ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

STATIONSSTRAAT TE DRUTEN

Geluid

Onderzoek wegverkeerslawaai
Stationsstraat te Druten

Opdrachtgever	
Rapportnummer	
Versienummer	
Status	
Datum	
Vestiging	
Opsteller	
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1
1 INLEIDING 2
2 TOETSINGSKADER 3
2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Samenvatting toetsingskader 3
3 UITGANGSPUNTEN 4
3.1 Brongegevens 4
3.2 Plangegevens 4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

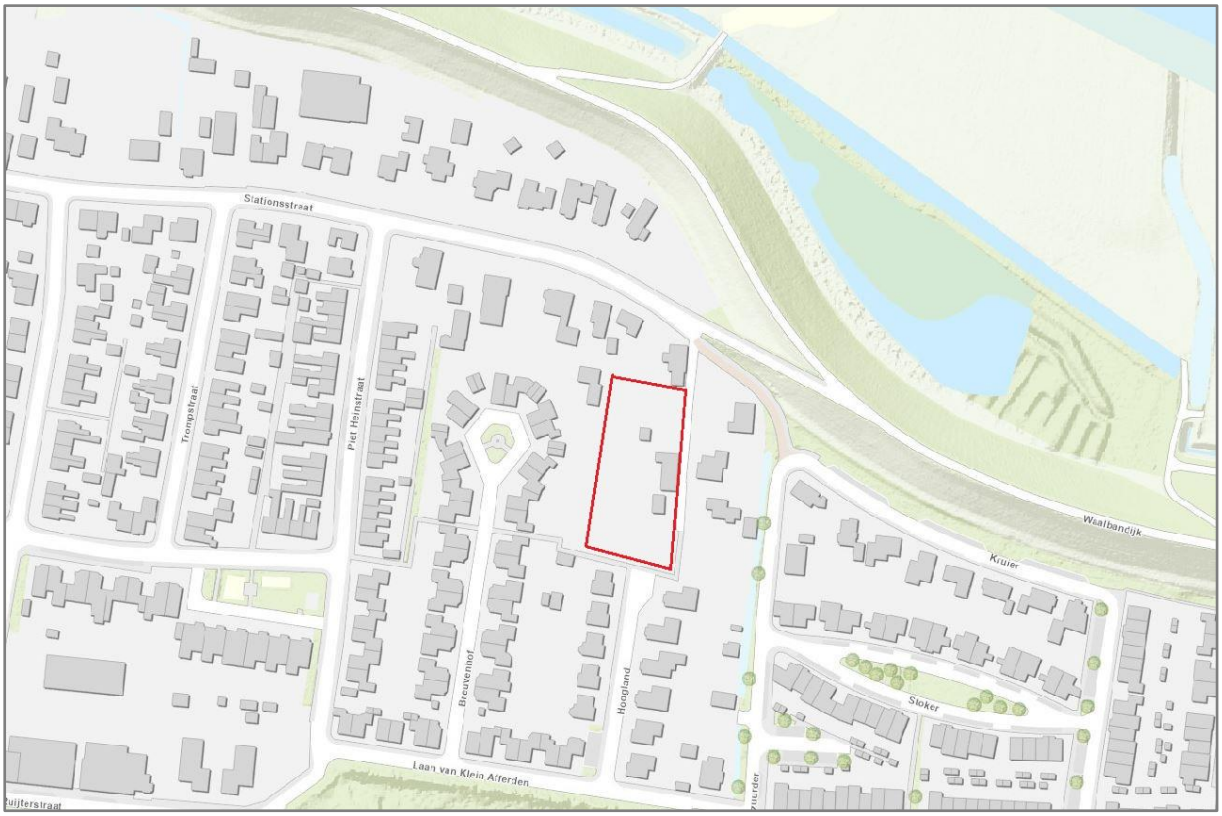
De initiatiefnemer heeft het voornemen 9 nieuwbouwwoningen te realiseren aan de Stationsstraat te Druten. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek wegverkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Waalbanddijk en de Stationsstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Piet Heinstraat, Breuvenhof, Glazuurder, Hoogland, Kruier, Laan van Klein Afferden en de Stoker in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 37 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 9 nieuwbouwwoningen te realiseren aan de Stationsstraat te Druten. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied © OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek wegverkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Waalbanddijk en de Stationsstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Piet Heinstraat, Breuvenhof, Glazuurder, Hoogland, Kruier, Laan van Klein Afferden en de Stoker in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Druten, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Druten.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Waalbanddijk	250	48	63
Stationsstraat	250	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

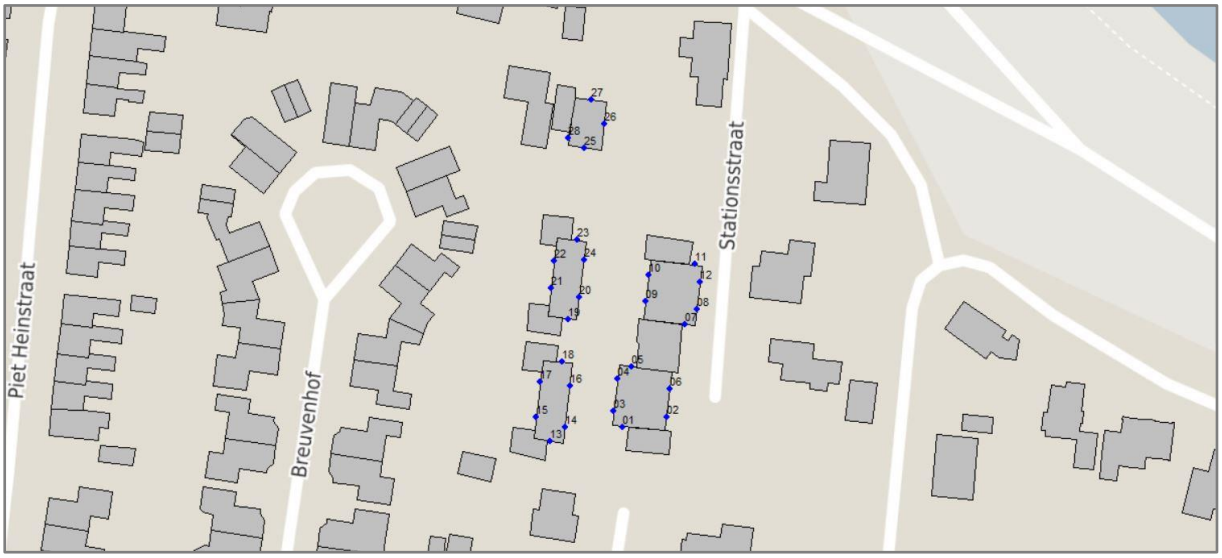
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de relevante wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Van de Breuvenhof, Glazuurder, Hoogland, Kruier, Laan van Klein Afferden en de Stoker zijn, wegens de dermate lage intensiteit, geen intensiteiten opgenomen in het verkeersmodel. De gemeente wil ook geen uitspraak doen over een representatieve etmaalintensiteit voor deze wegen. Derhalve is, voor het in kaart brengen van een worstcasescenario, aangesloten bij de etmaalintensiteit van de Piet Heinstraat. Uitgaande dat wegen, die opgenomen zijn in het verkeersmodel, in beginsel een hogere etmaalintensiteit hebben dan wegen die niet zijn opgenomen, wordt hiermee een worstcasescenario inzichtelijk gemaakt. Daarnaast is aangesloten bij de Piet Heinstraat aangezien dit ook een niet-gezoneerde weg betreft met een eenzelfde functie als de overige niet-gezoneerde wegen (voornamelijk ontsluiting bestemmingsverkeer).

De gemeente heeft enkel het aandeel vracht/bus verkeer aangeleverd. Omdat dit niet voldoende is om een representatieve etmaal- en voertuigcategorieverdeling vast te stellen zijn de etmaal- en voertuigcategorieverdelingen gebaseerd op standaardverdeling[1] van een ‘wijkontsluitingsweg’. Hiermee wordt een worstcasescenario inzichtelijk gemaakt omdat, gekeken naar het verkeersmodel van de gemeente, in werkelijkheid het aandeel vracht/bus verkeer aanzienlijk lager zal uitvallen dan nu is gehanteerd. Op aangeven van de gemeente beschikken de wegen over een asfaltverharding. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

1 bron: “Rapport Hofstra”, Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[2]. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Stationsstraat, die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg getoetst. Ten aanzien van de niet-gezoneerde wegen wordt de geluidsbelasting weergegeven van alle relevante niet-gezoneerde wegen samen (exclusief niet-gezoneerde deel van de Stationsstraat). De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt / woning	Waalbanddijk	Stationsstraat	niet-gezoneerde wegen
01-03 woning 1	31	31	37
04-06 woning 2	31	30	30
07-09 woning 3	31	33	30
10-12 woning 4	31	35	29
13-15 woning 5	27	25	34
16-18 woning 6	28	28	32
19-21 woning 7	26	32	30
22-24 woning 8	28	33	28
25-28 woning 9	30	34	28

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 37 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

2 Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Verkeersgegevens

Aanvrager: Econsultancy
Waar: Rondom de Stationsstraat in Druten
Datum: 4 mei 2022

- Aandeel vracht/ bus t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag
- Etmaalintensiteiten werkdag (mvt)
- Omrekenfactor werkdag-weekdag: 0,9
- Bron: Regionale Verkeers en Milieukaart
- Autonome groei: 2%

- Wegverharding: Alle straten met gegevens in dit gebied zijn in asfalt verhard.

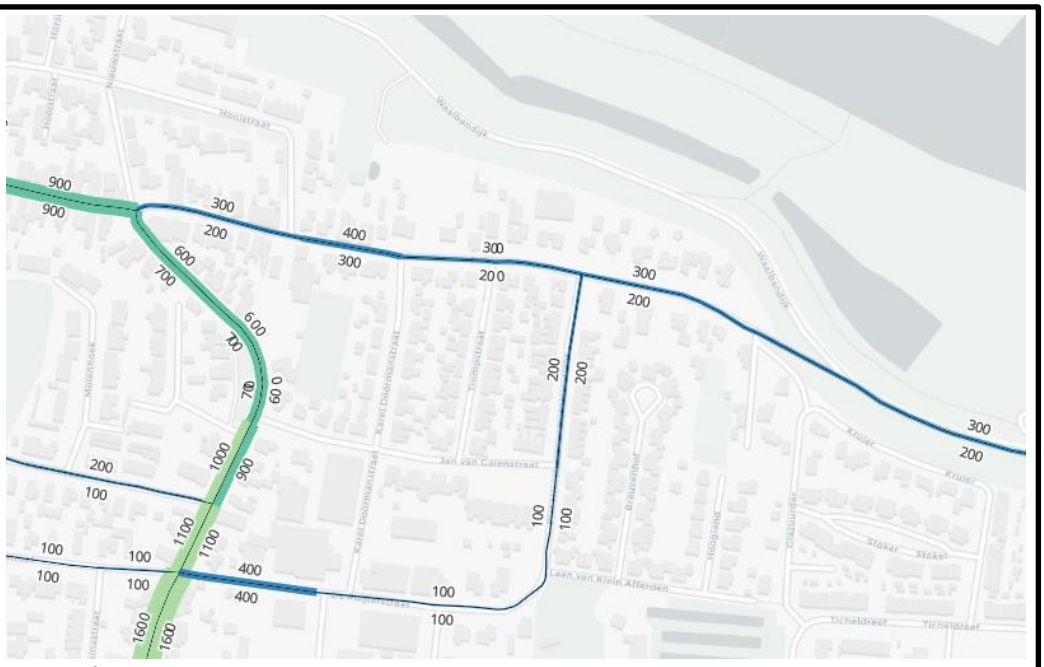
Gegevens 2020 pre corona

Aandeel vracht/ bus

Etmaalintensiteiten

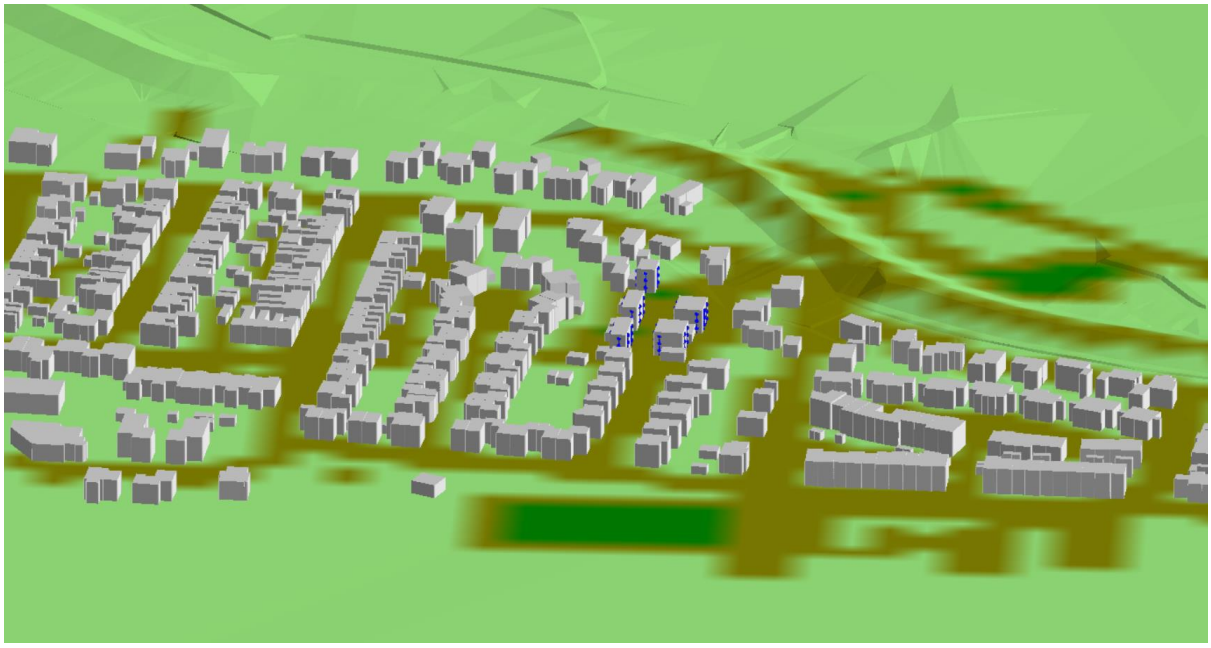
Gegevens 2032H

Aandeel vracht/ bus



Etmaalintensiteiten

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C1

Model eigenschap	
Omschrijving	C1
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Nico Berends op 23-5-2022
Laatst ingezien door	Nico Berends op 25-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

C1

25 mei 2022, 09:10

Econsultancy

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Stationsstraat - C1] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

C1

25 mei 2022, 09:10

Econsultancy

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Stationsstraat - C1] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	woning 1	171032,57	433525,38	7,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02	woning 1	171042,01	433527,53	7,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
03	woning 1	171030,66	433528,67	7,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
04	woning 2	171031,39	433535,58	7,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
05	woning 2	171034,45	433538,39	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
06	woning 2	171042,79	433533,59	7,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
07	woning 3	171046,04	433547,29	7,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
08	woning 3	171048,65	433550,73	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
09	woning 3	171037,51	433552,25	7,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
10	woning 4	171038,17	433558,06	7,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
11	woning 4	171048,05	433560,29	7,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
12	woning 4	171049,30	433556,45	7,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
13	woning 5	171017,04	433522,19	7,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
14	woning 5	171020,21	433525,38	7,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
15	woning 5	171013,94	433527,44	7,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
16	woning 6	171021,23	433534,17	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
17	woning 6	171014,85	433535,14	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
18	woning 6	171019,68	433539,35	7,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
19	woning 7	171020,80	433548,57	7,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
20	woning 7	171023,36	433553,25	7,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
21	woning 7	171017,15	433555,08	7,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
22	woning 8	171017,81	433561,04	7,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
23	woning 8	171022,74	433565,59	7,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
24	woning 8	171024,37	433561,34	7,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
25	woning 9	171024,30	433585,32	7,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
26	woning 9	171028,69	433590,39	7,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
27	woning 9	171025,78	433595,69	7,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
28	woning 9	171020,94	433587,43	7,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
01	Waalbanddijk	Waalbanddijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
02	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
03	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
04	Piet Heinstraat	Piet Heinstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
05	Laan van Klein Afferden	Laan van Klein Afferden	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
06	Hoogland	Hoogland	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
07	Breuvenhof	Breuvenhof	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
08	Glazuurder	Glazuurder	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
09	Kruier	Kruier	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
10	Stoker	Stoker	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
11	Stoker	Stoker	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
01	60	60	60	60	60	60	60	60	60	450,00
02	60	60	60	60	60	60	60	60	60	450,00
03	30	30	30	30	30	30	30	30	30	630,00
04	30	30	30	30	30	30	30	30	30	360,00
05	30	30	30	30	30	30	30	30	30	360,00
06	30	30	30	30	30	30	30	30	30	360,00
07	30	30	30	30	30	30	30	30	30	360,00
08	30	30	30	30	30	30	30	30	30	360,00
09	30	30	30	30	30	30	30	30	30	360,00
10	30	30	30	30	30	30	30	30	30	360,00
11	30	30	30	30	30	30	30	30	30	360,00

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
04	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
05	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
06	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
07	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
08	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
09	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
10	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
11	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	29,61	11,37	3,02	1,61	0,29	0,11	0,28	0,04	0,02
02	29,61	11,37	3,02	1,61	0,29	0,11	0,28	0,04	0,02
03	41,45	15,92	4,23	2,25	0,41	0,15	0,40	0,05	0,03
04	23,69	9,10	2,42	1,29	0,23	0,09	0,23	0,03	0,02
05	23,69	9,10	2,42	1,29	0,23	0,09	0,23	0,03	0,02
06	23,69	9,10	2,42	1,29	0,23	0,09	0,23	0,03	0,02
07	23,69	9,10	2,42	1,29	0,23	0,09	0,23	0,03	0,02
08	23,69	9,10	2,42	1,29	0,23	0,09	0,23	0,03	0,02
09	23,69	9,10	2,42	1,29	0,23	0,09	0,23	0,03	0,02
10	23,69	9,10	2,42	1,29	0,23	0,09	0,23	0,03	0,02
11	23,69	9,10	2,42	1,29	0,23	0,09	0,23	0,03	0,02

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		7,78
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,80
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		15,34
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		13,98
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		15,34
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		13,08
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		15,30
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		7,30
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		8,58
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		8,23
		--
		--
		7,39
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		7,58
		--
		--
		--
		--
		--
		6,99
		--
		--
		--
		--
		--
		7,64
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,05
		--
		--
		6,05
		6,05
		--
		6,05
		--
		6,05
		--
		--
		--
		6,25
		--
		--
		--
		--
		6,32
		6,32
		--
		--
		--
		6,47
		--
		--
		--
		--
		--
		6,56
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,05
		--
		6,05
		6,05
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		6,25
		6,32
		3,97
		3,98
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,00
		6,05
		--
		6,05
		--
		--
		--
		6,05
		--
		--
		6,25
		--
		--
		--
		--
		--
		6,25
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,56
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,00
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		6,32
		--
		4,00
		--
		--
		--
		6,56
		5,11
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,05
		--
		--
		6,25
		--
		--
		--
		6,32
		4,05
		--
		6,47
		6,47
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		6,00
		6,05
		--
		--
		--
		6,05
		6,05
		--
		--
		--
		6,05
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,25
		--
		--
		3,98
		4,05
		4,05
		6,47
		6,47
		--
		6,47
		6,47
		--
		--
		--
		--
		5,10
		--
		--
		--
		--
		--
		6,00
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,25
		3,97
		--
		--
		--
		6,32
		--
		--
		6,47
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		6,56
		5,12
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,47
		--
		--
		--
		6,47
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,85
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		11,04
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		7,41
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		8,89
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		8,19
		8,19
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,91
		--
		--
		6,68
		--
		--
		--
		6,76
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,90
		6,78
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		8,21
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		8,94
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		9,25
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		10,28
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		10,89
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		8,27
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		8,78
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		7,00
		--
		--
		--
		--
		6,68
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		8,76
		--
		--
		--
		--
		--
		8,98
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		8,44
		--
		--
		--
		9,25
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		7,29
		--
		--
		--
		--
		--
		6,38
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		7,36

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		6,47
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		7,41
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		8,78
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		8,71
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		8,27
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		7,30
		6,35
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		8,41
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		8,08
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		8,55
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		10,61
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,84
		8,04
		6,84
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		8,00
		8,14
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,65
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,65
		6,65
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,85
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		6,84
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,65
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,85
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		7,54
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,84
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,44
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,84
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		9,56
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		7,54
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		6,84
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		11,06
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		8,12
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		8,29
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,65
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		7,68
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		7,17
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,84
		6,84
		6,84
		6,84
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,65
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		8,15
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,44
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		7,70
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,99
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		6,49
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		7,36
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		8,69
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		11,12
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		10,44
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		5,30
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		8,08
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		13,38
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,90
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,47
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		7,59
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		8,32
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		15,25
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,00
		13,00
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,00
		6,00
		6,00
		6,00
		6,00
		6,00
		6,00
		6,00
		6,00
		6,00
		6,00
		6,00
		6,00
		6,00
		6,00
		6,00
		6,00
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0225100000		5,83	7,54	Relatief					0	0	0
0225100000		6,67	8,38	Relatief					0	0	0
0225100000		7,68	7,44	Relatief					0	0	0
0225100000		6,29	7,36	Relatief					0	0	0
0225100000		6,66	7,49	Relatief					0	0	0
0225100000		6,40	7,37	Relatief					0	0	0
0225100000		9,14	6,81	Relatief					0	0	0
0225100000		9,09	7,68	Relatief					0	0	0
0225100000		9,34	7,31	Relatief					0	0	0
0225100000		7,71	7,58	Relatief					0	0	0
0225100000		6,64	7,61	Relatief					0	0	0
0225100000		8,20	7,68	Relatief					0	0	0
0225100000		7,67	7,80	Relatief					0	0	0
0225100000		8,12	7,86	Relatief					0	0	0
0225100000		7,58	7,72	Relatief					0	0	0
0225100000		6,58	7,62	Relatief					0	0	0
0225100000		7,86	7,76	Relatief					0	0	0
0225100000		7,72	8,04	Relatief					0	0	0
0225100000		8,04	7,27	Relatief					0	0	0
0225100000		7,61	7,24	Relatief					0	0	0
0225100000		8,03	8,01	Relatief					0	0	0
0225100000		8,08	7,01	Relatief					0	0	0
0225100000		7,71	7,48	Relatief					0	0	0
0225100000		6,30	7,43	Relatief					0	0	0
0225100000		6,31	8,03	Relatief					0	0	0
0225100000		7,74	7,45	Relatief					0	0	0
0225100000		13,33	7,70	Relatief					0	0	0
0225100000		6,92	7,71	Relatief					0	0	0
0225100000		6,64	8,14	Relatief					0	0	0
0225100000		6,70	7,59	Relatief					0	0	0
0225100000		7,56	7,52	Relatief					0	0	0
0225100000		6,74	7,43	Relatief					0	0	0
0225100000		6,39	7,44	Relatief					0	0	0
0225100000		6,40	7,40	Relatief					0	0	0
0225100000		6,40	7,44	Relatief					0	0	0
0225100000		7,96	7,51	Relatief					0	0	0
0225100000		6,36	7,44	Relatief					0	0	0
0225100000		6,37	7,56	Relatief					0	0	0
0225100000		6,27	8,06	Relatief					0	0	0
0225100000		8,72	6,94	Relatief					0	0	0
0225100000		5,98	7,88	Relatief					0	0	0
0225100000		7,83	7,56	Relatief					0	0	0
0225100000		8,21	7,13	Relatief					0	0	0
0225100000		6,92	7,85	Relatief					0	0	0
0225100000		7,47	7,75	Relatief					0	0	0
0225100000		6,50	7,83	Relatief					0	0	0
0225100000		6,17	7,83	Relatief					0	0	0
0225100000		7,14	7,60	Relatief					0	0	0
0225100000		8,07	7,51	Relatief					0	0	0
0225100000		6,64	8,33	Relatief					0	0	0
0225100000		8,24	7,08	Relatief					0	0	0
0225100000		6,78	7,56	Relatief					0	0	0
0225100000		8,28	7,37	Relatief					0	0	0
0225100000		8,64	6,89	Relatief					0	0	0
0225100000		7,90	8,03	Relatief					0	0	0
0225100000		7,13	7,78	Relatief					0	0	0
0225100000		7,30	7,73	Relatief					0	0	0
0225100000		8,70	6,88	Relatief					0	0	0
0225100000		5,04	7,57	Relatief					0	0	0
0225100000		7,91	7,50	Relatief					0	0	0
0225100000		8,05	8,18	Relatief					0	0	0

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0225100000		7,15	7,64	Relatief					0	0	0
0225100000		5,63	7,58	Relatief					0	0	0
0225100000		8,24	7,34	Relatief					0	0	0
0225100000		7,98	7,50	Relatief					0	0	0
0225100000		8,39	7,42	Relatief					0	0	0
0225100000		8,11	7,48	Relatief					0	0	0
0225100000		8,12	7,46	Relatief					0	0	0
0225100000		7,13	7,76	Relatief					0	0	0
0225100000		7,51	7,74	Relatief					0	0	0
0225100000		5,34	8,52	Relatief					0	0	0
0225100000		6,74	7,39	Relatief					0	0	0
0225100000		8,16	7,08	Relatief					0	0	0
0225100000		8,31	7,38	Relatief					0	0	0
0225100000		8,10	7,42	Relatief					0	0	0
0225100000		8,09	7,46	Relatief					0	0	0
0225100000		6,89	7,67	Relatief					0	0	0
0225100000		8,45	7,52	Relatief					0	0	0
0225100000		6,90	7,57	Relatief					0	0	0
0225100000		7,56	7,78	Relatief					0	0	0
0225100000		6,87	7,58	Relatief					0	0	0
0225100000		7,68	7,74	Relatief					0	0	0
0225100000		7,04	8,03	Relatief					0	0	0
0225100000		8,10	7,44	Relatief					0	0	0
0225100000		7,49	8,07	Relatief					0	0	0
0225100000		8,16	7,53	Relatief					0	0	0
0225100000		5,60	7,55	Relatief					0	0	0
0225100000		8,80	7,21	Relatief					0	0	0
0225100000		6,84	7,62	Relatief					0	0	0
0225100000		8,16	7,48	Relatief					0	0	0
0225100000		6,87	7,58	Relatief					0	0	0
0225100000		8,80	7,07	Relatief					0	0	0
0225100000		8,48	7,47	Relatief					0	0	0
0225100000		8,47	7,57	Relatief					0	0	0
0225100000		4,61	7,03	Relatief					0	0	0
0225100000		8,48	7,53	Relatief					0	0	0
0225100000		8,33	7,03	Relatief					0	0	0
0225100000		8,79	7,27	Relatief					0	0	0
0225100000		8,82	7,34	Relatief					0	0	0
0225100000		8,83	7,14	Relatief					0	0	0
0225100000		8,46	7,53	Relatief					0	0	0
0225100000		8,14	7,48	Relatief					0	0	0
0225100000		7,20	7,81	Relatief					0	0	0
0225100000		8,30	7,41	Relatief					0	0	0
0225100000		8,12	7,50	Relatief					0	0	0
0225100000		8,07	7,41	Relatief					0	0	0
0225100000		8,28	7,42	Relatief					0	0	0
0225100000		8,33	7,11	Relatief					0	0	0
0225100000		7,16	7,65	Relatief					0	0	0
0225100000		7,51	7,33	Relatief					0	0	0
0225100000		8,33	7,45	Relatief					0	0	0
0225100000		8,39	7,40	Relatief					0	0	0
0225100000		8,22	7,48	Relatief					0	0	0
0225100000		6,86	7,66	Relatief					0	0	0
0225100000		8,02	7,45	Relatief					0	0	0
0225100000		8,08	7,36	Relatief					0	0	0
0225100000		8,46	7,38	Relatief					0	0	0
0225100000		6,89	7,69	Relatief					0	0	0
0225100000		8,63	7,54	Relatief					0	0	0
0225100000		5,28	7,22	Relatief					0	0	0
0225100000		8,30	7,24	Relatief					0	0	0
0225100000		7,40	7,68	Relatief					0	0	0

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0225100000		6,92	7,53	Relatief					0	0	0
0225100000		8,46	7,50	Relatief					0	0	0
0225100000		5,01	7,97	Relatief					0	0	0
0225100000		7,49	7,72	Relatief					0	0	0
0225100000		7,45	7,75	Relatief					0	0	0
0225100000		7,19	7,67	Relatief					0	0	0
0225100000		7,45	7,75	Relatief					0	0	0
0225100000		6,35	8,04	Relatief					0	0	0
0225100000		6,70	7,71	Relatief					0	0	0
0225100000		6,95	7,66	Relatief					0	0	0
0225100000		7,21	7,60	Relatief					0	0	0
0225100000		6,98	7,57	Relatief					0	0	0
0225100000		8,52	7,60	Relatief					0	0	0
0225100000		6,57	7,71	Relatief					0	0	0
0225100000		7,02	7,61	Relatief					0	0	0
0225100000		7,28	7,77	Relatief					0	0	0
0225100000		2,70	7,87	Relatief					0	0	0
0225100000		3,76	7,62	Relatief					0	0	0
0225100000		8,51	7,59	Relatief					0	0	0
0225100000		6,59	7,60	Relatief					0	0	0
0225100000		8,40	7,45	Relatief					0	0	0
0225100000		8,22	7,53	Relatief					0	0	0
0225100000		6,56	7,64	Relatief					0	0	0
0225100000		6,96	7,64	Relatief					0	0	0
0225100000		7,17	7,63	Relatief					0	0	0
0225100000		8,50	7,52	Relatief					0	0	0
0225100000		8,32	7,24	Relatief					0	0	0
0225100000		7,02	7,50	Relatief					0	0	0
0225100000		7,64	7,80	Relatief					0	0	0
0225100000		6,67	7,64	Relatief					0	0	0
0225100000		7,70	7,76	Relatief					0	0	0
0225100000		8,47	7,56	Relatief					0	0	0
0225100000		8,42	7,38	Relatief					0	0	0
0225100000		7,20	7,63	Relatief					0	0	0
0225100000		7,01	7,55	Relatief					0	0	0
0225100000		5,41	7,65	Relatief					0	0	0
0225100000		7,99	7,65	Relatief					0	0	0
0225100000		7,26	7,62	Relatief					0	0	0
0225100000		8,59	7,58	Relatief					0	0	0
0225100000		7,21	7,70	Relatief					0	0	0
0225100000		6,54	7,58	Relatief					0	0	0
0225100000		8,58	7,34	Relatief					0	0	0
0225100000		6,06	8,45	Relatief					0	0	0
0225100000		7,29	7,62	Relatief					0	0	0
0225100000		6,61	7,68	Relatief					0	0	0
0225100000		7,19	7,65	Relatief					0	0	0
0225100000		7,13	7,85	Relatief					0	0	0
0225100000		7,08	7,55	Relatief					0	0	0
0225100000		6,97	7,70	Relatief					0	0	0
0225100000		6,94	7,53	Relatief					0	0	0
0225100000		6,65	7,63	Relatief					0	0	0
0225100000		4,93	7,70	Relatief					0	0	0
0225100000		7,15	7,61	Relatief					0	0	0
0225100000		7,04	7,66	Relatief					0	0	0
0225100000		6,94	7,71	Relatief					0	0	0
0225100000		6,99	7,62	Relatief					0	0	0
0225100000		2,64	7,61	Relatief					0	0	0
0225100000		3,68	7,61	Relatief					0	0	0
0225100000		6,98	7,71	Relatief					0	0	0
0225100000		8,39	7,63	Relatief					0	0	0
0225100000		7,15	7,59	Relatief					0	0	0

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0225100000		6,68	7,68	Relatief					0	0	0
0225100000		8,68	7,60	Relatief					0	0	0
0225100000		7,14	7,66	Relatief					0	0	0
0225100000		6,85	7,57	Relatief					0	0	0
0225100000		6,64	7,70	Relatief					0	0	0
0225100000		6,60	7,70	Relatief					0	0	0
0225100000		7,24	7,58	Relatief					0	0	0
0225100000		6,90	7,62	Relatief					0	0	0
0225100000		7,51	7,70	Relatief					0	0	0
0225100000		6,90	7,65	Relatief					0	0	0
0225100000		7,01	7,63	Relatief					0	0	0
0225100000		7,02	7,72	Relatief					0	0	0
0225100000		7,49	7,72	Relatief					0	0	0
0225100000		6,62	7,67	Relatief					0	0	0
0225100000		7,55	7,64	Relatief					0	0	0
0225100000		6,70	7,58	Relatief					0	0	0
0225100000		6,93	7,61	Relatief					0	0	0
0225100000		6,65	7,67	Relatief					0	0	0
0225100000		7,44	7,71	Relatief					0	0	0
0225100000		6,98	7,54	Relatief					0	0	0
0225100000		7,37	7,60	Relatief					0	0	0
0225100000		7,25	7,69	Relatief					0	0	0
0225100000		6,90	7,68	Relatief					0	0	0
0225100000		6,97	7,67	Relatief					0	0	0
0225100000		8,55	7,63	Relatief					0	0	0
0225100000		7,40	7,68	Relatief					0	0	0
0225100000		6,65	7,61	Relatief					0	0	0
0225100000		6,93	7,60	Relatief					0	0	0
0225100000		7,15	7,64	Relatief					0	0	0
0225100000		6,92	7,54	Relatief					0	0	0
0225100000		8,43	7,34	Relatief					0	0	0
0225100000		8,37	7,33	Relatief					0	0	0
0225100000		8,43	7,36	Relatief					0	0	0
0225100000		8,52	7,33	Relatief					0	0	0
0225100000		8,38	7,35	Relatief					0	0	0
0225100000		7,01	7,52	Relatief					0	0	0
0225100000		7,83	7,78	Relatief					0	0	0
0225100000		7,02	7,52	Relatief					0	0	0
0225100000		7,11	7,59	Relatief					0	0	0
0225100000		8,54	7,27	Relatief					0	0	0
0225100000		7,02	7,54	Relatief					0	0	0
0225100000		3,45	7,59	Relatief					0	0	0
0225100000		4,43	7,85	Relatief					0	0	0
0225100000		2,57	6,91	Relatief					0	0	0
0225100000		2,86	7,39	Relatief					0	0	0
0225100000		3,37	7,70	Relatief					0	0	0
0225100000		3,03	7,58	Relatief					0	0	0
0225100000		4,65	7,63	Relatief					0	0	0
0225100000		4,66	7,18	Relatief					0	0	0
0225100000		4,04	8,03	Relatief					0	0	0
0225100000		7,03	7,59	Relatief					0	0	0
0225100000		2,47	7,76	Relatief					0	0	0
0225100000		7,55	7,76	Relatief					0	0	0
0225100000		7,14	7,68	Relatief					0	0	0
0225100000		2,59	7,56	Relatief					0	0	0
0225100000		2,52	7,63	Relatief					0	0	0
0225100000		3,00	7,59	Relatief					0	0	0
0225100000		2,61	7,61	Relatief					0	0	0
0225100000		3,86	8,48	Relatief					0	0	0
0225100000		3,08	7,60	Relatief					0	0	0
0225100000		5,40	7,49	Relatief					0	0	0

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0225100000		2,77	7,47	Relatief					0	0	0
0225100000		3,45	7,72	Relatief					0	0	0
0225100000		2,92	7,48	Relatief					0	0	0
0225100000		2,43	7,74	Relatief					0	0	0
0225100000		3,82	7,69	Relatief					0	0	0
0225100000		2,69	7,49	Relatief					0	0	0
0225100000		2,73	7,56	Relatief					0	0	0
0225100000		4,96	8,42	Relatief					0	0	0
0225100000		4,40	7,74	Relatief					0	0	0
0225100000		4,76	7,67	Relatief					0	0	0
0225100000		2,37	7,73	Relatief					0	0	0
0225100000		3,52	7,75	Relatief					0	0	0
0225100000		2,44	6,92	Relatief					0	0	0
0225100000		2,63	7,57	Relatief					0	0	0
0225100000		2,72	7,62	Relatief					0	0	0
0225100000		4,19	7,83	Relatief					0	0	0
0225100000		2,75	7,63	Relatief					0	0	0
0225100000		3,00	7,65	Relatief					0	0	0
0225100000		2,46	7,74	Relatief					0	0	0
0225100000		3,97	7,55	Relatief					0	0	0
0225100000		2,17	7,66	Relatief					0	0	0
0225100000		4,15	7,61	Relatief					0	0	0
0225100000		2,39	7,69	Relatief					0	0	0
0225100000		2,72	7,73	Relatief					0	0	0
0225100000		4,95	7,20	Relatief					0	0	0
0225100000		4,50	7,50	Relatief					0	0	0
0225100000		2,61	7,46	Relatief					0	0	0
0225100000		2,91	7,38	Relatief					0	0	0
0225100000		2,88	7,37	Relatief					0	0	0
0225100000		3,04	7,57	Relatief					0	0	0
0225100000		2,64	7,58	Relatief					0	0	0
0225100000		2,41	7,42	Relatief					0	0	0
0225100000		4,11	7,60	Relatief					0	0	0
0225100000		3,01	7,66	Relatief					0	0	0
0225100000		4,25	7,64	Relatief					0	0	0
0225100000		3,21	7,70	Relatief					0	0	0
0225100000		2,98	7,60	Relatief					0	0	0
0225100000		4,67	7,75	Relatief					0	0	0
0225100000		2,96	7,45	Relatief					0	0	0
0225100000		3,56	7,75	Relatief					0	0	0
0225100000		4,27	7,59	Relatief					0	0	0
0225100000		3,10	7,70	Relatief					0	0	0
0225100000		2,55	7,63	Relatief					0	0	0
0225100000		2,59	7,56	Relatief					0	0	0
0225100000		2,55	8,32	Relatief					0	0	0
0225100000		2,70	7,63	Relatief					0	0	0
0225100000		3,55	7,75	Relatief					0	0	0
0225100000		2,65	7,31	Relatief					0	0	0
0225100000		2,60	7,36	Relatief					0	0	0
0225100000		2,63	7,36	Relatief					0	0	0
0225100000		2,69	7,43	Relatief					0	0	0
0225100000		2,24	7,65	Relatief					0	0	0
0225100000		2,59	7,61	Relatief					0	0	0
0225100000		2,82	7,35	Relatief					0	0	0
0225100000		2,65	7,35	Relatief					0	0	0
0225100000		2,66	7,36	Relatief					0	0	0
0225100000		2,58	7,55	Relatief					0	0	0
0225100000		3,00	7,77	Relatief					0	0	0
0225100000		2,70	7,58	Relatief					0	0	0
0225100000		2,72	7,39	Relatief					0	0	0
0225100000		4,65	7,72	Relatief					0	0	0

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0225100000		3,83	7,75	Relatief					0	0	0
0225100000		9,51	7,33	Relatief					0	0	0
0225100000		2,68	7,39	Relatief					0	0	0
0225100000		6,87	7,62	Relatief					0	0	0
0225100000		5,39	7,71	Relatief					0	0	0
0225100000		2,80	7,55	Relatief					0	0	0
0225100000		3,29	7,38	Relatief					0	0	0
0225100000		2,67	7,60	Relatief					0	0	0
0225100000		2,67	7,60	Relatief					0	0	0
0225100000		8,63	7,12	Relatief					0	0	0
0225100000		10,64	6,97	Relatief					0	0	0
0225100000		9,74	6,98	Relatief					0	0	0
0225100000		9,66	6,98	Relatief					0	0	0
0225100000		9,48	7,00	Relatief					0	0	0
0225100000		9,54	7,01	Relatief					0	0	0
0225100000		9,76	7,01	Relatief					0	0	0
0225100000		9,61	7,02	Relatief					0	0	0
0225100000		9,73	7,01	Relatief					0	0	0
0225100000		9,66	7,02	Relatief					0	0	0
0225100000		9,52	7,02	Relatief					0	0	0
0225100000		9,60	7,02	Relatief					0	0	0
0225100000		9,65	7,02	Relatief					0	0	0
0225100000		9,74	7,02	Relatief					0	0	0
0225100000		9,60	7,02	Relatief					0	0	0
0225100000		9,45	7,02	Relatief					0	0	0
0225100000		9,65	7,04	Relatief					0	0	0
0225100000		9,63	7,07	Relatief					0	0	0
0225100000		9,59	7,07	Relatief					0	0	0
0225100000		9,59	7,07	Relatief					0	0	0
0225100000		3,28	8,33	Relatief					0	0	0
0225100000		3,01	7,73	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,96	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,96	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,97	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,01	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,02	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,03	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,08	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,10	Relatief					0	0	0
0225100000		9,63	7,01	Relatief					0	0	0
0225100000		9,85	7,01	Relatief					0	0	0
0225100000		9,64	7,01	Relatief					0	0	0
0225100000		9,79	7,01	Relatief					0	0	0
0225100000		9,68	7,01	Relatief					0	0	0
0225100000		9,68	7,01	Relatief					0	0	0
0225100000		9,73	7,01	Relatief					0	0	0
0225100000		9,73	7,01	Relatief					0	0	0
0225100000		9,84	7,00	Relatief					0	0	0
0225100000		9,66	7,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,64	7,03	Relatief					0	0	0
0225100000		2,65	7,02	Relatief					0	0	0
0225100000		2,67	7,02	Relatief					0	0	0
0225100000		2,68	7,02	Relatief					0	0	0
0225100000		2,68	7,02	Relatief					0	0	0
0225100000		2,70	7,02	Relatief					0	0	0
0225100000		2,70	7,02	Relatief					0	0	0
0225100000		2,70	7,02	Relatief					0	0	0
0225100000		2,68	7,01	Relatief					0	0	0
0225100000		2,73	7,01	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,06	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,06	Relatief					0	0	0

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0225100000		7,00	7,06	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,06	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,05	Relatief					0	0	0
0225100000		2,86	7,03	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,03	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,03	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,03	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,03	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,05	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,05	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,05	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,05	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,02	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,02	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,02	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,02	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,99	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,99	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,99	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,99	Relatief					0	0	0
0225100000		9,34	7,31	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,01	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,01	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,01	Relatief					0	0	0
0225100000		2,00	7,02	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,03	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,04	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,05	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,05	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,14	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,02	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,02	Relatief					0	0	0
0225100000		2,65	6,99	Relatief					0	0	0
0225100000		2,61	7,01	Relatief					0	0	0
0225100000		2,62	7,01	Relatief					0	0	0
0225100000		2,61	7,04	Relatief					0	0	0
0225100000		2,65	7,04	Relatief					0	0	0
0225100000		2,60	7,05	Relatief					0	0	0
0225100000		2,62	7,05	Relatief					0	0	0
0225100000		2,64	7,04	Relatief					0	0	0
0225100000		2,58	7,05	Relatief					0	0	0
0225100000		2,58	7,05	Relatief					0	0	0
0225100000		2,60	7,06	Relatief					0	0	0
0225100000		2,59	7,06	Relatief					0	0	0
0225100000		2,62	6,99	Relatief					0	0	0
0225100000		2,56	6,97	Relatief					0	0	0
0225100000		2,65	6,97	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,12	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,11	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,11	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,09	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,08	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,07	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,97	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,97	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,97	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,96	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,96	Relatief					0	0	0

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0225100000		7,00	6,96	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,95	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,97	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,96	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,95	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,94	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,94	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,93	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,91	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,90	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,90	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,90	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,93	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,93	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,94	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,95	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,94	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,96	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,96	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,94	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,94	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,94	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,94	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,93	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,93	Relatief					0	0	0
0225100000		2,64	7,04	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,19	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,85	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,29	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,95	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,44	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,31	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,99	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,95	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,38	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,05	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,48	Relatief					0	0	0
0225100000		2,89	7,66	Relatief					0	0	0
0225100000		3,17	7,65	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,06	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,96	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,26	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,92	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	6,94	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,74	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,55	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	7,24	Relatief					0	0	0
		9,00	7,56	Relatief					0	0	0
1		9,00	7,54	Relatief					0	0	0
2		9,00	7,51	Relatief					0	0	0
3		9,00	7,50	Relatief					0	0	0
4		9,00	7,69	Relatief					0	0	0
		3,00	7,48	Relatief					0	0	0
1		3,00	7,43	Relatief					0	0	0
2		3,00	7,51	Relatief					0	0	0
3		3,00	7,52	Relatief					0	0	0
4		3,00	7,53	Relatief					0	0	0
5		3,00	7,56	Relatief					0	0	0
		3,00	7,54	Relatief					0	0	0
1		3,00	7,69	Relatief					0	0	0

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b985b1a7c-	watervlakte	0,00
b19c0a8f0-	waterloop	0,00
b5d49feee-	waterloop	0,00
bbb70c970-	waterloop	0,00
b616308c4-	greppel, droge sloot	0,00
b08123361-	greppel, droge sloot	0,00
b73ff26d2-	greppel, droge sloot	0,00
b0583462e-	greppel, droge sloot	0,00
bf1d74e69-	greppel, droge sloot	0,00
ba1cb4689-	waterloop	0,00
b6d0a2b21-	waterloop	0,00
bf02319e9-	greppel, droge sloot	0,00
b4a647e27-	greppel, droge sloot	0,00
b1a038328-	greppel, droge sloot	0,00
b59eb3eaa-	waterloop	0,00
b09e761ca-	greppel, droge sloot	0,00
b2e9e6471-	watervlakte	0,00
bb8eb2daa-	watervlakte	0,00
b03b09a67-	greppel, droge sloot	0,00
b571c8f72-	greppel, droge sloot	0,00
bd4f7a85b-	watervlakte	0,00
b40e6825e-	greppel, droge sloot	0,00
b4145eeb3-	watervlakte	0,00
ba1e15b8f-	watervlakte	0,00
b486e03a9-	watervlakte	0,00
b3bb1225c-	watervlakte	0,00
bc204f0f9-	watervlakte	0,00
b48551e39-	watervlakte	0,00
b920271fa-	watervlakte	0,00
b7ec7458b-	watervlakte	0,00
bac15b2e3-	watervlakte	0,00
b5605b396-	watervlakte	0,00
bff119949-	watervlakte	0,00
b0eec6892-	watervlakte	0,00
b75867fef-	greppel, droge sloot	0,00
b93cd7e3d-	greppel, droge sloot	0,00
b4e840278-	watervlakte	0,00
bb84af778-	waterloop	0,00
be872ea9f-	waterloop	0,00
bb7e20268-	watervlakte	0,00
b45fee42a-	watervlakte	0,00
b6581e9eb-	voetpad	0,00
b5b097a35-	rijbaan lokale weg	0,00
babf06840-	voetpad	0,00
b394031b9-	rijbaan lokale weg	0,00
b273a740f-	parkeervlak	0,00
b29f6c3b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d38f61d-	voetpad	0,00
bf3d2acfb-	parkeervlak	0,00
b751ffc9b-	voetpad	0,00
bd8cddaaf-	voetpad	0,00
b83a3077a-	rijbaan lokale weg	0,00
bff4930d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b9778208c-	rijbaan lokale weg	0,00
b70039917-	voetpad	0,00
bf1dd761d-	rijbaan lokale weg	0,00
bf1788bd3-	rijbaan lokale weg	0,00
b78078436-	parkeervlak	0,00
b4f213ac4-	voetpad	0,00
bf7a2e75f-	rijbaan lokale weg	0,00
bf639851d-	parkeervlak	0,00

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bcb403475-	voetpad	0,00
b627a72b3-	voetpad	0,00
b7ddbf7bb-	voetpad	0,00
b5e4ec57f-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe5bbedc-	voetpad	0,00
b7f335beb-	voetpad	0,00
b3f88246f-	rijbaan lokale weg	0,00
b80cc8dd5-	voetpad	0,00
bf353ed8e-	rijbaan lokale weg	0,00
bda2a358d-	parkeervlak	0,00
b0d67d886-	rijbaan lokale weg	0,00
bbae024c8-	parkeervlak	0,00
b9b05973c-	parkeervlak	0,00
b2d722557-	parkeervlak	0,00
b69855afc-	voetpad	0,00
b3d297532-	rijbaan lokale weg	0,00
b4957a5c1-	voetpad	0,00
bb48e0f0b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8843a15-	voetpad	0,00
bf4b98eca-	parkeervlak	0,00
b6d507959-	rijbaan lokale weg	0,00
bed59cb7f-	voetpad	0,00
b1b2be9df-	inrit	0,00
be23d5748-	rijbaan lokale weg	0,00
b30b476dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e05ef16-	voetpad	0,00
b6886bde5-	parkeervlak	0,00
beec5c534-	parkeervlak	0,00
ba3789bae-	rijbaan lokale weg	0,00
b3becc9eb-	rijbaan lokale weg	0,00
bf51d043b-	rijbaan lokale weg	0,00
b0a066bd7-	parkeervlak	0,00
b9050ab05-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf99c422-	rijbaan lokale weg	0,00
b0690597a-	voetpad	0,00
b31644354-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ab1543a-	rijbaan lokale weg	0,00
b69df32db-	rijbaan lokale weg	0,00
bf1bd48d7-	voetpad	0,00
be3e7c0e9-	parkeervlak	0,00
bf5aec075-	voetpad	0,00
bb03f9bc0-	rijbaan lokale weg	0,00
b987b088e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4f643a5e-	voetpad	0,00
b4ba59e28-	rijbaan lokale weg	0,00
bb743a001-	voetpad	0,00
b6bab8a77-	rijbaan lokale weg	0,00
b777d9e95-	rijbaan lokale weg	0,00
bc70032c3-	parkeervlak	0,00
b632ce786-	voetpad	0,00
beb077e4d-	voetpad	0,00
b90dc01dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b26c7e485-	voetpad	0,00
bf7ff8c29-	voetpad	0,00
b4bd9618b-	voetpad	0,00
b3bb41749-	voetpad	0,00
b6c3e394d-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe522474-	voetpad	0,00
baa4b8daa-	rijbaan lokale weg	0,00
bb11422a0-	voetpad	0,00
ba61105b3-	voetpad	0,00

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0f7515a1-	rijbaan lokale weg	0,00
b5635863b-	parkeervlak	0,00
b6227cfd8-	voetpad	0,00
b3f6b76ef-	voetpad	0,00
bc264ddb3-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e756594-	rijbaan lokale weg	0,00
b8f1c27e3-	parkeervlak	0,00
b85e86fc5-	voetpad	0,00
bd21c90c2-	voetpad	0,00
b8bf5e794-	voetpad	0,00
bdb0b559f-	rijbaan lokale weg	0,00
b358c06c8-	voetpad	0,00
b87ae5be0-	parkeervlak	0,00
b8ca41c9c-	voetpad	0,00
b719e74af-	voetpad	0,00
be56836ad-	voetpad	0,00
b43c11d1f-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a9bc591-	parkeervlak	0,00
b34674558-	parkeervlak	0,00
b148566a8-	rijbaan lokale weg	0,00
bd017e598-	rijbaan lokale weg	0,00
b0c862c70-	voetpad	0,00
b33100808-	voetpad	0,00
bbcc50e32-	parkeervlak	0,00
b35f488a1-	parkeervlak	0,00
bb1774599-	voetpad	0,00
b33e54e5d-	rijbaan lokale weg	0,00
b3bd8fa3b-	voetpad	0,00
b18065b5d-	voetpad	0,00
b831f6c35-	voetpad	0,00
b6d388d51-	parkeervlak	0,00
b134a341f-	voetpad	0,00
bbc13b702-	rijbaan lokale weg	0,00
b9abe8de8-	parkeervlak	0,00
b5f58a984-	rijbaan lokale weg	0,00
ba14c1e37-	voetpad	0,00
bf2e3a925-	voetpad	0,00
b45d14cf8-	voetpad	0,00
b587f71dc-	parkeervlak	0,00
bc566aec3-	rijbaan lokale weg	0,00
bb6d1810a-	rijbaan lokale weg	0,00
b1c688c47-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b44f18f-	parkeervlak	0,00
b6062e3aa-	parkeervlak	0,00
b13cc2a58-	voetpad	0,00
b9c803cfd-	parkeervlak	0,00
bb2b34d4a-	inrit	0,00
b222b72b6-	parkeervlak	0,00
b7c6ef4ec-	parkeervlak	0,00
b6d18b175-	parkeervlak	0,00
b251eced3-	parkeervlak	0,00
ba01a0440-	parkeervlak	0,00
b93c50a4d-	rijbaan lokale weg	0,00
b56d7e9c9-	parkeervlak	0,00
b5ed29d53-	parkeervlak	0,00
b277389dc-	parkeervlak	0,00
b3d60fff5-	inrit	0,00
b478ccba3-	parkeervlak	0,00
bf4bea468-	parkeervlak	0,00
b06d01936-	inrit	0,00
b0803f9ad-	inrit	0,00

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba077780a-	parkeervlak	0,00
bd414cdc1-	parkeervlak	0,00
bd640737d-	parkeervlak	0,00
b40688762-	parkeervlak	0,00
b66bd4b59-	parkeervlak	0,00
ba79a0f60-	parkeervlak	0,00
b98243cbf-	parkeervlak	0,00
bfde748fc-	parkeervlak	0,00
b4a00b2f7-	parkeervlak	0,00
bd4e1e82f-	parkeervlak	0,00
bac1ac7ef-	parkeervlak	0,00
b52d8f67c-	parkeervlak	0,00
bf5868f5b-	parkeervlak	0,00
bdaea1cca-	parkeervlak	0,00
b69884c6a-	inrit	0,00
b5a3fd082-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc7eac7f-	parkeervlak	0,00
be4735db1-	parkeervlak	0,00
b630258f3-	inrit	0,00
be3e00512-	parkeervlak	0,00
b21e3fbfe-	parkeervlak	0,00
bc6fc1f9f-	parkeervlak	0,00
bc58f9126-	parkeervlak	0,00
b4dcfc6cc-	parkeervlak	0,00
b6f14f996-	parkeervlak	0,00
b80ebcbad-	parkeervlak	0,00
bd9517138-	inrit	0,00
b6310e81e-	parkeervlak	0,00
b55a5f95d-	parkeervlak	0,00
b60b25965-	parkeervlak	0,00
b8af1a214-	inrit	0,00
bfff0488e-	parkeervlak	0,00
bea716587-	parkeervlak	0,00
b1ae77fed-	parkeervlak	0,00
b0179a176-	inrit	0,00
b2811d08d-	parkeervlak	0,00
ba0924a1e-	parkeervlak	0,00
b42ba64dc-	inrit	0,00
b6a9dc490-	parkeervlak	0,00
b7c59e0a6-	parkeervlak	0,00
b3df39dd1-	voetpad	0,00
b747e79a1-	voetpad	0,00
b85c6ef21-	parkeervlak	0,00
b0a1adb11-	parkeervlak	0,00
b3fc38ecd-	parkeervlak	0,00
b6a83a85d-	parkeervlak	0,00
b34be222f-	parkeervlak	0,00
bdda699b3-	parkeervlak	0,00
b725384c6-	parkeervlak	0,00
b6883f992-	parkeervlak	0,00
b24ef5ab5-	inrit	0,00
b7b1fba40-	parkeervlak	0,00
beef3b1c6-	inrit	0,00
bcc2a0f74-	parkeervlak	0,00
b245fbfe9-	parkeervlak	0,00
b6fa09759-	parkeervlak	0,00
bd4f0b15e-	parkeervlak	0,00
bccdc9efb-	parkeervlak	0,00
b2e25dd33-	parkeervlak	0,00
bfd9c4a4a-	voetpad	0,00
bc84bb42a-	voetpad	0,00

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b9eb93a93-	voetpad	0,00
bedd78ede-	parkeervlak	0,00
b1a5112e3-	parkeervlak	0,00
b01cc82c5-	parkeervlak	0,00
b154171af-	parkeervlak	0,00
b3c2dececc-	inrit	0,00
b06eb09f5-	rijbaan lokale weg	0,00
b92c968d0-	parkeervlak	0,00
bbdb6cb8c-	parkeervlak	0,00
b7c13c563-	parkeervlak	0,00
b045a68d8-	parkeervlak	0,00
b8b9a48c9-	parkeervlak	0,00
baafd31af-	inrit	0,00
b39da2ef7-	parkeervlak	0,00
b6fd7dcb2-	parkeervlak	0,00
b16efc310-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b9f71ac-	parkeervlak	0,00
b5c02421a-	parkeervlak	0,00
b987d2d82-	inrit	0,00
bfebb8f3a-	voetpad	0,00
b922859c5-	parkeervlak	0,00
b37bebb2f-	voetpad	0,00
bd3e0f7aa-	parkeervlak	0,00
b205ac373-	parkeervlak	0,00
b54f25133-	parkeervlak	0,00
b3bf57c71-	parkeervlak	0,00
b53ad0280-	rijbaan lokale weg	0,00
b042de09e-	rijbaan lokale weg	0,00
b010d9a53-	parkeervlak	0,00
b8634e9d7-	parkeervlak	0,00
bc206d1cc-	rijbaan lokale weg	0,00
bda91a9c7-	parkeervlak	0,00
be9f0fa73-	parkeervlak	0,00
bb9708ed8-	parkeervlak	0,00
b59747616-	parkeervlak	0,00
b29bbdd6c-	parkeervlak	0,00
b8b323280-	parkeervlak	0,00
bc32bf5b4-	inrit	0,00
b90f31656-	inrit	0,00
be72e5a13-	parkeervlak	0,00
b68e061e3-	parkeervlak	0,00
b572dcfee-	parkeervlak	0,00
b1207c886-	voetpad	0,00
b655276d5-	parkeervlak	0,00
b7d9530d7-	parkeervlak	0,00
b11a1b3ea-	parkeervlak	0,00
bfd4d3841-	parkeervlak	0,00
b7450a6e8-	voetpad	0,00
b8e5f9218-	parkeervlak	0,00
bc438a9c6-	voetpad	0,00
b19a69ac7-	parkeervlak	0,00
be3c15a20-	parkeervlak	0,00
bd4274cf5-	parkeervlak	0,00
bf6702477-	parkeervlak	0,00
bf8d6a9f4-	parkeervlak	0,00
baa49bf43-	inrit	0,00
b6b88d366-	parkeervlak	0,00
b97fa26cf-	parkeervlak	0,00
b26575717-	parkeervlak	0,00
bd1e94ca0-	parkeervlak	0,00
b29ecec8b-	inrit	0,00

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b43bfd1b0-	inrit	0,00
b4c7e21b5-	parkeervlak	0,00
b5da2c23d-	voetpad	0,00
bb19bd21c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba53621dd-	rijbaan lokale weg	0,00
be445a4f7-	rijbaan lokale weg	0,00
bfad18f6e-	parkeervlak	0,00
bbfb2f6ec-	rijbaan lokale weg	0,00
be5fde245-	parkeervlak	0,00
bf1b2b958-	inrit	0,00
be48f2af2-	rijbaan lokale weg	0,00
b1486bdec-	rijbaan lokale weg	0,00
b30012549-	rijbaan lokale weg	0,00
b35b58d0a-	voetpad	0,00
bac3bcafa-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4062d64-	voetpad	0,00
bf2905d11-	voetpad	0,00
b9a3da8fa-	voetpad	0,00
bd1570d8b-	voetpad	0,00
b89b9803f-	rijbaan lokale weg	0,00
b270974df-	inrit	0,00
b5fb2e241-	inrit	0,00
b299b760e-	rijbaan lokale weg	0,00
bda2c9568-	voetpad	0,00
b1dc6ce38-	voetpad	0,00
b3e2e8591-	parkeervlak	0,00
b02c4c60b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f30ca98-	parkeervlak	0,00
b7478363a-	parkeervlak	0,00
bd5343fdf-	voetpad	0,00
b9a8ffb30-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd79a028-	rijbaan lokale weg	0,00
baa071e9a-	rijbaan lokale weg	0,00
b95d71f8b-	rijbaan lokale weg	0,00
bf6aa08e1-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9ef0245-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ede88c2-	rijbaan lokale weg	0,00
be1a0ea5e-	voetpad	0,00
b0e9d4abe-	voetpad	0,00
b2f0c9e18-	rijbaan lokale weg	0,00
b347364c5-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4822a6d-	parkeervlak	0,00
bb74ba5a1-	parkeervlak	0,00
bbc2ae247-	rijbaan lokale weg	0,00
b124a1be6-	rijbaan lokale weg	0,00
b3daaaa24-	voetpad	0,00
b4b3f97ca-	voetpad	0,00
be1c3cdac-	inrit	0,00
bb1b1ffbe-	inrit	0,00
b3a46114a-	voetpad	0,00
b513991fd-	voetpad	0,00
b51184bf1-	voetpad	0,00
b5ba2a1c2-	voetpad	0,00
b6d40cbe7-	voetpad	0,00
b7e522bd5-	voetpad	0,00
bbc1d45ce-	voetpad	0,00
bad8c904a-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b8b9c41-	voetpad	0,00
b32ab5dd3-	rijbaan lokale weg	0,00
bee7e2182-	rijbaan lokale weg	0,00
b04aa805e-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf7d8b142-	voetpad	0,00
b7678e3fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e8565e0-	parkeervlak	0,00
b508544ad-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0a06f62-	rijbaan lokale weg	0,00
b979b38a2-	voetpad	0,00
b5d3dfc7f-	voetpad	0,00
b6bbe86f4-	voetpad	0,00
b4ba2cfa2-	voetpad	0,00
bce73a0c3-	voetpad	0,00
b129bb6c3-	voetpad	0,00
b504cc85a-	voetpad	0,00
be8f966d6-	voetpad	0,00
b06b07a7d-	voetpad	0,00
b4522133e-	voetpad	0,00
bb235caf0-	voetpad	0,00
b34f6b483-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b64fd35-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e012626-	parkeervlak	0,00
b4fcae6b5-	parkeervlak	0,00
ba3c94109-	parkeervlak	0,00
be11d6ca0-	parkeervlak	0,00
b22619dfa-	parkeervlak	0,00
b102207c3-	parkeervlak	0,00
b73986cc3-	parkeervlak	0,00
bf433bb30-	parkeervlak	0,00
b27359c52-	parkeervlak	0,00
bbdc993fb-	parkeervlak	0,00
b475a9fc8-	parkeervlak	0,00
bea16588f-	inrit	0,00
b2324b78e-	parkeervlak	0,00
bd3670156-	parkeervlak	0,00
b6a7511f4-	parkeervlak	0,00
b8f28ac85-	parkeervlak	0,00
b9007ddd9-	parkeervlak	0,00
bee7a2ee9-	inrit	0,00
b898b3ccd-	rijbaan lokale weg	0,00
b490f0315-	voetpad	0,00
b694e088f-	voetpad	0,00
bba6b1211-	voetpad	0,00
b3a5988e8-	voetpad	0,00
b8f89af85-	rijbaan lokale weg	0,00
b7ec2183c-	rijbaan lokale weg	0,00
b07cf4803-	rijbaan lokale weg	0,00
b49214e35-	rijbaan lokale weg	0,00
be5f4fb38-	rijbaan lokale weg	0,00
ba8e9a30f-	voetpad	0,00
bb81236e9-	voetpad	0,00
bbf747da4-	rijbaan lokale weg	0,00
b82bc3107-	fietspad	0,00
beba0c285-	parkeervlak	0,00
b21924af7-	parkeervlak	0,00
bdf015f5a-	rijbaan lokale weg	0,00
b31b8ef36-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ae8d6ec-	rijbaan lokale weg	0,00
		0,50
b571c8f72-	greppel, droge sloot	0,00
bac15b2e3-	watervlakte	0,00
b5605b396-	watervlakte	0,00
bf2e3a925-	voetpad	0,00
b35b58d0a-	voetpad	0,00

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bda2c9568-	voetpad	0,00
b1dc6ce38-	voetpad	0,00
b51184bf1-	voetpad	0,00
b5ba2a1c2-	voetpad	0,00
b6d40cbe7-	voetpad	0,00
		0,00

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waalbanddijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	14,05	9,30	3,78	14,01
01_B	woning 1	4,50	26,47	21,88	16,30	26,49
01_C	woning 1	7,50	29,98	25,41	19,82	30,00
02_A	woning 1	1,50	24,54	19,94	14,36	24,55
02_B	woning 1	4,50	30,65	26,06	20,48	30,67
02_C	woning 1	7,50	36,06	31,50	25,90	36,08
03_A	woning 1	1,50	14,40	9,68	4,14	14,36
03_B	woning 1	4,50	19,26	14,57	9,03	19,24
03_C	woning 1	7,50	26,67	22,06	16,49	26,68
04_A	woning 2	1,50	20,12	15,54	9,95	20,14
04_B	woning 2	4,50	18,85	14,22	8,66	18,85
04_C	woning 2	7,50	25,35	20,77	15,18	25,37
05_A	woning 2	1,50	19,58	14,88	9,34	19,55
05_B	woning 2	4,50	31,65	27,06	21,48	31,67
05_C	woning 2	7,50	35,60	31,04	25,44	35,62
06_A	woning 2	1,50	28,72	24,16	18,56	28,74
06_B	woning 2	4,50	31,70	27,11	21,52	31,71
06_C	woning 2	7,50	36,22	31,65	26,06	36,24
07_A	woning 3	1,50	25,06	20,51	14,91	25,09
07_B	woning 3	4,50	24,38	19,79	14,21	24,40
07_C	woning 3	7,50	14,05	9,47	3,89	14,07
08_A	woning 3	1,50	24,60	19,99	14,42	24,61
08_B	woning 3	4,50	29,92	25,32	19,74	29,93
08_C	woning 3	7,50	35,78	31,22	25,62	35,80
09_A	woning 3	1,50	19,10	14,49	8,92	19,11
09_B	woning 3	4,50	22,96	18,35	12,78	22,97
09_C	woning 3	7,50	27,44	22,84	17,26	27,45
10_A	woning 4	1,50	21,58	17,00	11,41	21,60
10_B	woning 4	4,50	25,72	21,11	15,54	25,73
10_C	woning 4	7,50	30,36	25,78	20,19	30,38
11_A	woning 4	1,50	29,47	24,92	19,32	29,50
11_B	woning 4	4,50	29,35	24,75	19,17	29,36
11_C	woning 4	7,50	35,54	30,97	25,38	35,56
12_A	woning 4	1,50	28,94	24,38	18,78	28,96
12_B	woning 4	4,50	31,40	26,80	21,22	31,41
12_C	woning 4	7,50	35,47	30,91	25,31	35,49
13_A	woning 5	1,50	16,69	12,01	6,47	16,67
13_B	woning 5	4,50	23,46	18,85	13,28	23,47
13_C	woning 5	7,50	29,27	24,70	19,11	29,29
14_A	woning 5	1,50	18,61	13,93	8,38	18,59
14_B	woning 5	4,50	24,20	19,56	14,00	24,20
14_C	woning 5	7,50	31,58	27,00	21,42	31,60
15_A	woning 5	1,50	19,97	15,34	9,77	19,97
15_B	woning 5	4,50	26,32	21,75	16,15	26,34
15_C	woning 5	7,50	29,88	25,32	19,72	29,90
16_A	woning 6	1,50	17,66	12,96	7,43	17,64
16_B	woning 6	4,50	23,28	18,63	13,07	23,27
16_C	woning 6	7,50	30,64	26,06	20,47	30,66
17_A	woning 6	1,50	16,75	12,05	6,52	16,73
17_B	woning 6	4,50	21,38	16,79	11,20	21,39
17_C	woning 6	7,50	26,42	21,86	16,26	26,44
18_A	woning 6	1,50	23,52	18,89	13,32	23,52
18_B	woning 6	4,50	28,72	24,13	18,55	28,74
18_C	woning 6	7,50	32,78	28,20	22,61	32,80
19_A	woning 7	1,50	20,04	15,42	9,85	20,04
19_B	woning 7	4,50	27,51	22,92	17,34	27,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waalbanddijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	woning 7	7,50	30,72	26,14	20,55	30,74
20_A	woning 7	1,50	17,05	12,39	6,84	17,04
20_B	woning 7	4,50	24,16	19,54	13,97	24,16
20_C	woning 7	7,50	28,47	23,86	18,29	28,48
21_A	woning 7	1,50	12,82	8,17	2,62	12,82
21_B	woning 7	4,50	12,13	7,45	1,90	12,11
21_C	woning 7	7,50	12,73	8,09	2,53	12,73
22_A	woning 8	1,50	22,01	17,43	11,84	22,03
22_B	woning 8	4,50	18,98	14,36	8,79	18,98
22_C	woning 8	7,50	24,21	19,66	14,06	24,24
23_A	woning 8	1,50	28,54	23,98	18,38	28,56
23_B	woning 8	4,50	29,97	25,38	19,80	29,99
23_C	woning 8	7,50	33,45	28,88	23,29	33,47
24_A	woning 8	1,50	20,55	15,92	10,35	20,55
24_B	woning 8	4,50	29,18	24,60	19,01	29,20
24_C	woning 8	7,50	32,97	28,40	22,81	32,99
25_A	woning 9	1,50	29,93	25,39	19,78	29,96
25_B	woning 9	4,50	31,54	26,97	21,38	31,56
25_C	woning 9	7,50	32,90	28,35	22,75	32,93
26_A	woning 9	1,50	28,93	24,37	18,77	28,95
26_B	woning 9	4,50	31,42	26,82	21,24	31,43
26_C	woning 9	7,50	35,11	30,56	24,96	35,14
27_A	woning 9	1,50	28,69	24,15	18,54	28,72
27_B	woning 9	4,50	32,10	27,51	21,93	32,12
27_C	woning 9	7,50	31,08	26,50	20,91	31,10
28_A	woning 9	1,50	12,91	8,18	2,65	12,87
28_B	woning 9	4,50	17,06	12,34	6,81	17,03
28_C	woning 9	7,50	27,65	23,09	17,49	27,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	14,92	10,00	4,56	14,82
01_B	woning 1	4,50	18,84	14,03	8,53	18,77
01_C	woning 1	7,50	26,97	22,37	16,79	26,98
02_A	woning 1	1,50	32,32	27,77	22,17	32,35
02_B	woning 1	4,50	33,05	28,47	22,88	33,07
02_C	woning 1	7,50	35,49	30,91	25,32	35,51
03_A	woning 1	1,50	23,67	18,83	13,35	23,59
03_B	woning 1	4,50	25,26	20,38	14,92	25,17
03_C	woning 1	7,50	27,07	22,19	16,72	26,98
04_A	woning 2	1,50	27,70	23,03	17,48	27,69
04_B	woning 2	4,50	30,37	25,72	20,16	30,36
04_C	woning 2	7,50	31,86	27,20	21,64	31,85
05_A	woning 2	1,50	29,82	25,14	19,59	29,80
05_B	woning 2	4,50	32,69	28,01	22,46	32,67
05_C	woning 2	7,50	35,26	30,59	25,04	35,25
06_A	woning 2	1,50	29,39	24,84	19,24	29,42
06_B	woning 2	4,50	31,69	27,10	21,53	31,71
06_C	woning 2	7,50	34,98	30,40	24,81	35,00
07_A	woning 3	1,50	22,82	18,23	12,65	22,84
07_B	woning 3	4,50	23,76	19,11	13,55	23,75
07_C	woning 3	7,50	26,79	22,16	16,59	26,79
08_A	woning 3	1,50	34,64	30,06	24,47	34,66
08_B	woning 3	4,50	37,09	32,49	26,91	37,10
08_C	woning 3	7,50	38,38	33,77	28,20	38,39
09_A	woning 3	1,50	29,93	25,24	19,70	29,91
09_B	woning 3	4,50	32,10	27,32	21,82	32,05
09_C	woning 3	7,50	33,80	29,01	23,51	33,74
10_A	woning 4	1,50	28,72	24,03	18,49	28,70
10_B	woning 4	4,50	30,59	25,66	20,22	30,48
10_C	woning 4	7,50	32,17	27,22	21,79	32,06
11_A	woning 4	1,50	37,90	33,32	27,73	37,92
11_B	woning 4	4,50	38,94	34,30	28,74	38,94
11_C	woning 4	7,50	39,68	35,04	29,47	39,67
12_A	woning 4	1,50	35,17	30,58	25,00	35,19
12_B	woning 4	4,50	37,83	33,22	27,64	37,84
12_C	woning 4	7,50	38,79	34,18	28,61	38,80
13_A	woning 5	1,50	13,57	8,48	3,10	13,40
13_B	woning 5	4,50	16,34	11,33	5,92	16,20
13_C	woning 5	7,50	20,68	15,79	10,34	20,59
14_A	woning 5	1,50	24,68	19,77	14,32	24,58
14_B	woning 5	4,50	26,95	22,08	16,61	26,86
14_C	woning 5	7,50	30,25	25,49	19,97	30,20
15_A	woning 5	1,50	17,63	12,44	7,11	17,43
15_B	woning 5	4,50	19,93	14,84	9,47	19,77
15_C	woning 5	7,50	21,26	16,11	10,76	21,07
16_A	woning 6	1,50	25,49	20,61	15,15	25,40
16_B	woning 6	4,50	28,93	24,18	18,66	28,89
16_C	woning 6	7,50	32,24	27,55	22,01	32,22
17_A	woning 6	1,50	17,66	12,48	7,14	17,46
17_B	woning 6	4,50	20,28	15,18	9,80	20,11
17_C	woning 6	7,50	21,62	16,48	11,13	21,44
18_A	woning 6	1,50	28,18	23,58	18,00	28,19
18_B	woning 6	4,50	30,89	26,25	20,69	30,89
18_C	woning 6	7,50	32,96	28,31	22,75	32,95
19_A	woning 7	1,50	20,49	15,55	10,11	20,38
19_B	woning 7	4,50	24,02	19,14	13,68	23,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	woning 7	7,50	28,76	24,05	18,52	28,73
20_A	woning 7	1,50	31,54	26,88	21,33	31,53
20_B	woning 7	4,50	35,14	30,52	24,95	35,14
20_C	woning 7	7,50	36,77	32,14	26,57	36,77
21_A	woning 7	1,50	28,53	23,79	18,27	28,49
21_B	woning 7	4,50	25,83	20,83	15,42	25,70
21_C	woning 7	7,50	27,21	22,17	16,77	27,06
22_A	woning 8	1,50	20,42	15,29	9,93	20,24
22_B	woning 8	4,50	26,41	21,43	16,01	26,28
22_C	woning 8	7,50	27,96	22,95	17,54	27,82
23_A	woning 8	1,50	36,64	32,03	26,45	36,65
23_B	woning 8	4,50	36,73	32,06	26,51	36,72
23_C	woning 8	7,50	37,76	33,09	27,54	37,75
24_A	woning 8	1,50	34,48	29,87	24,30	34,49
24_B	woning 8	4,50	36,59	31,95	26,39	36,59
24_C	woning 8	7,50	37,69	33,05	27,48	37,68
25_A	woning 9	1,50	29,90	25,28	19,71	29,90
25_B	woning 9	4,50	30,62	25,98	20,42	30,62
25_C	woning 9	7,50	32,44	27,79	22,23	32,43
26_A	woning 9	1,50	37,01	32,30	26,77	36,98
26_B	woning 9	4,50	38,68	33,93	28,41	38,64
26_C	woning 9	7,50	39,24	34,50	28,98	39,20
27_A	woning 9	1,50	35,03	30,12	24,67	34,93
27_B	woning 9	4,50	36,95	32,02	26,58	36,84
27_C	woning 9	7,50	38,06	33,15	27,70	37,96
28_A	woning 9	1,50	25,53	20,81	15,28	25,50
28_B	woning 9	4,50	31,32	26,46	20,99	31,24
28_C	woning 9	7,50	33,60	28,71	23,25	33,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	40,15	35,11	29,71	40,00
01_B	woning 1	4,50	41,73	36,70	31,30	41,59
01_C	woning 1	7,50	41,88	36,84	31,45	41,73
02_A	woning 1	1,50	33,13	28,18	22,75	33,02
02_B	woning 1	4,50	35,15	30,15	24,73	35,01
02_C	woning 1	7,50	35,94	30,92	25,52	35,80
03_A	woning 1	1,50	28,23	23,21	17,80	28,09
03_B	woning 1	4,50	30,10	25,04	19,65	29,94
03_C	woning 1	7,50	30,39	25,27	19,91	30,22
04_A	woning 2	1,50	29,29	24,24	18,85	29,14
04_B	woning 2	4,50	31,69	26,64	21,25	31,54
04_C	woning 2	7,50	32,89	27,82	22,44	32,73
05_A	woning 2	1,50	19,51	14,15	8,89	19,25
05_B	woning 2	4,50	29,97	25,00	19,57	29,85
05_C	woning 2	7,50	31,58	26,54	21,15	31,43
06_A	woning 2	1,50	32,18	27,22	21,79	32,06
06_B	woning 2	4,50	34,17	29,16	23,75	34,03
06_C	woning 2	7,50	35,01	29,98	24,58	34,87
07_A	woning 3	1,50	33,08	28,12	22,69	32,96
07_B	woning 3	4,50	32,94	27,91	22,51	32,80
07_C	woning 3	7,50	34,01	28,96	23,57	33,86
08_A	woning 3	1,50	33,02	28,07	22,63	32,90
08_B	woning 3	4,50	34,94	29,94	24,52	34,80
08_C	woning 3	7,50	35,57	30,55	25,14	35,43
09_A	woning 3	1,50	27,52	22,47	17,08	27,37
09_B	woning 3	4,50	29,60	24,53	19,14	29,44
09_C	woning 3	7,50	30,78	25,68	20,31	30,61
10_A	woning 4	1,50	27,35	22,30	16,91	27,20
10_B	woning 4	4,50	29,47	24,40	19,02	29,31
10_C	woning 4	7,50	30,87	25,78	20,40	30,70
11_A	woning 4	1,50	28,91	23,95	18,52	28,79
11_B	woning 4	4,50	30,52	25,50	20,09	30,38
11_C	woning 4	7,50	31,72	26,68	21,28	31,57
12_A	woning 4	1,50	31,83	26,87	21,44	31,71
12_B	woning 4	4,50	33,77	28,76	23,35	33,63
12_C	woning 4	7,50	34,57	29,54	24,14	34,43
13_A	woning 5	1,50	38,60	33,60	28,19	38,47
13_B	woning 5	4,50	37,69	32,65	27,25	37,54
13_C	woning 5	7,50	37,83	32,77	27,38	37,67
14_A	woning 5	1,50	37,78	32,77	27,37	37,65
14_B	woning 5	4,50	39,02	33,99	28,59	38,88
14_C	woning 5	7,50	39,31	34,27	28,87	39,16
15_A	woning 5	1,50	24,86	19,72	14,36	24,68
15_B	woning 5	4,50	26,95	21,78	16,44	26,76
15_C	woning 5	7,50	28,15	22,94	17,62	27,94
16_A	woning 6	1,50	35,36	30,35	24,94	35,22
16_B	woning 6	4,50	37,11	32,08	26,68	36,97
16_C	woning 6	7,50	37,51	32,46	27,07	37,36
17_A	woning 6	1,50	24,88	19,76	14,40	24,71
17_B	woning 6	4,50	27,08	21,92	16,57	26,89
17_C	woning 6	7,50	28,30	23,10	17,77	28,10
18_A	woning 6	1,50	25,27	20,18	14,80	25,10
18_B	woning 6	4,50	28,95	23,91	18,52	28,80
18_C	woning 6	7,50	31,46	26,42	21,02	31,31
19_A	woning 7	1,50	32,44	27,42	22,02	32,30
19_B	woning 7	4,50	34,07	29,03	23,63	33,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	woning 7	7,50	35,00	29,94	24,55	34,84
20_A	woning 7	1,50	31,85	26,85	21,44	31,72
20_B	woning 7	4,50	34,02	28,99	23,59	33,88
20_C	woning 7	7,50	35,06	30,01	24,62	34,91
21_A	woning 7	1,50	22,96	17,76	12,43	22,76
21_B	woning 7	4,50	29,64	24,60	19,20	29,49
21_C	woning 7	7,50	32,45	27,42	22,03	32,31
22_A	woning 8	1,50	23,20	17,98	12,66	22,99
22_B	woning 8	4,50	29,89	24,86	19,46	29,75
22_C	woning 8	7,50	32,58	27,54	22,14	32,43
23_A	woning 8	1,50	21,69	16,59	11,22	21,52
23_B	woning 8	4,50	25,29	20,23	14,84	25,13
23_C	woning 8	7,50	27,17	22,09	16,71	27,01
24_A	woning 8	1,50	29,64	24,63	19,22	29,50
24_B	woning 8	4,50	31,99	26,97	21,57	31,85
24_C	woning 8	7,50	33,43	28,38	22,99	33,28
25_A	woning 9	1,50	30,35	25,36	19,94	30,22
25_B	woning 9	4,50	31,96	26,92	21,52	31,81
25_C	woning 9	7,50	33,33	28,26	22,88	33,17
26_A	woning 9	1,50	30,32	25,35	19,92	30,20
26_B	woning 9	4,50	31,39	26,36	20,96	31,25
26_C	woning 9	7,50	32,37	27,32	21,93	32,22
27_A	woning 9	1,50	14,04	8,74	3,45	13,80
27_B	woning 9	4,50	18,53	13,34	8,01	18,33
27_C	woning 9	7,50	19,58	14,43	9,08	19,39
28_A	woning 9	1,50	22,57	17,42	12,07	22,38
28_B	woning 9	4,50	24,61	19,40	14,08	24,40
28_C	woning 9	7,50	25,94	20,68	15,37	25,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piet Heinstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	9,62	4,27	-0,99	9,37
01_B	woning 1	4,50	9,89	4,45	-0,78	9,60
01_C	woning 1	7,50	11,74	6,24	1,04	11,44
02_A	woning 1	1,50	4,05	-1,32	-6,58	3,79
02_B	woning 1	4,50	5,32	-0,15	-5,36	5,03
02_C	woning 1	7,50	5,31	-0,24	-5,41	4,99
03_A	woning 1	1,50	10,88	5,51	0,25	10,62
03_B	woning 1	4,50	12,58	7,13	1,91	12,29
03_C	woning 1	7,50	14,95	9,46	4,26	14,65
04_A	woning 2	1,50	11,66	6,29	1,03	11,40
04_B	woning 2	4,50	13,25	7,81	2,59	12,97
04_C	woning 2	7,50	15,40	9,92	4,71	15,10
05_A	woning 2	1,50	10,66	5,30	0,04	10,40
05_B	woning 2	4,50	11,07	5,63	0,40	10,78
05_C	woning 2	7,50	12,34	6,84	1,65	12,04
06_A	woning 2	1,50	4,82	-0,53	-5,80	4,56
06_B	woning 2	4,50	6,07	0,61	-4,60	5,78
06_C	woning 2	7,50	5,23	-0,30	-5,48	4,92
07_A	woning 3	1,50	10,14	4,76	-0,48	9,88
07_B	woning 3	4,50	12,05	6,60	1,38	11,76
07_C	woning 3	7,50	12,77	7,28	2,08	12,47
08_A	woning 3	1,50	4,20	-1,16	-6,42	3,94
08_B	woning 3	4,50	5,43	-0,05	-5,25	5,13
08_C	woning 3	7,50	2,14	-3,43	-8,60	1,81
09_A	woning 3	1,50	11,90	6,53	1,27	11,64
09_B	woning 3	4,50	13,41	7,98	2,75	13,13
09_C	woning 3	7,50	15,49	10,02	4,82	15,20
10_A	woning 4	1,50	11,69	6,32	1,06	11,43
10_B	woning 4	4,50	13,34	7,90	2,68	13,06
10_C	woning 4	7,50	15,43	9,94	4,74	15,13
11_A	woning 4	1,50	8,98	3,62	-1,64	8,72
11_B	woning 4	4,50	10,34	4,90	-0,33	10,05
11_C	woning 4	7,50	11,58	6,11	0,90	11,29
12_A	woning 4	1,50	4,58	-0,79	-6,05	4,32
12_B	woning 4	4,50	5,89	0,42	-4,79	5,60
12_C	woning 4	7,50	2,12	-3,44	-8,61	1,80
13_A	woning 5	1,50	10,64	5,28	0,02	10,38
13_B	woning 5	4,50	12,03	6,60	1,37	11,75
13_C	woning 5	7,50	13,45	7,96	2,75	13,15
14_A	woning 5	1,50	7,04	1,67	-3,59	6,78
14_B	woning 5	4,50	7,26	1,79	-3,42	6,97
14_C	woning 5	7,50	7,96	2,44	-2,75	7,65
15_A	woning 5	1,50	13,65	8,30	3,04	13,40
15_B	woning 5	4,50	15,21	9,79	4,55	14,93
15_C	woning 5	7,50	16,87	11,40	6,20	16,58
16_A	woning 6	1,50	7,28	1,92	-3,34	7,02
16_B	woning 6	4,50	8,07	2,61	-2,61	7,78
16_C	woning 6	7,50	9,41	3,90	-1,30	9,10
17_A	woning 6	1,50	13,38	8,04	2,77	13,13
17_B	woning 6	4,50	15,21	9,78	4,55	14,93
17_C	woning 6	7,50	16,76	11,28	6,07	16,46
18_A	woning 6	1,50	10,84	5,47	0,22	10,58
18_B	woning 6	4,50	12,09	6,66	1,43	11,81
18_C	woning 6	7,50	13,63	8,15	2,95	13,33
19_A	woning 7	1,50	11,97	6,61	1,35	11,71
19_B	woning 7	4,50	13,48	8,04	2,82	13,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piet Heinstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	woning 7	7,50	14,98	9,49	4,28	14,68
20_A	woning 7	1,50	7,56	2,19	-3,07	7,30
20_B	woning 7	4,50	7,61	2,15	-3,07	7,32
20_C	woning 7	7,50	8,29	2,77	-2,42	7,98
21_A	woning 7	1,50	13,16	7,82	2,55	12,91
21_B	woning 7	4,50	15,31	9,90	4,66	15,04
21_C	woning 7	7,50	16,91	11,44	6,23	16,62
22_A	woning 8	1,50	13,23	7,88	2,61	12,97
22_B	woning 8	4,50	15,38	9,96	4,73	15,10
22_C	woning 8	7,50	17,06	11,59	6,39	16,77
23_A	woning 8	1,50	10,00	4,65	-0,61	9,75
23_B	woning 8	4,50	12,00	6,58	1,35	11,72
23_C	woning 8	7,50	14,27	8,92	3,66	14,02
24_A	woning 8	1,50	7,28	1,90	-3,35	7,02
24_B	woning 8	4,50	7,90	2,43	-2,78	7,61
24_C	woning 8	7,50	8,85	3,34	-1,85	8,54
25_A	woning 9	1,50	11,19	5,83	0,57	10,93
25_B	woning 9	4,50	13,39	7,96	2,73	13,11
25_C	woning 9	7,50	14,97	9,51	4,30	14,68
26_A	woning 9	1,50	2,39	-2,96	-8,22	2,14
26_B	woning 9	4,50	3,63	-1,83	-7,04	3,34
26_C	woning 9	7,50	4,18	-1,35	-6,53	3,87
27_A	woning 9	1,50	8,52	3,18	-2,09	8,27
27_B	woning 9	4,50	10,48	5,07	-0,17	10,21
27_C	woning 9	7,50	11,37	5,97	0,73	11,10
28_A	woning 9	1,50	11,99	6,63	1,37	11,73
28_B	woning 9	4,50	14,07	8,65	3,41	13,79
28_C	woning 9	7,50	16,01	10,55	5,34	15,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Breuvenhof
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	12,97	7,66	2,38	12,73
01_B	woning 1	4,50	13,96	8,55	3,31	13,69
01_C	woning 1	7,50	15,80	10,34	5,13	15,51
02_A	woning 1	1,50	6,54	1,22	-4,06	6,30
02_B	woning 1	4,50	7,78	2,34	-2,88	7,50
02_C	woning 1	7,50	6,90	1,38	-3,81	6,59
03_A	woning 1	1,50	14,94	9,61	4,34	14,69
03_B	woning 1	4,50	17,24	11,83	6,59	16,97
03_C	woning 1	7,50	19,79	14,34	9,13	19,51
04_A	woning 2	1,50	17,77	12,53	7,22	17,55
04_B	woning 2	4,50	24,28	19,22	13,83	24,12
04_C	woning 2	7,50	27,66	22,63	17,23	27,52
05_A	woning 2	1,50	14,94	9,60	4,33	14,69
05_B	woning 2	4,50	16,37	10,96	5,73	16,10
05_C	woning 2	7,50	18,53	13,09	7,87	18,25
06_A	woning 2	1,50	7,10	1,77	-3,50	6,85
06_B	woning 2	4,50	8,68	3,27	-1,97	8,41
06_C	woning 2	7,50	9,54	4,11	-1,11	9,26
07_A	woning 3	1,50	12,54	7,20	1,93	12,29
07_B	woning 3	4,50	14,09	8,67	3,44	13,81
07_C	woning 3	7,50	15,53	10,06	4,85	15,24
08_A	woning 3	1,50	5,14	-0,17	-5,45	4,90
08_B	woning 3	4,50	6,27	0,83	-4,39	5,99
08_C	woning 3	7,50	6,55	1,05	-4,15	6,25
09_A	woning 3	1,50	16,74	11,45	6,17	16,51
09_B	woning 3	4,50	17,90	12,47	7,24	17,62
09_C	woning 3	7,50	20,55	15,12	9,89	20,27
10_A	woning 4	1,50	15,10	9,75	4,48	14,84
10_B	woning 4	4,50	17,79	12,38	7,14	17,52
10_C	woning 4	7,50	20,53	15,13	9,89	20,26
11_A	woning 4	1,50	11,61	6,26	1,00	11,36
11_B	woning 4	4,50	16,79	11,59	6,26	16,59
11_C	woning 4	7,50	20,66	15,55	10,18	20,49
12_A	woning 4	1,50	7,36	2,02	-3,25	7,11
12_B	woning 4	4,50	9,20	3,77	-1,46	8,92
12_C	woning 4	7,50	10,78	5,31	0,10	10,49
13_A	woning 5	1,50	14,32	9,00	3,72	14,08
13_B	woning 5	4,50	23,22	18,19	12,79	23,08
13_C	woning 5	7,50	24,08	18,95	13,59	23,90
14_A	woning 5	1,50	12,20	7,00	1,68	12,00
14_B	woning 5	4,50	15,16	9,98	4,64	14,96
14_C	woning 5	7,50	19,96	14,92	9,52	19,81
15_A	woning 5	1,50	23,42	18,36	12,97	23,26
15_B	woning 5	4,50	25,45	20,34	14,97	25,28
15_C	woning 5	7,50	26,18	21,02	15,68	25,99
16_A	woning 6	1,50	13,16	7,93	2,61	12,95
16_B	woning 6	4,50	17,70	12,59	7,22	17,53
16_C	woning 6	7,50	20,47	15,38	10,01	20,31
17_A	woning 6	1,50	23,02	17,96	12,57	22,86
17_B	woning 6	4,50	25,38	20,27	14,90	25,21
17_C	woning 6	7,50	26,08	20,92	15,57	25,89
18_A	woning 6	1,50	16,28	10,94	5,67	16,03
18_B	woning 6	4,50	20,51	15,30	9,99	20,31
18_C	woning 6	7,50	24,18	19,06	13,70	24,01
19_A	woning 7	1,50	14,82	9,49	4,22	14,57
19_B	woning 7	4,50	16,71	11,29	6,05	16,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Breuvenhof
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	woning 7	7,50	18,45	12,98	7,77	18,16
20_A	woning 7	1,50	10,30	4,96	-0,30	10,05
20_B	woning 7	4,50	11,49	6,06	0,83	11,21
20_C	woning 7	7,50	13,49	8,03	2,82	13,20
21_A	woning 7	1,50	21,77	16,61	11,27	21,58
21_B	woning 7	4,50	29,30	24,29	18,88	29,16
21_C	woning 7	7,50	32,19	27,18	21,78	32,06
22_A	woning 8	1,50	22,05	16,87	11,53	21,85
22_B	woning 8	4,50	29,58	24,58	19,17	29,45
22_C	woning 8	7,50	32,32	27,31	21,90	32,18
23_A	woning 8	1,50	14,70	9,39	4,11	14,46
23_B	woning 8	4,50	23,15	18,13	12,73	23,01
23_C	woning 8	7,50	25,43	20,38	14,99	25,28
24_A	woning 8	1,50	10,46	5,13	-0,15	10,21
24_B	woning 8	4,50	11,58	6,16	0,93	11,30
24_C	woning 8	7,50	13,52	8,05	2,84	13,23
25_A	woning 9	1,50	18,16	12,93	7,61	17,95
25_B	woning 9	4,50	22,70	17,54	12,19	22,51
25_C	woning 9	7,50	25,40	20,28	14,92	25,23
26_A	woning 9	1,50	7,71	2,50	-2,81	7,51
26_B	woning 9	4,50	8,96	3,70	-1,60	8,74
26_C	woning 9	7,50	10,92	5,73	0,40	10,72
27_A	woning 9	1,50	11,08	5,85	0,53	10,87
27_B	woning 9	4,50	16,66	11,58	6,21	16,50
27_C	woning 9	7,50	16,40	11,41	5,99	16,27
28_A	woning 9	1,50	17,48	12,15	6,88	17,23
28_B	woning 9	4,50	20,60	15,28	10,01	20,36
28_C	woning 9	7,50	24,18	18,92	13,62	23,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glazuurder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	20,63	15,52	10,15	20,46
01_B	woning 1	4,50	31,79	26,85	21,41	31,68
01_C	woning 1	7,50	33,19	28,18	22,77	33,05
02_A	woning 1	1,50	31,95	27,00	21,56	31,83
02_B	woning 1	4,50	34,04	29,04	23,63	33,91
02_C	woning 1	7,50	34,56	29,54	24,13	34,42
03_A	woning 1	1,50	17,95	12,91	7,51	17,80
03_B	woning 1	4,50	22,09	17,07	11,66	21,95
03_C	woning 1	7,50	24,61	19,58	14,18	24,47
04_A	woning 2	1,50	13,19	7,90	2,62	12,96
04_B	woning 2	4,50	16,26	11,04	5,72	16,05
04_C	woning 2	7,50	19,35	14,13	8,81	19,14
05_A	woning 2	1,50	13,73	8,36	3,10	13,47
05_B	woning 2	4,50	27,65	22,70	17,26	27,53
05_C	woning 2	7,50	29,24	24,22	18,81	29,10
06_A	woning 2	1,50	31,23	26,28	20,85	31,12
06_B	woning 2	4,50	33,27	28,28	22,86	33,14
06_C	woning 2	7,50	33,94	28,92	23,52	33,80
07_A	woning 3	1,50	31,92	26,98	21,54	31,81
07_B	woning 3	4,50	31,78	26,79	21,37	31,65
07_C	woning 3	7,50	32,63	27,61	22,20	32,49
08_A	woning 3	1,50	32,33	27,38	21,95	32,22
08_B	woning 3	4,50	34,28	29,29	23,88	34,15
08_C	woning 3	7,50	34,77	29,76	24,35	34,63
09_A	woning 3	1,50	12,60	7,33	2,03	12,37
09_B	woning 3	4,50	19,30	14,27	8,87	19,16
09_C	woning 3	7,50	22,11	17,09	11,69	21,97
10_A	woning 4	1,50	12,96	7,71	2,40	12,74
10_B	woning 4	4,50	19,86	14,84	9,43	19,72
10_C	woning 4	7,50	22,59	17,59	12,18	22,46
11_A	woning 4	1,50	20,89	15,92	10,49	20,77
11_B	woning 4	4,50	22,90	17,90	12,48	22,76
11_C	woning 4	7,50	23,51	18,48	13,08	23,37
12_A	woning 4	1,50	30,71	25,76	20,32	30,59
12_B	woning 4	4,50	32,66	27,67	22,25	32,53
12_C	woning 4	7,50	33,32	28,30	22,90	33,18
13_A	woning 5	1,50	27,21	22,25	16,82	27,09
13_B	woning 5	4,50	27,05	22,04	16,63	26,91
13_C	woning 5	7,50	28,39	23,35	17,96	28,24
14_A	woning 5	1,50	24,75	19,75	14,34	24,62
14_B	woning 5	4,50	29,18	24,19	18,77	29,05
14_C	woning 5	7,50	31,37	26,36	20,95	31,23
15_A	woning 5	1,50	11,20	5,91	0,62	10,97
15_B	woning 5	4,50	13,90	8,62	3,32	13,67
15_C	woning 5	7,50	16,42	11,19	5,87	16,21
16_A	woning 6	1,50	16,34	11,06	5,77	16,11
16_B	woning 6	4,50	23,25	18,19	12,80	23,09
16_C	woning 6	7,50	26,38	21,29	15,91	26,21
17_A	woning 6	1,50	10,66	5,31	0,04	10,40
17_B	woning 6	4,50	12,44	7,00	1,77	12,15
17_C	woning 6	7,50	14,31	8,86	3,64	14,02
18_A	woning 6	1,50	16,06	10,86	5,53	15,86
18_B	woning 6	4,50	23,87	18,89	13,47	23,74
18_C	woning 6	7,50	26,91	21,93	16,51	26,78
19_A	woning 7	1,50	17,56	12,29	6,99	17,33
19_B	woning 7	4,50	24,34	19,31	13,91	24,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glazuurder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	woning 7	7,50	27,37	22,34	16,94	27,23
20_A	woning 7	1,50	15,89	10,64	5,33	15,67
20_B	woning 7	4,50	24,33	19,31	13,91	24,19
20_C	woning 7	7,50	27,45	22,42	17,02	27,31
21_A	woning 7	1,50	7,63	2,27	-2,99	7,37
21_B	woning 7	4,50	8,74	3,29	-1,93	8,45
21_C	woning 7	7,50	9,85	4,36	-0,85	9,55
22_A	woning 8	1,50	8,14	2,76	-2,49	7,88
22_B	woning 8	4,50	8,61	3,17	-2,06	8,32
22_C	woning 8	7,50	9,81	4,33	-0,88	9,51
23_A	woning 8	1,50	11,58	6,50	1,12	11,42
23_B	woning 8	4,50	12,62	7,51	2,14	12,45
23_C	woning 8	7,50	14,11	8,96	3,61	13,92
24_A	woning 8	1,50	14,17	8,88	3,59	13,94
24_B	woning 8	4,50	21,49	16,44	11,05	21,34
24_C	woning 8	7,50	24,55	19,47	14,09	24,39
25_A	woning 9	1,50	21,66	16,66	11,24	21,52
25_B	woning 9	4,50	23,36	18,31	12,92	23,21
25_C	woning 9	7,50	24,93	19,85	14,47	24,77
26_A	woning 9	1,50	21,36	16,37	10,95	21,23
26_B	woning 9	4,50	23,14	18,09	12,70	22,99
26_C	woning 9	7,50	24,72	19,63	14,25	24,55
27_A	woning 9	1,50	--	--	--	--
27_B	woning 9	4,50	--	--	--	--
27_C	woning 9	7,50	--	--	--	--
28_A	woning 9	1,50	15,25	10,24	4,84	15,12
28_B	woning 9	4,50	16,85	11,79	6,40	16,69
28_C	woning 9	7,50	16,11	11,02	5,65	15,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	40,02	34,98	29,59	39,87
01_B	woning 1	4,50	40,94	35,89	30,50	40,79
01_C	woning 1	7,50	40,79	35,74	30,35	40,64
02_A	woning 1	1,50	12,28	7,30	1,88	12,15
02_B	woning 1	4,50	13,57	8,55	3,14	13,43
02_C	woning 1	7,50	14,59	9,53	4,14	14,43
03_A	woning 1	1,50	25,89	20,90	15,48	25,76
03_B	woning 1	4,50	27,49	22,47	17,06	27,35
03_C	woning 1	7,50	25,33	20,29	14,90	25,18
04_A	woning 2	1,50	28,43	23,43	18,02	28,30
04_B	woning 2	4,50	30,16	25,13	19,73	30,02
04_C	woning 2	7,50	30,08	25,05	19,65	29,94
05_A	woning 2	1,50	1,23	-4,12	-9,38	0,98
05_B	woning 2	4,50	2,94	-2,52	-7,74	2,65
05_C	woning 2	7,50	4,46	-1,06	-6,25	4,15
06_A	woning 2	1,50	13,84	8,88	3,45	13,72
06_B	woning 2	4,50	15,04	10,04	4,63	14,91
06_C	woning 2	7,50	16,01	10,97	5,58	15,86
07_A	woning 3	1,50	12,94	7,53	2,29	12,67
07_B	woning 3	4,50	16,72	11,27	6,05	16,43
07_C	woning 3	7,50	20,30	14,92	9,67	20,04
08_A	woning 3	1,50	3,66	-1,69	-6,95	3,41
08_B	woning 3	4,50	6,75	1,42	-3,86	6,50
08_C	woning 3	7,50	10,17	5,00	-0,35	9,97
09_A	woning 3	1,50	26,65	21,66	16,24	26,52
09_B	woning 3	4,50	28,53	23,51	18,11	28,39
09_C	woning 3	7,50	29,12	24,09	18,69	28,98
10_A	woning 4	1,50	26,54	21,55	16,14	26,41
10_B	woning 4	4,50	28,26	23,24	17,84	28,12
10_C	woning 4	7,50	29,12	24,08	18,69	28,97
11_A	woning 4	1,50	6,22	0,81	-4,43	5,95
11_B	woning 4	4,50	7,66	2,18	-3,03	7,36
11_C	woning 4	7,50	9,34	3,84	-1,35	9,04
12_A	woning 4	1,50	11,84	6,85	1,43	11,71
12_B	woning 4	4,50	13,28	8,24	2,85	13,13
12_C	woning 4	7,50	13,76	8,71	3,32	13,61
13_A	woning 5	1,50	38,20	33,20	27,79	38,07
13_B	woning 5	4,50	37,03	32,00	26,60	36,89
13_C	woning 5	7,50	36,91	31,87	26,48	36,76
14_A	woning 5	1,50	37,38	32,37	26,97	37,25
14_B	woning 5	4,50	38,36	33,33	27,93	38,22
14_C	woning 5	7,50	38,24	33,21	27,81	38,10
15_A	woning 5	1,50	10,57	5,31	0,00	10,34
15_B	woning 5	4,50	14,25	9,13	3,77	14,08
15_C	woning 5	7,50	16,73	11,63	6,27	16,56
16_A	woning 6	1,50	35,24	30,24	24,83	35,11
16_B	woning 6	4,50	36,79	31,76	26,36	36,65
16_C	woning 6	7,50	36,88	31,84	26,45	36,73
17_A	woning 6	1,50	15,58	10,58	5,16	15,44
17_B	woning 6	4,50	17,37	12,33	6,94	17,22
17_C	woning 6	7,50	19,52	14,47	9,08	19,37
18_A	woning 6	1,50	22,89	17,93	12,50	22,77
18_B	woning 6	4,50	24,38	19,38	13,97	24,25
18_C	woning 6	7,50	25,60	20,57	15,17	25,46
19_A	woning 7	1,50	32,06	27,06	21,65	31,93
19_B	woning 7	4,50	33,21	28,18	22,78	33,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	woning 7	7,50	33,56	28,52	23,13	33,41
20_A	woning 7	1,50	31,61	26,63	21,21	31,48
20_B	woning 7	4,50	33,39	28,38	22,97	33,25
20_C	woning 7	7,50	33,98	28,95	23,55	33,84
21_A	woning 7	1,50	8,66	3,32	-1,95	8,41
21_B	woning 7	4,50	10,60	5,17	-0,06	10,32
21_C	woning 7	7,50	12,46	6,99	1,78	12,17
22_A	woning 8	1,50	5,98	0,64	-4,62	5,73
22_B	woning 8	4,50	7,52	2,07	-3,15	7,23
22_C	woning 8	7,50	8,66	3,13	-2,05	8,35
23_A	woning 8	1,50	18,74	13,78	8,35	18,62
23_B	woning 8	4,50	18,84	13,83	8,42	18,70
23_C	woning 8	7,50	19,35	14,33	8,92	19,21
24_A	woning 8	1,50	29,29	24,31	18,89	29,16
24_B	woning 8	4,50	30,90	25,88	20,47	30,76
24_C	woning 8	7,50	31,86	26,83	21,43	31,72
25_A	woning 9	1,50	25,04	20,05	14,63	24,91
25_B	woning 9	4,50	26,30	21,27	15,87	26,16
25_C	woning 9	7,50	27,38	22,34	16,94	27,23
26_A	woning 9	1,50	25,04	20,05	14,63	24,91
26_B	woning 9	4,50	25,98	20,96	15,55	25,84
26_C	woning 9	7,50	26,87	21,83	16,43	26,72
27_A	woning 9	1,50	--	--	--	--
27_B	woning 9	4,50	--	--	--	--
27_C	woning 9	7,50	--	--	--	--
28_A	woning 9	1,50	5,97	0,60	-4,65	5,71
28_B	woning 9	4,50	4,69	-0,77	-5,99	4,40
28_C	woning 9	7,50	6,04	0,51	-4,67	5,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruier
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	9,12	3,75	-1,51	8,86
01_B	woning 1	4,50	17,25	12,24	6,83	17,11
01_C	woning 1	7,50	18,60	13,54	8,15	18,44
02_A	woning 1	1,50	13,03	7,76	2,46	12,80
02_B	woning 1	4,50	16,51	11,25	5,95	16,29
02_C	woning 1	7,50	22,01	16,95	11,56	21,85
03_A	woning 1	1,50	9,64	4,23	-1,00	9,37
03_B	woning 1	4,50	12,42	7,15	1,86	12,20
03_C	woning 1	7,50	15,74	10,44	5,15	15,50
04_A	woning 2	1,50	8,72	3,45	-1,85	8,49
04_B	woning 2	4,50	8,72	3,30	-1,94	8,44
04_C	woning 2	7,50	12,96	7,59	2,34	12,70
05_A	woning 2	1,50	10,52	5,16	-0,09	10,27
05_B	woning 2	4,50	24,00	19,07	13,63	23,89
05_C	woning 2	7,50	25,54	20,53	15,12	25,40
06_A	woning 2	1,50	11,92	6,60	1,32	11,68
06_B	woning 2	4,50	15,16	9,82	4,55	14,91
06_C	woning 2	7,50	19,12	13,90	8,58	18,91
07_A	woning 3	1,50	21,48	16,53	11,10	21,37
07_B	woning 3	4,50	20,57	15,57	10,16	20,44
07_C	woning 3	7,50	21,91	16,89	11,48	21,77
08_A	woning 3	1,50	21,75	16,79	11,36	21,63
08_B	woning 3	4,50	23,48	18,45	13,05	23,34
08_C	woning 3	7,50	24,98	19,92	14,54	24,83
09_A	woning 3	1,50	7,05	1,64	-3,60	6,78
09_B	woning 3	4,50	10,03	4,61	-0,62	9,75
09_C	woning 3	7,50	13,54	8,20	2,93	13,29
10_A	woning 4	1,50	7,50	2,08	-3,15	7,22
10_B	woning 4	4,50	10,13	4,70	-0,53	9,85
10_C	woning 4	7,50	13,77	8,41	3,15	13,51
11_A	woning 4	1,50	27,98	23,03	17,60	27,87
11_B	woning 4	4,50	29,37	24,37	18,96	29,24
11_C	woning 4	7,50	30,49	25,46	20,06	30,35
12_A	woning 4	1,50	22,77	17,81	12,38	22,65
12_B	woning 4	4,50	24,88	19,85	14,45	24,74
12_C	woning 4	7,50	26,21	21,15	15,76	26,05
13_A	woning 5	1,50	11,35	6,24	0,87	11,18
13_B	woning 5	4,50	11,53	6,35	1,01	11,33
13_C	woning 5	7,50	13,14	7,93	2,60	12,93
14_A	woning 5	1,50	11,03	5,69	0,42	10,78
14_B	woning 5	4,50	14,22	8,94	3,65	13,99
14_C	woning 5	7,50	16,82	11,53	6,24	16,59
15_A	woning 5	1,50	9,33	3,99	-1,27	9,08
15_B	woning 5	4,50	11,52	6,13	0,89	11,25
15_C	woning 5	7,50	13,16	7,78	2,53	12,90
16_A	woning 6	1,50	8,62	3,25	-2,01	8,36
16_B	woning 6	4,50	11,58	6,17	0,93	11,31
16_C	woning 6	7,50	15,99	10,63	5,37	15,73
17_A	woning 6	1,50	7,91	2,53	-2,73	7,64
17_B	woning 6	4,50	9,66	4,27	-0,98	9,39
17_C	woning 6	7,50	11,69	6,33	1,07	11,43
18_A	woning 6	1,50	14,65	9,39	4,09	14,43
18_B	woning 6	4,50	20,54	15,55	10,14	20,41
18_C	woning 6	7,50	23,38	18,38	12,97	23,25
19_A	woning 7	1,50	12,85	7,60	2,29	12,63
19_B	woning 7	4,50	19,07	14,06	8,65	18,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruier
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	woning 7	7,50	21,88	16,87	11,46	21,74
20_A	woning 7	1,50	10,17	4,76	-0,48	9,90
20_B	woning 7	4,50	13,37	7,94	2,71	13,09
20_C	woning 7	7,50	18,69	13,38	8,10	18,45
21_A	woning 7	1,50	5,90	0,63	-4,67	5,67
21_B	woning 7	4,50	0,76	-4,71	-9,92	0,47
21_C	woning 7	7,50	2,67	-2,79	-8,00	2,38
22_A	woning 8	1,50	6,26	0,88	-4,37	6,00
22_B	woning 8	4,50	4,18	-1,24	-6,48	3,90
22_C	woning 8	7,50	8,17	2,97	-2,35	7,97
23_A	woning 8	1,50	5,44	0,06	-5,19	5,18
23_B	woning 8	4,50	7,67	2,26	-2,98	7,40
23_C	woning 8	7,50	11,84	6,56	1,26	11,61
24_A	woning 8	1,50	11,19	5,94	0,64	10,97
24_B	woning 8	4,50	20,32	15,33	9,91	20,19
24_C	woning 8	7,50	22,83	17,77	12,38	22,67
25_A	woning 9	1,50	27,20	22,26	16,82	27,09
25_B	woning 9	4,50	28,43	23,44	18,02	28,30
25_C	woning 9	7,50	29,44	24,42	19,01	29,30
26_A	woning 9	1,50	27,78	22,85	17,41	27,67
26_B	woning 9	4,50	28,72	23,72	18,31	28,59
26_C	woning 9	7,50	29,55	24,53	19,13	29,41
27_A	woning 9	1,50	6,74	1,33	-3,91	6,47
27_B	woning 9	4,50	11,02	5,65	0,40	10,76
27_C	woning 9	7,50	15,22	9,97	4,67	15,00
28_A	woning 9	1,50	18,10	13,10	7,68	17,96
28_B	woning 9	4,50	19,45	14,37	8,99	19,29
28_C	woning 9	7,50	15,77	10,58	5,25	15,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Klein Afferden
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	19,49	14,44	9,05	19,34
01_B	woning 1	4,50	20,51	15,45	10,06	20,35
01_C	woning 1	7,50	21,53	16,45	11,07	21,37
02_A	woning 1	1,50	-0,81	-6,17	-11,43	-1,07
02_B	woning 1	4,50	0,60	-4,86	-10,07	0,31
02_C	woning 1	7,50	1,67	-3,86	-9,04	1,36
03_A	woning 1	1,50	15,72	10,72	5,31	15,59
03_B	woning 1	4,50	17,13	12,07	6,68	16,97
03_C	woning 1	7,50	18,28	13,18	7,81	18,11
04_A	woning 2	1,50	15,20	10,21	4,79	15,07
04_B	woning 2	4,50	16,48	11,43	6,04	16,33
04_C	woning 2	7,50	17,57	12,48	7,11	17,41
05_A	woning 2	1,50	0,11	-5,27	-10,53	-0,16
05_B	woning 2	4,50	-0,30	-5,76	-10,97	-0,59
05_C	woning 2	7,50	0,20	-5,32	-10,51	-0,11
06_A	woning 2	1,50	-0,12	-5,47	-10,74	-0,38
06_B	woning 2	4,50	1,34	-4,12	-9,34	1,05
06_C	woning 2	7,50	2,47	-3,06	-8,25	2,15
07_A	woning 3	1,50	7,68	2,29	-2,96	7,41
07_B	woning 3	4,50	9,85	4,41	-0,82	9,56
07_C	woning 3	7,50	12,64	7,23	1,99	12,37
08_A	woning 3	1,50	2,51	-2,85	-8,11	2,25
08_B	woning 3	4,50	3,85	-1,64	-6,84	3,55
08_C	woning 3	7,50	4,55	-1,01	-6,18	4,23
09_A	woning 3	1,50	7,00	1,63	-3,63	6,74
09_B	woning 3	4,50	8,59	3,15	-2,07	8,31
09_C	woning 3	7,50	11,45	6,08	0,83	11,19
10_A	woning 4	1,50	6,96	1,57	-3,67	6,69
10_B	woning 4	4,50	7,75	2,31	-2,91	7,47
10_C	woning 4	7,50	10,60	5,22	-0,04	10,33
11_A	woning 4	1,50	-2,49	-7,87	-13,12	-2,75
11_B	woning 4	4,50	-0,93	-6,34	-11,58	-1,20
11_C	woning 4	7,50	0,54	-4,84	-10,09	0,28
12_A	woning 4	1,50	1,90	-3,46	-8,73	1,64
12_B	woning 4	4,50	3,10	-2,38	-7,59	2,80
12_C	woning 4	7,50	2,40	-3,17	-8,33	2,08
13_A	woning 5	1,50	9,95	4,63	-0,65	9,71
13_B	woning 5	4,50	11,67	6,24	1,01	11,39
13_C	woning 5	7,50	13,26	7,79	2,58	12,97
14_A	woning 5	1,50	4,38	-0,99	-6,25	4,12
14_B	woning 5	4,50	6,04	0,58	-4,63	5,75
14_C	woning 5	7,50	7,95	2,47	-2,73	7,65
15_A	woning 5	1,50	9,82	4,49	-0,78	9,57
15_B	woning 5	4,50	10,66	5,25	0,01	10,39
15_C	woning 5	7,50	12,65	7,27	2,02	12,39
16_A	woning 6	1,50	1,98	-3,41	-8,66	1,71
16_B	woning 6	4,50	3,86	-1,60	-6,82	3,57
16_C	woning 6	7,50	5,86	0,40	-4,81	5,57
17_A	woning 6	1,50	10,14	4,82	-0,46	9,90
17_B	woning 6	4,50	10,08	4,67	-0,57	9,81
17_C	woning 6	7,50	11,82	6,40	1,16	11,54
18_A	woning 6	1,50	5,55	0,22	-5,06	5,30
18_B	woning 6	4,50	5,11	-0,33	-5,56	4,82
18_C	woning 6	7,50	6,53	1,05	-4,16	6,23
19_A	woning 7	1,50	7,79	2,44	-2,83	7,53
19_B	woning 7	4,50	9,58	4,16	-1,07	9,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Klein Afferden
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	woning 7	7,50	12,10	6,70	1,46	11,83
20_A	woning 7	1,50	2,85	-2,51	-7,77	2,59
20_B	woning 7	4,50	4,16	-1,28	-6,51	3,87
20_C	woning 7	7,50	6,04	0,58	-4,64	5,75
21_A	woning 7	1,50	8,10	2,78	-2,49	7,86
21_B	woning 7	4,50	9,05	3,65	-1,59	8,78
21_C	woning 7	7,50	10,87	5,46	0,22	10,60
22_A	woning 8	1,50	8,54	3,22	-2,06	8,30
22_B	woning 8	4,50	9,21	3,82	-1,43	8,94
22_C	woning 8	7,50	11,22	5,81	0,57	10,95
23_A	woning 8	1,50	8,96	3,93	-1,47	8,82
23_B	woning 8	4,50	9,31	4,24	-1,15	9,15
23_C	woning 8	7,50	9,72	4,63	-0,74	9,56
24_A	woning 8	1,50	3,06	-2,31	-7,57	2,80
24_B	woning 8	4,50	2,84	-2,61	-7,83	2,55
24_C	woning 8	7,50	4,22	-1,26	-6,47	3,92
25_A	woning 9	1,50	7,32	1,95	-3,31	7,06
25_B	woning 9	4,50	8,74	3,30	-1,92	8,46
25_C	woning 9	7,50	10,21	4,77	-0,45	9,93
26_A	woning 9	1,50	2,97	-2,41	-7,66	2,71
26_B	woning 9	4,50	3,89	-1,59	-6,79	3,59
26_C	woning 9	7,50	4,62	-0,87	-6,07	4,32
27_A	woning 9	1,50	-2,27	-7,58	-12,86	-2,51
27_B	woning 9	4,50	-0,46	-5,86	-11,10	-0,73
27_C	woning 9	7,50	--	--	--	--
28_A	woning 9	1,50	5,36	0,04	-5,24	5,12
28_B	woning 9	4,50	5,77	0,36	-4,87	5,50
28_C	woning 9	7,50	6,49	1,05	-4,17	6,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stoker
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	17,73	12,45	7,15	17,50
01_B	woning 1	4,50	28,78	23,82	18,39	28,66
01_C	woning 1	7,50	30,35	25,31	19,91	30,20
02_A	woning 1	1,50	26,51	21,55	16,12	26,39
02_B	woning 1	4,50	28,19	23,19	17,78	28,06
02_C	woning 1	7,50	29,42	24,39	18,99	29,28
03_A	woning 1	1,50	20,98	15,97	10,56	20,84
03_B	woning 1	4,50	22,06	16,97	11,60	21,90
03_C	woning 1	7,50	23,65	18,52	13,16	23,47
04_A	woning 2	1,50	11,80	6,43	1,18	11,54
04_B	woning 2	4,50	17,48	12,32	6,97	17,29
04_C	woning 2	7,50	21,62	16,43	11,10	21,42
05_A	woning 2	1,50	9,67	4,29	-0,95	9,41
05_B	woning 2	4,50	20,08	15,10	9,68	19,95
05_C	woning 2	7,50	21,79	16,74	11,35	21,64
06_A	woning 2	1,50	24,42	19,45	14,03	24,30
06_B	woning 2	4,50	26,12	21,10	15,69	25,98
06_C	woning 2	7,50	27,46	22,41	17,02	27,31
07_A	woning 3	1,50	24,52	19,52	14,11	24,39
07_B	woning 3	4,50	23,95	18,89	13,50	23,79
07_C	woning 3	7,50	25,47	20,39	15,01	25,31
08_A	woning 3	1,50	21,28	16,30	10,87	21,15
08_B	woning 3	4,50	22,96	17,92	12,53	22,81
08_C	woning 3	7,50	24,34	19,27	13,88	24,18
09_A	woning 3	1,50	10,36	4,94	-0,30	10,08
09_B	woning 3	4,50	11,01	5,56	0,34	10,72
09_C	woning 3	7,50	15,11	9,73	4,48	14,85
10_A	woning 4	1,50	11,80	6,43	1,18	11,54
10_B	woning 4	4,50	13,10	7,68	2,44	12,82
10_C	woning 4	7,50	16,17	10,79	5,54	15,91
11_A	woning 4	1,50	-1,01	-6,42	-11,65	-1,28
11_B	woning 4	4,50	-3,50	-8,97	-14,18	-3,79
11_C	woning 4	7,50	-2,55	-8,06	-13,26	-2,86
12_A	woning 4	1,50	21,23	16,26	10,83	21,11
12_B	woning 4	4,50	22,85	17,82	12,42	22,71
12_C	woning 4	7,50	24,16	19,10	13,71	24,00
13_A	woning 5	1,50	16,82	11,44	6,20	16,56
13_B	woning 5	4,50	18,29	12,92	7,67	18,03
13_C	woning 5	7,50	21,52	16,26	10,95	21,29
14_A	woning 5	1,50	22,86	17,88	12,46	22,73
14_B	woning 5	4,50	23,63	18,57	13,18	23,47
14_C	woning 5	7,50	25,02	19,92	14,56	24,85
15_A	woning 5	1,50	13,03	7,64	2,39	12,76
15_B	woning 5	4,50	15,42	10,04	4,80	15,16
15_C	woning 5	7,50	17,76	12,44	7,17	17,52
16_A	woning 6	1,50	12,60	7,29	2,01	12,36
16_B	woning 6	4,50	18,90	13,81	8,43	18,73
16_C	woning 6	7,50	22,20	17,07	11,71	22,02
17_A	woning 6	1,50	13,30	7,89	2,65	13,03
17_B	woning 6	4,50	16,12	10,72	5,47	15,85
17_C	woning 6	7,50	18,88	13,55	8,28	18,63
18_A	woning 6	1,50	11,53	6,18	0,92	11,28
18_B	woning 6	4,50	13,57	8,18	2,93	13,30
18_C	woning 6	7,50	15,84	10,48	5,22	15,58
19_A	woning 7	1,50	13,09	7,65	2,42	12,80
19_B	woning 7	4,50	14,86	9,44	4,22	14,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stoker
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	woning 7	7,50	18,61	13,27	8,00	18,36
20_A	woning 7	1,50	11,63	6,30	1,03	11,38
20_B	woning 7	4,50	13,80	8,41	3,17	13,53
20_C	woning 7	7,50	16,41	11,05	5,80	16,16
21_A	woning 7	1,50	5,06	-0,43	-5,64	4,76
21_B	woning 7	4,50	8,17	2,72	-2,50	7,88
21_C	woning 7	7,50	11,22	5,86	0,60	10,96
22_A	woning 8	1,50	7,57	2,10	-3,11	7,28
22_B	woning 8	4,50	8,64	3,19	-2,04	8,35
22_C	woning 8	7,50	11,99	6,63	1,37	11,73
23_A	woning 8	1,50	8,68	3,31	-1,95	8,42
23_B	woning 8	4,50	7,97	2,56	-2,68	7,70
23_C	woning 8	7,50	9,11	3,67	-1,55	8,83
24_A	woning 8	1,50	11,13	5,88	0,57	10,91
24_B	woning 8	4,50	19,19	14,17	8,77	19,05
24_C	woning 8	7,50	21,89	16,85	11,45	21,74
25_A	woning 9	1,50	9,94	4,56	-0,68	9,68
25_B	woning 9	4,50	11,98	6,56	1,33	11,70
25_C	woning 9	7,50	14,16	8,75	3,51	13,89
26_A	woning 9	1,50	10,12	4,78	-0,49	9,87
26_B	woning 9	4,50	12,04	6,62	1,39	11,76
26_C	woning 9	7,50	13,65	8,22	3,00	13,37
27_A	woning 9	1,50	-11,07	-16,44	-21,70	-11,33
27_B	woning 9	4,50	-9,49	-15,01	-20,20	-9,80
27_C	woning 9	7,50	--	--	--	--
28_A	woning 9	1,50	5,56	0,17	-5,07	5,29
28_B	woning 9	4,50	7,46	2,02	-3,21	7,17
28_C	woning 9	7,50	5,20	-0,14	-5,41	4,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		excl. aftrek [dB]								
		Waalbanddijk			Stationsstraat			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	14,01	--	14,01	14,82	--	14,82	40,00	--	40,00
01_B	4,5	26,49	--	26,49	18,77	--	18,77	41,59	--	41,59
01_C	7,5	30,00	--	30,00	26,98	--	26,98	41,73	--	41,73
02_A	1,5	24,55	--	24,55	32,35	--	32,35	33,02	--	33,02
02_B	4,5	30,67	--	30,67	33,07	--	33,07	35,01	--	35,01
02_C	7,5	36,08	--	36,08	35,51	--	35,51	35,80	--	35,80
03_A	1,5	14,36	--	14,36	23,59	--	23,59	28,09	--	28,09
03_B	4,5	19,24	--	19,24	25,17	--	25,17	29,94	--	29,94
03_C	7,5	26,68	--	26,68	26,98	--	26,98	30,22	--	30,22
04_A	1,5	20,14	--	20,14	27,69	--	27,69	29,14	--	29,14
04_B	4,5	18,85	--	18,85	30,36	--	30,36	31,54	--	31,54
04_C	7,5	25,37	--	25,37	31,85	--	31,85	32,73	--	32,73
05_A	1,5	19,55	--	19,55	29,80	--	29,80	19,25	--	19,25
05_B	4,5	31,67	--	31,67	32,67	--	32,67	29,85	--	29,85
05_C	7,5	35,62	--	35,62	35,25	--	35,25	31,43	--	31,43
06_A	1,5	28,74	--	28,74	29,42	--	29,42	32,06	--	32,06
06_B	4,5	31,71	--	31,71	31,71	--	31,71	34,03	--	34,03
06_C	7,5	36,24	--	36,24	35,00	--	35,00	34,87	--	34,87
07_A	1,5	25,09	--	25,09	22,84	--	22,84	32,96	--	32,96
07_B	4,5	24,40	--	24,40	23,75	--	23,75	32,80	--	32,80
07_C	7,5	14,07	--	14,07	26,79	--	26,79	33,86	--	33,86
08_A	1,5	24,61	--	24,61	34,66	--	34,66	32,90	--	32,90
08_B	4,5	29,93	--	29,93	37,10	--	37,10	34,80	--	34,80
08_C	7,5	35,80	--	35,80	38,39	--	38,39	35,43	--	35,43
09_A	1,5	19,11	--	19,11	29,91	--	29,91	27,37	--	27,37
09_B	4,5	22,97	--	22,97	32,05	--	32,05	29,44	--	29,44
09_C	7,5	27,45	--	27,45	33,74	--	33,74	30,61	--	30,61
10_A	1,5	21,60	--	21,60	28,70	--	28,70	27,20	--	27,20
10_B	4,5	25,73	--	25,73	30,48	--	30,48	29,31	--	29,31
10_C	7,5	30,38	--	30,38	32,06	--	32,06	30,70	--	30,70
11_A	1,5	29,50	--	29,50	37,92	--	37,92	28,79	--	28,79
11_B	4,5	29,36	--	29,36	38,94	--	38,94	30,38	--	30,38
11_C	7,5	35,56	--	35,56	39,67	--	39,67	31,57	--	31,57
12_A	1,5	28,96	--	28,96	35,19	--	35,19	31,71	--	31,71

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		excl. aftrek [dB]								
		Waalbanddijk			Stationsstraat			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	31,41	--	31,41	37,84	--	37,84	33,63	--	33,63
12_C	7,5	35,49	--	35,49	38,80	--	38,80	34,43	--	34,43
13_A	1,5	16,67	--	16,67	13,40	--	13,40	38,47	--	38,47
13_B	4,5	23,47	--	23,47	16,20	--	16,20	37,54	--	37,54
13_C	7,5	29,29	--	29,29	20,59	--	20,59	37,67	--	37,67
14_A	1,5	18,59	--	18,59	24,58	--	24,58	37,65	--	37,65
14_B	4,5	24,20	--	24,20	26,86	--	26,86	38,88	--	38,88
14_C	7,5	31,60	--	31,60	30,20	--	30,20	39,16	--	39,16
15_A	1,5	19,97	--	19,97	17,43	--	17,43	24,68	--	24,68
15_B	4,5	26,34	--	26,34	19,77	--	19,77	26,76	--	26,76
15_C	7,5	29,90	--	29,90	21,07	--	21,07	27,94	--	27,94
16_A	1,5	17,64	--	17,64	25,40	--	25,40	35,22	--	35,22
16_B	4,5	23,27	--	23,27	28,89	--	28,89	36,97	--	36,97
16_C	7,5	30,66	--	30,66	32,22	--	32,22	37,36	--	37,36
17_A	1,5	16,73	--	16,73	17,46	--	17,46	24,71	--	24,71
17_B	4,5	21,39	--	21,39	20,11	--	20,11	26,89	--	26,89
17_C	7,5	26,44	--	26,44	21,44	--	21,44	28,10	--	28,10
18_A	1,5	23,52	--	23,52	28,19	--	28,19	25,10	--	25,10
18_B	4,5	28,74	--	28,74	30,89	--	30,89	28,80	--	28,80
18_C	7,5	32,80	--	32,80	32,95	--	32,95	31,31	--	31,31
19_A	1,5	20,04	--	20,04	20,38	--	20,38	32,30	--	32,30
19_B	4,5	27,53	--	27,53	23,93	--	23,93	33,92	--	33,92
19_C	7,5	30,74	--	30,74	28,73	--	28,73	34,84	--	34,84
20_A	1,5	17,04	--	17,04	31,53	--	31,53	31,72	--	31,72
20_B	4,5	24,16	--	24,16	35,14	--	35,14	33,88	--	33,88
20_C	7,5	28,48	--	28,48	36,77	--	36,77	34,91	--	34,91
21_A	1,5	12,82	--	12,82	28,49	--	28,49	22,76	--	22,76
21_B	4,5	12,11	--	12,11	25,70	--	25,70	29,49	--	29,49
21_C	7,5	12,73	--	12,73	27,06	--	27,06	32,31	--	32,31
22_A	1,5	22,03	--	22,03	20,24	--	20,24	22,99	--	22,99
22_B	4,5	18,98	--	18,98	26,28	--	26,28	29,75	--	29,75
22_C	7,5	24,24	--	24,24	27,82	--	27,82	32,43	--	32,43
23_A	1,5	28,56	--	28,56	36,65	--	36,65	21,52	--	21,52
23_B	4,5	29,99	--	29,99	36,72	--	36,72	25,13	--	25,13

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		excl. aftrek [dB]								
		Waalbanddijk			Stationsstraat			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
23_C	7,5	33,47	--	33,47	37,75	--	37,75	27,01	--	27,01
24_A	1,5	20,55	--	20,55	34,49	--	34,49	29,50	--	29,50
24_B	4,5	29,20	--	29,20	36,59	--	36,59	31,85	--	31,85
24_C	7,5	32,99	--	32,99	37,68	--	37,68	33,28	--	33,28
25_A	1,5	29,96	--	29,96	29,90	--	29,90	30,22	--	30,22
25_B	4,5	31,56	--	31,56	30,62	--	30,62	31,81	--	31,81
25_C	7,5	32,93	--	32,93	32,43	--	32,43	33,17	--	33,17
26_A	1,5	28,95	--	28,95	36,98	--	36,98	30,20	--	30,20
26_B	4,5	31,43	--	31,43	38,64	--	38,64	31,25	--	31,25
26_C	7,5	35,14	--	35,14	39,20	--	39,20	32,22	--	32,22
27_A	1,5	28,72	--	28,72	34,93	--	34,93	13,80	--	13,80
27_B	4,5	32,12	--	32,12	36,84	--	36,84	18,33	--	18,33
27_C	7,5	31,10	--	31,10	37,96	--	37,96	19,39	--	19,39
28_A	1,5	12,87	--	12,87	25,50	--	25,50	22,38	--	22,38
28_B	4,5	17,03	--	17,03	31,24	--	31,24	24,40	--	24,40
28_C	7,5	27,67	--	27,67	33,51	--	33,51	25,71	--	25,71

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]								
		Waalbanddijk			Stationsstraat			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	9,01	--	9,01	9,82	--	9,82	35,00	--	35,00
01_B	4,5	21,49	--	21,49	13,77	--	13,77	36,59	--	36,59
01_C	7,5	25,00	--	25,00	21,98	--	21,98	36,73	--	36,73
02_A	1,5	19,55	--	19,55	27,35	--	27,35	28,02	--	28,02
02_B	4,5	25,67	--	25,67	28,07	--	28,07	30,01	--	30,01
02_C	7,5	31,08	--	31,08	30,51	--	30,51	30,80	--	30,80
03_A	1,5	9,36	--	9,36	18,59	--	18,59	23,09	--	23,09
03_B	4,5	14,24	--	14,24	20,17	--	20,17	24,94	--	24,94
03_C	7,5	21,68	--	21,68	21,98	--	21,98	25,22	--	25,22
04_A	1,5	15,14	--	15,14	22,69	--	22,69	24,14	--	24,14
04_B	4,5	13,85	--	13,85	25,36	--	25,36	26,54	--	26,54
04_C	7,5	20,37	--	20,37	26,85	--	26,85	27,73	--	27,73
05_A	1,5	14,55	--	14,55	24,80	--	24,80	14,25	--	14,25
05_B	4,5	26,67	--	26,67	27,67	--	27,67	24,85	--	24,85
05_C	7,5	30,62	--	30,62	30,25	--	30,25	26,43	--	26,43
06_A	1,5	23,74	--	23,74	24,42	--	24,42	27,06	--	27,06
06_B	4,5	26,71	--	26,71	26,71	--	26,71	29,03	--	29,03
06_C	7,5	31,24	--	31,24	30,00	--	30,00	29,87	--	29,87
07_A	1,5	20,09	--	20,09	17,84	--	17,84	27,96	--	27,96
07_B	4,5	19,40	--	19,40	18,75	--	18,75	27,80	--	27,80
07_C	7,5	9,07	--	9,07	21,79	--	21,79	28,86	--	28,86
08_A	1,5	19,61	--	19,61	29,66	--	29,66	27,90	--	27,90
08_B	4,5	24,93	--	24,93	32,10	--	32,10	29,80	--	29,80
08_C	7,5	30,80	--	30,80	33,39	--	33,39	30,43	--	30,43
09_A	1,5	14,11	--	14,11	24,91	--	24,91	22,37	--	22,37
09_B	4,5	17,97	--	17,97	27,05	--	27,05	24,44	--	24,44
09_C	7,5	22,45	--	22,45	28,74	--	28,74	25,61	--	25,61
10_A	1,5	16,60	--	16,60	23,70	--	23,70	22,20	--	22,20
10_B	4,5	20,73	--	20,73	25,48	--	25,48	24,31	--	24,31
10_C	7,5	25,38	--	25,38	27,06	--	27,06	25,70	--	25,70
11_A	1,5	24,50	--	24,50	32,92	--	32,92	23,79	--	23,79
11_B	4,5	24,36	--	24,36	33,94	--	33,94	25,38	--	25,38
11_C	7,5	30,56	--	30,56	34,67	--	34,67	26,57	--	26,57
12_A	1,5	23,96	--	23,96	30,19	--	30,19	26,71	--	26,71

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]								
		Waalbanddijk			Stationsstraat			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	26,41	--	26,41	32,84	--	32,84	28,63	--	28,63
12_C	7,5	30,49	--	30,49	33,80	--	33,80	29,43	--	29,43
13_A	1,5	11,67	--	11,67	8,40	--	8,40	33,47	--	33,47
13_B	4,5	18,47	--	18,47	11,20	--	11,20	32,54	--	32,54
13_C	7,5	24,29	--	24,29	15,59	--	15,59	32,67	--	32,67
14_A	1,5	13,59	--	13,59	19,58	--	19,58	32,65	--	32,65
14_B	4,5	19,20	--	19,20	21,86	--	21,86	33,88	--	33,88
14_C	7,5	26,60	--	26,60	25,20	--	25,20	34,16	--	34,16
15_A	1,5	14,97	--	14,97	12,43	--	12,43	19,68	--	19,68
15_B	4,5	21,34	--	21,34	14,77	--	14,77	21,76	--	21,76
15_C	7,5	24,90	--	24,90	16,07	--	16,07	22,94	--	22,94
16_A	1,5	12,64	--	12,64	20,40	--	20,40	30,22	--	30,22
16_B	4,5	18,27	--	18,27	23,89	--	23,89	31,97	--	31,97
16_C	7,5	25,66	--	25,66	27,22	--	27,22	32,36	--	32,36
17_A	1,5	11,73	--	11,73	12,46	--	12,46	19,71	--	19,71
17_B	4,5	16,39	--	16,39	15,11	--	15,11	21,89	--	21,89
17_C	7,5	21,44	--	21,44	16,44	--	16,44	23,10	--	23,10
18_A	1,5	18,52	--	18,52	23,19	--	23,19	20,10	--	20,10
18_B	4,5	23,74	--	23,74	25,89	--	25,89	23,80	--	23,80
18_C	7,5	27,80	--	27,80	27,95	--	27,95	26,31	--	26,31
19_A	1,5	15,04	--	15,04	15,38	--	15,38	27,30	--	27,30
19_B	4,5	22,53	--	22,53	18,93	--	18,93	28,92	--	28,92
19_C	7,5	25,74	--	25,74	23,73	--	23,73	29,84	--	29,84
20_A	1,5	12,04	--	12,04	26,53	--	26,53	26,72	--	26,72
20_B	4,5	19,16	--	19,16	30,14	--	30,14	28,88	--	28,88
20_C	7,5	23,48	--	23,48	31,77	--	31,77	29,91	--	29,91
21_A	1,5	7,82	--	7,82	23,49	--	23,49	17,76	--	17,76
21_B	4,5	7,11	--	7,11	20,70	--	20,70	24,49	--	24,49
21_C	7,5	7,73	--	7,73	22,06	--	22,06	27,31	--	27,31
22_A	1,5	17,03	--	17,03	15,24	--	15,24	17,99	--	17,99
22_B	4,5	13,98	--	13,98	21,28	--	21,28	24,75	--	24,75
22_C	7,5	19,24	--	19,24	22,82	--	22,82	27,43	--	27,43
23_A	1,5	23,56	--	23,56	31,65	--	31,65	16,52	--	16,52
23_B	4,5	24,99	--	24,99	31,72	--	31,72	20,13	--	20,13

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]								
		Waalbanddijk			Stationsstraat			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
23_C	7,5	28,47	--	28,47	32,75	--	32,75	22,01	--	22,01
24_A	1,5	15,55	--	15,55	29,49	--	29,49	24,50	--	24,50
24_B	4,5	24,20	--	24,20	31,59	--	31,59	26,85	--	26,85
24_C	7,5	27,99	--	27,99	32,68	--	32,68	28,28	--	28,28
25_A	1,5	24,96	--	24,96	24,90	--	24,90	25,22	--	25,22
25_B	4,5	26,56	--	26,56	25,62	--	25,62	26,81	--	26,81
25_C	7,5	27,93	--	27,93	27,43	--	27,43	28,17	--	28,17
26_A	1,5	23,95	--	23,95	31,98	--	31,98	25,20	--	25,20
26_B	4,5	26,43	--	26,43	33,64	--	33,64	26,25	--	26,25
26_C	7,5	30,14	--	30,14	34,20	--	34,20	27,22	--	27,22
27_A	1,5	23,72	--	23,72	29,93	--	29,93	8,80	--	8,80
27_B	4,5	27,12	--	27,12	31,84	--	31,84	13,33	--	13,33
27_C	7,5	26,10	--	26,10	32,96	--	32,96	14,39	--	14,39
28_A	1,5	7,87	--	7,87	20,50	--	20,50	17,38	--	17,38
28_B	4,5	12,03	--	12,03	26,24	--	26,24	19,40	--	19,40
28_C	7,5	22,67	--	22,67	28,51	--	28,51	20,71	--	20,71

Geluid