

## Notitie

Datum:	13 maart 2012	Project:	Excluton
Ons kenmerk:	V085642aaA7.cvg	Locatie:	Druten
Versie:	02_000	Betreft:	Aspect Externe Veiligheid in de bestemmingsplanprocedure

Bij Excluton en Conpax zijn in het kader van de bestemmingsplanprocedure voor wat betreft het aspect Externe Veiligheid de volgende twee zaken van belang:

### 1. Vervoer gevaarlijke stoffen over de Waal

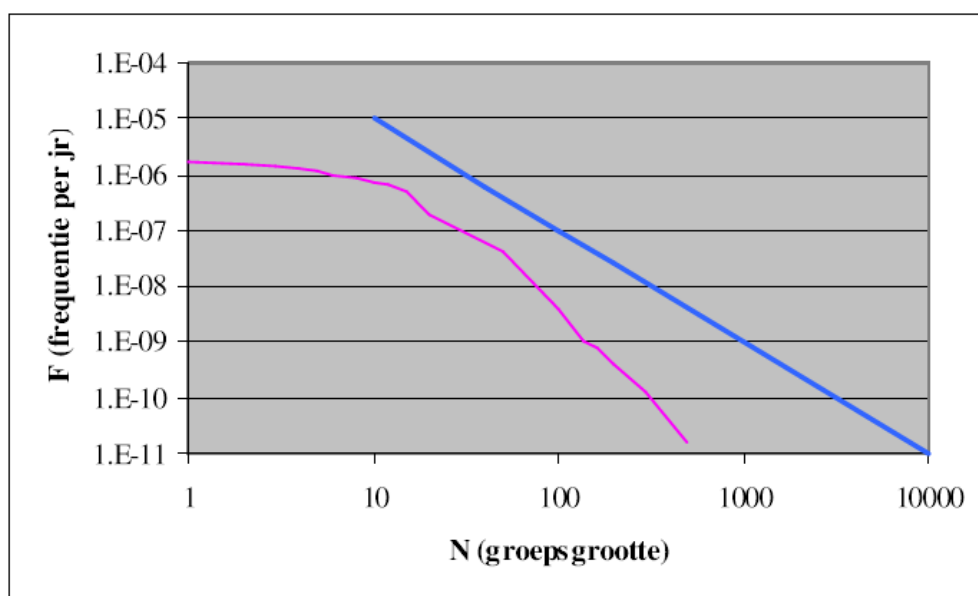
In de Nota vervoer gevaarlijke stoffen heeft het kabinet de ontwikkeling van een Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen aangekondigd. Het Basisnet stelt grenzen aan het risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, vaarwegen en spoorlijnen alsmede aan ruimtelijke ontwikkelingen langs die wegen, vaarwegen en spoorlijnen. De Basisnetten Weg en Water zijn inmiddels gereed. Voor elke weg en vaarweg die deel gaat uitmaken van het Basisnet, is vastgesteld hoeveel risico het vervoer van gevaarlijke stoffen over die weg of vaarweg maximaal mag veroorzaken. Op 1 januari 2010 is het Besluit tot wijziging van de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen in werking getreden. Daarin wordt ingegaan op de voorgenomen invoering van het Basisnet zodat tijdig hierop wordt geanticipeerd.

#### *Het begrip risico*

Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen. Daarbij is de omvang van het risico een functie van de afstand waarbij meestal geldt: hoe groter de afstand, des te kleiner het risico. Voor het PR geldt een richtwaarde van 10<sup>-6</sup> per jaar.

Het groepsrisico (GR) is de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van tien of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het (dodelijk) slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute. Het groepsrisico geeft de aandachtspunten op een transportroute aan waar zich mogelijk een ramp met veel slachtoffers kan voordoen en houdt daarmee rekening met de aard en dichtheid van de bebouwing in de nabijheid van de transportroute. Het groepsrisico wordt weergegeven in een grafiek waarin op de verticale as de cumulatieve kans op het aantal doden per jaar en op de horizontale het aantal doden logaritmisches is weergegeven. De volgende figuur illustreert dit.



**Figuur 1**

De kromme lijnen geven de verschillende 'externe veiligheidsscores' weer van bijvoorbeeld nieuwe infrastructuur of ruimtelijke ontwikkelingen. De normen voor het GR weerspiegelen geen grenswaarde, maar een oriënterende waarde. De rechte lijn geeft de oriëntatiewaarde (OW) van het groepsrisico weer. Aan de rechterkant van deze lijn is sprake van een overschrijding van deze oriëntatiewaarde. Een overschrijding of stijging van het groepsrisico moet worden verantwoord. Hierbij wordt een bewuste afweging gemaakt ten aanzien van de mogelijke maatregelen, de mogelijkheden voor calamiteitenbestrijding en hulpverlening en de zelfredzaamheid van aanwezige personen.

Ten aanzien van ruimtelijke ontwikkelingen langs binnenvaarwegen die deel uitmaken van Basisnet Water zijn in bijlage 6 de vaarwegen onderverdeeld in 'rode' en 'zwarte' vaarwegen. Voor deze vaarwegen zijn geen afstanden bepaald, maar worden risicolijnen vastgesteld. Deze risicolijnen komen vrijwel overeen met de rand van de vaarweg. Totdat deze risicolijnen digitaal beschikbaar zijn, kunnen de ligging van de risicolijnen worden opgevraagd bij Rijkswaterstaat. Tussen deze risicolijnen is bebouwing in beginsel niet toegestaan.

Bij de voorbereiding en vaststelling van bestemmingsplannen, inpassingplannen en projectbesluiten, die voorzien in ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van de in bijlagen 5 en 6 genoemde wegen en vaarwegen, moeten de in die bijlagen opgenomen vervoershoeveelheden het uitgangspunt zijn bij de verantwoording van het groepsrisico. Deze hoeveelheden gevaarlijke stoffen moeten in de toekomst over de Basisnetten Weg en Water in elk geval afgewikkeld kunnen worden. Bijlagen 5 en 6 hebben alleen betrekking op nieuwe situaties. Voor het onderscheid tussen bestaande en nieuwe situaties wordt verwezen naar paragraaf 4.2.2 van de circulaire. In onderhavige geval betreft het een drietal bestaande bedrijven.

## *Zwarte vaarweg*

Het gedeelte van de Waal waaraan Excluton en Conpax zijn gelegen valt onder de categorie binnenvaart met frequent vervoer van gevaarlijke stoffen (zwarte vaarweg). Dit zijn alle verbindingen tussen chemische clusters, met achterland en noord-zuidverbindingen en waar regelmatig vervoer van brandbare vloeistoffen plaatsvindt.

## *PR*

De PR 10-6 contouren liggen op het water en kunnen groeien tot de oeverlijn. Dit betekent: geen nieuwe kwetsbare bestemmingen binnen de waterlijnen, voor beperkt kwetsbare bestemmingen geldt dit als richtwaarde.

## *GR*

Bij zwarte vaarwegen is een verantwoording Groepsrisico nodig. Echter bij een bevolkingsdichtheid beneden de 1.500 pers/ha dubbelzijdig en 2.250 pers/ha enkelzijdig, is een berekening van het GR niet verplicht. Proefberekeningen hebben aangetoond dat in die gevallen het GR beneden 0,1 x de oriënterende waarde ligt. In de directe omgeving van onderhavige locatie ligt de bevolkingsdichtheid lager dan voornoemde aantallen. Berekeningen zijn dan ook niet uitgevoerd

## *Plasbrandaandachtgebied (PAG)*

Voor vrij stromende rivieren als de Waal wordt de begrenzing van de vaarweg gedefinieerd als de 'oeverlijnen'. Deze hebben een overschrijdingsfrequentie van ca 50 dagen per jaar.

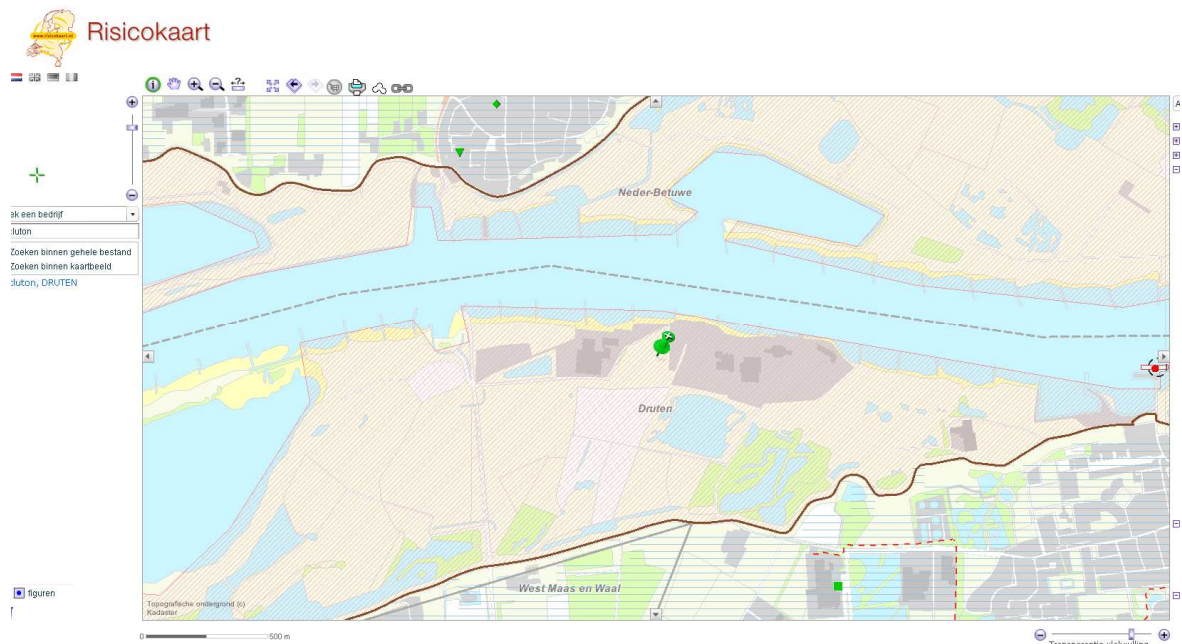
Buiten de oeverlijnen geldt 25 m PAG. Buiten de oeverlijnen, maar tussen de winterdijken is eveneens PAG. In dit geval is het PAG dus afwijkend gedefinieerd, omdat bij deze rivieren geen 'normale' waterstand te definiëren is. Omdat de hele uiterwaard onder kan lopen, dient daar ook rekening gehouden te worden met een plasbrand. Het bevoegd gezag kan voor dit gebied in het bestemmingsplan aanvullende brandwerendheidseisen stellen. Gezien de industriële bestemming wordt dit niet noodzakelijk geacht.

## *Conclusie*

Excluton en Conpax liggen nabij de Waal, die aangeduid is als 'zwarte vaarweg'. De bedrijven zijn buiten de PR 10-6 risicocontour gesitueerd en dit is dus geen probleem. Het GR ligt beneden de 0,1 x de oriënterende waarde en stijgt niet. Verantwoording is dus niet nodig. Er wordt voldaan aan de circulaire.

## **2. Risicokaart**

Op de risicokaart Gelderland, figuur 2, is te zien dat er zich geen risicovolle activiteiten of inrichtingen in of in de directe nabijheid van het plangebied bevinden.



**Figuur 2**  
Uitsnede Risicokaart Gelderland

LBP|SIGHT BV

mw. drs. ing. C.B.E. van Geffen-van Munster

drs. F.C. Wulterkens MeBa