

## Notitie

Datum:	2 februari 2018	Project:	Excluton Druten - Advies inzake ontsluitingsweg
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Druten
Ons kenmerk:	V085642ag.1806JJH.rvw	Betreft:	Wijziging bestemmingsplan - verkeer
Versie:	05_001		Noord Zuidweg - geluid en luchtkwaliteit

### Inleiding

Het bestemmingsplan “Buitengebied herziening Waalbandijk 155-173” heeft geen directe werking voor de woningen langs de Noord-Zuidweg. Wel is er een beïnvloeding door het verkeer van en naar het bedrijventerrein Drutense Waarden, omdat dit de enige ontsluitingsweg betreft. Om deze reden wordt voor de goede ruimtelijke ordening het aspect wegverkeerslawaaï en luchtkwaliteit mede betrokken in de beoordeling.

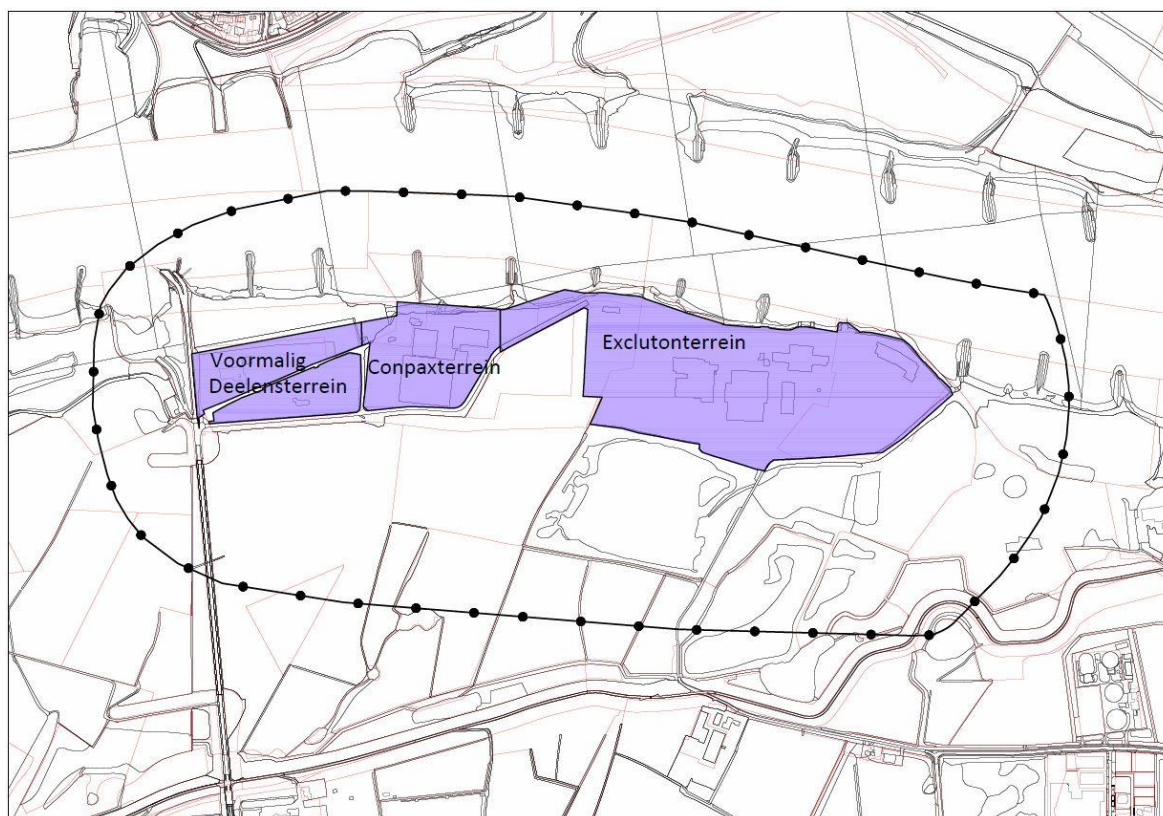
De herziening is noodzakelijk om de juridisch planologische status van het terrein te actualiseren. Het voormalige Deelensterrein behoort bij Excluton en moet vanwege de bedrijfscategorie van Excluton bij het gezoneerde industrieterrein getrokken worden. Het vaststellen van een nieuwe geluidzone is daarom noodzakelijk. Tevens voorziet het bestemmingsplan in een uitbreiding van het huidige bedrijven/industrieterrein.

In deze notitie worden de resultaten voor het wegverkeerslawaaï en luchtkwaliteit besproken.

### Plangebied

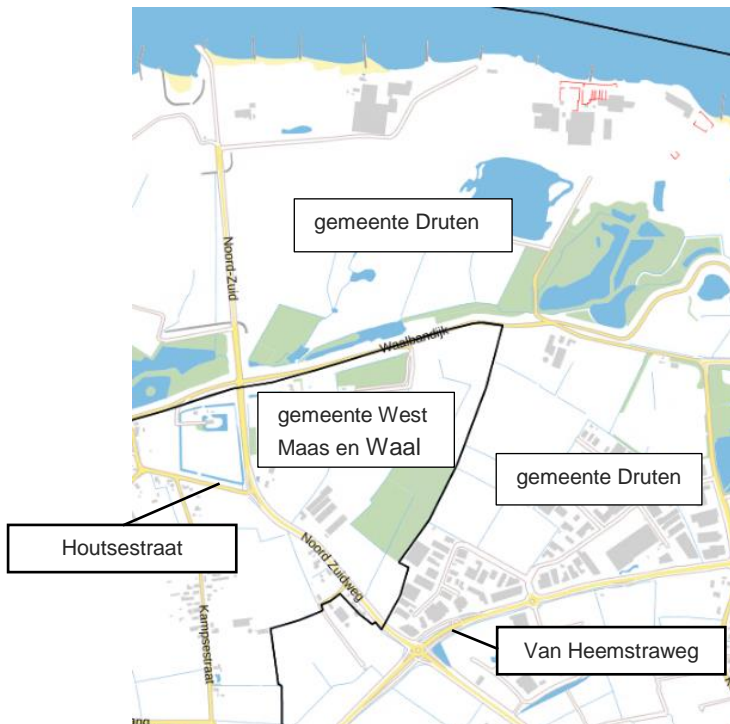
Het plangebied, zie figuur 1 op de volgende pagina, omvat zowel de bedrijfspcelen van Excluton (inclusief het voormalige Deelensterrein) en Conpax als de rondom de bedrijfspcelen gelegen uiterwaarden en een gedeelte van de rivier de Waal. Hierdoor maakt ook de weg die de bedrijfspcelen met elkaar en met de Noord-Zuid verbindt, deel uit van het plangebied, evenals de gronden ten zuiden van het voormalige Deelensterrein waar uitbreiding van het bedrijventerrein is voorzien. Het plangebied ligt tussen de rivier de Waal in het noorden en de Waalbandijk. In het zuiden, waarbij aan de oostzijde een klein gedeelte van de Waalbandijk binnen het plangebied is gelegen. In het westelijk deel van het plangebied ligt de weg ‘Noord-Zuid’. Ten zuidoosten van het plangebied ligt de kern Druten.

Het gezoneerde bedrijventerrein Drutense Waarden is gesitueerd in de gemeente Druten. De Noord-Zuid is de enige ontsluitingsweg van en naar dit bedrijventerrein.



**Figuur 1**  
Plangebied

Op de gemeentegrens van de gemeente Druten en de gemeente West Maas en Waal gaat de Noord-Zuid over in de Noord Zuidweg. De Noord Zuidweg ligt voor het grootste gedeelte in de gemeente West Maas en Waal met uitzondering van het meest zuidelijk deel van deze weg, dit deel ligt weer in de gemeente Druten en gaat dan weer over in de Noord-Zuid. In figuur 2 zijn de wegen Noord-Zuid (gemeente Druten), de Noord Zuidweg (gemeente West Maas en Waal) en vervolgens weer de Noord-Zuid (gemeente Druten) weergegeven.



**Figuur 2**

Ontsluitingsweg Noord-Zuid / Noord Zuidweg met gemeentegrenzen gemeente Druten en gemeente West Maas en Waal

De kruising van de Noord Zuidweg met de Houtsestraat is in 2016 door de gemeente West Maas en Waal gewijzigd. Tevens is de Noord Zuidweg door de gemeente West Maas en Waal in 2016 voorzien van nieuw asfalt (SMA8) en zijn verkeersremmers (wegversmallingen) aangebracht. Zie ook de foto's opgenomen in bijlage IV.



**Figuur 3**

Kruising Noord Zuidweg met de Houtsestraat, kijkend van noord naar zuid. De auto op foto komt van de Houtsestraat (Boven Leeuwen) en gaat vervolgens over de Noord Zuidweg richting Van Heemstraweg. Het doorgaand verkeer Noord Zuidweg – Houtsestraat heeft sinds 2016 voorrang. Dus niet meer het verkeer rijdend van en naar het bedrijventerrein Drutense Waarden.

De Waalbandijk, deel vanaf Faunastraat (Boven Leeuwen) tot aan de Noord Zuidweg is een eenrichtingsweg (alleen rijden van west naar oost is toegestaan). Op het deel van de Waalbandijk vanaf de Noord Zuidweg tot aan de Heersweg (Druuten) mag alleen maar bestemmingsverkeer rijden. De verkeersintensiteiten op deze wegen zijn dermate laag dat deze niet relevant zijn voor de geluidbelastingen bij de woningen langs de Noord Zuidweg. Het verkeer op deze wegen wordt dan ook als niet relevant beschouwd.

Voor de bepaling van de geluidbelasting bij de woningen langs de Noord-Zuid en de Noord Zuidweg zijn in verschillende periodes verkeerstellingen verricht. In bijlage I is een overzicht gegeven van de verrichte tellingen. In deze bijlage hebben wij ook onze opmerkingen bij de verrichte tellingen geplaatst.

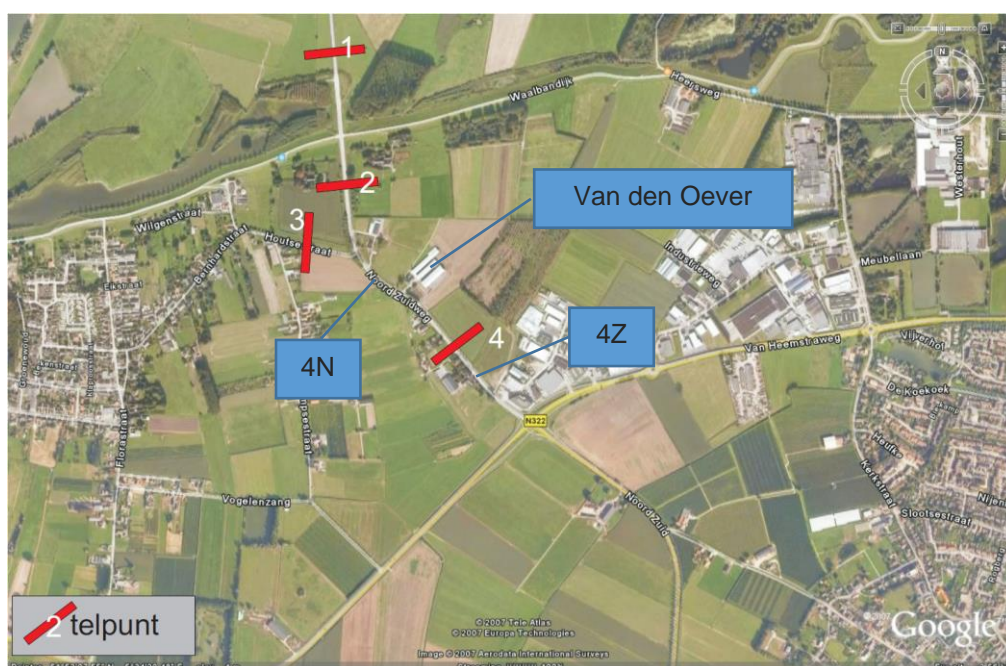
### Aangehouden verkeersintensiteiten – huidige situatie 2018

Voor de bepalingen van de huidige geluidbelasting bij de woningen langs de Noord Zuidweg zijn naar onze mening de verkeerstellingen verricht in 2016 (tabel 2a, zie bijlage I) het meest betrouwbaar.

Omdat de tellingen verricht zijn in een piekmaand maart (26% meer vrachtwagens met stenen dan gemiddeld van Excluton) is hiervoor gecorrigeerd. De correctie heeft alleen plaatsgevonden op de zware vrachtwagens rijdend in de dagperiode omdat hier grote verschillen zijn geconstateerd met de verrichte tellingen in 2007.

Ook zijn de aantallen vrachtwagens op het traject vanaf het bedrijf (A.J.M. van den Oever), gesitueerd aan de Noord Zuidweg nummer 6 tot aan de Van Heemstraweg vermeerderd met het aantal verkeersbewegingen gerelateerd aan het bedrijf (A.J.M. van den Oever). Het betreft 34 bewegingen ((d=30 / a=0 / n=4). Dit op basis van de laatste tellingen van Meetel B.V. in 2017, zie bijlage I.

In figuur 4 zijn de telpunten weergegeven



**Figuur 4**

Telpunten 3 en 4 van Meetel B.V. inclusief de 'afgeleide' telpunten 1 en 2

De tellingen en afgeleide tellingen zoals gepresenteerd in tabel 1 vormen het uitgangspunten voor de berekeningen van de huidige situatie (peiljaar 2018) bij woningen langs de Noord-Zuid en Noord Zuidweg. Ten aanzien van de autonome groei van het wegverkeer is gerekend met een groeifactor van 1% per jaar. In tabel 1 zijn de verkeersintensiteiten (jaargemiddeld) voor het jaar 2018 gegeven.

**Tabel 1**

Verkeersintensiteit 2018 (gebaseerd op tellingen maart 2016, gecorrigeerd i.v.m. de piekmaanden en het aantal getelde zware vrachtwagens van en naar het bedrijf Noord Zuidweg nummer 6 (Van den Oever) inclusief autonome groei met 1% groei per jaar)

Telpunt	Dag			Avond			Nacht		
	07.00 – 19.00 uur			19.00 - 23.00 uur			23.00 - 07.00 uur		
	Aantal m.v.t.			Aantal m.v.t.			Aantal m.v.t.		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
1_2	485	93	184	68	1	1	99	5	19
3	1076	64	14	216	6	4	55	5	2
4 N	1561	157	198	285	5	5	154	10	21
4 Z	1561	157	229	285	5	5	154	10	26

Punt 4Z ligt op de Noord Zuidweg tussen de Van Heemstraweg en het bedrijf Van den Oever gesitueerd Noord Zuidweg 6. Punt 4N ligt op de Noord Zuidweg tussen het bedrijf Van den Oever gesitueerd aan de Noord Zuidweg 6 en de kruising met de Houtsestraat / Noord Zuidweg.

## Toekomstige situatie

Volgens opgave van Excluton zal in de nabije toekomst bij een verdere invulling van het gezoneerde bedrijventerrein Drutense Waarden sprake zijn van **120** vrachtwagens (**240** vrachtwagenbewegingen) per etmaal die over de Noord-Zuid van en naar het bedrijventerrein Drutense Waarden rijden.

Het betreft de volgende geprognostiseerde (jaargemiddelde) aantallen tot en met het jaar 2028:

- 100 zware vrachtwagens in de dagperiode (200 vrachtwagenbewegingen);
- 8 zware vrachtwagens in de avondperiode (16 vrachtwagenbewegingen);
- 12 zware vrachtwagens in de nachtperiode (24 vrachtwagenbewegingen).

Voor de lichte motorvoertuigen en middelzware motorvoertuigen is uitgegaan van een toename van 33%. Gebaseerd op het huidig aantal medewerkers (circa 200) en het geprognosticeerd aantal medewerker in de toekomst ingeschat op circa 266 medewerkers.

In tabel 2 is de prognose van Excluton op telpunt 1\_2 (Noord Zuid) verwerkt waarbij er vanuit gegaan is dat al het verkeer van en naar het bedrijventerrein over de Noord-Zuid (telpunt 1\_2) ook over de Noord Zuidweg (telpunt 4N en telpunt 4Z) wordt afgewikkeld en niet over de Houtsestraat. Voor de woningen langs de Noord Zuidweg is dit de slechtst denkbare situatie.

In tabel 2 zijn de verkeersintensiteiten voor het jaar 2028 waarbij voor het overige verkeer wederom rekening gehouden is met 1% autonome groei per jaar. Deze groei is niet toegepast op de prognose van het verkeer direct gerelateerd aan het bedrijventerrein Drutense Waarden omdat dit al gebaseerd is op de toekomstige ontwikkelingen.

**Tabel 2**

Verkeersintensiteit 2028 met prognose Excluton met 200/16/24 bewegingen (d/a/n)

Telpunt	Dag			Avond			Nacht		
	07.00 – 19.00 uur			19.00 - 23.00 uur			23.00 - 07.00 uur		
	Aantal m.v.t.			Aantal m.v.t.			Aantal m.v.t.		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
1_2	664	123	<b>200</b>	91	1	<b>16</b>	132	7	<b>24</b>
3	1189	71	16	239	7	5	61	6	2
4 N	1833	194	216	330	8	21	192	12	26
4 Z	1833	194	246	330	8	21	192	12	30

Voor de nadere onderbouwing wordt verwezen naar rekensheets opgenomen in bijlage II.

### Berekeningen verkeerslawaaï

De berekende geluidbelastingen  $L_{den}$  bij de woningen langs de Noord Zuidweg voor het jaar 2018 en het jaar 2028 zijn opgenomen in tabel 3. Het volledige overzicht van uitgangspunten en rekenresultaten is opgenomen in bijlage IIIa. Voor de wegen is uitgegaan van een snelheid van 60 km/uur. Voor de Noord Zuidweg is gebruik gemaakt van de verkregen tekening van de gemeente West Maas en Waal. Voor het asfalt op de Noord Zuidweg is uitgegaan van SMA8 aangebracht door de gemeente West Maas en Waal in 2016.

**Tabel 3**

Rekenresultaten  $L_{den}$  in dB (incl. aftrek 110g Wgh) huidige situatie 2018 en toekomst 2028

Item	Omschrijving	Hoogte	$L_{den}$		Verschil
			2018	2028	
W1_A	Noord-Zuidweg 1	1,7	51,9	52,8	0,9
W1_B	Noord-Zuidweg 1	4,5	52,5	53,4	0,9
W10_A	Waalbandijk 7	1,7	41,1	42,3	1,2
W10_B	Waalbandijk 7	4,5	42,5	43,7	1,2
W11_A	Waalbandijk 5	1,7	41,3	42,4	1,1
W11_B	Waalbandijk 5	4,5	43,1	44,3	1,2
W12_A	Waalbandijk 3	1,7	34,9	36,1	1,2
W12_B	Waalbandijk 3	4,5	37,6	38,8	1,2
W2_A	Noord-Zuidweg 3	1,7	52	52,9	0,9
W2_B	Noord-Zuidweg 3	4,5	52,6	53,5	0,9
<b>W3_A</b>	<b>Noord-Zuidweg 5</b>	<b>1,7</b>	<b>52,6</b>	<b>53,5</b>	<b>0,9</b>
<b>W3_B</b>	<b>Noord-Zuidweg 5</b>	<b>4,5</b>	<b>53,1</b>	<b>54</b>	<b>0,9</b>
W4_A	Noord-Zuidweg 11	1,7	51,7	52,6	0,9
W4_B	Noord-Zuidweg 11	4,5	52,3	53,2	0,9

Item	Omschrijving	Hoogte	L <sub>den</sub>	L <sub>den</sub>	Verschil
			2018	2028	
W5_A	Noord-Zuidweg 13	1,7	51,1	52	0,9
W5_B	Noord-Zuidweg 13	4,5	51,9	52,8	0,9
W6_A	Noord-Zuidweg 6	1,7	46,9	47,8	0,9
W6_B	Noord-Zuidweg 6	4,5	48,5	49,4	0,9
W7_A	Noord-Zuidweg 15	1,7	52,1	53	0,9
W7_B	Noord-Zuidweg 15	4,5	52,7	53,6	0,9
W8_A	Noord-Zuidweg 7/9	1,7	39,0	39,9	0,9
W8_B	Noord-Zuidweg 7/9	4,5	40,2	41,1	0,9
W9_A	Noord-Zuidweg 10	1,7	46,1	47,0	0,9
W9_B	Noord-Zuidweg 10	4,5	47,8	48,6	0,8

Uit tabel 3 blijkt dat de hoogste gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend bij de woning Noord Zuidweg 5. De geluidbelasting L<sub>den</sub> bedraagt = 53 dB incl. aftrek art.110g ten tijde van het jaar 2018 en 54 dB ten tijde van het toekomstige jaar 2028. Op dit punt wordt een toename berekend van 0,9 dB, afgerond 1 dB.

De geluidbelastingen zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar vallen binnen de bandbreedte die ingevolge de Wet geluidhinder is toegelaten indien deze van toepassing zou zijn.

Ten gevolge van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Drutense Waarden zal de geluidbelasting bij de relevante woningen (met een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB) langs de Noord Zuidweg ten opzichte van het jaar 2018 met 0,9 dB toenemen. Voor het zichtjaar (toekomst) is het jaar 2028 gehanteerd.

Naar onze mening is voldaan aan de verplichting om de effecten (geluidbelastingen) ten gevolge van de ontwikkeling van het plan bedrijventerrein Drutense Waarden op de woningen langs de relevante ontsluitingswegen voor het bevoegd gezag inzichtelijk te maken.

Overigens merken wij op dat een gedeelte van de Noord Zuidweg in 2016 voorzien is van nieuw asfalt (SMA8) en dat in het traject tussen de Van Heemstraweg en de kruising Noord Zuidweg met de Houtsestraat verkeersremmers (wegversmallingen) zijn aangebracht. Maatregelen in de vorm van geluidschermen langs de ontsluitingsweg zijn vanwege de vele in – en uitritten niet echt effectief en landschappelijk moeilijk inpasbaar.

Ten aanzien van de toename van toename van 0,9 dB geven wij aan dat dit een marginale toename is (minder dan 2 dB zoals wordt gehanteerd bij de reconstructie van wegen conform de Wet geluidhinder).

Mocht de gemeente West Maas en Waal en gemeente Druten deze toename van 0,9 dB op basis van een goed woon- en leefklimaat in het kader van een goede ruimtelijke ordening niet acceptabel achten, dan stellen wij voor om te onderzoeken welke maatregelen bij de woningen mogelijk zijn om in de woningen te kunnen voldoen aan de grenswaarde van  $L_{den}$  38 dB. Daarbij is voor de bestaande woningen in eerste instantie uitgegaan van een minimale geluidwering van 20 dB.

**Tabel 4**

Rekenresultaten  $L_{den}$  in dB (excl. aftrek 110g Wgh) en bepaald binnenniveau (2028)

Item	Omschrijving	Hoogte	$L_{den}$ 2028	Minimale Geluidwering 20 dB	Binnenniveau Gebaseerd op geluidwering van minimaal 20 dB	Grenswaarde binnenniveau $L_{den} = 38$ dB	Over- schrijding
W1_A	Noord-Zuidweg 1	1,7	58	20	38	38	0
W1_B	Noord-Zuidweg 1	4,5	58	20	38	38	0
W10_A	Waalbandijk 7	1,7	47	20	27	38	-11
W10_B	Waalbandijk 7	4,5	49	20	29	38	-9
W11_A	Waalbandijk 5	1,7	47	20	27	38	-11
W11_B	Waalbandijk 5	4,5	49	20	29	38	-9
W12_A	Waalbandijk 3	1,7	41	20	21	38	-17
W12_B	Waalbandijk 3	4,5	44	20	24	38	-14
<b>W2_A</b>	<b>Noord-zuidweg 3</b>	<b>1,7</b>	<b>58</b>	<b>20</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>0</b>
<b>W2_B</b>	<b>Noord-zuidweg 3</b>	<b>4,5</b>	<b>59</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>1</b>
<b>W3_A</b>	<b>Noord-zuidweg 5</b>	<b>1,7</b>	<b>59</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>1</b>
<b>W3_B</b>	<b>Noord-zuidweg 5</b>	<b>4,5</b>	<b>59</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>1</b>
W4_A	Noord-zuidweg 11	1,7	58	20	38	38	0
W4_B	Noord-zuidweg 11	4,5	58	20	38	38	0
W5_A	Noord-zuidweg 13	1,7	57	20	37	38	-1
W5_B	Noord-zuidweg 13	4,5	58	20	38	38	0
W6_A	Noord-Zuidweg 6	1,7	53	20	33	38	-5
W6_B	Noord-Zuidweg 6	4,5	54	20	34	38	-4
<b>W7_A</b>	<b>Noord-zuidweg 15</b>	<b>1,7</b>	<b>58</b>	<b>20</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>0</b>
<b>W7_B</b>	<b>Noord-zuidweg 15</b>	<b>4,5</b>	<b>59</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>1</b>
W8_A	Noordzuidweg 7/9	1,7	45	20	25	38	-13
W8_B	Noordzuidweg 7/9	4,5	46	20	26	38	-12
W9_A	Noord-Zuidweg 10	1,7	52	20	32	38	-6
W9_B	Noord-Zuidweg 10	4,5	54	20	34	38	-4



Uit de resultaten, opgenomen in tabel 4, blijkt dat het dan om 3 woningen gaat die nader onderzocht moeten worden of de geluidwering meer is dan de veronderstelde minimale geluidwering van 20 dB.

Wij stellen voor om deze inspectie, na een gezamenlijk overleg met Excluton, de gemeente Druten en de gemeente Maas en Waal uit te voeren en op basis van metingen of berekeningen de geluidwering van de woningen te bepalen. Uit deze exercitie kan worden bepaald welke gevelmaatregelen getroffen moeten worden om in de woning te kunnen voldoen aan de gestelde binnengrenswaarde van 38 dB.

Op basis van 'expert judgement' zullen de maatregelen zich hoogst waarschijnlijk beperken tot het plaatsen van dubbele beglazing en het aanbrengen van een geluidgedempt ventilatioerooster. Bij de woningen waar al dubbele beglazing is aangebracht, gaan wij ervan uit dat de geluidwering 22 dB zal bedragen en aanvullende gevelmaatregelen niet nodig zijn.

## Berekeningen luchtkwaliteit

Op basis van de verkeersintensiteiten en ontsluiting zoals beschreven in voorgaande paragrafen is bij de woningen in de omgeving van de ontsluitingswegen de luchtkwaliteit berekend voor de jaren 2018 en 2028.

In tabel 5 zijn de resultaten samengevat van de hoogste concentraties stikstofdioxide en fijn stof, en vergeleken met de van toepassing zijnde grenswaarden voor de luchtkwaliteit van de Wet milieubeheer. Een volledig overzicht van de rekenresultaten per toetspunt (woning) is opgenomen in bijlage IIIb.

### Tabel 5

Hoogste rekenresultaten per scenario. De geldende grenswaarden vanuit de Wet milieubeheer zijn tussen haken weergegeven.

Scenario	Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Aantal overschrijdingen uurnorm stikstofdioxide	Jaargemiddelde concentratie fijn stof - $\text{PM}_{10}$ in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Aantal overschrijdingen etmaalnorm fijn stof	Jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof – $\text{PM}_{2,5}$ in $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Huidig 2018	16,6 (40)	0 (18)	19,7 (40)	7 (35)	12,5 (25)
Toekomst 2028	10,8 (40)	0 (18)	16,8 (40)	6 (35)	10,1 (25)

Uit tabel 5 en bijlage IIIb blijkt dat in de omgeving van de ontsluitingswegen voor het plangebied de luchtkwaliteit voor zowel in de huidige als de toekomstige situatie ruim voldoen aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

Ondanks dat er een toename van het vrachtverkeer wordt verwacht, nemen de concentraties naar de toekomst af vanwege de teruglopende grootschalige achtergrondconcentraties.  
Het aspect luchtkwaliteit vormt geen knelpunt ten aanzien van een goede ruimtelijke ordening.

LBP|SIGHT BV



ing. R. (Roel) van de Wetering



dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

**Bijlage I    Verrichte tellingen**

## Verkeerstellingen

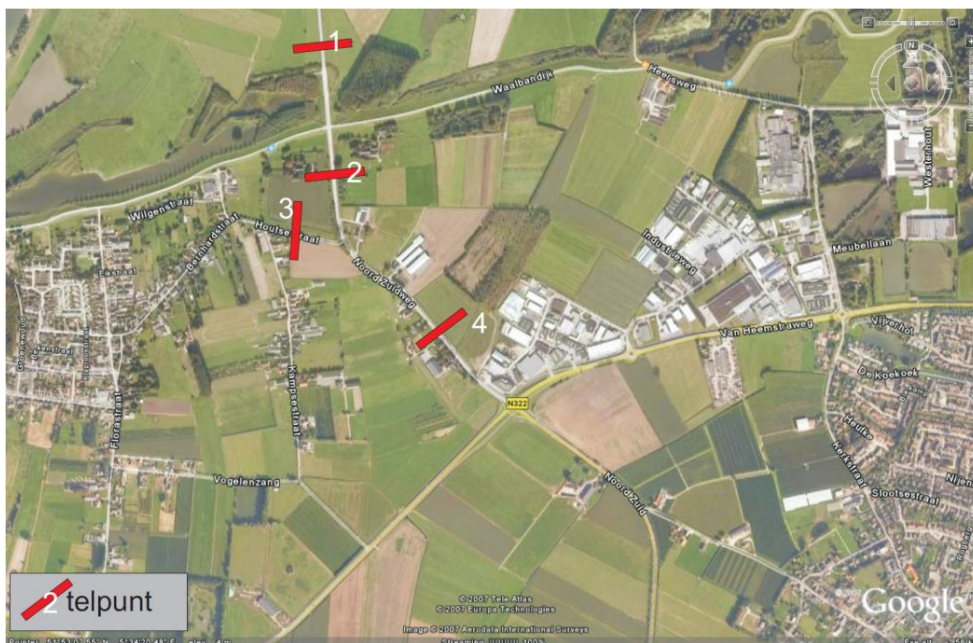
Voor dit project zijn meerdere verkeerstellingen verricht, namelijk:

- Verkeerstellingen op de Noord Zuidweg en de Houtsestraat verricht door Meetel B.V. in opdracht van HSRO/Excluton in de periode van 17-09-2007 tot 30-09-2007.
- Verkeerstellingen gemeente West Maas en Waal op de Noord Zuidweg en de Houtsestraat in maart 2016 en in mei 2016.
- Verkeerstellingen verricht door de gemeente Druten op de Noord-Zuid in de periode van 31-08-2016 t/m 8-09-2016 (A) en in de periode van 10-11-2016 t/m 17-2016 (B).
- Verkeerstellingen verricht door Meetel B.V. in opdracht van HSRO/Excluton in de periode van 9-11-2017 t/m 8-12-2017 op de Noord Zuidweg, de Houtsestraat en de Noord Zuid.

### Verkeerstellingen Meetel B.V. in de periode van 17-09-2007 tot 30-09-2007

De tellingen in 2007 door Meetel B.V. zijn verricht op de Houtsestraat (telpunt 3) en op de Noord Zuidweg (telpunt 4). Ter plaatse van de punten 1 en 2 zijn geen telgegevens beschikbaar.

De verkeersintensiteiten op deze telpunten zijn herleid door de verkeersintensiteiten op telpunt 4 te verminderen met de verkeersintensiteiten op telpunt 3.



**Figuur I.1**

Telpunten 3 en 4 van Meetel B.V. inclusief de 'afgeleide' telpunten 1 en 2

## Verkeersintensiteiten

Uit de verrichte tellingen zijn het aantal motorvoertuigbewegingen per periode voor het jaar 2007 bepaald. De verkeersintensiteiten voor het jaar 2007 zijn weergegeven in tabel I.1.

**Tabel I.1**

Verkeersintensiteit 2007 (gebaseerd op tellingen Meetel B.V. periode 17-09-2007 tot 30-09-2007)

Telpunt	Dag			Avond			Nacht		
	07.00 – 19.00 uur			19.00 - 23.00 uur			23.00 - 07.00 uur		
	Aantal m.v.t.			Aantal m.v.t..			Aantal m.v.t..		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
1_2	610	81	138	64	4	3	76	3	27
3	1072	47	17	237	1	1	87	1	1
4	1682	128	155	301	5	4	163	4	28

## Verkeerstellingen gemeente West Maas en Waal van 11-03-2016 t/m 21-03 2016

De tellingen in maart 2016 zijn verricht op de Houtsestraat (telpunt 3) en op de Noord Zuidweg (telpunt 4). Ter plaatse van de punten 1 en 2 zijn ook hier geen telgegevens beschikbaar. De verkeersintensiteiten op deze telpunten zijn herleid door de verkeersintensiteiten op telpunt 4 te verminderen met de verkeersintensiteiten op telpunt 3. In tabel I.2a zijn de verkeersintensiteiten (tellingen maart) weergegeven.

**Tabel I.2a**

Verkeersintensiteit (gebaseerd op tellingen gemeente West Maas en Waal in maart 2016)

Telpunt	Dag			Avond			Nacht		
	07.00 – 19.00 uur			19.00 - 23.00 uur			23.00 - 07.00 uur		
	Aantal m.v.t.			Aantal m.v.t.			Aantal m.v.t.		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
1_2	475	91*	265*	67	1	1	97	5	23
3	1055	63	14	212	6	4	54	5	2
4	1530	154	279	279	5	5	151	10	25

In mei 2016 zijn op de Noord Zuidweg eveneens tellingen verricht door de gemeente West Maas en Waal. Het telpunt lag toen op de Noord-Zuidweg (telpunt 4).

**Tabel I.2b**

Verkeersintensiteit (gebaseerd op tellingen gemeente West Maas en Waal in maart en mei 2016)

Telpunt	Periode	Aantal motorvoertuigen per etmaal		
		Licht	Middelzwaar	Zwaar
4	Maart 2016	1960	169	309
4	Mei 2016	1900	202	309

Tussen de tellingen verricht in maart 2016 en mei 2016 (tabel 2b) zit geen groot verschil. Bij de vergelijking tussen de verkeersintensiteiten opgenomen in tabel I.1 en I.2a blijkt dat er vooral grote verschillen zijn in het aantal verkeersbewegingen van zware vrachtwagens in de dagperiode.

Een mogelijke verklaring van dit verschil kan worden veroorzaakt doordat er geteld is in de maanden maart en later nog in mei. In de maand maart rijden volgens opgave Excluton circa 26% meer vrachtwagens dan het gemiddelde aantal stenenwagens. Voor de maand mei is dit zelfs 50% meer dan het gemiddeld aantal stenenwagens. In de maand september (tellingen verricht door Meetel in 2007) is dit 10% minder dan het gemiddeld aantal stenenwagens.

Tevens is het mogelijk dat in de telperiode er ook nog vrachtwagens van en naar de locatie Kaliwaal (ten westen van het bedrijventerrein Drutense Waarden) reden. De toename van het aantal middelzware vrachtwagens kan mogelijk verklaard worden door de toename van pakketdiensten (levering van goederen gekocht op het internet).

### **Verkeersstellingen gemeente Druten periode 31-08-2016 t/m 8-09-2016 (A) en 10-11-2016 t/m 17-11-2016 (B).**

De gemeente Druten heeft in 2016 tellingen verricht op de Noord Zuid (telpunt 1\_2). In tabel I.3 zijn de verkeersintensiteiten weergegeven. Deze tellingen geven naar onze mening een te positief beeld van de jaargemiddelde situatie.

#### **Tabel I.3**

Verkeersintensiteit (gebaseerd op tellingen gemeente Druten (31-08 t/m 8-09-2016 (A) en 10-11-2016 t/m 17-11-2016 (B)).

Telpunt	Dag			Avond			Nacht		
	07.00 – 19.00 uur			19.00 - 23.00 uur			23.00 - 07.00 uur		
	Aantal m.v.t.			Aantal m.v.t.			Aantal m.v.t.		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
1_2 (A)	350	86	88	58	1	0	90	6	11
1_2 (B)	370	76	85	48	0	1	84	6	9

## Verkeerstellingen verricht door Meetel periode van 9-11-2017 t/m 8-12-2017

In 2017 zijn opnieuw tellingen verricht door Meetel B.V. De metingen zijn zowel uitgevoerd op de Houtsestraat (telpunt 3), de Noord Zuidweg (telpunt 4) en Noord Zuid (telpunt 1\_2). De aantallen getelde lichte motorvoertuigen liggen in de lijn der verwachting.

Bij de tellingen op telpunt 1\_2 (cursief aangegeven in tabel 4) lijkt er echter iets misgegaan te zijn met de telkabels. Ook wanneer de verkeersintensiteiten op het telpunt 1\_2 worden herleid door de verkeersintensiteiten op telpunt 4 te verminderen met de verkeersintensiteiten op telpunt 3, dan lijken de tellingen, vooral de aantallen middelzwaar verkeer niet echt betrouwbaar.

**Tabel I.5**

Verkeersintensiteit 2017 (gebaseerd op tellingen Meetel 2017)

Telpunt	Dag			Avond			Nacht		
	07.00 – 19.00 uur			19.00 - 23.00 uur			23.00 - 07.00 uur		
	Aantal m.v.t			Aantal m.v.t			Aantal m.v.t		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
<i>1_2</i>	<i>516</i>	<i>41</i>	<i>47</i>	36	0	0	91	4	5
3	982	55	9	226	13	2	67	9	1
4	1524	75	91	272	4	2	152	5	9
Verkeersintensiteiten berekend (4-3)									
<i>1_2*</i>	542	20	82	46	9	0	85	4	8

\* bepaald op basis van verkeerstellingen op telpunt 4 minus verkeerstellingen op telpunt 3.

Het enige interessante aan deze tellingen is het verschil tussen het aantal getelde vrachtwagens op de Noord-Zuidweg ten noorden van het bedrijf Noord Zuidweg nummer 6 (Van den Oever) en ten zuiden van dit bedrijf. Volgens de tellingen rijden er circa 17 vrachtwagens = 34 bewegingen (d=30 / a=0 / n=4) van en naar dit bedrijf komend en gaan vanaf de Van Heemstraweg.

**Bijlage II    Rekensheets verkeerstellingen**



**Teljaar maart 2016 verricht door de gemeente West Maas en Waal**

Noordzuidweg tussen Van Heemstraweg en Houtsestraat - zuidelijke richting											Telperiode: maart 2016		
Tijd	Klassen	Totaal									Fout		
Werkdag	Lengte (m)	< 3,5			3,5 - 7,0			> 7,0					
		Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.			
Tot. 0-24		988	80,3	100,0	75	6,1	100,0	167	13,6	1,230	100,0		
Tot. 0-7		59	78,7	100,0	3	4,0	100,0	13	17,3	75	100,0		
Tot. 7-19	dag	798	78,4	100,0	70	6,9	100,0	150	14,7	1.018	82,8		
Tot. 19-24		131	94,9	100,0	2	1,4	100,0	5	3,6	138	100,0		
Tot. 23-7	nacht	68	81,0	100,0	3	3,6	100,0	13	15,5	84	6,8		
Tot. 19-23	avond	122	95,3	100,0	2	1,6	100,0	4	3,1	128	10		

Noordzuidweg tussen Van Heemstraweg en Houtsestraat - noordelijke richting											Telperiode: maart 2016		
Tijd	Klassen	Totaal									Fout		
Werkdag	Lengte (m)	< 3,5			3,5 - 7,0			> 7,0					
		Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.			
Tot. 0-24		972	80,5	100,0	94	7,8	100,0	142	11,8	1.208	100,0		
Tot. 0-7		73	80,2	100,0	7	7,7	100,0	11	12,1	91	100,0		
Tot. 7-19	dag	732	77,5	100,0	84	8,9	100,0	129	13,7	945	78,2		
Tot. 19-24		166	97,1	100,0	3	1,8	100,0	2	1,2	171	100,0		
Tot. 23-7	nacht	83	81,4	100,0	7	6,9	100,0	12	11,8	102	8,4		
Tot. 19-23	avond	157	97,5	100,0	3	1,9	100,0	1	0,6	161	13		

Totaal beide rijlijnen											
Tijd	Klassen	Totaal									Fout
Werkdag	Lengte (m)	< 3,5			3,5 - 7,0			> 7,0			
		Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.	
		Licht			Middel			Zwaar			Totaal
Tot. 0-24		1960,0			169,0			309,0			2438,0
Tot. 0-7		132,0			10,0			24,0			166,0
Tot. 7-19	dag	1530,0			154,0			224,0			1963,0
Tot. 19-24		297,0			5,0			7,0			309,0
Tot. 23-7	nacht	151,0			10,0			25,0			186,0
Tot. 19-23	avond	279,0			5,0			5,0			289,0

**Teljaar 2016 Totaal intensiteit per etmaal (deel Noord Zuidweg - vanaf Van Heemstraweg tot bedrijf Noord Zuidweg nr 6)**

	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
dag	1530,0	154,0	224,0	1908,0
avond	279,0	5,0	5,0	289,0
nacht	151,0	10,0	25,0	186,0

**Teljaar 2016 Totaal intensiteit per etmaal (deel Noord Zuidweg - vanaf Noord Zuidweg nr 6 tot Houtsestraat)**

	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
dag	1530,0	194,0	30,0	1878,0
avond	279,0	5,0	0,0	289,0
nacht	151,0	10,0	21,0	182,0

**Berekenjaar 2018 Totaal intensiteit per etmaal (deel Noord Zuidweg - vanaf Van Heemstraweg tot bedrijf Noord Zuidweg nr 6)**

	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
dag	1561	157	229	1946
avond	285	5	5	295
nacht	154	10	26	190

**Berekenjaar 2018 Totaal intensiteit per uur (deel Noord Zuidweg - vanaf Van Heemstraweg tot bedrijf Noord Zuidweg nr 6)**

	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
dag	130,1	13,1	19,0	162,2
avond	71,2	1,3	1,3	73,7
nacht	19,3	1,3	3,2	23,7

**Berekenjaar 2018 Totaal intensiteit per etmaal (deel Noord Zuidweg - vanaf Noord Zuidweg nr 6 tot Houtsestraat)**

	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
dag	1561	157	198	1916
avond	285	5	5	295
nacht	154	10	21	186

**Berekenjaar 2018 Totaal intensiteit per uur (deel Noord Zuidweg - vanaf Noord Zuidweg nr 6 tot Houtsestraat)**

	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
dag	130,1	13,1	16,5	160
avond	71,2	1,3	1,3	74
nacht	19,3	1,3	2,7	23

**Berekenjaar 2028 Totaal intensiteit per etmaal (deel Noord Zuidweg - vanaf bedrijf Noord Zuidweg nr 6 tot kruising met Houtsestraat)**

	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
dag	1833	194	216	2243
avond	330	8	21	358
nacht	192	12	26	231

**Berekenjaar 2028 Totaal intensiteit per etmaal (deel Noord Zuidweg - vanaf Van Heemstraweg tot bedrijf Noord Zuidweg nr 6)**

	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
dag	1833	194	246	2273,5
avond	330	8	21	358,4
nacht	192	12	30	235,1

**Berekenjaar 2028 Totaal intensiteit per uur (deel Noord Zuidweg - vanaf bedrijf Noord Zuidweg nr 6 tot kruising met Houtsestraat)**

	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
dag	153	16	18	187
avond	82	2	5	90
nacht	24	2	3	29

**Berekenjaar 2028 Totaal intensiteit per uur (deel Noord Zuidweg - vanaf Van Heemstraweg tot bedrijf Noord Zuidweg nr 6)**

	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
dag	153	16	20	189
avond	82	2	5	90
nacht	24	2	4	29

**Teljaar maart 2016 verricht door de gemeente West Maas en Waal**

Houtsestraat - oostelijke richting											Telperiode: maart 2016		
Tijd	Klassen	Totaal									Fout		
Werkdag	Lengte (m)	< 3,5			3,5 - 7,0			> 7,0					
		Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.			
Tot. 0-24		583	92,4	100,0	39	6,2	100,0	9	1,4	631	100,0		
Tot. 0-7		33	89,2	100,0	3	8,1	100,0	1	2,7	37	100,0		
Tot. 7-19	dag	469	92,1	100,0	34	6,7	100,0	6	1,2	509	80,7		
Tot. 19-24		81	95,3	100,0	2	2,4	100,0	2	2,4	85	100,0		
Tot. 23-7	nacht	36	90,0	100,0	3	7,5	100,0	1	2,5	40	6,3		
Tot. 19-23	avond	78	95,1	100,0	2	2,4	100,0	2	2,4	82	13		

Houtsestraat - westelijke richting											Telperiode: maart 2016		
Tijd	Klassen	Totaal									Fout		
Werkdag	Lengte (m)	< 3,5			3,5 - 7,0			> 7,0					
		Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.			
Tot. 0-24		738	94,1	100,0	35	4,5	100,0	11	1,4	784	100,0		
Tot. 0-7		8	72,7	100,0	2	18,2	100,0	1	9,1	11	100,0		
Tot. 7-19	dag	586	94,1	100,0	29	4,7	100,0	8	1,3	623	79,5		
Tot. 19-24		144	96,0	100,0	4	2,7	100,0	2	1,3	150	100,0		
Tot. 23-7	nacht	18	85,7	100,0	2	9,5	100,0	1	4,8	21	2,7		
Tot. 19-23	avond	134	95,7	100,0	4	2,9	100,0	2	1,4	140	18		

Totaal beide rijlijnen											
Tijd	Klassen	Totaal									Fout
Werkdag	Lengte (m)	< 3,5			3,5 - 7,0			> 7,0			
		Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.	
		Licht			Middel			Zwaar			Totaal
Tot. 0-24		1321,0			74,0			20,0			1415,0
Tot. 0-7		41,0			5,0			2,0			48,0
Tot. 7-19	dag	1055,0			63,0			14,0			1132,0
Tot. 19-24		225,0			6,0			4,0			235,0
Tot. 23-7	nacht	54,0			5,0			2,0			61,0
Tot. 19-23	avond	212,0			6,0			4,0			222,0

**Teljaar 2016 Totaal intensiteit per etmaal (Houtsestraat)**

	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
dag	1055,0	63,0	14,0	1132,0
avond	212,0	6,0	4,0	222,0
nacht	54,0	5,0	2,0	61,0

**Berekenjaar 2018 Totaal intensiteit per etmaal (Houtsestraat)**

	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
dag	1076	64	14	1155
avond	216	6	4	226
nacht	55	5	2	62

**Berekenjaar 2018 Totaal intensiteit per uur (Houtsestraat)**

	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
dag	89,7	5,4	1,2	96,2
avond	54,1	1,5	1,0	56,6
nacht	6,9	0,6	0,3	7,8

**Berekenjaar 2028 Totaal intensiteit per etmaal (Houtsestraat)**

	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
dag	1189	71	16	1276
avond	239	7	5	250
nacht	61	6	2	69

**Totaal intensiteit 2028 per uur (Houtsestraat)**

	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
dag	99,1	5,9	1,3	106,3
avond	59,7	1,7	1,1	62,5
nacht	7,6	0,7	0,3	8,6

Verschil tussen Noordzuidweg zuid en Houtsestraat is het verkeer wat over de Noord -Zuid rijdt !

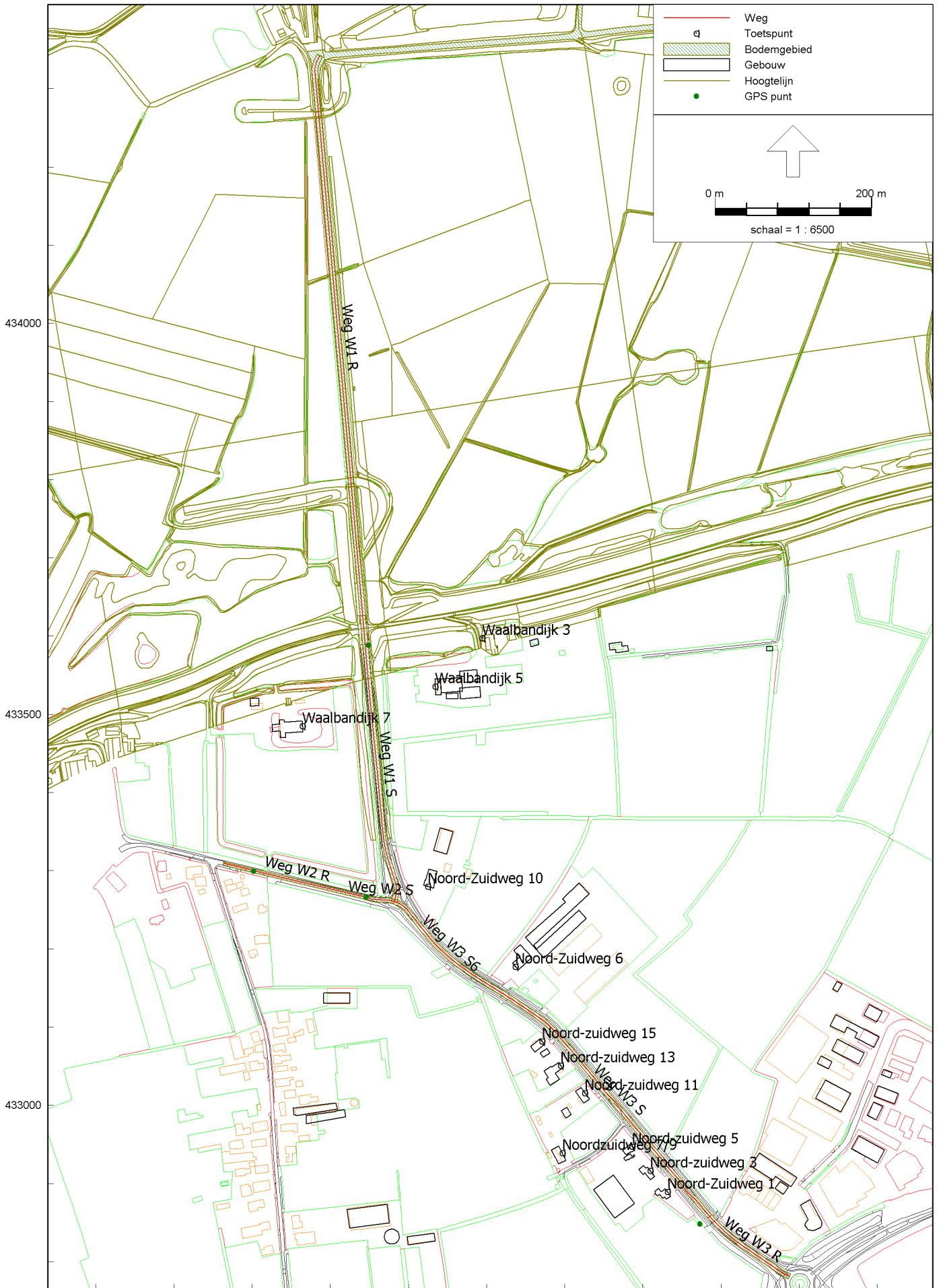
Noord Zuid										
Tijd	Klassen	Totaal								
Werkdag	Lengte (m)	< 3,5			3,5 - 7,0			> 7,0		
		Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		405	36	158	36	158	158	36	158	599
Tot. 0-7		26	0	12	0	12	12	0	12	38
Tot. 7-19	dag	329	36	144	36	144	144	36	144	509
Tot. 19-24		50	0	3	0	3	3	0	3	53
Tot. 23-7	nacht	32	0	12	0	12	12	0	12	44
Tot. 19-23	avond	44	0	2	0	2	2	0	2	46

Totaal één rijlijn										
Tijd	Klassen	Totaal								
Werkdag	Lengte (m)	< 3,5			3,5 - 7,0			> 7,0		
		Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		234	59	131	59	131	131	59	131	424
Tot. 0-7		65	5	10	5	10	10	5	10	80
Tot. 7-19	dag	146	55	121	55	121	121	55	121	322
Tot. 19-24		22	-1	0	-1	0	0	-1	0	21
Tot. 23-7	nacht	65	5	11	5	11	11	5	11	81
Tot. 19-23	avond	23	0	0	0	0	0	0	0	21

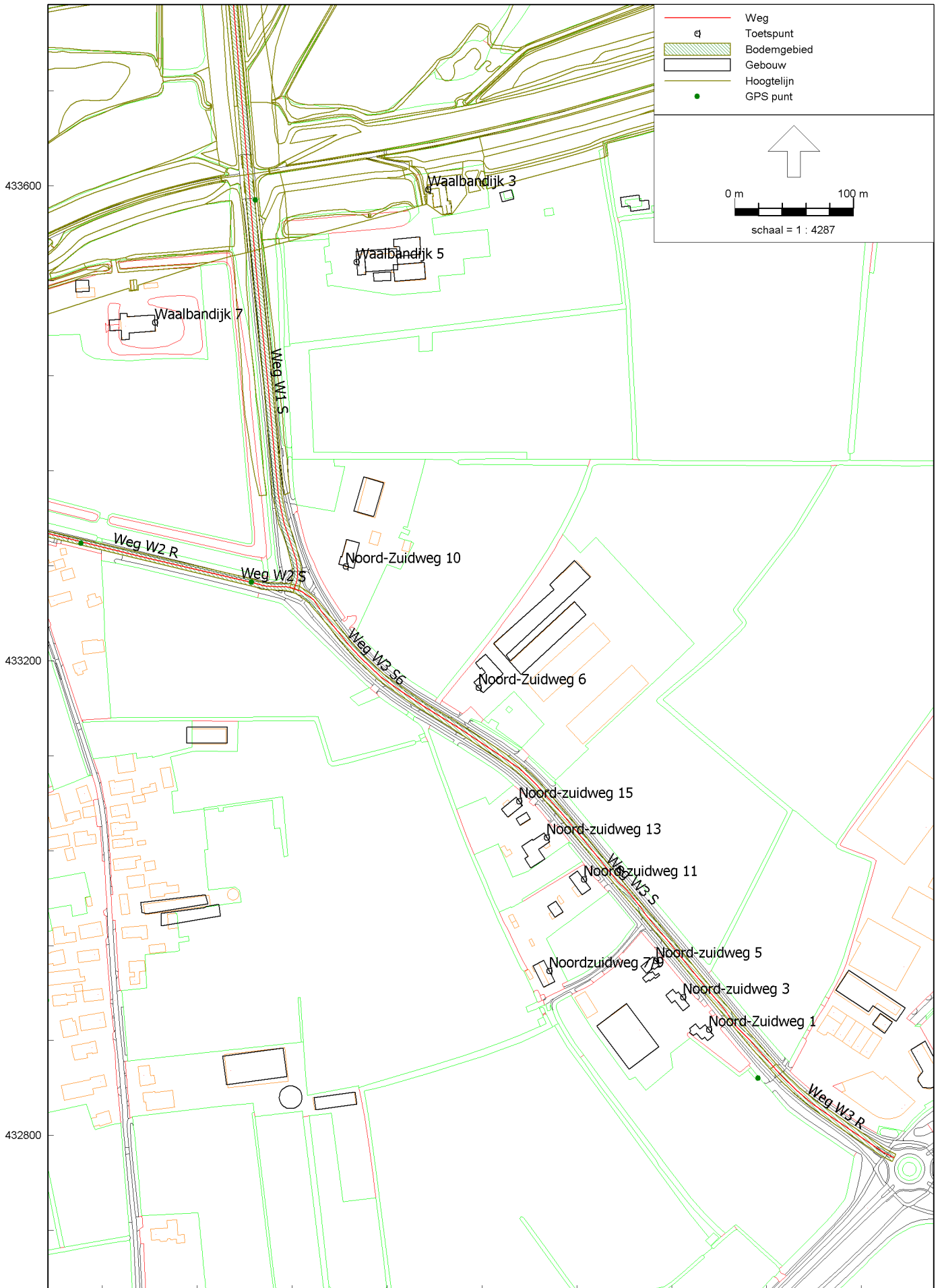
||
||
||

**Bijlage III    Rekenmodellen en rekenresultaten**

**Bijlage IIIa    Rekenmodellen en rekenresultaten verkeerslawaa**



29 jan 2018, 10:56



167200

167600

Verkeersgegevens en intensiteiten 2018

Model: Verkeersmodel - huidig jaar 2018  
 Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 01\_001 | 8 januari 2018 - Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Weg W2 R	Houtse straat (Ref)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
Weg W2 S	Houtse straat (SMA)	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	60	60
Weg W1 R	Noord Zuidweg deel Noord (Ref)	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
Weg W1 S	Noord Zuidweg deel Noord (SMA)	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	60	60
Weg W3 R	Noord Zuidweg - deel zuid (Ref)	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
Weg W3 S	Noord Zuidweg - deel zuid (SMA)	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	60	60
Weg W3 S6	Noord Zuidweg - deel zuid (SMA) TNV NZ-weg 6	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	60	60

Verkeersgegevens en intensiteiten 2018

Model: Verkeersmodel - huidig jaar 2018

Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 01\_001 | 8 januari 2018

- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal maart 2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Weg W2 R	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1444,40	6,67	3,92	0,54	--	--	--	--	--	93,15
Weg W2 S	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1444,40	6,67	3,92	0,54	--	--	--	--	--	93,15
Weg W1 R	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	954,80	6,64	1,85	1,61	--	--	--	--	--	63,72
Weg W1 S	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	954,80	6,64	1,85	1,61	--	--	--	--	--	63,72
Weg W3 R	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2432,00	6,67	3,03	0,98	--	--	--	--	--	80,21
Weg W3 S	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2432,00	6,67	3,03	0,98	--	--	--	--	--	80,21
Weg W3 S6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2398,00	6,66	3,08	0,97	--	--	--	--	--	81,47

Verkeersgegevens en intensiteiten 2018

Model: Verkeersmodel - huidig jaar 2018  
 Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 01\_001 | 8 januari 2018 - Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Weg W2 R	95,58	88,46	--	5,61	2,65	7,69	--	1,25	1,77	3,85	--	--	--	--	--	89,70	54,10	6,90	--	5,40	1,50	0,60
Weg W2 S	95,58	88,46	--	5,61	2,65	7,69	--	1,25	1,77	3,85	--	--	--	--	--	89,70	54,10	6,90	--	5,40	1,50	0,60
Weg W1 R	96,61	80,52	--	12,15	1,69	3,90	--	24,13	1,69	15,58	--	--	--	--	--	40,40	17,10	12,40	--	7,70	0,30	0,60
Weg W1 S	96,61	80,52	--	12,15	1,69	3,90	--	24,13	1,69	15,58	--	--	--	--	--	40,40	17,10	12,40	--	7,70	0,30	0,60
Weg W3 R	96,48	81,09	--	8,08	1,76	5,46	--	11,71	1,76	13,45	--	--	--	--	--	130,10	71,20	19,30	--	13,10	1,30	1,30
Weg W3 S	96,48	81,09	--	8,08	1,76	5,46	--	11,71	1,76	13,45	--	--	--	--	--	130,10	71,20	19,30	--	13,10	1,30	1,30
Weg W3 S6	96,48	82,83	--	8,20	1,76	5,58	--	10,33	1,76	11,59	--	--	--	--	--	130,10	71,20	19,30	--	13,10	1,30	1,30



Verkeersgegevens en intensiteiten 2018

Model: Verkeersmodel - huidig jaar 2018

Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 01\_001 | 8 januari 2018

- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Weg W2 R	--	1,20	1,00	0,30	--	74,97	83,41	89,44	95,03	101,55	98,01	91,22	81,11	72,33	80,35	86,15	92,56	99,20	95,60
Weg W2 S	--	1,20	1,00	0,30	--	75,22	83,47	89,49	95,05	101,06	97,06	90,67	80,67	72,61	80,42	86,21	92,57	98,69	94,59
Weg W1 R	--	15,30	0,30	2,40	--	78,87	86,73	93,47	98,62	101,97	98,44	91,77	83,43	67,04	74,92	80,59	87,34	94,11	90,49
Weg W1 S	--	15,30	0,30	2,40	--	78,92	86,74	93,47	98,63	101,78	98,08	91,56	83,32	67,34	75,00	80,65	87,36	93,59	89,45
Weg W3 R	--	19,00	1,30	3,20	--	80,71	88,68	95,23	100,55	104,96	101,43	94,70	85,70	73,29	81,17	86,86	93,58	100,32	96,71
Weg W3 S	--	19,00	1,30	3,20	--	80,81	88,71	95,25	100,56	104,65	100,82	94,35	85,48	73,59	81,25	86,93	93,60	99,80	95,67
Weg W3 S6	--	16,50	1,30	2,70	--	80,46	88,42	94,93	100,21	104,44	100,61	94,15	85,21	73,59	81,25	86,93	93,60	99,80	95,67

Verkeersgegevens en intensiteiten 2018

Model: Verkeersmodel - huidig jaar 2018  
 Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 01\_001 | 8 januari 2018 - Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Weg W2 R	88,79	78,41	65,42	73,79	80,10	85,33	90,99	87,49	80,73	71,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg W2 S	88,21	77,92	65,60	73,83	80,14	85,34	90,57	86,67	80,26	70,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg W1 R	83,67	73,15	70,91	78,51	85,05	90,82	94,97	91,36	84,63	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg W1 S	83,07	72,63	71,00	78,54	85,07	90,83	94,67	90,77	84,29	75,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg W3 R	89,89	79,39	72,51	80,26	86,79	92,40	96,72	93,13	86,40	77,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg W3 S	89,29	78,87	72,61	80,29	86,81	92,41	96,40	92,52	86,05	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg W3 S6	89,29	78,87	72,14	79,88	86,36	91,94	96,13	92,24	85,77	76,76	--	--	--	--	--	--	--	--

Rekenresultaten 2018 (incl aftrek 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeersmodel - huidig jaar 2018  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Noord-Zuidweg 1	1,70	51,3	46,1	43,0	51,9
W1_B	Noord-Zuidweg 1	4,50	51,9	46,6	43,6	52,5
W10_A	Waalbandijk 7	1,70	40,4	32,2	33,0	41,1
W10_B	Waalbandijk 7	4,50	41,8	33,5	34,4	42,5
W11_A	Waalbandijk 5	1,70	40,5	32,2	33,2	41,3
W11_B	Waalbandijk 5	4,50	42,4	33,8	35,0	43,1
W12_A	Waalbandijk 3	1,70	34,2	25,5	26,9	34,9
W12_B	Waalbandijk 3	4,50	36,8	28,2	29,5	37,6
W2_A	Noord-zuidweg 3	1,70	51,3	46,2	43,1	52,0
W2_B	Noord-zuidweg 3	4,50	52,0	46,7	43,7	52,6
W3_A	Noord-zuidweg 5	1,70	52,0	46,8	43,7	52,6
W3_B	Noord-zuidweg 5	4,50	52,5	47,2	44,2	53,1
W4_A	Noord-zuidweg 11	1,70	51,1	45,8	42,8	51,7
W4_B	Noord-zuidweg 11	4,50	51,7	46,4	43,4	52,3
W5_A	Noord-zuidweg 13	1,70	50,5	45,3	42,2	51,1
W5_B	Noord-zuidweg 13	4,50	51,2	46,0	43,0	51,9
W6_A	Noord-Zuidweg 6	1,70	46,3	41,3	38,0	46,9
W6_B	Noord-Zuidweg 6	4,50	47,9	42,8	39,6	48,5
W7_A	Noord-zuidweg 15	1,70	51,5	46,3	43,2	52,1
W7_B	Noord-zuidweg 15	4,50	52,1	46,8	43,8	52,7
W8_A	Noordzuidweg 7/9	1,70	38,3	33,2	30,1	39,0
W8_B	Noordzuidweg 7/9	4,50	39,6	34,4	31,4	40,2
W9_A	Noord-Zuidweg 10	1,70	45,5	40,5	37,2	46,1
W9_B	Noord-Zuidweg 10	4,50	47,1	42,1	38,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

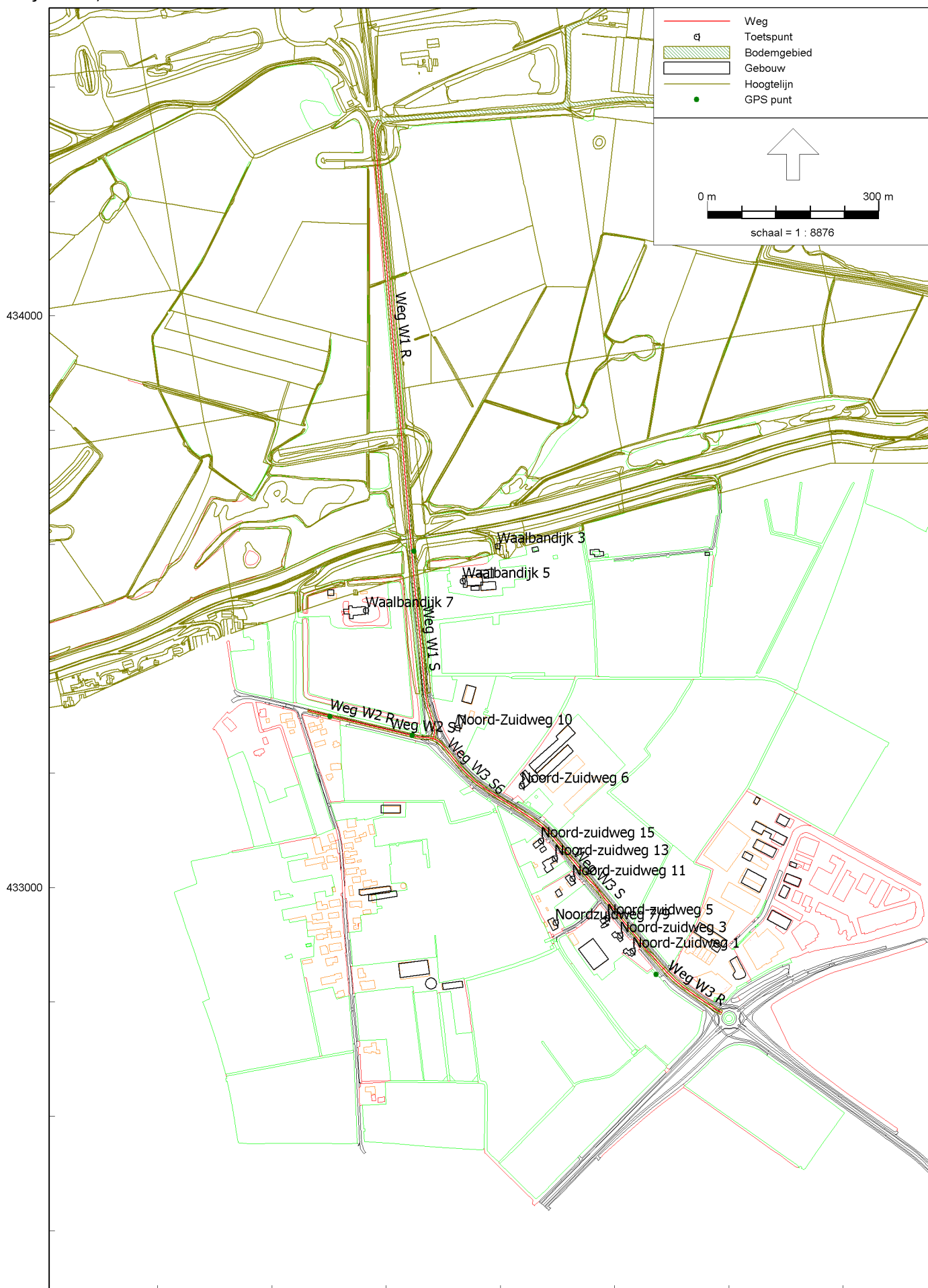
Rekenresultaten 2018 (excl aftrek 110g Wgh)

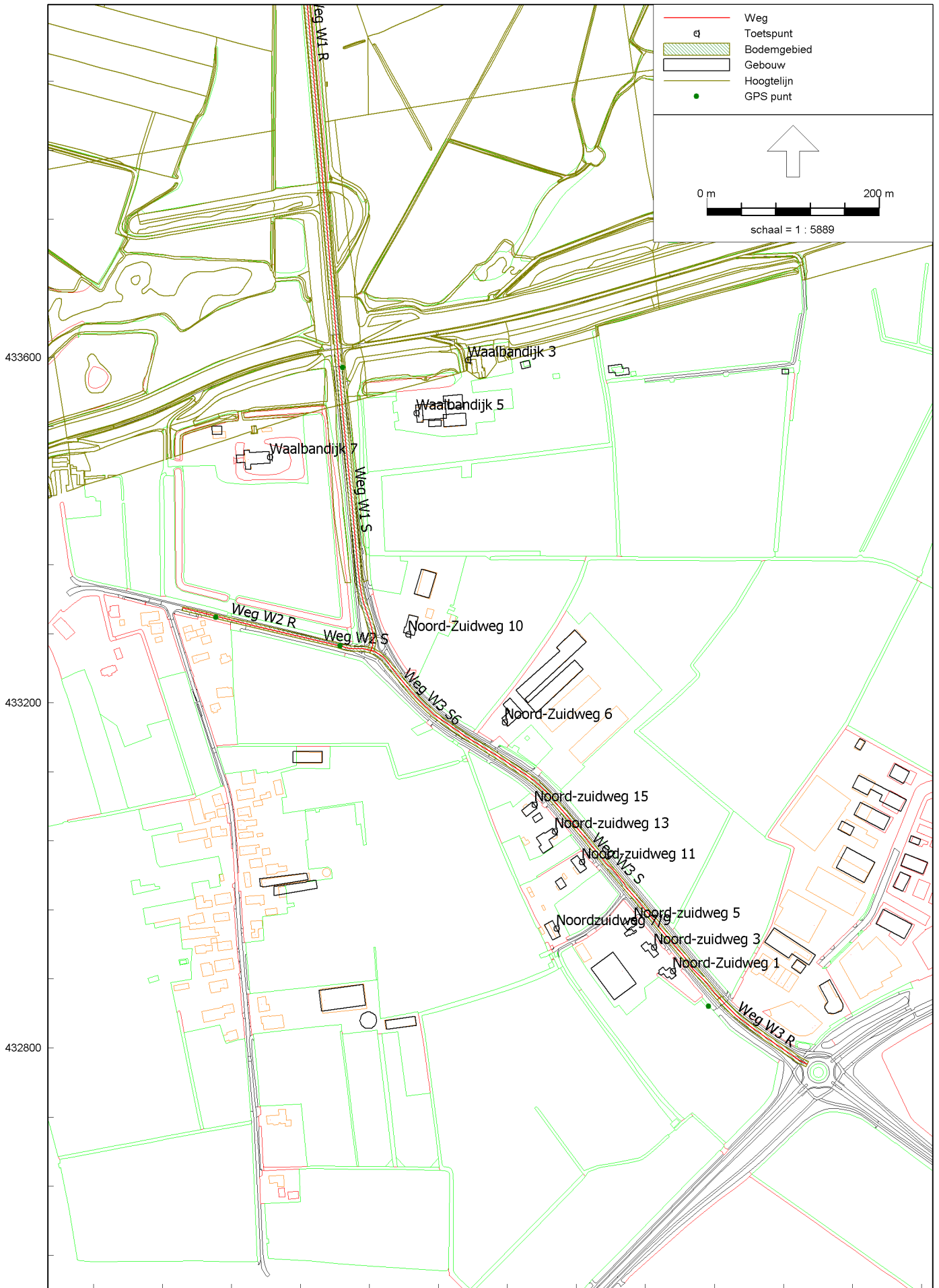
Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeersmodel - huidig jaar 2018  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Noord-Zuidweg 1	1,70	56,3	51,1	48,0	56,9
W1_B	Noord-Zuidweg 1	4,50	56,9	51,6	48,6	57,5
W10_A	Waalbandijk 7	1,70	45,4	37,2	38,0	46,1
W10_B	Waalbandijk 7	4,50	46,8	38,4	39,4	47,5
W11_A	Waalbandijk 5	1,70	45,5	37,2	38,2	46,3
W11_B	Waalbandijk 5	4,50	47,4	38,8	40,0	48,1
W12_A	Waalbandijk 3	1,70	39,2	30,5	31,9	39,9
W12_B	Waalbandijk 3	4,50	41,8	33,2	34,5	42,6
W2_A	Noord-zuidweg 3	1,70	56,3	51,1	48,1	57,0
W2_B	Noord-zuidweg 3	4,50	57,0	51,7	48,7	57,6
W3_A	Noord-zuidweg 5	1,70	57,0	51,8	48,7	57,6
W3_B	Noord-zuidweg 5	4,50	57,5	52,2	49,2	58,1
W4_A	Noord-zuidweg 11	1,70	56,0	50,8	47,8	56,7
W4_B	Noord-zuidweg 11	4,50	56,7	51,4	48,4	57,3
W5_A	Noord-zuidweg 13	1,70	55,5	50,3	47,2	56,1
W5_B	Noord-zuidweg 13	4,50	56,2	51,0	48,0	56,8
W6_A	Noord-Zuidweg 6	1,70	51,3	46,3	43,0	51,9
W6_B	Noord-Zuidweg 6	4,50	52,9	47,8	44,6	53,5
W7_A	Noord-zuidweg 15	1,70	56,5	51,2	48,2	57,1
W7_B	Noord-zuidweg 15	4,50	57,1	51,8	48,8	57,7
W8_A	Noordzuidweg 7/9	1,70	43,3	38,2	35,1	44,0
W8_B	Noordzuidweg 7/9	4,50	44,6	39,4	36,4	45,2
W9_A	Noord-Zuidweg 10	1,70	50,5	45,5	42,2	51,1
W9_B	Noord-Zuidweg 10	4,50	52,1	47,1	43,8	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

29 jan 2018, 11:18





Verkeersgegevens en intensiteiten 2028

Model: Verkeersmodel - Toekomst jaar 2028

Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 01\_001 | 8 januari 2018

- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal maart 2016)

Groep: Wegverkeer

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Weg W2 R	Houtse straat (Ref)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
Weg W2 S	Houtse straat (SMA)	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	60	60
Weg W1 R	Noord Zuidweg deel Noord (Ref)	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
Weg W1 S	Noord Zuidweg deel Noord (SMA)	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	60	60
Weg W3 R	Noord Zuidweg - deel zuid (Ref)	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
Weg W3 S	Noord Zuidweg - deel zuid (SMA)	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	60	60
Weg W3 S6	Noord Zuidweg - deel zuid (SMA) TNV NZ-weg 6	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	60	60

Verkeersgegevens en intensiteiten 2028

Model: Verkeersmodel - Toekomst jaar 2028  
 Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 01\_001 | 8 januari 2018 - Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)  
 Groep: Wegverkeer  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Weg W2 R	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1594,40	6,67	3,92	0,54	--	--	--	--	--	93,23
Weg W2 S	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1594,40	6,67	3,92	0,54	--	--	--	--	--	93,23
Weg W1 R	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1240,00	6,53	2,18	1,61	--	--	--	--	--	66,67
Weg W1 S	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1240,00	6,53	2,18	1,61	--	--	--	--	--	66,67
Weg W3 R	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2864,00	6,60	3,11	1,05	--	--	--	--	--	80,95
Weg W3 S	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2864,00	6,60	3,11	1,05	--	--	--	--	--	80,95
Weg W3 S6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2832,00	6,60	3,14	1,02	--	--	--	--	--	81,82



Verkeersgegevens en intensiteiten 2028

Model: Verkeersmodel - Toekomst jaar 2028  
 Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 01\_001 | 8 januari 2018 - Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)  
 Groep: Wegverkeer  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Weg W2 R	95,52	88,37	--	5,55	2,72	8,14	--	1,22	1,76	3,49	--	--	--	--	--	99,10	59,70	7,60	--	5,90	1,70	0,70
Weg W2 S	95,52	88,37	--	5,55	2,72	8,14	--	1,22	1,76	3,49	--	--	--	--	--	99,10	59,70	7,60	--	5,90	1,70	0,70
Weg W1 R	85,19	80,00	--	12,35	--	5,00	--	20,99	14,81	15,00	--	--	--	--	--	54,00	23,00	16,00	--	10,00	--	1,00
Weg W1 S	85,19	80,00	--	12,35	--	5,00	--	20,99	14,81	15,00	--	--	--	--	--	54,00	23,00	16,00	--	10,00	--	1,00
Weg W3 R	92,13	80,00	--	8,47	2,25	6,67	--	10,58	5,62	13,33	--	--	--	--	--	153,00	82,00	24,00	--	16,00	2,00	2,00
Weg W3 S	92,13	80,00	--	8,47	2,25	6,67	--	10,58	5,62	13,33	--	--	--	--	--	153,00	82,00	24,00	--	16,00	2,00	2,00
Weg W3 S6	92,13	82,76	--	8,56	2,25	6,90	--	9,63	5,62	10,34	--	--	--	--	--	153,00	82,00	24,00	--	16,00	2,00	2,00

Verkeersgegevens en intensiteiten 2028

Model: Verkeersmodel - Toekomst jaar 2028

Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 01\_001 | 8 januari 2018

- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)

Groep:

Wegverkeer

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Weg W2 R	--	1,30	1,10	0,30	--	75,38	83,81	89,84	95,45	101,97	98,44	91,64	81,52	72,77	80,80	86,61	92,99	99,63	96,04
Weg W2 S	--	1,30	1,10	0,30	--	75,63	83,87	89,89	95,46	101,48	97,48	91,09	81,09	73,05	80,87	86,67	93,01	99,12	95,02
Weg W1 R	--	17,00	4,00	3,00	--	79,54	87,47	94,18	99,29	102,81	99,30	92,62	84,19	72,88	80,19	86,63	92,89	97,25	93,57
Weg W1 S	--	17,00	4,00	3,00	--	79,59	87,48	94,19	99,29	102,60	98,89	92,38	84,07	72,98	80,22	86,65	92,90	96,92	92,91
Weg W3 R	--	20,00	5,00	4,00	--	81,17	89,21	95,74	101,00	105,53	102,01	95,28	86,23	75,83	83,56	89,69	95,94	101,59	97,97
Weg W3 S	--	20,00	5,00	4,00	--	81,27	89,23	95,76	101,01	105,21	101,38	94,92	86,01	76,02	83,61	89,73	95,95	101,15	97,09
Weg W3 S6	--	18,00	5,00	3,00	--	81,03	89,03	95,54	100,76	105,06	101,23	94,78	85,81	76,02	83,61	89,73	95,95	101,15	97,09

Verkeersgegevens en intensiteiten 2028

Model: Verkeersmodel - Toekomst jaar 2028  
 Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 01\_001 | 8 januari 2018 - Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)  
 Groep: Wegverkeer  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Weg W2 R	89,22	78,85	65,79	74,22	80,54	85,68	91,39	87,90	81,14	71,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg W2 S	88,64	78,36	65,96	74,26	80,57	85,69	90,97	87,08	80,67	71,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg W1 R	86,81	77,54	72,02	79,71	86,26	91,91	96,09	92,49	85,76	76,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg W1 S	86,43	77,30	72,11	79,73	86,28	91,92	95,79	91,91	85,42	76,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg W3 R	91,18	81,27	73,59	81,43	87,98	93,46	97,74	94,18	87,45	78,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg W3 S	90,68	80,89	73,69	81,45	88,00	93,46	97,44	93,58	87,11	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg W3 S6	90,68	80,89	72,94	80,81	87,29	92,71	96,99	93,12	86,67	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--

Rekenresultaten 2028 (incl. aftrek 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeersmodel - Toekomst jaar 2028  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Noord-Zuidweg 1	1,70	51,8	47,6	44,1	52,8
W1_B	Noord-Zuidweg 1	4,50	52,4	48,2	44,7	53,4
W10_A	Waalbandijk 7	1,70	41,2	35,5	34,1	42,3
W10_B	Waalbandijk 7	4,50	42,6	36,8	35,5	43,7
W11_A	Waalbandijk 5	1,70	41,3	35,6	34,3	42,4
W11_B	Waalbandijk 5	4,50	43,1	37,3	36,1	44,3
W12_A	Waalbandijk 3	1,70	35,0	29,1	28,0	36,1
W12_B	Waalbandijk 3	4,50	37,6	31,8	30,6	38,8
W2_A	Noord-zuidweg 3	1,70	51,9	47,6	44,1	52,9
W2_B	Noord-zuidweg 3	4,50	52,5	48,2	44,8	53,5
W3_A	Noord-zuidweg 5	1,70	52,5	48,2	44,8	53,5
W3_B	Noord-zuidweg 5	4,50	53,1	48,7	45,3	54,0
W4_A	Noord-zuidweg 11	1,70	51,6	47,3	43,8	52,6
W4_B	Noord-zuidweg 11	4,50	52,2	47,9	44,5	53,2
W5_A	Noord-zuidweg 13	1,70	51,0	46,8	43,3	52,0
W5_B	Noord-zuidweg 13	4,50	51,8	47,5	44,0	52,8
W6_A	Noord-Zuidweg 6	1,70	46,9	42,7	39,0	47,8
W6_B	Noord-Zuidweg 6	4,50	48,5	44,3	40,6	49,4
W7_A	Noord-zuidweg 15	1,70	52,0	47,7	44,2	53,0
W7_B	Noord-zuidweg 15	4,50	52,6	48,3	44,8	53,6
W8_A	Noordzuidweg 7/9	1,70	38,9	34,6	31,1	39,9
W8_B	Noordzuidweg 7/9	4,50	40,2	35,9	32,4	41,1
W9_A	Noord-Zuidweg 10	1,70	46,1	42,0	38,1	47,0
W9_B	Noord-Zuidweg 10	4,50	47,8	43,6	39,7	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten 2028 (excl. aftrek 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeersmodel - Toekomst jaar 2028  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Noord-Zuidweg 1	1,70	56,8	52,5	49,1	57,8
W1_B	Noord-Zuidweg 1	4,50	57,4	53,1	49,7	58,4
W10_A	Waalbandijk 7	1,70	46,2	40,5	39,1	47,3
W10_B	Waalbandijk 7	4,50	47,6	41,8	40,5	48,7
W11_A	Waalbandijk 5	1,70	46,3	40,6	39,3	47,4
W11_B	Waalbandijk 5	4,50	48,1	42,3	41,1	49,3
W12_A	Waalbandijk 3	1,70	40,0	34,1	33,0	41,1
W12_B	Waalbandijk 3	4,50	42,6	36,8	35,6	43,8
W2_A	Noord-zuidweg 3	1,70	56,9	52,6	49,1	57,9
W2_B	Noord-zuidweg 3	4,50	57,5	53,2	49,8	58,5
W3_A	Noord-zuidweg 5	1,70	57,5	53,2	49,8	58,5
W3_B	Noord-zuidweg 5	4,50	58,0	53,7	50,3	59,0
W4_A	Noord-zuidweg 11	1,70	56,6	52,3	48,8	57,6
W4_B	Noord-zuidweg 11	4,50	57,2	52,9	49,5	58,2
W5_A	Noord-zuidweg 13	1,70	56,0	51,7	48,3	57,0
W5_B	Noord-zuidweg 13	4,50	56,8	52,5	49,0	57,8
W6_A	Noord-Zuidweg 6	1,70	51,9	47,7	44,0	52,8
W6_B	Noord-Zuidweg 6	4,50	53,5	49,3	45,6	54,4
W7_A	Noord-zuidweg 15	1,70	57,0	52,7	49,2	58,0
W7_B	Noord-zuidweg 15	4,50	57,6	53,3	49,8	58,6
W8_A	Noordzuidweg 7/9	1,70	43,9	39,6	36,1	44,9
W8_B	Noordzuidweg 7/9	4,50	45,2	40,9	37,4	46,1
W9_A	Noord-Zuidweg 10	1,70	51,1	47,0	43,1	52,0
W9_B	Noord-Zuidweg 10	4,50	52,8	48,6	44,7	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage IIIb    Rekenmodellen en rekenresultaten luchtkwaliteit**

Rekenresultaten 2018 inclusief aftrek 110g Wgh

Model: Verkeersmodel - Toekomst jaar 2028  
 Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 01\_001 | 8 januari 2018  
 n Waal mart 2016) - Noord Zuidweg (Gem Maas e  
 Groep: Wegverkeer  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
Weg W2 R	Houtse straat (Ref)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0
Weg W2 S	Houtse straat (SMA)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0
Weg W1 R	Noord Zuidweg deel Noord (Ref)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0
Weg W1 S	Noord Zuidweg deel Noord (SMA)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0
Weg W3 R	Noord Zuidweg - deel zuid (Ref)	--	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0
Weg W3 S	Noord Zuidweg - deel zuid (SMA)	--	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0
Weg W3 S6	Noord Zuidweg - deel zuid (SMA) TNV NZ-weg 6	--	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0

Rekenresultaten 2018 inclusief aftrek 110g Wgh

Model: Verkeersmodel - Toekomst jaar 2028  
 Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 01\_001 | 8 januari 2018  
 n Waal mart 2016) - Noord Zuidweg (Gem Maas e  
 Groep: Wegverkeer

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Weg W2 R	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Weg W2 S	W4b	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Weg W1 R	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Weg W1 S	W4b	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Weg W3 R	W0	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60
Weg W3 S	W4b	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60
Weg W3 S6	W4b	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60



Rekenresultaten 2018 inclusief aftrek 110g Wgh

Model: Verkeersmodel - Toekomst jaar 2028  
 Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 01\_001 | 8 januari 2018  
 n Waal mart 2016) - Noord Zuidweg (Gem Maas e

Groep: Wegverkeer  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Weg W2 R	--	60	60	60	--	1594,40	6,67	3,92	0,54	--	--	--
Weg W2 S	--	60	60	60	--	1594,40	6,67	3,92	0,54	--	--	--
Weg W1 R	--	60	60	60	--	1240,00	6,53	2,18	1,61	--	--	--
Weg W1 S	--	60	60	60	--	1240,00	6,53	2,18	1,61	--	--	--
Weg W3 R	60	60	60	60	60	2864,00	6,60	3,11	1,05	--	--	--
Weg W3 S	60	60	60	60	60	2864,00	6,60	3,11	1,05	--	--	--
Weg W3 S6	60	60	60	60	60	2832,00	6,60	3,14	1,02	--	--	--

Rekenresultaten 2018 inclusief aftrek 110g Wgh

Model: Verkeersmodel - Toekomst jaar 2028  
 Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 01\_001 | 8 januari 2018  
 n Waal maart 2016) - Noord Zuidweg (Gem Maas e

Groep: Wegverkeer

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Weg W2 R	--	--	93,23	95,52	88,37	--	5,55	2,72	8,14	--	1,22	1,76	3,49
Weg W2 S	--	--	93,23	95,52	88,37	--	5,55	2,72	8,14	--	1,22	1,76	3,49
Weg W1 R	--	--	66,67	85,19	80,00	--	12,35	--	5,00	--	20,99	14,81	15,00
Weg W1 S	--	--	66,67	85,19	80,00	--	12,35	--	5,00	--	20,99	14,81	15,00
Weg W3 R	--	--	80,95	92,13	80,00	--	8,47	2,25	6,67	--	10,58	5,62	13,33
Weg W3 S	--	--	80,95	92,13	80,00	--	8,47	2,25	6,67	--	10,58	5,62	13,33
Weg W3 S6	--	--	81,82	92,13	82,76	--	8,56	2,25	6,90	--	9,63	5,62	10,34

Rekenresultaten 2018 inclusief aftrek 110g Wgh

Model: Verkeersmodel - Toekomst jaar 2028  
 Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 01\_001 | 8 januari 2018  
 n Waal mart 2016) - Noord Zuidweg (Gem Maas e  
 Groep: Wegverkeer

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Weg W2 R	--	--	--	--	--	99,10	59,70	7,60	--	5,90	1,70	0,70	--	1,30
Weg W2 S	--	--	--	--	--	99,10	59,70	7,60	--	5,90	1,70	0,70	--	1,30
Weg W1 R	--	--	--	--	--	54,00	23,00	16,00	--	10,00	--	1,00	--	17,00
Weg W1 S	--	--	--	--	--	54,00	23,00	16,00	--	10,00	--	1,00	--	17,00
Weg W3 R	--	--	--	--	--	153,00	82,00	24,00	--	16,00	2,00	2,00	--	20,00
Weg W3 S	--	--	--	--	--	153,00	82,00	24,00	--	16,00	2,00	2,00	--	20,00
Weg W3 S6	--	--	--	--	--	153,00	82,00	24,00	--	16,00	2,00	2,00	--	18,00

Rekenresultaten 2018 inclusief aftrek 110g Wgh

Model: Verkeersmodel - Toekomst jaar 2028  
 Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 01\_001 | 8 januari 2018  
 n Waal mart 2016) - Noord Zuidweg (Gem Maas e  
 Groep: Wegverkeer

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Weg W2 R	1,10	0,30	--	75,38	83,81	89,84	95,45	101,97	98,44	91,64	81,52	72,77
Weg W2 S	1,10	0,30	--	75,63	83,87	89,89	95,46	101,48	97,48	91,09	81,09	73,05
Weg W1 R	4,00	3,00	--	79,54	87,47	94,18	99,29	102,81	99,30	92,62	84,19	72,88
Weg W1 S	4,00	3,00	--	79,59	87,48	94,19	99,29	102,60	98,89	92,38	84,07	72,98
Weg W3 R	5,00	4,00	--	81,17	89,21	95,74	101,00	105,53	102,01	95,28	86,23	75,83
Weg W3 S	5,00	4,00	--	81,27	89,23	95,76	101,01	105,21	101,38	94,92	86,01	76,02
Weg W3 S6	5,00	3,00	--	81,03	89,03	95,54	100,76	105,06	101,23	94,78	85,81	76,02

Rekenresultaten 2018 inclusief aftrek 110g Wgh

Model: Verkeersmodel - Toekomst jaar 2028  
 Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 01\_001 | 8 januari 2018  
 n Waal maart 2016) - Noord Zuidweg (Gem Maas e

Groep: Wegverkeer  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Weg W2 R	80,80	86,61	92,99	99,63	96,04	89,22	78,85	65,79	74,22	80,54	85,68
Weg W2 S	80,87	86,67	93,01	99,12	95,02	88,64	78,36	65,96	74,26	80,57	85,69
Weg W1 R	80,19	86,63	92,89	97,25	93,57	86,81	77,54	72,02	79,71	86,26	91,91
Weg W1 S	80,22	86,65	92,90	96,92	92,91	86,43	77,30	72,11	79,73	86,28	91,92
Weg W3 R	83,56	89,69	95,94	101,59	97,97	91,18	81,27	73,59	81,43	87,98	93,46
Weg W3 S	83,61	89,73	95,95	101,15	97,09	90,68	80,89	73,69	81,45	88,00	93,46
Weg W3 S6	83,61	89,73	95,95	101,15	97,09	90,68	80,89	72,94	80,81	87,29	92,71

Rekenresultaten 2018 inclusief aftrek 110g Wgh

Model: Verkeersmodel - Toekomst jaar 2028  
 Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 01\_001 | 8 januari 2018  
 n Waal maart 2016) - Noord Zuidweg (Gem Maas e  
 Groep: Wegverkeer

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Weg W2 R	91,39	87,90	81,14	71,52	--	--	--	--	--	--	--
Weg W2 S	90,97	87,08	80,67	71,19	--	--	--	--	--	--	--
Weg W1 R	96,09	92,49	85,76	76,78	--	--	--	--	--	--	--
Weg W1 S	95,79	91,91	85,42	76,58	--	--	--	--	--	--	--
Weg W3 R	97,74	94,18	87,45	78,46	--	--	--	--	--	--	--
Weg W3 S	97,44	93,58	87,11	78,26	--	--	--	--	--	--	--
Weg W3 S6	96,99	93,12	86,67	77,65	--	--	--	--	--	--	--

Rekenresultaten 2018 inclusief aftrek 110g Wgh

---

Model: Verkeersmodel - Toekomst jaar 2028  
Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 01\_001 | 8 januari 2018  
n Waal maart 2016)  
Groep: Wegverkeer  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

- Noord Zuidweg (Gem Maas e

Naam	LE (P4) 8k
Weg W2 R	--
Weg W2 S	--
Weg W1 R	--
Weg W1 S	--
Weg W3 R	--
Weg W3 S	--
Weg W3 S6	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lukwa verkeer - huidig jaar 2018  
 Resultaten voor model: Lukwa verkeer - huidig jaar 2018  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2018

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
W1	167631,53	432889,21	16,51	15,94	0,57	0
W2	167609,59	432916,39	16,52	15,94	0,58	0
W3	167586,73	432947,23	16,56	15,94	0,62	0
W8	167496,92	432938,70	16,10	15,94	0,17	0
W4	167526,11	433015,69	15,46	14,88	0,58	0
W5	167494,84	433051,12	15,44	14,88	0,56	0
W7	167471,30	433081,82	15,50	14,88	0,63	0
W6	167437,08	433177,41	15,40	14,88	0,52	0
W9	167324,99	433279,57	15,41	14,88	0,54	0
W12	167394,62	433597,27	15,00	14,88	0,12	0
W11	167334,31	433535,95	15,08	14,88	0,20	0
W10	167164,42	433484,96	15,00	14,88	0,13	0



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lukwa verkeer - huidig jaar 2018  
 Resultaten voor model: Lukwa verkeer - huidig jaar 2018  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Nee  
 Referentiejaar: 2018

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
W1	167631,53	432889,21	19,71	19,65	0,06	7
W2	167609,59	432916,39	19,71	19,65	0,06	7
W3	167586,73	432947,23	19,71	19,64	0,07	7
W8	167496,92	432938,70	19,66	19,64	0,02	7
W4	167526,11	433015,69	19,53	19,47	0,06	7
W5	167494,84	433051,12	19,53	19,47	0,06	7
W7	167471,30	433081,82	19,54	19,47	0,07	7
W6	167437,08	433177,41	19,53	19,47	0,06	7
W9	167324,99	433279,57	19,53	19,47	0,06	7
W12	167394,62	433597,27	19,48	19,47	0,01	7
W11	167334,31	433535,95	19,49	19,47	0,02	7
W10	167164,42	433484,96	19,48	19,46	0,02	7

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lukwa verkeer - huidig jaar 2018  
Resultaten voor model: Lukwa verkeer - huidig jaar 2018  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2018

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
W1	167631,53	432889,21	12,52	12,50	0,02
W2	167609,59	432916,39	12,53	12,50	0,03
W3	167586,73	432947,23	12,53	12,50	0,03
W8	167496,92	432938,70	12,51	12,50	0,01
W4	167526,11	433015,69	12,45	12,42	0,03
W5	167494,84	433051,12	12,44	12,42	0,02
W7	167471,30	433081,82	12,45	12,42	0,03
W6	167437,08	433177,41	12,44	12,42	0,02
W9	167324,99	433279,57	12,44	12,42	0,02
W12	167394,62	433597,27	12,43	12,42	0,01
W11	167334,31	433535,95	12,43	12,42	0,01
W10	167164,42	433484,96	12,43	12,42	0,01

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lukwa verkeer - toekomst jaar 2028  
 Resultaten voor model: Lukwa verkeer - toekomst jaar 2028  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2028

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
W1	167631,53	432889,21	10,79	10,51	0,29	0
W2	167609,59	432916,39	10,80	10,51	0,29	0
W3	167586,73	432947,23	10,82	10,51	0,31	0
W8	167496,92	432938,70	10,59	10,51	0,08	0
W4	167526,11	433015,69	10,20	9,91	0,29	0
W5	167494,84	433051,12	10,19	9,91	0,28	0
W7	167471,30	433081,82	10,22	9,91	0,31	0
W6	167437,08	433177,41	10,18	9,91	0,27	0
W9	167324,99	433279,57	10,18	9,91	0,27	0
W12	167394,62	433597,27	9,97	9,91	0,06	0
W11	167334,31	433535,95	10,01	9,91	0,10	0
W10	167164,42	433484,96	9,98	9,91	0,06	0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lukwa verkeer - toekomst jaar 2028  
 Resultaten voor model: Lukwa verkeer - toekomst jaar 2028  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Nee  
 Referentiejaar: 2028

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
W1	167631,53	432889,21	16,83	16,77	0,06	6
W2	167609,59	432916,39	16,83	16,77	0,06	6
W3	167586,73	432947,23	16,83	16,77	0,06	6
W8	167496,92	432938,70	16,79	16,77	0,02	6
W4	167526,11	433015,69	16,71	16,65	0,06	6
W5	167494,84	433051,12	16,71	16,65	0,06	6
W7	167471,30	433081,82	16,71	16,65	0,06	6
W6	167437,08	433177,41	16,71	16,65	0,06	6
W9	167324,99	433279,57	16,71	16,65	0,06	6
W12	167394,62	433597,27	16,66	16,65	0,01	6
W11	167334,31	433535,95	16,67	16,65	0,02	6
W10	167164,42	433484,96	16,66	16,65	0,01	6

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lukwa verkeer - toekomst jaar 2028  
Resultaten voor model: Lukwa verkeer - toekomst jaar 2028  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2028

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
W1	167631,53	432889,21	10,07	10,05	0,02
W2	167609,59	432916,39	10,07	10,05	0,02
W3	167586,73	432947,23	10,07	10,05	0,02
W8	167496,92	432938,70	10,05	10,05	0,01
W4	167526,11	433015,69	10,02	10,00	0,02
W5	167494,84	433051,12	10,02	10,00	0,02
W7	167471,30	433081,82	10,02	10,00	0,02
W6	167437,08	433177,41	10,02	10,00	0,02
W9	167324,99	433279,57	10,02	10,00	0,02
W12	167394,62	433597,27	10,00	10,00	0,00
W11	167334,31	433535,95	10,01	10,00	0,01
W10	167164,42	433484,96	10,01	10,00	0,00

Model: Lukwa verkeer - huidig jaar 2018

Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 03\_001 | 23 januari 2018

- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
	261155	0	16:53, 1 feb 2018	-1	1	W1	Noord-Zuidweg 1	Punt	167631,53	432889,21
	261156	0	16:53, 1 feb 2018	-2	1	W2	Noord-zuidweg 3	Punt	167609,59	432916,39
	261157	0	16:53, 1 feb 2018	-3	1	W3	Noord-zuidweg 5	Punt	167586,73	432947,23
	261158	0	16:53, 1 feb 2018	-4	1	W8	Noordzuidweg 7/9	Punt	167496,92	432938,70
	261160	0	16:53, 1 feb 2018	-5	1	W4	Noord-zuidweg 11	Punt	167526,11	433015,69
	261162	0	16:53, 1 feb 2018	-6	1	W5	Noord-zuidweg 13	Punt	167494,84	433051,12
	261164	0	16:53, 1 feb 2018	-7	1	W7	Noord-zuidweg 15	Punt	167471,30	433081,82
	261165	0	16:53, 1 feb 2018	-8	1	W6	Noord-Zuidweg 6	Punt	167437,08	433177,41
	261610	0	16:53, 1 feb 2018	-9	1	W9	Noord-Zuidweg 10	Punt	167324,99	433279,57
	261611	0	16:53, 1 feb 2018	-10	1	W12	Waalbandijk 3	Punt	167394,62	433597,27
	261801	0	16:53, 1 feb 2018	-11	1	W11	Waalbandijk 5	Punt	167334,31	433535,95
	261802	0	16:53, 1 feb 2018	-12	1	W10	Waalbandijk 7	Punt	167164,42	433484,96

Model: Lukwa verkeer - huidig jaar 2018

Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 03\_001 | 23 januari 2018

- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschirm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
Weg W3 R	Noord Zuidweg - deel zuid (Ref)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Weg W3 S	Noord Zuidweg - deel zuid (SMA)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Weg W3 S6	Noord Zuidweg - deel zuid (SMA) TNV NZ-weg 6	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Weg W1 R	Noord Zuidweg deel Noord (Ref)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Weg W1 S	Noord Zuidweg deel Noord (SMA)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Weg W2 R	Houtse straat (Ref)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Weg W2 S	Houtse straat (SMA)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100

Model: Lukwa verkeer - huidig jaar 2018

Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 03\_001 | 23 januari 2018

- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
Weg W3 R	285,0	0,000	0,00	1,00	2488,40	6,71	2,97	0,96	77,95	96,48	81,09	7,85	1,76	5,46	14,20	1,76	13,45	--	--	--
Weg W3 S	285,0	0,000	0,00	1,00	2488,40	6,71	2,97	0,96	77,95	96,48	81,09	7,85	1,76	5,46	14,20	1,76	13,45	--	--	--
Weg W3 S6	285,0	0,000	0,00	1,00	2488,40	6,71	2,97	0,96	77,95	96,48	81,09	7,85	1,76	5,46	14,20	1,76	13,45	--	--	--
Weg W1 R	285,0	0,000	0,00	1,00	1044,80	6,76	1,68	1,52	57,22	97,16	77,99	10,91	--	3,77	31,87	2,84	18,24	--	--	--
Weg W1 S	285,0	0,000	0,00	1,00	1044,80	6,76	1,68	1,52	57,22	97,16	77,99	10,91	--	3,77	31,87	2,84	18,24	--	--	--
Weg W2 R	285,0	0,000	0,00	1,00	1400,40	6,88	4,01	0,18	93,15	96,26	48,00	5,61	2,67	40,00	1,25	1,07	12,00	--	--	--
Weg W2 S	285,0	0,000	0,00	1,00	1400,40	6,88	4,01	0,18	93,15	96,26	48,00	5,61	2,67	40,00	1,25	1,07	12,00	--	--	--



Model: Lukwa verkeer - huidig jaar 2018

Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 03\_001 | 23 januari 2018

- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
Weg W3 R	19,37	19,37	19,37	19,37	19,37	19,37	19,37	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15
Weg W3 S	19,37	19,37	19,37	19,37	19,37	19,37	19,37	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15
Weg W3 S6	19,37	19,37	19,37	19,37	19,37	19,37	19,37	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15	130,15
Weg W1 R	12,39	12,39	12,39	12,39	12,39	12,39	12,39	40,41	40,41	40,41	40,41	40,41	40,41	40,41	40,41	40,41	40,41	40,41	40,41
Weg W1 S	12,39	12,39	12,39	12,39	12,39	12,39	12,39	40,41	40,41	40,41	40,41	40,41	40,41	40,41	40,41	40,41	40,41	40,41	40,41
Weg W2 R	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	89,75	89,75	89,75	89,75	89,75	89,75	89,75	89,75	89,75	89,75	89,75	89,75
Weg W2 S	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	89,75	89,75	89,75	89,75	89,75	89,75	89,75	89,75	89,75	89,75	89,75	89,75

Model: Lukwa verkeer - huidig jaar 2018

Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 03\_001 | 23 januari 2018

- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	
Weg W3 R	71,30	71,30	71,30	71,30	19,37	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	13,11	13,11	13,11	13,11	13,11	13,11	13,11	13,11	13,11
Weg W3 S	71,30	71,30	71,30	71,30	19,37	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	13,11	13,11	13,11	13,11	13,11	13,11	13,11	13,11	13,11
Weg W3 S6	71,30	71,30	71,30	71,30	19,37	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	13,11	13,11	13,11	13,11	13,11	13,11	13,11	13,11	13,11
Weg W1 R	17,05	17,05	17,05	17,05	12,39	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71
Weg W1 S	17,05	17,05	17,05	17,05	12,39	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71
Weg W2 R	54,06	54,06	54,06	54,06	1,21	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	5,41	5,41	5,41	5,41	5,41	5,41	5,41	5,41	5,41
Weg W2 S	54,06	54,06	54,06	54,06	1,21	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	5,41	5,41	5,41	5,41	5,41	5,41	5,41	5,41	5,41

Model: Lukwa verkeer - huidig jaar 2018

Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 03\_001 | 23 januari 2018

- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
Weg W3 R	13,11	13,11	13,11	13,11	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	23,71	23,71	23,71	23,71
Weg W3 S	13,11	13,11	13,11	13,11	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	23,71	23,71	23,71	23,71
Weg W3 S6	13,11	13,11	13,11	13,11	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	23,71	23,71	23,71	23,71
Weg W1 R	7,71	7,71	7,71	7,71	--	--	--	--	0,60	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	22,51	22,51	22,51	22,51
Weg W1 S	7,71	7,71	7,71	7,71	--	--	--	--	0,60	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	22,51	22,51	22,51	22,51
Weg W2 R	5,41	5,41	5,41	5,41	1,50	1,50	1,50	1,50	1,01	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	1,20	1,20	1,20	1,20
Weg W2 S	5,41	5,41	5,41	5,41	1,50	1,50	1,50	1,50	1,01	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	1,20	1,20	1,20	1,20

Model: Lukwa verkeer - huidig jaar 2018

Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 03\_001 | 23 januari 2018

- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)
Weg W3 R	23,71	23,71	23,71	23,71	23,71	23,71	23,71	23,71	1,30	1,30	1,30	1,30	3,21	--	--	--	--	--	--	--
Weg W3 S	23,71	23,71	23,71	23,71	23,71	23,71	23,71	23,71	1,30	1,30	1,30	1,30	3,21	--	--	--	--	--	--	--
Weg W3 S6	23,71	23,71	23,71	23,71	23,71	23,71	23,71	23,71	1,30	1,30	1,30	1,30	3,21	--	--	--	--	--	--	--
Weg W1 R	22,51	22,51	22,51	22,51	22,51	22,51	22,51	22,51	0,50	0,50	0,50	0,50	2,90	--	--	--	--	--	--	--
Weg W1 S	22,51	22,51	22,51	22,51	22,51	22,51	22,51	22,51	0,50	0,50	0,50	0,50	2,90	--	--	--	--	--	--	--
Weg W2 R	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,60	0,60	0,60	0,60	0,30	--	--	--	--	--	--	--
Weg W2 S	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,60	0,60	0,60	0,60	0,30	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lukwa verkeer - huidig jaar 2018

Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 03\_001 | 23 januari 2018

- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)
Weg W3 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Weg W3 S	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Weg W3 S6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Weg W1 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Weg W1 S	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Weg W2 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Weg W2 S	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: Lukwa verkeer - huidig jaar 2018

Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 03\_001 | 23 januari 2018

- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)
Weg W3 R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W3 S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W3 S6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W1 R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W1 S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W2 R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W2 S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Lukwa verkeer - huidig jaar 2018

Groep: Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 03\_001 | 23 januari 2018

- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
Weg W3 R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W3 S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W3 S6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W1 R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W1 S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W2 R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W2 S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Lukwa verkeer - toekomst jaar 2028

Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 03\_001 | 23 januari 2018

- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
	261155	0	16:54, 1 feb 2018	-1	1	W1	Noord-Zuidweg 1	Punt	167631,53	432889,21
	261156	0	16:54, 1 feb 2018	-2	1	W2	Noord-zuidweg 3	Punt	167609,59	432916,39
	261157	0	16:54, 1 feb 2018	-3	1	W3	Noord-zuidweg 5	Punt	167586,73	432947,23
	261158	0	16:54, 1 feb 2018	-4	1	W8	Noordzuidweg 7/9	Punt	167496,92	432938,70
	261160	0	16:54, 1 feb 2018	-5	1	W4	Noord-zuidweg 11	Punt	167526,11	433015,69
	261162	0	16:54, 1 feb 2018	-6	1	W5	Noord-zuidweg 13	Punt	167494,84	433051,12
	261164	0	16:54, 1 feb 2018	-7	1	W7	Noord-zuidweg 15	Punt	167471,30	433081,82
	261165	0	16:54, 1 feb 2018	-8	1	W6	Noord-Zuidweg 6	Punt	167437,08	433177,41
	261610	0	16:54, 1 feb 2018	-9	1	W9	Noord-Zuidweg 10	Punt	167324,99	433279,57
	261611	0	16:54, 1 feb 2018	-10	1	W12	Waalbandijk 3	Punt	167394,62	433597,27
	261801	0	16:54, 1 feb 2018	-11	1	W11	Waalbandijk 5	Punt	167334,31	433535,95
	261802	0	16:54, 1 feb 2018	-12	1	W10	Waalbandijk 7	Punt	167164,42	433484,96



Model: Lukwa verkeer - toekomst jaar 2028

Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 03\_001 | 23 januari 2018

- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschirm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
Weg W3 R	Noord Zuidweg - deel zuid (Ref)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Weg W3 S	Noord Zuidweg - deel zuid (SMA)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Weg W3 S6	Noord Zuidweg - deel zuid (SMA) TNV NZ-weg 6	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Weg W1 R	Noord Zuidweg deel Noord (Ref)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Weg W1 S	Noord Zuidweg deel Noord (SMA)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Weg W2 R	Houtse straat (Ref)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Weg W2 S	Houtse straat (SMA)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100

Model: Lukwa verkeer - toekomst jaar 2028

Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 03\_001 | 23 januari 2018

- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
Weg W3 R	285,0	0,000	0,00	1,00	2748,00	6,71	2,96	0,95	77,93	96,56	81,30	7,86	1,72	5,34	14,21	1,72	13,36	--	--	--
Weg W3 S	285,0	0,000	0,00	1,00	2748,00	6,71	2,96	0,95	77,93	96,56	81,30	7,86	1,72	5,34	14,21	1,72	13,36	--	--	--
Weg W3 S6	285,0	0,000	0,00	1,00	2748,00	6,71	2,96	0,95	77,93	96,56	81,30	7,86	1,72	5,34	14,21	1,72	13,36	--	--	--
Weg W1 R	285,0	0,000	0,00	1,00	1138,00	6,64	2,01	1,53	58,99	82,53	78,74	11,24	--	4,02	29,76	17,47	17,24	--	--	--
Weg W1 S	285,0	0,000	0,00	1,00	1138,00	6,64	2,01	1,53	58,99	82,53	78,74	11,24	--	4,02	29,76	17,47	17,24	--	--	--
Weg W2 R	285,0	0,000	0,00	1,00	1597,60	6,65	3,91	0,56	93,23	95,52	84,44	5,55	2,72	12,22	1,22	1,76	3,33	--	--	--
Weg W2 S	285,0	0,000	0,00	1,00	1597,60	6,65	3,91	0,56	93,23	95,52	84,44	5,55	2,72	12,22	1,22	1,76	3,33	--	--	--

Model: Lukwa verkeer - toekomst jaar 2028

Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 03\_001 | 23 januari 2018

- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
Weg W3 R	21,22	21,22	21,22	21,22	21,22	21,22	21,22	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70
Weg W3 S	21,22	21,22	21,22	21,22	21,22	21,22	21,22	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70
Weg W3 S6	21,22	21,22	21,22	21,22	21,22	21,22	21,22	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70	143,70
Weg W1 R	13,71	13,71	13,71	13,71	13,71	13,71	13,71	44,57	44,57	44,57	44,57	44,57	44,57	44,57	44,57	44,57	44,57	44,57	44,57
Weg W1 S	13,71	13,71	13,71	13,71	13,71	13,71	13,71	44,57	44,57	44,57	44,57	44,57	44,57	44,57	44,57	44,57	44,57	44,57	44,57
Weg W2 R	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55	99,05	99,05	99,05	99,05	99,05	99,05	99,05	99,05	99,05	99,05	99,05	99,05
Weg W2 S	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55	99,05	99,05	99,05	99,05	99,05	99,05	99,05	99,05	99,05	99,05	99,05	99,05

Model: Lukwa verkeer - toekomst jaar 2028

Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 03\_001 | 23 januari 2018

- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	
Weg W3 R	78,54	78,54	78,54	78,54	21,22	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49
Weg W3 S	78,54	78,54	78,54	78,54	21,22	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49
Weg W3 S6	78,54	78,54	78,54	78,54	21,22	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49
Weg W1 R	18,88	18,88	18,88	18,88	13,71	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49
Weg W1 S	18,88	18,88	18,88	18,88	13,71	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49
Weg W2 R	59,67	59,67	59,67	59,67	7,55	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90
Weg W2 S	59,67	59,67	59,67	59,67	7,55	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90

Model: Lukwa verkeer - toekomst jaar 2028

Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 03\_001 | 23 januari 2018

- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
Weg W3 R	14,49	14,49	14,49	14,49	1,40	1,40	1,40	1,40	1,39	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	26,20	26,20	26,20	26,20
Weg W3 S	14,49	14,49	14,49	14,49	1,40	1,40	1,40	1,40	1,39	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	26,20	26,20	26,20	26,20
Weg W3 S6	14,49	14,49	14,49	14,49	1,40	1,40	1,40	1,40	1,39	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	26,20	26,20	26,20	26,20
Weg W1 R	8,49	8,49	8,49	8,49	--	--	--	--	0,70	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	22,49	22,49	22,49	22,49
Weg W1 S	8,49	8,49	8,49	8,49	--	--	--	--	0,70	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	22,49	22,49	22,49	22,49
Weg W2 R	5,90	5,90	5,90	5,90	1,70	1,70	1,70	1,70	1,09	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	1,30	1,30	1,30	1,30
Weg W2 S	5,90	5,90	5,90	5,90	1,70	1,70	1,70	1,70	1,09	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	1,30	1,30	1,30	1,30

Model: Lukwa verkeer - toekomst jaar 2028

Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 03\_001 | 23 januari 2018

- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)
Weg W3 R	26,20	26,20	26,20	26,20	26,20	26,20	26,20	26,20	1,40	1,40	1,40	1,40	3,49	--	--	--	--	--	--	--
Weg W3 S	26,20	26,20	26,20	26,20	26,20	26,20	26,20	26,20	1,40	1,40	1,40	1,40	3,49	--	--	--	--	--	--	--
Weg W3 S6	26,20	26,20	26,20	26,20	26,20	26,20	26,20	26,20	1,40	1,40	1,40	1,40	3,49	--	--	--	--	--	--	--
Weg W1 R	22,49	22,49	22,49	22,49	22,49	22,49	22,49	22,49	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--
Weg W1 S	22,49	22,49	22,49	22,49	22,49	22,49	22,49	22,49	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--
Weg W2 R	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,10	1,10	1,10	1,10	0,30	--	--	--	--	--	--	--
Weg W2 S	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,10	1,10	1,10	1,10	0,30	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lukwa verkeer - toekomst jaar 2028

Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 03\_001 | 23 januari 2018

- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)
Weg W3 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Weg W3 S	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Weg W3 S6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Weg W1 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Weg W1 S	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Weg W2 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Weg W2 S	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: Lukwa verkeer - toekomst jaar 2028

Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 03\_001 | 23 januari 2018

- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)
Weg W3 R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W3 S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W3 S6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W1 R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W1 S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W2 R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W2 S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Model: Lukwa verkeer - toekomst jaar 2028

Notitie kenmerk V08564V085642ag.1806JJH.rvw | versie 03\_001 | 23 januari 2018

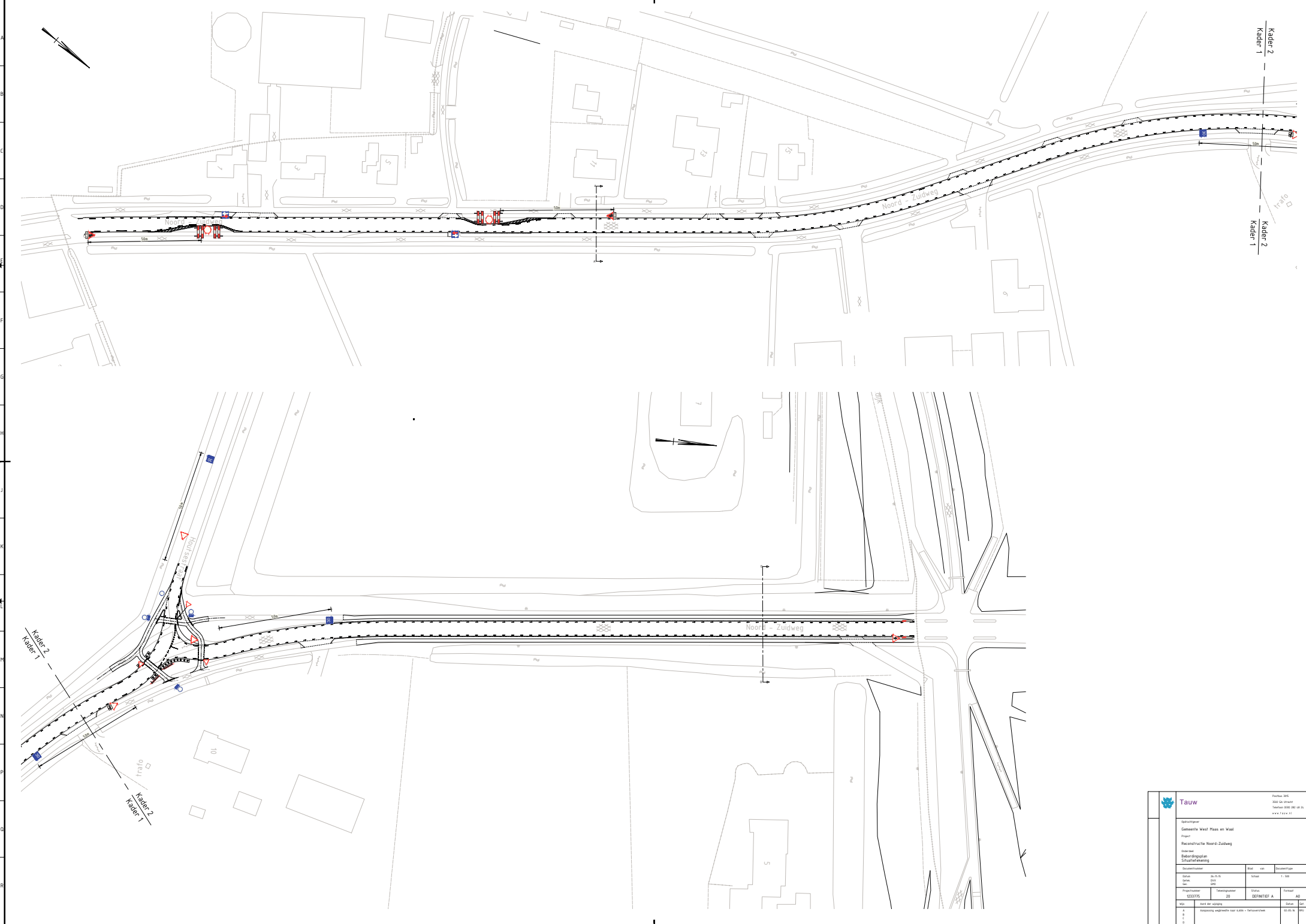
- Noord Zuidweg (Gem Maas en Waal mart 2016)


Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
Weg W3 R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W3 S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W3 S6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W1 R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W1 S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W2 R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weg W2 S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Bijlage IV Foto's**



 <b>Tauw</b> Planbureau 2000 1600 GA Utrecht Telefoon 030 290 14 11 www.tauw.nl	
Naam: <b>Gemeente West Maas en Waal</b> Project: <b>Reconstructie Noord-Zuidweg</b> Omschrijving: <b>Subonderzoekplan</b> <b>Situatieaanleg</b>	
Documentnummer: <b>01-N-0</b> Datum: <b>2017</b> Schaal: <b>1:500</b>	Staat: <b>Koninkrijk der Nederlanden</b> Provincie: <b>DE FRIESE LANEN</b> Gemeente: <b>DE FRIESE LANEN</b> Wijk: <b>Wijk 01B</b> Locatie: <b>Wijk 01B</b>
Wijk: <b>Wijk 01B</b> Locatie: <b>Wijk 01B</b>	Datum: <b>2017</b> Schaal: <b>1:500</b>







