat	GewElm	Gewone elementenverharding	50	50	50
R	Raadhuisstraat nabij rotonde	GewElm	Gewone elementenverharding	30	30	30
R	Raadhuisstraat	GewElm	Gewone elementenverharding	50	50	50
SCH O	Scharenburg OOST nabij rotonde	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	30	30	30
SCH O	Scharenburg OOST	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50
SCH W	Scharenburg WEST nabij rotonde	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	30	30	30
SCH W	Scharenburg WEST	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50
VHO	Van Heemstraweg oost	SMA 0/6	SMA 0/6	50	50	50
VHO	Van Heemstraweg Oost nabij rotonde	SMA 0/6	SMA 0/6	30	30	30
VHO	Van Heemstraweg Oost nabij rotonde	SMA 0/6	SMA 0/6	30	30	30
VHO	Van Heemstraweg oost	SMA 0/6	SMA 0/6	50	50	50
VHW	Van Heemstraweg West	SMA 0/6	SMA 0/6	50	50	50
VHW	Van Heemstraweg nabij rotonde	SMA 0/6	SMA 0/6	30	30	30
VHW	Van Heemstraweg nabij rotonde	SMA 0/6	SMA 0/6	30	30	30
VHW	Van Heemstraweg West	SMA 0/6	SMA 0/6	50	50	50

Cauberg Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Bijlage III : Invoergegevens rekenmodel

Model:wegverkeerslawaa
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	Groep	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Intensiteit	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
R	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
R	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
R	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
R	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
SCH O	Scharenburg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
SCH O	Scharenburg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
SCH W	Scharenburg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
SCH W	Scharenburg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
VHO	Van Heemstraweg L+R	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
VHO	Van Heemstraweg L+R	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
VHO	Van Heemstraweg L+R	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
VHO	Van Heemstraweg L+R	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
VHW	Van Heemstraweg L+R	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
VHW	Van Heemstraweg L+R	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
VHW	Van Heemstraweg L+R	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
VHW	Van Heemstraweg L+R	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Cauberg Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Bijlage III : Invoergegevens rekenmodel

Model:wegverkeerslawaaai
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
R	--	278,10	240,40	28,40	27,90	15,10	1,70	2,40	0,80	--
R	--	278,10	240,40	28,40	27,90	15,10	1,70	2,40	0,80	--
R	--	278,10	240,40	28,40	27,90	15,10	1,70	2,40	0,80	--
R	--	278,10	240,40	28,40	27,90	15,10	1,70	2,40	0,80	--
SCH O	--	379,50	330,10	47,10	27,50	11,30	2,70	10,70	3,90	0,70
SCH O	--	379,50	330,10	47,10	27,50	11,30	2,70	10,70	3,90	0,70
SCH W	--	374,60	356,10	41,90	28,60	12,10	2,80	9,40	2,40	0,70
SCH W	--	374,60	356,10	41,90	28,60	12,10	2,80	9,40	2,40	0,70
VHO	--	227,10	167,30	28,70	27,90	9,90	2,70	7,80	1,90	1,10
VHO	--	227,10	167,30	28,70	27,90	9,90	2,70	7,80	1,90	1,10
VHO	--	227,10	167,30	28,70	27,90	9,90	2,70	7,80	1,90	1,10
VHO	--	227,10	167,30	28,70	27,90	9,90	2,70	7,80	1,90	1,10
VHW	--	178,20	131,30	22,50	21,90	7,80	2,20	6,10	1,50	0,80
VHW	--	178,20	131,30	22,50	21,90	7,80	2,20	6,10	1,50	0,80
VHW	--	178,20	131,30	22,50	21,90	7,80	2,20	6,10	1,50	0,80
VHW	--	178,20	131,30	22,50	21,90	7,80	2,20	6,10	1,50	0,80

Bijlage IV Rekenresultaten geluidsbelastingen per weg

Bijlage IV

Model: wegverkeerslawaai - Javaplein - Druten
 Bijdrage van Groep Raadhuisstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	ontvanger	4,5	64,1	62,9	53,5	64,8
2_A	ontvanger	4,5	66,2	65,0	55,6	67,0
3_A	ontvanger	4,5	64,7	63,5	54,1	65,4
4_A	ontvanger	4,5	62,7	61,5	52,1	63,5
5_A	ontvanger	1,5	40,3	39,1	29,7	41,1
5_B	ontvanger	4,5	46,0	44,9	35,5	46,8
5_C	ontvanger	7,5	49,5	48,4	39,0	50,3
6_A	ontvanger	1,5	42,5	41,3	31,9	43,3
6_B	ontvanger	4,5	46,9	45,8	36,4	47,7
6_C	ontvanger	7,5	49,3	48,1	38,7	50,0
7_A	ontvanger	1,5	42,6	41,4	32,0	43,4
7_B	ontvanger	4,5	46,9	45,7	36,3	47,7
7_C	ontvanger	7,5	48,7	47,5	38,1	49,4
8_A	ontvanger	1,5	64,2	63,0	53,6	65,0
8_B	ontvanger	4,5	65,1	64,0	54,6	65,9
9_A	ontvanger	1,5	62,8	61,6	52,2	63,5
9_B	ontvanger	4,5	64,2	63,0	53,6	64,9
10_A	ontvanger	4,5	65,1	63,9	54,5	65,8
11_A	ontvanger	1,5	63,0	61,8	52,4	63,7
11_B	ontvanger	4,5	64,4	63,2	53,8	65,2
12_A	ontvanger	1,5	63,6	62,5	53,1	64,4
12_B	ontvanger	4,5	64,9	63,7	54,3	65,6
13_A	ontvanger	4,5	65,7	64,5	55,1	66,4
20_A	ontvanger	4,5	63,9	62,7	53,3	64,6
20_B	ontvanger	7,5	64,0	62,8	53,4	64,8
20_C	ontvanger	10,5	64,2	63,0	53,6	65,0
20_D	ontvanger	13,5	64,1	62,9	53,5	64,9
20_E	ontvanger	16,5	63,5	62,2	52,8	64,2
21_A	ontvanger	4,5	64,0	62,8	53,4	64,8
21_B	ontvanger	7,5	64,1	62,8	53,4	64,8
21_C	ontvanger	10,5	63,9	62,7	53,3	64,7
21_D	ontvanger	13,5	63,8	62,5	53,1	64,5
21_E	ontvanger	16,5	63,5	62,3	52,9	64,3
22_A	ontvanger	4,5	63,3	62,0	52,6	64,0
22_B	ontvanger	7,5	63,2	61,9	52,5	63,9
22_C	ontvanger	10,5	62,9	61,7	52,3	63,7
22_D	ontvanger	13,5	62,6	61,4	52,0	63,4
22_E	ontvanger	16,5	62,3	61,0	51,6	63,0
23_A	ontvanger	4,5	58,9	57,6	48,1	59,6
23_B	ontvanger	7,5	58,8	57,5	48,0	59,5
23_C	ontvanger	10,5	58,6	57,3	47,9	59,3
23_D	ontvanger	13,5	58,4	57,1	47,6	59,1
23_E	ontvanger	16,5	58,1	56,8	47,3	58,8
24_A	ontvanger	4,5	53,2	51,8	42,3	53,8
24_B	ontvanger	7,5	53,2	51,7	42,2	53,7
24_C	ontvanger	10,5	53,0	51,5	42,1	53,6
24_D	ontvanger	13,5	52,8	51,3	41,8	53,3
24_E	ontvanger	16,5	52,5	51,0	41,6	53,1
25_A	ontvanger	4,5	35,4	34,2	24,8	36,1
25_B	ontvanger	7,5	37,1	35,9	26,5	37,9
25_C	ontvanger	10,5	40,2	39,0	29,6	41,0
25_D	ontvanger	13,5	33,8	32,5	23,1	34,5
25_E	ontvanger	16,5	34,3	33,0	23,6	35,0
26_A	ontvanger	4,5	37,3	36,1	26,7	38,1
26_B	ontvanger	7,5	38,5	37,3	27,9	39,3
26_C	ontvanger	10,5	41,1	39,9	30,5	41,9
26_D	ontvanger	13,5	34,5	33,3	23,9	35,3
26_E	ontvanger	16,5	34,9	33,7	24,3	35,7
27_A	ontvanger	4,5	41,0	39,8	30,4	41,8
27_B	ontvanger	7,5	42,9	41,8	32,4	43,7
27_C	ontvanger	10,5	43,1	42,0	32,6	43,9
27_D	ontvanger	13,5	37,7	36,5	27,1	38,4
27_E	ontvanger	16,5	38,0	36,7	27,3	38,7
28_A	ontvanger	4,5	43,1	41,9	32,5	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai - Javaplein - Druten
 Bijdrage van Groep Raadhuisstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	ontvanger	7,5	44,8	43,6	34,2	45,5
28_C	ontvanger	10,5	42,5	41,4	32,0	43,3
28_D	ontvanger	13,5	37,4	36,2	26,8	38,2
28_E	ontvanger	16,5	37,4	36,2	26,8	38,1
29_A	ontvanger	4,5	44,5	43,3	33,9	45,3
29_B	ontvanger	7,5	47,8	46,6	37,2	48,6
29_C	ontvanger	10,5	50,1	48,9	39,5	50,8
29_D	ontvanger	13,5	50,4	49,3	39,9	51,2
29_E	ontvanger	16,5	51,9	50,7	41,3	52,6
30_A	ontvanger	4,5	62,5	61,3	51,9	63,2
30_B	ontvanger	7,5	62,9	61,7	52,3	63,7
30_C	ontvanger	10,5	63,1	61,9	52,5	63,9
30_D	ontvanger	13,5	63,1	61,9	52,5	63,8
30_E	ontvanger	16,5	63,0	61,8	52,4	63,8
31_A	ontvanger	4,5	60,0	58,8	49,4	60,8
31_B	ontvanger	7,5	60,3	59,1	49,7	61,1
31_C	ontvanger	10,5	60,5	59,3	49,9	61,3
31_D	ontvanger	13,5	61,2	60,0	50,6	61,9
31_E	ontvanger	16,5	61,8	60,7	51,3	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaaai - Javaplein - Druten
 Bijdrage van Groep Van Heemstraweg L+R op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	ontvanger	4,5	41,1	38,5	31,9	41,8
2_A	ontvanger	4,5	48,5	45,7	39,2	49,2
3_A	ontvanger	4,5	51,5	48,6	42,2	52,2
4_A	ontvanger	4,5	52,9	50,0	43,6	53,6
5_A	ontvanger	1,5	46,4	43,9	37,3	47,2
5_B	ontvanger	4,5	48,3	45,8	39,1	49,1
5_C	ontvanger	7,5	49,1	46,5	39,9	49,8
6_A	ontvanger	1,5	48,3	45,7	39,1	49,1
6_B	ontvanger	4,5	49,8	47,3	40,6	50,6
6_C	ontvanger	7,5	50,3	47,8	41,1	51,1
7_A	ontvanger	1,5	49,0	46,5	39,8	49,8
7_B	ontvanger	4,5	50,0	47,5	40,9	50,8
7_C	ontvanger	7,5	50,5	47,9	41,3	51,2
8_A	ontvanger	1,5	47,1	44,3	37,8	47,8
8_B	ontvanger	4,5	48,6	45,8	39,3	49,3
9_A	ontvanger	1,5	49,3	46,5	40,1	50,0
9_B	ontvanger	4,5	50,9	48,0	41,6	51,5
10_A	ontvanger	4,5	50,8	48,0	41,6	51,5
11_A	ontvanger	1,5	48,7	45,9	39,5	49,4
11_B	ontvanger	4,5	50,4	47,5	41,1	51,0
12_A	ontvanger	1,5	47,8	45,1	38,6	48,5
12_B	ontvanger	4,5	49,4	46,6	40,2	50,1
13_A	ontvanger	4,5	49,6	46,7	40,3	50,3
20_A	ontvanger	4,5	49,2	46,5	40,0	49,9
20_B	ontvanger	7,5	49,9	47,1	40,6	50,6
20_C	ontvanger	10,5	50,2	47,5	41,0	51,0
20_D	ontvanger	13,5	49,6	46,8	40,3	50,3
20_E	ontvanger	16,5	49,6	46,8	40,3	50,3
21_A	ontvanger	4,5	53,7	50,8	44,4	54,4
21_B	ontvanger	7,5	53,9	51,0	44,6	54,5
21_C	ontvanger	10,5	53,9	51,0	44,6	54,5
21_D	ontvanger	13,5	53,8	50,9	44,5	54,4
21_E	ontvanger	16,5	53,7	50,8	44,4	54,3
22_A	ontvanger	4,5	56,5	53,6	47,2	57,1
22_B	ontvanger	7,5	56,3	53,5	47,1	57,0
22_C	ontvanger	10,5	56,3	53,4	47,0	57,0
22_D	ontvanger	13,5	56,2	53,3	46,9	56,8
22_E	ontvanger	16,5	56,0	53,1	46,7	56,6
23_A	ontvanger	4,5	59,6	56,8	50,4	60,3
23_B	ontvanger	7,5	59,3	56,5	50,0	60,0
23_C	ontvanger	10,5	59,1	56,3	49,8	59,8
23_D	ontvanger	13,5	58,8	56,0	49,6	59,5
23_E	ontvanger	16,5	58,5	55,7	49,3	59,2
24_A	ontvanger	4,5	60,4	57,7	51,2	61,1
24_B	ontvanger	7,5	60,2	57,4	50,9	60,9
24_C	ontvanger	10,5	60,0	57,3	50,8	60,7
24_D	ontvanger	13,5	59,8	57,1	50,6	60,5
24_E	ontvanger	16,5	59,5	56,8	50,3	60,2
25_A	ontvanger	4,5	59,6	57,0	50,4	60,4
25_B	ontvanger	7,5	59,3	56,7	50,1	60,0
25_C	ontvanger	10,5	59,1	56,5	49,9	59,8
25_D	ontvanger	13,5	58,9	56,2	49,7	59,6
25_E	ontvanger	16,5	58,6	56,0	49,4	59,3
26_A	ontvanger	4,5	59,0	56,4	49,8	59,8
26_B	ontvanger	7,5	58,6	56,0	49,4	59,4
26_C	ontvanger	10,5	58,5	55,9	49,3	59,2
26_D	ontvanger	13,5	58,3	55,7	49,1	59,1
26_E	ontvanger	16,5	58,1	55,5	48,9	58,8
27_A	ontvanger	4,5	57,3	54,7	48,1	58,1
27_B	ontvanger	7,5	56,9	54,4	47,7	57,7
27_C	ontvanger	10,5	56,7	54,2	47,5	57,5
27_D	ontvanger	13,5	56,6	54,0	47,4	57,4
27_E	ontvanger	16,5	56,4	53,9	47,3	57,2
28_A	ontvanger	4,5	56,4	53,9	47,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai - Javaplein - Druten
 Bijdrage van Groep Van Heemstraweg L+R op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	ontvanger	7,5	56,1	53,6	47,0	56,9
28_C	ontvanger	10,5	55,9	53,4	46,8	56,7
28_D	ontvanger	13,5	55,9	53,3	46,7	56,6
28_E	ontvanger	16,5	55,7	53,2	46,6	56,5
29_A	ontvanger	4,5	42,2	39,6	33,0	42,9
29_B	ontvanger	7,5	43,2	40,7	34,0	44,0
29_C	ontvanger	10,5	38,4	35,7	29,2	39,1
29_D	ontvanger	13,5	27,3	24,5	18,1	28,0
29_E	ontvanger	16,5	28,7	26,0	19,5	29,4
30_A	ontvanger	4,5	49,6	46,8	40,3	50,3
30_B	ontvanger	7,5	49,9	47,2	40,7	50,6
30_C	ontvanger	10,5	50,2	47,5	41,0	50,9
30_D	ontvanger	13,5	49,1	46,4	39,9	49,8
30_E	ontvanger	16,5	49,1	46,4	39,8	49,8
31_A	ontvanger	4,5	46,6	43,9	37,4	47,3
31_B	ontvanger	7,5	46,4	43,8	37,2	47,2
31_C	ontvanger	10,5	46,8	44,3	37,6	47,6
31_D	ontvanger	13,5	41,2	38,6	32,0	42,0
31_E	ontvanger	16,5	40,9	38,3	31,6	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai - Javaplein - Druten
 Bijdrage van Groep Scharenburg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	ontvanger	4,5	30,7	29,2	21,0	31,6
2_A	ontvanger	4,5	47,9	46,5	38,1	48,8
3_A	ontvanger	4,5	50,5	49,1	40,8	51,4
4_A	ontvanger	4,5	50,0	48,5	40,2	50,9
5_A	ontvanger	1,5	36,9	35,5	27,2	37,8
5_B	ontvanger	4,5	40,9	39,6	31,2	41,9
5_C	ontvanger	7,5	39,0	37,6	29,3	39,9
6_A	ontvanger	1,5	36,6	35,2	26,9	37,5
6_B	ontvanger	4,5	40,4	39,1	30,7	41,3
6_C	ontvanger	7,5	39,5	38,2	29,8	40,5
7_A	ontvanger	1,5	35,3	33,9	25,6	36,2
7_B	ontvanger	4,5	39,1	37,8	29,4	40,1
7_C	ontvanger	7,5	36,3	34,9	26,6	37,2
8_A	ontvanger	1,5	46,8	45,5	37,1	47,8
8_B	ontvanger	4,5	47,8	46,4	38,1	48,8
9_A	ontvanger	1,5	47,2	45,8	37,5	48,1
9_B	ontvanger	4,5	48,5	47,0	38,8	49,4
10_A	ontvanger	4,5	49,8	48,4	40,1	50,7
11_A	ontvanger	1,5	47,7	46,4	38,0	48,7
11_B	ontvanger	4,5	48,9	47,5	39,2	49,9
12_A	ontvanger	1,5	47,7	46,4	38,0	48,7
12_B	ontvanger	4,5	48,7	47,3	39,0	49,6
13_A	ontvanger	4,5	48,5	47,1	38,8	49,5
20_A	ontvanger	4,5	33,5	32,2	23,8	34,5
20_B	ontvanger	7,5	34,6	33,2	24,9	35,5
20_C	ontvanger	10,5	31,9	30,6	22,2	32,9
20_D	ontvanger	13,5	13,2	11,6	3,5	14,1
20_E	ontvanger	16,5	--	--	--	--
21_A	ontvanger	4,5	51,9	50,4	42,2	52,8
21_B	ontvanger	7,5	52,6	51,2	42,9	53,6
21_C	ontvanger	10,5	52,8	51,3	43,0	53,7
21_D	ontvanger	13,5	52,7	51,3	43,0	53,6
21_E	ontvanger	16,5	52,7	51,2	42,9	53,6
22_A	ontvanger	4,5	52,9	51,4	43,1	53,8
22_B	ontvanger	7,5	53,4	51,9	43,7	54,3
22_C	ontvanger	10,5	53,7	52,2	43,9	54,6
22_D	ontvanger	13,5	53,7	52,3	44,0	54,6
22_E	ontvanger	16,5	53,7	52,3	44,0	54,6
23_A	ontvanger	4,5	53,5	52,1	43,8	54,4
23_B	ontvanger	7,5	54,2	52,8	44,5	55,1
23_C	ontvanger	10,5	54,5	53,1	44,8	55,4
23_D	ontvanger	13,5	54,5	53,1	44,8	55,4
23_E	ontvanger	16,5	54,5	53,0	44,7	55,4
24_A	ontvanger	4,5	53,0	51,6	43,3	53,9
24_B	ontvanger	7,5	53,8	52,4	44,1	54,7
24_C	ontvanger	10,5	54,2	52,8	44,5	55,1
24_D	ontvanger	13,5	54,2	52,8	44,5	55,2
24_E	ontvanger	16,5	54,2	52,8	44,5	55,2
25_A	ontvanger	4,5	51,9	50,5	42,2	52,8
25_B	ontvanger	7,5	52,9	51,5	43,2	53,8
25_C	ontvanger	10,5	53,3	52,0	43,7	54,3
25_D	ontvanger	13,5	53,5	52,1	43,8	54,5
25_E	ontvanger	16,5	53,5	52,2	43,9	54,5
26_A	ontvanger	4,5	51,0	49,6	41,3	52,0
26_B	ontvanger	7,5	52,0	50,6	42,3	53,0
26_C	ontvanger	10,5	52,6	51,2	42,9	53,5
26_D	ontvanger	13,5	52,8	51,5	43,1	53,8
26_E	ontvanger	16,5	52,9	51,5	43,2	53,8
27_A	ontvanger	4,5	41,6	40,3	31,9	42,5
27_B	ontvanger	7,5	43,1	41,8	33,4	44,1
27_C	ontvanger	10,5	44,8	43,5	35,1	45,7
27_D	ontvanger	13,5	45,8	44,5	36,1	46,8
27_E	ontvanger	16,5	46,2	44,9	36,5	47,2
28_A	ontvanger	4,5	40,6	39,4	30,9	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai - Javaplein - Druten
 Bijdrage van Groep Scharenburg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	ontvanger	7,5	42,2	40,9	32,5	43,2
28_C	ontvanger	10,5	44,1	42,9	34,5	45,1
28_D	ontvanger	13,5	45,3	44,1	35,7	46,3
28_E	ontvanger	16,5	45,9	44,6	36,2	46,9
29_A	ontvanger	4,5	29,4	27,8	19,6	30,2
29_B	ontvanger	7,5	32,0	30,4	22,1	32,8
29_C	ontvanger	10,5	32,6	31,1	22,8	33,5
29_D	ontvanger	13,5	26,3	24,5	16,4	27,0
29_E	ontvanger	16,5	--	--	--	--
30_A	ontvanger	4,5	41,5	40,3	31,9	42,5
30_B	ontvanger	7,5	32,3	31,0	22,5	33,2
30_C	ontvanger	10,5	30,6	29,3	20,8	31,5
30_D	ontvanger	13,5	20,3	19,1	10,5	21,2
30_E	ontvanger	16,5	--	--	--	--
31_A	ontvanger	4,5	39,9	38,3	30,0	40,7
31_B	ontvanger	7,5	28,0	26,6	18,3	28,9
31_C	ontvanger	10,5	27,9	26,4	18,2	28,8
31_D	ontvanger	13,5	--	--	--	--
31_E	ontvanger	16,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V **Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelastingen**

Bijlage V

Bijlage V : Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting (R.O.)

Model: wegverkeerslawaaai - Javaplein - Druten

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten

Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	ontvanger	4,5	64,1	62,9	53,5	64,9
2_A	ontvanger	4,5	66,3	65,1	55,8	67,1
3_A	ontvanger	4,5	65,0	63,8	54,5	65,8
4_A	ontvanger	4,5	63,4	62,0	52,9	64,1
5_A	ontvanger	1,5	47,8	45,6	38,3	48,5
5_B	ontvanger	4,5	50,8	48,9	41,1	51,6
5_C	ontvanger	7,5	52,5	50,8	42,7	53,3
6_A	ontvanger	1,5	49,5	47,4	40,1	50,3
6_B	ontvanger	4,5	51,9	50,0	42,3	52,7
6_C	ontvanger	7,5	53,0	51,2	43,3	53,8
7_A	ontvanger	1,5	50,0	47,8	40,6	50,8
7_B	ontvanger	4,5	52,0	50,0	42,4	52,8
7_C	ontvanger	7,5	52,8	50,8	43,1	53,5
8_A	ontvanger	1,5	64,4	63,2	53,8	65,1
8_B	ontvanger	4,5	65,3	64,1	54,8	66,1
9_A	ontvanger	1,5	63,1	61,8	52,6	63,8
9_B	ontvanger	4,5	64,5	63,2	54,0	65,3
10_A	ontvanger	4,5	65,4	64,1	54,8	66,1
11_A	ontvanger	1,5	63,3	62,0	52,8	64,0
11_B	ontvanger	4,5	64,7	63,5	54,2	65,5
12_A	ontvanger	1,5	63,9	62,7	53,4	64,6
12_B	ontvanger	4,5	65,1	63,9	54,6	65,9
13_A	ontvanger	4,5	65,9	64,6	55,3	66,6
20_A	ontvanger	4,5	64,0	62,8	53,5	64,8
20_B	ontvanger	7,5	64,2	62,9	53,6	64,9
20_C	ontvanger	10,5	64,4	63,1	53,8	65,1
20_D	ontvanger	13,5	64,3	63,0	53,7	65,0
20_E	ontvanger	16,5	63,6	62,4	53,1	64,4
21_A	ontvanger	4,5	64,6	63,3	54,2	65,4
21_B	ontvanger	7,5	64,8	63,4	54,3	65,5
21_C	ontvanger	10,5	64,6	63,3	54,2	65,4
21_D	ontvanger	13,5	64,5	63,1	54,0	65,2
21_E	ontvanger	16,5	64,3	62,9	53,8	65,0
22_A	ontvanger	4,5	64,4	62,9	54,0	65,1
22_B	ontvanger	7,5	64,3	62,8	54,0	65,1
22_C	ontvanger	10,5	64,2	62,7	53,9	64,9
22_D	ontvanger	13,5	63,9	62,5	53,6	64,7
22_E	ontvanger	16,5	63,7	62,2	53,4	64,4
23_A	ontvanger	4,5	62,8	60,9	53,0	63,5
23_B	ontvanger	7,5	62,7	60,8	52,8	63,4
23_C	ontvanger	10,5	62,6	60,7	52,7	63,3
23_D	ontvanger	13,5	62,4	60,5	52,5	63,1
23_E	ontvanger	16,5	62,1	60,2	52,3	62,9
24_A	ontvanger	4,5	61,8	59,5	52,3	62,5
24_B	ontvanger	7,5	61,7	59,4	52,2	62,5
24_C	ontvanger	10,5	61,6	59,4	52,1	62,4
24_D	ontvanger	13,5	61,5	59,2	52,0	62,2
24_E	ontvanger	16,5	61,3	59,0	51,7	62,0
25_A	ontvanger	4,5	60,3	57,9	51,1	61,1
25_B	ontvanger	7,5	60,2	57,8	50,9	61,0
25_C	ontvanger	10,5	60,2	57,9	50,9	61,0
25_D	ontvanger	13,5	60,0	57,7	50,7	60,8
25_E	ontvanger	16,5	59,8	57,5	50,5	60,6
26_A	ontvanger	4,5	59,7	57,3	50,4	60,4
26_B	ontvanger	7,5	59,5	57,2	50,2	60,3
26_C	ontvanger	10,5	59,5	57,2	50,2	60,3
26_D	ontvanger	13,5	59,4	57,1	50,1	60,2
26_E	ontvanger	16,5	59,2	57,0	49,9	60,0
27_A	ontvanger	4,5	57,5	55,0	48,3	58,3
27_B	ontvanger	7,5	57,3	54,8	48,0	58,1
27_C	ontvanger	10,5	57,2	54,8	47,9	57,9
27_D	ontvanger	13,5	57,0	54,6	47,8	57,8
27_E	ontvanger	16,5	56,9	54,5	47,6	57,7
28_A	ontvanger	4,5	56,7	54,3	47,5	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V : Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting (R.O.)

Model: wegverkeerslawaaai - Javaplein - Druten

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten

Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	ontvanger	7,5	56,6	54,2	47,3	57,4
28_C	ontvanger	10,5	56,4	54,0	47,1	57,2
28_D	ontvanger	13,5	56,3	53,9	47,0	57,1
28_E	ontvanger	16,5	56,2	53,8	47,0	57,0
29_A	ontvanger	4,5	46,6	44,9	36,6	47,4
29_B	ontvanger	7,5	49,2	47,7	39,0	50,0
29_C	ontvanger	10,5	50,4	49,2	40,0	51,2
29_D	ontvanger	13,5	50,5	49,3	39,9	51,2
29_E	ontvanger	16,5	51,9	50,7	41,3	52,7
30_A	ontvanger	4,5	62,8	61,5	52,2	63,5
30_B	ontvanger	7,5	63,1	61,9	52,6	63,9
30_C	ontvanger	10,5	63,3	62,1	52,8	64,1
30_D	ontvanger	13,5	63,3	62,0	52,7	64,0
30_E	ontvanger	16,5	63,2	61,9	52,6	63,9
31_A	ontvanger	4,5	60,3	59,0	49,7	61,0
31_B	ontvanger	7,5	60,5	59,3	50,0	61,3
31_C	ontvanger	10,5	60,7	59,5	50,2	61,5
31_D	ontvanger	13,5	61,2	60,0	50,6	62,0
31_E	ontvanger	16,5	61,9	60,7	51,3	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Identificatie	Hoogte [m]	Raadhuisstraat [dB] excl. aftrek 5 dB	Van Heemstraweg [dB] excl. aftrek 5 dB	Scharenburg [dB] excl. aftrek 5 dB	Raadhuisstraat [dB] incl. aftrek 5 dB	Van Heemstraweg [dB] incl. aftrek 5 dB	Scharenburg [dB] incl. aftrek 5 dB	cumulatieve geluidsbelasting Wgh [dB] excl. aftrek 5 dB	gecumuleerde geluidsbelasting [dB] excl. aftrek 5 dB
1	4,5	64,8	41,8	31,6	60	37	27	65	65
2	4,5	67,0	49,2	48,8	62	44	44	67	67
3	4,5	65,4	52,2	51,4	60	47	46	65	66
4	4,5	64,0	53,6	50,9	59	49	46	64	64
5	3+1,5	41,1	47,2	37,8	36	42	33	0	48
5	3+4,5	46,8	49,1	41,9	42	44	37	0	52
5	3+7,5	50,3	49,8	39,9	45	45	35	0	53
6	3+1,5	43,3	49,1	38,0	38	44	33	0	50
6	3+4,5	47,7	50,6	41,3	43	46	36	0	53
6	3+7,5	50,0	51,1	40,0	45	46	35	0	54
7	3+1,5	43,4	49,8	36,2	38	45	31	0	51
7	3+4,5	47,7	50,8	40,1	43	46	35	0	53
7	3+7,5	49,4	51,2	37,2	44	46	32	0	54
8	6+1,5	65,0	47,8	47,8	60	43	43	65	65
8	6+4,5	65,9	49,3	48,8	61	44	44	66	66
9	6+1,5	64,0	50,0	48,1	59	45	43	64	64
9	6+4,5	64,9	52,0	49,4	60	47	44	65	65
10	4,5	65,8	52,0	50,7	61	47	46	66	66
11	6+1,5	63,7	49,4	48,7	59	44	44	64	64
11	6+4,5	65,2	51,0	49,9	60	46	45	65	66
12	6+1,5	64,4	48,0	48,7	59	43	44	64	65
12	6+4,5	65,6	50,1	49,6	61	45	45	66	66
13	4,5	66,4	50,3	50,0	61	45	45	66	67
20	4,5	64,6	49,9	34,0	60	45	29	65	65
20	7,5	64,8	50,6	36,0	60	46	31	65	65
20	10,5	65,0	51,0	32,9	60	46	28	65	65
20	13,5	64,9	50,3	14,1	60	45	9	65	65
20	16,5	64,2	50,3	--	59	45	--	64	64
21	4,5	64,8	54,4	52,8	60	49	48	65	65
21	7,5	64,8	54,0	53,6	60	49	49	65	66
21	10,5	64,7	54,0	53,7	60	49	49	65	65
21	13,5	64,0	54,4	53,6	59	49	49	65	65
21	16,5	64,3	54,3	53,6	59	49	49	65	65
22	4,5	64,0	57,1	53,8	59	52	49	65	65
22	7,5	63,9	57,0	54,3	59	52	49	65	65
22	10,5	63,7	57,0	54,6	59	52	50	65	65
22	13,5	63,4	56,8	54,6	58	52	50	65	65
22	16,5	63,0	56,6	54,6	58	52	50	64	64
23	4,5	59,6	60,3	54,4	55	55	49	64	64
23	7,5	60,0	60,0	55,1	55	55	50	64	63
23	10,5	59,3	59,8	55,4	54	55	50	63	63
23	13,5	59,1	60,0	55,4	54	55	50	63	63
23	16,5	58,8	59,2	55,4	54	54	50	63	63

Identificatie	Hoogte [m]	Raadhuisstraat [dB] excl. aftrek 5 dB	Van Heemstraweg [dB] excl. aftrek 5 dB	Scharenburg [dB] excl. aftrek 5 dB	Raadhuisstraat [dB] incl. aftrek 5 dB	Van Heemstraweg [dB] incl. aftrek 5 dB	Scharenburg [dB] incl. aftrek 5 dB	cumulatieve geluidsbelasting Wgh [dB] excl. aftrek 5 dB	gecumuleerde geluidsbelasting [dB] excl. aftrek 5 dB
24	4,5	53,8	61,1	53,9	49	56	49	62	62
24	7,5	53,7	60,9	54,7	49	56	50	62	62
24	10,5	53,6	60,7	55,1	49	56	50	62	62
24	13,5	53,3	60,0	55,2	48	55	50	61	62
24	16,5	53,1	60,2	55,2	48	55	50	61	62
25	4,5	36,1	60,4	52,8	31	55	48	60	61
25	7,5	37,9	60,0	53,8	33	55	49	61	61
25	10,5	41,0	59,8	54,3	36	55	49	61	61
25	13,5	34,0	59,6	54,0	29	55	49	61	61
25	16,5	35,0	59,3	54,0	30	54	49	60	61
26	4,5	38,1	59,8	52,0	33	55	47	60	60
26	7,5	39,3	59,4	53,0	34	54	48	59	60
26	10,5	41,9	59,2	54,0	37	54	49	60	60
26	13,5	35,3	59,1	53,8	30	54	49	60	60
26	16,5	35,7	58,8	53,8	31	54	49	60	60
27	4,5	41,8	58,1	42,0	37	53	37	58	58
27	7,5	43,7	57,7	44,1	39	53	39	58	58
27	10,5	43,9	58,0	45,7	39	53	41	58	58
27	13,5	38,4	57,4	46,8	33	52	42	57	58
27	16,5	38,7	57,2	47,2	34	52	42	57	58
28	4,5	43,9	57,2	41,6	39	52	37	57	58
28	7,5	46,0	56,9	43,2	41	52	38	57	57
28	10,5	43,3	56,7	45,1	38	52	40	57	57
28	13,5	38,2	56,6	46,3	33	52	41	57	57
28	16,5	38,1	56,0	46,9	33	51	42	56	57
29	4,5	45,3	42,9	30,2	40	38	25	0	47
29	7,5	48,6	44,0	32,8	44	39	28	0	50
29	10,5	50,8	39,1	34,0	46	34	29	0	51
29	13,5	51,2	28,0	27,0	46	23	22	0	51
29	16,5	52,6	29,4	--	48	24	--	0	53
30	4,5	63,2	50,3	42,0	58	45	37	63	64
30	7,5	63,7	50,6	33,2	59	46	28	64	64
30	10,5	63,9	50,9	32,0	59	46	27	64	64
30	13,5	63,8	49,8	21,2	59	45	16	64	64
30	16,5	63,8	49,8	--	59	45	--	64	64
31	4,5	60,8	47,3	40,7	56	42	36	61	61
31	7,5	61,1	47,2	28,9	56	42	24	61	61
31	10,5	61,3	47,6	28,8	56	43	24	61	62
31	13,5	61,9	42,0	--	57	37	--	62	62
31	16,5	62,6	41,6	--	58	37	--	63	63



Bijlage VI **Bronmaatregel: aanpassen wegdektype**

Bijlage VI

Model: maatregel nobelpave wegverkeerslawaaai - Javaplein - Druten
 Bijdrage van Groep Raadhuisstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	ontvanger	4,5	57,3	55,6	46,1	57,8
2_A	ontvanger	4,5	59,5	57,8	48,3	60,0
3_A	ontvanger	4,5	58,2	56,4	46,9	58,6
4_A	ontvanger	4,5	56,5	54,8	45,2	56,9
5_A	ontvanger	1,5	33,9	32,2	22,7	34,4
5_B	ontvanger	4,5	39,3	37,5	28,0	39,7
5_C	ontvanger	7,5	42,6	40,9	31,4	43,0
6_A	ontvanger	1,5	35,9	34,3	24,7	36,4
6_B	ontvanger	4,5	40,1	38,4	28,9	40,5
6_C	ontvanger	7,5	42,3	40,6	31,1	42,8
7_A	ontvanger	1,5	36,0	34,3	24,8	36,4
7_B	ontvanger	4,5	40,1	38,4	28,8	40,5
7_C	ontvanger	7,5	41,8	40,0	30,5	42,2
8_A	ontvanger	1,5	57,4	55,7	46,1	57,8
8_B	ontvanger	4,5	58,5	56,8	47,2	58,9
9_A	ontvanger	1,5	56,1	54,4	44,8	56,5
9_B	ontvanger	4,5	57,7	55,9	46,4	58,1
10_A	ontvanger	4,5	58,5	56,8	47,3	58,9
11_A	ontvanger	1,5	56,2	54,5	45,0	56,7
11_B	ontvanger	4,5	57,8	56,1	46,6	58,3
12_A	ontvanger	1,5	56,9	55,1	45,6	57,3
12_B	ontvanger	4,5	58,2	56,5	47,0	58,7
13_A	ontvanger	4,5	59,0	57,3	47,8	59,5
20_A	ontvanger	4,5	57,4	55,7	46,2	57,9
20_B	ontvanger	7,5	57,6	55,8	46,3	58,0
20_C	ontvanger	10,5	57,7	56,0	46,5	58,2
20_D	ontvanger	13,5	57,6	55,9	46,4	58,0
20_E	ontvanger	16,5	57,0	55,3	45,7	57,4
21_A	ontvanger	4,5	57,7	56,0	46,4	58,1
21_B	ontvanger	7,5	57,8	56,0	46,5	58,2
21_C	ontvanger	10,5	57,6	55,8	46,3	58,0
21_D	ontvanger	13,5	57,4	55,7	46,1	57,8
21_E	ontvanger	16,5	57,2	55,4	45,9	57,6
22_A	ontvanger	4,5	57,1	55,3	45,8	57,5
22_B	ontvanger	7,5	57,0	55,2	45,7	57,4
22_C	ontvanger	10,5	56,8	55,0	45,5	57,2
22_D	ontvanger	13,5	56,5	54,7	45,2	56,9
22_E	ontvanger	16,5	56,1	54,4	44,8	56,5
23_A	ontvanger	4,5	53,2	51,5	41,9	53,6
23_B	ontvanger	7,5	53,1	51,4	41,8	53,5
23_C	ontvanger	10,5	53,0	51,2	41,6	53,4
23_D	ontvanger	13,5	52,7	50,9	41,4	53,1
23_E	ontvanger	16,5	52,4	50,7	41,1	52,8
24_A	ontvanger	4,5	48,2	46,4	36,8	48,6
24_B	ontvanger	7,5	48,1	46,3	36,7	48,5
24_C	ontvanger	10,5	47,9	46,1	36,6	48,3
24_D	ontvanger	13,5	47,7	45,9	36,3	48,1
24_E	ontvanger	16,5	47,4	45,6	36,1	47,8
25_A	ontvanger	4,5	28,8	27,1	17,6	29,3
25_B	ontvanger	7,5	30,4	28,7	19,2	30,9
25_C	ontvanger	10,5	33,3	31,6	22,1	33,8
25_D	ontvanger	13,5	27,2	25,5	16,0	27,7
25_E	ontvanger	16,5	27,8	26,0	16,5	28,2
26_A	ontvanger	4,5	30,6	28,9	19,4	31,1
26_B	ontvanger	7,5	31,8	30,1	20,5	32,2
26_C	ontvanger	10,5	34,2	32,5	22,9	34,6
26_D	ontvanger	13,5	27,9	26,2	16,7	28,4
26_E	ontvanger	16,5	28,4	26,7	17,1	28,8
27_A	ontvanger	4,5	34,3	32,6	23,1	34,8
27_B	ontvanger	7,5	36,2	34,4	24,9	36,6
27_C	ontvanger	10,5	36,3	34,5	25,0	36,7
27_D	ontvanger	13,5	30,9	29,2	19,7	31,4
27_E	ontvanger	16,5	31,3	29,6	20,0	31,7
28_A	ontvanger	4,5	36,4	34,7	25,2	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: maatregel nobelpave wegverkeerslawaaï - Javaplein - Druten
 Bijdrage van Groep Raadhuisstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	ontvanger	7,5	38,0	36,3	26,7	38,4
28_C	ontvanger	10,5	35,7	33,9	24,4	36,1
28_D	ontvanger	13,5	30,6	28,9	19,4	31,1
28_E	ontvanger	16,5	30,7	29,0	19,4	31,1
29_A	ontvanger	4,5	38,0	36,3	26,8	38,5
29_B	ontvanger	7,5	41,1	39,4	29,9	41,6
29_C	ontvanger	10,5	43,3	41,5	32,0	43,7
29_D	ontvanger	13,5	43,6	41,8	32,3	44,0
29_E	ontvanger	16,5	45,0	43,3	33,8	45,5
30_A	ontvanger	4,5	56,1	54,3	44,8	56,5
30_B	ontvanger	7,5	56,5	54,7	45,2	56,9
30_C	ontvanger	10,5	56,6	54,9	45,4	57,0
30_D	ontvanger	13,5	56,6	54,9	45,3	57,0
30_E	ontvanger	16,5	56,5	54,8	45,2	56,9
31_A	ontvanger	4,5	53,4	51,6	42,1	53,8
31_B	ontvanger	7,5	53,6	51,9	42,4	54,1
31_C	ontvanger	10,5	53,8	52,1	42,6	54,3
31_D	ontvanger	13,5	54,5	52,7	43,2	54,9
31_E	ontvanger	16,5	55,1	53,4	43,9	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: maatregel nobelpave wegverkeerslawaai - Javaplein - Druten
 Bijdrage van Groep Van Heemstraweg L+R op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	ontvanger	4,5	39,8	36,5	30,5	40,4
2_A	ontvanger	4,5	47,3	43,9	38,0	47,9
3_A	ontvanger	4,5	50,5	47,0	41,1	51,0
4_A	ontvanger	4,5	51,9	48,4	42,5	52,4
5_A	ontvanger	1,5	45,1	41,8	35,8	45,7
5_B	ontvanger	4,5	47,0	43,6	37,7	47,5
5_C	ontvanger	7,5	47,6	44,2	38,3	48,1
6_A	ontvanger	1,5	46,9	43,5	37,6	47,4
6_B	ontvanger	4,5	48,4	45,1	39,1	49,0
6_C	ontvanger	7,5	48,9	45,6	39,6	49,5
7_A	ontvanger	1,5	47,6	44,2	38,3	48,1
7_B	ontvanger	4,5	48,7	45,4	39,4	49,3
7_C	ontvanger	7,5	49,1	45,8	39,8	49,7
8_A	ontvanger	1,5	45,7	42,3	36,4	46,2
8_B	ontvanger	4,5	47,5	44,0	38,1	48,0
9_A	ontvanger	1,5	48,1	44,7	38,8	48,6
9_B	ontvanger	4,5	49,8	46,4	40,5	50,3
10_A	ontvanger	4,5	49,8	46,4	40,5	50,3
11_A	ontvanger	1,5	47,3	43,9	38,0	47,8
11_B	ontvanger	4,5	49,3	45,9	40,0	49,8
12_A	ontvanger	1,5	46,4	43,0	37,1	47,0
12_B	ontvanger	4,5	48,3	44,9	39,0	48,8
13_A	ontvanger	4,5	48,5	45,0	39,1	49,0
20_A	ontvanger	4,5	48,0	44,6	38,7	48,5
20_B	ontvanger	7,5	48,6	45,2	39,3	49,1
20_C	ontvanger	10,5	49,0	45,6	39,7	49,5
20_D	ontvanger	13,5	48,3	44,9	39,0	48,9
20_E	ontvanger	16,5	48,3	44,9	39,0	48,8
21_A	ontvanger	4,5	52,7	49,2	43,4	53,2
21_B	ontvanger	7,5	52,9	49,4	43,5	53,4
21_C	ontvanger	10,5	52,9	49,4	43,5	53,4
21_D	ontvanger	13,5	52,8	49,3	43,4	53,3
21_E	ontvanger	16,5	52,6	49,2	43,3	53,1
22_A	ontvanger	4,5	55,4	51,9	46,1	55,9
22_B	ontvanger	7,5	55,3	51,8	46,0	55,8
22_C	ontvanger	10,5	55,2	51,8	45,9	55,8
22_D	ontvanger	13,5	55,1	51,7	45,8	55,6
22_E	ontvanger	16,5	54,9	51,5	45,6	55,4
23_A	ontvanger	4,5	58,4	55,0	49,1	59,0
23_B	ontvanger	7,5	58,1	54,7	48,8	58,6
23_C	ontvanger	10,5	57,9	54,5	48,6	58,5
23_D	ontvanger	13,5	57,7	54,2	48,3	58,2
23_E	ontvanger	16,5	57,4	53,9	48,0	57,9
24_A	ontvanger	4,5	59,2	55,8	49,9	59,7
24_B	ontvanger	7,5	59,0	55,5	49,6	59,5
24_C	ontvanger	10,5	58,8	55,4	49,5	59,3
24_D	ontvanger	13,5	58,6	55,2	49,3	59,1
24_E	ontvanger	16,5	58,3	54,9	49,0	58,8
25_A	ontvanger	4,5	58,3	54,9	49,0	58,9
25_B	ontvanger	7,5	58,0	54,6	48,7	58,5
25_C	ontvanger	10,5	57,8	54,4	48,5	58,3
25_D	ontvanger	13,5	57,6	54,2	48,3	58,1
25_E	ontvanger	16,5	57,3	53,9	48,0	57,8
26_A	ontvanger	4,5	57,7	54,3	48,4	58,2
26_B	ontvanger	7,5	57,3	53,9	48,0	57,9
26_C	ontvanger	10,5	57,2	53,8	47,9	57,7
26_D	ontvanger	13,5	57,0	53,6	47,7	57,5
26_E	ontvanger	16,5	56,8	53,4	47,5	57,3
27_A	ontvanger	4,5	55,9	52,5	46,6	56,5
27_B	ontvanger	7,5	55,6	52,2	46,3	56,1
27_C	ontvanger	10,5	55,4	52,0	46,1	55,9
27_D	ontvanger	13,5	55,2	51,9	45,9	55,8
27_E	ontvanger	16,5	55,1	51,7	45,8	55,6
28_A	ontvanger	4,5	55,0	51,7	45,7	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: maatregel nobelpave wegverkeerslawaai - Javaplein - Druten
 Bijdrage van Groep Van Heemstraweg L+R op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	ontvanger	7,5	54,8	51,4	45,5	55,3
28_C	ontvanger	10,5	54,6	51,2	45,3	55,1
28_D	ontvanger	13,5	54,5	51,1	45,2	55,0
28_E	ontvanger	16,5	54,4	51,0	45,1	54,9
29_A	ontvanger	4,5	40,8	37,4	31,5	41,3
29_B	ontvanger	7,5	41,9	38,5	32,5	42,4
29_C	ontvanger	10,5	37,3	33,9	28,0	37,8
29_D	ontvanger	13,5	27,4	24,2	18,1	28,0
29_E	ontvanger	16,5	28,5	25,3	19,2	29,1
30_A	ontvanger	4,5	48,4	45,0	39,0	48,9
30_B	ontvanger	7,5	48,6	45,2	39,3	49,1
30_C	ontvanger	10,5	49,0	45,5	39,6	49,5
30_D	ontvanger	13,5	47,9	44,5	38,5	48,4
30_E	ontvanger	16,5	47,8	44,4	38,5	48,4
31_A	ontvanger	4,5	45,4	42,1	36,1	46,0
31_B	ontvanger	7,5	45,0	41,7	35,7	45,6
31_C	ontvanger	10,5	45,5	42,2	36,2	46,1
31_D	ontvanger	13,5	39,9	36,6	30,6	40,5
31_E	ontvanger	16,5	39,6	36,2	30,3	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: maatregel nobelpave wegverkeerslawaaai - Javaplein - Druten
 Bijdrage van Groep Scharenburg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	ontvanger	4,5	29,2	27,2	19,2	29,9
2_A	ontvanger	4,5	45,6	43,5	35,6	46,3
3_A	ontvanger	4,5	48,3	46,1	38,3	48,9
4_A	ontvanger	4,5	48,1	45,9	38,1	48,7
5_A	ontvanger	1,5	35,2	33,2	25,3	35,9
5_B	ontvanger	4,5	38,8	36,7	28,8	39,4
5_C	ontvanger	7,5	36,8	34,7	26,8	37,4
6_A	ontvanger	1,5	34,7	32,6	24,7	35,3
6_B	ontvanger	4,5	38,1	36,0	28,1	38,8
6_C	ontvanger	7,5	37,3	35,2	27,3	37,9
7_A	ontvanger	1,5	33,4	31,3	23,4	34,0
7_B	ontvanger	4,5	36,9	34,8	26,9	37,5
7_C	ontvanger	7,5	34,4	32,3	24,4	35,1
8_A	ontvanger	1,5	44,4	42,2	34,4	45,0
8_B	ontvanger	4,5	45,8	43,6	35,7	46,4
9_A	ontvanger	1,5	45,3	43,1	35,3	45,9
9_B	ontvanger	4,5	46,7	44,5	36,7	47,3
10_A	ontvanger	4,5	47,8	45,6	37,8	48,4
11_A	ontvanger	1,5	45,4	43,2	35,4	46,0
11_B	ontvanger	4,5	46,9	44,6	36,8	47,5
12_A	ontvanger	1,5	45,3	43,1	35,3	45,9
12_B	ontvanger	4,5	46,5	44,3	36,5	47,2
13_A	ontvanger	4,5	46,4	44,2	36,4	47,0
20_A	ontvanger	4,5	31,4	29,3	21,4	32,1
20_B	ontvanger	7,5	32,5	30,4	22,5	33,1
20_C	ontvanger	10,5	29,7	27,6	19,7	30,3
20_D	ontvanger	13,5	11,8	9,7	1,9	12,5
20_E	ontvanger	16,5	--	--	--	--
21_A	ontvanger	4,5	49,9	47,7	39,9	50,5
21_B	ontvanger	7,5	50,6	48,4	40,6	51,2
21_C	ontvanger	10,5	50,7	48,5	40,7	51,3
21_D	ontvanger	13,5	50,6	48,4	40,6	51,2
21_E	ontvanger	16,5	50,6	48,4	40,6	51,2
22_A	ontvanger	4,5	50,9	48,6	40,9	51,5
22_B	ontvanger	7,5	51,3	49,1	41,3	51,9
22_C	ontvanger	10,5	51,6	49,4	41,6	52,2
22_D	ontvanger	13,5	51,6	49,4	41,6	52,2
22_E	ontvanger	16,5	51,6	49,4	41,6	52,2
23_A	ontvanger	4,5	51,5	49,3	41,5	52,1
23_B	ontvanger	7,5	52,1	49,9	42,1	52,7
23_C	ontvanger	10,5	52,3	50,1	42,3	52,9
23_D	ontvanger	13,5	52,4	50,1	42,3	53,0
23_E	ontvanger	16,5	52,3	50,1	42,3	52,9
24_A	ontvanger	4,5	50,9	48,7	40,9	51,5
24_B	ontvanger	7,5	51,7	49,4	41,6	52,3
24_C	ontvanger	10,5	52,0	49,8	42,0	52,6
24_D	ontvanger	13,5	52,0	49,8	42,0	52,6
24_E	ontvanger	16,5	52,0	49,8	42,0	52,6
25_A	ontvanger	4,5	49,7	47,5	39,7	50,3
25_B	ontvanger	7,5	50,6	48,4	40,6	51,2
25_C	ontvanger	10,5	51,0	48,8	41,0	51,6
25_D	ontvanger	13,5	51,2	49,0	41,2	51,8
25_E	ontvanger	16,5	51,2	49,0	41,2	51,8
26_A	ontvanger	4,5	48,8	46,6	38,8	49,4
26_B	ontvanger	7,5	49,8	47,6	39,8	50,4
26_C	ontvanger	10,5	50,2	48,0	40,3	50,9
26_D	ontvanger	13,5	50,5	48,3	40,5	51,1
26_E	ontvanger	16,5	50,5	48,3	40,5	51,2
27_A	ontvanger	4,5	39,2	37,1	29,2	39,8
27_B	ontvanger	7,5	40,6	38,5	30,6	41,3
27_C	ontvanger	10,5	42,3	40,1	32,2	42,9
27_D	ontvanger	13,5	43,3	41,1	33,3	43,9
27_E	ontvanger	16,5	43,7	41,5	33,7	44,3
28_A	ontvanger	4,5	38,2	36,1	28,2	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: maatregel nobelpave wegverkeerslawaaai - Javaplein - Druten
 Bijdrage van Groep Scharenburg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	ontvanger	7,5	39,7	37,5	29,7	40,3
28_C	ontvanger	10,5	41,6	39,4	31,6	42,2
28_D	ontvanger	13,5	42,8	40,6	32,8	43,4
28_E	ontvanger	16,5	43,3	41,2	33,3	43,9
29_A	ontvanger	4,5	28,5	26,5	18,5	29,2
29_B	ontvanger	7,5	30,9	28,8	20,9	31,6
29_C	ontvanger	10,5	31,2	29,1	21,2	31,8
29_D	ontvanger	13,5	25,8	23,9	15,9	26,5
29_E	ontvanger	16,5	--	--	--	--
30_A	ontvanger	4,5	38,8	36,6	28,8	39,4
30_B	ontvanger	7,5	30,3	28,3	20,3	31,0
30_C	ontvanger	10,5	28,5	26,5	18,5	29,2
30_D	ontvanger	13,5	17,7	15,6	7,7	18,4
30_E	ontvanger	16,5	--	--	--	--
31_A	ontvanger	4,5	38,6	36,4	28,6	39,2
31_B	ontvanger	7,5	26,3	24,3	16,4	27,0
31_C	ontvanger	10,5	26,3	24,3	16,4	27,0
31_D	ontvanger	13,5	--	--	--	--
31_E	ontvanger	16,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII Bronmaatregel: aanpassen snelheid

Bijlage VII

Model:maatregel 30 km/u wegverkeerslawaai
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Wegdek	Wegdek omschrijving	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
R	Raadhuisstraat nabij rotonde	GewElm	Gewone elementenverharding	30	30	30
R	Raadhuisstraat	GewElm	Gewone elementenverharding	30	30	30
R	Raadhuisstraat nabij rotonde	GewElm	Gewone elementenverharding	30	30	30
R	Raadhuisstraat	GewElm	Gewone elementenverharding	30	30	30
SCH O	Scharenburg OOST nabij rotonde	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	30	30	30
SCH O	Scharenburg OOST	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	30	30	30
SCH W	Scharenburg WEST nabij rotonde	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	30	30	30
SCH W	Scharenburg WEST	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	30	30	30
VHO	Van Heemstraweg oost	SMA 0/6	SMA 0/6	30	30	30
VHO	Van Heemstraweg Oost nabij rotonde	SMA 0/6	SMA 0/6	30	30	30
VHO	Van Heemstraweg Oost nabij rotonde	SMA 0/6	SMA 0/6	30	30	30
VHO	Van Heemstraweg oost	SMA 0/6	SMA 0/6	30	30	30
VHW	Van Heemstraweg West	SMA 0/6	SMA 0/6	30	30	30
VHW	Van Heemstraweg nabij rotonde	SMA 0/6	SMA 0/6	30	30	30
VHW	Van Heemstraweg nabij rotonde	SMA 0/6	SMA 0/6	30	30	30
VHW	Van Heemstraweg West	SMA 0/6	SMA 0/6	30	30	30

Model:maatregel 30 km/u wegverkeerslawaaai
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Groep	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Intensiteit	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
R	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
R	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
R	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
R	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
SCH O	Scharenburg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
SCH O	Scharenburg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
SCH W	Scharenburg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
SCH W	Scharenburg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
VHO	Van Heemstraweg L+R	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
VHO	Van Heemstraweg L+R	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
VHO	Van Heemstraweg L+R	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
VHO	Van Heemstraweg L+R	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
VHW	Van Heemstraweg L+R	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
VHW	Van Heemstraweg L+R	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
VHW	Van Heemstraweg L+R	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
VHW	Van Heemstraweg L+R	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model:maatregel 30 km/u wegverkeerslawaaai
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
R	--	278,10	240,40	28,40	27,90	15,10	1,70	2,40	0,80	--
R	--	278,10	240,40	28,40	27,90	15,10	1,70	2,40	0,80	--
R	--	278,10	240,40	28,40	27,90	15,10	1,70	2,40	0,80	--
R	--	278,10	240,40	28,40	27,90	15,10	1,70	2,40	0,80	--
SCH O	--	379,50	330,10	47,10	27,50	11,30	2,70	10,70	3,90	0,70
SCH O	--	379,50	330,10	47,10	27,50	11,30	2,70	10,70	3,90	0,70
SCH W	--	374,60	356,10	41,90	28,60	12,10	2,80	9,40	2,40	0,70
SCH W	--	374,60	356,10	41,90	28,60	12,10	2,80	9,40	2,40	0,70
VHO	--	227,10	167,30	28,70	27,90	9,90	2,70	7,80	1,90	1,10
VHO	--	227,10	167,30	28,70	27,90	9,90	2,70	7,80	1,90	1,10
VHO	--	227,10	167,30	28,70	27,90	9,90	2,70	7,80	1,90	1,10
VHO	--	227,10	167,30	28,70	27,90	9,90	2,70	7,80	1,90	1,10
VHW	--	178,20	131,30	22,50	21,90	7,80	2,20	6,10	1,50	0,80
VHW	--	178,20	131,30	22,50	21,90	7,80	2,20	6,10	1,50	0,80
VHW	--	178,20	131,30	22,50	21,90	7,80	2,20	6,10	1,50	0,80
VHW	--	178,20	131,30	22,50	21,90	7,80	2,20	6,10	1,50	0,80
VHW	--	178,20	131,30	22,50	21,90	7,80	2,20	6,10	1,50	0,80

Model: maatregel 30 km/u wegverkeerslawaai - Javaplein - Druten
 Bijdrage van Groep Raadhuisstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	ontvanger	4,5	61,1	59,7	50,3	61,7
2_A	ontvanger	4,5	63,3	62,0	52,5	64,0
3_A	ontvanger	4,5	62,1	60,7	51,3	62,7
4_A	ontvanger	4,5	60,7	59,3	49,8	61,3
5_A	ontvanger	1,5	38,2	36,9	27,5	38,9
5_B	ontvanger	4,5	42,7	41,3	31,9	43,3
5_C	ontvanger	7,5	46,2	44,9	35,5	46,9
6_A	ontvanger	1,5	40,1	38,8	29,4	40,8
6_B	ontvanger	4,5	43,4	42,1	32,6	44,1
6_C	ontvanger	7,5	45,9	44,6	35,2	46,6
7_A	ontvanger	1,5	40,2	38,9	29,4	40,9
7_B	ontvanger	4,5	43,5	42,1	32,7	44,1
7_C	ontvanger	7,5	45,6	44,3	34,8	46,3
8_A	ontvanger	1,5	60,3	59,0	49,6	61,0
8_B	ontvanger	4,5	62,2	60,9	51,5	62,9
9_A	ontvanger	1,5	59,2	57,9	48,4	59,9
9_B	ontvanger	4,5	61,5	60,2	50,7	62,2
10_A	ontvanger	4,5	62,4	61,0	51,6	63,0
11_A	ontvanger	1,5	59,3	58,0	48,5	60,0
11_B	ontvanger	4,5	61,7	60,3	50,9	62,3
12_A	ontvanger	1,5	59,8	58,5	49,1	60,5
12_B	ontvanger	4,5	62,0	60,6	51,2	62,7
13_A	ontvanger	4,5	62,8	61,5	52,1	63,5
20_A	ontvanger	4,5	61,4	60,1	50,6	62,1
20_B	ontvanger	7,5	61,5	60,1	50,7	62,2
20_C	ontvanger	10,5	61,7	60,3	50,9	62,3
20_D	ontvanger	13,5	61,6	60,2	50,8	62,2
20_E	ontvanger	16,5	61,0	59,6	50,2	61,6
21_A	ontvanger	4,5	61,8	60,4	51,0	62,4
21_B	ontvanger	7,5	61,8	60,4	51,0	62,5
21_C	ontvanger	10,5	61,7	60,3	50,8	62,3
21_D	ontvanger	13,5	61,5	60,1	50,6	62,1
21_E	ontvanger	16,5	61,2	59,8	50,4	61,8
22_A	ontvanger	4,5	61,3	59,9	50,5	61,9
22_B	ontvanger	7,5	61,2	59,8	50,3	61,8
22_C	ontvanger	10,5	61,0	59,5	50,1	61,6
22_D	ontvanger	13,5	60,6	59,2	49,8	61,3
22_E	ontvanger	16,5	60,3	58,9	49,4	60,9
23_A	ontvanger	4,5	57,8	56,3	46,9	58,4
23_B	ontvanger	7,5	57,6	56,2	46,8	58,3
23_C	ontvanger	10,5	57,4	56,0	46,6	58,1
23_D	ontvanger	13,5	57,2	55,8	46,3	57,8
23_E	ontvanger	16,5	56,9	55,5	46,0	57,5
24_A	ontvanger	4,5	53,0	51,5	42,1	53,6
24_B	ontvanger	7,5	52,9	51,4	42,0	53,5
24_C	ontvanger	10,5	52,7	51,3	41,8	53,3
24_D	ontvanger	13,5	52,5	51,0	41,6	53,1
24_E	ontvanger	16,5	52,2	50,8	41,3	52,8
25_A	ontvanger	4,5	32,9	31,5	22,1	33,6
25_B	ontvanger	7,5	34,0	32,6	23,2	34,6
25_C	ontvanger	10,5	37,0	35,7	26,3	37,7
25_D	ontvanger	13,5	31,6	30,2	20,8	32,2
25_E	ontvanger	16,5	31,8	30,5	21,0	32,5
26_A	ontvanger	4,5	34,6	33,3	23,9	35,3
26_B	ontvanger	7,5	35,4	34,1	24,7	36,1
26_C	ontvanger	10,5	37,9	36,6	27,1	38,6
26_D	ontvanger	13,5	32,4	31,0	21,6	33,1
26_E	ontvanger	16,5	32,4	31,0	21,6	33,0
27_A	ontvanger	4,5	38,3	36,9	27,5	38,9
27_B	ontvanger	7,5	39,8	38,5	29,0	40,5
27_C	ontvanger	10,5	40,0	38,6	29,2	40,6
27_D	ontvanger	13,5	35,1	33,8	24,3	35,8
27_E	ontvanger	16,5	35,2	33,9	24,4	35,9
28_A	ontvanger	4,5	40,2	38,8	29,4	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: maatregel 30 km/u wegverkeerslawaai - Javaplein - Druten
 Bijdrage van Groep Raadhuisstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	ontvanger	7,5	41,6	40,2	30,8	42,2
28_C	ontvanger	10,5	39,5	38,1	28,7	40,1
28_D	ontvanger	13,5	34,8	33,5	24,0	35,5
28_E	ontvanger	16,5	34,6	33,2	23,8	35,2
29_A	ontvanger	4,5	42,0	40,6	31,2	42,6
29_B	ontvanger	7,5	44,7	43,3	33,9	45,4
29_C	ontvanger	10,5	46,7	45,4	35,9	47,4
29_D	ontvanger	13,5	47,3	45,9	36,5	47,9
29_E	ontvanger	16,5	48,6	47,2	37,8	49,2
30_A	ontvanger	4,5	60,1	58,7	49,3	60,7
30_B	ontvanger	7,5	60,4	59,0	49,6	61,1
30_C	ontvanger	10,5	60,6	59,2	49,8	61,2
30_D	ontvanger	13,5	60,6	59,2	49,7	61,2
30_E	ontvanger	16,5	60,4	59,1	49,6	61,1
31_A	ontvanger	4,5	57,2	55,8	46,4	57,9
31_B	ontvanger	7,5	57,4	56,1	46,6	58,1
31_C	ontvanger	10,5	57,7	56,3	46,9	58,3
31_D	ontvanger	13,5	58,2	56,9	47,4	58,9
31_E	ontvanger	16,5	58,9	57,5	48,1	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: maatregel 30 km/u wegverkeerslawaaai - Javaplein - Druten
 Bijdrage van Groep Van Heemstraweg L+R op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	ontvanger	4,5	38,9	36,1	29,7	39,6
2_A	ontvanger	4,5	47,3	44,4	38,1	48,0
3_A	ontvanger	4,5	50,6	47,6	41,3	51,2
4_A	ontvanger	4,5	52,0	49,0	42,7	52,6
5_A	ontvanger	1,5	44,4	41,6	35,2	45,1
5_B	ontvanger	4,5	46,1	43,3	36,9	46,8
5_C	ontvanger	7,5	47,1	44,2	37,8	47,7
6_A	ontvanger	1,5	46,2	43,4	37,0	46,9
6_B	ontvanger	4,5	47,7	44,9	38,5	48,4
6_C	ontvanger	7,5	48,3	45,4	39,0	49,0
7_A	ontvanger	1,5	47,0	44,2	37,8	47,7
7_B	ontvanger	4,5	47,9	45,1	38,7	48,6
7_C	ontvanger	7,5	48,4	45,6	39,2	49,1
8_A	ontvanger	1,5	45,8	42,9	36,6	46,5
8_B	ontvanger	4,5	47,4	44,5	38,2	48,1
9_A	ontvanger	1,5	48,1	45,2	38,9	48,8
9_B	ontvanger	4,5	49,8	46,8	40,5	50,4
10_A	ontvanger	4,5	49,8	46,9	40,6	50,5
11_A	ontvanger	1,5	47,5	44,6	38,2	48,1
11_B	ontvanger	4,5	49,3	46,3	40,0	49,9
12_A	ontvanger	1,5	46,6	43,7	37,3	47,2
12_B	ontvanger	4,5	48,3	45,3	39,0	48,9
13_A	ontvanger	4,5	48,5	45,5	39,2	49,1
20_A	ontvanger	4,5	47,9	44,9	38,6	48,5
20_B	ontvanger	7,5	48,6	45,7	39,3	49,3
20_C	ontvanger	10,5	49,0	46,1	39,7	49,6
20_D	ontvanger	13,5	48,5	45,6	39,2	49,1
20_E	ontvanger	16,5	48,4	45,4	39,1	49,0
21_A	ontvanger	4,5	53,1	50,1	43,8	53,7
21_B	ontvanger	7,5	53,3	50,3	44,0	53,9
21_C	ontvanger	10,5	53,3	50,3	44,0	53,9
21_D	ontvanger	13,5	53,1	50,1	43,9	53,8
21_E	ontvanger	16,5	53,0	50,0	43,7	53,6
22_A	ontvanger	4,5	55,7	52,7	46,4	56,4
22_B	ontvanger	7,5	55,7	52,7	46,5	56,4
22_C	ontvanger	10,5	55,6	52,6	46,3	56,2
22_D	ontvanger	13,5	55,4	52,4	46,1	56,1
22_E	ontvanger	16,5	55,2	52,2	45,9	55,8
23_A	ontvanger	4,5	58,5	55,6	49,3	59,2
23_B	ontvanger	7,5	58,3	55,4	49,1	59,0
23_C	ontvanger	10,5	58,0	55,0	48,7	58,6
23_D	ontvanger	13,5	57,7	54,8	48,5	58,4
23_E	ontvanger	16,5	57,4	54,4	48,1	58,0
24_A	ontvanger	4,5	59,2	56,2	49,9	59,8
24_B	ontvanger	7,5	59,0	56,1	49,8	59,7
24_C	ontvanger	10,5	58,7	55,8	49,5	59,4
24_D	ontvanger	13,5	58,5	55,6	49,3	59,2
24_E	ontvanger	16,5	58,2	55,3	49,0	58,9
25_A	ontvanger	4,5	58,1	55,2	48,9	58,8
25_B	ontvanger	7,5	57,9	55,0	48,7	58,6
25_C	ontvanger	10,5	57,5	54,6	48,3	58,2
25_D	ontvanger	13,5	57,3	54,4	48,0	57,9
25_E	ontvanger	16,5	57,0	54,1	47,7	57,6
26_A	ontvanger	4,5	57,4	54,5	48,1	58,0
26_B	ontvanger	7,5	57,2	54,3	48,0	57,9
26_C	ontvanger	10,5	56,8	54,0	47,6	57,5
26_D	ontvanger	13,5	56,7	53,8	47,4	57,3
26_E	ontvanger	16,5	56,4	53,5	47,2	57,1
27_A	ontvanger	4,5	55,4	52,5	46,1	56,1
27_B	ontvanger	7,5	55,4	52,5	46,1	56,0
27_C	ontvanger	10,5	54,9	52,0	45,6	55,6
27_D	ontvanger	13,5	54,7	51,9	45,5	55,4
27_E	ontvanger	16,5	54,6	51,7	45,3	55,3
28_A	ontvanger	4,5	54,5	51,6	45,2	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: maatregel 30 km/u wegverkeerslawaai - Javaplein - Druten
 Bijdrage van Groep Van Heemstraweg L+R op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	ontvanger	7,5	54,6	51,7	45,3	55,2
28_C	ontvanger	10,5	54,1	51,2	44,8	54,8
28_D	ontvanger	13,5	54,0	51,1	44,7	54,7
28_E	ontvanger	16,5	53,9	51,0	44,6	54,6
29_A	ontvanger	4,5	40,1	37,3	30,8	40,8
29_B	ontvanger	7,5	41,1	38,2	31,8	41,7
29_C	ontvanger	10,5	36,8	33,9	27,5	37,4
29_D	ontvanger	13,5	26,2	23,1	16,9	26,8
29_E	ontvanger	16,5	27,0	24,0	17,7	27,6
30_A	ontvanger	4,5	48,2	45,2	38,9	48,8
30_B	ontvanger	7,5	48,5	45,6	39,2	49,2
30_C	ontvanger	10,5	48,8	45,9	39,6	49,5
30_D	ontvanger	13,5	47,9	45,0	38,6	48,5
30_E	ontvanger	16,5	47,8	44,9	38,6	48,5
31_A	ontvanger	4,5	44,8	42,0	35,6	45,5
31_B	ontvanger	7,5	44,3	41,4	35,0	44,9
31_C	ontvanger	10,5	44,9	42,0	35,6	45,6
31_D	ontvanger	13,5	39,0	36,2	29,8	39,7
31_E	ontvanger	16,5	38,8	35,9	29,5	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: maatregel 30 km/u wegverkeerslawaaai - Javaplein - Druten
 Bijdrage van Groep Scharenburg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	ontvanger	4,5	28,5	26,6	18,6	29,2
2_A	ontvanger	4,5	45,9	44,3	36,1	46,7
3_A	ontvanger	4,5	48,5	46,9	38,7	49,3
4_A	ontvanger	4,5	48,4	46,8	38,6	49,3
5_A	ontvanger	1,5	35,0	33,3	25,1	35,8
5_B	ontvanger	4,5	38,2	36,6	28,4	39,0
5_C	ontvanger	7,5	37,0	35,3	27,2	37,8
6_A	ontvanger	1,5	34,3	32,6	24,5	35,1
6_B	ontvanger	4,5	37,4	35,7	27,6	38,2
6_C	ontvanger	7,5	37,1	35,4	27,3	37,9
7_A	ontvanger	1,5	33,1	31,4	23,3	33,9
7_B	ontvanger	4,5	36,3	34,7	26,5	37,1
7_C	ontvanger	7,5	36,6	35,0	26,8	37,4
8_A	ontvanger	1,5	45,0	43,4	35,2	45,8
8_B	ontvanger	4,5	46,1	44,5	36,3	47,0
9_A	ontvanger	1,5	45,8	44,2	36,0	46,6
9_B	ontvanger	4,5	47,1	45,5	37,3	47,9
10_A	ontvanger	4,5	48,1	46,5	38,3	48,9
11_A	ontvanger	1,5	45,8	44,2	36,0	46,6
11_B	ontvanger	4,5	47,1	45,5	37,3	47,9
12_A	ontvanger	1,5	45,7	44,2	35,9	46,6
12_B	ontvanger	4,5	46,9	45,2	37,1	47,7
13_A	ontvanger	4,5	46,6	45,0	36,9	47,5
20_A	ontvanger	4,5	30,5	28,8	20,7	31,3
20_B	ontvanger	7,5	31,7	30,0	21,9	32,5
20_C	ontvanger	10,5	30,3	28,6	20,5	31,1
20_D	ontvanger	13,5	14,8	12,9	4,8	15,5
20_E	ontvanger	16,5	--	--	--	--
21_A	ontvanger	4,5	50,2	48,6	40,4	51,0
21_B	ontvanger	7,5	51,1	49,5	41,3	51,9
21_C	ontvanger	10,5	51,3	49,6	41,5	52,1
21_D	ontvanger	13,5	51,2	49,6	41,4	52,0
21_E	ontvanger	16,5	51,2	49,5	41,4	52,0
22_A	ontvanger	4,5	51,2	49,6	41,4	52,1
22_B	ontvanger	7,5	51,9	50,2	42,1	52,7
22_C	ontvanger	10,5	52,1	50,5	42,3	52,9
22_D	ontvanger	13,5	52,2	50,5	42,4	53,0
22_E	ontvanger	16,5	52,1	50,5	42,3	53,0
23_A	ontvanger	4,5	52,0	50,3	42,2	52,8
23_B	ontvanger	7,5	52,6	50,9	42,8	53,4
23_C	ontvanger	10,5	52,8	51,2	43,0	53,6
23_D	ontvanger	13,5	52,9	51,2	43,1	53,7
23_E	ontvanger	16,5	52,8	51,2	43,0	53,7
24_A	ontvanger	4,5	51,3	49,7	41,5	52,2
24_B	ontvanger	7,5	52,1	50,5	42,3	52,9
24_C	ontvanger	10,5	52,4	50,8	42,6	53,3
24_D	ontvanger	13,5	52,5	50,9	42,7	53,4
24_E	ontvanger	16,5	52,5	50,9	42,7	53,4
25_A	ontvanger	4,5	49,9	48,2	40,1	50,7
25_B	ontvanger	7,5	50,9	49,3	41,1	51,7
25_C	ontvanger	10,5	51,4	49,7	41,6	52,2
25_D	ontvanger	13,5	51,5	49,9	41,8	52,4
25_E	ontvanger	16,5	51,6	50,0	41,8	52,4
26_A	ontvanger	4,5	48,9	47,3	39,2	49,8
26_B	ontvanger	7,5	50,1	48,4	40,3	50,9
26_C	ontvanger	10,5	50,6	48,9	40,8	51,4
26_D	ontvanger	13,5	50,8	49,2	41,1	51,7
26_E	ontvanger	16,5	50,9	49,3	41,1	51,7
27_A	ontvanger	4,5	38,0	36,5	28,2	38,9
27_B	ontvanger	7,5	40,1	38,6	30,3	41,0
27_C	ontvanger	10,5	41,9	40,3	32,1	42,7
27_D	ontvanger	13,5	43,0	41,5	33,3	43,9
27_E	ontvanger	16,5	43,6	42,1	33,9	44,5
28_A	ontvanger	4,5	37,0	35,4	27,2	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: maatregel 30 km/u wegverkeerslawaaai - Javaplein - Druten
 Bijdrage van Groep Scharenburg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	ontvanger	7,5	39,1	37,6	29,3	40,0
28_C	ontvanger	10,5	41,1	39,5	31,3	41,9
28_D	ontvanger	13,5	42,5	40,9	32,7	43,3
28_E	ontvanger	16,5	43,1	41,6	33,4	44,0
29_A	ontvanger	4,5	28,2	26,4	18,3	28,9
29_B	ontvanger	7,5	30,5	28,7	20,6	31,2
29_C	ontvanger	10,5	31,7	30,0	21,8	32,5
29_D	ontvanger	13,5	25,6	23,6	15,7	26,3
29_E	ontvanger	16,5	--	--	--	--
30_A	ontvanger	4,5	38,6	37,0	28,8	39,4
30_B	ontvanger	7,5	29,6	28,0	19,8	30,5
30_C	ontvanger	10,5	28,4	26,8	18,6	29,2
30_D	ontvanger	13,5	16,3	14,6	6,4	17,1
30_E	ontvanger	16,5	--	--	--	--
31_A	ontvanger	4,5	39,3	37,7	29,4	40,1
31_B	ontvanger	7,5	26,3	24,6	16,5	27,1
31_C	ontvanger	10,5	26,6	24,8	16,8	27,4
31_D	ontvanger	13,5	--	--	--	--
31_E	ontvanger	16,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII **Overdrachtsmaatregel: scherm**

Bijlage VIII

Model: overdrachtsmaatregel - Javaplein - Druten
 Bijdrage van Groep Raadhuisstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	ontvanger	4,5	58,1	56,9	47,5	58,9
2_A	ontvanger	4,5	57,2	56,0	46,6	58,0
3_A	ontvanger	4,5	53,0	51,8	42,4	53,7
4_A	ontvanger	4,5	47,7	46,3	36,9	48,3
5_A	ontvanger	1,5	38,9	37,6	28,2	39,6
5_B	ontvanger	4,5	45,5	44,4	35,0	46,3
5_C	ontvanger	7,5	49,3	48,2	38,8	50,1
6_A	ontvanger	1,5	41,5	40,3	30,9	42,3
6_B	ontvanger	4,5	46,5	45,3	36,0	47,3
6_C	ontvanger	7,5	49,0	47,8	38,4	49,7
7_A	ontvanger	1,5	41,6	40,4	31,0	42,4
7_B	ontvanger	4,5	46,2	45,0	35,6	46,9
7_C	ontvanger	7,5	48,2	47,0	37,6	48,9
8_A	ontvanger	1,5	56,6	55,5	46,1	57,4
8_B	ontvanger	4,5	59,3	58,1	48,7	60,1
9_A	ontvanger	1,5	52,2	51,1	41,7	53,0
9_B	ontvanger	4,5	55,9	54,7	45,3	56,6
10_A	ontvanger	4,5	54,3	53,0	43,6	55,0
11_A	ontvanger	1,5	53,0	51,8	42,4	53,8
11_B	ontvanger	4,5	56,8	55,6	46,2	57,6
12_A	ontvanger	1,5	54,8	53,7	44,3	55,6
12_B	ontvanger	4,5	58,4	57,2	47,8	59,1
13_A	ontvanger	4,5	56,0	54,8	45,4	56,7
20_A	ontvanger	4,5	52,9	51,7	42,3	53,7
20_B	ontvanger	7,5	55,3	54,1	44,7	56,1
20_C	ontvanger	10,5	57,6	56,4	47,0	58,3
20_D	ontvanger	13,5	59,2	57,9	48,5	59,9
20_E	ontvanger	16,5	60,2	59,0	49,6	61,0
21_A	ontvanger	4,5	52,6	51,3	41,9	53,3
21_B	ontvanger	7,5	54,9	53,7	44,3	55,6
21_C	ontvanger	10,5	56,8	55,6	46,1	57,5
21_D	ontvanger	13,5	59,0	57,8	48,4	59,7
21_E	ontvanger	16,5	60,4	59,2	49,8	61,2
22_A	ontvanger	4,5	49,5	48,3	38,8	50,2
22_B	ontvanger	7,5	51,1	49,8	40,4	51,8
22_C	ontvanger	10,5	54,2	52,9	43,4	54,9
22_D	ontvanger	13,5	57,2	55,9	46,5	57,9
22_E	ontvanger	16,5	58,9	57,6	48,2	59,6
23_A	ontvanger	4,5	47,4	46,1	36,7	48,1
23_B	ontvanger	7,5	45,1	43,7	34,2	45,7
23_C	ontvanger	10,5	47,3	45,9	36,4	47,9
23_D	ontvanger	13,5	50,4	49,0	39,6	51,0
23_E	ontvanger	16,5	53,1	51,7	42,3	53,7
24_A	ontvanger	4,5	42,5	41,1	31,7	43,1
24_B	ontvanger	7,5	42,0	40,6	31,1	42,6
24_C	ontvanger	10,5	42,4	40,9	31,5	43,0
24_D	ontvanger	13,5	45,4	44,0	34,5	46,0
24_E	ontvanger	16,5	47,4	45,9	36,5	48,0
25_A	ontvanger	4,5	37,5	36,2	26,8	38,2
25_B	ontvanger	7,5	34,2	32,9	23,5	34,9
25_C	ontvanger	10,5	31,9	30,6	21,2	32,6
25_D	ontvanger	13,5	26,5	25,2	15,7	27,2
25_E	ontvanger	16,5	25,9	24,6	15,1	26,6
26_A	ontvanger	4,5	37,9	36,6	27,2	38,6
26_B	ontvanger	7,5	34,8	33,5	24,1	35,5
26_C	ontvanger	10,5	32,4	31,1	21,7	33,1
26_D	ontvanger	13,5	25,9	24,6	15,1	26,6
26_E	ontvanger	16,5	24,7	23,4	13,9	25,4
27_A	ontvanger	4,5	39,4	38,2	28,8	40,2
27_B	ontvanger	7,5	40,4	39,2	29,8	41,1
27_C	ontvanger	10,5	41,1	39,9	30,5	41,8
27_D	ontvanger	13,5	35,0	33,9	24,5	35,8
27_E	ontvanger	16,5	35,0	33,8	24,4	35,8
28_A	ontvanger	4,5	43,3	42,2	32,8	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: overdrachtsmaatregel - Javaplein - Druten
Bijdrage van Groep Raadhuisstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	ontvanger	7,5	44,2	43,0	33,6	45,0
28_C	ontvanger	10,5	41,0	39,9	30,5	41,8
28_D	ontvanger	13,5	35,5	34,4	24,9	36,3
28_E	ontvanger	16,5	35,2	34,0	24,6	36,0
29_A	ontvanger	4,5	44,3	43,1	33,7	45,1
29_B	ontvanger	7,5	47,3	46,1	36,7	48,1
29_C	ontvanger	10,5	49,3	48,1	38,7	50,1
29_D	ontvanger	13,5	49,9	48,8	39,4	50,7
29_E	ontvanger	16,5	51,8	50,6	41,2	52,6
30_A	ontvanger	4,5	46,5	45,2	35,7	47,2
30_B	ontvanger	7,5	52,6	51,4	42,0	53,3
30_C	ontvanger	10,5	55,1	53,9	44,5	55,8
30_D	ontvanger	13,5	57,0	55,7	46,3	57,7
30_E	ontvanger	16,5	58,6	57,4	48,0	59,4
31_A	ontvanger	4,5	44,1	42,8	33,3	44,8
31_B	ontvanger	7,5	49,6	48,4	39,0	50,4
31_C	ontvanger	10,5	51,9	50,7	41,3	52,7
31_D	ontvanger	13,5	54,9	53,7	44,3	55,7
31_E	ontvanger	16,5	57,3	56,2	46,8	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: overdrachtsmaatregel - Javaplein - Druten
 Bijdrage van Groep Van Heemstraweg L+R op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	ontvanger	4,5	35,8	33,1	26,6	36,5
2_A	ontvanger	4,5	36,8	34,0	27,6	37,5
3_A	ontvanger	4,5	40,0	37,2	30,8	40,7
4_A	ontvanger	4,5	40,5	37,6	31,3	41,2
5_A	ontvanger	1,5	37,0	34,3	27,8	37,7
5_B	ontvanger	4,5	41,7	39,1	32,5	42,5
5_C	ontvanger	7,5	42,3	39,7	33,1	43,1
6_A	ontvanger	1,5	37,5	34,9	28,3	38,3
6_B	ontvanger	4,5	42,3	39,7	33,1	43,1
6_C	ontvanger	7,5	43,0	40,5	33,9	43,8
7_A	ontvanger	1,5	42,1	39,6	32,9	42,9
7_B	ontvanger	4,5	43,6	41,0	34,4	44,4
7_C	ontvanger	7,5	43,7	41,1	34,5	44,5
8_A	ontvanger	1,5	39,7	36,9	30,4	40,4
8_B	ontvanger	4,5	42,5	39,6	33,2	43,2
9_A	ontvanger	1,5	41,9	39,2	32,7	42,7
9_B	ontvanger	4,5	45,1	42,3	35,9	45,8
10_A	ontvanger	4,5	38,3	35,4	29,1	39,0
11_A	ontvanger	1,5	41,4	38,7	32,2	42,1
11_B	ontvanger	4,5	44,6	41,8	35,4	45,3
12_A	ontvanger	1,5	40,7	37,9	31,5	41,4
12_B	ontvanger	4,5	43,7	40,9	34,4	44,4
13_A	ontvanger	4,5	37,5	34,7	28,3	38,2
20_A	ontvanger	4,5	38,0	35,2	28,8	38,7
20_B	ontvanger	7,5	42,9	40,1	33,7	43,6
20_C	ontvanger	10,5	45,7	42,8	36,4	46,3
20_D	ontvanger	13,5	46,3	43,4	37,0	47,0
20_E	ontvanger	16,5	46,6	43,6	37,3	47,2
21_A	ontvanger	4,5	41,2	38,3	31,9	41,8
21_B	ontvanger	7,5	45,5	42,6	36,2	46,2
21_C	ontvanger	10,5	48,5	45,6	39,2	49,1
21_D	ontvanger	13,5	49,8	46,9	40,5	50,5
21_E	ontvanger	16,5	50,7	47,8	41,5	51,4
22_A	ontvanger	4,5	42,9	40,1	33,7	43,6
22_B	ontvanger	7,5	47,0	44,2	37,7	47,7
22_C	ontvanger	10,5	49,7	46,8	40,4	50,3
22_D	ontvanger	13,5	51,2	48,3	41,9	51,8
22_E	ontvanger	16,5	52,5	49,6	43,2	53,1
23_A	ontvanger	4,5	44,8	42,0	35,5	45,5
23_B	ontvanger	7,5	48,2	45,4	39,0	48,9
23_C	ontvanger	10,5	51,7	48,9	42,4	52,4
23_D	ontvanger	13,5	54,6	51,8	45,3	55,3
23_E	ontvanger	16,5	55,7	53,0	46,5	56,4
24_A	ontvanger	4,5	46,2	43,4	36,9	46,9
24_B	ontvanger	7,5	49,3	46,6	40,1	50,1
24_C	ontvanger	10,5	52,5	49,7	43,2	53,2
24_D	ontvanger	13,5	55,6	52,8	46,3	56,3
24_E	ontvanger	16,5	56,6	53,9	47,4	57,3
25_A	ontvanger	4,5	45,9	43,3	36,7	46,7
25_B	ontvanger	7,5	47,6	45,0	38,4	48,4
25_C	ontvanger	10,5	49,3	46,6	40,1	50,0
25_D	ontvanger	13,5	53,3	50,7	44,1	54,0
25_E	ontvanger	16,5	55,3	52,7	46,1	56,0
26_A	ontvanger	4,5	45,8	43,2	36,6	46,5
26_B	ontvanger	7,5	46,8	44,1	37,6	47,5
26_C	ontvanger	10,5	47,9	45,2	38,7	48,6
26_D	ontvanger	13,5	50,3	47,6	41,1	51,0
26_E	ontvanger	16,5	53,5	50,9	44,3	54,2
27_A	ontvanger	4,5	45,2	42,6	36,0	45,9
27_B	ontvanger	7,5	46,1	43,5	36,9	46,8
27_C	ontvanger	10,5	46,7	44,1	37,6	47,5
27_D	ontvanger	13,5	48,2	45,6	39,0	48,9
27_E	ontvanger	16,5	51,2	48,6	42,0	51,9
28_A	ontvanger	4,5	45,2	42,6	36,0	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: overdrachtsmaatregel - Javaplein - Druten
Bijdrage van Groep Van Heemstraweg L+R op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	ontvanger	7,5	45,9	43,3	36,7	46,6
28_C	ontvanger	10,5	45,9	43,3	36,7	46,7
28_D	ontvanger	13,5	46,8	44,2	37,7	47,6
28_E	ontvanger	16,5	48,3	45,7	39,1	49,1
29_A	ontvanger	4,5	34,5	31,9	25,3	35,3
29_B	ontvanger	7,5	36,2	33,5	27,0	36,9
29_C	ontvanger	10,5	31,1	28,2	21,8	31,7
29_D	ontvanger	13,5	27,3	24,5	18,1	28,0
29_E	ontvanger	16,5	28,7	26,0	19,5	29,4
30_A	ontvanger	4,5	39,4	36,6	30,1	40,1
30_B	ontvanger	7,5	41,8	39,0	32,5	42,5
30_C	ontvanger	10,5	44,3	41,5	35,1	45,0
30_D	ontvanger	13,5	45,2	42,3	35,9	45,9
30_E	ontvanger	16,5	45,6	42,7	36,3	46,3
31_A	ontvanger	4,5	38,2	35,5	29,0	38,9
31_B	ontvanger	7,5	38,6	35,9	29,4	39,3
31_C	ontvanger	10,5	38,8	36,2	29,6	39,5
31_D	ontvanger	13,5	37,6	35,0	28,4	38,3
31_E	ontvanger	16,5	36,8	34,2	27,6	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: overdrachtsmaatregel - Javaplein - Druten
 Bijdrage van Groep Scharenburg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

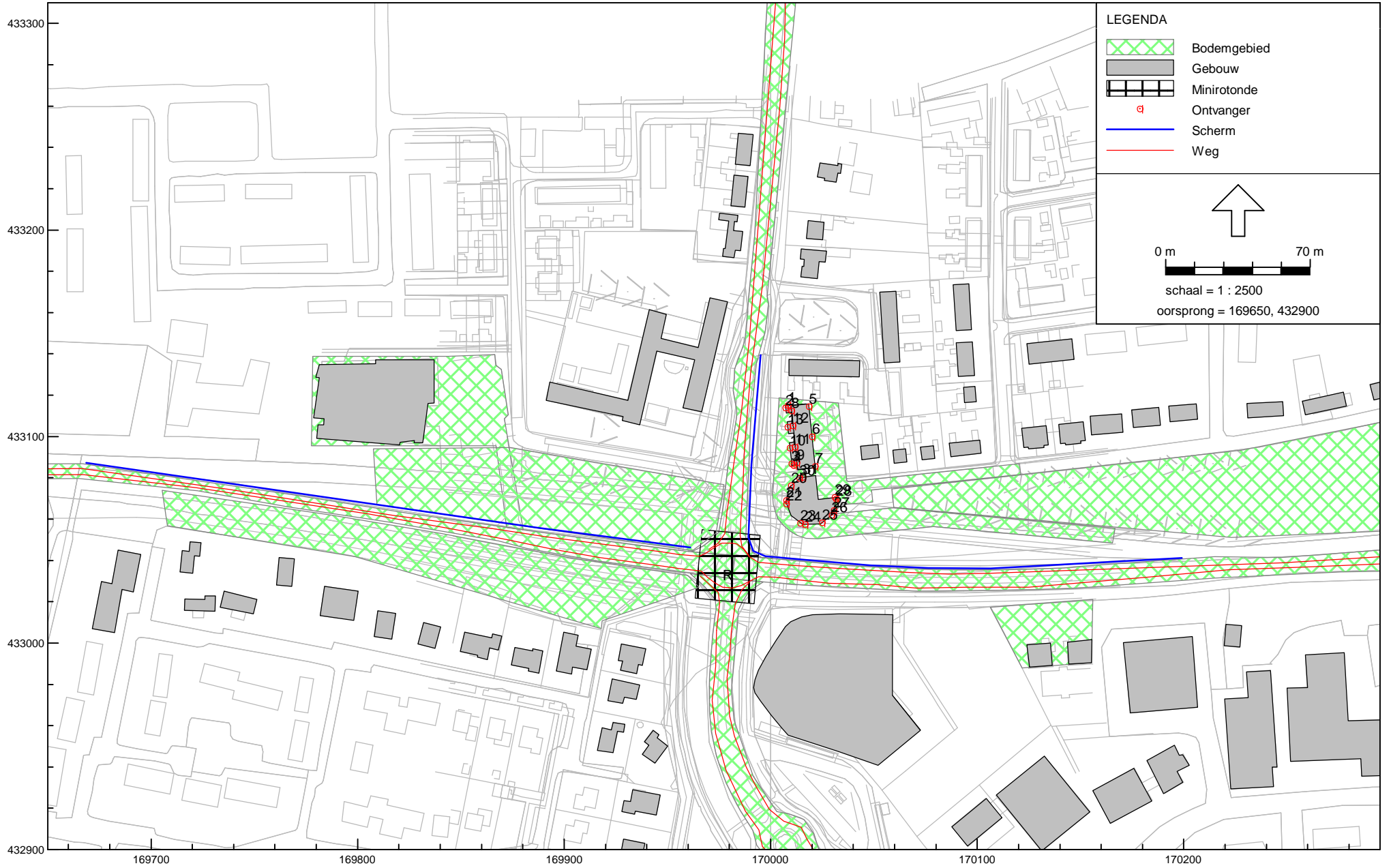
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	ontvanger	4,5	30,7	29,2	21,0	31,6
2_A	ontvanger	4,5	39,7	38,3	29,9	40,6
3_A	ontvanger	4,5	40,1	38,6	30,4	41,0
4_A	ontvanger	4,5	39,3	37,7	29,5	40,2
5_A	ontvanger	1,5	36,4	34,9	26,6	37,3
5_B	ontvanger	4,5	39,0	37,7	29,3	40,0
5_C	ontvanger	7,5	38,8	37,5	29,1	39,7
6_A	ontvanger	1,5	36,2	34,8	26,5	37,2
6_B	ontvanger	4,5	38,9	37,5	29,2	39,8
6_C	ontvanger	7,5	39,4	38,1	29,7	40,4
7_A	ontvanger	1,5	34,7	33,4	25,0	35,7
7_B	ontvanger	4,5	36,4	35,1	26,7	37,4
7_C	ontvanger	7,5	34,4	33,0	24,7	35,3
8_A	ontvanger	1,5	43,6	42,4	33,9	44,6
8_B	ontvanger	4,5	46,0	44,7	36,2	46,9
9_A	ontvanger	1,5	42,5	41,2	32,8	43,4
9_B	ontvanger	4,5	46,6	45,3	36,9	47,5
10_A	ontvanger	4,5	39,9	38,4	30,1	40,8
11_A	ontvanger	1,5	44,2	43,0	34,6	45,2
11_B	ontvanger	4,5	47,3	46,1	37,6	48,3
12_A	ontvanger	1,5	44,4	43,2	34,8	45,4
12_B	ontvanger	4,5	46,9	45,6	37,2	47,8
13_A	ontvanger	4,5	39,9	38,5	30,2	40,8
20_A	ontvanger	4,5	31,7	30,4	22,0	32,7
20_B	ontvanger	7,5	34,5	33,2	24,8	35,5
20_C	ontvanger	10,5	31,9	30,6	22,2	32,9
20_D	ontvanger	13,5	13,2	11,6	3,5	14,1
20_E	ontvanger	16,5	--	--	--	--
21_A	ontvanger	4,5	41,3	39,7	31,5	42,2
21_B	ontvanger	7,5	49,5	48,2	39,8	50,5
21_C	ontvanger	10,5	52,2	50,8	42,5	53,1
21_D	ontvanger	13,5	52,6	51,2	42,9	53,5
21_E	ontvanger	16,5	52,6	51,2	42,9	53,5
22_A	ontvanger	4,5	43,0	41,5	33,3	43,9
22_B	ontvanger	7,5	50,8	49,5	41,1	51,8
22_C	ontvanger	10,5	53,1	51,7	43,4	54,0
22_D	ontvanger	13,5	53,6	52,2	43,9	54,5
22_E	ontvanger	16,5	53,7	52,2	43,9	54,6
23_A	ontvanger	4,5	44,2	42,7	34,5	45,1
23_B	ontvanger	7,5	52,4	51,1	42,7	53,4
23_C	ontvanger	10,5	54,2	52,8	44,5	55,1
23_D	ontvanger	13,5	54,5	53,1	44,8	55,4
23_E	ontvanger	16,5	54,4	53,0	44,7	55,4
24_A	ontvanger	4,5	44,3	42,8	34,5	45,2
24_B	ontvanger	7,5	52,4	51,1	42,8	53,4
24_C	ontvanger	10,5	54,0	52,6	44,3	54,9
24_D	ontvanger	13,5	54,2	52,8	44,5	55,1
24_E	ontvanger	16,5	54,2	52,8	44,5	55,2
25_A	ontvanger	4,5	43,3	41,9	33,6	44,3
25_B	ontvanger	7,5	51,4	50,1	41,7	52,4
25_C	ontvanger	10,5	53,1	51,8	43,4	54,0
25_D	ontvanger	13,5	53,5	52,1	43,8	54,4
25_E	ontvanger	16,5	53,5	52,2	43,8	54,5
26_A	ontvanger	4,5	42,8	41,4	33,1	43,7
26_B	ontvanger	7,5	50,3	49,0	40,6	51,3
26_C	ontvanger	10,5	52,2	50,9	42,5	53,2
26_D	ontvanger	13,5	52,7	51,4	43,1	53,7
26_E	ontvanger	16,5	52,9	51,5	43,2	53,8
27_A	ontvanger	4,5	38,4	37,0	28,7	39,3
27_B	ontvanger	7,5	43,1	41,8	33,4	44,0
27_C	ontvanger	10,5	44,7	43,5	35,1	45,7
27_D	ontvanger	13,5	45,8	44,5	36,1	46,8
27_E	ontvanger	16,5	46,2	44,9	36,5	47,2
28_A	ontvanger	4,5	37,5	36,1	27,8	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: overdrachtsmaatregel - Javaplein - Druten
 Bijdrage van Groep Scharenburg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	ontvanger	7,5	42,2	40,9	32,5	43,1
28_C	ontvanger	10,5	44,1	42,9	34,4	45,1
28_D	ontvanger	13,5	45,3	44,1	35,7	46,3
28_E	ontvanger	16,5	45,9	44,6	36,2	46,9
29_A	ontvanger	4,5	29,4	27,8	19,6	30,2
29_B	ontvanger	7,5	30,5	28,8	20,7	31,3
29_C	ontvanger	10,5	29,6	27,9	19,7	30,4
29_D	ontvanger	13,5	26,3	24,5	16,4	27,0
29_E	ontvanger	16,5	--	--	--	--
30_A	ontvanger	4,5	34,3	33,0	24,6	35,3
30_B	ontvanger	7,5	32,2	30,9	22,5	33,2
30_C	ontvanger	10,5	30,6	29,3	20,8	31,5
30_D	ontvanger	13,5	20,3	19,1	10,5	21,2
30_E	ontvanger	16,5	--	--	--	--
31_A	ontvanger	4,5	32,3	30,7	22,5	33,1
31_B	ontvanger	7,5	28,0	26,6	18,3	28,9
31_C	ontvanger	10,5	27,9	26,5	18,2	28,8
31_D	ontvanger	13,5	--	--	--	--
31_E	ontvanger	16,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



figuur bijlage VIII : overdrachtsmaatregel : schermhoogte 5m