

**SPORTPARK DE GELENBERG TE AFFERDEN**

**Akoestisch onderzoek nieuwe ontsluitingsweg en  
parkeervoorziening**

**ALCEDO** 

**GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.**

## SPORTPARK DE GELENBERG TE AFFERDEN

### Akoestisch onderzoek nieuwe ontsluitingsweg en parkeervoorziening

Rapportnummer: 21-08233.R01.V02  
Status: Definitief  
Datum: 7 juni 2021

In opdracht van: mRO b.v.  
Leeuwenveldseweg 16H  
1382LX WEESP  
Contactpersoon: R.Groothuis

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.  
Postbus 140 7450 AC Holten  
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten  
Contactpersoon: Dhr. ing. R. Schram  
Telefoon: 085 – 822 99 00  
Internet: [www.alcedo.nl](http://www.alcedo.nl)  
E-mail: [Robert.Schram@alcedo.nl](mailto:Robert.Schram@alcedo.nl)  
[Jordy.Bruinsma@alcedo.nl](mailto:Jordy.Bruinsma@alcedo.nl)



## INHOUD

1	INLEIDING	3
2	UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS	5
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	5
2.2	Locatieomschrijving	5
2.3	Akoestisch representatieve bedrijfssituatie	5
2.4	Beoordeling	6
2.4.1	Goede ruimtelijke ordening	6
2.4.2	Inrichtingsgebonden verkeer	6
3	AKOESTISCHE GEGEVENS	8
3.1	Rijdende personenauto's	8
3.2	Overige activiteiten	8
3.3	Verkeer op de openbare weg	8
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	9
4.1	Gehanteerde rekenmethode	9
4.2	Berekeningsresultaten en beoordeling	10
4.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
4.2.2	Maximale geluidsniveaus	10
4.2.3	Inrichtingsgebonden verkeer	10
5	CONCLUSIES	11

## Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Invoergegevens
- Bijlage 3 Rekenresultaten

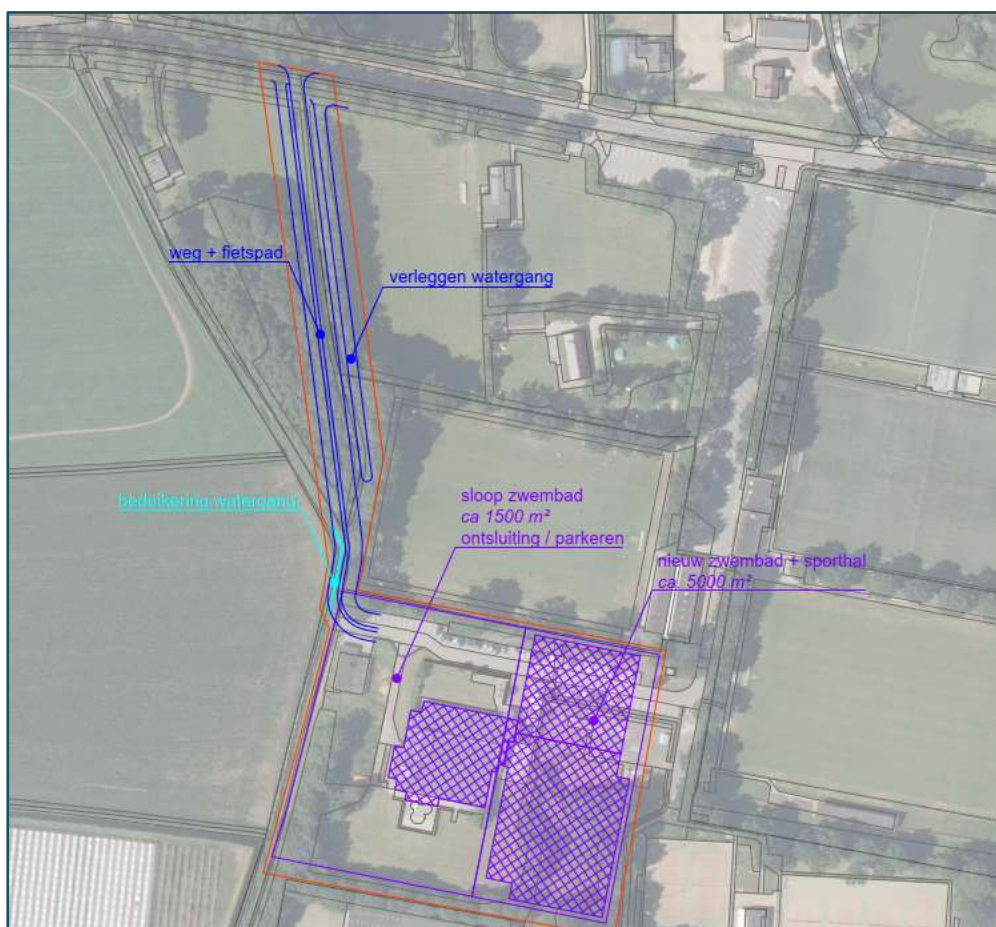


# 1

## INLEIDING

In opdracht van mRO is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidssituatie vanwege het gebruik van een nieuwe ontsluitingsweg en parkeervoorziening van Sportpark de Gelenberg te Afferden.

Het plan is opgevat om op Sportpark de Gelenberg een nieuw zwembad en een sporthal ter plaatse van het huidige zwembad te realiseren. Daarvoor wordt een nieuwe ontsluitingsweg en een nieuwe parkeerfaciliteit aangelegd die binnen de huidige bestemming valt.



Figuur 1 Situatie met nieuwe ontsluitingsweg

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ten gevolge van het parkeren en het rijden over de nieuwe ontsluitingsweg op de nabijgelegen woningen. Ook de geluidsniveaus vanwege het verkeer op de openbare weg van en naar het sportpark is inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering, literatuurgegevens en Alcedo-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidsniveaus zijn berekend.

De geluidsniveaus ten gevolge van het bedrijf zijn bepaald volgens de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”. Bij het onderzoek zijn de richtlijnen volgens de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening” gehanteerd.

De berekende geluidsniveaus worden getoetst aan de richtwaarden die passen bij de woonomgeving. Het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) is beoordeeld volgens de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer” van 29 februari 1996.



## 2 UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS

### 2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Gevoerd overleg met de opdrachtgever;
- Alcedo expertise.

### 2.2 Locatieomschrijving

Sportpark de Gelenberg is gelegen aan de Gelenberg te Afferden. De meest nabijgelegen woningen zijn gesitueerd aan de Koningstraat (ten noorden), de Gelenberg (zuidelijk) en de Scharenburg (ten westen). In de volgende figuur is de globale situering van het sportpark weergegeven.



Figuur 2 Globale ligging Sportpark de Gelenberg (rood) en omliggende woningen (geel).

### 2.3 Akoestisch representatieve bedrijfssituatie

Overdag zal de sporthal voornamelijk gebruikt worden door een middelbare school. In de avondperiode wordt de sporthal gebruikt door een turnvereniging. Daarnaast kan de sporthal gebruikt worden om evenementen zoals Carnaval te organiseren. Deze laatste situatie- het houden van evenementen- wordt voor het onderzoek als maatgevend beschouwd. Voor het organiseren van evenementen wordt uitgegaan van 2000 bezoekers in de dagperiode (komen en gaan) en 2000 in de avondperiode (komen en gaan). Er wordt vanuit gegaan dat in elke

auto 3 personen zitten, wat het aantal voertuigen op in de dagperiode en 667 in de avondperiode brengt.

Voor het inrichtingsgebonden verkeer is voor de dagperiode en avondperiode aangehouden dat het verkeer voor 80% uit westelijke richting vanaf de regionale weg Scharenburg en voor 20% uit oostelijke richting van de kern Afferden op de nieuwe ontsluitingsweg aan komt rijden. In de volgende tabel is het aantal gehanteerde auto's tijdens de representatieve bedrijfssituatie weergegeven.

Tabel 1 Aantal voertuigbewegingen representatieve bedrijfssituatie

Geluidsbron		Aantallen per etmaalperiode					
route	omschrijving	dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		heen	terug	heen	terug	heen	terug
<i>Ontsluitingsweg</i>							
1	Aantallen personenauto's op de ontsluitingsweg	667	667	667	667	-	-
<i>Inrichtingsgebonden verkeer op de Koningsstraat</i>							
2	Aantallen personenauto's vanuit westelijke richting regionale weg Scharenburg	534	534	534	534	-	-
3	Aantallen personenauto's vanuit oostelijke richting Afferden	133	133	133	133		

## 2.4

### Beoordeling

#### 2.4.1

#### Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt beoordeeld of voldaan wordt aan de richtwaarden die passen bij de woonomgeving. De woonomgeving voor de woningen aan de de Scharenburg, Koningstraat en de Gelenberg is te typeren als een rustige woonwijk.

Voor een rustige woonwijk geldt een richtwaarde van 45 dB(A) voor de dagperiode, 40 dB(A) in de avondperiode en 35 dB(A) in de nachtperiode voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Voor maximale geluidsniveaus geldt 65 dB(A) voor de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) in de nachtperiode.

Uit jurisprudentie blijkt dat voor de maximale geluidsniveaus tot 70 dB(A) geaccepteerd worden. In de praktijk wordt daarom altijd hieraan getoetst en is ook in dit onderzoek 70 dB(A) gehanteerd.

#### 2.4.2

#### Inrichtingsgebonden verkeer

Indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar het bedrijf), wordt beoordeeld volgens de circulaire "Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer".

Volgens deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf separaat van de geluidsniveaus vanwege het bedrijf zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de

gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van  $L_{Aeq}=50$  dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.





## 3 AKOESTISCHE GEGEVENS

### 3.1 Rijdende personenauto's

In de volgende tabel zijn de rijdende personenauto's samengevat. De gemiddelde snelheid op de ontsluitingsweg bedraagt 15 km per uur. De rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 2 Rijdende personenauto's

Geluidsbron		Bronsterkte <sup>1)</sup> (L <sub>w</sub> ) [dB(A)]		Aantallen per etmaalperiode heen en weer		
route	omschrijving	gem.	max.	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
		101/102	Ontsluitingsweg	90	93	667

<sup>1)</sup> Alcedo-expertise

### 3.2 Overige activiteiten

In de volgende tabel zijn de overige activiteiten samengevat.

Tabel 3 Overige activiteiten

Geluidsbron		Bronsterkte (L <sub>w</sub> ) [dB(A)]		Kan voorkomen		
		gem.	max.	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
		301 t/m 308	Dichtslaande autoportieren, L <sub>Amax</sub>	-	99 <sup>1)</sup>	ja
401 t/m 408	Luid schreeuwen parkeerterrein, L <sub>Amax</sub>	-	108 <sup>2)</sup>	ja	ja	-

<sup>1)</sup> Alcedo-expertise.

<sup>2)</sup> gebaseerd op de VDI 3770:2012-09. De maximale bronsterkte van 108 dB(A) wordt gehanteerd voor schreeuwen met luide stem. Dit kan voorkomen als bezoekers elkaar begroeten of afscheid nemen op het parkeerterrein.

### 3.3 Verkeer op de openbare weg

In de volgende tabel is het verkeer op de openbare weg (inrichtingsgebonden verkeer) samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 30 km/uur. De genoemde rijroutes is weergegeven in bijlage 1.

Tabel 4 Verkeer op de openbare weg

Geluidsbron		Aantallen heen en weer	
route	omschrijving	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)
		totaal	totaal
501	Koningstraat vanuit en in westelijke richting	534	534
502	Koningstraat vanuit en in oostelijke richting	133	133

## 4 RESULTATEN EN BEOORDELING

### 4.1 Gehanteerde rekenmethode

Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is.

Bepaling van de geluidsniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avondperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 meter (verdieping). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



*Figuur 3 Impressie rekenmodel*

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3



## 4.2 Berekeningsresultaten en beoordeling

### 4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de representatieve bedrijfssituatie bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode ten hoogste 34 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste 39 dB(A) op de woning aan de Koningstraat 91. Hiermee wordt in beide perioden voldaan aan de richtwaarde voor een rustige woonwijk van 45 dB(A)-etmaalwaarde.

### 4.2.2 Maximale geluidsniveaus

Er kunnen maximale geluidsniveaus optreden als gevolg van optrekkende en afremmende voertuigen, dichtslaande autoportieren en het luid schreeuwen van bezoekers bijvoorbeeld bij het begroeten tijdens aankomst en vertrek. De pieken als gevolg van luid schreeuwen zijn het hoogst en bedragen in de dagperiode (op begane grond) ten hoogste 47 dB(A) en in de avondperiode (op verdieping) ten hoogste 47 dB(A) op de woning aan de Koningstraat 89. Hiermee wordt in beide periode voldaan aan de grenswaarde van respectievelijk 70 dB(A) en 65 dB(A).

### 4.2.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de representatieve bedrijfssituatie bedraagt het equivalente geluidsniveau ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer in de dagperiode ten hoogste 29 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste 35 dB(A). Beide niveaus treden op bij de woning aan de Koningstraat 91. In beide perioden wordt daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde voldaan.



## 5 CONCLUSIES

In opdracht van mRO.b.v is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het parkeren bij Sportpark de Gelenberg te Afferden.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ten gevolge van het parkeren en het rijden over de nieuwe ontsluitingsweg op de nabijgelegen woningen. Ook de geluidsniveaus vanwege het verkeer op de openbare weg van en naar het sportpark is inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.

Uit het onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van het parkeren op het sportpark maximaal 34 dB(A) in de dagperiode en 39 dB(A) in de avondperiode bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde voor een rustige woonwijk.

Het maximale geluidsniveau ten gevolge van dichtslaande portieren, optrekkende auto's of stemgeluiden bedraagt 47 dB(A) in de dagperiode en 47 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt aan de grenswaarde van 70 dB(A) voldaan. Het stemgeluid is met een maximaal geluidsniveau van 47 dB(A) maatgevend.

Tot slot bedraagt de geluidbelasting vanwege inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) in de dagperiode ten hoogste 29 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste 35 dB(A). Beide niveaus treden op bij de woning aan de Koningstraat 91. In beide perioden wordt daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde voldaan.

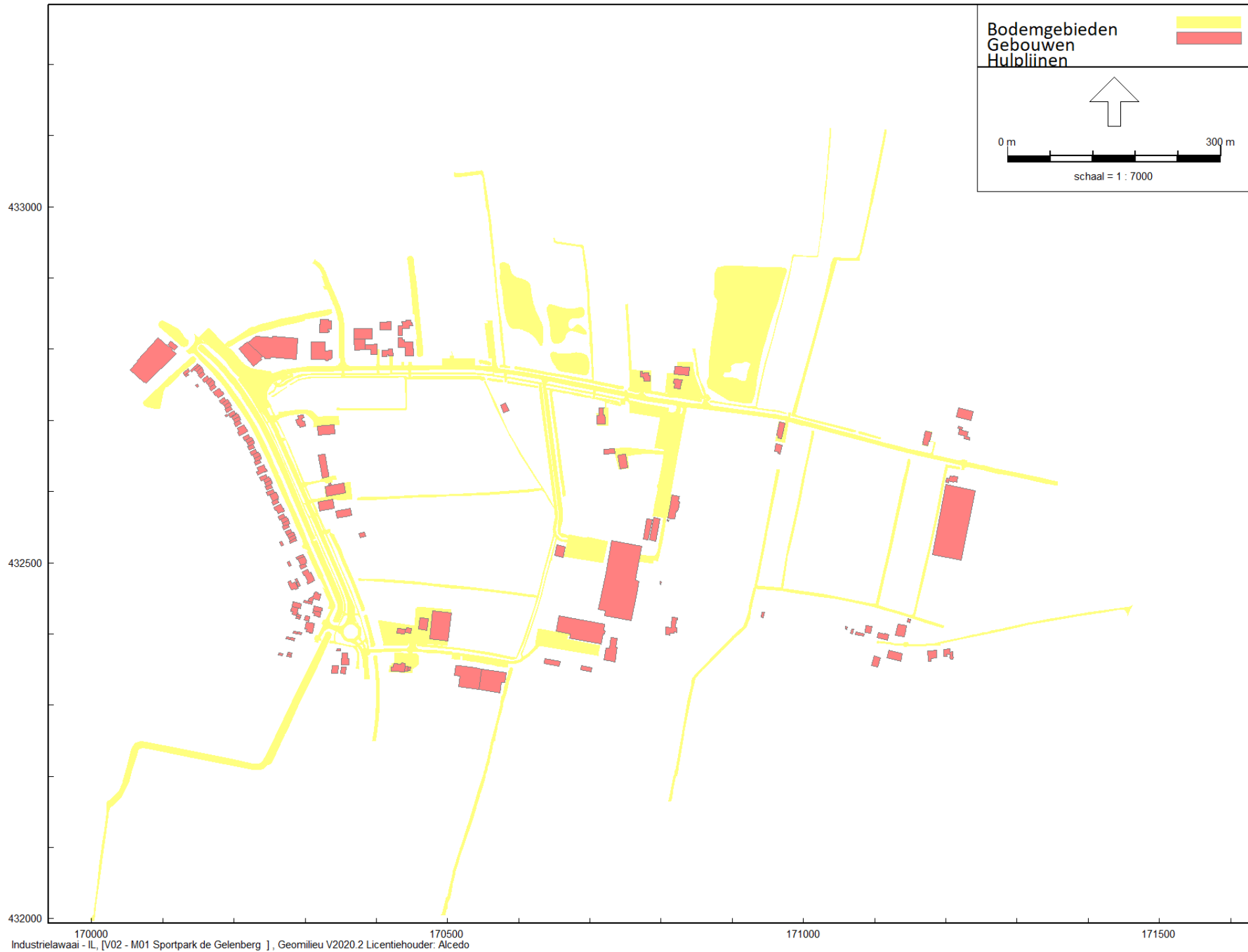
Hieruit kan geconcludeerd worden dat met de uitbreiding op Sportpark de Gelenberg met het parkeerterrein en ontsluitingsweg sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en daarmee goede ruimtelijke ordening.



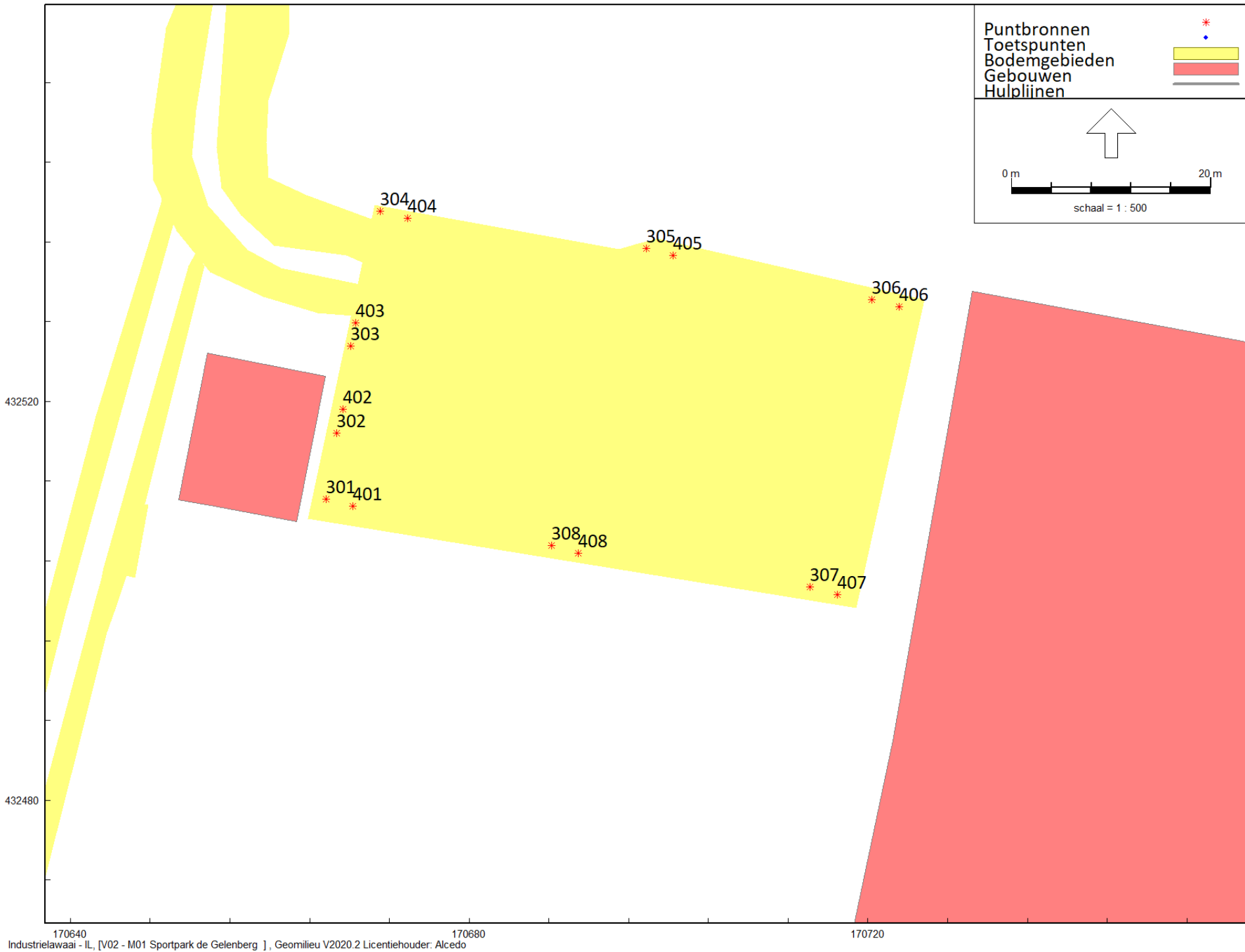
# BIJLAGE 1      FIGUREN

**ALCEDO** 

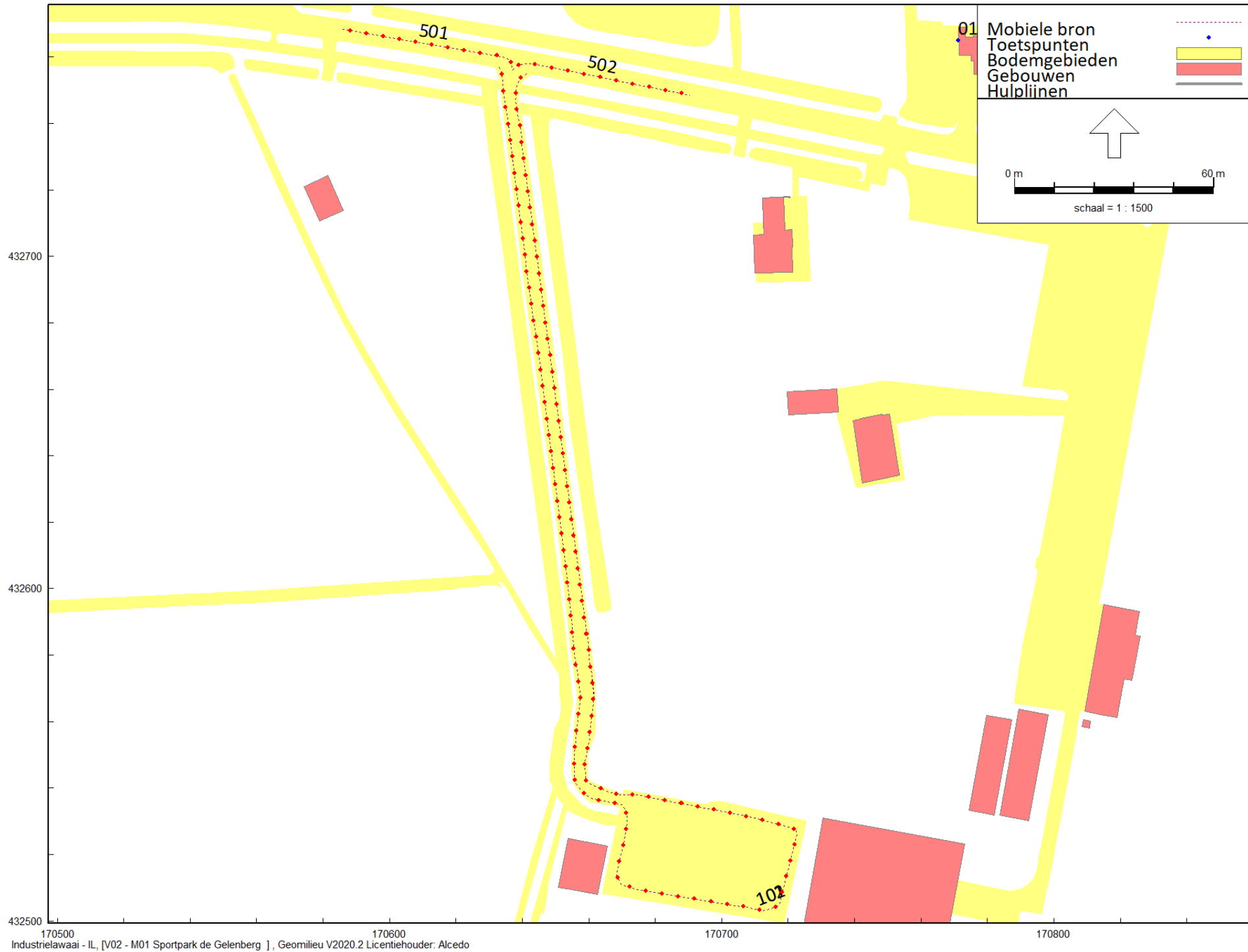
GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.



Figuur 1 Overzicht rekenmodel met gebouwen, bodemgebieden en toetspunten

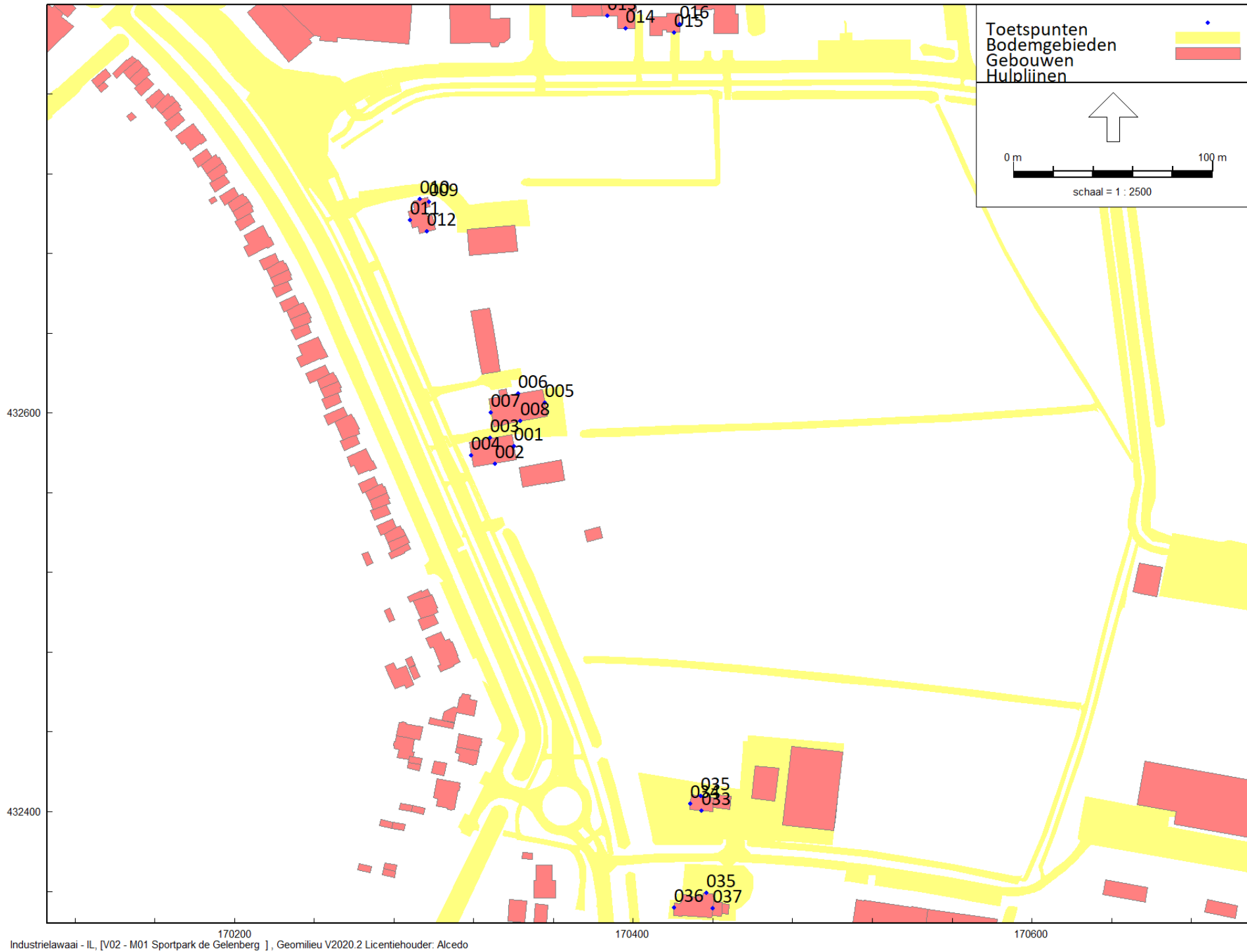


Figuur 2 Ligging puntbronnen



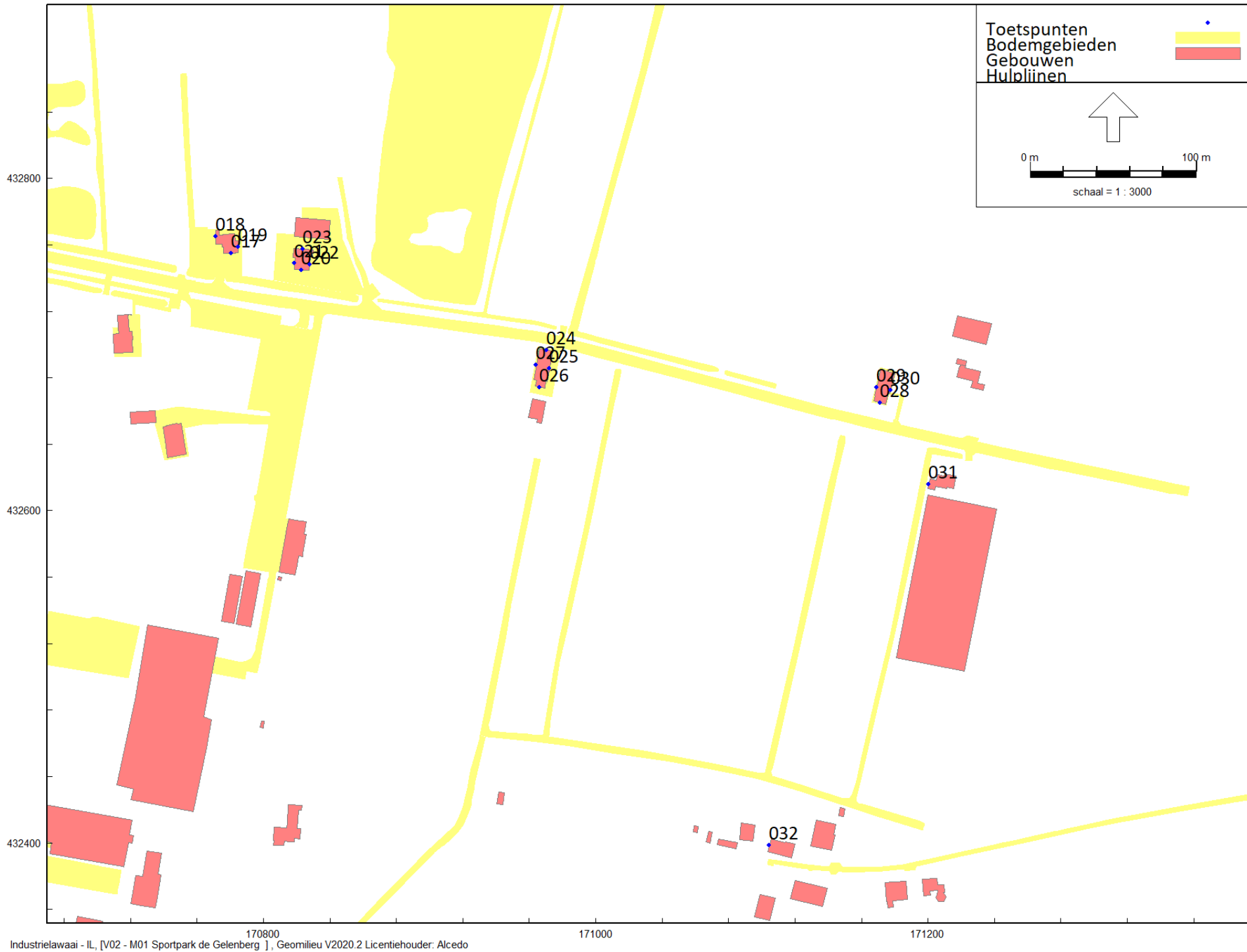
Figuur 3 Ligging mobiele bronnen





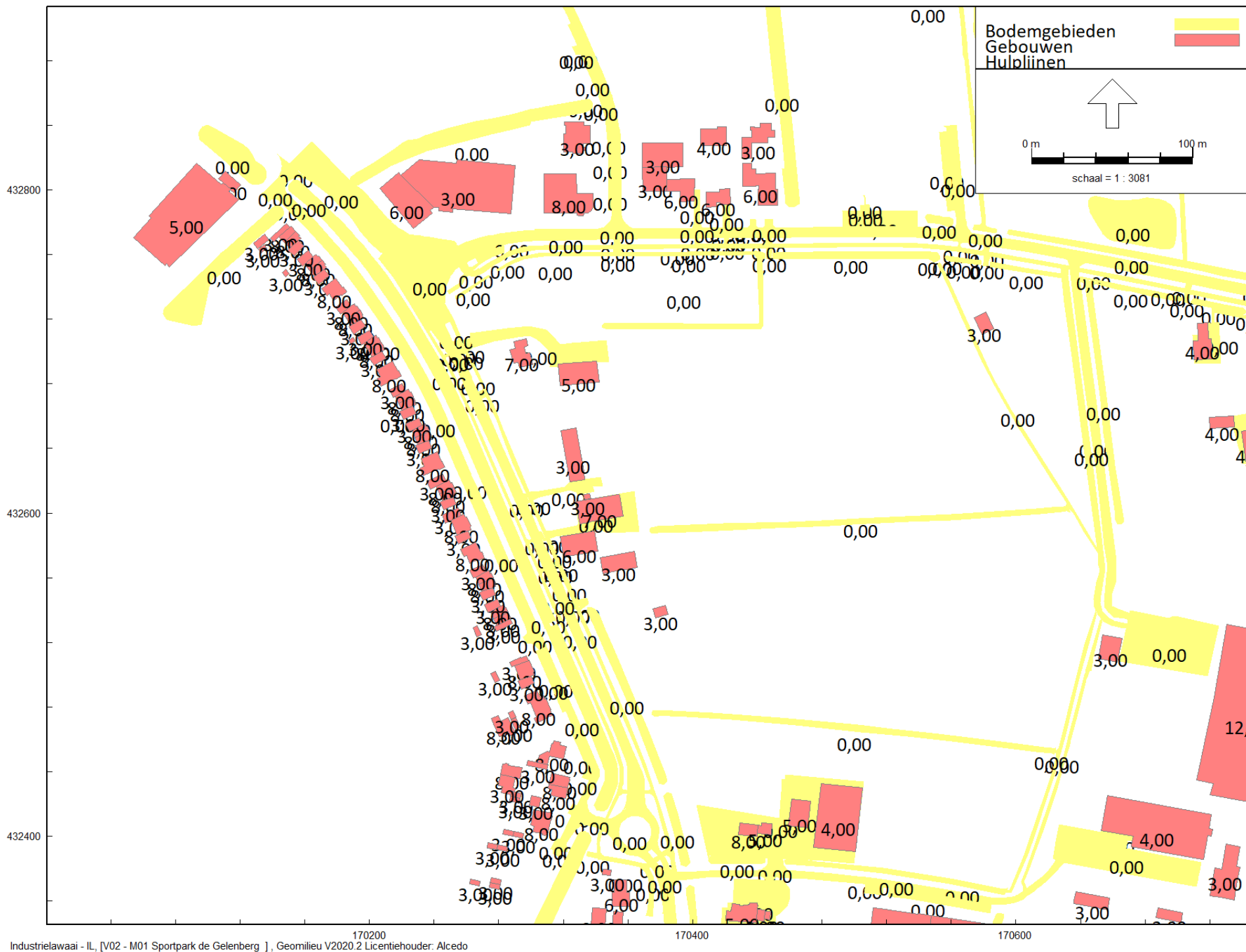
170200  
Industrielawaai - IL, [V02 - M01 Sportpark de Gelenberg ], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo  
170400  
170600

Figuur 4 Ligging beoordelingspunten



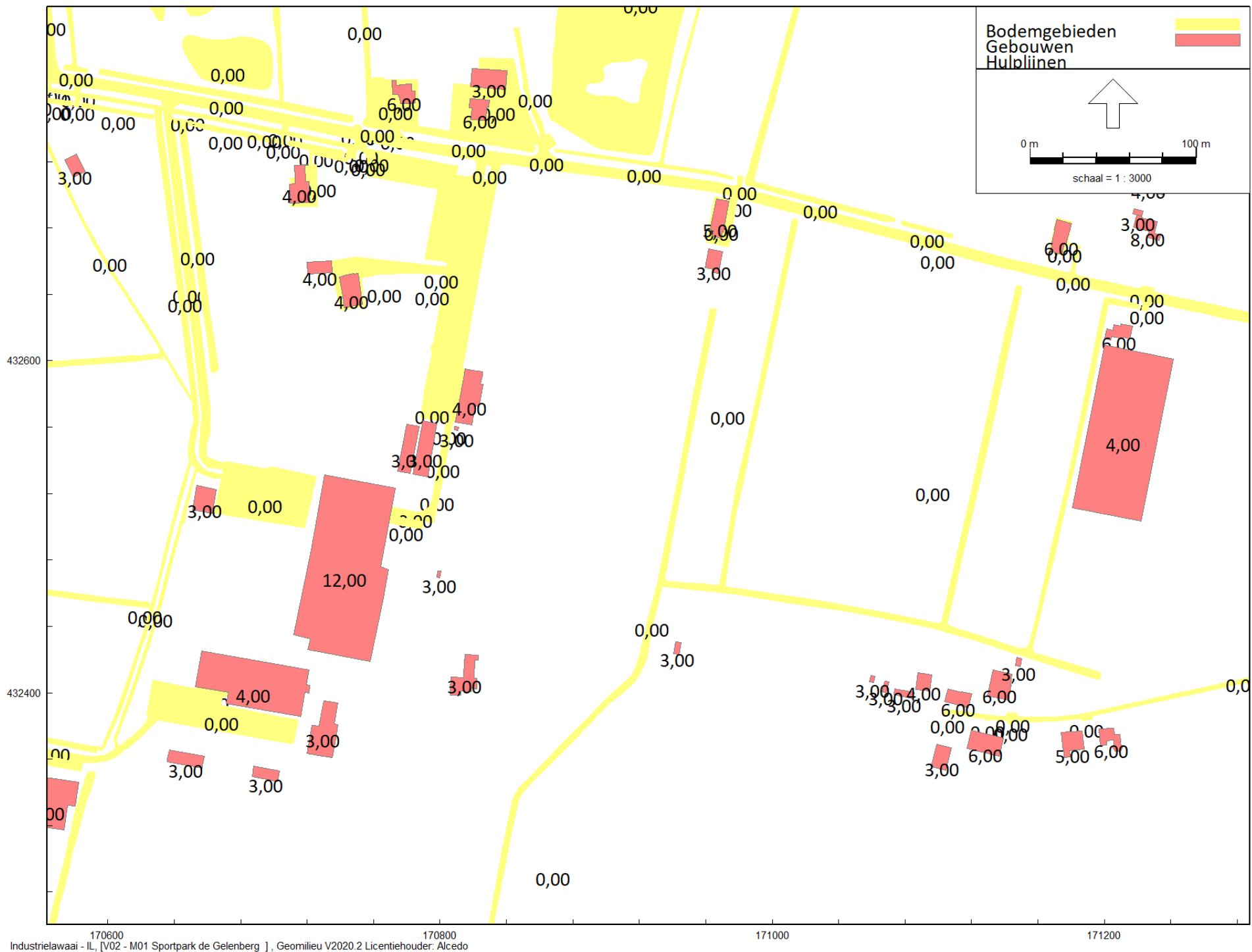
Industrielawaai - IL, [V02 - M01 Sportpark de Gellenberg ], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 4 Ligging beoordelingspunten



170200 170400 170600  
Industrielawaai - IL, [V02 - M01 Sportpark de Gellenberg ], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 5a West: Gehanteerde gebouwhoogtes en bodemfactor bodemgebieden



Figuur 5b Noord/oost: Gehanteerde gebouwhoogtes en bodemfactor bodemgebieden

**BIJLAGE 2**

**INVOERGEGEVENS**

**ALCEDO** 

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: M01 Sportpark de Gelenberg

## Model eigenschap

---

Omschrijving	M01 Sportpark de Gelenberg
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	jordyb op 12-3-2021
Laatst ingezien door	jordyb op 7-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Model: M01 Sportpark de Gelenberg  
V02 - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
401	Stemgeluid	170668,35	432509,48	1,70	12,0000	4,0000	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00
402	Stemgeluid	170667,32	432519,19	1,70	12,0000	4,0000	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00
403	Stemgeluid	170668,57	432527,86	1,70	12,0000	4,0000	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00
404	Stemgeluid	170673,84	432538,35	1,70	12,0000	4,0000	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00
405	Stemgeluid	170700,48	432534,64	1,70	12,0000	4,0000	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00
406	Stemgeluid	170723,14	432529,50	1,70	12,0000	4,0000	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00
408	Stemgeluid	170690,97	432504,81	1,70	12,0000	4,0000	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00
407	Stemgeluid	170716,91	432500,63	1,70	12,0000	4,0000	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00
301	Dichtslaande autoportieren	170665,62	432510,21	0,75	12,0000	4,0000	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00
302	Dichtslaande autoportieren	170666,68	432516,83	0,75	12,0000	4,0000	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00
303	Dichtslaande autoportieren	170668,12	432525,55	0,75	12,0000	4,0000	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00
304	Dichtslaande autoportieren	170671,11	432539,08	0,75	12,0000	4,0000	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00
305	Dichtslaande autoportieren	170697,74	432535,37	0,75	12,0000	4,0000	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00
306	Dichtslaande autoportieren	170720,40	432530,23	0,75	12,0000	4,0000	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00
308	Dichtslaande autoportieren	170688,24	432505,54	0,75	12,0000	4,0000	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00
307	Dichtslaande autoportieren	170714,18	432501,36	0,75	12,0000	4,0000	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00



Model: M01 Sportpark de Gelenberg  
V02 - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
401	89,00	107,91	Normale puntbron
402	89,00	107,91	Normale puntbron
403	89,00	107,91	Normale puntbron
404	89,00	107,91	Normale puntbron
405	89,00	107,91	Normale puntbron
406	89,00	107,91	Normale puntbron
408	89,00	107,91	Normale puntbron
407	89,00	107,91	Normale puntbron
301	78,00	99,08	Normale puntbron
302	78,00	99,08	Normale puntbron
303	78,00	99,08	Normale puntbron
304	78,00	99,08	Normale puntbron
305	78,00	99,08	Normale puntbron
306	78,00	99,08	Normale puntbron
308	78,00	99,08	Normale puntbron
307	78,00	99,08	Normale puntbron

Model: M01 Sportpark de Gelenberg  
V02 - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
101	Rijdende voertuigen	0,75	667	667	--	15	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00
102	Rijdende voertuigen optrekkend	0,75	667	667	--	15	63,00	82,00	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00
501	Indirecte hindere westelijke richting	0,75	1068	1068	--	30	63,00	82,00	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00
502	Indirecte hinder oostelijke richting	0,75	266	266	--	30	63,00	82,00	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00

Model: M01 Sportpark de Gelenberg  
V02 - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
101		89,97
102		92,97
501		92,97
502		92,97

Model: M01 Sportpark de Gelenberg  
V02 - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Scharenburg 8 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Scharenburg 8 rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Scharenburg 8 linkergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Scharenburg 8 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Scharenburg 6 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Scharenburg 6 linkergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Scharenburg 6 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Scharenburg 6 rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Scharenburg 4a achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Scharenburg 4a linkergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Scharenburg 4a voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Scharenburg 4a rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Koningstraat 97 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Koningstraat 95A voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	Koningstraat 95A rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Koningstraat 97 voorgevel 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	Koningstraat 91 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	Koningstraat 91 linkergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
019	Koningstraat 91 rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
020	Koningstraat 89 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
021	Koningstraat 89 linkergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
022	Koningstraat 89 rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
023	Koningstraat 89 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
024	Koningstraat 112a voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
025	Koningstraat 112a linkergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
026	Koningstraat 112 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: M01 Sportpark de Gelenberg  
V02 - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
027	Koningstraat 112a rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
028	Koningstraat 87 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
029	Koningstraat 87 linkergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
030	Koningstraat 87 rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
031	Koningstraat 110 rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
032	Distelbergestraat linkergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
033	Gelenberg 15 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
034	Gelenberg 15 linkergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
035	Gelenberg 15 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
035	Gelenberg 2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
036	Gelenberg 2 rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
037	Gelenberg 2 linkergevel	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja

**BIJLAGE 3**

**REKENRESULTATEN**

**ALCEDO** 

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 Sportpark de Gelenberg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijdende auto's  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Scharenburg 8 achtergevel	170340,35	432583,08	1,50	27,94	32,71	--	37,71	
001_B	Scharenburg 8 achtergevel	170340,35	432583,08	5,00	28,11	32,88	--	37,88	
002_A	Scharenburg 8 rechtergevel	170330,73	432574,55	1,50	25,09	29,86	--	34,86	
002_B	Scharenburg 8 rechtergevel	170330,73	432574,55	5,00	26,21	30,98	--	35,98	
003_A	Scharenburg 8 linkergevel	170328,33	432587,26	1,50	25,99	30,76	--	35,76	
003_B	Scharenburg 8 linkergevel	170328,33	432587,26	5,00	26,10	30,87	--	35,87	
004_A	Scharenburg 8 voorgevel	170318,92	432578,52	1,50	15,72	20,49	--	25,49	
004_B	Scharenburg 8 voorgevel	170318,92	432578,52	5,00	17,54	22,31	--	27,31	
005_A	Scharenburg 6 achtergevel	170355,84	432605,19	1,50	28,47	33,24	--	38,24	
005_B	Scharenburg 6 achtergevel	170355,84	432605,19	5,00	28,61	33,38	--	38,38	
006_A	Scharenburg 6 linkergevel	170342,59	432609,75	1,50	24,74	29,51	--	34,51	
006_B	Scharenburg 6 linkergevel	170342,59	432609,75	5,00	24,31	29,08	--	34,08	
007_A	Scharenburg 6 voorgevel	170328,82	432599,94	1,50	14,82	19,59	--	24,59	
007_B	Scharenburg 6 voorgevel	170328,82	432599,94	5,00	16,13	20,90	--	25,90	
008_A	Scharenburg 6 rechtergevel	170343,36	432595,78	1,50	27,09	31,86	--	36,86	
008_B	Scharenburg 6 rechtergevel	170343,36	432595,78	5,00	27,03	31,80	--	36,80	
009_A	Scharenburg 4a achtergevel	170297,68	432705,68	1,50	25,02	29,79	--	34,79	
009_B	Scharenburg 4a achtergevel	170297,68	432705,68	5,00	26,10	30,87	--	35,87	
010_A	Scharenburg 4a linkergevel	170293,02	432707,20	1,50	18,43	23,20	--	28,20	
010_B	Scharenburg 4a linkergevel	170293,02	432707,20	5,00	18,80	23,57	--	28,57	
011_A	Scharenburg 4a voorgevel	170288,09	432696,45	1,50	14,82	19,59	--	24,59	
011_B	Scharenburg 4a voorgevel	170288,09	432696,45	5,00	15,81	20,58	--	25,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 Sportpark de Gelenberg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijdende auto's  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
012_A	Scharenburg 4a rechtergevel	170296,80	432690,90	1,50	22,67	27,44	--	32,44	
012_B	Scharenburg 4a rechtergevel	170296,80	432690,90	5,00	25,62	30,39	--	35,39	
013_A	Koningstraat 97 voorgevel	170387,34	432798,99	1,50	18,86	23,63	--	28,63	
013_B	Koningstraat 97 voorgevel	170387,34	432798,99	5,00	21,09	25,86	--	30,86	
014_A	Koningstraat 97 voorgevel 2	170396,28	432792,70	1,50	28,04	32,81	--	37,81	
014_B	Koningstraat 97 voorgevel 2	170396,28	432792,70	5,00	28,12	32,89	--	37,89	
015_A	Koningstraat 95A voorgevel	170420,54	432790,85	1,50	29,60	34,37	--	39,37	
015_B	Koningstraat 95A voorgevel	170420,54	432790,85	5,00	29,59	34,36	--	39,36	
016_A	Koningstraat 95A rechtergevel	170423,39	432794,97	1,50	28,99	33,76	--	38,76	
016_B	Koningstraat 95A rechtergevel	170423,39	432794,97	5,00	29,29	34,06	--	39,06	
017_A	Koningstraat 91 voorgevel	170780,49	432754,79	1,50	33,53	38,30	--	43,30	
017_B	Koningstraat 91 voorgevel	170780,49	432754,79	5,00	33,76	38,53	--	43,53	
018_A	Koningstraat 91 linkergevel	170771,20	432764,87	1,50	33,46	38,23	--	43,23	
018_B	Koningstraat 91 linkergevel	170771,20	432764,87	5,00	33,96	38,73	--	43,73	
019_A	Koningstraat 91 rechtergevel	170785,00	432758,85	1,50	26,15	30,92	--	35,92	
019_B	Koningstraat 91 rechtergevel	170785,00	432758,85	5,00	23,77	28,54	--	33,54	
020_A	Koningstraat 89 voorgevel	170822,68	432744,83	1,50	31,82	36,59	--	41,59	
020_B	Koningstraat 89 voorgevel	170822,68	432744,83	5,00	32,00	36,77	--	41,77	
021_A	Koningstraat 89 linkergevel	170818,70	432748,97	1,50	31,96	36,73	--	41,73	
021_B	Koningstraat 89 linkergevel	170818,70	432748,97	5,00	32,16	36,93	--	41,93	
022_A	Koningstraat 89 rechtergevel	170827,90	432748,30	1,50	20,60	25,37	--	30,37	
022_B	Koningstraat 89 rechtergevel	170827,90	432748,30	5,00	22,24	27,01	--	32,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 Sportpark de Gelenberg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijdende auto's  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
023_A	Koningstraat 89 achtergevel	170823,53	432757,52	1,50	26,29	31,06	--	36,06	
023_B	Koningstraat 89 achtergevel	170823,53	432757,52	5,00	23,13	27,90	--	32,90	
024_A	Koningstraat 112a voorgevel	170970,54	432696,72	1,50	20,24	25,01	--	30,01	
024_B	Koningstraat 112a voorgevel	170970,54	432696,72	5,00	24,54	29,31	--	34,31	
025_A	Koningstraat 112a linkergevel	170972,27	432685,62	1,50	14,78	19,55	--	24,55	
025_B	Koningstraat 112a linkergevel	170972,27	432685,62	5,00	23,29	28,06	--	33,06	
026_A	Koningstraat 112 achtergevel	170966,27	432674,23	1,50	27,56	32,33	--	37,33	
026_B	Koningstraat 112 achtergevel	170966,27	432674,23	5,00	27,76	32,53	--	37,53	
027_A	Koningstraat 112a rechtergevel	170964,20	432687,54	1,50	27,48	32,25	--	37,25	
027_B	Koningstraat 112a rechtergevel	170964,20	432687,54	5,00	27,69	32,46	--	37,46	
028_A	Koningstraat 87 voorgevel	171171,32	432664,85	1,50	22,75	27,52	--	32,52	
028_B	Koningstraat 87 voorgevel	171171,32	432664,85	5,00	22,84	27,61	--	32,61	
029_A	Koningstraat 87 linkergevel	171168,98	432674,10	1,50	22,75	27,52	--	32,52	
029_B	Koningstraat 87 linkergevel	171168,98	432674,10	5,00	22,93	27,70	--	32,70	
030_A	Koningstraat 87 rechtergevel	171177,64	432672,32	1,50	10,62	15,39	--	20,39	
030_B	Koningstraat 87 rechtergevel	171177,64	432672,32	5,00	13,36	18,13	--	23,13	
031_A	Koningstraat 110 rechtergevel	171200,53	432615,94	1,50	21,87	26,64	--	31,64	
031_B	Koningstraat 110 rechtergevel	171200,53	432615,94	5,00	21,99	26,76	--	31,76	
032_A	Distelbergestraat linkergevel	171104,57	432398,38	1,50	17,35	22,12	--	27,12	
032_B	Distelbergestraat linkergevel	171104,57	432398,38	5,00	20,37	25,14	--	30,14	
033_A	Gelenberg 15 voorgevel	170434,37	432400,45	1,50	17,24	22,01	--	27,01	
033_B	Gelenberg 15 voorgevel	170434,37	432400,45	5,00	19,11	23,88	--	28,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 Sportpark de Gelenberg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijdende auto's  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
034_A	Gelenberg 15 linkergevel	170428,67	432403,89	1,50	18,24	23,01	--	28,01	
034_B	Gelenberg 15 linkergevel	170428,67	432403,89	5,00	18,97	23,74	--	28,74	
035_A	Gelenberg 15 achtergevel	170434,02	432407,87	1,50	27,82	32,59	--	37,59	
035_A	Gelenberg 2 voorgevel	170436,79	432359,08	1,50	25,70	30,47	--	35,47	
035_B	Gelenberg 15 achtergevel	170434,02	432407,87	5,00	29,10	33,87	--	38,87	
035_B	Gelenberg 2 voorgevel	170436,79	432359,08	5,00	28,28	33,05	--	38,05	
036_A	Gelenberg 2 rechtergevel	170420,51	432351,86	1,50	18,61	23,38	--	28,38	
036_B	Gelenberg 2 rechtergevel	170420,51	432351,86	5,00	25,02	29,79	--	34,79	
037_B	Gelenberg 2 linkergevel	170440,02	432351,53	5,00	27,86	32,63	--	37,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 Sportpark de Gellenberg  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dichtslaande autoportieren

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Scharenburg 8 achtergevel	170340,35	432583,08	1,50	31,79	31,79	--	
001_B	Scharenburg 8 achtergevel	170340,35	432583,08	5,00	33,63	33,63	--	
002_A	Scharenburg 8 rechtergevel	170330,73	432574,55	1,50	26,32	26,32	--	
002_B	Scharenburg 8 rechtergevel	170330,73	432574,55	5,00	33,15	33,15	--	
003_A	Scharenburg 8 linkergevel	170328,33	432587,26	1,50	31,76	31,76	--	
003_B	Scharenburg 8 linkergevel	170328,33	432587,26	5,00	31,61	31,61	--	
004_A	Scharenburg 8 voorgevel	170318,92	432578,52	1,50	18,65	18,65	--	
004_B	Scharenburg 8 voorgevel	170318,92	432578,52	5,00	21,37	21,37	--	
005_A	Scharenburg 6 achtergevel	170355,84	432605,19	1,50	32,29	32,29	--	
005_B	Scharenburg 6 achtergevel	170355,84	432605,19	5,00	33,78	33,78	--	
006_A	Scharenburg 6 linkergevel	170342,59	432609,75	1,50	20,66	20,66	--	
006_B	Scharenburg 6 linkergevel	170342,59	432609,75	5,00	21,02	21,02	--	
007_A	Scharenburg 6 voorgevel	170328,82	432599,94	1,50	17,99	17,99	--	
007_B	Scharenburg 6 voorgevel	170328,82	432599,94	5,00	18,78	18,78	--	
008_A	Scharenburg 6 rechtergevel	170343,36	432595,78	1,50	34,17	34,17	--	
008_B	Scharenburg 6 rechtergevel	170343,36	432595,78	5,00	33,91	33,91	--	
009_A	Scharenburg 4a achtergevel	170297,68	432705,68	1,50	23,78	23,78	--	
009_B	Scharenburg 4a achtergevel	170297,68	432705,68	5,00	30,96	30,96	--	
010_A	Scharenburg 4a linkergevel	170293,02	432707,20	1,50	18,86	18,86	--	
010_B	Scharenburg 4a linkergevel	170293,02	432707,20	5,00	19,05	19,05	--	
011_A	Scharenburg 4a voorgevel	170288,09	432696,45	1,50	17,09	17,09	--	
011_B	Scharenburg 4a voorgevel	170288,09	432696,45	5,00	17,84	17,84	--	
012_A	Scharenburg 4a rechtergevel	170296,80	432690,90	1,50	24,47	24,47	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 Sportpark de Gellenberg  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dichtslaande autoportieren

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
012_B	Scharenburg 4a rechtergevel	170296,80	432690,90	5,00	30,86	30,86	--	
013_A	Koningstraat 97 voorgevel	170387,34	432798,99	1,50	18,57	18,57	--	
013_B	Koningstraat 97 voorgevel	170387,34	432798,99	5,00	25,46	25,46	--	
014_A	Koningstraat 97 voorgevel 2	170396,28	432792,70	1,50	32,56	32,56	--	
014_B	Koningstraat 97 voorgevel 2	170396,28	432792,70	5,00	33,42	33,42	--	
015_A	Koningstraat 95A voorgevel	170420,54	432790,85	1,50	33,08	33,08	--	
015_B	Koningstraat 95A voorgevel	170420,54	432790,85	5,00	33,82	33,82	--	
016_A	Koningstraat 95A rechtergevel	170423,39	432794,97	1,50	32,79	32,79	--	
016_B	Koningstraat 95A rechtergevel	170423,39	432794,97	5,00	33,82	33,82	--	
017_A	Koningstraat 91 voorgevel	170780,49	432754,79	1,50	37,36	37,36	--	
017_B	Koningstraat 91 voorgevel	170780,49	432754,79	5,00	37,29	37,29	--	
018_A	Koningstraat 91 linkergevel	170771,20	432764,87	1,50	36,74	36,74	--	
018_B	Koningstraat 91 linkergevel	170771,20	432764,87	5,00	36,92	36,92	--	
019_A	Koningstraat 91 rechtergevel	170785,00	432758,85	1,50	27,99	27,99	--	
019_B	Koningstraat 91 rechtergevel	170785,00	432758,85	5,00	28,24	28,24	--	
020_A	Koningstraat 89 voorgevel	170822,68	432744,83	1,50	37,16	37,16	--	
020_B	Koningstraat 89 voorgevel	170822,68	432744,83	5,00	37,45	37,45	--	
021_A	Koningstraat 89 linkergevel	170818,70	432748,97	1,50	37,52	37,52	--	
021_B	Koningstraat 89 linkergevel	170818,70	432748,97	5,00	37,69	37,69	--	
022_A	Koningstraat 89 rechtergevel	170827,90	432748,30	1,50	26,48	26,48	--	
022_B	Koningstraat 89 rechtergevel	170827,90	432748,30	5,00	27,15	27,15	--	
023_A	Koningstraat 89 achtergevel	170823,53	432757,52	1,50	34,63	34,63	--	
023_B	Koningstraat 89 achtergevel	170823,53	432757,52	5,00	24,35	24,35	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 Sportpark de Gelenberg  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dichtslaande autoportieren

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024_A	Koningstraat 112a voorgevel	170970,54	432696,72	1,50	21,23	21,23	--
024_B	Koningstraat 112a voorgevel	170970,54	432696,72	5,00	30,60	30,60	--
025_A	Koningstraat 112a linkergevel	170972,27	432685,62	1,50	18,90	18,90	--
025_B	Koningstraat 112a linkergevel	170972,27	432685,62	5,00	30,53	30,53	--
026_A	Koningstraat 112 achtergevel	170966,27	432674,23	1,50	33,70	33,70	--
026_B	Koningstraat 112 achtergevel	170966,27	432674,23	5,00	35,42	35,42	--
027_A	Koningstraat 112a rechtergevel	170964,20	432687,54	1,50	33,25	33,25	--
027_B	Koningstraat 112a rechtergevel	170964,20	432687,54	5,00	35,20	35,20	--
028_A	Koningstraat 87 voorgevel	171171,32	432664,85	1,50	29,41	29,41	--
028_B	Koningstraat 87 voorgevel	171171,32	432664,85	5,00	30,80	30,80	--
029_A	Koningstraat 87 linkergevel	171168,98	432674,10	1,50	29,86	29,86	--
029_B	Koningstraat 87 linkergevel	171168,98	432674,10	5,00	31,33	31,33	--
030_A	Koningstraat 87 rechtergevel	171177,64	432672,32	1,50	15,11	15,11	--
030_B	Koningstraat 87 rechtergevel	171177,64	432672,32	5,00	17,65	17,65	--
031_A	Koningstraat 110 rechtergevel	171200,53	432615,94	1,50	25,96	25,96	--
031_B	Koningstraat 110 rechtergevel	171200,53	432615,94	5,00	28,22	28,22	--
032_A	Distelbergestraat linkergevel	171104,57	432398,38	1,50	13,68	13,68	--
032_B	Distelbergestraat linkergevel	171104,57	432398,38	5,00	18,14	18,14	--
033_A	Gelenberg 15 voorgevel	170434,37	432400,45	1,50	23,08	23,08	--
033_B	Gelenberg 15 voorgevel	170434,37	432400,45	5,00	24,47	24,47	--
034_A	Gelenberg 15 linkergevel	170428,67	432403,89	1,50	21,50	21,50	--
034_B	Gelenberg 15 linkergevel	170428,67	432403,89	5,00	22,63	22,63	--
035_A	Gelenberg 15 achtergevel	170434,02	432407,87	1,50	31,37	31,37	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 Sportpark de Gelenberg  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dichtslaande autoportieren

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
035_A	Gelenberg 2 voorgevel	170436,79	432359,08	1,50	34,84	34,84	--
035_B	Gelenberg 15 achtergevel	170434,02	432407,87	5,00	35,63	35,63	--
035_B	Gelenberg 2 voorgevel	170436,79	432359,08	5,00	36,36	36,36	--
036_A	Gelenberg 2 rechtergevel	170420,51	432351,86	1,50	22,83	22,83	--
036_B	Gelenberg 2 rechtergevel	170420,51	432351,86	5,00	32,03	32,03	--
037_B	Gelenberg 2 linkergevel	170440,02	432351,53	5,00	35,99	35,99	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

7-6-2021 08:31:48

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 Sportpark de Gellenberg  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Optrekkende auto's

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Scharenburg 8 achtergevel	170340,35	432583,08	1,50	28,68	28,68	--	
001_B	Scharenburg 8 achtergevel	170340,35	432583,08	5,00	29,16	29,16	--	
002_A	Scharenburg 8 rechtergevel	170330,73	432574,55	1,50	27,37	27,37	--	
002_B	Scharenburg 8 rechtergevel	170330,73	432574,55	5,00	28,37	28,37	--	
003_A	Scharenburg 8 linkergevel	170328,33	432587,26	1,50	27,34	27,34	--	
003_B	Scharenburg 8 linkergevel	170328,33	432587,26	5,00	27,24	27,24	--	
004_A	Scharenburg 8 voorgevel	170318,92	432578,52	1,50	17,53	17,53	--	
004_B	Scharenburg 8 voorgevel	170318,92	432578,52	5,00	19,66	19,66	--	
005_A	Scharenburg 6 achtergevel	170355,84	432605,19	1,50	29,19	29,19	--	
005_B	Scharenburg 6 achtergevel	170355,84	432605,19	5,00	29,48	29,48	--	
006_A	Scharenburg 6 linkergevel	170342,59	432609,75	1,50	28,49	28,49	--	
006_B	Scharenburg 6 linkergevel	170342,59	432609,75	5,00	27,58	27,58	--	
007_A	Scharenburg 6 voorgevel	170328,82	432599,94	1,50	15,53	15,53	--	
007_B	Scharenburg 6 voorgevel	170328,82	432599,94	5,00	16,83	16,83	--	
008_A	Scharenburg 6 rechtergevel	170343,36	432595,78	1,50	29,47	29,47	--	
008_B	Scharenburg 6 rechtergevel	170343,36	432595,78	5,00	29,29	29,29	--	
009_A	Scharenburg 4a achtergevel	170297,68	432705,68	1,50	27,04	27,04	--	
009_B	Scharenburg 4a achtergevel	170297,68	432705,68	5,00	27,22	27,22	--	
010_A	Scharenburg 4a linkergevel	170293,02	432707,20	1,50	21,45	21,45	--	
010_B	Scharenburg 4a linkergevel	170293,02	432707,20	5,00	21,70	21,70	--	
011_A	Scharenburg 4a voorgevel	170288,09	432696,45	1,50	15,85	15,85	--	
011_B	Scharenburg 4a voorgevel	170288,09	432696,45	5,00	16,78	16,78	--	
012_A	Scharenburg 4a rechtergevel	170296,80	432690,90	1,50	27,20	27,20	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 Sportpark de Gelenberg  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Optrekkende auto's

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
012_B	Scharenburg 4a rechtergevel	170296,80	432690,90	5,00	27,06	27,06	--	
013_A	Koningstraat 97 voorgevel	170387,34	432798,99	1,50	27,20	27,20	--	
013_B	Koningstraat 97 voorgevel	170387,34	432798,99	5,00	22,69	22,69	--	
014_A	Koningstraat 97 voorgevel 2	170396,28	432792,70	1,50	29,79	29,79	--	
014_B	Koningstraat 97 voorgevel 2	170396,28	432792,70	5,00	29,77	29,77	--	
015_A	Koningstraat 95A voorgevel	170420,54	432790,85	1,50	33,44	33,44	--	
015_B	Koningstraat 95A voorgevel	170420,54	432790,85	5,00	34,02	34,02	--	
016_A	Koningstraat 95A rechtergevel	170423,39	432794,97	1,50	30,95	30,95	--	
016_B	Koningstraat 95A rechtergevel	170423,39	432794,97	5,00	31,02	31,02	--	
017_A	Koningstraat 91 voorgevel	170780,49	432754,79	1,50	37,59	37,59	--	
017_B	Koningstraat 91 voorgevel	170780,49	432754,79	5,00	36,70	36,70	--	
018_A	Koningstraat 91 linkergevel	170771,20	432764,87	1,50	36,70	36,70	--	
018_B	Koningstraat 91 linkergevel	170771,20	432764,87	5,00	37,41	37,41	--	
019_A	Koningstraat 91 rechtergevel	170785,00	432758,85	1,50	32,20	32,20	--	
019_B	Koningstraat 91 rechtergevel	170785,00	432758,85	5,00	24,49	24,49	--	
020_A	Koningstraat 89 voorgevel	170822,68	432744,83	1,50	34,05	34,05	--	
020_B	Koningstraat 89 voorgevel	170822,68	432744,83	5,00	33,80	33,80	--	
021_A	Koningstraat 89 linkergevel	170818,70	432748,97	1,50	34,09	34,09	--	
021_B	Koningstraat 89 linkergevel	170818,70	432748,97	5,00	33,99	33,99	--	
022_A	Koningstraat 89 rechtergevel	170827,90	432748,30	1,50	22,02	22,02	--	
022_B	Koningstraat 89 rechtergevel	170827,90	432748,30	5,00	23,19	23,19	--	
023_A	Koningstraat 89 achtergevel	170823,53	432757,52	1,50	29,77	29,77	--	
023_B	Koningstraat 89 achtergevel	170823,53	432757,52	5,00	28,73	28,73	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 Sportpark de Gellenberg  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Optrekkende auto's

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024_A	Koningstraat 112a voorgevel	170970,54	432696,72	1,50	27,16	27,16	--
024_B	Koningstraat 112a voorgevel	170970,54	432696,72	5,00	27,26	27,26	--
025_A	Koningstraat 112a linkergevel	170972,27	432685,62	1,50	16,85	16,85	--
025_B	Koningstraat 112a linkergevel	170972,27	432685,62	5,00	25,43	25,43	--
026_A	Koningstraat 112 achtergevel	170966,27	432674,23	1,50	29,62	29,62	--
026_B	Koningstraat 112 achtergevel	170966,27	432674,23	5,00	30,06	30,06	--
027_A	Koningstraat 112a rechtergevel	170964,20	432687,54	1,50	29,59	29,59	--
027_B	Koningstraat 112a rechtergevel	170964,20	432687,54	5,00	30,00	30,00	--
028_A	Koningstraat 87 voorgevel	171171,32	432664,85	1,50	25,04	25,04	--
028_B	Koningstraat 87 voorgevel	171171,32	432664,85	5,00	25,32	25,32	--
029_A	Koningstraat 87 linkergevel	171168,98	432674,10	1,50	25,02	25,02	--
029_B	Koningstraat 87 linkergevel	171168,98	432674,10	5,00	25,36	25,36	--
030_A	Koningstraat 87 rechtergevel	171177,64	432672,32	1,50	13,01	13,01	--
030_B	Koningstraat 87 rechtergevel	171177,64	432672,32	5,00	15,58	15,58	--
031_A	Koningstraat 110 rechtergevel	171200,53	432615,94	1,50	24,22	24,22	--
031_B	Koningstraat 110 rechtergevel	171200,53	432615,94	5,00	24,29	24,29	--
032_A	Distelbergestraat linkergevel	171104,57	432398,38	1,50	18,97	18,97	--
032_B	Distelbergestraat linkergevel	171104,57	432398,38	5,00	22,16	22,16	--
033_A	Gellenberg 15 voorgevel	170434,37	432400,45	1,50	21,68	21,68	--
033_B	Gellenberg 15 voorgevel	170434,37	432400,45	5,00	22,88	22,88	--
034_A	Gellenberg 15 linkergevel	170428,67	432403,89	1,50	20,47	20,47	--
034_B	Gellenberg 15 linkergevel	170428,67	432403,89	5,00	20,81	20,81	--
035_A	Gellenberg 15 achtergevel	170434,02	432407,87	1,50	30,18	30,18	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 Sportpark de Gelenberg  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Optrekkende auto's

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
035_A	Gelenberg 2 voorgevel	170436,79	432359,08	1,50	29,68	29,68	--
035_B	Gelenberg 15 achtergevel	170434,02	432407,87	5,00	30,99	30,99	--
035_B	Gelenberg 2 voorgevel	170436,79	432359,08	5,00	31,13	31,13	--
036_A	Gelenberg 2 rechtergevel	170420,51	432351,86	1,50	20,45	20,45	--
036_B	Gelenberg 2 rechtergevel	170420,51	432351,86	5,00	27,72	27,72	--
037_B	Gelenberg 2 linkergevel	170440,02	432351,53	5,00	29,99	29,99	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

7-6-2021 08:32:10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 Sportpark de Gelenberg  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stemgeluid

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Scharenburg 8 achtergevel	170340,35	432583,08	1,50	41,72	41,72	--	
001_B	Scharenburg 8 achtergevel	170340,35	432583,08	5,00	42,59	42,59	--	
002_A	Scharenburg 8 rechtergevel	170330,73	432574,55	1,50	32,27	32,27	--	
002_B	Scharenburg 8 rechtergevel	170330,73	432574,55	5,00	42,29	42,29	--	
003_A	Scharenburg 8 linkergevel	170328,33	432587,26	1,50	39,84	39,84	--	
003_B	Scharenburg 8 linkergevel	170328,33	432587,26	5,00	39,79	39,79	--	
004_A	Scharenburg 8 voorgevel	170318,92	432578,52	1,50	23,54	23,54	--	
004_B	Scharenburg 8 voorgevel	170318,92	432578,52	5,00	24,62	24,62	--	
005_A	Scharenburg 6 achtergevel	170355,84	432605,19	1,50	42,30	42,30	--	
005_B	Scharenburg 6 achtergevel	170355,84	432605,19	5,00	42,93	42,93	--	
006_A	Scharenburg 6 linkergevel	170342,59	432609,75	1,50	23,32	23,32	--	
006_B	Scharenburg 6 linkergevel	170342,59	432609,75	5,00	23,98	23,98	--	
007_A	Scharenburg 6 voorgevel	170328,82	432599,94	1,50	22,70	22,70	--	
007_B	Scharenburg 6 voorgevel	170328,82	432599,94	5,00	22,73	22,73	--	
008_A	Scharenburg 6 rechtergevel	170343,36	432595,78	1,50	42,86	42,86	--	
008_B	Scharenburg 6 rechtergevel	170343,36	432595,78	5,00	42,86	42,86	--	
009_A	Scharenburg 4a achtergevel	170297,68	432705,68	1,50	27,89	27,89	--	
009_B	Scharenburg 4a achtergevel	170297,68	432705,68	5,00	40,38	40,38	--	
010_A	Scharenburg 4a linkergevel	170293,02	432707,20	1,50	21,22	21,22	--	
010_B	Scharenburg 4a linkergevel	170293,02	432707,20	5,00	21,90	21,90	--	
011_A	Scharenburg 4a voorgevel	170288,09	432696,45	1,50	20,12	20,12	--	
011_B	Scharenburg 4a voorgevel	170288,09	432696,45	5,00	21,09	21,09	--	
012_A	Scharenburg 4a rechtergevel	170296,80	432690,90	1,50	29,88	29,88	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 Sportpark de Gelenberg  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stemgeluid

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Scharenburg 4a rechtergevel	170296,80	432690,90	5,00	40,39	40,39	--
013_A	Koningstraat 97 voorgevel	170387,34	432798,99	1,50	21,65	21,65	--
013_B	Koningstraat 97 voorgevel	170387,34	432798,99	5,00	30,67	30,67	--
014_A	Koningstraat 97 voorgevel 2	170396,28	432792,70	1,50	41,67	41,67	--
014_B	Koningstraat 97 voorgevel 2	170396,28	432792,70	5,00	41,88	41,88	--
015_A	Koningstraat 95A voorgevel	170420,54	432790,85	1,50	42,19	42,19	--
015_B	Koningstraat 95A voorgevel	170420,54	432790,85	5,00	42,44	42,44	--
016_A	Koningstraat 95A rechtergevel	170423,39	432794,97	1,50	42,16	42,16	--
016_B	Koningstraat 95A rechtergevel	170423,39	432794,97	5,00	42,43	42,43	--
017_A	Koningstraat 91 voorgevel	170780,49	432754,79	1,50	45,01	45,01	--
017_B	Koningstraat 91 voorgevel	170780,49	432754,79	5,00	44,96	44,96	--
018_A	Koningstraat 91 linkergevel	170771,20	432764,87	1,50	44,76	44,76	--
018_B	Koningstraat 91 linkergevel	170771,20	432764,87	5,00	44,66	44,66	--
019_A	Koningstraat 91 rechtergevel	170785,00	432758,85	1,50	31,97	31,97	--
019_B	Koningstraat 91 rechtergevel	170785,00	432758,85	5,00	32,53	32,53	--
020_A	Koningstraat 89 voorgevel	170822,68	432744,83	1,50	45,93	45,93	--
020_B	Koningstraat 89 voorgevel	170822,68	432744,83	5,00	45,95	45,95	--
021_A	Koningstraat 89 linkergevel	170818,70	432748,97	1,50	46,83	46,83	--
021_B	Koningstraat 89 linkergevel	170818,70	432748,97	5,00	46,94	46,94	--
022_A	Koningstraat 89 rechtergevel	170827,90	432748,30	1,50	29,50	29,50	--
022_B	Koningstraat 89 rechtergevel	170827,90	432748,30	5,00	30,40	30,40	--
023_A	Koningstraat 89 achtergevel	170823,53	432757,52	1,50	42,74	42,74	--
023_B	Koningstraat 89 achtergevel	170823,53	432757,52	5,00	25,01	25,01	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 Sportpark de Gelenberg  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stemgeluid

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024_A	Koningstraat 112a voorgevel	170970,54	432696,72	1,50	24,06	24,06	--
024_B	Koningstraat 112a voorgevel	170970,54	432696,72	5,00	38,88	38,88	--
025_A	Koningstraat 112a linkergevel	170972,27	432685,62	1,50	23,55	23,55	--
025_B	Koningstraat 112a linkergevel	170972,27	432685,62	5,00	39,02	39,02	--
026_A	Koningstraat 112 achtergevel	170966,27	432674,23	1,50	43,32	43,32	--
026_B	Koningstraat 112 achtergevel	170966,27	432674,23	5,00	44,05	44,05	--
027_A	Koningstraat 112a rechtergevel	170964,20	432687,54	1,50	42,95	42,95	--
027_B	Koningstraat 112a rechtergevel	170964,20	432687,54	5,00	43,80	43,80	--
028_A	Koningstraat 87 voorgevel	171171,32	432664,85	1,50	38,56	38,56	--
028_B	Koningstraat 87 voorgevel	171171,32	432664,85	5,00	38,98	38,98	--
029_A	Koningstraat 87 linkergevel	171168,98	432674,10	1,50	38,60	38,60	--
029_B	Koningstraat 87 linkergevel	171168,98	432674,10	5,00	39,06	39,06	--
030_A	Koningstraat 87 rechtergevel	171177,64	432672,32	1,50	18,96	18,96	--
030_B	Koningstraat 87 rechtergevel	171177,64	432672,32	5,00	20,11	20,11	--
031_A	Koningstraat 110 rechtergevel	171200,53	432615,94	1,50	35,97	35,97	--
031_B	Koningstraat 110 rechtergevel	171200,53	432615,94	5,00	36,55	36,55	--
032_A	Distelbergestraat linkergevel	171104,57	432398,38	1,50	13,14	13,14	--
032_B	Distelbergestraat linkergevel	171104,57	432398,38	5,00	21,78	21,78	--
033_A	Gelenberg 15 voorgevel	170434,37	432400,45	1,50	26,89	26,89	--
033_B	Gelenberg 15 voorgevel	170434,37	432400,45	5,00	27,52	27,52	--
034_A	Gelenberg 15 linkergevel	170428,67	432403,89	1,50	25,33	25,33	--
034_B	Gelenberg 15 linkergevel	170428,67	432403,89	5,00	25,50	25,50	--
035_A	Gelenberg 15 achtergevel	170434,02	432407,87	1,50	39,00	39,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 Sportpark de Gelenberg  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Stemgeluid

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
035_A	Gelenberg 2 voorgevel	170436,79	432359,08	1,50	43,02	43,02	--
035_B	Gelenberg 15 achtergevel	170434,02	432407,87	5,00	45,38	45,38	--
035_B	Gelenberg 2 voorgevel	170436,79	432359,08	5,00	45,52	45,52	--
036_A	Gelenberg 2 rechtergevel	170420,51	432351,86	1,50	33,32	33,32	--
036_B	Gelenberg 2 rechtergevel	170420,51	432351,86	5,00	40,61	40,61	--
037_B	Gelenberg 2 linkergevel	170440,02	432351,53	5,00	45,29	45,29	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Alcedo

7-6-2021 16:03:14

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 Sportpark de Gelenberg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Openbare weg  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Scharenburg 8 achtergevel	170340,35	432583,08	1,50	21,35	26,12	--	31,12	
001_B	Scharenburg 8 achtergevel	170340,35	432583,08	5,00	20,23	25,00	--	30,00	
002_A	Scharenburg 8 rechtergevel	170330,73	432574,55	1,50	12,24	17,01	--	22,01	
002_B	Scharenburg 8 rechtergevel	170330,73	432574,55	5,00	11,37	16,14	--	21,14	
003_A	Scharenburg 8 linkergevel	170328,33	432587,26	1,50	12,68	17,45	--	22,45	
003_B	Scharenburg 8 linkergevel	170328,33	432587,26	5,00	14,20	18,97	--	23,97	
004_A	Scharenburg 8 voorgevel	170318,92	432578,52	1,50	7,12	11,89	--	16,89	
004_B	Scharenburg 8 voorgevel	170318,92	432578,52	5,00	9,45	14,22	--	19,22	
005_A	Scharenburg 6 achtergevel	170355,84	432605,19	1,50	20,82	25,59	--	30,59	
005_B	Scharenburg 6 achtergevel	170355,84	432605,19	5,00	20,95	25,72	--	30,72	
006_A	Scharenburg 6 linkergevel	170342,59	432609,75	1,50	21,63	26,40	--	31,40	
006_B	Scharenburg 6 linkergevel	170342,59	432609,75	5,00	20,59	25,36	--	30,36	
007_A	Scharenburg 6 voorgevel	170328,82	432599,94	1,50	14,40	19,17	--	24,17	
007_B	Scharenburg 6 voorgevel	170328,82	432599,94	5,00	8,28	13,05	--	18,05	
008_A	Scharenburg 6 rechtergevel	170343,36	432595,78	1,50	10,07	14,84	--	19,84	
008_B	Scharenburg 6 rechtergevel	170343,36	432595,78	5,00	10,70	15,47	--	20,47	
009_A	Scharenburg 4a achtergevel	170297,68	432705,68	1,50	20,40	25,17	--	30,17	
009_B	Scharenburg 4a achtergevel	170297,68	432705,68	5,00	20,50	25,27	--	30,27	
010_A	Scharenburg 4a linkergevel	170293,02	432707,20	1,50	15,43	20,20	--	25,20	
010_B	Scharenburg 4a linkergevel	170293,02	432707,20	5,00	15,77	20,54	--	25,54	
011_A	Scharenburg 4a voorgevel	170288,09	432696,45	1,50	7,55	12,32	--	17,32	
011_B	Scharenburg 4a voorgevel	170288,09	432696,45	5,00	8,47	13,24	--	18,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 Sportpark de Gelenberg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Openbare weg  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
012_A	Scharenburg 4a rechtergevel	170296,80	432690,90	1,50	20,65	25,42	--	30,42	
012_B	Scharenburg 4a rechtergevel	170296,80	432690,90	5,00	20,52	25,29	--	30,29	
013_A	Koningstraat 97 voorgevel	170387,34	432798,99	1,50	20,75	25,52	--	30,52	
013_B	Koningstraat 97 voorgevel	170387,34	432798,99	5,00	16,61	21,38	--	26,38	
014_A	Koningstraat 97 voorgevel 2	170396,28	432792,70	1,50	18,50	23,27	--	28,27	
014_B	Koningstraat 97 voorgevel 2	170396,28	432792,70	5,00	20,47	25,24	--	30,24	
015_A	Koningstraat 95A voorgevel	170420,54	432790,85	1,50	27,83	32,60	--	37,60	
015_B	Koningstraat 95A voorgevel	170420,54	432790,85	5,00	28,36	33,13	--	38,13	
016_A	Koningstraat 95A rechtergevel	170423,39	432794,97	1,50	19,70	24,47	--	29,47	
016_B	Koningstraat 95A rechtergevel	170423,39	432794,97	5,00	21,83	26,60	--	31,60	
017_A	Koningstraat 91 voorgevel	170780,49	432754,79	1,50	28,21	32,98	--	37,98	
017_B	Koningstraat 91 voorgevel	170780,49	432754,79	5,00	26,90	31,67	--	36,67	
018_A	Koningstraat 91 linkergevel	170771,20	432764,87	1,50	29,14	33,91	--	38,91	
018_B	Koningstraat 91 linkergevel	170771,20	432764,87	5,00	29,90	34,67	--	39,67	
019_A	Koningstraat 91 rechtergevel	170785,00	432758,85	1,50	22,63	27,40	--	32,40	
019_B	Koningstraat 91 rechtergevel	170785,00	432758,85	5,00	17,13	21,90	--	26,90	
020_A	Koningstraat 89 voorgevel	170822,68	432744,83	1,50	26,82	31,59	--	36,59	
020_B	Koningstraat 89 voorgevel	170822,68	432744,83	5,00	26,87	31,64	--	36,64	
021_A	Koningstraat 89 linkergevel	170818,70	432748,97	1,50	26,88	31,65	--	36,65	
021_B	Koningstraat 89 linkergevel	170818,70	432748,97	5,00	26,99	31,76	--	36,76	
022_A	Koningstraat 89 rechtergevel	170827,90	432748,30	1,50	12,52	17,29	--	22,29	
022_B	Koningstraat 89 rechtergevel	170827,90	432748,30	5,00	14,60	19,37	--	24,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 Sportpark de Gelenberg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Openbare weg  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
023_A	Koningstraat 89 achtergevel	170823,53	432757,52	1,50	16,87	21,64	--	26,64	
023_B	Koningstraat 89 achtergevel	170823,53	432757,52	5,00	21,30	26,07	--	31,07	
024_A	Koningstraat 112a voorgevel	170970,54	432696,72	1,50	21,06	25,83	--	30,83	
024_B	Koningstraat 112a voorgevel	170970,54	432696,72	5,00	21,58	26,35	--	31,35	
025_A	Koningstraat 112a linkergevel	170972,27	432685,62	1,50	6,60	11,37	--	16,37	
025_B	Koningstraat 112a linkergevel	170972,27	432685,62	5,00	16,36	21,13	--	26,13	
026_A	Koningstraat 112 achtergevel	170966,27	432674,23	1,50	16,32	21,09	--	26,09	
026_B	Koningstraat 112 achtergevel	170966,27	432674,23	5,00	19,33	24,10	--	29,10	
027_A	Koningstraat 112a rechtergevel	170964,20	432687,54	1,50	20,62	25,39	--	30,39	
027_B	Koningstraat 112a rechtergevel	170964,20	432687,54	5,00	21,17	25,94	--	30,94	
028_A	Koningstraat 87 voorgevel	171171,32	432664,85	1,50	16,36	21,13	--	26,13	
028_B	Koningstraat 87 voorgevel	171171,32	432664,85	5,00	16,98	21,75	--	26,75	
029_A	Koningstraat 87 linkergevel	171168,98	432674,10	1,50	15,82	20,59	--	25,59	
029_B	Koningstraat 87 linkergevel	171168,98	432674,10	5,00	16,35	21,12	--	26,12	
030_A	Koningstraat 87 rechtergevel	171177,64	432672,32	1,50	2,41	7,18	--	12,18	
030_B	Koningstraat 87 rechtergevel	171177,64	432672,32	5,00	5,40	10,17	--	15,17	
031_A	Koningstraat 110 rechtergevel	171200,53	432615,94	1,50	14,86	19,63	--	24,63	
031_B	Koningstraat 110 rechtergevel	171200,53	432615,94	5,00	15,30	20,07	--	25,07	
032_A	Distelbergestraat linkergevel	171104,57	432398,38	1,50	10,31	15,08	--	20,08	
032_B	Distelbergestraat linkergevel	171104,57	432398,38	5,00	13,33	18,10	--	23,10	
033_A	Gelenberg 15 voorgevel	170434,37	432400,45	1,50	5,62	10,39	--	15,39	
033_B	Gelenberg 15 voorgevel	170434,37	432400,45	5,00	6,29	11,06	--	16,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 Sportpark de Gelenberg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Openbare weg  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
034_A	Gelenberg 15 linkergevel	170428,67	432403,89	1,50	10,40	15,17	--	20,17	
034_B	Gelenberg 15 linkergevel	170428,67	432403,89	5,00	10,31	15,08	--	20,08	
035_A	Gelenberg 15 achtergevel	170434,02	432407,87	1,50	18,01	22,78	--	27,78	
035_A	Gelenberg 2 voorgevel	170436,79	432359,08	1,50	14,82	19,59	--	24,59	
035_B	Gelenberg 15 achtergevel	170434,02	432407,87	5,00	18,10	22,87	--	27,87	
035_B	Gelenberg 2 voorgevel	170436,79	432359,08	5,00	16,90	21,67	--	26,67	
036_A	Gelenberg 2 rechtergevel	170420,51	432351,86	1,50	10,57	15,34	--	20,34	
036_B	Gelenberg 2 rechtergevel	170420,51	432351,86	5,00	14,32	19,09	--	24,09	
037_B	Gelenberg 2 linkergevel	170440,02	432351,53	5,00	16,80	21,57	--	26,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# ALCEDO ;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN