



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DE RUIJTERSTRAAT / JAN VAN GALENSTRAAT TE DRUTEN





Geluid



# Onderzoek wegverkeerslawaaï

## De Ruijterstraat / Jan van Galenstraat te Druten

<b>Opdrachtgever</b>	KlokGroep Bouw & Ontwikkeling Postbus 40018 6504 AA Nijmegen
<b>Rapportnummer</b>	16070.002
<b>Versienummer</b>	D2
<b>Status</b>	Eindrapportage
<b>Datum</b>	27 juli 2022
<b>Vestiging</b>	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
<b>Opsteller</b>	De heer Q. Duong, BEng 06-17809272 Q.Duong@econsultancy.nl
<b>Paraaf</b>	
<b>Kwaliteitscontrole</b>	De heer N. Berends, BSc
<b>Paraaf</b>	

## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader .....	3
3 UITGANGSPUNTEN .....	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens .....	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	7
5 MAATREGELENAFWEGING .....	8
5.1 Bronmaatregelen .....	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen .....	8
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	8
5.4 Conclusie .....	8

### BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

## SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 40 sociale huurappartementen en 12 rijwoningen te realiseren aan de De Ruijterstraat / Jan van Galenstraat te Druten. De bestaande bebouwing op het terrein wordt hiervoor gesloopt. Econsultancy heeft voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In de nabijheid van het plan zijn alleen niet-gezoneerde wegen gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen 30 km/uur wegen (De Ruijterstraat, Jan van Galenstraat, Karl Doormanstraat, Kerkeland, Meester van Coothstraat, Ooievaarstraat en de Trompstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de rijwoningen en appartementen. Voor elke zijde van de rijwoningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal drie bouwlagen gemodelleerd. Voor het appartementengebouw zijn toetspunten gemodelleerd ten behoeve van maximaal vijf bouwlagen. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

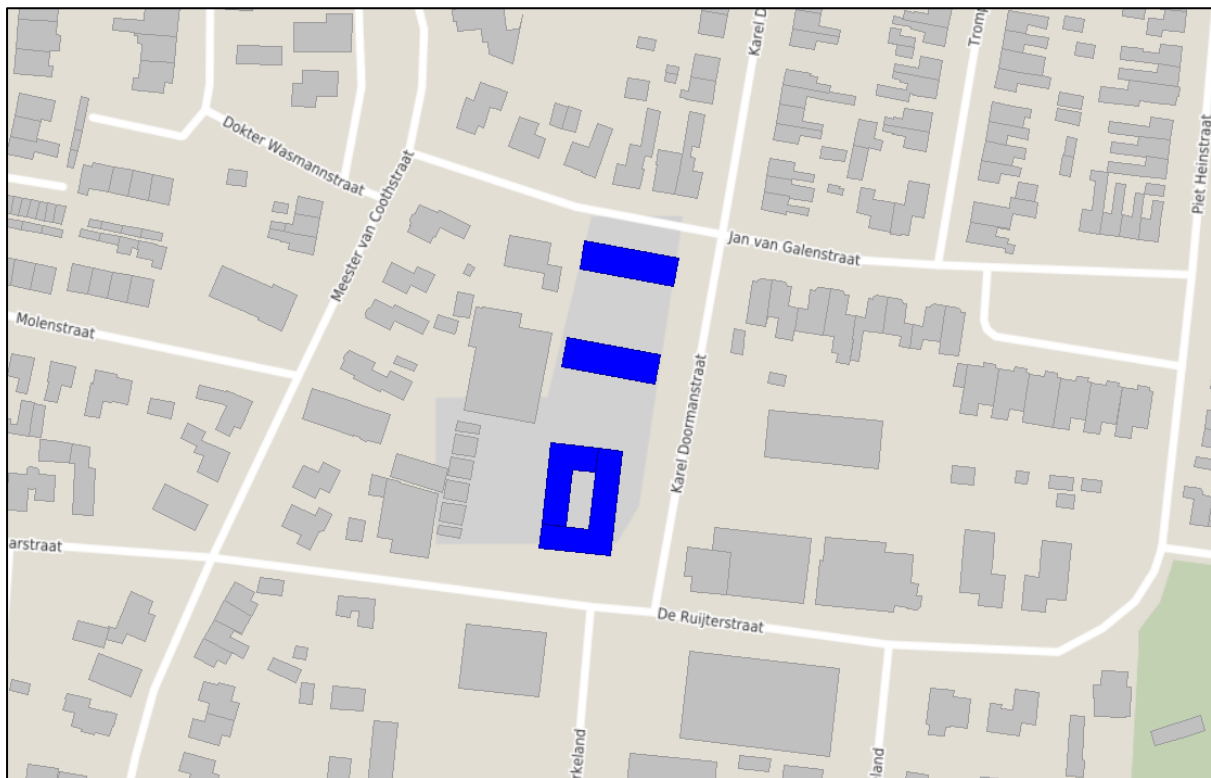
Als gevolg van de De Ruijterstraat en de Jan van Galenstraat is de geluidsbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De berekende geluidsbelastingen zijn inclusief aftrek volgens art. 110g in figuur 4.1 en 4.2 weergegeven. Op de gevels van de appartementen aan De Ruijterstraat bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 50 dB en aan de Jan van Galenstraat ten hoogste 49 dB. De volledige berekeningsresultaten per weg en toetspunt zijn in bijlage 3 opgenomen. Voor de De Ruijterstraat en de Jan van Galenstraat is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor het plan kunnen geen hogere waarden worden aangevraagd. Voor de appartementen is het advies om het akoestisch klimaat in het appartement (het zogenaamde binnenniveau) te garanderen. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de appartementen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wenselijk. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.



## 1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 40 sociale huurappartementen en 12 rijwoningen te realiseren aan de De Ruijterstraat / Jan van Galenstraat te Druten. De bestaande bebouwing op het terrein wordt hiervoor gesloopt. Econsultancy heeft voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is de situering van de rijwoningen en appartementen weergegeven.



Figuur 1.1 Situering rijwoningen en appartementen

© OpenStreetMap

In de nabijheid van het plan zijn alleen niet-gezoneerde wegen gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen 30 km/uur wegen (De Ruijterstraat, Jan van Galenstraat, Karl Doormanstraat, Kerkeland, Meester van Coothstraat, Ooievaarstraat en de Trompstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Druten, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

### 2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van woningen binnen de bebouwde kom van Druten.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

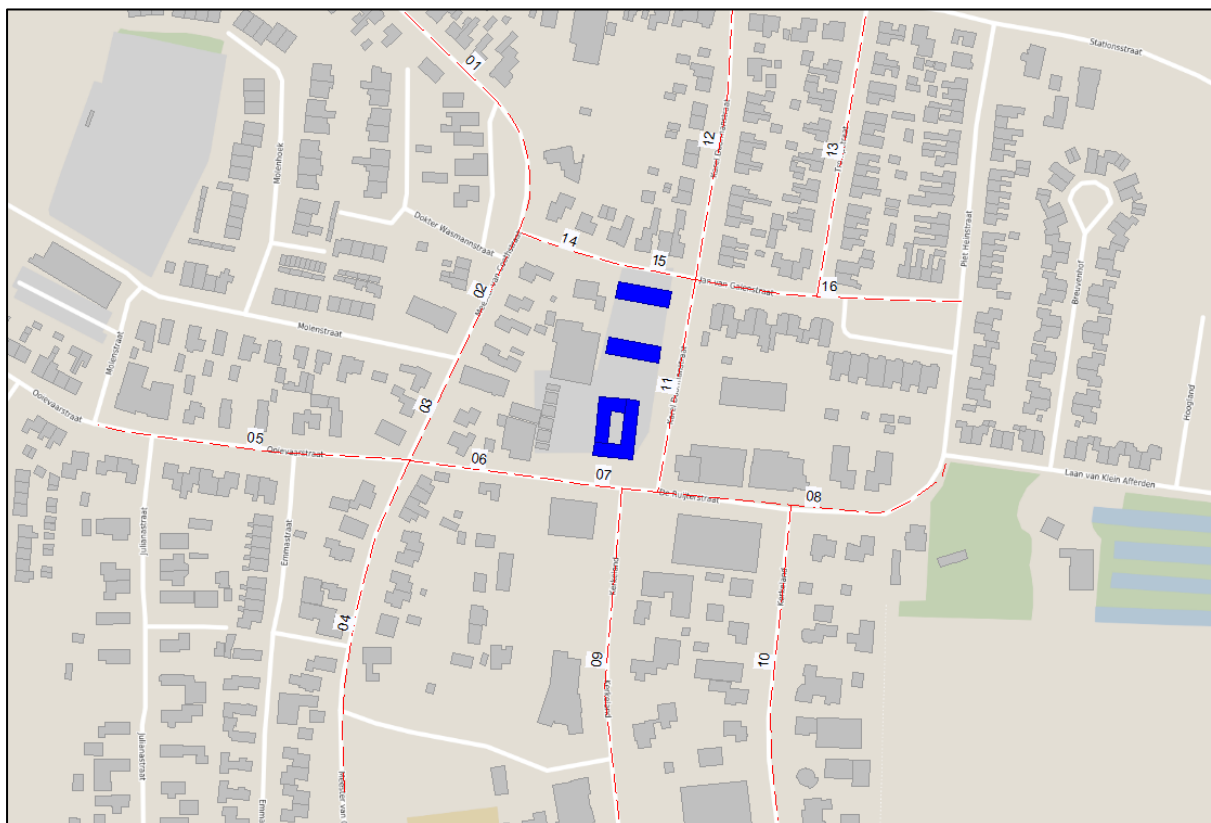
geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]
De Ruijterstraat	-	48
Jan van Galenstraat	-	48
Karl Doormanstraat	-	48
Kerkeland	-	48
Meester van Coothstraat	-	48
Ooievaarstraat	-	48
Trompstraat	-	48

### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de De Ruijterstraat, Meester van Coothstraat en de Ooievaarstraat zijn afkomstig van het regionale verkeers- en milieukaart van de gemeente Druten. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Het betreffen werkdag-etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030. Middels een omrekenfactor van 0,9 zijn de werkdag-etmaalintensiteiten omgezet naar weekdagintensiteiten. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is een jaarlijks groeipercentage van 2% gehanteerd.

Van de overige wegen (Jan van Galenstraat, Karl Doormanstraat, Kerkeland en de Trompstraat) zijn geen intensiteiten bekend. In overleg met de gemeente zijn schattingen gemaakt. Voor woonwijken is uitgegaan van een werkdag-etmaalintensiteit van 200. Van de wegen waaraan bedrijven zijn gelegen, zijn op basis van de intensiteiten van aanliggende wegen schattingen gemaakt. In figuur 3.1 is de nummering van de wegvakken weergegeven.



**Figuur 3.1** Nummering wegvakken

De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van alle wegen, met uitzondering van Meester van Coothstraat, De Ruijterstraat en de Kerkeland (wegvak 09), zijn gegenereerd met behulp van de applicatie VI Lucht en Geluid.

De verkeersgeneratie van het plan is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Druten is conform de demografisch kencijfers van het CBS aan te merken als een niet stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'schil centrum'.

In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van de rijwoningen en appartementen opgenomen. Uitgaande van de gemiddelde bandbreedte bedraagt de verkeersgeneratie afgerond 252 verkeersbewegingen per weekdag. In de bestaande situatie genereert de bestaande bedrijven binnen het plangebied afgerond 197 verkeersbewegingen per weekdag.

**Tabel 3.1 verkeersgeneratie plan**

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	40	1 woning	3,7	4,5	148	180	164
Koop, huis, tussen/hoek	12	1 woning	6,9	7,7	82,8	92,4	87,6
Bedrijf arbeidsextensief	1.633	100 m <sup>2</sup>	3,9	5,7	63,7	93,1	78,4
bedrijfsverzamelgebouw	1.500	100 m <sup>2</sup>	7	8,7	105,0	130,5	117,8
<b>toename verkeersgeneratie</b>					<b>62,1</b>	<b>48,8</b>	<b>55,4</b>

Op de omliggende wegen rondom het plan bedraagt de toename ten hoogste 56 verkeersbewegingen per weekdag. Het parkeerterrein is via de Jan van Galenstraat en De Ruijterstraat te bereiken. Uitgangspunt is dat 50% van de totale verkeersgeneratie over Jan van Galenstraat en 50% over De Ruijterstraat tot aan de inrit van het parkeerterrein motorvoertuigen rijden. Richting de Karel van Doormanstraat zal 30% van de totale verkeersgeneratie motorvoertuigen rijden, waar parkeerplaatsen aan de openbare weg zijn gelegen. In tabel 3.2 zijn de etmaalintensiteiten per wegvak weergegeven. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

**Tabel 3.2 Relevante weggegevens**

wegvak nr.	wegnaam	werkdag (2030)	weekdag (2030)	weekdag (2032)	met verkeersgeneratie
01	Meester van Coothstraat	1.800	1.620	1.686	1.742
02		2.700	2.430	2.528	2.584
03		3.000	2.700	2.809	2.865
04		4.200	3.780	3.933	3.989
05	Ooievaarstraat	300	270	281	281
06	De Ruijterstraat	1.100	990	1.030	1.058
07		1.100	990	1.030	1.058
08		300	270	281	281
09	Kerkeland	800	720	749	749
10		300	270	281	281
11	Karel Doormanstraat	300	270	281	298
12		200	180	187	187
13	Trompstraat	200	180	187	187
14	Jan van Galenstraat	900	810	843	871
15		900	810	843	871
16		900	810	843	843

### 3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de rijwoningen en appartementen. Voor elke zijde van de rijwoningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal drie bouwlagen gemodelleerd. Voor het appartementengebouw zijn toetspunten gemodelleerd ten behoeve van maximaal vijf bouwlagen. In figuur 3.2 zijn de gebouwen met de situering van de toetspunten weergegeven.



**Figuur 3.2** Gebouwen met toetspunten

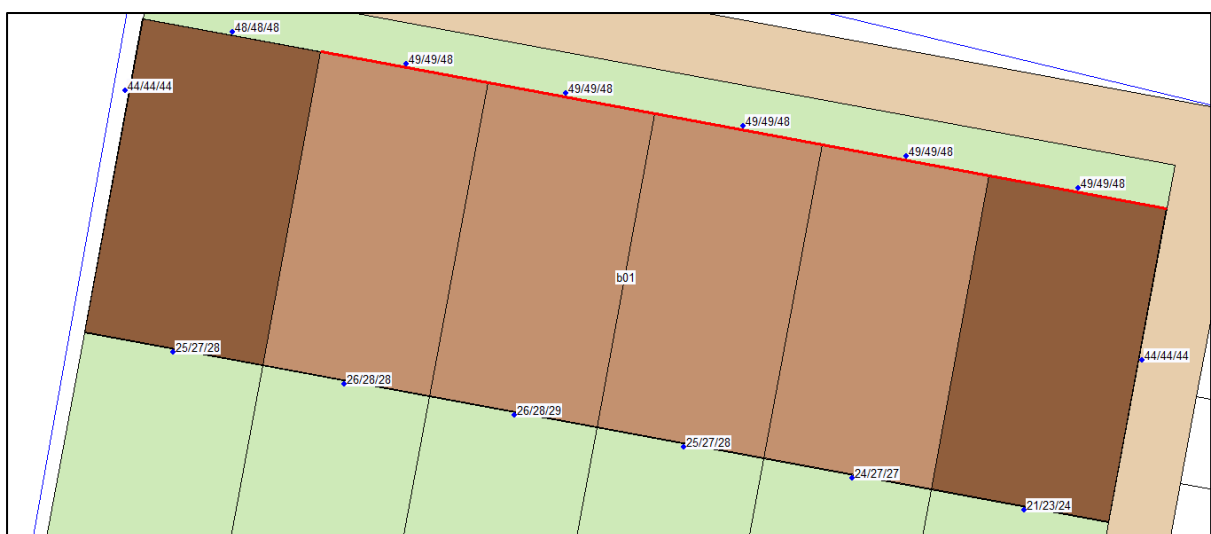
#### 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek<sup>1</sup>.

Als gevolg van de De Ruijterstraat en de Jan van Galenstraat is de geluidsbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De berekende geluidsbelastingen zijn inclusief aftrek volgens art. 110g in figuur 4.1 en 4.2 weergegeven. Op de gevels van de appartementen aan De Ruijterstraat bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 50 dB en aan de Jan van Galenstraat ten hoogste 49 dB. De volledige berekeningsresultaten per weg en toetspunt zijn in bijlage 3 opgenomen. Voor de De Ruijterstraat en de Jan van Galenstraat is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.



Figuur 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. De Ruijterstraat



Figuur 4.2 Geluidsbelasting t.g.v. Jan van Galenstraat

<sup>1</sup> Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

## 5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de De Ruijterstraat en de Jan van Galenstraat is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

### 5.1 Bronmaatregelen

De Ruijterstraat en de Jan van Galenstraat zijn belangrijke ontsluitingswegen voor bedrijven rondom het plangebied. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de De Ruijterstraat en de Jan van Galenstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De De Ruijterstraat en de Jan van Galenstraat beschikken over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8 G+ en SMA-NL5) kan de benodigde reductie van respectievelijk 2 en 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding wordt niet doelmatig geacht. Binnen 50 meter vanuit het hart van het kruispunt is de aanleg van een geluidsreducerend wegdek vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over een totale lengte van 145 meter lengte van de De Ruijterstraat en de Jan van Galenstraat het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m<sup>2</sup> bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 35.500,-.

### 5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de appartementen is gezien de beperkte ruimte op het perceel niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm langs De Ruijterstraat en de Jan van Galenstraat kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Het realiseren van overdrachtsmaatregelen in de nabijheid van een kruispunt zal snel als bezwaarlijk worden gezien. Vaak is daar geen ruimte voor en past een dergelijk scherm niet in een stedelijke omgeving. Gezien de ligging van het plan en de hoogte van de geplande bebouwing (vijf en drie bouwlagen) zal een hoog geluidsscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Daarnaast zal de realisatie van een geluidsscherm langs een kruispunt vanwege de verkeersveiligheid niet wenselijk zijn. De kosten voor de overdrachtsmaatregelen staan in dit geval niet in verhouding met de te behalen reductie. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

### 5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over De Ruijterstraat en de Jan van Galenstraat. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB (excl. aftrek). In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

### 5.4 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor het plan kunnen geen hogere waarden worden aangevraagd. Voor de appartementen is het advies om het akoestisch klimaat in het appartement (het zogenaamde binnenniveau) te garanderen. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de appartementen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wenselijk. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

## **Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder**



## **Verkeersgegevens**

Aanvrager: Econsultancy

Waar: De Ruijterstraat, Meester van Coothstraat in Druten

Datum: 15 juni 2021

- Aandeel middelzware vracht t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag
  - Aandeel zware vracht t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag
  - Etmaalintensiteiten werkdag (mvt in honderdtallen)
  - Omrekenfactor werkdag-weekdag: 0,9
  - Bron: Regionale Verkeers en Milieukaart
  - Autonome groei: 2%
- 
- Wegverharding: De Ruijterstraat – Asphalt, Meester van Coothstraat – Asphalt
  - Maximumsnelheid: De Ruijterstraat 30 km/u, Meester van Coothstraat 30 km/u





## **Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel**

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)

Model eigenschap

---

Omschrijving	Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer

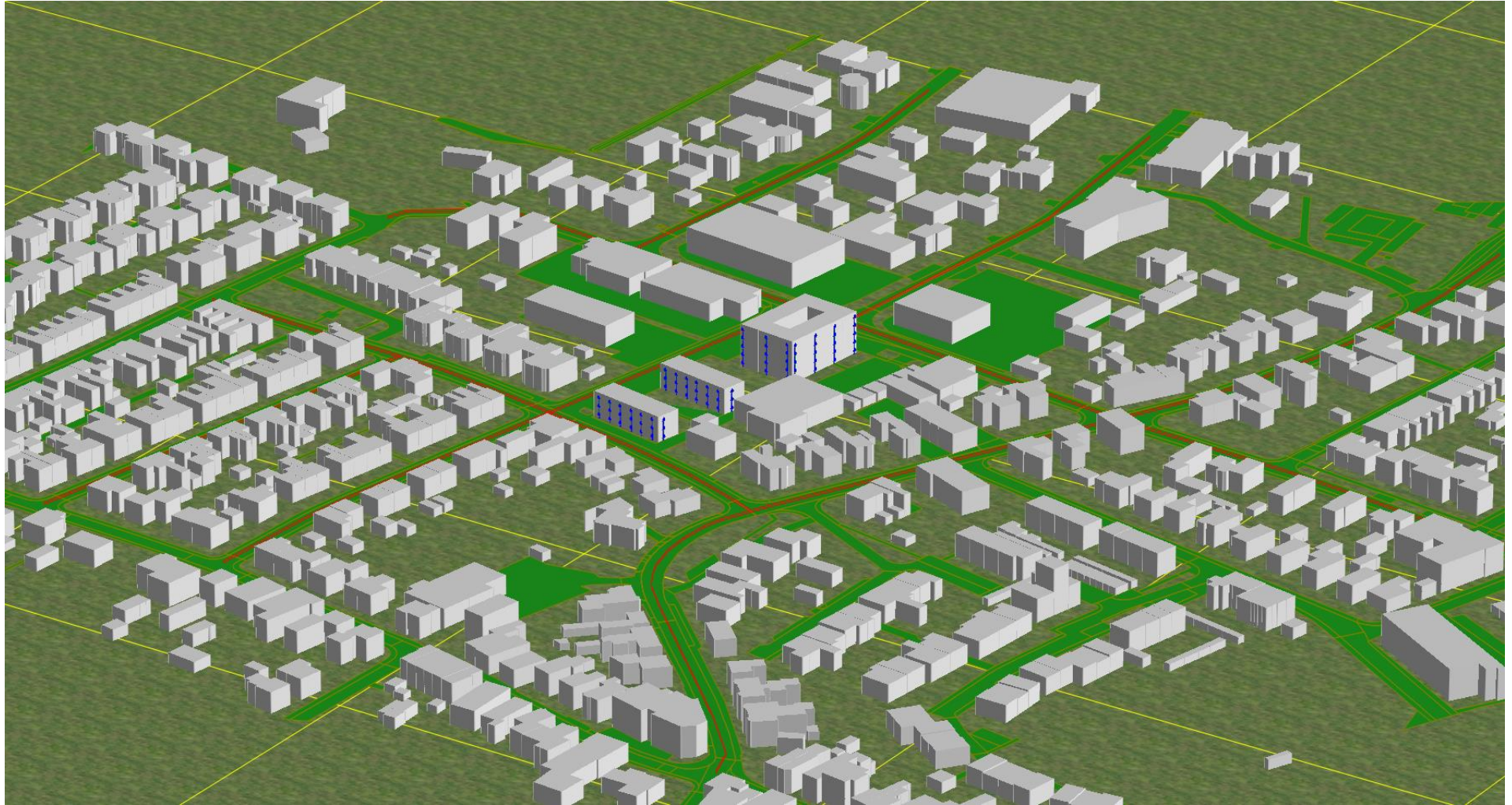
Aangemaakt door	Quoc Duong op 22-6-2021
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 27-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

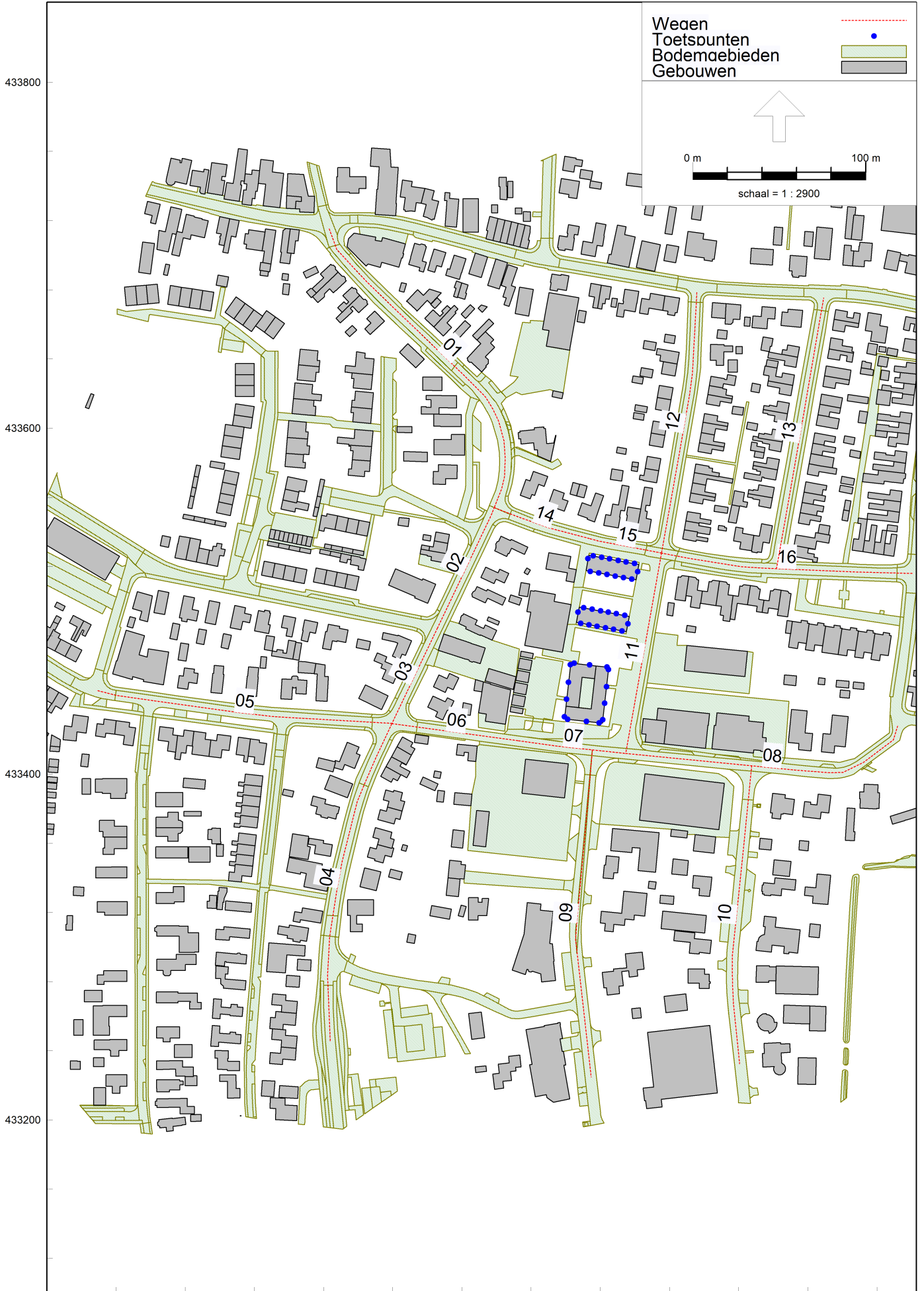


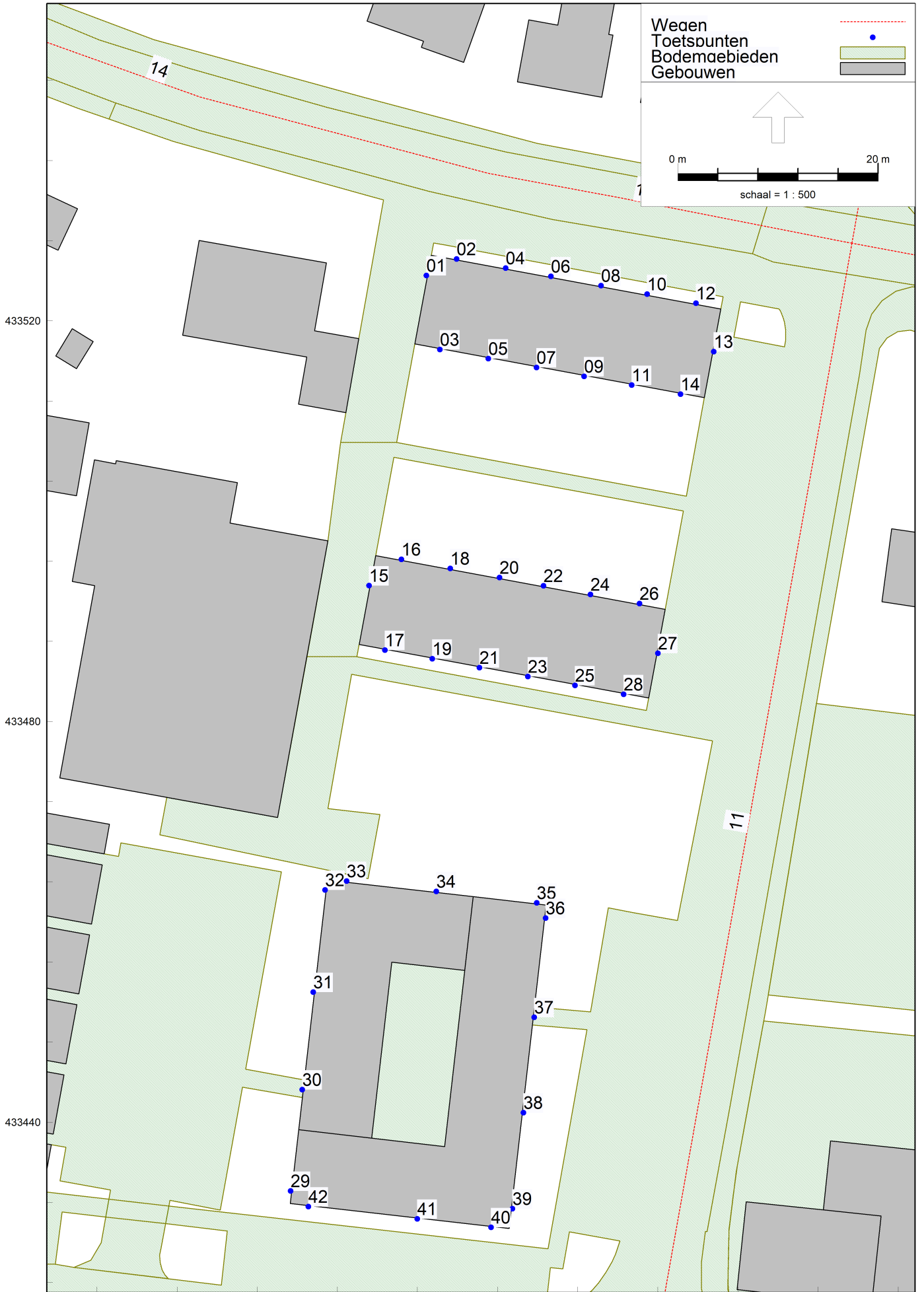












Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Meester van Coothstraat	Meester van Coothstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
02	Meester van Coothstraat	Meester van Coothstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
03	Meester van Coothstraat	Meester van Coothstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
04	Meester van Coothstraat	Meester van Coothstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
05	Ooievaarstraat	Ooievaarstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
06	De Ruijterstraat	De Ruijterstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
07	De Ruijterstraat	De Ruijterstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
08	De Ruijterstraat	De Ruijterstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
09	Kerkeland	Kerkeland	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
10	Kerkeland	Kerkeland	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
11	Karel Doormanstraat	Karel Doormanstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
12	Karel Doormanstraat	Karel Doormanstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
13	Trompstraat	Trompstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
14	Jan van Galenstraat	Jan van Galenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
15	Jan van Galenstraat	Jan van Galenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
16	Jan van Galenstraat	Jan van Galenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30

Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
01	30	30	30	1742,00	6,42	3,32	1,21	87,00	87,00	87,00	12,00	11,99	11,98	1,00	1,00	1,02	97,30	50,32
02	30	30	30	2584,00	6,42	3,32	1,21	89,00	89,00	88,98	10,00	9,99	10,00	1,00	1,00	1,02	147,64	76,35
03	30	30	30	2865,00	6,42	3,32	1,21	90,00	90,00	90,02	9,00	8,99	9,00	1,00	1,00	0,98	165,54	85,61
04	30	30	30	3989,00	6,42	3,32	1,21	89,00	89,00	89,00	9,00	9,00	8,99	2,00	2,00	2,01	227,92	117,87
05	30	30	30	281,00	6,42	3,32	1,21	96,80	98,01	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	17,46	9,14
06	30	30	30	1058,00	6,42	3,32	1,21	78,00	78,03	77,96	18,00	17,99	18,03	4,00	3,99	4,01	52,98	27,41
07	30	30	30	1058,00	6,42	3,32	1,21	78,00	78,03	77,96	18,00	17,99	18,03	4,00	3,99	4,01	52,98	27,41
08	30	30	30	281,00	6,42	3,32	1,21	96,77	97,99	95,71	1,73	0,89	1,84	1,50	1,12	2,45	17,46	9,14
09	30	30	30	749,00	6,42	3,32	1,21	78,00	78,03	77,96	18,00	17,99	18,03	4,00	3,99	4,01	37,51	19,40
10	30	30	30	281,00	6,42	3,32	1,21	96,80	98,01	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	17,46	9,14
11	30	30	30	298,00	6,42	3,32	1,21	96,80	98,01	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	18,52	9,70
12	30	30	30	187,00	6,42	3,32	1,21	96,80	98,01	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	11,62	6,08
13	30	30	30	187,00	6,42	3,32	1,21	96,80	98,01	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	11,62	6,08
14	30	30	30	871,00	6,42	3,32	1,21	96,80	98,01	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	54,13	28,34
15	30	30	30	871,00	6,42	3,32	1,21	96,80	98,01	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	54,13	28,34
16	30	30	30	843,00	6,42	3,32	1,21	96,80	98,01	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	52,39	27,43

---

Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	18,34	13,42	6,93	2,53	1,12	0,58	0,21
02	27,82	16,59	8,57	3,13	1,66	0,86	0,32
03	31,21	16,55	8,55	3,12	1,84	0,95	0,34
04	42,96	23,05	11,92	4,34	5,12	2,65	0,97
05	3,25	0,31	0,08	0,06	0,27	0,10	0,09
06	9,98	12,23	6,32	2,31	2,72	1,40	0,51
07	9,98	12,23	6,32	2,31	2,72	1,40	0,51
08	3,25	0,31	0,08	0,06	0,27	0,10	0,08
09	7,07	8,66	4,47	1,63	1,92	0,99	0,36
10	3,25	0,31	0,08	0,06	0,27	0,10	0,09
11	3,45	0,33	0,09	0,06	0,29	0,11	0,09
12	2,17	0,20	0,06	0,04	0,18	0,07	0,06
13	2,17	0,20	0,06	0,04	0,18	0,07	0,06
14	10,09	0,95	0,26	0,19	0,84	0,32	0,26
15	10,09	0,95	0,26	0,19	0,84	0,32	0,26
16	9,76	0,92	0,25	0,18	0,81	0,31	0,26

Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	b01	170712,90	433524,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
02	b01	170715,92	433526,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
03	b01	170714,24	433517,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
04	b01	170720,83	433525,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
05	b01	170719,09	433516,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
06	b01	170725,34	433524,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
07	b01	170723,90	433515,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
08	b01	170730,34	433523,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
09	b01	170728,66	433514,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
10	b01	170734,94	433522,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
11	b01	170733,41	433513,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
12	b01	170739,81	433521,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
13	b01	170741,60	433516,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
14	b01	170738,28	433512,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
15	b02	170707,17	433493,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
16	b02	170710,40	433496,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
17	b02	170708,75	433487,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
18	b02	170715,28	433495,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
19	b02	170713,48	433486,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
20	b02	170720,20	433494,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
21	b02	170718,20	433485,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
22	b02	170724,59	433493,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
23	b02	170723,04	433484,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
24	b02	170729,29	433492,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
25	b02	170727,75	433483,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
26	b02	170734,17	433491,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
27	b02	170736,02	433486,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
28	b02	170732,61	433482,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
29	b03	170699,35	433433,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
30	b03	170700,50	433443,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
31	b03	170701,61	433452,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
32	b03	170702,78	433463,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
33	b03	170704,94	433464,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
34	b03	170713,89	433463,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
35	b03	170723,92	433461,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
36	b03	170724,80	433460,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
37	b03	170723,67	433450,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
38	b03	170722,58	433440,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
39	b03	170721,49	433431,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
40	b03	170719,35	433429,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
41	b03	170711,98	433430,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
42	b03	170701,13	433431,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50

---

Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja
24	--	Ja
25	--	Ja
26	--	Ja
27	--	Ja
28	--	Ja
29	--	Ja
30	--	Ja
31	--	Ja
32	--	Ja
33	--	Ja
34	--	Ja
35	--	Ja
36	--	Ja
37	--	Ja
38	--	Ja
39	--	Ja
40	--	Ja
41	--	Ja
42	--	Ja

---

Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b616308c4-	greppel, droge sloot	0,00
bc5c70cfa-	greppel, droge sloot	0,00
b40e6825e-	greppel, droge sloot	0,00
b4145eeb3-	watervlakte	0,00
b4118ca5d-	greppel, droge sloot	0,00
b4e840278-	watervlakte	0,00
b2a4ae75a-	waterloop	0,00
be872ea9f-	waterloop	0,00
bee6ae220-	waterloop	0,00
b898b3ccd-	rijbaan lokale weg	0,00
b490f0315-	voetpad	0,00
b68e709d7-	parkeervlak	0,00
b3a327cab-	rijbaan lokale weg	0,00
bd740887f-	voetpad	0,00
b1b6f43cb-	rijbaan lokale weg	0,00
bd50946a0-	voetpad	0,00
b4a4c8a78-	rijbaan lokale weg	0,00
b46042ec9-	voetpad	0,00
be0d48a44-	rijbaan lokale weg	0,00
b8fcc4e54-	parkeervlak	0,00
bf9b526c4-	parkeervlak	0,00
bf2472cfc-	voetpad	0,00
b6a2e8cce-	voetpad	0,00
b075d9b39-	voetpad	0,00
b98bae3c8-	parkeervlak	0,00
b8740a05f-	parkeervlak	0,00
b75b14a39-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a34855d-	voetpad	0,00
be2c1e2ef-	parkeervlak	0,00
bfd85123-	voetpad	0,00
bc58f3898-	voetpad	0,00
b7e522bd5-	voetpad	0,00
ba6e735fd-	rijbaan lokale weg	0,00
b503f9db6-	rijbaan lokale weg	0,00
bb57fd2ca-	inrit	0,00
b33bf5b51-	voetpad	0,00
b69cf1e24-	parkeervlak	0,00
b64f22939-	voetpad	0,00
bf319dc05-	rijbaan lokale weg	0,00
bef05fcf3-	inrit	0,00
bbbca76fc-	rijbaan lokale weg	0,00
b3c5eb870-	voetpad	0,00
b336a5311-	voetpad	0,00
bb508f301-	rijbaan lokale weg	0,00
b78f7d736-	parkeervlak	0,00
b2c940129-	rijbaan lokale weg	0,00
b38853714-	rijbaan lokale weg	0,00
bfbf12d58-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc1d45ce-	voetpad	0,00
b40f5488d-	voetpad	0,00
b1efea8e8-	parkeervlak	0,00
b8ef52f8b-	rijbaan lokale weg	0,00



---

Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bbe2557fd-	parkeervlak	0,00
bc39a1881-	voetpad	0,00
bdb5e49c5-	voetpad	0,00
bb6a55995-	voetpad	0,00
b00c852fb-	voetpad	0,00
b18ed24f8-	inrit	0,00
b5e4fe84b-	voetpad	0,00
b278d7726-	parkeervlak	0,00
b2a5fb669-	voetpad	0,00
b4e60eb9f-	voetpad	0,00
bad8c904a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf39e6ade-	voetpad	0,00
b5907da93-	voetpad	0,00
b46a45d0d-	voetpad	0,00
b899238a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ab7802a-	parkeervlak	0,00
b02d95087-	parkeervlak	0,00
b6a0a1eea-	parkeervlak	0,00
b6033cad7-	voetpad	0,00
b3db1a31f-	rijbaan lokale weg	0,00
b39a31925-	parkeervlak	0,00
bf5399c6-	parkeervlak	0,00
b71d5c3f6-	voetpad	0,00
bcacfc91f-	voetpad	0,00
b674a322b-	parkeervlak	0,00
b9e7ea1c6-	parkeervlak	0,00
b2ac542e9-	voetpad	0,00
b49c1750c-	parkeervlak	0,00
bcfcff0d-	parkeervlak	0,00
b72a52f1c-	voetpad	0,00
b0f261d07-	rijbaan lokale weg	0,00
bbdb4be4b-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ca60137-	parkeervlak	0,00
b9384c0c1-	voetpad	0,00
b332a620f-	rijbaan lokale weg	0,00
b361dcfab-	voetpad	0,00
b27992fa8-	voetpad	0,00
b1abfd662-	parkeervlak	0,00
be1f77ddf-	rijbaan lokale weg	0,00
b8822a3c7-	voetpad	0,00
b42209491-	inrit	0,00
bb6f0e12e-	inrit	0,00
bac2a6dcc-	rijbaan lokale weg	0,00
bd15ac168-	rijbaan lokale weg	0,00
b06345622-	rijbaan lokale weg	0,00
b10e1af71-	voetpad	0,00
b6b859502-	voetpad	0,00
bc0175120-	voetpad	0,00
be529d8fd-	voetpad	0,00
be6840502-	voetpad	0,00
b0e553c53-	voetpad	0,00
b40810ef3-	voetpad	0,00

---

Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb1cc7795-	parkeervlak	0,00
b67477f7e-	parkeervlak	0,00
b58e8ff9b-	voetpad	0,00
bdc050e32-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b8b9c41-	voetpad	0,00
bc507a29e-	voetpad	0,00
b891c4300-	parkeervlak	0,00
bcc5ccd9f-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb4bab87-	voetpad	0,00
b836421fc-	rijbaan lokale weg	0,00
b32ab5dd3-	rijbaan lokale weg	0,00
bea3b99ba-	voetpad	0,00
beebf94d8-	voetpad	0,00
b75a62fc6-	voetpad	0,00
b38cb3a94-	voetpad	0,00
bab323a88-	parkeervlak	0,00
be47f4e29-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b356ea4-	parkeervlak	0,00
b95858aaf-	voetpad	0,00
b05e69492-	voetpad	0,00
b69675f66-	voetpad	0,00
b09948a72-	voetpad	0,00
b57424dbf-	inrit	0,00
b0234d2eb-	voetpad	0,00
bf8774584-	parkeervlak	0,00
bd5015b29-	voetpad	0,00
bd73cad3-	inrit	0,00
b3872c24b-	voetpad	0,00
be3e6b0c0-	inrit	0,00
bb2c6541c-	inrit	0,00
bc0a6c651-	parkeervlak	0,00
b893a4533-	rijbaan lokale weg	0,00
b45ded827-	parkeervlak	0,00
b4f49c366-	parkeervlak	0,00
b5668fb9f-	voetpad	0,00
b7f4cd199-	rijbaan lokale weg	0,00
b11a8c914-	inrit	0,00
b4e0573d3-	rijbaan lokale weg	0,00
bb99c3bbb-	parkeervlak	0,00
b65301f1a-	voetpad	0,00
b0439d5f5-	rijbaan lokale weg	0,00
b2aa9aa3f-	voetpad	0,00
b2d35f6da-	voetpad	0,00
b0920528a-	voetpad	0,00
bdf7a902d-	voetpad	0,00
b04aa805e-	rijbaan lokale weg	0,00
b58528af1-	rijbaan lokale weg	0,00
bf7d8b142-	voetpad	0,00
b59874f6b-	voetpad	0,00
b0dfdd017-	voetpad	0,00
bf66b92f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b17a17dbd-	voetpad	0,00

---

Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0e8cda6c-	voetpad	0,00
b182ae7f4-	parkeervlak	0,00
b7678e3fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b770de107-	inrit	0,00
bf06a3b4a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9f49c90-	voetpad	0,00
bbef5626e-	voetpad	0,00
b38ce3742-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c517ca7-	parkeervlak	0,00
bce8e4029-	rijbaan lokale weg	0,00
b71d9dc99-	voetpad	0,00
b117c7499-	voetpad	0,00
b520cf967-	rijbaan lokale weg	0,00
be41e9367-	voetpad	0,00
ba2705e68-	parkeervlak	0,00
b7ef33c45-	inrit	0,00
b3017f33d-	inrit	0,00
b43a63450-	inrit	0,00
b39d5d59b-	voetpad	0,00
befd193e8-	rijbaan lokale weg	0,00
b122f0c9d-	voetpad	0,00
b846d82e5-	parkeervlak	0,00
bde37bb2-	parkeervlak	0,00
be1e429d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b97f4ef4e-	voetpad	0,00
bb8227a67-	voetpad	0,00
b67c5a1fc-	parkeervlak	0,00
bc91dab24-	parkeervlak	0,00
b8fe0d37d-	rijbaan lokale weg	0,00
b658fe060-	inrit	0,00
b547b3ec6-	inrit	0,00
b7f346b38-	rijbaan lokale weg	0,00
b03125f6e-	parkeervlak	0,00
babcbd878-	voetpad	0,00
b17d1ce1e-	rijbaan lokale weg	0,00
ba73e82e7-	voetpad	0,00
b1a74ed69-	rijbaan lokale weg	0,00
bd84ce933-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4d9b3c3-	voetpad	0,00
b18a95865-	voetpad	0,00
b04bded9f-	voetpad	0,00
b9e4fab36-	parkeervlak	0,00
b37b36d6f-	voetpad	0,00
b3ba5fbb3-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d98beac-	inrit	0,00
b71330251-	rijbaan lokale weg	0,00
bff3da9ee-	voetpad	0,00
bf1aefc01-	voetpad	0,00
b39bea719-	voetpad	0,00
b12452152-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4d7aa14-	inrit	0,00
b412628f7-	voetpad	0,00

Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b4d4629e1-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5d4383a-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3077bb8-	inrit	0,00
b0d3799a1-	parkeervlak	0,00
b30029bcb-	parkeervlak	0,00
b0722fce7-	rijbaan lokale weg	0,00
b082268e4-	voetpad	0,00
b1fc5bba5-	parkeervlak	0,00
b2cf918d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a816c9b-	voetpad	0,00
ba97cd8e7-	voetpad	0,00
b18287936-	voetpad	0,00
bbed8f5b5-	rijbaan lokale weg	0,00
b489ee2fa-	voetpad	0,00
b47c63e73-	voetpad	0,00
bbb456422-	voetpad	0,00
b678475e4-	voetpad	0,00
bc7eb9ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b6581e9eb-	voetpad	0,00
ba219c11f-	voetpad	0,00
b236015a6-	rijbaan lokale weg	0,00
b5b097a35-	rijbaan lokale weg	0,00
b69b4eba4-	voetpad	0,00
babf06840-	voetpad	0,00
b3deee01d-	rijbaan lokale weg	0,00
bcae724dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c38c6c1-	parkeervlak	0,00
b394031b9-	rijbaan lokale weg	0,00
b273a740f-	parkeervlak	0,00
b143fb11b-	voetpad	0,00
b2f88640f-	parkeervlak	0,00
ba1e24f53-	voetpad	0,00
bee605bd6-	voetpad	0,00
b9fe12758-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf5dbe07-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d38f61d-	voetpad	0,00
bf3d2acfb-	parkeervlak	0,00
b751ffc9b-	voetpad	0,00
b83a3077a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf1dd761d-	rijbaan lokale weg	0,00
bcfed7818-	inrit	0,00
b78078436-	parkeervlak	0,00
b4f213ac4-	voetpad	0,00
bf7a2e75f-	rijbaan lokale weg	0,00
bcb403475-	voetpad	0,00
b7ddb7bb-	voetpad	0,00
b536c2e1d-	inrit	0,00
b5e4ec57f-	rijbaan lokale weg	0,00
bdfae09fa-	inrit	0,00
bbe5bbedc-	voetpad	0,00
b7f335beb-	voetpad	0,00
b6f33376f-	inrit	0,00

---

Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b80cc8dd5-	voetpad	0,00
bf353ed8e-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b05973c-	parkeervlak	0,00
b75b9fca0-	voetpad	0,00
b3d297532-	rijbaan lokale weg	0,00
b4957a5c1-	voetpad	0,00
b0496ca26-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8843a15-	voetpad	0,00
bf4b98eca-	parkeervlak	0,00
bed59cb7f-	voetpad	0,00
b1b2be9df-	inrit	0,00
bb03e99fe-	voetpad	0,00
be3032576-	parkeervlak	0,00
b7e05ef16-	voetpad	0,00
b6886bde5-	parkeervlak	0,00
beec5c534-	parkeervlak	0,00
ba3789bae-	rijbaan lokale weg	0,00
b0eab015b-	inrit	0,00
b9455032c-	inrit	0,00
b97e66f90-	inrit	0,00
bcf99c422-	rijbaan lokale weg	0,00
b0690597a-	voetpad	0,00
b31644354-	rijbaan lokale weg	0,00
bff6db974-	voetpad	0,00
b8ab1543a-	rijbaan lokale weg	0,00
b69df32db-	rijbaan lokale weg	0,00
bf1bd48d7-	voetpad	0,00
be3e7c0e9-	parkeervlak	0,00
b3ae5593a-	inrit	0,00
bf5aec075-	voetpad	0,00
bb3997b8c-	voetpad	0,00
bb90c3d8c-	inrit	0,00
b987b088e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4f643a5e-	voetpad	0,00
bb743a001-	voetpad	0,00
b751408a6-	rijbaan lokale weg	0,00
bc70032c3-	parkeervlak	0,00
b632ce786-	voetpad	0,00
b90dc01dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b26c7e485-	voetpad	0,00
bf7ff8c29-	voetpad	0,00
b4bd9618b-	voetpad	0,00
baa4b8daa-	rijbaan lokale weg	0,00
bb11422a0-	voetpad	0,00
ba61105b3-	voetpad	0,00
bbba71573-	inrit	0,00
b5ed701de-	voetpad	0,00
bc264ddb3-	rijbaan lokale weg	0,00
b0436a15e-	inrit	0,00
b85e86fc5-	voetpad	0,00
bd21c90c2-	voetpad	0,00
b8bf5e794-	voetpad	0,00



---

Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0225100000		9,20	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,22	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		10,48	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		9,69	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,95	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		10,73	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,30	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,93	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,27	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,29	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,66	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,40	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,29	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,43	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,34	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,09	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,03	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,85	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,52	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		9,09	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		9,34	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		10,84	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,12	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,35	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,59	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,45	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,94	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0





Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0225100000		11,82	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,83	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,19	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,08	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,75	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,37	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,75	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,81	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,33	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,30	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,78	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,79	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,84	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		13,33	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,20	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,53	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		9,19	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,79	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,11	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,25	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,40	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,40	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,36	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,37	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,04	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,97	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,88	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,14	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		9,74	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,91	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,22	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,94	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,26	0,00	Relatief					0	0	0



Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0225100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,81	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,25	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,59	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,19	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,45	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,29	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,17	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,34	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,78	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		9,80	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,32	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,30	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,30	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,59	0,00	Relatief					0	0	0



Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0225100000		4,75	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,45	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,44	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,04	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,26	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,09	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,30	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,03	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,89	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,33	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,63	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,26	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,29	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,27	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,94	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,98	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,58	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,91	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,35	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,50	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,57	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,34	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,45	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,20	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,69	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,10	0,00	Relatief					0	0	0



Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0225100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,45	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,05	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,40	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,53	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,21	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,41	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,60	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,09	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,21	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,84	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,48	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,47	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,61	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,72	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,48	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,28	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,06	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,43	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,46	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,73	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,11	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0





Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0225100000		7,16	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,89	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,46	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,63	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,43	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,28	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,68	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,95	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,61	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,20	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,22	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,29	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,08	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,95	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,08	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,46	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,57	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,85	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,82	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,19	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,45	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,35	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,59	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,60	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,82	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,88	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,27	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0



Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0225100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,21	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,09	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,62	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,04	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,57	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,52	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,02	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,28	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,11	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,52	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,14	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,57	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,19	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,76	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,84	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,87	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,11	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,12	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,08	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,59	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,40	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,57	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,09	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,07	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,30	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,88	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,47	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,13	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,41	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,99	0,00	Relatief					0	0	0



Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0225100000		7,26	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,09	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,12	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,82	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,59	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,21	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,54	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,58	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,06	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,96	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,61	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,19	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,94	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,93	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,94	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,68	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,89	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,68	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		15,96	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0



Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0225100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,28	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,62	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,25	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,11	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,54	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,66	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,45	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,43	0,00	Relatief					0	0	0





Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0225100000		4,52	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,43	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,22	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,37	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,03	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,65	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,41	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,04	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,99	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,88	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,73	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,33	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,40	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0



Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0225100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,45	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,35	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,82	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,10	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,75	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,66	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,73	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,96	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,76	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,40	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,73	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,28	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,76	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,25	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,31	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,31	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,22	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,97	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,17	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,36	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,07	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,89	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,98	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,37	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,95	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,19	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,50	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,25	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,42	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,76	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,58	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,32	0,00	Relatief					0	0	0



Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0225100000		3,07	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,18	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,31	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,88	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,32	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,38	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,90	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,78	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,11	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,25	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,38	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,21	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,30	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,11	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,67	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,96	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,65	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,56	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,27	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,20	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,33	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0



Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0225100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,55	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,25	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,24	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,27	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,24	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,36	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,12	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,09	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,05	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,34	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,01	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,20	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		10,71	0,00	Relatief					0	0	0





Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0225100000		5,08	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,65	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,10	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,83	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		9,51	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,95	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,17	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,39	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,85	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,46	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,03	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,18	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		9,34	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,88	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,19	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,68	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,34	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,05	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		1,93	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,93	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		2,89	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		3,17	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		4,19	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
0225100000		5,26	0,00	Relatief					0	0	0
	b03	15,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0
	b02	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0
	b01	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0
		15,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0



### **Bijlage 3. Berekeningsresultaten**

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		De Ruijterstraat			Jan van Galenstraat			Karel Doormanstraat			Kerkeland			Meester van Coothstraat			Ooievaarstraat			Trompstraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1,5	25,06	--	25,06	44,14	--	44,14	16,72	--	16,72	10,77	--	10,77	35,22	--	35,22	3,12	--	3,12	-4,21	--	-4,21
01_B	4,5	26,36	--	26,36	44,24	--	44,24	18,70	--	18,70	14,61	--	14,61	37,42	--	37,42	6,37	--	6,37	-3,21	--	-3,21
01_C	7,5	27,79	--	27,79	43,80	--	43,80	19,83	--	19,83	17,44	--	17,44	38,74	--	38,74	7,53	--	7,53	-2,30	--	-2,30
02_A	1,5	9,82	--	9,82	48,49	--	48,49	28,86	--	28,86	9,30	--	9,30	34,61	--	34,61	-0,26	--	-0,26	13,82	--	13,82
02_B	4,5	12,86	--	12,86	48,47	--	48,47	30,68	--	30,68	8,94	--	8,94	36,66	--	36,66	0,45	--	0,45	14,97	--	14,97
02_C	7,5	13,81	--	13,81	47,88	--	47,88	30,77	--	30,77	8,85	--	8,85	37,86	--	37,86	-5,40	--	-5,40	15,96	--	15,96
03_A	1,5	25,07	--	25,07	25,03	--	25,03	29,93	--	29,93	14,48	--	14,48	24,99	--	24,99	3,17	--	3,17	-0,64	--	-0,64
03_B	4,5	26,33	--	26,33	26,87	--	26,87	31,90	--	31,90	16,98	--	16,98	27,37	--	27,37	5,96	--	5,96	1,22	--	1,22
03_C	7,5	27,81	--	27,81	27,93	--	27,93	32,12	--	32,12	20,49	--	20,49	30,52	--	30,52	7,29	--	7,29	2,70	--	2,70
04_A	1,5	9,73	--	9,73	48,62	--	48,62	30,47	--	30,47	10,16	--	10,16	33,87	--	33,87	-0,62	--	-0,62	13,33	--	13,33
04_B	4,5	11,52	--	11,52	48,58	--	48,58	32,10	--	32,10	10,75	--	10,75	35,85	--	35,85	0,13	--	0,13	14,59	--	14,59
04_C	7,5	13,24	--	13,24	47,99	--	47,99	32,19	--	32,19	8,97	--	8,97	37,65	--	37,65	-6,01	--	-6,01	15,68	--	15,68
05_A	1,5	20,77	--	20,77	25,69	--	25,69	30,91	--	30,91	15,28	--	15,28	24,26	--	24,26	3,40	--	3,40	-1,11	--	-1,11
05_B	4,5	22,08	--	22,08	27,51	--	27,51	32,71	--	32,71	17,51	--	17,51	26,79	--	26,79	5,06	--	5,06	0,96	--	0,96
05_C	7,5	24,10	--	24,10	28,50	--	28,50	32,88	--	32,88	19,50	--	19,50	30,06	--	30,06	6,22	--	6,22	2,52	--	2,52
06_A	1,5	10,91	--	10,91	48,67	--	48,67	31,77	--	31,77	10,98	--	10,98	33,53	--	33,53	-3,28	--	-3,28	15,02	--	15,02
06_B	4,5	13,94	--	13,94	48,63	--	48,63	33,15	--	33,15	12,24	--	12,24	36,26	--	36,26	-3,03	--	-3,03	16,27	--	16,27
06_C	7,5	15,88	--	15,88	48,04	--	48,04	33,20	--	33,20	10,91	--	10,91	38,37	--	38,37	-2,12	--	-2,12	17,34	--	17,34
07_A	1,5	23,41	--	23,41	25,95	--	25,95	32,26	--	32,26	14,33	--	14,33	24,40	--	24,40	4,03	--	4,03	-1,38	--	-1,38
07_B	4,5	23,91	--	23,91	27,86	--	27,86	33,83	--	33,83	16,57	--	16,57	26,74	--	26,74	4,68	--	4,68	0,80	--	0,80
07_C	7,5	25,47	--	25,47	28,75	--	28,75	33,91	--	33,91	19,48	--	19,48	28,86	--	28,86	5,80	--	5,80	2,76	--	2,76
08_A	1,5	12,14	--	12,14	48,71	--	48,71	33,62	--	33,62	9,51	--	9,51	32,96	--	32,96	-3,49	--	-3,49	15,33	--	15,33
08_B	4,5	13,35	--	13,35	48,68	--	48,68	34,61	--	34,61	9,53	--	9,53	35,20	--	35,20	2,42	--	2,42	16,64	--	16,64
08_C	7,5	16,37	--	16,37	48,09	--	48,09	34,65	--	34,65	9,11	--	9,11	37,61	--	37,61	5,53	--	5,53	17,76	--	17,76
09_A	1,5	22,26	--	22,26	25,39	--	25,39	33,87	--	33,87	15,42	--	15,42	23,42	--	23,42	3,99	--	3,99	-1,38	--	-1,38
09_B	4,5	23,41	--	23,41	27,32	--	27,32	35,05	--	35,05	17,64	--	17,64	25,92	--	25,92	4,96	--	4,96	0,74	--	0,74
09_C	7,5	25,01	--	25,01	28,10	--	28,10	35,06	--	35,06	19,49	--	19,49	28,52	--	28,52	6,11	--	6,11	2,22	--	2,22
10_A	1,5	11,70	--	11,70	48,71	--	48,71	35,35	--	35,35	11,03	--	11,03	32,55	--	32,55	-3,44	--	-3,44	14,91	--	14,91
10_B	4,5	13,18	--	13,18	48,65	--	48,65	35,95	--	35,95	14,36	--	14,36	34,46	--	34,46	-1,64	--	-1,64	16,32	--	16,32
10_C	7,5	16,51	--	16,51	48,06	--	48,06	35,94	--	35,94	14,81	--	14,81	36,59	--	36,59	2,00	--	2,00	17,57	--	17,57
11_A	1,5	23,24	--	23,24	24,50	--	24,50	35,96	--	35,96	19,81	--	19,81	23,44	--	23,44	3,38	--	3,38	0,13	--	0,13
11_B	4,5	24,78	--	24,78	26,55	--	26,55	36,72	--	36,72	21,39	--	21,39	25,79	--	25,79	4,44	--	4,44	0,91	--	0,91
11_C	7,5	26,19	--	26,19	27,32	--	27,32	36,65	--	36,65	22,88	--	22,88	28,56	--	28,56	5,40	--	5,40	1,74	--	1,74
12_A	1,5	18,97	--	18,97	48,72	--	48,72	37,33	--	37,33	11,90	--	11,90	32,20	--	32,20	-2,20	--	-2,20	16,60	--	16,60
12_B	4,5	18,98	--	18,98	48,66	--	48,66	37,62	--	37,62	15,19	--	15,19	33,83	--	33,83	-0,20	--	-0,20	17,97	--	17,97
12_C	7,5	18,66	--	18,66	48,05	--	48,05	37,40	--	37,40	17,38	--	17,38	35,39	--	35,39	3,51	--	3,51	19,27	--	19,27
13_A	1,5	27,18	--	27,18	43,56	--	43,56	42,56	--	42,56	26,93	--	26,93	17,41	--	17,41	0,15	--	0,15	17,48	--	17,48
13_B	4,5	28,12	--	28,12	43,82	--	43,82	42,69	--	42,69	27,14	--	27,14	19,20	--	19,20	2,78	--	2,78	18,80	--	18,80
13_C	7,5	28,70	--	28,70	43,54	--	43,54	42,20	--	42,20	27,50	--	27,50	20,48	--	20,48	3,44	--	3,44	20,05	--	20,05

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		De Ruijterstraat			Jan van Galenstraat			Karel Doormanstraat			Kerkeland			Meester van Coothstraat			Ooievaarstraat			Trompstraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
14_A	1,5	26,22	--	26,22	21,08	--	21,08	38,50	--	38,50	22,43	--	22,43	23,12	--	23,12	2,46	--	2,46	2,48	--	2,48
14_B	4,5	27,57	--	27,57	22,98	--	22,98	38,88	--	38,88	23,34	--	23,34	25,38	--	25,38	3,85	--	3,85	2,27	--	2,27
14_C	7,5	28,73	--	28,73	23,95	--	23,95	38,46	--	38,46	24,42	--	24,42	27,87	--	27,87	4,80	--	4,80	2,73	--	2,73
15_A	1,5	29,25	--	29,25	32,15	--	32,15	22,95	--	22,95	13,68	--	13,68	24,16	--	24,16	2,92	--	2,92	-1,20	--	-1,20
15_B	4,5	30,94	--	30,94	33,88	--	33,88	25,03	--	25,03	15,30	--	15,30	27,86	--	27,86	6,45	--	6,45	0,96	--	0,96
15_C	7,5	32,63	--	32,63	34,35	--	34,35	25,60	--	25,60	17,64	--	17,64	31,82	--	31,82	8,82	--	8,82	4,41	--	4,41
16_A	1,5	17,35	--	17,35	32,01	--	32,01	29,44	--	29,44	10,96	--	10,96	27,92	--	27,92	2,28	--	2,28	3,42	--	3,42
16_B	4,5	18,99	--	18,99	33,84	--	33,84	31,40	--	31,40	11,51	--	11,51	30,25	--	30,25	3,95	--	3,95	5,57	--	5,57
16_C	7,5	20,16	--	20,16	34,66	--	34,66	31,64	--	31,64	12,39	--	12,39	32,66	--	32,66	4,53	--	4,53	8,14	--	8,14
17_A	1,5	30,86	--	30,86	16,17	--	16,17	29,72	--	29,72	17,09	--	17,09	22,75	--	22,75	2,82	--	2,82	-4,70	--	-4,70
17_B	4,5	32,67	--	32,67	17,68	--	17,68	31,68	--	31,68	18,18	--	18,18	25,55	--	25,55	6,53	--	6,53	-3,55	--	-3,55
17_C	7,5	34,17	--	34,17	18,90	--	18,90	31,88	--	31,88	21,25	--	21,25	28,36	--	28,36	8,63	--	8,63	-2,58	--	-2,58
18_A	1,5	11,05	--	11,05	31,18	--	31,18	30,65	--	30,65	10,46	--	10,46	26,80	--	26,80	0,98	--	0,98	7,16	--	7,16
18_B	4,5	13,59	--	13,59	33,11	--	33,11	32,45	--	32,45	11,07	--	11,07	29,08	--	29,08	2,77	--	2,77	8,68	--	8,68
18_C	7,5	15,87	--	15,87	33,80	--	33,80	32,63	--	32,63	11,87	--	11,87	31,95	--	31,95	3,42	--	3,42	9,77	--	9,77
19_A	1,5	30,33	--	30,33	18,01	--	18,01	30,84	--	30,84	23,30	--	23,30	23,35	--	23,35	3,94	--	3,94	-6,28	--	-6,28
19_B	4,5	32,14	--	32,14	19,54	--	19,54	32,61	--	32,61	24,93	--	24,93	26,04	--	26,04	7,29	--	7,29	-5,18	--	-5,18
19_C	7,5	33,35	--	33,35	20,68	--	20,68	32,86	--	32,86	26,23	--	26,23	27,86	--	27,86	8,51	--	8,51	-4,07	--	-4,07
20_A	1,5	11,41	--	11,41	31,99	--	31,99	32,15	--	32,15	8,89	--	8,89	27,23	--	27,23	0,32	--	0,32	7,50	--	7,50
20_B	4,5	13,80	--	13,80	34,00	--	34,00	33,67	--	33,67	9,36	--	9,36	29,24	--	29,24	1,82	--	1,82	9,03	--	9,03
20_C	7,5	16,18	--	16,18	34,61	--	34,61	33,74	--	33,74	10,32	--	10,32	31,55	--	31,55	1,65	--	1,65	10,30	--	10,30
21_A	1,5	29,88	--	29,88	9,70	--	9,70	31,92	--	31,92	24,45	--	24,45	23,30	--	23,30	4,00	--	4,00	-7,21	--	-7,21
21_B	4,5	31,65	--	31,65	11,39	--	11,39	33,46	--	33,46	25,94	--	25,94	25,92	--	25,92	6,63	--	6,63	-6,57	--	-6,57
21_C	7,5	32,16	--	32,16	13,13	--	13,13	33,62	--	33,62	25,32	--	25,32	27,91	--	27,91	7,76	--	7,76	-5,37	--	-5,37
22_A	1,5	12,03	--	12,03	32,23	--	32,23	33,80	--	33,80	10,57	--	10,57	25,91	--	25,91	-0,39	--	-0,39	7,81	--	7,81
22_B	4,5	14,46	--	14,46	34,27	--	34,27	34,99	--	34,99	11,30	--	11,30	28,12	--	28,12	1,41	--	1,41	9,45	--	9,45
22_C	7,5	17,18	--	17,18	34,83	--	34,83	35,01	--	35,01	14,51	--	14,51	31,02	--	31,02	1,00	--	1,00	10,77	--	10,77
23_A	1,5	28,94	--	28,94	10,47	--	10,47	33,47	--	33,47	25,26	--	25,26	21,97	--	21,97	3,89	--	3,89	-0,48	--	-0,48
23_B	4,5	30,83	--	30,83	11,93	--	11,93	34,62	--	34,62	26,93	--	26,93	24,74	--	24,74	6,09	--	6,09	0,58	--	0,58
23_C	7,5	31,45	--	31,45	13,38	--	13,38	34,72	--	34,72	25,53	--	25,53	26,55	--	26,55	7,32	--	7,32	1,12	--	1,12
24_A	1,5	14,42	--	14,42	33,17	--	33,17	35,86	--	35,86	11,10	--	11,10	25,22	--	25,22	-1,06	--	-1,06	8,19	--	8,19
24_B	4,5	16,52	--	16,52	35,16	--	35,16	36,61	--	36,61	13,90	--	13,90	27,02	--	27,02	0,81	--	0,81	9,71	--	9,71
24_C	7,5	18,65	--	18,65	35,61	--	35,61	36,54	--	36,54	18,17	--	18,17	29,82	--	29,82	1,10	--	1,10	11,13	--	11,13
25_A	1,5	30,03	--	30,03	13,10	--	13,10	35,32	--	35,32	26,67	--	26,67	21,62	--	21,62	4,37	--	4,37	0,31	--	0,31
25_B	4,5	31,98	--	31,98	14,22	--	14,22	36,04	--	36,04	28,38	--	28,38	24,33	--	24,33	6,31	--	6,31	0,97	--	0,97
25_C	7,5	32,57	--	32,57	15,77	--	15,77	36,02	--	36,02	28,18	--	28,18	26,27	--	26,27	7,55	--	7,55	1,52	--	1,52
26_A	1,5	19,46	--	19,46	34,65	--	34,65	38,26	--	38,26	12,02	--	12,02	25,69	--	25,69	-2,46	--	-2,46	5,82	--	5,82
26_B	4,5	21,18	--	21,18	36,53	--	36,53	38,62	--	38,62	14,47	--	14,47	27,51	--	27,51	-0,43	--	-0,43	7,70	--	7,70
26_C	7,5	22,48	--	22,48	36,82	--	36,82	38,35	--	38,35	18,13	--	18,13	29,71	--	29,71	-0,96	--	-0,96	9,83	--	9,83

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		De Ruijterstraat			Jan van Galenstraat			Karel Doormanstraat			Kerkeland			Meester van Coothstraat			Ooievaarstraat			Trompstraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
27_A	1,5	28,09	--	28,09	34,46	--	34,46	42,74	--	42,74	28,36	--	28,36	18,57	--	18,57	-6,11	--	-6,11	6,72	--	6,72
27_B	4,5	29,51	--	29,51	36,31	--	36,31	42,83	--	42,83	28,49	--	28,49	20,20	--	20,20	-4,95	--	-4,95	8,07	--	8,07
27_C	7,5	30,54	--	30,54	36,54	--	36,54	42,32	--	42,32	29,07	--	29,07	22,39	--	22,39	-3,63	--	-3,63	9,81	--	9,81
28_A	1,5	30,84	--	30,84	15,02	--	15,02	37,42	--	37,42	30,62	--	30,62	21,12	--	21,12	3,91	--	3,91	1,29	--	1,29
28_B	4,5	32,77	--	32,77	15,43	--	15,43	37,78	--	37,78	31,73	--	31,73	23,60	--	23,60	5,43	--	5,43	2,40	--	2,40
28_C	7,5	33,32	--	33,32	16,22	--	16,22	37,57	--	37,57	32,43	--	32,43	25,34	--	25,34	6,57	--	6,57	2,98	--	2,98
29_A	1,5	45,69	--	45,69	18,47	--	18,47	17,33	--	17,33	23,31	--	23,31	27,06	--	27,06	7,43	--	7,43	-4,08	--	-4,08
29_B	4,5	46,35	--	46,35	19,87	--	19,87	15,09	--	15,09	24,54	--	24,54	30,03	--	30,03	9,33	--	9,33	-6,80	--	-6,80
29_C	7,5	46,27	--	46,27	20,99	--	20,99	17,30	--	17,30	25,61	--	25,61	31,66	--	31,66	12,25	--	12,25	-6,23	--	-6,23
29_D	10,5	45,84	--	45,84	21,95	--	21,95	12,03	--	12,03	20,69	--	20,69	34,70	--	34,70	17,86	--	17,86	-7,15	--	-7,15
29_E	13,5	45,39	--	45,39	23,06	--	23,06	0,29	--	0,29	20,01	--	20,01	36,37	--	36,37	20,80	--	20,80	-12,95	--	-12,95
30_A	1,5	41,81	--	41,81	20,85	--	20,85	15,47	--	15,47	25,54	--	25,54	27,04	--	27,04	6,60	--	6,60	-3,02	--	-3,02
30_B	4,5	43,29	--	43,29	22,26	--	22,26	13,83	--	13,83	25,09	--	25,09	30,20	--	30,20	7,93	--	7,93	-4,85	--	-4,85
30_C	7,5	43,39	--	43,39	23,43	--	23,43	15,94	--	15,94	27,07	--	27,07	32,63	--	32,63	10,06	--	10,06	-4,10	--	-4,10
30_D	10,5	43,09	--	43,09	24,16	--	24,16	12,22	--	12,22	21,29	--	21,29	35,35	--	35,35	12,52	--	12,52	-4,57	--	-4,57
30_E	13,5	42,77	--	42,77	24,97	--	24,97	0,08	--	0,08	11,30	--	11,30	36,61	--	36,61	16,51	--	16,51	-20,27	--	-20,27
31_A	1,5	39,23	--	39,23	21,39	--	21,39	14,11	--	14,11	27,55	--	27,55	26,98	--	26,98	6,68	--	6,68	-6,99	--	-6,99
31_B	4,5	41,11	--	41,11	22,85	--	22,85	8,33	--	8,33	25,24	--	25,24	31,79	--	31,79	8,20	--	8,20	-6,37	--	-6,37
31_C	7,5	41,31	--	41,31	24,16	--	24,16	10,15	--	10,15	26,14	--	26,14	34,48	--	34,48	9,84	--	9,84	-6,36	--	-6,36
31_D	10,5	41,20	--	41,20	25,32	--	25,32	5,97	--	5,97	20,48	--	20,48	36,15	--	36,15	11,12	--	11,12	-7,57	--	-7,57
31_E	13,5	41,05	--	41,05	26,93	--	26,93	3,09	--	3,09	9,14	--	9,14	37,24	--	37,24	13,54	--	13,54	-21,89	--	-21,89
32_A	1,5	37,01	--	37,01	22,22	--	22,22	12,05	--	12,05	26,70	--	26,70	27,12	--	27,12	7,18	--	7,18	-3,24	--	-3,24
32_B	4,5	39,09	--	39,09	23,88	--	23,88	6,61	--	6,61	24,86	--	24,86	31,38	--	31,38	8,92	--	8,92	-2,05	--	-2,05
32_C	7,5	39,19	--	39,19	25,24	--	25,24	8,70	--	8,70	24,54	--	24,54	34,45	--	34,45	10,56	--	10,56	-5,63	--	-5,63
32_D	10,5	39,41	--	39,41	26,30	--	26,30	7,80	--	7,80	21,74	--	21,74	36,71	--	36,71	10,90	--	10,90	-11,88	--	-11,88
32_E	13,5	39,30	--	39,30	27,85	--	27,85	0,49	--	0,49	8,02	--	8,02	37,70	--	37,70	12,74	--	12,74	-21,36	--	-21,36
33_A	1,5	21,88	--	21,88	20,32	--	20,32	28,59	--	28,59	11,63	--	11,63	24,48	--	24,48	2,98	--	2,98	2,63	--	2,63
33_B	4,5	23,50	--	23,50	22,40	--	22,40	30,49	--	30,49	12,99	--	12,99	27,70	--	27,70	4,60	--	4,60	4,24	--	4,24
33_C	7,5	24,72	--	24,72	24,20	--	24,20	30,85	--	30,85	14,11	--	14,11	30,71	--	30,71	6,32	--	6,32	5,70	--	5,70
33_D	10,5	25,36	--	25,36	26,12	--	26,12	30,85	--	30,85	12,40	--	12,40	33,19	--	33,19	1,95	--	1,95	5,59	--	5,59
33_E	13,5	-1,00	--	-1,00	29,59	--	29,59	30,69	--	30,69	--	--	--	34,52	--	34,52	-19,27	--	-19,27	7,10	--	7,10
34_A	1,5	24,65	--	24,65	20,17	--	20,17	31,14	--	31,14	10,31	--	10,31	23,35	--	23,35	-2,43	--	-2,43	3,07	--	3,07
34_B	4,5	26,39	--	26,39	22,61	--	22,61	32,76	--	32,76	11,69	--	11,69	25,82	--	25,82	-0,46	--	-0,46	5,02	--	5,02
34_C	7,5	27,69	--	27,69	24,54	--	24,54	33,05	--	33,05	13,26	--	13,26	28,60	--	28,60	-1,58	--	-1,58	6,51	--	6,51
34_D	10,5	28,62	--	28,62	26,61	--	26,61	32,86	--	32,86	14,27	--	14,27	31,41	--	31,41	0,38	--	0,38	6,93	--	6,93
34_E	13,5	-7,90	--	-7,90	29,51	--	29,51	32,67	--	32,67	--	--	--	33,46	--	33,46	-8,63	--	-8,63	8,31	--	8,31
35_A	1,5	24,45	--	24,45	26,33	--	26,33	34,56	--	34,56	20,02	--	20,02	23,38	--	23,38	-2,73	--	-2,73	3,63	--	3,63
35_B	4,5	26,22	--	26,22	28,13	--	28,13	35,41	--	35,41	21,12	--	21,12	25,59	--	25,59	-1,02	--	-1,02	5,21	--	5,21
35_C	7,5	27,59	--	27,59	28,88	--	28,88	35,46	--	35,46	22,41	--	22,41	27,57	--	27,57	-0,81	--	-0,81	6,72	--	6,72

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		De Ruijterstraat			Jan van Galenstraat			Karel Doormanstraat			Kerkeland			Meester van Coothstraat			Ooievaarstraat			Trompstraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
35_D	10,5	28,48	--	28,48	29,79	--	29,79	35,24	--	35,24	19,73	--	19,73	30,05	--	30,05	-4,08	--	-4,08	7,57	--	7,57
35_E	13,5	3,38	--	3,38	31,23	--	31,23	34,84	--	34,84	--	--	32,21	31,23	--	32,21	-8,34	--	-8,34	9,08	--	9,08
36_A	1,5	34,09	--	34,09	26,83	--	26,83	38,69	--	38,69	29,53	--	29,53	17,06	--	17,06	-8,57	--	-8,57	3,91	--	3,91
36_B	4,5	36,14	--	36,14	28,53	--	28,53	39,29	--	39,29	30,67	--	30,67	18,09	--	18,09	-7,54	--	-7,54	5,47	--	5,47
36_C	7,5	36,50	--	36,50	29,21	--	29,21	39,18	--	39,18	31,80	--	31,80	18,50	--	18,50	-6,89	--	-6,89	6,80	--	6,80
36_D	10,5	36,64	--	36,64	29,42	--	29,42	38,87	--	38,87	31,40	--	31,40	13,73	--	13,73	-6,26	--	-6,26	7,49	--	7,49
36_E	13,5	35,84	--	35,84	29,66	--	29,66	38,46	--	38,46	26,60	--	26,60	9,33	--	9,33	--	--	--	9,11	--	9,11
37_A	1,5	36,80	--	36,80	25,73	--	25,73	39,73	--	39,73	30,89	--	30,89	17,33	--	17,33	-0,73	--	-0,73	3,90	--	3,90
37_B	4,5	38,57	--	38,57	27,44	--	27,44	40,11	--	40,11	32,17	--	32,17	18,35	--	18,35	0,46	--	0,46	5,34	--	5,34
37_C	7,5	38,82	--	38,82	28,25	--	28,25	39,94	--	39,94	33,04	--	33,04	17,94	--	17,94	1,65	--	1,65	6,26	--	6,26
37_D	10,5	38,42	--	38,42	28,59	--	28,59	39,60	--	39,60	33,52	--	33,52	16,47	--	16,47	2,51	--	2,51	6,61	--	6,61
37_E	13,5	37,38	--	37,38	28,71	--	28,71	39,17	--	39,17	28,31	--	28,31	16,07	--	16,07	--	--	--	8,10	--	8,10
38_A	1,5	39,76	--	39,76	24,90	--	24,90	39,61	--	39,61	30,45	--	30,45	18,49	--	18,49	3,53	--	3,53	3,60	--	3,60
38_B	4,5	41,10	--	41,10	26,35	--	26,35	40,01	--	40,01	31,63	--	31,63	19,49	--	19,49	6,24	--	6,24	4,78	--	4,78
38_C	7,5	41,31	--	41,31	27,20	--	27,20	39,83	--	39,83	32,41	--	32,41	21,02	--	21,02	10,77	--	10,77	5,52	--	5,52
38_D	10,5	40,27	--	40,27	27,88	--	27,88	39,49	--	39,49	33,08	--	33,08	16,66	--	16,66	12,94	--	12,94	5,93	--	5,93
38_E	13,5	39,56	--	39,56	28,09	--	28,09	39,09	--	39,09	29,82	--	29,82	16,53	--	16,53	--	--	--	7,37	--	7,37
39_A	1,5	43,61	--	43,61	24,07	--	24,07	39,49	--	39,49	30,18	--	30,18	22,15	--	22,15	7,11	--	7,11	3,68	--	3,68
39_B	4,5	43,94	--	43,94	25,46	--	25,46	39,86	--	39,86	31,52	--	31,52	22,78	--	22,78	10,51	--	10,51	4,83	--	4,83
39_C	7,5	43,81	--	43,81	26,23	--	26,23	39,67	--	39,67	32,48	--	32,48	22,29	--	22,29	13,42	--	13,42	5,15	--	5,15
39_D	10,5	42,82	--	42,82	26,94	--	26,94	39,31	--	39,31	33,11	--	33,11	17,24	--	17,24	11,99	--	11,99	5,77	--	5,77
39_E	13,5	42,05	--	42,05	27,35	--	27,35	38,89	--	38,89	32,08	--	32,08	16,78	--	16,78	--	--	--	7,29	--	7,29
40_A	1,5	48,87	--	48,87	5,59	--	5,59	34,29	--	34,29	42,74	--	42,74	28,31	--	28,31	17,98	--	17,98	-0,98	--	-0,98
40_B	4,5	49,21	--	49,21	5,99	--	5,99	34,48	--	34,48	43,44	--	43,44	29,61	--	29,61	18,51	--	18,51	0,15	--	0,15
40_C	7,5	49,06	--	49,06	5,97	--	5,97	34,20	--	34,20	43,55	--	43,55	29,16	--	29,16	17,50	--	17,50	-2,50	--	-2,50
40_D	10,5	48,50	--	48,50	-0,58	--	-0,58	33,79	--	33,79	43,40	--	43,40	31,08	--	31,08	21,13	--	21,13	--	--	--
40_E	13,5	47,88	--	47,88	-4,46	--	-4,46	33,23	--	33,23	43,11	--	43,11	31,70	--	31,70	22,85	--	22,85	--	--	--
41_A	1,5	49,14	--	49,14	6,38	--	6,38	31,17	--	31,17	42,63	--	42,63	29,59	--	29,59	17,60	--	17,60	-0,71	--	-0,71
41_B	4,5	49,50	--	49,50	6,94	--	6,94	31,98	--	31,98	43,27	--	43,27	30,85	--	30,85	18,30	--	18,30	0,08	--	0,08
41_C	7,5	49,34	--	49,34	7,24	--	7,24	31,84	--	31,84	43,42	--	43,42	31,47	--	31,47	19,24	--	19,24	-0,56	--	-0,56
41_D	10,5	48,82	--	48,82	-1,53	--	-1,53	31,52	--	31,52	43,30	--	43,30	31,84	--	31,84	20,98	--	20,98	--	--	--
41_E	13,5	48,25	--	48,25	-3,55	--	-3,55	31,21	--	31,21	42,68	--	42,68	32,07	--	32,07	23,05	--	23,05	--	--	--
42_A	1,5	49,28	--	49,28	6,60	--	6,60	27,66	--	27,66	40,59	--	40,59	25,69	--	25,69	16,95	--	16,95	-1,82	--	-1,82
42_B	4,5	49,66	--	49,66	7,46	--	7,46	29,26	--	29,26	41,60	--	41,60	27,72	--	27,72	17,86	--	17,86	-0,82	--	-0,82
42_C	7,5	49,47	--	49,47	8,09	--	8,09	29,27	--	29,27	41,76	--	41,76	28,35	--	28,35	19,90	--	19,90	-0,22	--	-0,22
42_D	10,5	49,00	--	49,00	-4,55	--	-4,55	28,93	--	28,93	41,68	--	41,68	31,09	--	31,09	21,80	--	21,80	--	--	--
42_E	13,5	48,47	--	48,47	-3,98	--	-3,98	28,74	--	28,74	41,49	--	41,49	31,88	--	31,88	23,70	--	23,70	--	--	--



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Ruijterstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	b01	170712,90	433524,51	1,50	28,59	25,72	21,35	30,06
01_B	b01	170712,90	433524,51	4,50	29,89	27,03	22,66	31,36
01_C	b01	170712,90	433524,51	7,50	31,32	28,46	24,08	32,79
02_A	b01	170715,92	433526,17	1,50	13,33	10,37	6,19	14,82
02_B	b01	170715,92	433526,17	4,50	16,38	13,44	9,21	17,86
02_C	b01	170715,92	433526,17	7,50	17,32	14,39	10,15	18,81
03_A	b01	170714,24	433517,12	1,50	28,60	25,72	21,37	30,07
03_B	b01	170714,24	433517,12	4,50	29,86	26,99	22,63	31,33
03_C	b01	170714,24	433517,12	7,50	31,34	28,46	24,11	32,81
04_A	b01	170720,83	433525,26	1,50	13,23	10,28	6,09	14,73
04_B	b01	170720,83	433525,26	4,50	15,02	12,06	7,89	16,52
04_C	b01	170720,83	433525,26	7,50	16,75	13,81	9,60	18,24
05_A	b01	170719,09	433516,23	1,50	24,30	21,41	17,08	25,77
05_B	b01	170719,09	433516,23	4,50	25,61	22,71	18,39	27,08
05_C	b01	170719,09	433516,23	7,50	27,62	24,73	20,41	29,10
06_A	b01	170725,34	433524,42	1,50	14,42	11,49	7,26	15,91
06_B	b01	170725,34	433524,42	4,50	17,46	14,54	10,28	18,94
06_C	b01	170725,34	433524,42	7,50	19,40	16,50	12,21	20,88
07_A	b01	170723,90	433515,33	1,50	26,94	24,06	19,71	28,41
07_B	b01	170723,90	433515,33	4,50	27,43	24,55	20,22	28,91
07_C	b01	170723,90	433515,33	7,50	29,00	26,11	21,78	30,47
08_A	b01	170730,34	433523,50	1,50	15,66	12,73	8,48	17,14
08_B	b01	170730,34	433523,50	4,50	16,86	13,93	9,70	18,35
08_C	b01	170730,34	433523,50	7,50	19,87	16,94	12,73	21,37
09_A	b01	170728,66	433514,45	1,50	25,79	22,90	18,56	27,26
09_B	b01	170728,66	433514,45	4,50	26,94	24,06	19,72	28,41
09_C	b01	170728,66	433514,45	7,50	28,54	25,65	21,32	30,01
10_A	b01	170734,94	433522,65	1,50	15,22	12,29	8,04	16,70
10_B	b01	170734,94	433522,65	4,50	16,69	13,76	9,53	18,18
10_C	b01	170734,94	433522,65	7,50	20,03	17,11	12,85	21,51
11_A	b01	170733,41	433513,57	1,50	26,76	23,89	19,55	28,24
11_B	b01	170733,41	433513,57	4,50	28,31	25,43	21,09	29,78
11_C	b01	170733,41	433513,57	7,50	29,72	26,83	22,50	31,19
12_A	b01	170739,81	433521,74	1,50	22,48	19,54	15,33	23,97
12_B	b01	170739,81	433521,74	4,50	22,49	19,54	15,33	23,98
12_C	b01	170739,81	433521,74	7,50	22,18	19,26	15,00	23,66
13_A	b01	170741,60	433516,91	1,50	30,70	27,81	23,51	32,18
13_B	b01	170741,60	433516,91	4,50	31,64	28,74	24,44	33,12
13_C	b01	170741,60	433516,91	7,50	32,22	29,33	25,02	33,70
14_A	b01	170738,28	433512,67	1,50	29,74	26,84	22,54	31,22
14_B	b01	170738,28	433512,67	4,50	31,09	28,20	23,90	32,57
14_C	b01	170738,28	433512,67	7,50	32,25	29,36	25,05	33,73
15_A	b02	170707,17	433493,57	1,50	32,78	29,92	25,54	34,25
15_B	b02	170707,17	433493,57	4,50	34,47	31,60	27,23	35,94
15_C	b02	170707,17	433493,57	7,50	36,16	33,30	28,92	37,63
16_A	b02	170710,40	433496,17	1,50	20,88	18,00	13,66	22,35
16_B	b02	170710,40	433496,17	4,50	22,52	19,64	15,30	23,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Ruijterstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	b02	170710,40	433496,17	7,50	23,68	20,80	16,47	25,16
17_A	b02	170708,75	433487,12	1,50	34,39	31,52	27,15	35,86
17_B	b02	170708,75	433487,12	4,50	36,20	33,33	28,96	37,67
17_C	b02	170708,75	433487,12	7,50	37,70	34,83	30,46	39,17
18_A	b02	170715,28	433495,27	1,50	14,56	11,62	7,40	16,05
18_B	b02	170715,28	433495,27	4,50	17,10	14,18	9,93	18,59
18_C	b02	170715,28	433495,27	7,50	19,39	16,47	12,21	20,87
19_A	b02	170713,48	433486,25	1,50	33,86	30,99	26,62	35,33
19_B	b02	170713,48	433486,25	4,50	35,67	32,80	28,44	37,14
19_C	b02	170713,48	433486,25	7,50	36,88	34,01	29,65	38,35
20_A	b02	170720,20	433494,36	1,50	14,92	11,99	7,76	16,41
20_B	b02	170720,20	433494,36	4,50	17,31	14,38	10,14	18,80
20_C	b02	170720,20	433494,36	7,50	19,70	16,77	12,52	21,18
21_A	b02	170718,20	433485,37	1,50	33,40	30,51	26,19	34,88
21_B	b02	170718,20	433485,37	4,50	35,17	32,28	27,97	36,65
21_C	b02	170718,20	433485,37	7,50	35,68	32,78	28,48	37,16
22_A	b02	170724,59	433493,54	1,50	15,54	12,61	8,37	17,03
22_B	b02	170724,59	433493,54	4,50	17,97	15,04	10,80	19,46
22_C	b02	170724,59	433493,54	7,50	20,70	17,78	13,52	22,18
23_A	b02	170723,04	433484,47	1,50	32,46	29,56	25,27	33,94
23_B	b02	170723,04	433484,47	4,50	34,35	31,45	27,16	35,83
23_C	b02	170723,04	433484,47	7,50	34,97	32,06	27,78	36,45
24_A	b02	170729,29	433492,67	1,50	17,90	14,89	10,84	19,42
24_B	b02	170729,29	433492,67	4,50	20,01	17,01	12,93	21,52
24_C	b02	170729,29	433492,67	7,50	22,15	19,17	15,04	23,65
25_A	b02	170727,75	433483,60	1,50	33,55	30,66	26,36	35,03
25_B	b02	170727,75	433483,60	4,50	35,50	32,61	28,31	36,98
25_C	b02	170727,75	433483,60	7,50	36,09	33,19	28,90	37,57
26_A	b02	170734,17	433491,77	1,50	22,99	20,11	15,77	24,46
26_B	b02	170734,17	433491,77	4,50	24,71	21,83	17,49	26,18
26_C	b02	170734,17	433491,77	7,50	26,01	23,13	18,79	27,48
27_A	b02	170736,02	433486,81	1,50	31,60	28,69	24,42	33,09
27_B	b02	170736,02	433486,81	4,50	33,02	30,11	25,84	34,51
27_C	b02	170736,02	433486,81	7,50	34,06	31,14	26,88	35,54
28_A	b02	170732,61	433482,70	1,50	34,36	31,46	27,16	35,84
28_B	b02	170732,61	433482,70	4,50	36,29	33,40	29,09	37,77
28_C	b02	170732,61	433482,70	7,50	36,84	33,94	29,64	38,32
29_A	b03	170699,35	433433,14	1,50	49,22	46,36	41,98	50,69
29_B	b03	170699,35	433433,14	4,50	49,88	47,02	42,64	51,35
29_C	b03	170699,35	433433,14	7,50	49,80	46,93	42,56	51,27
29_D	b03	170699,35	433433,14	10,50	49,37	46,50	42,13	50,84
29_E	b03	170699,35	433433,14	13,50	48,92	46,06	41,69	50,39
30_A	b03	170700,50	433443,24	1,50	45,34	42,48	38,11	46,81
30_B	b03	170700,50	433443,24	4,50	46,82	43,95	39,58	48,29
30_C	b03	170700,50	433443,24	7,50	46,92	44,06	39,68	48,39
30_D	b03	170700,50	433443,24	10,50	46,62	43,76	39,39	48,09
30_E	b03	170700,50	433443,24	13,50	46,30	43,44	39,06	47,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Ruijterstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	b03	170701,61	433452,99	1,50	42,76	39,90	35,52	44,23
31_B	b03	170701,61	433452,99	4,50	44,64	41,78	37,41	46,11
31_C	b03	170701,61	433452,99	7,50	44,84	41,98	37,61	46,31
31_D	b03	170701,61	433452,99	10,50	44,73	41,86	37,49	46,20
31_E	b03	170701,61	433452,99	13,50	44,58	41,72	37,34	46,05
32_A	b03	170702,78	433463,18	1,50	40,54	37,68	33,31	42,01
32_B	b03	170702,78	433463,18	4,50	42,62	39,76	35,38	44,09
32_C	b03	170702,78	433463,18	7,50	42,72	39,86	35,48	44,19
32_D	b03	170702,78	433463,18	10,50	42,94	40,08	35,70	44,41
32_E	b03	170702,78	433463,18	13,50	42,83	39,96	35,59	44,30
33_A	b03	170704,94	433464,06	1,50	25,40	22,50	18,21	26,88
33_B	b03	170704,94	433464,06	4,50	27,02	24,11	19,82	28,50
33_C	b03	170704,94	433464,06	7,50	28,24	25,33	21,05	29,72
33_D	b03	170704,94	433464,06	10,50	28,88	25,98	21,69	30,36
33_E	b03	170704,94	433464,06	13,50	2,39	-0,97	-4,36	4,00
34_A	b03	170713,89	433463,04	1,50	28,17	25,28	20,96	29,65
34_B	b03	170713,89	433463,04	4,50	29,91	27,02	22,70	31,39
34_C	b03	170713,89	433463,04	7,50	31,22	28,32	24,00	32,69
34_D	b03	170713,89	433463,04	10,50	32,14	29,26	24,94	33,62
34_E	b03	170713,89	433463,04	13,50	-4,50	-7,85	-11,26	-2,90
35_A	b03	170723,92	433461,89	1,50	27,97	25,08	20,76	29,45
35_B	b03	170723,92	433461,89	4,50	29,74	26,85	22,53	31,22
35_C	b03	170723,92	433461,89	7,50	31,11	28,22	23,91	32,59
35_D	b03	170723,92	433461,89	10,50	32,00	29,12	24,80	33,48
35_E	b03	170723,92	433461,89	13,50	6,81	3,67	-0,10	8,38
36_A	b03	170724,80	433460,37	1,50	37,61	34,71	30,42	39,09
36_B	b03	170724,80	433460,37	4,50	39,66	36,75	32,46	41,14
36_C	b03	170724,80	433460,37	7,50	40,02	37,11	32,82	41,50
36_D	b03	170724,80	433460,37	10,50	40,16	37,25	32,96	41,64
36_E	b03	170724,80	433460,37	13,50	39,36	36,44	32,18	40,84
37_A	b03	170723,67	433450,47	1,50	40,32	37,42	33,12	41,80
37_B	b03	170723,67	433450,47	4,50	42,09	39,19	34,89	43,57
37_C	b03	170723,67	433450,47	7,50	42,34	39,44	35,14	43,82
37_D	b03	170723,67	433450,47	10,50	41,94	39,03	34,75	43,42
37_E	b03	170723,67	433450,47	13,50	40,89	37,97	33,72	42,38
38_A	b03	170722,58	433440,95	1,50	43,29	40,39	36,08	44,76
38_B	b03	170722,58	433440,95	4,50	44,63	41,73	37,42	46,10
38_C	b03	170722,58	433440,95	7,50	44,83	41,94	37,63	46,31
38_D	b03	170722,58	433440,95	10,50	43,79	40,89	36,60	45,27
38_E	b03	170722,58	433440,95	13,50	43,07	40,16	35,90	44,56
39_A	b03	170721,49	433431,37	1,50	47,13	44,24	39,92	48,61
39_B	b03	170721,49	433431,37	4,50	47,46	44,57	40,25	48,94
39_C	b03	170721,49	433431,37	7,50	47,33	44,44	40,13	48,81
39_D	b03	170721,49	433431,37	10,50	46,34	43,44	39,15	47,82
39_E	b03	170721,49	433431,37	13,50	45,56	42,65	38,38	47,05
40_A	b03	170719,35	433429,50	1,50	52,40	49,53	45,17	53,87
40_B	b03	170719,35	433429,50	4,50	52,74	49,87	45,51	54,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Ruijterstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_C	b03	170719,35	433429,50	7,50	52,59	49,72	45,36	54,06
40_D	b03	170719,35	433429,50	10,50	52,03	49,16	44,80	53,50
40_E	b03	170719,35	433429,50	13,50	51,41	48,53	44,18	52,88
41_A	b03	170711,98	433430,34	1,50	52,67	49,81	45,44	54,14
41_B	b03	170711,98	433430,34	4,50	53,03	50,16	45,80	54,50
41_C	b03	170711,98	433430,34	7,50	52,87	50,00	45,64	54,34
41_D	b03	170711,98	433430,34	10,50	52,35	49,48	45,12	53,82
41_E	b03	170711,98	433430,34	13,50	51,78	48,91	44,55	53,25
42_A	b03	170701,13	433431,58	1,50	52,81	49,94	45,58	54,28
42_B	b03	170701,13	433431,58	4,50	53,19	50,32	45,96	54,66
42_C	b03	170701,13	433431,58	7,50	53,00	50,14	45,77	54,47
42_D	b03	170701,13	433431,58	10,50	52,53	49,66	45,30	54,00
42_E	b03	170701,13	433431,58	13,50	52,00	49,13	44,77	53,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jan van Galenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	b01	170712,90	433524,51	1,50	47,55	44,36	40,71	49,14
01_B	b01	170712,90	433524,51	4,50	47,65	44,45	40,81	49,24
01_C	b01	170712,90	433524,51	7,50	47,21	44,01	40,37	48,80
02_A	b01	170715,92	433526,17	1,50	51,90	48,71	45,06	53,49
02_B	b01	170715,92	433526,17	4,50	51,88	48,68	45,03	53,47
02_C	b01	170715,92	433526,17	7,50	51,29	48,09	44,45	52,88
03_A	b01	170714,24	433517,12	1,50	28,45	25,30	21,56	30,03
03_B	b01	170714,24	433517,12	4,50	30,29	27,11	23,42	31,87
03_C	b01	170714,24	433517,12	7,50	31,35	28,17	24,49	32,93
04_A	b01	170720,83	433525,26	1,50	52,03	48,83	45,18	53,62
04_B	b01	170720,83	433525,26	4,50	51,99	48,79	45,15	53,58
04_C	b01	170720,83	433525,26	7,50	51,39	48,19	44,56	52,99
05_A	b01	170719,09	433516,23	1,50	29,11	25,96	22,23	30,69
05_B	b01	170719,09	433516,23	4,50	30,93	27,76	24,06	32,51
05_C	b01	170719,09	433516,23	7,50	31,92	28,74	25,06	33,50
06_A	b01	170725,34	433524,42	1,50	52,08	48,88	45,24	53,67
06_B	b01	170725,34	433524,42	4,50	52,04	48,84	45,20	53,63
06_C	b01	170725,34	433524,42	7,50	51,45	48,25	44,61	53,04
07_A	b01	170723,90	433515,33	1,50	29,37	26,22	22,49	30,95
07_B	b01	170723,90	433515,33	4,50	31,28	28,11	24,40	32,86
07_C	b01	170723,90	433515,33	7,50	32,17	28,99	25,31	33,75
08_A	b01	170730,34	433523,50	1,50	52,12	48,92	45,27	53,71
08_B	b01	170730,34	433523,50	4,50	52,09	48,89	45,25	53,68
08_C	b01	170730,34	433523,50	7,50	51,50	48,30	44,66	53,09
09_A	b01	170728,66	433514,45	1,50	28,81	25,65	21,93	30,39
09_B	b01	170728,66	433514,45	4,50	30,74	27,56	23,87	32,32
09_C	b01	170728,66	433514,45	7,50	31,52	28,34	24,66	33,10
10_A	b01	170734,94	433522,65	1,50	52,12	48,92	45,27	53,71
10_B	b01	170734,94	433522,65	4,50	52,06	48,86	45,22	53,65
10_C	b01	170734,94	433522,65	7,50	51,47	48,27	44,62	53,06
11_A	b01	170733,41	433513,57	1,50	27,92	24,76	21,04	29,50
11_B	b01	170733,41	433513,57	4,50	29,97	26,79	23,10	31,55
11_C	b01	170733,41	433513,57	7,50	30,74	27,56	23,88	32,32
12_A	b01	170739,81	433521,74	1,50	52,13	48,93	45,28	53,72
12_B	b01	170739,81	433521,74	4,50	52,07	48,87	45,23	53,66
12_C	b01	170739,81	433521,74	7,50	51,47	48,26	44,62	53,05
13_A	b01	170741,60	433516,91	1,50	46,97	43,77	40,12	48,56
13_B	b01	170741,60	433516,91	4,50	47,23	44,03	40,38	48,82
13_C	b01	170741,60	433516,91	7,50	46,95	43,75	40,11	48,54
14_A	b01	170738,28	433512,67	1,50	24,50	21,32	17,63	26,08
14_B	b01	170738,28	433512,67	4,50	26,39	23,21	19,54	27,98
14_C	b01	170738,28	433512,67	7,50	27,36	24,16	20,51	28,95
15_A	b02	170707,17	433493,57	1,50	35,56	32,37	28,71	37,15
15_B	b02	170707,17	433493,57	4,50	37,29	34,10	30,45	38,88
15_C	b02	170707,17	433493,57	7,50	37,76	34,56	30,91	39,35
16_A	b02	170710,40	433496,17	1,50	35,43	32,26	28,56	37,01
16_B	b02	170710,40	433496,17	4,50	37,26	34,07	30,40	38,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jan van Galenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	b02	170710,40	433496,17	7,50	38,07	34,88	31,22	39,66
17_A	b02	170708,75	433487,12	1,50	19,59	16,41	12,73	21,17
17_B	b02	170708,75	433487,12	4,50	21,09	17,89	14,25	22,68
17_C	b02	170708,75	433487,12	7,50	22,31	19,09	15,48	23,90
18_A	b02	170715,28	433495,27	1,50	34,60	31,44	27,72	36,18
18_B	b02	170715,28	433495,27	4,50	36,53	33,35	29,67	38,11
18_C	b02	170715,28	433495,27	7,50	37,21	34,02	30,36	38,80
19_A	b02	170713,48	433486,25	1,50	21,43	18,26	14,55	23,01
19_B	b02	170713,48	433486,25	4,50	22,95	19,76	16,10	24,54
19_C	b02	170713,48	433486,25	7,50	24,09	20,88	17,25	25,68
20_A	b02	170720,20	433494,36	1,50	35,41	32,24	28,53	36,99
20_B	b02	170720,20	433494,36	4,50	37,42	34,24	30,56	39,00
20_C	b02	170720,20	433494,36	7,50	38,02	34,83	31,17	39,61
21_A	b02	170718,20	433485,37	1,50	13,09	9,76	6,33	14,70
21_B	b02	170718,20	433485,37	4,50	14,77	11,41	8,05	16,39
21_C	b02	170718,20	433485,37	7,50	16,51	13,14	9,80	18,13
22_A	b02	170724,59	433493,54	1,50	35,65	32,49	28,78	37,23
22_B	b02	170724,59	433493,54	4,50	37,69	34,51	30,83	39,27
22_C	b02	170724,59	433493,54	7,50	38,24	35,05	31,39	39,83
23_A	b02	170723,04	433484,47	1,50	13,86	10,52	7,11	15,47
23_B	b02	170723,04	433484,47	4,50	15,31	11,95	8,58	16,93
23_C	b02	170723,04	433484,47	7,50	16,76	13,40	10,04	18,38
24_A	b02	170729,29	433492,67	1,50	36,59	33,41	29,71	38,17
24_B	b02	170729,29	433492,67	4,50	38,58	35,39	31,72	40,16
24_C	b02	170729,29	433492,67	7,50	39,02	35,83	32,17	40,61
25_A	b02	170727,75	433483,60	1,50	16,50	13,24	9,70	18,10
25_B	b02	170727,75	433483,60	4,50	17,61	14,32	10,84	19,22
25_C	b02	170727,75	433483,60	7,50	19,17	15,89	12,38	20,77
26_A	b02	170734,17	433491,77	1,50	38,06	34,89	31,20	39,65
26_B	b02	170734,17	433491,77	4,50	39,94	36,75	33,09	41,53
26_C	b02	170734,17	433491,77	7,50	40,23	37,03	33,38	41,82
27_A	b02	170736,02	433486,81	1,50	37,87	34,68	31,02	39,46
27_B	b02	170736,02	433486,81	4,50	39,72	36,52	32,87	41,31
27_C	b02	170736,02	433486,81	7,50	39,95	36,75	33,11	41,54
28_A	b02	170732,61	433482,70	1,50	18,43	15,20	11,61	20,02
28_B	b02	170732,61	433482,70	4,50	18,83	15,56	12,03	20,43
28_C	b02	170732,61	433482,70	7,50	19,62	16,35	12,83	21,22
29_A	b03	170699,35	433433,14	1,50	21,88	18,69	15,03	23,47
29_B	b03	170699,35	433433,14	4,50	23,28	20,07	16,45	24,87
29_C	b03	170699,35	433433,14	7,50	24,40	21,17	17,58	25,99
29_D	b03	170699,35	433433,14	10,50	25,35	22,13	18,53	26,95
29_E	b03	170699,35	433433,14	13,50	26,47	23,26	19,63	28,06
30_A	b03	170700,50	433443,24	1,50	24,26	21,06	17,42	25,85
30_B	b03	170700,50	433443,24	4,50	25,67	22,45	18,84	27,26
30_C	b03	170700,50	433443,24	7,50	26,83	23,61	20,01	28,43
30_D	b03	170700,50	433443,24	10,50	27,56	24,34	20,74	29,16
30_E	b03	170700,50	433443,24	13,50	28,39	25,18	21,54	29,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jan van Galenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	b03	170701,61	433452,99	1,50	24,80	21,61	17,95	26,39
31_B	b03	170701,61	433452,99	4,50	26,26	23,05	19,43	27,85
31_C	b03	170701,61	433452,99	7,50	27,57	24,36	20,74	29,16
31_D	b03	170701,61	433452,99	10,50	28,72	25,52	21,89	30,32
31_E	b03	170701,61	433452,99	13,50	30,35	27,17	23,48	31,93
32_A	b03	170702,78	433463,18	1,50	25,63	22,44	18,78	27,22
32_B	b03	170702,78	433463,18	4,50	27,29	24,08	20,45	28,88
32_C	b03	170702,78	433463,18	7,50	28,65	25,43	21,82	30,24
32_D	b03	170702,78	433463,18	10,50	29,71	26,51	22,86	31,30
32_E	b03	170702,78	433463,18	13,50	31,27	28,09	24,40	32,85
33_A	b03	170704,94	433464,06	1,50	23,73	20,49	16,91	25,32
33_B	b03	170704,94	433464,06	4,50	25,80	22,54	19,01	27,40
33_C	b03	170704,94	433464,06	7,50	27,60	24,33	20,81	29,20
33_D	b03	170704,94	433464,06	10,50	29,52	26,28	22,71	31,12
33_E	b03	170704,94	433464,06	13,50	33,01	29,82	26,15	34,59
34_A	b03	170713,89	433463,04	1,50	23,58	20,35	16,75	25,17
34_B	b03	170713,89	433463,04	4,50	26,01	22,76	19,20	27,61
34_C	b03	170713,89	433463,04	7,50	27,94	24,67	21,14	29,54
34_D	b03	170713,89	433463,04	10,50	30,02	26,78	23,19	31,61
34_E	b03	170713,89	433463,04	13,50	32,93	29,74	26,07	34,51
35_A	b03	170723,92	433461,89	1,50	29,75	26,57	22,88	31,33
35_B	b03	170723,92	433461,89	4,50	31,54	28,35	24,69	33,13
35_C	b03	170723,92	433461,89	7,50	32,29	29,09	25,45	33,88
35_D	b03	170723,92	433461,89	10,50	33,20	30,00	26,35	34,79
35_E	b03	170723,92	433461,89	13,50	34,65	31,47	27,79	36,23
36_A	b03	170724,80	433460,37	1,50	30,25	27,08	23,38	31,83
36_B	b03	170724,80	433460,37	4,50	31,95	28,76	25,09	33,53
36_C	b03	170724,80	433460,37	7,50	32,62	29,42	25,77	34,21
36_D	b03	170724,80	433460,37	10,50	32,83	29,63	25,98	34,42
36_E	b03	170724,80	433460,37	13,50	33,07	29,87	26,22	34,66
37_A	b03	170723,67	433450,47	1,50	29,15	25,98	22,28	30,73
37_B	b03	170723,67	433450,47	4,50	30,86	27,67	24,00	32,44
37_C	b03	170723,67	433450,47	7,50	31,66	28,46	24,81	33,25
37_D	b03	170723,67	433450,47	10,50	32,00	28,81	25,15	33,59
37_E	b03	170723,67	433450,47	13,50	32,12	28,92	25,27	33,71
38_A	b03	170722,58	433440,95	1,50	28,32	25,15	21,44	29,90
38_B	b03	170722,58	433440,95	4,50	29,77	26,58	22,91	31,35
38_C	b03	170722,58	433440,95	7,50	30,61	27,42	23,76	32,20
38_D	b03	170722,58	433440,95	10,50	31,29	28,10	24,44	32,88
38_E	b03	170722,58	433440,95	13,50	31,50	28,31	24,65	33,09
39_A	b03	170721,49	433431,37	1,50	27,49	24,31	20,61	29,07
39_B	b03	170721,49	433431,37	4,50	28,88	25,69	22,02	30,46
39_C	b03	170721,49	433431,37	7,50	29,64	26,44	22,79	31,23
39_D	b03	170721,49	433431,37	10,50	30,35	27,15	23,50	31,94
39_E	b03	170721,49	433431,37	13,50	30,76	27,57	23,91	32,35
40_A	b03	170719,35	433429,50	1,50	8,96	5,57	2,26	10,59
40_B	b03	170719,35	433429,50	4,50	9,36	5,96	2,67	10,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Jan van Galenstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_C	b03	170719,35	433429,50	7,50	9,34	5,93	2,66	10,97
40_D	b03	170719,35	433429,50	10,50	2,79	-0,59	-3,90	4,42
40_E	b03	170719,35	433429,50	13,50	-1,09	-4,50	-7,78	0,54
41_A	b03	170711,98	433430,34	1,50	9,76	6,37	3,05	11,38
41_B	b03	170711,98	433430,34	4,50	10,31	6,91	3,62	11,94
41_C	b03	170711,98	433430,34	7,50	10,61	7,21	3,92	12,24
41_D	b03	170711,98	433430,34	10,50	1,84	-1,57	-4,85	3,47
41_E	b03	170711,98	433430,34	13,50	-0,18	-3,61	-6,85	1,45
42_A	b03	170701,13	433431,58	1,50	9,98	6,59	3,26	11,60
42_B	b03	170701,13	433431,58	4,50	10,84	7,44	4,14	12,46
42_C	b03	170701,13	433431,58	7,50	11,46	8,07	4,76	13,09
42_D	b03	170701,13	433431,58	10,50	-1,19	-4,64	-7,85	0,45
42_E	b03	170701,13	433431,58	13,50	-0,62	-4,07	-7,27	1,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Karel Doormanstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	b01	170712,90	433524,51	1,50	20,14	16,98	13,26	21,72
01_B	b01	170712,90	433524,51	4,50	22,12	18,94	15,26	23,70
01_C	b01	170712,90	433524,51	7,50	23,24	20,06	16,39	24,83
02_A	b01	170715,92	433526,17	1,50	32,28	29,10	25,42	33,86
02_B	b01	170715,92	433526,17	4,50	34,09	30,90	27,24	35,68
02_C	b01	170715,92	433526,17	7,50	34,18	30,99	27,34	35,77
03_A	b01	170714,24	433517,12	1,50	33,35	30,20	26,47	34,93
03_B	b01	170714,24	433517,12	4,50	35,31	32,14	28,45	36,90
03_C	b01	170714,24	433517,12	7,50	35,54	32,36	28,68	37,12
04_A	b01	170720,83	433525,26	1,50	33,88	30,71	27,03	35,47
04_B	b01	170720,83	433525,26	4,50	35,51	32,32	28,66	37,10
04_C	b01	170720,83	433525,26	7,50	35,60	32,41	28,76	37,19
05_A	b01	170719,09	433516,23	1,50	34,33	31,17	27,45	35,91
05_B	b01	170719,09	433516,23	4,50	36,13	32,96	29,26	37,71
05_C	b01	170719,09	433516,23	7,50	36,29	33,11	29,44	37,88
06_A	b01	170725,34	433524,42	1,50	35,19	32,01	28,33	36,77
06_B	b01	170725,34	433524,42	4,50	36,56	33,37	29,72	38,15
06_C	b01	170725,34	433524,42	7,50	36,61	33,42	29,77	38,20
07_A	b01	170723,90	433515,33	1,50	35,68	32,52	28,80	37,26
07_B	b01	170723,90	433515,33	4,50	37,25	34,07	30,39	38,83
07_C	b01	170723,90	433515,33	7,50	37,33	34,15	30,47	38,91
08_A	b01	170730,34	433523,50	1,50	37,03	33,85	30,18	38,62
08_B	b01	170730,34	433523,50	4,50	38,02	34,82	31,17	39,61
08_C	b01	170730,34	433523,50	7,50	38,06	34,86	31,21	39,65
09_A	b01	170728,66	433514,45	1,50	37,28	34,12	30,42	38,87
09_B	b01	170728,66	433514,45	4,50	38,46	35,28	31,61	40,05
09_C	b01	170728,66	433514,45	7,50	38,47	35,29	31,62	40,06
10_A	b01	170734,94	433522,65	1,50	38,76	35,57	31,91	40,35
10_B	b01	170734,94	433522,65	4,50	39,36	36,17	32,51	40,95
10_C	b01	170734,94	433522,65	7,50	39,35	36,16	32,51	40,94
11_A	b01	170733,41	433513,57	1,50	39,37	36,20	32,51	40,96
11_B	b01	170733,41	433513,57	4,50	40,13	36,94	33,28	41,72
11_C	b01	170733,41	433513,57	7,50	40,06	36,87	33,21	41,65
12_A	b01	170739,81	433521,74	1,50	40,74	37,55	33,90	42,33
12_B	b01	170739,81	433521,74	4,50	41,03	37,84	34,19	42,62
12_C	b01	170739,81	433521,74	7,50	40,81	37,61	33,96	42,40
13_A	b01	170741,60	433516,91	1,50	45,96	42,76	39,13	47,56
13_B	b01	170741,60	433516,91	4,50	46,09	42,89	39,26	47,69
13_C	b01	170741,60	433516,91	7,50	45,60	42,40	38,77	47,20
14_A	b01	170738,28	433512,67	1,50	41,91	38,72	35,07	43,50
14_B	b01	170738,28	433512,67	4,50	42,29	39,09	35,45	43,88
14_C	b01	170738,28	433512,67	7,50	41,87	38,67	35,03	43,46
15_A	b02	170707,17	433493,57	1,50	26,37	23,21	19,49	27,95
15_B	b02	170707,17	433493,57	4,50	28,45	25,27	21,59	30,03
15_C	b02	170707,17	433493,57	7,50	29,02	25,83	22,16	30,60
16_A	b02	170710,40	433496,17	1,50	32,86	29,70	25,98	34,44
16_B	b02	170710,40	433496,17	4,50	34,81	31,64	27,95	36,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Karel Doormanstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	b02	170710,40	433496,17	7,50	35,06	31,88	28,20	36,64
17_A	b02	170708,75	433487,12	1,50	33,14	29,99	26,26	34,72
17_B	b02	170708,75	433487,12	4,50	35,10	31,93	28,23	36,68
17_C	b02	170708,75	433487,12	7,50	35,30	32,12	28,44	36,88
18_A	b02	170715,28	433495,27	1,50	34,06	30,91	27,19	35,65
18_B	b02	170715,28	433495,27	4,50	35,87	32,70	29,00	37,45
18_C	b02	170715,28	433495,27	7,50	36,04	32,86	29,19	37,63
19_A	b02	170713,48	433486,25	1,50	34,26	31,10	27,38	35,84
19_B	b02	170713,48	433486,25	4,50	36,03	32,85	29,16	37,61
19_C	b02	170713,48	433486,25	7,50	36,28	33,10	29,41	37,86
20_A	b02	170720,20	433494,36	1,50	35,57	32,41	28,70	37,15
20_B	b02	170720,20	433494,36	4,50	37,09	33,91	30,23	38,67
20_C	b02	170720,20	433494,36	7,50	37,16	33,97	30,30	38,74
21_A	b02	170718,20	433485,37	1,50	35,34	32,18	28,47	36,92
21_B	b02	170718,20	433485,37	4,50	36,87	33,70	30,01	38,46
21_C	b02	170718,20	433485,37	7,50	37,04	33,86	30,18	38,62
22_A	b02	170724,59	433493,54	1,50	37,22	34,05	30,35	38,80
22_B	b02	170724,59	433493,54	4,50	38,40	35,22	31,55	39,99
22_C	b02	170724,59	433493,54	7,50	38,42	35,23	31,57	40,01
23_A	b02	170723,04	433484,47	1,50	36,88	33,72	30,02	38,47
23_B	b02	170723,04	433484,47	4,50	38,04	34,86	31,18	39,62
23_C	b02	170723,04	433484,47	7,50	38,13	34,95	31,28	39,72
24_A	b02	170729,29	433492,67	1,50	39,28	36,10	32,42	40,86
24_B	b02	170729,29	433492,67	4,50	40,02	36,84	33,17	41,61
24_C	b02	170729,29	433492,67	7,50	39,95	36,76	33,10	41,54
25_A	b02	170727,75	433483,60	1,50	38,74	35,56	31,87	40,32
25_B	b02	170727,75	433483,60	4,50	39,45	36,26	32,60	41,04
25_C	b02	170727,75	433483,60	7,50	39,43	36,24	32,58	41,02
26_A	b02	170734,17	433491,77	1,50	41,67	38,48	34,83	43,26
26_B	b02	170734,17	433491,77	4,50	42,03	38,83	35,19	43,62
26_C	b02	170734,17	433491,77	7,50	41,76	38,56	34,92	43,35
27_A	b02	170736,02	433486,81	1,50	46,14	42,94	39,31	47,74
27_B	b02	170736,02	433486,81	4,50	46,23	43,03	39,40	47,83
27_C	b02	170736,02	433486,81	7,50	45,72	42,52	38,89	47,32
28_A	b02	170732,61	433482,70	1,50	40,83	37,65	33,98	42,42
28_B	b02	170732,61	433482,70	4,50	41,19	38,00	34,35	42,78
28_C	b02	170732,61	433482,70	7,50	40,98	37,78	34,14	42,57
29_A	b03	170699,35	433433,14	1,50	20,75	17,56	13,89	22,33
29_B	b03	170699,35	433433,14	4,50	18,50	15,31	11,65	20,09
29_C	b03	170699,35	433433,14	7,50	20,71	17,52	13,86	22,30
29_D	b03	170699,35	433433,14	10,50	15,45	12,26	8,59	17,03
29_E	b03	170699,35	433433,14	13,50	3,68	0,36	-3,08	5,29
30_A	b03	170700,50	433443,24	1,50	18,88	15,69	12,03	20,47
30_B	b03	170700,50	433443,24	4,50	17,24	14,06	10,39	18,83
30_C	b03	170700,50	433443,24	7,50	19,36	16,18	12,50	20,94
30_D	b03	170700,50	433443,24	10,50	15,63	12,43	8,78	17,22
30_E	b03	170700,50	433443,24	13,50	3,47	0,15	-3,28	5,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Karel Doormanstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	b03	170701,61	433452,99	1,50	17,52	14,35	10,66	19,11
31_B	b03	170701,61	433452,99	4,50	11,73	8,49	4,93	13,33
31_C	b03	170701,61	433452,99	7,50	13,56	10,33	6,74	15,15
31_D	b03	170701,61	433452,99	10,50	9,36	6,05	2,60	10,97
31_E	b03	170701,61	433452,99	13,50	6,50	3,29	-0,34	8,09
32_A	b03	170702,78	433463,18	1,50	15,47	12,29	8,61	17,05
32_B	b03	170702,78	433463,18	4,50	9,99	6,62	3,27	11,61
32_C	b03	170702,78	433463,18	7,50	12,08	8,72	5,36	13,70
32_D	b03	170702,78	433463,18	10,50	11,20	7,96	4,39	12,80
32_E	b03	170702,78	433463,18	13,50	3,87	0,56	-2,88	5,49
33_A	b03	170704,94	433464,06	1,50	32,01	28,86	25,13	33,59
33_B	b03	170704,94	433464,06	4,50	33,91	30,74	27,04	35,49
33_C	b03	170704,94	433464,06	7,50	34,27	31,09	27,41	35,85
33_D	b03	170704,94	433464,06	10,50	34,26	31,08	27,41	35,85
33_E	b03	170704,94	433464,06	13,50	34,11	30,93	27,25	35,69
34_A	b03	170713,89	433463,04	1,50	34,56	31,40	27,68	36,14
34_B	b03	170713,89	433463,04	4,50	36,17	33,00	29,31	37,76
34_C	b03	170713,89	433463,04	7,50	36,46	33,29	29,61	38,05
34_D	b03	170713,89	433463,04	10,50	36,27	33,09	29,42	37,86
34_E	b03	170713,89	433463,04	13,50	36,09	32,91	29,23	37,67
35_A	b03	170723,92	433461,89	1,50	37,97	34,81	31,11	39,56
35_B	b03	170723,92	433461,89	4,50	38,82	35,65	31,97	40,41
35_C	b03	170723,92	433461,89	7,50	38,87	35,68	32,02	40,46
35_D	b03	170723,92	433461,89	10,50	38,66	35,47	31,80	40,24
35_E	b03	170723,92	433461,89	13,50	38,25	35,07	31,40	39,84
36_A	b03	170724,80	433460,37	1,50	42,11	38,93	35,25	43,69
36_B	b03	170724,80	433460,37	4,50	42,70	39,52	35,86	44,29
36_C	b03	170724,80	433460,37	7,50	42,59	39,40	35,74	44,18
36_D	b03	170724,80	433460,37	10,50	42,28	39,09	35,43	43,87
36_E	b03	170724,80	433460,37	13,50	41,87	38,68	35,03	43,46
37_A	b03	170723,67	433450,47	1,50	43,14	39,95	36,29	44,73
37_B	b03	170723,67	433450,47	4,50	43,52	40,33	36,68	45,11
37_C	b03	170723,67	433450,47	7,50	43,35	40,15	36,51	44,94
37_D	b03	170723,67	433450,47	10,50	43,01	39,81	36,17	44,60
37_E	b03	170723,67	433450,47	13,50	42,58	39,38	35,74	44,17
38_A	b03	170722,58	433440,95	1,50	43,02	39,83	36,17	44,61
38_B	b03	170722,58	433440,95	4,50	43,42	40,23	36,58	45,01
38_C	b03	170722,58	433440,95	7,50	43,24	40,05	36,40	44,83
38_D	b03	170722,58	433440,95	10,50	42,90	39,71	36,06	44,49
38_E	b03	170722,58	433440,95	13,50	42,50	39,31	35,66	44,09
39_A	b03	170721,49	433431,37	1,50	42,90	39,71	36,05	44,49
39_B	b03	170721,49	433431,37	4,50	43,27	40,08	36,43	44,86
39_C	b03	170721,49	433431,37	7,50	43,08	39,89	36,24	44,67
39_D	b03	170721,49	433431,37	10,50	42,72	39,53	35,88	44,31
39_E	b03	170721,49	433431,37	13,50	42,30	39,11	35,46	43,89
40_A	b03	170719,35	433429,50	1,50	37,70	34,52	30,85	39,29
40_B	b03	170719,35	433429,50	4,50	37,89	34,70	31,05	39,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Karel Doormanstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_C	b03	170719,35	433429,50	7,50	37,61	34,42	30,77	39,20
40_D	b03	170719,35	433429,50	10,50	37,20	34,01	30,36	38,79
40_E	b03	170719,35	433429,50	13,50	36,64	33,45	29,80	38,23
41_A	b03	170711,98	433430,34	1,50	34,59	31,41	27,73	36,17
41_B	b03	170711,98	433430,34	4,50	35,39	32,20	28,54	36,98
41_C	b03	170711,98	433430,34	7,50	35,25	32,06	28,41	36,84
41_D	b03	170711,98	433430,34	10,50	34,93	31,74	28,08	36,52
41_E	b03	170711,98	433430,34	13,50	34,62	31,43	27,77	36,21
42_A	b03	170701,13	433431,58	1,50	31,08	27,90	24,22	32,66
42_B	b03	170701,13	433431,58	4,50	32,67	29,49	25,83	34,26
42_C	b03	170701,13	433431,58	7,50	32,68	29,49	25,83	34,27
42_D	b03	170701,13	433431,58	10,50	32,34	29,15	25,50	33,93
42_E	b03	170701,13	433431,58	13,50	32,15	28,96	25,31	33,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kerkeland  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	b01	170712,90	433524,51	1,50	14,29	11,39	7,10	15,77
01_B	b01	170712,90	433524,51	4,50	18,14	15,24	10,92	19,61
01_C	b01	170712,90	433524,51	7,50	20,97	18,09	13,74	22,44
02_A	b01	170715,92	433526,17	1,50	12,80	9,84	5,67	14,30
02_B	b01	170715,92	433526,17	4,50	12,40	9,33	5,40	13,94
02_C	b01	170715,92	433526,17	7,50	12,32	9,28	5,29	13,85
03_A	b01	170714,24	433517,12	1,50	17,99	15,08	10,81	19,48
03_B	b01	170714,24	433517,12	4,50	20,50	17,59	13,31	21,98
03_C	b01	170714,24	433517,12	7,50	24,01	21,12	16,80	25,49
04_A	b01	170720,83	433525,26	1,50	13,67	10,74	6,51	15,16
04_B	b01	170720,83	433525,26	4,50	14,25	11,29	7,12	15,75
04_C	b01	170720,83	433525,26	7,50	12,42	9,34	5,44	13,97
05_A	b01	170719,09	433516,23	1,50	18,80	15,89	11,61	20,28
05_B	b01	170719,09	433516,23	4,50	21,03	18,12	13,83	22,51
05_C	b01	170719,09	433516,23	7,50	23,02	20,12	15,82	24,50
06_A	b01	170725,34	433524,42	1,50	14,49	11,56	7,32	15,98
06_B	b01	170725,34	433524,42	4,50	15,75	12,81	8,59	17,24
06_C	b01	170725,34	433524,42	7,50	14,42	11,47	7,27	15,91
07_A	b01	170723,90	433515,33	1,50	17,84	14,91	10,67	19,33
07_B	b01	170723,90	433515,33	4,50	20,09	17,17	12,91	21,57
07_C	b01	170723,90	433515,33	7,50	23,00	20,10	15,81	24,48
08_A	b01	170730,34	433523,50	1,50	13,01	10,05	5,88	14,51
08_B	b01	170730,34	433523,50	4,50	13,03	10,03	5,93	14,53
08_C	b01	170730,34	433523,50	7,50	12,64	9,76	5,41	14,11
09_A	b01	170728,66	433514,45	1,50	18,94	16,01	11,76	20,42
09_B	b01	170728,66	433514,45	4,50	21,16	18,25	13,97	22,64
09_C	b01	170728,66	433514,45	7,50	23,01	20,10	15,82	24,49
10_A	b01	170734,94	433522,65	1,50	14,55	11,64	7,36	16,03
10_B	b01	170734,94	433522,65	4,50	17,88	14,99	10,67	19,36
10_C	b01	170734,94	433522,65	7,50	18,34	15,47	11,10	19,81
11_A	b01	170733,41	433513,57	1,50	23,33	20,45	16,12	24,81
11_B	b01	170733,41	433513,57	4,50	24,92	22,04	17,70	26,39
11_C	b01	170733,41	433513,57	7,50	26,41	23,53	19,19	27,88
12_A	b01	170739,81	433521,74	1,50	15,43	12,55	8,20	16,90
12_B	b01	170739,81	433521,74	4,50	18,72	15,85	11,49	20,19
12_C	b01	170739,81	433521,74	7,50	20,91	18,04	13,67	22,38
13_A	b01	170741,60	433516,91	1,50	30,46	27,59	23,23	31,93
13_B	b01	170741,60	433516,91	4,50	30,67	27,80	23,44	32,14
13_C	b01	170741,60	433516,91	7,50	31,03	28,16	23,80	32,50
14_A	b01	170738,28	433512,67	1,50	25,96	23,08	18,74	27,43
14_B	b01	170738,28	433512,67	4,50	26,87	23,99	19,65	28,34
14_C	b01	170738,28	433512,67	7,50	27,94	25,07	20,73	29,42
15_A	b02	170707,17	433493,57	1,50	17,20	14,31	9,99	18,68
15_B	b02	170707,17	433493,57	4,50	18,83	15,93	11,61	20,30
15_C	b02	170707,17	433493,57	7,50	21,17	18,30	13,95	22,64
16_A	b02	170710,40	433496,17	1,50	14,47	11,54	7,30	15,96
16_B	b02	170710,40	433496,17	4,50	15,01	12,05	7,88	16,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kerkeland  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	b02	170710,40	433496,17	7,50	15,88	12,89	8,78	17,39
17_A	b02	170708,75	433487,12	1,50	20,61	17,71	13,41	22,09
17_B	b02	170708,75	433487,12	4,50	21,70	18,80	14,50	23,18
17_C	b02	170708,75	433487,12	7,50	24,77	21,88	17,56	26,25
18_A	b02	170715,28	433495,27	1,50	13,97	11,04	6,80	15,46
18_B	b02	170715,28	433495,27	4,50	14,58	11,63	7,43	16,07
18_C	b02	170715,28	433495,27	7,50	15,38	12,43	8,23	16,87
19_A	b02	170713,48	433486,25	1,50	26,82	23,96	19,60	28,30
19_B	b02	170713,48	433486,25	4,50	28,47	25,59	21,23	29,93
19_C	b02	170713,48	433486,25	7,50	29,76	26,89	22,53	31,23
20_A	b02	170720,20	433494,36	1,50	12,39	9,44	5,25	13,89
20_B	b02	170720,20	433494,36	4,50	12,86	9,89	5,74	14,36
20_C	b02	170720,20	433494,36	7,50	13,82	10,86	6,69	15,32
21_A	b02	170718,20	433485,37	1,50	27,98	25,11	20,75	29,45
21_B	b02	170718,20	433485,37	4,50	29,47	26,60	22,24	30,94
21_C	b02	170718,20	433485,37	7,50	28,85	25,98	21,63	30,32
22_A	b02	170724,59	433493,54	1,50	14,09	11,19	6,89	15,57
22_B	b02	170724,59	433493,54	4,50	14,82	11,92	7,63	16,30
22_C	b02	170724,59	433493,54	7,50	18,04	15,15	10,82	19,51
23_A	b02	170723,04	433484,47	1,50	28,79	25,92	21,56	30,26
23_B	b02	170723,04	433484,47	4,50	30,46	27,59	23,23	31,93
23_C	b02	170723,04	433484,47	7,50	29,06	26,18	21,83	30,53
24_A	b02	170729,29	433492,67	1,50	14,63	11,75	7,41	16,10
24_B	b02	170729,29	433492,67	4,50	17,43	14,55	10,20	18,90
24_C	b02	170729,29	433492,67	7,50	21,70	18,82	14,47	23,17
25_A	b02	170727,75	433483,60	1,50	30,20	27,33	22,97	31,67
25_B	b02	170727,75	433483,60	4,50	31,91	29,05	24,68	33,38
25_C	b02	170727,75	433483,60	7,50	31,71	28,84	24,48	33,18
26_A	b02	170734,17	433491,77	1,50	15,53	12,59	8,38	17,02
26_B	b02	170734,17	433491,77	4,50	17,98	15,05	10,81	19,47
26_C	b02	170734,17	433491,77	7,50	21,65	18,75	14,46	23,13
27_A	b02	170736,02	433486,81	1,50	31,89	29,02	24,66	33,36
27_B	b02	170736,02	433486,81	4,50	32,03	29,15	24,79	33,49
27_C	b02	170736,02	433486,81	7,50	32,60	29,73	25,38	34,07
28_A	b02	170732,61	433482,70	1,50	34,15	31,29	26,92	35,62
28_B	b02	170732,61	433482,70	4,50	35,26	32,39	28,02	36,73
28_C	b02	170732,61	433482,70	7,50	35,97	33,09	28,73	37,43
29_A	b03	170699,35	433433,14	1,50	26,83	23,94	19,63	28,31
29_B	b03	170699,35	433433,14	4,50	28,07	25,20	20,84	29,54
29_C	b03	170699,35	433433,14	7,50	29,14	26,27	21,92	30,61
29_D	b03	170699,35	433433,14	10,50	24,22	21,35	16,98	25,69
29_E	b03	170699,35	433433,14	13,50	23,54	20,68	16,30	25,01
30_A	b03	170700,50	433443,24	1,50	29,07	26,20	21,83	30,54
30_B	b03	170700,50	433443,24	4,50	28,62	25,76	21,39	30,09
30_C	b03	170700,50	433443,24	7,50	30,60	27,73	23,36	32,07
30_D	b03	170700,50	433443,24	10,50	24,82	21,95	17,58	26,29
30_E	b03	170700,50	433443,24	13,50	14,82	11,95	7,61	16,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kerkeland  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	b03	170701,61	433452,99	1,50	31,08	28,21	23,84	32,55
31_B	b03	170701,61	433452,99	4,50	28,77	25,90	21,53	30,24
31_C	b03	170701,61	433452,99	7,50	29,67	26,81	22,43	31,14
31_D	b03	170701,61	433452,99	10,50	24,01	21,14	16,77	25,48
31_E	b03	170701,61	433452,99	13,50	12,67	9,80	5,44	14,14
32_A	b03	170702,78	433463,18	1,50	30,23	27,36	22,99	31,70
32_B	b03	170702,78	433463,18	4,50	28,39	25,52	21,15	29,86
32_C	b03	170702,78	433463,18	7,50	28,07	25,21	20,84	29,54
32_D	b03	170702,78	433463,18	10,50	25,27	22,41	18,04	26,74
32_E	b03	170702,78	433463,18	13,50	11,55	8,69	4,32	13,02
33_A	b03	170704,94	433464,06	1,50	15,15	12,24	7,96	16,63
33_B	b03	170704,94	433464,06	4,50	16,51	13,59	9,32	17,99
33_C	b03	170704,94	433464,06	7,50	17,62	14,70	10,45	19,11
33_D	b03	170704,94	433464,06	10,50	15,91	12,98	8,75	17,40
33_E	b03	170704,94	433464,06	13,50	--	--	--	--
34_A	b03	170713,89	433463,04	1,50	13,82	10,91	6,64	15,31
34_B	b03	170713,89	433463,04	4,50	15,21	12,29	8,03	16,69
34_C	b03	170713,89	433463,04	7,50	16,78	13,87	9,59	18,26
34_D	b03	170713,89	433463,04	10,50	17,80	14,93	10,58	19,27
34_E	b03	170713,89	433463,04	13,50	--	--	--	--
35_A	b03	170723,92	433461,89	1,50	23,55	20,68	16,32	25,02
35_B	b03	170723,92	433461,89	4,50	24,65	21,77	17,42	26,12
35_C	b03	170723,92	433461,89	7,50	25,94	23,06	18,72	27,41
35_D	b03	170723,92	433461,89	10,50	23,26	20,38	16,03	24,73
35_E	b03	170723,92	433461,89	13,50	--	--	--	--
36_A	b03	170724,80	433460,37	1,50	33,06	30,19	25,82	34,53
36_B	b03	170724,80	433460,37	4,50	34,20	31,34	26,97	35,67
36_C	b03	170724,80	433460,37	7,50	35,33	32,46	28,10	36,80
36_D	b03	170724,80	433460,37	10,50	34,94	32,06	27,70	36,40
36_E	b03	170724,80	433460,37	13,50	30,11	27,20	22,93	31,60
37_A	b03	170723,67	433450,47	1,50	34,42	31,56	27,19	35,89
37_B	b03	170723,67	433450,47	4,50	35,70	32,83	28,47	37,17
37_C	b03	170723,67	433450,47	7,50	36,57	33,71	29,34	38,04
37_D	b03	170723,67	433450,47	10,50	37,05	34,18	29,83	38,52
37_E	b03	170723,67	433450,47	13,50	31,83	28,93	24,64	33,31
38_A	b03	170722,58	433440,95	1,50	33,98	31,11	26,74	35,45
38_B	b03	170722,58	433440,95	4,50	35,16	32,30	27,93	36,63
38_C	b03	170722,58	433440,95	7,50	35,94	33,07	28,71	37,41
38_D	b03	170722,58	433440,95	10,50	36,61	33,74	29,39	38,08
38_E	b03	170722,58	433440,95	13,50	33,34	30,44	26,15	34,82
39_A	b03	170721,49	433431,37	1,50	33,71	30,84	26,48	35,18
39_B	b03	170721,49	433431,37	4,50	35,05	32,17	27,82	36,52
39_C	b03	170721,49	433431,37	7,50	36,01	33,13	28,79	37,48
39_D	b03	170721,49	433431,37	10,50	36,63	33,74	29,42	38,11
39_E	b03	170721,49	433431,37	13,50	35,60	32,70	28,41	37,08
40_A	b03	170719,35	433429,50	1,50	46,27	43,40	39,03	47,74
40_B	b03	170719,35	433429,50	4,50	46,97	44,11	39,74	48,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kerkeland  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_C	b03	170719,35	433429,50	7,50	47,08	44,22	39,85	48,55
40_D	b03	170719,35	433429,50	10,50	46,94	44,07	39,69	48,40
40_E	b03	170719,35	433429,50	13,50	46,64	43,77	39,40	48,11
41_A	b03	170711,98	433430,34	1,50	46,17	43,30	38,92	47,63
41_B	b03	170711,98	433430,34	4,50	46,81	43,94	39,56	48,27
41_C	b03	170711,98	433430,34	7,50	46,95	44,09	39,72	48,42
41_D	b03	170711,98	433430,34	10,50	46,83	43,96	39,59	48,30
41_E	b03	170711,98	433430,34	13,50	46,21	43,34	38,97	47,68
42_A	b03	170701,13	433431,58	1,50	44,12	41,26	36,88	45,59
42_B	b03	170701,13	433431,58	4,50	45,13	42,27	37,90	46,60
42_C	b03	170701,13	433431,58	7,50	45,29	42,43	38,05	46,76
42_D	b03	170701,13	433431,58	10,50	45,21	42,34	37,97	46,68
42_E	b03	170701,13	433431,58	13,50	45,02	42,15	37,78	46,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Meester van Coothstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	b01	170712,90	433524,51	1,50	38,75	35,89	31,51	40,22
01_B	b01	170712,90	433524,51	4,50	40,95	38,09	33,71	42,42
01_C	b01	170712,90	433524,51	7,50	42,27	39,40	35,03	43,74
02_A	b01	170715,92	433526,17	1,50	38,15	35,28	30,90	39,61
02_B	b01	170715,92	433526,17	4,50	40,20	37,33	32,95	41,66
02_C	b01	170715,92	433526,17	7,50	41,39	38,53	34,15	42,86
03_A	b01	170714,24	433517,12	1,50	28,53	25,66	21,28	29,99
03_B	b01	170714,24	433517,12	4,50	30,91	28,04	23,66	32,37
03_C	b01	170714,24	433517,12	7,50	34,06	31,19	26,81	35,52
04_A	b01	170720,83	433525,26	1,50	37,40	34,54	30,16	38,87
04_B	b01	170720,83	433525,26	4,50	39,39	36,52	32,14	40,85
04_C	b01	170720,83	433525,26	7,50	41,18	38,31	33,94	42,65
05_A	b01	170719,09	433516,23	1,50	27,80	24,93	20,55	29,26
05_B	b01	170719,09	433516,23	4,50	30,32	27,46	23,08	31,79
05_C	b01	170719,09	433516,23	7,50	33,60	30,73	26,35	35,06
06_A	b01	170725,34	433524,42	1,50	37,07	34,20	29,82	38,53
06_B	b01	170725,34	433524,42	4,50	39,80	36,93	32,55	41,26
06_C	b01	170725,34	433524,42	7,50	41,91	39,04	34,66	43,37
07_A	b01	170723,90	433515,33	1,50	27,94	25,07	20,69	29,40
07_B	b01	170723,90	433515,33	4,50	30,28	27,41	23,03	31,74
07_C	b01	170723,90	433515,33	7,50	32,39	29,53	25,15	33,86
08_A	b01	170730,34	433523,50	1,50	36,50	33,63	29,25	37,96
08_B	b01	170730,34	433523,50	4,50	38,74	35,87	31,49	40,20
08_C	b01	170730,34	433523,50	7,50	41,15	38,28	33,90	42,61
09_A	b01	170728,66	433514,45	1,50	26,96	24,09	19,71	28,42
09_B	b01	170728,66	433514,45	4,50	29,45	26,58	22,21	30,92
09_C	b01	170728,66	433514,45	7,50	32,05	29,18	24,81	33,52
10_A	b01	170734,94	433522,65	1,50	36,08	33,22	28,84	37,55
10_B	b01	170734,94	433522,65	4,50	37,99	35,12	30,75	39,46
10_C	b01	170734,94	433522,65	7,50	40,13	37,26	32,88	41,59
11_A	b01	170733,41	433513,57	1,50	26,97	24,11	19,73	28,44
11_B	b01	170733,41	433513,57	4,50	29,33	26,46	22,08	30,79
11_C	b01	170733,41	433513,57	7,50	32,09	29,23	24,85	33,56
12_A	b01	170739,81	433521,74	1,50	35,74	32,88	28,49	37,20
12_B	b01	170739,81	433521,74	4,50	37,36	34,49	30,12	38,83
12_C	b01	170739,81	433521,74	7,50	38,92	36,06	31,68	40,39
13_A	b01	170741,60	433516,91	1,50	20,95	18,08	13,70	22,41
13_B	b01	170741,60	433516,91	4,50	22,73	19,87	15,49	24,20
13_C	b01	170741,60	433516,91	7,50	24,02	21,15	16,77	25,48
14_A	b01	170738,28	433512,67	1,50	26,66	23,79	19,41	28,12
14_B	b01	170738,28	433512,67	4,50	28,92	26,05	21,67	30,38
14_C	b01	170738,28	433512,67	7,50	31,40	28,54	24,16	32,87
15_A	b02	170707,17	433493,57	1,50	27,69	24,83	20,45	29,16
15_B	b02	170707,17	433493,57	4,50	31,40	28,53	24,15	32,86
15_C	b02	170707,17	433493,57	7,50	35,35	32,48	28,11	36,82
16_A	b02	170710,40	433496,17	1,50	31,45	28,58	24,21	32,92
16_B	b02	170710,40	433496,17	4,50	33,78	30,92	26,54	35,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Meester van Coothstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	b02	170710,40	433496,17	7,50	36,20	33,33	28,95	37,66
17_A	b02	170708,75	433487,12	1,50	26,29	23,42	19,04	27,75
17_B	b02	170708,75	433487,12	4,50	29,09	26,22	21,84	30,55
17_C	b02	170708,75	433487,12	7,50	31,89	29,03	24,65	33,36
18_A	b02	170715,28	433495,27	1,50	30,34	27,47	23,09	31,80
18_B	b02	170715,28	433495,27	4,50	32,61	29,75	25,37	34,08
18_C	b02	170715,28	433495,27	7,50	35,48	32,61	28,24	36,95
19_A	b02	170713,48	433486,25	1,50	26,89	24,03	19,64	28,35
19_B	b02	170713,48	433486,25	4,50	29,57	26,71	22,33	31,04
19_C	b02	170713,48	433486,25	7,50	31,40	28,53	24,15	32,86
20_A	b02	170720,20	433494,36	1,50	30,76	27,89	23,52	32,23
20_B	b02	170720,20	433494,36	4,50	32,77	29,91	25,53	34,24
20_C	b02	170720,20	433494,36	7,50	35,08	32,22	27,84	36,55
21_A	b02	170718,20	433485,37	1,50	26,84	23,98	19,59	28,30
21_B	b02	170718,20	433485,37	4,50	29,46	26,59	22,21	30,92
21_C	b02	170718,20	433485,37	7,50	31,45	28,59	24,20	32,91
22_A	b02	170724,59	433493,54	1,50	29,44	26,57	22,20	30,91
22_B	b02	170724,59	433493,54	4,50	31,65	28,79	24,41	33,12
22_C	b02	170724,59	433493,54	7,50	34,55	31,68	27,31	36,02
23_A	b02	170723,04	433484,47	1,50	25,51	22,64	18,26	26,97
23_B	b02	170723,04	433484,47	4,50	28,28	25,41	21,03	29,74
23_C	b02	170723,04	433484,47	7,50	30,09	27,23	22,84	31,55
24_A	b02	170729,29	433492,67	1,50	28,75	25,89	21,51	30,22
24_B	b02	170729,29	433492,67	4,50	30,55	27,69	23,31	32,02
24_C	b02	170729,29	433492,67	7,50	33,35	30,49	26,11	34,82
25_A	b02	170727,75	433483,60	1,50	25,16	22,30	17,91	26,62
25_B	b02	170727,75	433483,60	4,50	27,87	25,00	20,62	29,33
25_C	b02	170727,75	433483,60	7,50	29,81	26,94	22,56	31,27
26_A	b02	170734,17	433491,77	1,50	29,23	26,36	21,98	30,69
26_B	b02	170734,17	433491,77	4,50	31,05	28,18	23,80	32,51
26_C	b02	170734,17	433491,77	7,50	33,25	30,38	26,00	34,71
27_A	b02	170736,02	433486,81	1,50	22,10	19,24	14,86	23,57
27_B	b02	170736,02	433486,81	4,50	23,74	20,87	16,49	25,20
27_C	b02	170736,02	433486,81	7,50	25,93	23,06	18,68	27,39
28_A	b02	170732,61	433482,70	1,50	24,65	21,79	17,41	26,12
28_B	b02	170732,61	433482,70	4,50	27,14	24,27	19,89	28,60
28_C	b02	170732,61	433482,70	7,50	28,88	26,01	21,63	30,34
29_A	b03	170699,35	433433,14	1,50	30,60	27,74	23,35	32,06
29_B	b03	170699,35	433433,14	4,50	33,56	30,70	26,32	35,03
29_C	b03	170699,35	433433,14	7,50	35,19	32,33	27,95	36,66
29_D	b03	170699,35	433433,14	10,50	38,23	35,37	30,99	39,70
29_E	b03	170699,35	433433,14	13,50	39,90	37,04	32,66	41,37
30_A	b03	170700,50	433443,24	1,50	30,58	27,71	23,33	32,04
30_B	b03	170700,50	433443,24	4,50	33,74	30,88	26,49	35,20
30_C	b03	170700,50	433443,24	7,50	36,17	33,30	28,92	37,63
30_D	b03	170700,50	433443,24	10,50	38,89	36,02	31,64	40,35
30_E	b03	170700,50	433443,24	13,50	40,15	37,28	32,90	41,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Meester van Coothstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	b03	170701,61	433452,99	1,50	30,52	27,66	23,27	31,98
31_B	b03	170701,61	433452,99	4,50	35,33	32,46	28,08	36,79
31_C	b03	170701,61	433452,99	7,50	38,01	35,15	30,77	39,48
31_D	b03	170701,61	433452,99	10,50	39,69	36,82	32,44	41,15
31_E	b03	170701,61	433452,99	13,50	40,78	37,91	33,53	42,24
32_A	b03	170702,78	433463,18	1,50	30,66	27,79	23,41	32,12
32_B	b03	170702,78	433463,18	4,50	34,92	32,05	27,67	36,38
32_C	b03	170702,78	433463,18	7,50	37,99	35,12	30,74	39,45
32_D	b03	170702,78	433463,18	10,50	40,25	37,38	33,00	41,71
32_E	b03	170702,78	433463,18	13,50	41,24	38,38	33,99	42,70
33_A	b03	170704,94	433464,06	1,50	28,02	25,15	20,77	29,48
33_B	b03	170704,94	433464,06	4,50	31,24	28,37	23,99	32,70
33_C	b03	170704,94	433464,06	7,50	34,25	31,38	27,00	35,71
33_D	b03	170704,94	433464,06	10,50	36,72	33,86	29,48	38,19
33_E	b03	170704,94	433464,06	13,50	38,06	35,19	30,81	39,52
34_A	b03	170713,89	433463,04	1,50	26,89	24,02	19,64	28,35
34_B	b03	170713,89	433463,04	4,50	29,36	26,49	22,11	30,82
34_C	b03	170713,89	433463,04	7,50	32,13	29,27	24,89	33,60
34_D	b03	170713,89	433463,04	10,50	34,94	32,07	27,70	36,41
34_E	b03	170713,89	433463,04	13,50	36,99	34,13	29,75	38,46
35_A	b03	170723,92	433461,89	1,50	26,92	24,05	19,67	28,38
35_B	b03	170723,92	433461,89	4,50	29,13	26,26	21,88	30,59
35_C	b03	170723,92	433461,89	7,50	31,11	28,24	23,86	32,57
35_D	b03	170723,92	433461,89	10,50	33,59	30,72	26,34	35,05
35_E	b03	170723,92	433461,89	13,50	35,75	32,88	28,50	37,21
36_A	b03	170724,80	433460,37	1,50	20,59	17,73	13,35	22,06
36_B	b03	170724,80	433460,37	4,50	21,62	18,76	14,38	23,09
36_C	b03	170724,80	433460,37	7,50	22,03	19,17	14,79	23,50
36_D	b03	170724,80	433460,37	10,50	17,27	14,40	10,02	18,73
36_E	b03	170724,80	433460,37	13,50	12,86	10,00	5,62	14,33
37_A	b03	170723,67	433450,47	1,50	20,86	18,00	13,62	22,33
37_B	b03	170723,67	433450,47	4,50	21,88	19,01	14,64	23,35
37_C	b03	170723,67	433450,47	7,50	21,48	18,61	14,23	22,94
37_D	b03	170723,67	433450,47	10,50	20,01	17,14	12,76	21,47
37_E	b03	170723,67	433450,47	13,50	19,61	16,74	12,36	21,07
38_A	b03	170722,58	433440,95	1,50	22,03	19,16	14,78	23,49
38_B	b03	170722,58	433440,95	4,50	23,03	20,17	15,78	24,49
38_C	b03	170722,58	433440,95	7,50	24,55	21,69	17,31	26,02
38_D	b03	170722,58	433440,95	10,50	20,19	17,33	12,95	21,66
38_E	b03	170722,58	433440,95	13,50	20,06	17,20	12,82	21,53
39_A	b03	170721,49	433431,37	1,50	25,69	22,82	18,44	27,15
39_B	b03	170721,49	433431,37	4,50	26,32	23,45	19,07	27,78
39_C	b03	170721,49	433431,37	7,50	25,83	22,96	18,58	27,29
39_D	b03	170721,49	433431,37	10,50	20,77	17,90	13,53	22,24
39_E	b03	170721,49	433431,37	13,50	20,31	17,45	13,07	21,78
40_A	b03	170719,35	433429,50	1,50	31,85	28,98	24,60	33,31
40_B	b03	170719,35	433429,50	4,50	33,15	30,28	25,90	34,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Meester van Coothstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_C	b03	170719,35	433429,50	7,50	32,69	29,83	25,45	34,16
40_D	b03	170719,35	433429,50	10,50	34,61	31,75	27,37	36,08
40_E	b03	170719,35	433429,50	13,50	35,24	32,37	27,99	36,70
41_A	b03	170711,98	433430,34	1,50	33,13	30,26	25,88	34,59
41_B	b03	170711,98	433430,34	4,50	34,39	31,53	27,14	35,85
41_C	b03	170711,98	433430,34	7,50	35,01	32,14	27,76	36,47
41_D	b03	170711,98	433430,34	10,50	35,37	32,51	28,13	36,84
41_E	b03	170711,98	433430,34	13,50	35,61	32,74	28,36	37,07
42_A	b03	170701,13	433431,58	1,50	29,23	26,36	21,97	30,69
42_B	b03	170701,13	433431,58	4,50	31,25	28,39	24,01	32,72
42_C	b03	170701,13	433431,58	7,50	31,89	29,02	24,64	33,35
42_D	b03	170701,13	433431,58	10,50	34,63	31,76	27,38	36,09
42_E	b03	170701,13	433431,58	13,50	35,41	32,55	28,17	36,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ooievaarstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	b01	170712,90	433524,51	1,50	6,52	3,17	-0,24	8,12
01_B	b01	170712,90	433524,51	4,50	9,75	6,39	3,03	11,37
01_C	b01	170712,90	433524,51	7,50	10,91	7,56	4,18	12,53
02_A	b01	170715,92	433526,17	1,50	3,13	-0,19	-3,63	4,74
02_B	b01	170715,92	433526,17	4,50	3,83	0,47	-2,89	5,45
02_C	b01	170715,92	433526,17	7,50	-2,03	-5,44	-8,72	-0,40
03_A	b01	170714,24	433517,12	1,50	6,57	3,21	-0,19	8,17
03_B	b01	170714,24	433517,12	4,50	9,34	5,98	2,61	10,96
03_C	b01	170714,24	433517,12	7,50	10,67	7,29	3,95	12,29
04_A	b01	170720,83	433525,26	1,50	2,77	-0,57	-3,99	4,38
04_B	b01	170720,83	433525,26	4,50	3,51	0,12	-3,20	5,13
04_C	b01	170720,83	433525,26	7,50	-2,63	-6,04	-9,33	-1,01
05_A	b01	170719,09	433516,23	1,50	6,79	3,45	0,03	8,40
05_B	b01	170719,09	433516,23	4,50	8,44	5,07	1,72	10,06
05_C	b01	170719,09	433516,23	7,50	9,59	6,20	2,89	11,22
06_A	b01	170725,34	433524,42	1,50	0,11	-3,23	-6,64	1,72
06_B	b01	170725,34	433524,42	4,50	0,35	-3,04	-6,36	1,97
06_C	b01	170725,34	433524,42	7,50	1,29	-1,96	-5,53	2,88
07_A	b01	170723,90	433515,33	1,50	7,42	4,09	0,67	9,03
07_B	b01	170723,90	433515,33	4,50	8,06	4,70	1,34	9,68
07_C	b01	170723,90	433515,33	7,50	9,18	5,79	2,47	10,80
08_A	b01	170730,34	433523,50	1,50	-0,10	-3,44	-6,85	1,51
08_B	b01	170730,34	433523,50	4,50	5,83	2,61	-1,00	7,42
08_C	b01	170730,34	433523,50	7,50	8,94	5,75	2,09	10,53
09_A	b01	170728,66	433514,45	1,50	7,39	4,05	0,62	8,99
09_B	b01	170728,66	433514,45	4,50	8,34	4,97	1,62	9,96
09_C	b01	170728,66	433514,45	7,50	9,48	6,09	2,78	11,11
10_A	b01	170734,94	433522,65	1,50	-0,05	-3,38	-6,80	1,56
10_B	b01	170734,94	433522,65	4,50	1,74	-1,61	-4,99	3,36
10_C	b01	170734,94	433522,65	7,50	5,40	2,16	-1,41	7,00
11_A	b01	170733,41	433513,57	1,50	6,77	3,45	0,01	8,38
11_B	b01	170733,41	433513,57	4,50	7,82	4,45	1,11	9,44
11_C	b01	170733,41	433513,57	7,50	8,78	5,37	2,08	10,40
12_A	b01	170739,81	433521,74	1,50	1,19	-2,14	-5,57	2,80
12_B	b01	170739,81	433521,74	4,50	3,18	-0,15	-3,56	4,80
12_C	b01	170739,81	433521,74	7,50	6,92	3,70	0,08	8,51
13_A	b01	170741,60	433516,91	1,50	3,54	0,17	-3,20	5,15
13_B	b01	170741,60	433516,91	4,50	6,16	2,76	-0,54	7,78
13_C	b01	170741,60	433516,91	7,50	6,81	3,39	0,13	8,44
14_A	b01	170738,28	433512,67	1,50	5,85	2,52	-0,91	7,46
14_B	b01	170738,28	433512,67	4,50	7,23	3,85	0,51	8,85
14_C	b01	170738,28	433512,67	7,50	8,17	4,76	1,48	9,80
15_A	b02	170707,17	433493,57	1,50	6,32	2,97	-0,44	7,92
15_B	b02	170707,17	433493,57	4,50	9,83	6,47	3,11	11,45
15_C	b02	170707,17	433493,57	7,50	12,20	8,83	5,49	13,82
16_A	b02	170710,40	433496,17	1,50	5,69	2,43	-1,12	7,28
16_B	b02	170710,40	433496,17	4,50	7,35	4,07	0,56	8,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ooievaarstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	b02	170710,40	433496,17	7,50	7,92	4,64	1,14	9,53
17_A	b02	170708,75	433487,12	1,50	6,21	2,84	-0,52	7,82
17_B	b02	170708,75	433487,12	4,50	9,91	6,54	3,19	11,53
17_C	b02	170708,75	433487,12	7,50	12,01	8,63	5,30	13,63
18_A	b02	170715,28	433495,27	1,50	4,37	1,03	-2,39	5,98
18_B	b02	170715,28	433495,27	4,50	6,15	2,78	-0,57	7,77
18_C	b02	170715,28	433495,27	7,50	6,80	3,43	0,09	8,42
19_A	b02	170713,48	433486,25	1,50	7,33	3,96	0,60	8,94
19_B	b02	170713,48	433486,25	4,50	10,67	7,30	3,95	12,29
19_C	b02	170713,48	433486,25	7,50	11,89	8,50	5,18	13,51
20_A	b02	170720,20	433494,36	1,50	3,71	0,38	-3,05	5,32
20_B	b02	170720,20	433494,36	4,50	5,20	1,82	-1,51	6,82
20_C	b02	170720,20	433494,36	7,50	5,02	1,62	-1,67	6,65
21_A	b02	170718,20	433485,37	1,50	7,38	4,02	0,65	9,00
21_B	b02	170718,20	433485,37	4,50	10,01	6,64	3,29	11,63
21_C	b02	170718,20	433485,37	7,50	11,14	7,75	4,43	12,76
22_A	b02	170724,59	433493,54	1,50	3,00	-0,33	-3,76	4,61
22_B	b02	170724,59	433493,54	4,50	4,79	1,41	-1,93	6,41
22_C	b02	170724,59	433493,54	7,50	4,37	0,98	-2,33	6,00
23_A	b02	170723,04	433484,47	1,50	7,28	3,92	0,54	8,89
23_B	b02	170723,04	433484,47	4,50	9,47	6,10	2,75	11,09
23_C	b02	170723,04	433484,47	7,50	10,70	7,32	3,99	12,32
24_A	b02	170729,29	433492,67	1,50	2,33	-1,00	-4,43	3,94
24_B	b02	170729,29	433492,67	4,50	4,19	0,82	-2,53	5,81
24_C	b02	170729,29	433492,67	7,50	4,48	1,11	-2,23	6,10
25_A	b02	170727,75	433483,60	1,50	7,76	4,41	1,02	9,37
25_B	b02	170727,75	433483,60	4,50	9,69	6,33	2,97	11,31
25_C	b02	170727,75	433483,60	7,50	10,93	7,56	4,22	12,55
26_A	b02	170734,17	433491,77	1,50	0,94	-2,41	-5,82	2,54
26_B	b02	170734,17	433491,77	4,50	2,95	-0,45	-3,76	4,57
26_C	b02	170734,17	433491,77	7,50	2,42	-1,01	-4,27	4,04
27_A	b02	170736,02	433486,81	1,50	-2,74	-6,14	-9,43	-1,11
27_B	b02	170736,02	433486,81	4,50	-1,58	-5,00	-8,27	0,05
27_C	b02	170736,02	433486,81	7,50	-0,26	-3,67	-6,95	1,37
28_A	b02	170732,61	433482,70	1,50	7,30	3,94	0,55	8,91
28_B	b02	170732,61	433482,70	4,50	8,81	5,44	2,10	10,43
28_C	b02	170732,61	433482,70	7,50	9,94	6,55	3,24	11,57
29_A	b03	170699,35	433433,14	1,50	10,82	7,46	4,08	12,43
29_B	b03	170699,35	433433,14	4,50	12,71	9,35	5,98	14,33
29_C	b03	170699,35	433433,14	7,50	15,64	12,32	8,88	17,25
29_D	b03	170699,35	433433,14	10,50	21,27	18,06	14,43	22,86
29_E	b03	170699,35	433433,14	13,50	24,22	21,04	17,36	25,80
30_A	b03	170700,50	433443,24	1,50	9,99	6,64	3,25	11,60
30_B	b03	170700,50	433443,24	4,50	11,31	7,94	4,59	12,93
30_C	b03	170700,50	433443,24	7,50	13,45	10,10	6,71	15,06
30_D	b03	170700,50	433443,24	10,50	15,91	12,62	9,14	17,52
30_E	b03	170700,50	433443,24	13,50	19,92	16,71	13,08	21,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ooievaarstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	b03	170701,61	433452,99	1,50	10,07	6,72	3,33	11,68
31_B	b03	170701,61	433452,99	4,50	11,58	8,22	4,86	13,20
31_C	b03	170701,61	433452,99	7,50	13,22	9,85	6,50	14,84
31_D	b03	170701,61	433452,99	10,50	14,50	11,17	7,76	16,12
31_E	b03	170701,61	433452,99	13,50	16,94	13,68	10,14	18,54
32_A	b03	170702,78	433463,18	1,50	10,57	7,22	3,83	12,18
32_B	b03	170702,78	433463,18	4,50	12,30	8,93	5,58	13,92
32_C	b03	170702,78	433463,18	7,50	13,94	10,59	7,22	15,56
32_D	b03	170702,78	433463,18	10,50	14,29	10,97	7,54	15,90
32_E	b03	170702,78	433463,18	13,50	16,14	12,86	9,35	17,74
33_A	b03	170704,94	433464,06	1,50	6,37	3,00	-0,37	7,98
33_B	b03	170704,94	433464,06	4,50	7,98	4,61	1,27	9,60
33_C	b03	170704,94	433464,06	7,50	9,70	6,36	2,97	11,32
33_D	b03	170704,94	433464,06	10,50	5,36	2,13	-1,46	6,95
33_E	b03	170704,94	433464,06	13,50	-15,91	-19,39	-22,55	-14,27
34_A	b03	170713,89	433463,04	1,50	0,97	-2,39	-5,79	2,57
34_B	b03	170713,89	433463,04	4,50	2,92	-0,47	-3,79	4,54
34_C	b03	170713,89	433463,04	7,50	1,80	-1,60	-4,90	3,42
34_D	b03	170713,89	433463,04	10,50	3,78	0,54	-3,03	5,38
34_E	b03	170713,89	433463,04	13,50	-5,27	-8,72	-11,93	-3,63
35_A	b03	170723,92	433461,89	1,50	0,66	-2,68	-6,09	2,27
35_B	b03	170723,92	433461,89	4,50	2,36	-1,02	-4,35	3,98
35_C	b03	170723,92	433461,89	7,50	2,57	-0,82	-4,14	4,19
35_D	b03	170723,92	433461,89	10,50	-0,71	-4,12	-7,40	0,92
35_E	b03	170723,92	433461,89	13,50	-4,97	-8,39	-11,65	-3,34
36_A	b03	170724,80	433460,37	1,50	-5,20	-8,62	-11,88	-3,57
36_B	b03	170724,80	433460,37	4,50	-4,17	-7,63	-10,83	-2,54
36_C	b03	170724,80	433460,37	7,50	-3,53	-6,99	-10,17	-1,89
36_D	b03	170724,80	433460,37	10,50	-2,90	-6,36	-9,55	-1,26
36_E	b03	170724,80	433460,37	13,50	--	--	--	--
37_A	b03	170723,67	433450,47	1,50	2,63	-0,82	-4,02	4,27
37_B	b03	170723,67	433450,47	4,50	3,83	0,40	-2,85	5,46
37_C	b03	170723,67	433450,47	7,50	5,02	1,62	-1,67	6,65
37_D	b03	170723,67	433450,47	10,50	5,89	2,51	-0,82	7,51
37_E	b03	170723,67	433450,47	13,50	--	--	--	--
38_A	b03	170722,58	433440,95	1,50	6,89	3,46	0,23	8,53
38_B	b03	170722,58	433440,95	4,50	9,62	6,25	2,91	11,24
38_C	b03	170722,58	433440,95	7,50	14,18	10,96	7,35	15,77
38_D	b03	170722,58	433440,95	10,50	16,36	13,17	9,50	17,94
38_E	b03	170722,58	433440,95	13,50	--	--	--	--
39_A	b03	170721,49	433431,37	1,50	10,49	7,10	3,78	12,11
39_B	b03	170721,49	433431,37	4,50	13,90	10,58	7,15	15,51
39_C	b03	170721,49	433431,37	7,50	16,83	13,63	9,98	18,42
39_D	b03	170721,49	433431,37	10,50	15,41	12,23	8,55	16,99
39_E	b03	170721,49	433431,37	13,50	--	--	--	--
40_A	b03	170719,35	433429,50	1,50	21,39	18,19	14,55	22,98
40_B	b03	170719,35	433429,50	4,50	21,92	18,69	15,10	23,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ooievaarstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_C	b03	170719,35	433429,50	7,50	20,91	17,70	14,08	22,50
40_D	b03	170719,35	433429,50	10,50	24,55	21,38	17,68	26,13
40_E	b03	170719,35	433429,50	13,50	26,26	23,11	19,39	27,85
41_A	b03	170711,98	433430,34	1,50	21,01	17,81	14,16	22,60
41_B	b03	170711,98	433430,34	4,50	21,71	18,48	14,89	23,30
41_C	b03	170711,98	433430,34	7,50	22,65	19,44	15,82	24,24
41_D	b03	170711,98	433430,34	10,50	24,40	21,23	17,53	25,98
41_E	b03	170711,98	433430,34	13,50	26,47	23,32	19,59	28,05
42_A	b03	170701,13	433431,58	1,50	20,36	17,17	13,51	21,95
42_B	b03	170701,13	433431,58	4,50	21,26	18,04	14,44	22,86
42_C	b03	170701,13	433431,58	7,50	23,31	20,09	16,47	24,90
42_D	b03	170701,13	433431,58	10,50	25,22	22,05	18,34	26,80
42_E	b03	170701,13	433431,58	13,50	27,12	23,95	20,24	28,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Trompstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	b01	170712,90	433524,51	1,50	-0,82	-4,16	-7,57	0,79
01_B	b01	170712,90	433524,51	4,50	0,17	-3,21	-6,54	1,79
01_C	b01	170712,90	433524,51	7,50	1,10	-2,15	-5,70	2,70
02_A	b01	170715,92	433526,17	1,50	17,23	14,03	10,39	18,82
02_B	b01	170715,92	433526,17	4,50	18,38	15,16	11,55	19,97
02_C	b01	170715,92	433526,17	7,50	19,37	16,15	12,54	20,96
03_A	b01	170714,24	433517,12	1,50	2,75	-0,59	-4,00	4,36
03_B	b01	170714,24	433517,12	4,50	4,60	1,22	-2,12	6,22
03_C	b01	170714,24	433517,12	7,50	6,07	2,68	-0,63	7,70
04_A	b01	170720,83	433525,26	1,50	16,74	13,52	9,90	18,33
04_B	b01	170720,83	433525,26	4,50	18,00	14,77	11,17	19,59
04_C	b01	170720,83	433525,26	7,50	19,09	15,86	12,27	20,68
05_A	b01	170719,09	433516,23	1,50	2,28	-1,08	-4,46	3,89
05_B	b01	170719,09	433516,23	4,50	4,34	0,95	-2,37	5,96
05_C	b01	170719,09	433516,23	7,50	5,89	2,48	-0,80	7,52
06_A	b01	170725,34	433524,42	1,50	18,44	15,23	11,59	20,02
06_B	b01	170725,34	433524,42	4,50	19,68	16,47	12,85	21,27
06_C	b01	170725,34	433524,42	7,50	20,75	17,54	13,92	22,34
07_A	b01	170723,90	433515,33	1,50	2,01	-1,36	-4,72	3,62
07_B	b01	170723,90	433515,33	4,50	4,18	0,79	-2,53	5,80
07_C	b01	170723,90	433515,33	7,50	6,13	2,73	-0,56	7,76
08_A	b01	170730,34	433523,50	1,50	18,74	15,53	11,90	20,33
08_B	b01	170730,34	433523,50	4,50	20,05	16,83	13,22	21,64
08_C	b01	170730,34	433523,50	7,50	21,17	17,95	14,34	22,76
09_A	b01	170728,66	433514,45	1,50	2,01	-1,36	-4,72	3,62
09_B	b01	170728,66	433514,45	4,50	4,11	0,72	-2,59	5,74
09_C	b01	170728,66	433514,45	7,50	5,59	2,18	-1,10	7,22
10_A	b01	170734,94	433522,65	1,50	18,32	15,11	11,48	19,91
10_B	b01	170734,94	433522,65	4,50	19,72	16,50	12,90	21,32
10_C	b01	170734,94	433522,65	7,50	20,97	17,75	14,15	22,57
11_A	b01	170733,41	433513,57	1,50	3,51	0,13	-3,20	5,13
11_B	b01	170733,41	433513,57	4,50	4,29	0,89	-2,41	5,91
11_C	b01	170733,41	433513,57	7,50	5,11	1,71	-1,58	6,74
12_A	b01	170739,81	433521,74	1,50	20,01	16,80	13,17	21,60
12_B	b01	170739,81	433521,74	4,50	21,38	18,17	14,55	22,97
12_C	b01	170739,81	433521,74	7,50	22,68	19,47	15,85	24,27
13_A	b01	170741,60	433516,91	1,50	20,89	17,68	14,05	22,48
13_B	b01	170741,60	433516,91	4,50	22,21	19,00	15,37	23,80
13_C	b01	170741,60	433516,91	7,50	23,46	20,25	16,63	25,05
14_A	b01	170738,28	433512,67	1,50	5,85	2,45	-0,84	7,48
14_B	b01	170738,28	433512,67	4,50	5,64	2,24	-1,05	7,27
14_C	b01	170738,28	433512,67	7,50	6,10	2,71	-0,59	7,73
15_A	b02	170707,17	433493,57	1,50	2,19	-1,16	-4,55	3,80
15_B	b02	170707,17	433493,57	4,50	4,34	0,97	-2,37	5,96
15_C	b02	170707,17	433493,57	7,50	7,82	4,59	1,00	9,41
16_A	b02	170710,40	433496,17	1,50	6,81	3,47	0,06	8,42
16_B	b02	170710,40	433496,17	4,50	8,95	5,58	2,23	10,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Trompstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	b02	170710,40	433496,17	7,50	11,52	8,20	4,78	13,14
17_A	b02	170708,75	433487,12	1,50	-1,31	-4,65	-8,07	0,30
17_B	b02	170708,75	433487,12	4,50	-0,17	-3,56	-6,88	1,45
17_C	b02	170708,75	433487,12	7,50	0,79	-2,63	-5,89	2,42
18_A	b02	170715,28	433495,27	1,50	10,57	7,34	3,74	12,16
18_B	b02	170715,28	433495,27	4,50	12,08	8,81	5,28	13,68
18_C	b02	170715,28	433495,27	7,50	13,17	9,89	6,38	14,77
19_A	b02	170713,48	433486,25	1,50	-2,89	-6,23	-9,65	-1,28
19_B	b02	170713,48	433486,25	4,50	-1,79	-5,19	-8,51	-0,18
19_C	b02	170713,48	433486,25	7,50	-0,70	-4,12	-7,39	0,93
20_A	b02	170720,20	433494,36	1,50	10,91	7,67	4,08	12,50
20_B	b02	170720,20	433494,36	4,50	12,43	9,16	5,64	14,03
20_C	b02	170720,20	433494,36	7,50	13,69	10,41	6,91	15,30
21_A	b02	170718,20	433485,37	1,50	-3,82	-7,18	-10,57	-2,21
21_B	b02	170718,20	433485,37	4,50	-3,19	-6,59	-9,90	-1,57
21_C	b02	170718,20	433485,37	7,50	-2,00	-5,42	-8,69	-0,37
22_A	b02	170724,59	433493,54	1,50	11,22	7,98	4,40	12,81
22_B	b02	170724,59	433493,54	4,50	12,85	9,57	6,05	14,45
22_C	b02	170724,59	433493,54	7,50	14,17	10,88	7,38	15,77
23_A	b02	170723,04	433484,47	1,50	2,90	-0,45	-3,83	4,52
23_B	b02	170723,04	433484,47	4,50	3,95	0,56	-2,75	5,58
23_C	b02	170723,04	433484,47	7,50	4,49	1,09	-2,20	6,12
24_A	b02	170729,29	433492,67	1,50	11,60	8,35	4,78	13,19
24_B	b02	170729,29	433492,67	4,50	13,11	9,84	6,31	14,71
24_C	b02	170729,29	433492,67	7,50	14,53	11,25	7,74	16,13
25_A	b02	170727,75	433483,60	1,50	3,69	0,32	-3,03	5,31
25_B	b02	170727,75	433483,60	4,50	4,34	0,95	-2,36	5,97
25_C	b02	170727,75	433483,60	7,50	4,89	1,49	-1,80	6,52
26_A	b02	170734,17	433491,77	1,50	9,20	5,85	2,47	10,82
26_B	b02	170734,17	433491,77	4,50	11,08	7,71	4,37	12,70
26_C	b02	170734,17	433491,77	7,50	13,21	9,85	6,48	14,83
27_A	b02	170736,02	433486,81	1,50	10,10	6,72	3,39	11,72
27_B	b02	170736,02	433486,81	4,50	11,45	8,05	4,75	13,07
27_C	b02	170736,02	433486,81	7,50	13,19	9,81	6,48	14,81
28_A	b02	170732,61	433482,70	1,50	4,67	1,30	-2,05	6,29
28_B	b02	170732,61	433482,70	4,50	5,78	2,39	-0,93	7,40
28_C	b02	170732,61	433482,70	7,50	6,35	2,96	-0,35	7,98
29_A	b03	170699,35	433433,14	1,50	-0,69	-4,06	-7,42	0,92
29_B	b03	170699,35	433433,14	4,50	-3,43	-6,82	-10,13	-1,80
29_C	b03	170699,35	433433,14	7,50	-2,86	-6,28	-9,54	-1,23
29_D	b03	170699,35	433433,14	10,50	-3,78	-7,21	-10,45	-2,15
29_E	b03	170699,35	433433,14	13,50	-9,58	-12,99	-16,27	-7,95
30_A	b03	170700,50	433443,24	1,50	0,37	-2,99	-6,37	1,98
30_B	b03	170700,50	433443,24	4,50	-1,47	-4,85	-8,19	0,15
30_C	b03	170700,50	433443,24	7,50	-0,73	-4,11	-7,43	0,90
30_D	b03	170700,50	433443,24	10,50	-1,19	-4,54	-7,92	0,43
30_E	b03	170700,50	433443,24	13,50	-16,90	-20,39	-23,55	-15,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Trompstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	b03	170701,61	433452,99	1,50	-3,60	-6,95	-10,35	-1,99
31_B	b03	170701,61	433452,99	4,50	-2,99	-6,39	-9,69	-1,37
31_C	b03	170701,61	433452,99	7,50	-2,99	-6,42	-9,66	-1,36
31_D	b03	170701,61	433452,99	10,50	-4,20	-7,62	-10,88	-2,57
31_E	b03	170701,61	433452,99	13,50	-18,53	-22,02	-25,17	-16,89
32_A	b03	170702,78	433463,18	1,50	0,15	-3,21	-6,60	1,76
32_B	b03	170702,78	433463,18	4,50	1,33	-2,06	-5,38	2,95
32_C	b03	170702,78	433463,18	7,50	-2,26	-5,68	-8,94	-0,63
32_D	b03	170702,78	433463,18	10,50	-8,52	-11,96	-15,18	-6,88
32_E	b03	170702,78	433463,18	13,50	-18,00	-21,48	-24,65	-16,36
33_A	b03	170704,94	433464,06	1,50	6,02	2,67	-0,73	7,63
33_B	b03	170704,94	433464,06	4,50	7,62	4,24	0,91	9,24
33_C	b03	170704,94	433464,06	7,50	9,08	5,68	2,38	10,70
33_D	b03	170704,94	433464,06	10,50	8,97	5,60	2,26	10,59
33_E	b03	170704,94	433464,06	13,50	10,48	7,14	3,75	12,10
34_A	b03	170713,89	433463,04	1,50	6,47	3,12	-0,29	8,07
34_B	b03	170713,89	433463,04	4,50	8,40	5,02	1,69	10,02
34_C	b03	170713,89	433463,04	7,50	9,88	6,49	3,18	11,51
34_D	b03	170713,89	433463,04	10,50	10,31	6,94	3,59	11,93
34_E	b03	170713,89	433463,04	13,50	11,69	8,36	4,95	13,31
35_A	b03	170723,92	433461,89	1,50	7,02	3,68	0,27	8,63
35_B	b03	170723,92	433461,89	4,50	8,59	5,20	1,88	10,21
35_C	b03	170723,92	433461,89	7,50	10,09	6,70	3,39	11,72
35_D	b03	170723,92	433461,89	10,50	10,95	7,58	4,24	12,57
35_E	b03	170723,92	433461,89	13,50	12,46	9,13	5,72	14,08
36_A	b03	170724,80	433460,37	1,50	7,30	3,94	0,55	8,91
36_B	b03	170724,80	433460,37	4,50	8,85	5,46	2,14	10,47
36_C	b03	170724,80	433460,37	7,50	10,18	6,79	3,47	11,80
36_D	b03	170724,80	433460,37	10,50	10,87	7,50	4,15	12,49
36_E	b03	170724,80	433460,37	13,50	12,50	9,17	5,75	14,11
37_A	b03	170723,67	433450,47	1,50	7,28	3,93	0,55	8,90
37_B	b03	170723,67	433450,47	4,50	8,72	5,33	2,01	10,34
37_C	b03	170723,67	433450,47	7,50	9,64	6,24	2,94	11,26
37_D	b03	170723,67	433450,47	10,50	9,99	6,61	3,28	11,61
37_E	b03	170723,67	433450,47	13,50	11,48	8,13	4,75	13,10
38_A	b03	170722,58	433440,95	1,50	6,99	3,62	0,26	8,60
38_B	b03	170722,58	433440,95	4,50	8,16	4,76	1,46	9,78
38_C	b03	170722,58	433440,95	7,50	8,90	5,50	2,20	10,52
38_D	b03	170722,58	433440,95	10,50	9,31	5,92	2,60	10,93
38_E	b03	170722,58	433440,95	13,50	10,75	7,40	4,02	12,37
39_A	b03	170721,49	433431,37	1,50	7,06	3,67	0,35	8,68
39_B	b03	170721,49	433431,37	4,50	8,20	4,80	1,51	9,83
39_C	b03	170721,49	433431,37	7,50	8,52	5,13	1,82	10,15
39_D	b03	170721,49	433431,37	10,50	9,15	5,78	2,43	10,77
39_E	b03	170721,49	433431,37	13,50	10,68	7,34	3,94	12,29
40_A	b03	170719,35	433429,50	1,50	2,39	-1,00	-4,31	4,02
40_B	b03	170719,35	433429,50	4,50	3,53	0,13	-3,17	5,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Trompstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_C	b03	170719,35	433429,50	7,50	0,87	-2,54	-5,82	2,50
40_D	b03	170719,35	433429,50	10,50	--	--	--	--
40_E	b03	170719,35	433429,50	13,50	--	--	--	--
41_A	b03	170711,98	433430,34	1,50	2,66	-0,72	-4,04	4,29
41_B	b03	170711,98	433430,34	4,50	3,45	0,05	-3,24	5,08
41_C	b03	170711,98	433430,34	7,50	2,81	-0,59	-3,87	4,44
41_D	b03	170711,98	433430,34	10,50	--	--	--	--
41_E	b03	170711,98	433430,34	13,50	--	--	--	--
42_A	b03	170701,13	433431,58	1,50	1,56	-1,81	-5,15	3,18
42_B	b03	170701,13	433431,58	4,50	2,55	-0,85	-4,14	4,18
42_C	b03	170701,13	433431,58	7,50	3,15	-0,25	-3,54	4,78
42_D	b03	170701,13	433431,58	10,50	--	--	--	--
42_E	b03	170701,13	433431,58	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	b01	170712,90	433524,51	1,50	48,15	45,00	41,26	49,73
01_B	b01	170712,90	433524,51	4,50	48,57	45,43	41,65	50,13
01_C	b01	170712,90	433524,51	7,50	48,53	45,41	41,58	50,08
02_A	b01	170715,92	433526,17	1,50	52,13	48,95	45,27	53,71
02_B	b01	170715,92	433526,17	4,50	52,23	49,06	45,36	53,81
02_C	b01	170715,92	433526,17	7,50	51,79	48,63	44,91	53,37
03_A	b01	170714,24	433517,12	1,50	36,40	33,35	29,40	37,94
03_B	b01	170714,24	433517,12	4,50	38,32	35,25	31,33	39,86
03_C	b01	170714,24	433517,12	7,50	39,60	36,56	32,57	41,13
04_A	b01	170720,83	433525,26	1,50	52,24	49,06	45,38	53,82
04_B	b01	170720,83	433525,26	4,50	52,32	49,14	45,45	53,90
04_C	b01	170720,83	433525,26	7,50	51,90	48,73	45,02	53,48
05_A	b01	170719,09	433516,23	1,50	36,51	33,41	29,56	38,07
05_B	b01	170719,09	433516,23	4,50	38,40	35,29	31,45	39,95
05_C	b01	170719,09	433516,23	7,50	39,49	36,42	32,51	41,04
06_A	b01	170725,34	433524,42	1,50	52,30	49,11	45,45	53,89
06_B	b01	170725,34	433524,42	4,50	52,41	49,23	45,55	53,99
06_C	b01	170725,34	433524,42	7,50	52,04	48,87	45,16	53,62
07_A	b01	170723,90	433515,33	1,50	37,59	34,49	30,65	39,15
07_B	b01	170723,90	433515,33	4,50	39,23	36,12	32,30	40,79
07_C	b01	170723,90	433515,33	7,50	39,91	36,82	32,95	41,46
08_A	b01	170730,34	433523,50	1,50	52,37	49,18	45,51	53,95
08_B	b01	170730,34	433523,50	4,50	52,45	49,27	45,59	54,03
08_C	b01	170730,34	433523,50	7,50	52,07	48,90	45,19	53,65
09_A	b01	170728,66	433514,45	1,50	38,50	35,37	31,58	40,06
09_B	b01	170728,66	433514,45	4,50	39,88	36,74	32,96	41,44
09_C	b01	170728,66	433514,45	7,50	40,41	37,29	33,47	41,97
10_A	b01	170734,94	433522,65	1,50	52,42	49,23	45,56	54,00
10_B	b01	170734,94	433522,65	4,50	52,45	49,27	45,59	54,03
10_C	b01	170734,94	433522,65	7,50	52,02	48,85	45,16	53,61
11_A	b01	170733,41	433513,57	1,50	40,20	37,06	33,30	41,77
11_B	b01	170733,41	433513,57	4,50	41,19	38,05	34,29	42,76
11_C	b01	170733,41	433513,57	7,50	41,56	38,44	34,64	43,13
12_A	b01	170739,81	433521,74	1,50	52,53	49,34	45,68	54,12
12_B	b01	170739,81	433521,74	4,50	52,54	49,35	45,69	54,13
12_C	b01	170739,81	433521,74	7,50	52,05	48,87	45,19	53,63
13_A	b01	170741,60	433516,91	1,50	49,62	46,44	42,77	51,21
13_B	b01	170741,60	433516,91	4,50	49,84	46,65	42,99	51,43
13_C	b01	170741,60	433516,91	7,50	49,51	46,32	42,66	51,10
14_A	b01	170738,28	433512,67	1,50	42,46	39,30	35,58	44,04
14_B	b01	170738,28	433512,67	4,50	43,00	39,84	36,11	44,57
14_C	b01	170738,28	433512,67	7,50	42,93	39,79	36,02	44,50
15_A	b02	170707,17	433493,57	1,50	38,18	35,12	31,18	39,72
15_B	b02	170707,17	433493,57	4,50	40,14	37,08	33,13	41,68
15_C	b02	170707,17	433493,57	7,50	41,61	38,59	34,56	43,13
16_A	b02	170710,40	433496,17	1,50	38,44	35,34	31,49	40,00
16_B	b02	170710,40	433496,17	4,50	40,40	37,29	33,45	41,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	b02	170710,40	433496,17	7,50	41,49	38,40	34,51	43,03
17_A	b02	170708,75	433487,12	1,50	37,36	34,38	30,27	38,87
17_B	b02	170708,75	433487,12	4,50	39,29	36,31	32,21	40,81
17_C	b02	170708,75	433487,12	7,50	40,53	37,57	33,42	42,04
18_A	b02	170715,28	433495,27	1,50	38,19	35,08	31,25	39,75
18_B	b02	170715,28	433495,27	4,50	40,12	37,00	33,19	41,68
18_C	b02	170715,28	433495,27	7,50	41,13	38,03	34,17	42,68
19_A	b02	170713,48	433486,25	1,50	37,93	34,93	30,86	39,45
19_B	b02	170713,48	433486,25	4,50	39,78	36,78	32,72	41,30
19_C	b02	170713,48	433486,25	7,50	40,69	37,70	33,60	42,20
20_A	b02	170720,20	433494,36	1,50	39,21	36,09	32,28	40,77
20_B	b02	170720,20	433494,36	4,50	41,01	37,88	34,10	42,58
20_C	b02	170720,20	433494,36	7,50	41,73	38,62	34,80	43,29
21_A	b02	170718,20	433485,37	1,50	38,29	35,27	31,25	39,82
21_B	b02	170718,20	433485,37	4,50	39,99	36,96	32,95	41,52
21_C	b02	170718,20	433485,37	7,50	40,40	37,38	33,36	41,93
22_A	b02	170724,59	433493,54	1,50	39,96	36,82	33,05	41,53
22_B	b02	170724,59	433493,54	4,50	41,58	38,43	34,68	43,15
22_C	b02	170724,59	433493,54	7,50	42,22	39,09	35,30	43,78
23_A	b02	170723,04	433484,47	1,50	38,91	35,85	31,92	40,45
23_B	b02	170723,04	433484,47	4,50	40,38	37,32	33,38	41,92
23_C	b02	170723,04	433484,47	7,50	40,62	37,56	33,62	42,16
24_A	b02	170729,29	433492,67	1,50	41,42	38,27	34,54	43,00
24_B	b02	170729,29	433492,67	4,50	42,69	39,52	35,81	44,27
24_C	b02	170729,29	433492,67	7,50	43,09	39,94	36,19	44,66
25_A	b02	170727,75	433483,60	1,50	40,48	37,40	33,51	42,03
25_B	b02	170727,75	433483,60	4,50	41,64	38,58	34,65	43,18
25_C	b02	170727,75	433483,60	7,50	41,86	38,81	34,87	43,41
26_A	b02	170734,17	433491,77	1,50	43,46	40,29	36,59	45,04
26_B	b02	170734,17	433491,77	4,50	44,39	41,21	37,52	45,97
26_C	b02	170734,17	433491,77	7,50	44,50	41,34	37,62	46,08
27_A	b02	170736,02	433486,81	1,50	47,02	43,85	40,17	48,61
27_B	b02	170736,02	433486,81	4,50	47,42	44,24	40,56	49,00
27_C	b02	170736,02	433486,81	7,50	47,16	43,99	40,29	48,74
28_A	b02	170732,61	433482,70	1,50	42,50	39,42	35,54	44,06
28_B	b02	170732,61	433482,70	4,50	43,30	40,23	36,31	44,84
28_C	b02	170732,61	433482,70	7,50	43,46	40,40	36,46	45,00
29_A	b03	170699,35	433433,14	1,50	49,32	46,45	42,08	50,79
29_B	b03	170699,35	433433,14	4,50	50,02	47,16	42,78	51,49
29_C	b03	170699,35	433433,14	7,50	50,00	47,13	42,76	51,47
29_D	b03	170699,35	433433,14	10,50	49,72	46,86	42,49	51,19
29_E	b03	170699,35	433433,14	13,50	49,48	46,62	42,25	50,95
30_A	b03	170700,50	433443,24	1,50	45,63	42,76	38,40	47,10
30_B	b03	170700,50	433443,24	4,50	47,13	44,26	39,89	48,60
30_C	b03	170700,50	433443,24	7,50	47,41	44,54	40,18	48,88
30_D	b03	170700,50	433443,24	10,50	47,37	44,51	40,14	48,84
30_E	b03	170700,50	433443,24	13,50	47,31	44,44	40,07	48,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	b03	170701,61	433452,99	1,50	43,36	40,49	36,13	44,83
31_B	b03	170701,61	433452,99	4,50	45,28	42,42	38,05	46,75
31_C	b03	170701,61	433452,99	7,50	45,84	42,97	38,61	47,31
31_D	b03	170701,61	433452,99	10,50	46,02	43,15	38,79	47,49
31_E	b03	170701,61	433452,99	13,50	46,21	43,34	38,98	47,68
32_A	b03	170702,78	433463,18	1,50	41,45	38,58	34,23	42,92
32_B	b03	170702,78	433463,18	4,50	43,55	40,68	36,32	45,02
32_C	b03	170702,78	433463,18	7,50	44,22	41,34	36,99	45,69
32_D	b03	170702,78	433463,18	10,50	44,99	42,12	37,76	46,46
32_E	b03	170702,78	433463,18	13,50	45,30	42,42	38,07	46,77
33_A	b03	170704,94	433464,06	1,50	34,54	31,48	27,55	36,08
33_B	b03	170704,94	433464,06	4,50	36,75	33,69	29,75	38,29
33_C	b03	170704,94	433464,06	7,50	38,23	35,20	31,19	39,76
33_D	b03	170704,94	433464,06	10,50	39,59	36,59	32,51	41,10
33_E	b03	170704,94	433464,06	13,50	40,41	37,41	33,33	41,92
34_A	b03	170713,89	433463,04	1,50	36,29	33,21	29,32	37,84
34_B	b03	170713,89	433463,04	4,50	38,08	34,99	31,11	39,63
34_C	b03	170713,89	433463,04	7,50	39,07	36,00	32,08	40,61
34_D	b03	170713,89	433463,04	10,50	40,03	37,00	33,01	41,57
34_E	b03	170713,89	433463,04	13,50	40,43	37,39	33,40	41,96
35_A	b03	170723,92	433461,89	1,50	39,33	36,21	32,41	40,90
35_B	b03	170723,92	433461,89	4,50	40,46	37,34	33,54	42,03
35_C	b03	170723,92	433461,89	7,50	40,93	37,82	33,99	42,49
35_D	b03	170723,92	433461,89	10,50	41,31	38,22	34,35	42,86
35_E	b03	170723,92	433461,89	13,50	41,27	38,18	34,31	42,82
36_A	b03	170724,80	433460,37	1,50	44,02	40,93	37,05	45,57
36_B	b03	170724,80	433460,37	4,50	45,08	42,01	38,10	46,63
36_C	b03	170724,80	433460,37	7,50	45,26	42,19	38,27	46,80
36_D	b03	170724,80	433460,37	10,50	45,10	42,03	38,11	46,64
36_E	b03	170724,80	433460,37	13,50	44,33	41,24	37,37	45,88
37_A	b03	170723,67	433450,47	1,50	45,45	42,38	38,47	47,00
37_B	b03	170723,67	433450,47	4,50	46,41	43,36	39,40	47,95
37_C	b03	170723,67	433450,47	7,50	46,52	43,48	39,51	48,06
37_D	b03	170723,67	433450,47	10,50	46,27	43,22	39,26	47,81
37_E	b03	170723,67	433450,47	13,50	45,27	42,19	38,29	46,82
38_A	b03	170722,58	433440,95	1,50	46,50	43,48	39,46	48,03
38_B	b03	170722,58	433440,95	4,50	47,44	44,43	40,39	48,97
38_C	b03	170722,58	433440,95	7,50	47,55	44,55	40,50	49,08
38_D	b03	170722,58	433440,95	10,50	46,95	43,93	39,91	48,48
38_E	b03	170722,58	433440,95	13,50	46,21	43,17	39,19	47,74
39_A	b03	170721,49	433431,37	1,50	48,72	45,75	41,60	50,22
39_B	b03	170721,49	433431,37	4,50	49,11	46,13	42,00	50,61
39_C	b03	170721,49	433431,37	7,50	49,02	46,05	41,91	50,53
39_D	b03	170721,49	433431,37	10,50	48,30	45,32	41,21	49,81
39_E	b03	170721,49	433431,37	13,50	47,63	44,63	40,56	49,15
40_A	b03	170719,35	433429,50	1,50	53,50	50,62	46,28	54,97
40_B	b03	170719,35	433429,50	4,50	53,91	51,03	46,69	55,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Ontwikkeling Balles locatie (met verkeersgeneratie)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_C	b03	170719,35	433429,50	7,50	53,81	50,93	46,59	55,28
40_D	b03	170719,35	433429,50	10,50	53,37	50,49	46,15	54,84
40_E	b03	170719,35	433429,50	13,50	52,85	49,97	45,63	54,32
41_A	b03	170711,98	433430,34	1,50	53,65	50,78	46,42	55,12
41_B	b03	170711,98	433430,34	4,50	54,07	51,19	46,84	55,54
41_C	b03	170711,98	433430,34	7,50	53,98	51,11	46,75	55,45
41_D	b03	170711,98	433430,34	10,50	53,56	50,68	46,33	55,03
41_E	b03	170711,98	433430,34	13,50	52,99	50,12	45,77	54,46
42_A	b03	170701,13	433431,58	1,50	53,41	50,54	46,17	54,88
42_B	b03	170701,13	433431,58	4,50	53,88	51,01	46,65	55,35
42_C	b03	170701,13	433431,58	7,50	53,75	50,88	46,52	55,22
42_D	b03	170701,13	433431,58	10,50	53,36	50,50	46,14	54,84
42_E	b03	170701,13	433431,58	13,50	52,92	50,05	45,69	54,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

