

Notitie

Datum:	23 maart 2012	Project:	Excluton
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Druten
Ons kenmerk:	V085642ab.00001.djs	Betreft:	Onderzoek luchtkwaliteit
Versie:	01_000		

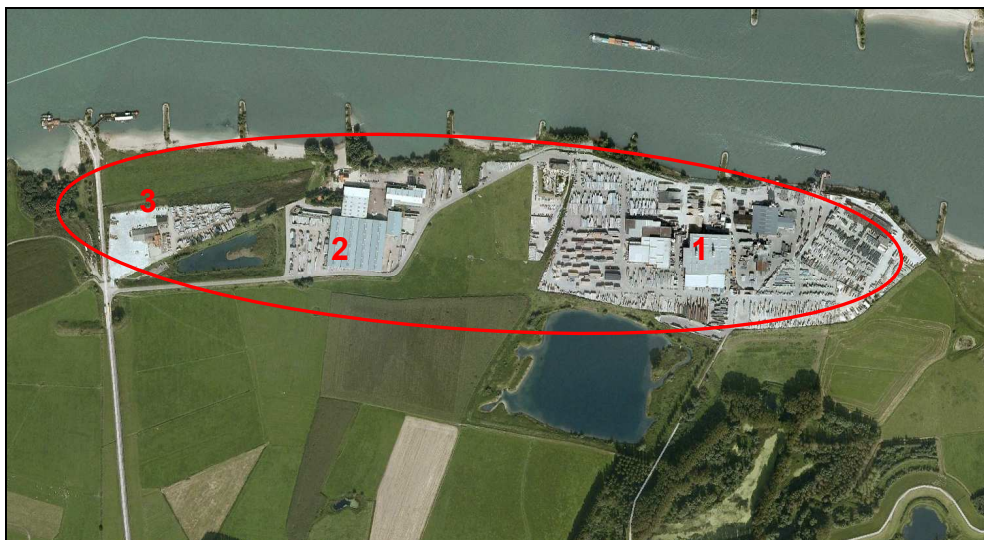
Inleiding

In opdracht van Excluton heeft LBP|SIGHT een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd ten aanzien van het wegverkeer rijdend over de ontsluitingsweg van en naar het industrieterrein Excluton. Het onderzoek is verricht in het kader van de wijziging van het bestemmingsplan.

Op het industrieterrein 'Excluton' zijn drie relevante bedrijven gevestigd, namelijk:

1. Excluton Druten B.V.
2. Conpax Total Packaging B.V.
3. Deelens Transport B.V.

Opgemerkt wordt dat Deelens Transport B.V. het transport voor Excluton verzorgt.



Figuur 1
Industrieterrein Excluton

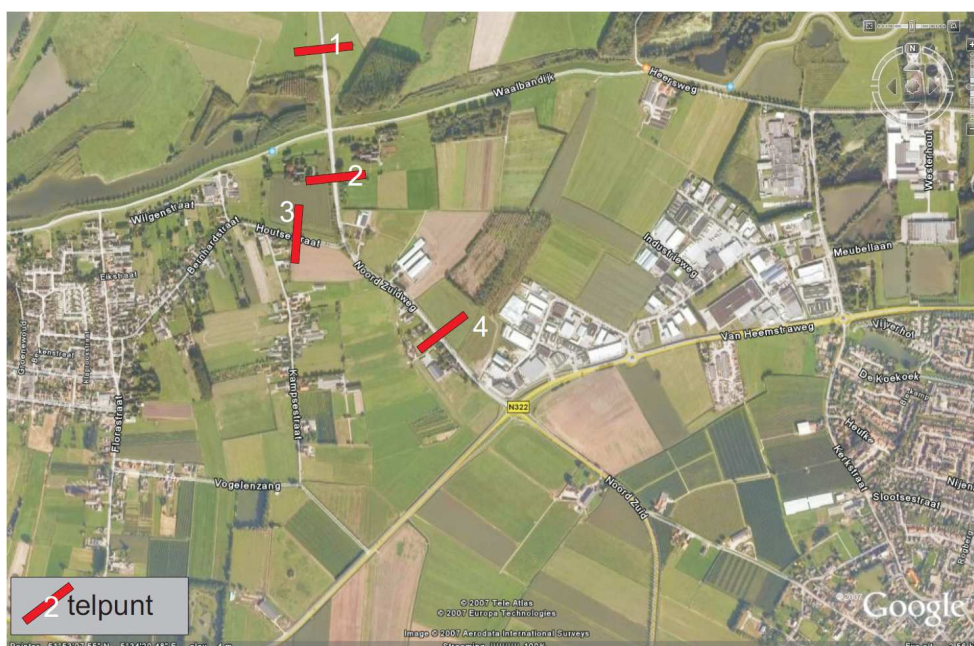
De ontsluitingsweg Noord-Zuid(weg) loopt vanaf de provinciale weg N322 (Van Heemstraweg) tot aan het bedrijfsterrein van Excluton. Halverwege de Noord-Zuid(weg) is een splitsing met de Houtsestraat. Op de dijk is nog een kruising aanwezig met de Waalbandijk, richting de oostkant

kan er afgeslagen worden door bestemmingsverkeer. De westzijde van de Waalbandijk is niet toegankelijk voor gemotoriseerd wegverkeer.

De roodomlijnde weg in figuur 1 is momenteel nog niet opgenomen in een bestemmingsplan. Bij de wijziging van het bestemmingsplan wordt dit deel meegenomen. Doordat deze weg nog niet is opgenomen in een bestaand bestemmingsplan, wordt de weg als een nieuw aan te leggen weg beschouwd.

Verkeerstellingen

De verkeerstellingen van Meetel B.V. te Doorn zijn verricht in 2007 en hebben als basis gediend voor het onderzoek. De verkeerstellingen zijn verricht in de periode 17-09-2007 tot 30-09-2007. De telpunten zijn weergegeven in figuur 2.



Figuur 2

Telpunten opgegeven door Meetel B.V

Telpunten

Ter plaatse van de telpunten 1-2 zijn geen tellingen uitgevoerd door Meetel B.V. of de gegevens zijn niet in ons bezit.

De verkeersintensiteiten op deze telpunten zijn echter te achterhalen door de intensiteiten van meetpunt 4 te verminderen met de intensiteiten van telpunt 3. Op de Waalbandijk mag alleen bestemmingsverkeer rijden en de mogelijke toename van verkeer op telpunt 1 en 2 is hierdoor te verwaarlozen.

Op basis van de verkeerstellingen, opgenomen in bijlage I, zijn de motorvoertuigen per periode herleid in het jaar 2007. Deze zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1

Verkeersintensiteit 2007

Telpunt	Dag 07.00 – 19.00 uur			Avond 19.00 - 23.00 uur			Nacht 23.00 - 07.00 uur		
	Aantal m.v.t			Aantal m.v.t			Aantal m.v.t		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
3	1072	47	17	237	1	1	87	1	1
4	1682	128	155	301	5	4	163	4	28
1-2	610	81	138	64	4	3	76	3	27

Omdat de verkeerstellingen verricht zijn in het jaar 2007 en het onderzoek plaatsvindt in het jaar 2011 is rekening gehouden met een autonome groei van 1,5 % per jaar. In tabel 2 zijn de aantallen motorvoertuigen gegeven inclusief deze autonome groei voor het jaar 2011. Opgemerkt wordt dat in 2010 nieuwe tellingen zijn verricht (zie bijlage III) waarbij de intensiteiten lager zijn dan in 2007. Omdat het jaar 2010 een afwijkende laagconjunctuur kende, is de betreffende afname van de verkeersintensiteit ten opzichte van 2007 niet als structureel en/of representatief te beschouwen. Vandaar dat toch is uitgegaan bij de berekeningen van een autonome groei van 1,5% geteld vanaf 2007.

Tabel 2

Verkeersintensiteit 2011

Telpunt	Dag 07.00 – 19.00 uur			Avond 19.00 - 23.00 uur			Nacht 23.00 - 07.00 uur		
	Aantal m.v.t			Aantal m.v.t			Aantal m.v.t		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
3	1138	50	18	252	1	1	92	1	1
4	1785	136	165	320	5	4	320	5	30
1-2	647	86	147	68	4	3	68	4	29

Excluton heeft LBP|SIGHT verzocht te onderzoeken wat de consequenties zijn indien 200 vrachtwagens per dagperiode, 10 in de avondperiode en 15 in de nachtperiode van en naar het industrieterrein rijden (400 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode, 20 vrachtwagenbewegingen in de avondperiode en 30 vrachtwagenbewegingen in de nachtperiode). In de praktijk zullen er minder vrachtwagens rijden.

Dit leidt tot de in tabel 3 opgenomen verkeersintensiteiten voor 2011.

Tabel 3

Verkeersintensiteit 2011 met aanvulling tot 400 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode, 20 in de avondperiode en 30 in de nachtperiode

Telpunt	Dag 07.00 – 19.00 uur			Avond 19.00 - 23.00 uur			Nacht 23.00 - 07.00 uur		
	Aantal m.v.t			Aantal m.v.t			Aantal m.v.t		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
3	1138	50	18	252	1	1	92	1	1
4	1785	136	418	320	5	21	320	5	31
1-2	647	86	400	68	4	20	68	4	30

Uit tabel 3 zijn de volgende etmaalintensiteiten en verdeling af te leiden:

Totaal:	Aantal bewegingen mvt/etm	licht (%)	middelzwaar (%)	zwaar (%)
1-2	1327	85,4	6,9	7,7
3	1554	77,6	16,3	6,1
4	3041	76,9	11,4	11,7

Overige uitgangspunten

Op de Noord-Zuid(weg) geldt een maximale snelheid van 60 km/h. In de berekening is gerekend met een normaal wegtype.

Rekenresultaten en conclusie

Op basis van de aangeleverde informatie, stukken, tekeningen en een inventarisatie ter plaatse, is met het softwareprogramma Geomilieu versie 1.91 een luchtkwaliteit rekenmodel opgesteld. De relevante invoerdata van het model zijn opgenomen in bijlage I.

Met het rekenmodel is het scenario voor de verkeersintensiteit voor 2011 inclusief het extra vrachtverkeer (overzicht van tabel 3) doorberekend. Met het model worden de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijnstof berekend die door het plan worden veroorzaakt, of wel de planbijdrage aan de luchtkwaliteit. De planbijdrage wordt getoetst aan de grens voor het niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit (NIBM, zijnde $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$). De toetsing vindt plaats op de maatgevende locaties, zijnde de dichtstbijgelegen woningen.

In bijlage II zijn de resultaten van de berekeningen in de vorm van toetstabellen weergegeven (de bronbijdrage wordt weergegeven door de kolom "bron"). Hieruit blijkt dat de maximale planbijdrage $0,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor stikstofdioxide en $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor fijnstof bedraagt. Uit de berekeningen blijkt dus dat de planbijdrage van al het verkeer voor het betreffende bestemmingsplan niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit

Op basis van de resultaten van de berekeningen kan worden geconcludeerd dat de bestemmingsplanwijziging ten aanzien van de luchtkwaliteiteisen van de Wet milieubeheer (Wm) op basis van artikel 5.16 lid 1 onder c geen knelpunten kent.

LBP|SIGHT BV



dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

Bijlage I Uitgangspunten Geomilieu model

Model: Lukwa tbv BP
 Model 19-04-2011 - Excluton 2011- excluton ontsluitingsweg Basismodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	HDef.
	261155	0	-1	1	W1	Noord-Zuidweg 1	Punt	167635.14	432889.90	0.00	Relatief aan onderliggend item
	261156	0	-2	1	W2	Noord-zuidweg 3	Punt	167606.83	432917.35	0.00	Relatief aan onderliggend item
	261157	0	-3	1	W3	Noord-zuidweg 5	Punt	167589.82	432946.16	0.00	Relatief aan onderliggend item
	261158	0	-4	1	W8	Noordzuidweg 7	Punt	167497.83	432938.35	0.00	Relatief aan onderliggend item
	261160	0	-5	1	W4	Noord-zuidweg 11	Punt	167527.67	433016.97	0.00	Relatief aan onderliggend item
	261162	0	-6	1	W5	Noord-zuidweg 13	Punt	167494.35	433052.02	0.00	Relatief aan onderliggend item
	261164	0	-7	1	W7	Noord-zuidweg 15	Punt	167471.81	433082.75	0.00	Relatief aan onderliggend item
	261165	0	-8	1	W6	Noord-Zuidweg 6	Punt	167434.10	433180.01	0.00	Relatief aan onderliggend item
	261610	0	-9	1	W9	Noord-Zuidweg 10	Punt	167341.08	433323.58	2.79	Relatief aan onderliggend item
	261611	0	-10	1	W12	Waalbandijk 3	Punt	167393.44	433597.53	7.85	Relatief aan onderliggend item
	261801	0	-11	1	W11	Waalbandijk 5	Punt	167333.58	433536.63	6.10	Relatief aan onderliggend item
	261802	0	-12	1	W10	Noord-Zuidweg 7	Punt	167165.77	433487.13	7.03	Relatief aan onderliggend item

Model: Lukwa tbv BP
 Model 19-04-2011 - Excluton 2011- excluton ontsluitingsweg Basismodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO	M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.
W01	Noord-Zuidweg	--		Relatief aan onderliggend item	Verdeling	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
W01	Noord-Zuidweg - ri Waalbandijk	--		Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
W01	Noord-Zuidweg - ri Waalbandijk	--		Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
W01	Noord-Zuidweg vanaf Houtsestraat	--		Relatief aan onderliggend item	Verdeling	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Houtsestraat	--		Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Lukwa tbv BP
 Model 19-04-2011 - Excluton 2011- excluton ontsluitingsweg Basismodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia,.	Ext. diam.	Flux	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
W01	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	1085.00	8.33	--	--	72.10	--	--
W01	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--
W01	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--
W01	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	2797.00	8.33	--	--	86.70	--	--
	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	1554.00	8.33	--	--	95.40	--	--

Model: Lukwa tbv BP
 Model 19-04-2011 - Excluton 2011- excluton ontsluitingsweg Basismodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
W01	8.70	--	--	19.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65.16	65.16	65.16
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	5.20	--	--	8.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	202.00	202.00	202.00
	3.30	--	--	1.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	123.49	123.49	123.49

Model: Lukwa tbv BP
 Model 19-04-2011 - Excluton 2011- excluton ontsluitingsweg Basismodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)
W01	65.16	65.16	65.16	65.16	65.16	65.16	65.16	65.16	65.16	--	--	--	--	--	--	--
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	--	--	--	--	--	--	--
	123.49	123.49	123.49	123.49	123.49	123.49	123.49	123.49	123.49	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lukwa tbv BP
Model 19-04-2011 - Excluton 2011- excluton ontsluitingsweg Basismodellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
W01	--	--	--	--	--	7.86	7.86	7.86	7.86	7.86	7.86	7.86	7.86	7.86	7.86	7.86
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	--	--	--	--	--	12.12	12.12	12.12	12.12	12.12	12.12	12.12	12.12	12.12	12.12	12.12
	--	--	--	--	--	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27

Model: Lukwa tbv BP
 Model 19-04-2011 - Excluton 2011- excluton ontsluitingsweg Basismodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
W01	7.86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17.35	17.35	17.35	17.35	17.35
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	12.12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18.87	18.87	18.87	18.87	18.87
	4.27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1.68	1.68	1.68	1.68	1.68

Model: Lukwa tbv BP
 Model 19-04-2011 - Excluton 2011- excluton ontsluitingsweg Basismodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
W01	17.35	17.35	17.35	17.35	17.35	17.35	17.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	18.87	18.87	18.87	18.87	18.87	18.87	18.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.68	1.68	1.68	1.68	1.68	1.68	1.68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lukwa tbv BP
Model 19-04-2011 - Excluton 2011- excluton ontsluitingsweg Basismodellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lukwa tbv BP
Model 19-04-2011 - Excluton 2011- excluton ontsluitingsweg Basismodellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
W01	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W01	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W01	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W01	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Lukwa tbv BP
Model 19-04-2011 - Excluton 2011- excluton ontsluitingsweg Basismodellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
W01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Lukwa tbv BP
Model 19-04-2011 - Excluton 2011- excluton ontsluitingsweg Basismodellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
W01	0	0	0	0	0
W01	0	0	0	0	0
W01	0	0	0	0	0
W01	0	0	0	0	0
W01	0	0	0	0	0

Bijlage II Toetsingstabellen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lukwa tbv BP
Resultaten voor model: Lukwa tbv BP
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
W1	Noord-Zuidweg 1	23.2	22.4	0.8	0
W10	Noord-Zuidweg 7	21.6	21.4	0.2	0
W11	Waalbandijk 5	21.7	21.4	0.3	0
W12	Waalbandijk 3	21.6	21.4	0.2	0
W2	Noord-zuidweg 3	23.1	22.4	0.7	0
W3	Noord-zuidweg 5	23.3	22.4	0.9	0
W4	Noord-zuidweg 11	22.3	21.4	0.9	0
W5	Noord-zuidweg 13	22.2	21.4	0.8	0
W6	Noord-Zuidweg 6	22.1	21.4	0.7	0
W7	Noord-zuidweg 15	22.3	21.4	0.9	0
W8	Noordzuidweg 7	22.6	22.4	0.2	0
W9	Noord-Zuidweg 10	21.9	21.4	0.5	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Lukwa tbv BP
Resultaten voor model: Lukwa tbv BP
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
W1	Noord-Zuidweg 1	20.8	20.8	0.1	9
W10	Noord-Zuidweg 7	20.6	20.6	0.0	9
W11	Waalbandijk 5	20.6	20.6	0.0	9
W12	Waalbandijk 3	20.6	20.6	0.0	9
W2	Noord-zuidweg 3	20.8	20.8	0.1	9
W3	Noord-zuidweg 5	20.9	20.8	0.1	9
W4	Noord-zuidweg 11	20.6	20.6	0.0	9
W5	Noord-zuidweg 13	20.6	20.6	0.0	9
W6	Noord-Zuidweg 6	20.6	20.6	0.0	9
W7	Noord-zuidweg 15	20.7	20.6	0.1	9
W8	Noordzuidweg 7	20.8	20.8	0.0	9
W9	Noord-Zuidweg 10	20.6	20.6	0.0	9

Bijlage III Telgegevens 2010

Verkeerstellingen ter hoogte van locatie 1 (in figuur 2)

18 t/m 24 mei 2010

Totalen:	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Overig	Totaal
Etmaal:	446	61	131	218	856
7 - 19u	330	51	119	174	674
19 - 23u	54	5	3	22	84
23 - 7u	62	5	9	22	98

3 t/m 9 juni 2010

Totalen:	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Overig	Totaal
Etmaal:	507	74	161	215	957
7 - 19u	384	61	149	167	761
19 - 23u	56	8	2	17	83
23 - 7u	67	5	10	31	113

7 t/m 13 juli 2010

Totalen:	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Overig	Totaal
Etmaal:	478	73	148	181	880
7 - 19u	355	64	131	143	693
19 - 23u	46	4	5	12	67
23 - 7u	77	5	12	26	120

7 t/m 13 september 2010

Totalen:	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Overig	Totaal
Etmaal:	501	61	131	134	827
7 - 19u	382	54	113	104	653
19 - 23u	47	2	4	11	64
23 - 7u	72	5	14	19	110

Gemiddeld aantal bewegingen

Totalen:	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Overig	Totaal
Etmaal:	483	67.25	142.75	187	880

N.b. de categorie "Overig" (motorfietsen, brommers/scooters) is in de tabellen 1 t/m 3 in de hoofdstekst geschaard onder de categorie "Lichte voertuigen".