

Berekening wegverkeerslawaai
Standaard Rekenmethode I - Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012

licentiehouder: mRO

Projectnummer 99.355
 Project Nieuwbouw vrijstaande woning Koningstraat ong. Afferden
 Initialen mRO
 Datum 11-10-17

Beoordelingspunt Zuidzijde bouwvlak

Weg Koningstraat

Wegdektype referentiewegdek
 Etmaalintensiteit 2.207 motorvoertuigen per etmaal

	dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit	6,70	3,69	0,60	% van etmaalintensiteit
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	90,60	94,70	79,20	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	8,10	4,60	19,40	%
Aandeel zware motorvoertuigen	1,30	0,70	1,40	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen				km/uur
Snelheid motorfietsen				km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)				km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)				km/uur

Beoordelingshoogte	h_w	4,50	m
Afstand beoordelingspunt - weg (horizontaal)	r	33,00	m
Wegdekhogte	h_{weg}		m
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0,80	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}		
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m

	dag	avond	nacht		
Emissiegetal bromfietsen	E_{bf}			dB(A)	
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}			dB(A)	
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	69,77	67,37	58,70	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	64,93	59,88	58,24	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	59,86	54,58	49,70	dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$			dB(A)	
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$			dB(A)	
Totaal emissiegetal	E	71,32	68,27	61,77	dB(A)
Optrekcorrectie	C_{optrek}			dB	
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$			dB	
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-15,21	-15,21	-15,21	dB
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-0,23	-0,23	-0,23	dB
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-3,17	-3,17	-3,17	dB
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-0,78	-0,78	-0,78	dB
-/- Zichthoekcorrectie				dB	
Correctie ex artikel 3.5 RMG2012				dB	
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	51,92	48,87	42,37	dB(A)

L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	52,45	dB
L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	52	dB (afgerond volgens NEN 1047)
Correctie volgens art. 110g Wgh		-5	dB
L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	47	dB