



Gemeente Druten
Voortoets Natura 2000 Deest Zuid

BRO
Ruimte | om *in* te leven

Rapportnummer: 213x00126.041197_1 natura 2000

Datum: 28 april 2008

Contactpersoon
opdrachtgever: Juan van Beek

Projectteam BRO: Saskia Seelen, Harmen Venema
Hessel de Jong, Luke Vredeveld, Rutger Wijngaarden

Trefwoorden: Natura 2000, Vogelrichtlijngebied, Waal, voortoets, vergunning

Beknopte inhoud: Er is een Voortoets uitgevoerd in het kader van de Natuurbeschermingswet, vanwege de Structuurvisie Deest-Zuid. Het is nog niet bekend of het plan een verdrogingseffect heeft het Natura 2000 gebied Uiterwaarden Waal. Dit moet nog worden onderzocht. Als het zandwinningsproject Winssen doorgaat, dan kunnen alle andere mogelijke effecten op Uiterwaarden Waal kunnen worden uitgesloten. Zo niet, dan zijn maatregelen nodig aan de Waalbandijk om geluid en verstoring als gevolg van vrachtverkeer tegen te gaan.

BRO Boxtel
Postbus 4
5280 AA Boxtel
Bosscheweg 107
Boxtel
T +31 (0)411 85 04 00
F +31 (0)411 85 04 01
E info@bro.nl

Inhoudsopgave	pagina
1. INLEIDING	3
1.1 Aanleiding van het onderzoek	3
1.2 Onderzoeksvraag en vervolgstappen	4
1.3 Methode	4
2. VOORTOETS UITERWAARDEN WAAL	5
2.1 De ruimtelijke ingreep	5
2.2 Voortoets Uiterwaarden Waal	6
2.2.1 Oppervlakteverlies	7
2.2.2 Verontreiniging	7
2.2.3 Verdroging	7
2.2.4 Geluid	8
2.2.5 Licht	9
2.2.6 Verstoring	10
2.2.7 Overige storingsfactoren	11
3. CONCLUSIE	17

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding van het onderzoek

De gemeente Druten heeft een Structuurplan op laten stellen door BRO voor het gebied Deest-Zuid. Dit is de belangrijkste en grootste ontwikkellocatie voor Deest. Het gaat om uitbreiding van woningbouw en ontzanding.

Omdat het plangebied nabij het Natura 2000 gebied 'Uiterwaarden Waal' is gelegen, is BRO gevraagd een voortoets in het kader van de Natuurbeschermingswet uit te voeren. In deze voortoets worden de mogelijke effecten van de geplande ruimtelijke ontwikkelingen op dit Natura 2000 gebied in beeld gebracht. Deze voortoets vormt een aanvulling op de "Voortoets Natura 2000 Gelderland" van Arcadis (2006), waarbij voor alle zoeklocaties voor woningbouw in Gelderland een inschatting is gemaakt of er effecten zijn op beschermde natuurgebieden.

Naast voorliggende voortoets is tevens een quickscan in het kader van de Flora- en faunawet uitgevoerd. Deze quickscan is in een apart rapport opgenomen.

Project Deest-Zuid

Het plangebied Deest-Zuid ligt ten zuiden van de bestaande kern van Deest. In het plangebied worden maximaal 200 woningen gerealiseerd. Daarnaast vindt ten zuiden van deze woningbouw ontzanding plaats. Tenslotte wordt, ten behoeve van de ontsluiting van het bedrijventerrein Munnikhofsestraat en de scheepswerf aan de Waal, aan de oostzijde van het plangebied mogelijk een nieuwe verbindingsweg gerealiseerd, zodat het vrachtverkeer niet meer door de kern van Deest hoeft te rijden.

De kortste afstand tussen het plangebied en het Natura 2000 gebied 'Uiterwaarden Waal' is 550 meter. Effecten van het plan op dit Natura 2000 gebied zijn gezien de omvang van het project niet op voorhand uit te sluiten.

Volgens het onderzoek van Arcadis (2006) is voor Deest-zuid een Passende Beoordeling nodig in het kader van de Natuurbeschermingswet. De reden hiervoor is volgens het onderzoek van Arcadis dat er effecten te verwachten zijn wegens menselijke verstoring. Ten tijde van dat onderzoek was echter nog niets bekend over de inrichting van het gebied, het precieze aantal woningen, de ontsluiting en de waterhuishouding. Daarom wordt in dit rapport met de nieuwe kennis opnieuw een voortoets uitgevoerd.

Zie figuur 1 voor de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000 gebied.

1.2 Onderzoeksvraag en vervolgstappen

Voorliggend rapport doet verslag van het onderzoek naar de mogelijke effecten van het project op het betreffende Natura 2000 gebied.

Ten noorden van Deest ligt het Natura 2000 gebied Uiterwaarden Waal. Dit is zowel een Habitat- als een Vogelrichtlijngebied. In het kader van de Natuurbeschermingswet moeten de mogelijke externe effecten van het plan (woningbouw en zandwinning) in kaart gebracht worden, in de vorm van een voortoets.

De hoofdvraag tijdens voorliggende voortoets is of er een kans bestaat op een significant negatief effect van de projecten op de omliggende Natura 2000 gebieden. Op deze vraag zijn drie antwoorden mogelijk:

1. Er is zeker geen negatief effect. Dit betekent dat er geen vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 nodig is.
2. Er is wel een mogelijk negatief effect, maar dit is zeker geen significant negatief effect. Dit betekent dat vergunningverlening aan de orde is. Omdat het effect zeker niet significant is volstaat daarvoor een verslechterings- en verstoringstoets.
3. Er is een kans op een significant negatief effect. Dit betekent dat vergunningverlening aan de orde is. Omdat er een kans op een significant negatief effect bestaat is een 'passende beoordeling' vereist. Wanneer een 'passende beoordeling' nodig is op grond van de Natuurbeschermingswet ontstaat ook een 'planmer-plicht'.

In de situaties bedoeld onder 2 en 3 volgt een vergunningaanvraag door de initiatiefnemer. In dat geval dient eerst met de bevoegde instantie, dat is de provincie of het ministerie van LNV, te worden overlegd over de haalbaarheid van de vergunningaanvraag.

1.3 Methode

Normaliter worden de effecten op Natura 2000 gebieden getoetst aan de hand van het beheerplan van het betreffende gebied. Voor het Natura 2000 gebied 'Uiterwaarden Waal' is geen beheerplan opgesteld. Toetsing van de effecten met behulp van de effectenindicator van het ministerie van LNV volstaat in dit geval. Het ministerie van LNV heeft deze effectenindicator opgesteld voor toetsingsdoeleinden in het kader van de Natuurbeschermingswet. Deze is te vinden via de website van het ministerie (www.minInv.nl/natuurwetgeving).

2. VOORTOETS UITERWAARDEN WAAL

2.1 De ruimtelijke ingreep

De voorgenomen realisatie van de uitbreidingslocatie en de oostelijke ontsluitingsweg gaat gepaard met diverse handelingen en werkzaamheden:

- het verwijderen van bomen en struiken;
- het bouwrijp maken van het plangebied door vergraven en mogelijk verwijderen van de toplaag, aanbrengen van zand en egaliseren van de nieuwe bouwlaag;
- het aanleggen van funderingen en verhardingen;
- het aanleggen van infrastructuur;
- het graven van geulen voor de aanleg van leidingen;
- het bouwen van circa 200 woningen;

Er zal na realisatie alleen gewoond worden in het plangebied, er worden geen bedrijven gerealiseerd.

De oostelijke ontsluitingsweg zal met name dienst doen voor het bedrijventerrein Munnikhofsestraat en de scheepswerf aan de Waal. Uit het verkeersonderzoek komt naar voren dat er op de nieuwe oostelijke weg in 2020 circa 1244 voertuigbewegingen per etmaal te verwachten zijn (BRO, 2007). Het overgrote deel van dit verkeer zal zich tussen het bedrijventerrein Munnikhofsestraat en de Van Heemstraweg verplaatsen. Een klein deel zal via de Waalbandijk naar de scheepswerf aan de Waal gaan. Dit verkeer rijdt momenteel al via de Waalbandijk, maar dan aan de westelijke kant via de Grotestraat.

Deze verbindingsweg wordt niet aangesloten op de uitbreidingslocatie. Deze wordt ontsloten via de bestaande infrastructuur van Deest, namelijk via de Grotestraat op de Van Heemstraweg ten zuiden van Deest.

De voorgenomen ontzanding in Deest-Zuid gaat gepaard met de volgende handelingen en werkzaamheden:

- het verwijderen van bomen en struiken;
- het vergraven van de bodemprofielen
- het opbreken van een deel van de Vriezeweg
- het afvoeren van zand
- natuurontwikkeling

Er zal na realisatie een meer ontstaan van ongeveer 33 hectare groot. Vervolgens zal er natuurontwikkeling plaatsvinden en zal het meer gebruikt worden voor recreatie.

De effectenindicator van het ministerie van LNV onderscheidt de volgende mogelijke effecten op natuurgebieden, die in dit geval van toepassing zijn:

- Oppervlakteverlies
- Verontreiniging
- Verdroging
- Geluid
- Licht
- Verstoring door mensen
- Mechanische effecten
- Versnippering

Bij het voorliggende onderzoek worden deze effecten gebruikt als toetsingskader.

2.2 Voortoets Uiterwaarden Waal

Uit de Atlas Groen Gelderland van Provincie Gelderland (www.gelderland.nl) blijkt dat het plangebied Deest-zuid minimaal meter ten zuiden van het Natura 2000 gebied Uiterwaarden Waal ligt. Dit Vogelrichtlijngebied is aangewezen voor de volgende habitattypen en soorten:

- **Habitatype 6510:** Laaggelegen schraal hooiland (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*)
- ***Habitatype 91E0:** Alluviale bossen met *Alnus glutinosa* en *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*)
 - Kamsalamander
 - Aalscholver
 - Brandgans
 - Fuut
 - *Grauwe gans
 - Grutto
 - Kievit
 - Kleine zilverreiger
 - *Kleine zwaan
 - *Kolgans
 - Krakeend
 - Kuifeend
 - *Kwartelkoning
 - Meerkoet
 - Nonnetje
 - Pijlstaart
 - Porseleinhoen
 - Slechtvalk
 - Slobeend
 - *Smient
 - Tafeleend
 - Wulp

Het habitatype dat is gemarkeerd met een asterisk (*) is zwaarder beschermd volgens de Natuurbeschermingswet. De vogelsoorten met een asterisk zijn kwalificerende soorten voor Vogelrichtlijngebieden. In tabel 1 is de gevoeligheid van bovengenoemde habitattypen en diersoorten voor de verschillende storingsfactoren weergegeven. Hierna wordt aangegeven in hoeverre de betreffende storingsfactoren een rol spelen in het Natura 2000 gebied bij het onderhavige project.

2.2.1 Oppervlakteverlies

Aangezien de uitbreidingslocatie en de ontzanding zich op een afstand van minimaal 550 meter van het natuurgebied bevinden, is er geen sprake van oppervlakteverlies van het natuurgebied zelf. De habitattypen waarvoor het Natura 2000 gebied is aangewezen ondervinden geen oppervlakteverlies.

Er is tijdens de aanleg ook geen merkbaar verlies van oppervlak aan foerageergebied voor de soorten waarvoor het Natura 2000 gebied is aangewezen. De gronden in het plangebied zijn namelijk in gebruik als akker en als boomgaard. Dergelijk grondgebruik is niet of nauwelijks geschikt als foerageergebied voor de soorten waarvoor het Natura 2000 gebied is aangewezen. In de omgeving is meer en beter geschikt foerageergebied aanwezig in de vorm van uiterwaarden, weilanden en plassen. Na de ontzanding ontstaat er in het plangebied een ongeveer 33 hectare grote plas die voor de watervogels, waarvoor het Natura 2000 gebied is aangewezen, interessant is om te overwinteren en te foerageren. Ook kan er eventueel voor de Kamsalamander nieuw leefgebied bijkomen door de aanleg van de plas.

Conclusie: Er is geen sprake van oppervlakteverlies voor soorten of habitattypen, waarvoor het Natura 2000 gebied is aangewezen, als gevolg van het structuurplan Deest-Zuid. Door de aanleg van een plas ontstaat zelfs een voor beschermde soorten interessant nieuw foerageer- en leefgebied.

2.2.2 Verontreiniging

Bij de realisatie van een woonwijk is een toename in de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen te verwachten. Er is namelijk sprake van een groei van de plaatselijke bevolking en daardoor ook van het aantal verkeersbewegingen. De eventuele toename van de luchtverontreiniging heeft onbekende gevolgen voor het natuurgebied en de daarin levende planten en dieren. Met de huidige kennis op dit gebied kan niet bepaald worden of er werkelijk effecten zijn. Alleen de gevolgen van luchtverontreiniging als gevolg van ammoniakuitstoot zijn momenteel meetbaar. Omdat de effecten van luchtverontreiniging op natuur als gevolg van verkeer niet meetbaar zijn, is verder onderzoek niet mogelijk. Dergelijke luchtverontreiniging is dan ook geen toetsingskader in het kader van de natuurbeschermingswet. Het plan veroorzaakt geen andere vormen van verontreiniging in het Natura 2000 gebied.

Conclusie: Er is geen sprake van (meetbare) verontreiniging van het natuurgebied als gevolg van het structuurplan Deest-Zuid. Verontreiniging vormt daarom geen belemmering voor het project.

2.2.3 Verdroging

Uit het hydrologisch onderzoek uitgevoerd door Witteveen+Bos (september 2007) blijkt dat in dit stadium nog niet bekend is of er verdrogingseffecten zullen optreden. Hiervoor zijn meer gegevens nodig, onder andere over de omvang van de

zandwinning. De hydrologische aspecten die in het gebied spelen worden daarom in een later stadium nader onderzocht. Op voorhand zijn verdrogingseffecten niet uit te sluiten. Als uit het hydrologische onderzoek blijkt dat er verdrogingseffecten kunnen optreden, dan moet een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet worden aangevraagd. Door technische ingrepen kan verdroging worden tegen gegaan, waardoor een vergunning redelijkerwijs verkregen zal worden.

Conclusie: Op basis van de beschikbare gegevens kan niet worden bepaald of het plan verdroging veroorzaakt in het Natura 2000 gebied. Een eventueel noodzakelijke vergunning van de Natuurbeschermingswet zal redelijkerwijs verkregen worden door het nemen van technische maatregelen.

2.2.4 Geluid

Voor de meeste vogelsoorten die in het natuurgebied voorkomen geldt dat ze niet gevoelig zijn voor geluid, behalve de Grutto, Kleine zilverreiger en de Wulp.

De toename van het aantal verkeersbewegingen als gevolg van de bouw van woningen in Deest-zuid heeft wat betreft geluid geen effect op het Natura 2000 gebied. Ten eerste is de afstand tussen het Natura 2000 gebied en de ontsluitingswegen in de kern voldoende groot. Daarnaast geldt dat de uitbreidingswijk naar het zuiden toe ontsloten en niet richting het Natura 2000 gebied. De ontsluiting verloopt via de Grotestraat naar de Van Heemstraweg ten zuiden van Deest (zie figuur 1).

De nieuwe ontsluitingsweg aan de oostkant van het plangebied wordt aangesloten op de Waalbandijk (zie figuur 1). Het verkeer dat momenteel aan de westelijke kant van de Waalbandijk vanaf de Grotestraat naar de scheepswerf rijdt, zal in de toekomst via de geplande situatie gaan rijden. Daardoor verbetert de situatie in het Natura 2000 gebied ter hoogte van de aansluiting van de Grotestraat op de Waalbandijk.

Op de plek waar de nieuwe weg zal aansluiten op de Waalbandijk zal de geluidsbelasting toenemen. Deze toename is echter zeer beperkt, zo blijkt uit het akoestisch onderzoek (BRO, 2007). In figuur 2 is te zien dat de 48-53 dBA contour slechts enkele meters het Natura 2000 gebied in komt.

Bovendien is enkele tientallen meters ten noorden van de nieuwe aansluiting op de Waalbandijk de aanleg van een haven gepland. Deze haven is bedoeld voor het zandwinningsproject Winssen. Door deze aanleg verdwijnt op die plek het leefgebied van de soorten waarvoor het Natura 2000 gebied is aangewezen. Verder is over de plek van de nieuwe ontsluitingsweg de aanleg van een transportband voor zand gepland voor de zandwinning Winssen in de Geertjesgolf. Deze band loopt over de Waalbandijk naar de aan te leggen haven.

Uit de Milieueffectrapportage die voor dit project is opgesteld blijkt dat het akoestisch ruimtebeslag van de ontzanding vele malen groter is dan die van de nieuwe weg. Bij de realisatie van de haven ligt de aansluiting van die nieuwe weg op de Waalbandijk binnen de 52 dBA contour, vanwege de graafwerkzaamheden (Gemeente Beuningen, 2006). Na realisatie van de haven en bij het begin van de ontzanding van de Geertjesgolf ligt de geluidsbelasting op dat punt tussen de 47 en de 52 dBA, als gevolg van de werkzaamheden in de haven en het transport van zand.

Alles bijeen genomen valt de geluidsbelasting in het Natura 2000 gebied als gevolg van het Structuurplan Deest-Zuid in het niet bij de geluidsbelasting veroorzaakt door alle activiteiten rond het zandwinningsproject Winssen. De effecten van geluidsbelasting door het Structuurplan zijn daarom te verwaarlozen. Als deze zandwinning om welke reden dan ook echter niet doorgaat, dan zijn maatregelen nodig om geluidsbelasting tegen te gaan. Door de werkzaamheden buiten het broedseizoen en de winter te plannen, kunnen de tijdelijke effecten achterwege blijven. Om effecten volledig uit te sluiten is het aan te bevelen de nieuwe weg over de Waalbandijk af te schermen met een geluidswal of -scherm.

Conclusie: Het Structuurplan Deest-Zuid veroorzaakt mogelijk een toename van de geluidsbelasting in het Natura 2000 gebied. Er is geen sprake van significante effecten. Er dient een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet te worden aangevraagd. Daarbij moeten de precieze effecten van de geluidsbelasting in beeld worden gebracht in een verstorings- en verslechteringstoets. De noodzakelijke vergunning van de Natuurbeschermingswet zal redelijkerwijs verkregen worden door het nemen van technische maatregelen om geluidsbelasting tegen te gaan.

2.2.5 Licht

Van de soorten waarvoor het Natura 2000 gebied is aangewezen is bekend dat deze niet gevoelig zijn voor lichtverstoring. Alleen van de doelsoort Kamsalamander is het onbekend of deze gevoelig is voor licht. De enige toename van lichtintensiteit is te verwachten op de Waalbandijk aan de zijde waar de nieuwe ontsluitingsweg wordt aangesloten. Het gaat om enkele lantarenpalen en de koplampen van voertuigen. Momenteel is deze situatie hetzelfde aan de zijde van de Grotestraat, alwaar bij de uitvoering van het plan de lichtverstoring zal afnemen. Per saldo verandert er daarom niets aan de hoeveelheid licht die uitstraalt naar het Natura 2000 gebied. De lichttoename door de uitbreiding van woningen zal geen effect hebben op het natuurgebied vanwege de afstand tot het natuurgebied en omdat de Waalbandijk het licht afschermt.

Conclusie: Er is geen sprake van lichthinder op het Natura 2000 gebied als gevolg van het structuurplan Deest-Zuid.

2.2.6 Verstoring

Bij de realisatie van de woonwijk in Deest-zuid neemt de recreatiedruk in de omgeving toe. De verwachting is, dat de meeste recreatie zich zal afspelen in het nieuw te ontwikkelen natuur- en recreatiegebied ter plaatse van de nieuwe zandwinplas. De toename van de recreatiedruk in het Natura 2000 gebied zal daardoor niet significant zijn. Het is zelfs mogelijk dat de recreatiedruk op de Waalbandijk als gevolg van het plan afneemt. Effecten kunnen echter niet op voorhand worden uitgesloten. Er dient daarom een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet te worden aangevraagd. Daarbij moeten de precieze effecten van verstoring door recreatiedruk in beeld worden gebracht in een verstorings- en verslechteringstoets.

De nieuwe verbindingsweg die aansluit op de Waalbandijk zal bij de aanleg mogelijk lichte verstoring van weidevogels of wintergasten (zoals ganzen) veroorzaken. Bij het in gebruik nemen van de nieuwe weg kunnen de voertuigbewegingen verstoring veroorzaken. Na verloop van tijd zal bij de betreffende diersoorten echter gewenning optreden. In zijn totaliteit zal de kwaliteit van het foerageer- en leefgebied van vogels afnemen. Van een significant effect is echter geen sprake. Er dient een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet te worden aangevraagd. Daarbij moeten de precieze effecten van verstoring door voertuigbewegingen in beeld worden gebracht in een verstorings- en verslechteringstoets.

Enkele tientallen meters ten noorden van de nieuwe aansluiting op de Waalbandijk is de aanleg van een haven gepland. Deze haven is bedoeld voor het zandwinningsproject Winssen. Door deze aanleg verdwijnt op die plek het leefgebied van de soorten waarvoor het Natura 2000 gebied is aangewezen. Uit de Milieueffectrapportage die voor dit project is opgesteld blijkt daarnaast dat de verstoring die uitgaat van de werkzaamheden rond de ontzanding vele malen groter is dan die van de nieuwe weg (Gemeente Beuningen, 2006). De verstoring als gevolg van het Structuurplan Deest-Zuid kan cumulatieve effecten opleveren. Dit dient bij de vergunningaanvraag te worden meegenomen.

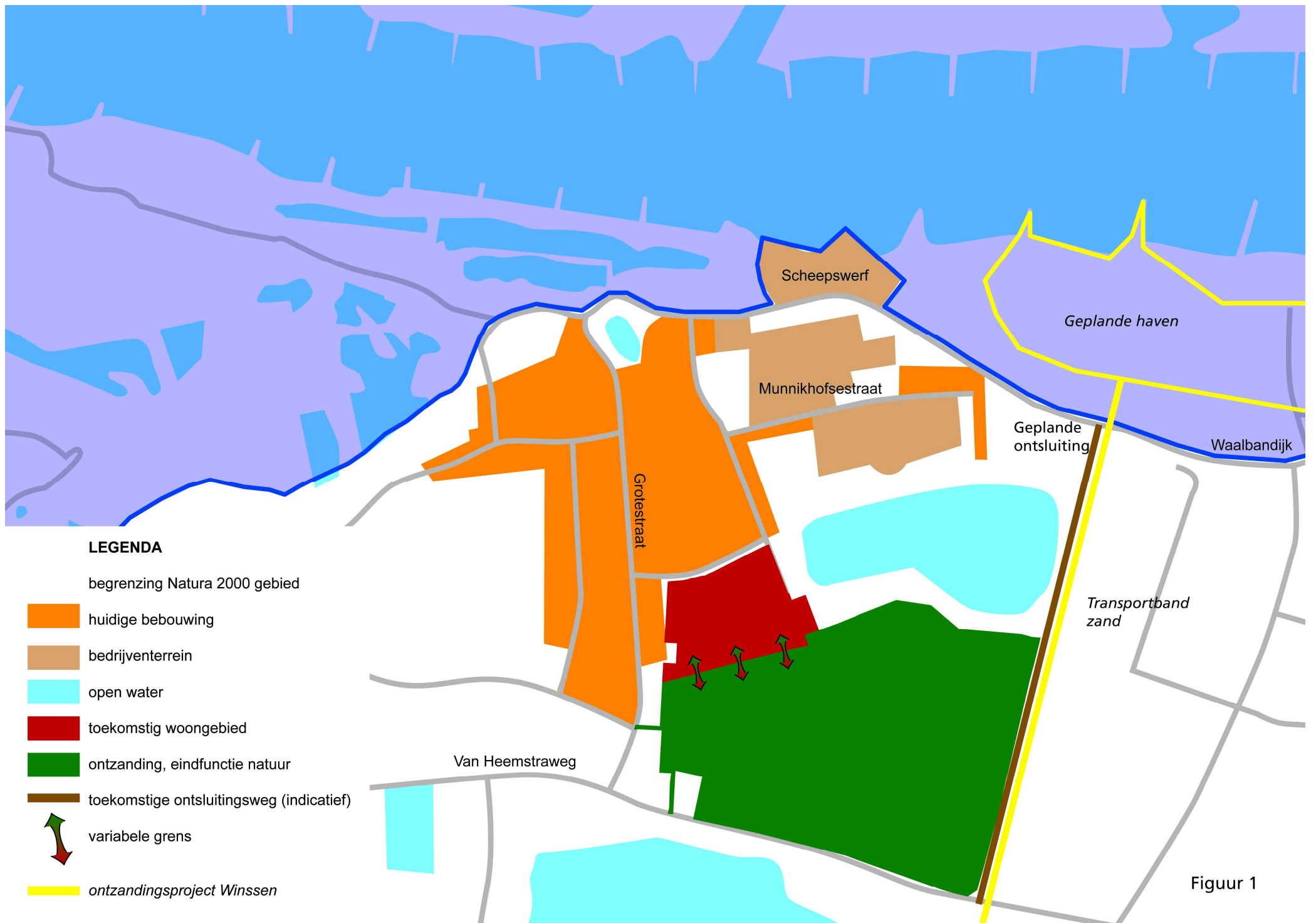
Als er inderdaad sprake is van verstorende effecten, dan zijn maatregelen nodig om verstoring tegen te gaan. Door de werkzaamheden buiten het broedseizoen en de winter te plannen, kunnen de tijdelijke effecten achterwege blijven. Om effecten volledig uit te sluiten is het aan te bevelen de nieuwe weg over de Waalbandijk af te schermen met een (geluids)wal of -scherm.

Conclusie: Het Structuurplan Deest-Zuid veroorzaakt mogelijk verstoring van de soorten, waarvoor het Natura 2000 gebied is aangewezen. Er is geen sprake van significante effecten. Er dient een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet te worden aangevraagd. Daarbij moeten de precieze effecten van de verstoring in beeld worden gebracht in een verstorings- en verslechteringstoets. De noodzakelijke vergunning van de Natuurbeschermingswet zal redelijkerwijs verkregen worden door het nemen van technische maatregelen om verstoring tegen te gaan.

2.2.7 Overige storingsfactoren

Het plangebied ligt niet in het Natura 2000 gebied. Daardoor wordt er geen areaal van het Natura 2000 gebied ongeschikt gemaakt. Ook kunnen er geen mensen of voertuigen het Natura 2000 gebied in. Van mechanische effecten, vernietiging of versnippering is daarom geen sprake bij dit project.

Conclusie: Er is geen sprake van mechanische effecten, areaalvernietiging of effecten van versnippering op het Natura 2000 gebied als gevolg van het structuurplan Deest-Zuid.



Figuur 1



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Structuurplan Deest Zuid

variant 3: Deest Zuid + oostelijke weg
waarnemenhoogte 4,5 meter

Figuur 2. Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai oostelijke verbindingsweg.

Tabel 1. Natura 2000 gebied Uiterwaarden Waal: Gevoeligheid voor relevante verontreinigende of versturende factoren per habitatype en per soort en het verwachte effect van de ruimtelijke ontwikkeling op elk habitatype / elke soort.

Storingsfactor	Oppervlakteverlies	Verontreiniging	Verdroging	Geluid	Licht	Verstoring door mensen	Mechanische effecten	Versnippering
Habitatype/ soort	Gevoeligheid							
6510 (Laaggelegen schraal hooiland)	gevoelig	gevoelig	gevoelig	n.v.t.	n.v.t.	gevoelig	gevoelig	gevoelig
91E0 (Alluviale bossen)	gevoelig	gevoelig	zeer gevoelig	n.v.t.	n.v.t.	gevoelig	gevoelig	gevoelig
Kamsalamander	zeer gevoelig	zeer gevoelig	zeer gevoelig	onbekend	onbekend	onbekend	zeer gevoelig	zeer gevoelig
Aalscholver	gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	gevoelig	onbekend	gevoelig
Brandgans	niet gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	gevoelig	gevoelig	niet gevoelig
Fuut	niet gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	onbekend	gevoelig
Grauwe gans	niet gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	gevoelig	onbekend	niet gevoelig
Grutto	gevoelig	gevoelig	zeer gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	gevoelig	onbekend	gevoelig
Kievit	niet gevoelig	gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	gevoelig	onbekend	niet gevoelig
Kleine zilverreiger	gevoelig	gevoelig	gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	gevoelig	zeer gevoelig	gevoelig
Kleine zwaan	niet gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	gevoelig	gevoelig	niet gevoelig
Kolgans	niet gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	gevoelig	onbekend	niet gevoelig
Krakeend	niet gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	gevoelig	gevoelig	niet gevoelig
Kuifeend	niet gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	gevoelig	onbekend	niet gevoelig
Kwartelkoning	gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	gevoelig
Meerkoet	niet gevoelig	gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	onbekend	niet gevoelig
Nonnetje	niet gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	gevoelig	gevoelig	n.v.t.
Pijlstaart	niet gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	gevoelig	onbekend	niet gevoelig
Porseleinhoen	gevoelig	gevoelig	zeer gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	gevoelig
Slechtvalk	niet gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	gevoelig	gevoelig	niet gevoelig
Slobeend	niet gevoelig	gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	gevoelig	onbekend	gevoelig
Smient	niet gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	gevoelig	gevoelig	niet gevoelig
Tafeleend	niet gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	niet gevoelig	gevoelig	onbekend	gevoelig
Wulp	gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	gevoelig	onbekend	niet gevoelig
Effect	geen	geen	mogelijk	mogelijk	geen	mogelijk	geen	geen

3. CONCLUSIE

Voor de werkzaamheden en ingrepen die voortvloeien uit het Structuurplan Deest-Zuid dient een vergunning te worden aangevraagd in het kader van de Natuurbeschermingswet. Het gaat om de volgende zaken:

- **Woningbouw:** mogelijk **verstoring** door toename recreatiedruk.
- **Nieuwe wegverbinding:** mogelijk **verstoring** door voertuigbewegingen en mogelijk effect door toename **geluidsbelasting**.
- **Zandwinning:** mogelijk **verstoring** door voertuigbewegingen, mogelijk effect door toename **geluidsbelasting** en mogelijk **verdroging** door zandwinning.
- Alle andere effecten op het Natura 2000 gebied als gevolg van het structuurplan Deest-Zuid zijn uit te sluiten.

De mogelijke effecten als gevolg van deze ingrepen zijn niet significant. Bij de vergunningaanvraag moeten de effecten wel nader worden onderzocht door middel van een verstorings- en verslechteringstoets. Omdat alle effecten zo nodig op te lossen zijn door technische maatregelen, is de verwachting dat de vergunning redelijkerwijs verkregen kan worden.

Literatuur

Arcadis (2006); Streekplanuitwerking Stedelijke Functies, Voortoets Natura 2000 Gelderland

BRO (2007); Structuurplan Deest-Zuid, Voorontwerp

Gemeente Beuningen (2006), MER / SMB Zandwinning Winssen

Ministerie van LNV (2005); Algemene Handreiking Natuurbeschermingswet 1998

Witteveen+Bos (2007), Notitie Watertoetsdocument Structuurplan Deest Zuid (DEE2-1)

Websites:

www.minlnv.nl

www.gelderland.nl

www.wetten.overheid.nl