

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Fransen

Goorstraat 2,

- Horsen

## Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Realisatie woingen

Bestemmingsplan bedrijfsbeëindiging en realisatie compensatiewoningen

## Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RwPV28FMrJo

01 februari 2023, 14:46

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Aanlegfase woningen - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

40,4 g/j

Emissie NO<sub>x</sub>

51,2 kg/j

## Resultaten

Aanlegfase woningen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

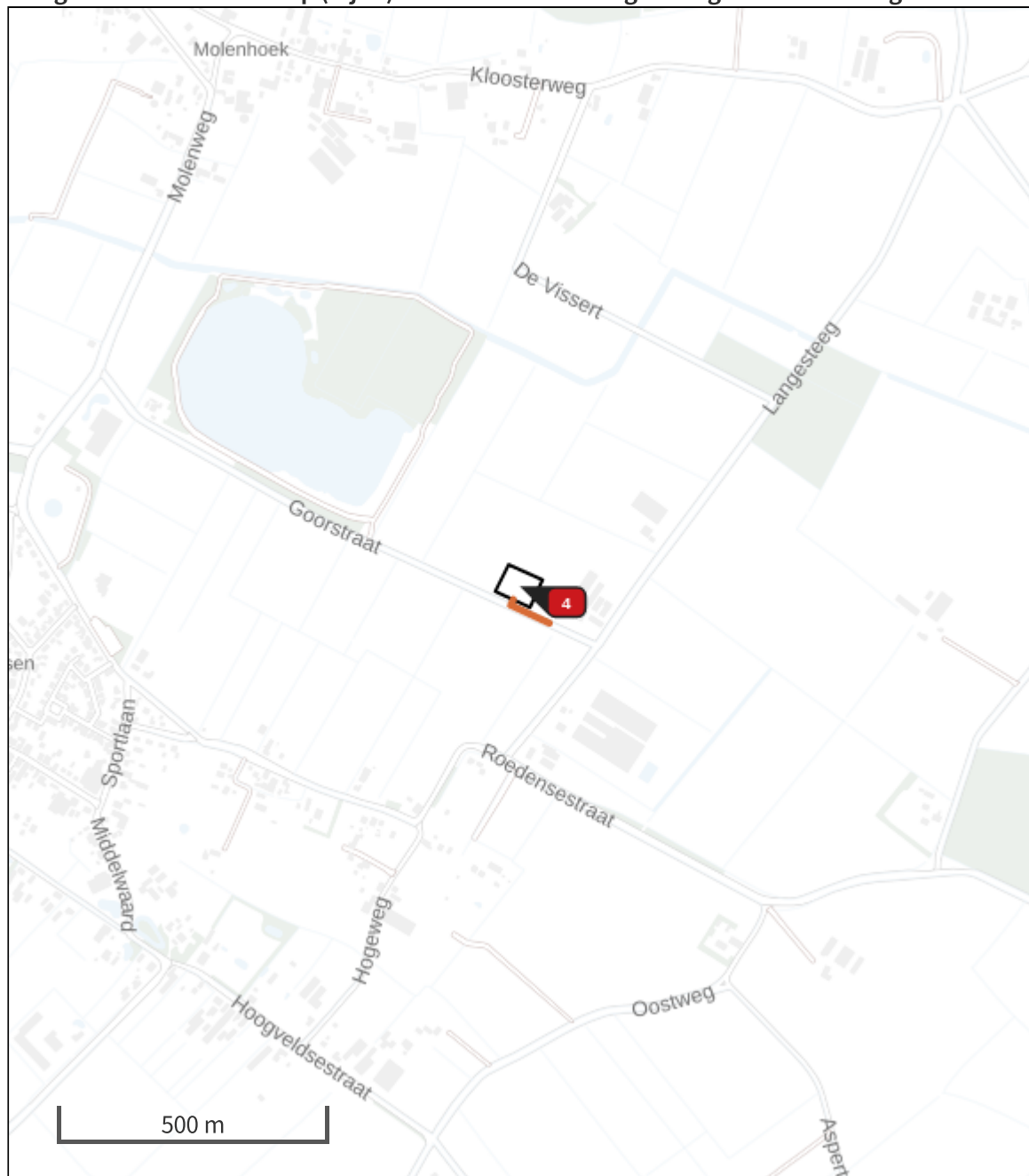
Gebied

## Aanlegfase woningen (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Werktuigen	24,3 g/j	51,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	16,1 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase woningen "  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

## Aanlegfase woningen , Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer werktuigen			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,9 g/j
Locatie	X:171352,83 Y:429703,57	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1,5 g/j	
Lengte	92,90 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16 p/jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer werkpersoneel			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:171352,83 Y:429703,57	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	29,8 g/j	
Lengte	92,90 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	15,4 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %			

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer materiaal			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	18,2 g/j
Locatie	X:171352,83 Y:429703,57	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	5,5 g/j	
Lengte	92,90 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60 p/jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			

**4** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO <sub>x</sub>	51,0 kg/j
Locatie	X:171337,6 Y:429754,75	NH <sub>3</sub>	24,3 g/j
Oppervlakte	0,40 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Cat. a	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3082 l/j	300 u/j		NO <sub>x</sub>	47,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	23,1 g/j
Cat. b	Stage-IIIa, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	18 u/j		NO <sub>x</sub>	3,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,2 g/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8  
 Database versie 2022\_290cbff6e8  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>