



**BIJLAGE III**  
**LUCHTKWALITEITSONDERZOEK**

BIJLAGE BEHORENDE BIJ TOELICHTING BESTEMMINGSPLAN

**WEGRESTAURANT MAAS EN WAALWEG AFFERDEN**

NL.IMRO.0225.BPaffwegrestaurant-1403

## Rapport

Betreft: **Luchtkwaliteitsonderzoek**  
Wegrestaurant en vrachtautoparkeerterrein aan de Maas en  
Waalweg te Afferden

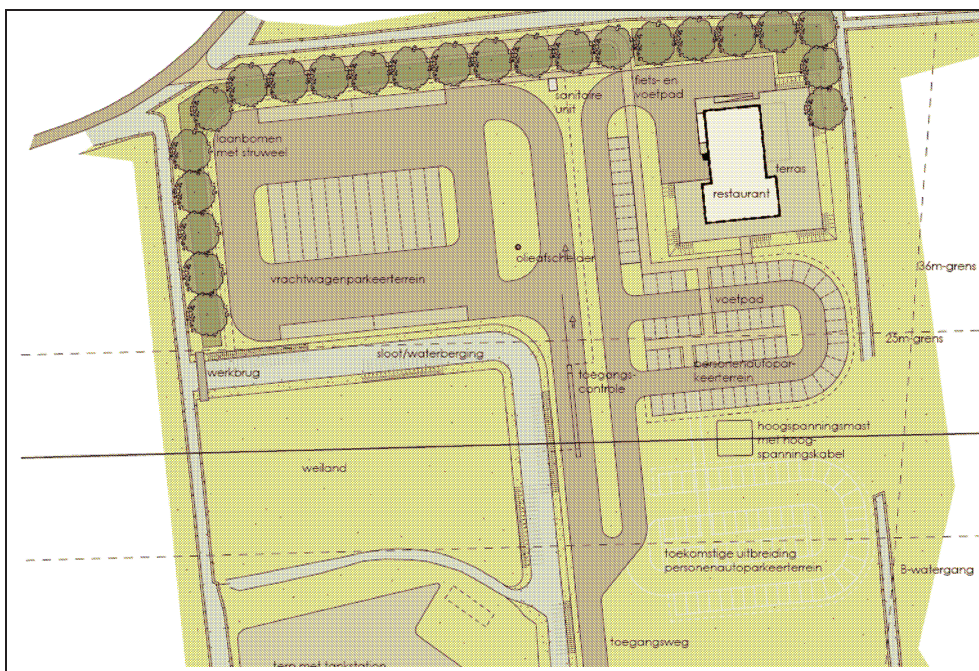
Rapportnummer: O 203-3

Datum: 4 augustus 2009

Ref.: FK/TKe/KS/O 203-3-RA

### 1. Inleiding

In opdracht van 3span Bouwbureau te Druten is een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit in de omgeving van de geprojecteerde nieuwbouw van W.J.M. Croonen & Zn. B.V. aan de Maas en Waalweg te Afferden. Het onderzoek dient als onderbouwing bij een bestemmingsplanwijziging. Binnen het plangebied worden een wegrestaurant en een vrachtautoparkeerterrein gerealiseerd, zie figuur 1.



Figuur 1 Inrichtingsplan wegrestaurant en vrachtautoparkeerterrein

Lid ONRI  
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Peutz bv  
Paletsingel 2, Postbus 696  
2700 AR Zoetermeer  
Tel. (079) 347 03 47  
Fax (079) 361 49 85  
info@zoetermeer.peutz.nl  
www.peutz.nl

Peutz bv  
Lindenlaan 41, Molenhoek  
Postbus 66, 6585 ZH Mook  
Tel. (024) 357 07 07  
Fax (024) 358 51 50  
info@mook.peutz.nl  
www.peutz.nl

Peutz bv  
L. Springerlaan 37, Groningen  
Postbus 7, 9700 AA Groningen  
Tel. (050) 520 44 88  
Fax (050) 526 31 78  
info@groningen.peutz.nl  
www.peutz.nl

Peutz GmbH  
Düsseldorf, Bonn  
info@peutz.de  
www.peutz.de

Peutz SARL  
Paris, Lyon  
Info@peutz.fr  
www.peutz.fr

Peutz by  
London  
info@peutz.co.uk  
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba  
Leuven  
Info@daidalospeutz.be  
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv  
Zoetermeer  
Info@gevel.com  
www.gevel.com

Alle opdrachten aan ons bureau worden aanvaard, uitgevoerd en berekend volgens 'De Nieuwe Regeling 2005; Rechtsverhouding opdrachtgever-architect, ingenieur en adviseur' (DNR 2005).  
Ingeschreven KvK onder nummer 12028033. BTW identificatienummer NL004933837B01

## 2. Uitgangspunten

Binnen het plangebied worden een wegrestaurant en een vrachtautoparkeerterrein gerealiseerd. Deze nieuwe ontwikkelingen worden dagelijks bezocht door ca. 120 personenauto's en ca. 48 vrachtauto's.

Een groot deel van dit verkeer rijdt reeds over de Maas en Waalweg. De verkeersaantrekkende werking van de planontwikkeling wordt (worst-case) geschat op 1/3 deel van het totaal aantal bezoekende voertuigen, derhalve ca. 40 personenauto's en 16 vrachtauto's.

Het aantal verkeersbewegingen bedraagt tweemaal dit aantal, dus 80 personenautobewegingen en 32 vrachtautobewegingen.

## 3. Wet- en regelgeving

Met ingang van 15 november 2007 zijn van kracht geworden:

- Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) d.d. 11 oktober 2007 (verder: de Wet);
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (verder: de Regeling);
- Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 (verder: de Regeling projectsaldering);
- Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (verder: het Besluit NIBM);
- Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (verder: de Regeling NIBM).

### 3.1. Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)

De Wet is de omzetting van de EU-richtlijnen inzake luchtkwaliteit in Nederlandse regelgeving. Bijlage 2 van de Wet bevat voor diverse luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht grenswaarden en plandrempels.

Artikel 5.16 van de Wet vermeldt dat bevoegdheden (onder andere Wm-vergunningverlening, bestemmingsplanwijzigingen en dergelijke) uitgeoefend kunnen worden indien:

a) uitoefening niet leidt tot het overschrijden van een in Bijlage 2 van de Wet opgenomen grenswaarde;

of:

b) 1) bij uitoefening de concentratie in de buitenlucht van de betreffende stof per saldo verbeterd of ten minste gelijk blijft (zie ook Regeling projectsaldering);

of

2) bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof bij uitoefening, door een met die uitoefening samenhangende maatregel de luchtkwaliteit per saldo verbeterd (zie ook Regeling projectsaldering);

of:

- c) uitoefening niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in Bijlage 2 van de Wet een grenswaarde is opgenomen (zie ook Regeling NIBM);

of:

- d) uitoefening is genoemd in een vastgesteld programma (Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit, NSL) dat gericht is op het bereiken van de in Bijlage 2 van de Wet opgenomen grenswaarden, volgens artikel 5.12 of 5.13 van de Wet.

### *Grenswaarden en plandrempels*

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan van de buitenlucht die op een aangegeven tijdstip tenminste moet zijn bereikt. Een plandrempel geeft een kwaliteitsniveau van de buitenlucht aan dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het opstellen van een plan ter verbetering van de luchtkwaliteit.

In de Wet wordt expliciet onderscheid gemaakt tussen grenswaarden ter bescherming van de gezondheid van de mens en grenswaarden ter bescherming van ecosystemen of vegetatie.

### *Stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>)*

Op grond van voorschrift 2.1 in Bijlage 2 van de Wet geldt ten aanzien van de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide in de buitenlucht vanaf 2010 een grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup> en ten aanzien van de uurgemiddelde concentratie stikstofdioxide een grenswaarde van 200 µg/m<sup>3</sup>. Deze uurgemiddelde concentratie mag maximaal 18 uur per jaar worden overschreden.

N.B. Een jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide van 82 µg/m<sup>3</sup> komt overeen met 18 uur overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m<sup>3</sup>.

Op grond van voorschrift 2.2 geldt ten aanzien van de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide in de buitenlucht voor 2009 een plandrempel van 42 µg/m<sup>3</sup>.

### *Zwevende deeltjes (fijn stof, PM<sub>10</sub>)*

Op grond van voorschrift 4.1 in Bijlage 2 van de Wet geldt ten aanzien van de jaargemiddelde concentratie zwevende deeltjes in de buitenlucht een grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup> en ten aanzien van de daggemiddelde concentratie zwevende deeltjes een grenswaarde van 50 µg/m<sup>3</sup>. Deze daggemiddelde concentratie mag maximaal 35 dagen per jaar worden overschreden.

Overschrijdingen van grenswaarden voor zwevende deeltjes (fijn stof, PM<sub>10</sub>) komen in delen van Nederland voor, en worden veroorzaakt door een complexe combinatie van natuurlijke bronnen, veehouderij, verkeer en industriële bronnen.

## 3.2. Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (verder: de Regeling beoordeling) is van toepassing op het door middel van metingen en berekeningen bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit. Hoofdstuk 3 van de Regeling beoordeling beschrijft het middels metingen vaststellen van het luchtkwaliteitsniveau, hoofdstuk 4 van de Regeling beoordeling beschrijft het middels berekeningen vaststellen van het luchtkwaliteitsniveau.

### *Regeling beoordeling inzake berekeningen*

In artikel 69 van paragraaf 4.2 van de Regeling beoordeling is bepaald dat bij het door middel van berekeningen bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij wegen gebruik gemaakt dient te worden van gegevens met betrekking tot de te verwachten:

- verkeersintensiteit van de onderscheidenlijke categorieën van motorvoertuigen;
- wijze waarop het verkeer zich afwikkelt;
- kenmerken van de betreffende weg;
- kenmerken van de omgeving.

In artikel 70 is bepaald dat bij een voor motorvoertuigen bestemde weg, de concentraties worden bepaald op een zodanig punt dat gegevens worden verkregen waarvan aannemelijk is dat deze representatief zijn voor de luchtkwaliteit van een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter en op niet meer dan 10 meter van de wegrand. Voorts dienen beoordelingsposities voor alle verontreinigende stoffen tenminste 25m van de rand van grote kruispunten verwijderd te zijn.

### *Correctie jaargemiddelde concentratie zwevende deeltjes*

In Bijlage 4 van de Regeling is voor elke gemeente in Nederland aangegeven met welke getalswaarde de op de gebruikelijke wijze bepaalde jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes gecorrigeerd dient te worden, om te komen tot een voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde waarde.

### *Correctie daggemiddelde concentratie zwevende deeltjes*

Uit meetgegevens blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout op het aantal dagen waarop de concentratie zwevende deeltjes de grenswaarde van  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  overschrijdt voor geheel Nederland nagenoeg gelijk is. In Bijlage 4 van de Regeling is aangegeven dat, uitgaande van de niet voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes, het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingsdagen van de daggemiddelde grenswaarde van  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  wordt verkregen door het op de gebruikelijke wijze bepaalde aantal overschrijdingsdagen met 6 dagen te verminderen.

## *Druten*

De correctie voor zwevende deeltjes (PM<sub>10</sub>) welke zich van nature in de lucht bevinden (zie paragraaf 2.3) bedraagt op grond van bijlage 4 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 voor de gemeente Druten 4 µg/m<sup>3</sup> (jaargemiddeld) en 6 dagen per jaar (daggemiddeld).

### 3.3. Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Plannen die niet in betekenende mate (NIBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit hoeven niet meer afzonderlijk te worden getoetst aan de grenswaarden voor de buitenlucht.

Ten aanzien van het gestelde in paragraaf 3.1 onder c) is vastgelegd in het Besluit NIBM, artikel 2 dat:

- 1) met ingang van een programma als genoemd onder d) (NSL), een besluit niet in betekenende mate bijdraagt indien de toename van concentraties in de buitenlucht van zowel zwevende deeltjes (fijnstof, PM<sub>10</sub>) als stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) niet meer dan 3% van de in Bijlage 2 van de Wet gestelde grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie bedraagt;
- 2) tot het onder 1 genoemde tijdstip een besluit niet in betekenende mate bijdraagt indien de toename van concentraties in de buitenlucht van zowel zwevende deeltjes (fijnstof, PM<sub>10</sub>) als stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) niet meer dan 1% van de in Bijlage 2 van de Wet gestelde grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie bedraagt.

Per 1 augustus 2009 is het NSL in werking getreden en geldt dus een grens van 3 % van de grenswaarde als NIBM.

Voorts wordt in artikel 4 van het Besluit NIBM bepaald dat in de Regeling NIBM categorieën van gevallen kunnen worden aangewezen waarin de uitoefening van bevoegdheden in ieder geval niet in betekenende mate bijdraagt.

Hieraan wordt in artikel 5 van het Besluit NIBM een anti-cumulatiebepaling toegevoegd. Bedrijfslocaties, kantoorlocaties, woningbouwlocaties, locaties voor inrichtingen en locaties voor infrastructuur dienen als één locatie te worden beschouwd, voor zover deze locaties:

- a) gebruikmaken van dezelfde ontsluitingsinfrastructuur en;
- b) aan elkaar grenzen dan wel in elkaars directe nabijheid zijn gelegen, tot een afstand van ten hoogste 1000 meter vanaf de grens van de betreffende locatie of inrichting, met dien verstande dat locaties en inrichtingen buiten beschouwing blijven voor zover de toename van de concentraties ter plaatse niet meer bedraagt dan 0,1 microgram/m<sup>3</sup>.



## 4. Berekeningen

Met behulp van de NIBM-tool van Infomil<sup>1</sup> kunnen worst-case berekeningen uitgevoerd worden voor de bijdrage van extra verkeer vanwege een ruimtelijke ontwikkeling aan de luchtkwaliteit ter plaatse.

Een onderzoek met behulp van de NIBM-tool voldoet aan de eisen die de huidige wet- en regelgeving, met name vastgelegd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, stelt aan luchtkwaliteitsonderzoeken,. Er is rekening gehouden met de meest recente implementatie van standaardrekenmethode 1 (CAR II) en de meest actuele invoergegevens de VROM op haar website heeft gepubliceerd (emissiefactoren, GCN kaarten en dergelijke).

Bij regulier onderzoek met SRM1 moet voor verschillende ontsluitingswegen van het plan informatie worden verzameld over verkeersintensiteiten, snelheid, mate van bebouwing, bomen etc. In deze tool is het voldoende om gegevens te hebben over de omvang van het extra verkeer en het aandeel vrachtverkeer als gevolg van het plan. Indien deze gegevens voor een plan bekend zijn, kan op basis van een berekening met de tool worden bepaald of het plan aangemerkt kan worden als NIBM.

Voor plannen met een grotere verkeersaantrekkende werking zullen meer gedetailleerde concentratieberekeningen moeten worden uitgevoerd om te kunnen vaststellen of het project niet in betekenende mate bijdraagt.

De verkeersaantrekkende werking van het plan, zoals omschreven in de uitgangspunten, is ingevoerd in de NIBM-tool. In figuur 2 zijn de rekenresultaten weergegeven.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigen (weekdaggemiddelde)		112
Aandeel vrachtverkeer		28,6%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,37
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,10
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig</b>		

Figuur 2 Berekening luchtkwaliteit met behulp van NIBM-tool

<sup>1</sup> InfoMil > Leefomgeving > Luchtkwaliteit > Meten en rekenen > NIBM-tool

Uit figuur 2 blijkt dat de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van het plan op de luchtkwaliteit in de omgeving van het plan gering is. Voor NO<sub>2</sub> bedraagt de bijdrage ca. 0,37 µg/m<sup>3</sup>, terwijl voor PM<sub>10</sub> de bijdrage ca. 0,10 µg/m<sup>3</sup> bedraagt.

De bijdrage van het plan aan de luchtkwaliteit is derhalve “niet in betekende mate”.

N.B. de benadering via de NIBM-tool is een worst-case benadering, omdat onder andere uitgegaan wordt van een hoge bomenfactor en een streetcanyon, terwijl in werkelijkheid sprake is van een open landschap. De werkelijk bijdrage van het extra verkeer aan de NO<sub>2</sub>- en PM<sub>10</sub>-concentraties zal derhalve significant lager zijn.

## 5. Conclusies

De bijdrage van de ruimtelijke ontwikkelingen (wegrestaurant en vrachtautoparkeerterrein) in het plangebied aan de luchtkwaliteit rondom het plangebied is “niet in betekende mate”.

Er bestaan inzake luchtkwaliteit dan ook geen belemmeringen ten aanzien van de voorgenomen bouw van een wegrestaurant en vrachtautoparkeerterrein aan de Maas en Waalweg te Afferden.



Mook,

Dit rapport bestaat uit:

7 pagina's