

Klokgroep - Balles Druten

Onderzoek stikstofdepositie - Aanlegfase

Status	definitief
Versie	002
Rapport	M.2019.1190.40.R002
Datum	4 mei 2023



Colofon

Opdrachtgever	KlokGroep Kanaalstraat 200 6541 XN Nijmegen
Contactpersoon opdrachtgever	Dhr. J. de Smet
Project Betreft Uw kenmerk	Klokgroep nieuwbouwprojecten stikstofdepositie Stikstofonderzoek ontwikkeling Balles Druten -
Rapport Datum Versie Status	M.2019.1190.40.R002 4 mei 2023 002 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Contactpersoon	M. (Mark) Modderman BSc 088 346 78 23 mmo@dgmr.nl
Auteur	BSc R.A. (Robin) de Koning 088 346 75 64 rko@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
2e lezer/secr.	MMO

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
3. Beoordelingskader	6
3.1 Wet natuurbescherming	6
3.2 Beoordeling stikstofdepositie	6
3.3 Interne en externe saldering	6
4. Uitgangspunten	8
4.1 Stikstofbronnen	8
Intern salderen	8
4.2 Rekenmethode	9
4.3 Standaard invoergegevens	9
5. Resultaten en Conclusie	10

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens
Bijlage 2	AERIUS-Berekening

1. Inleiding

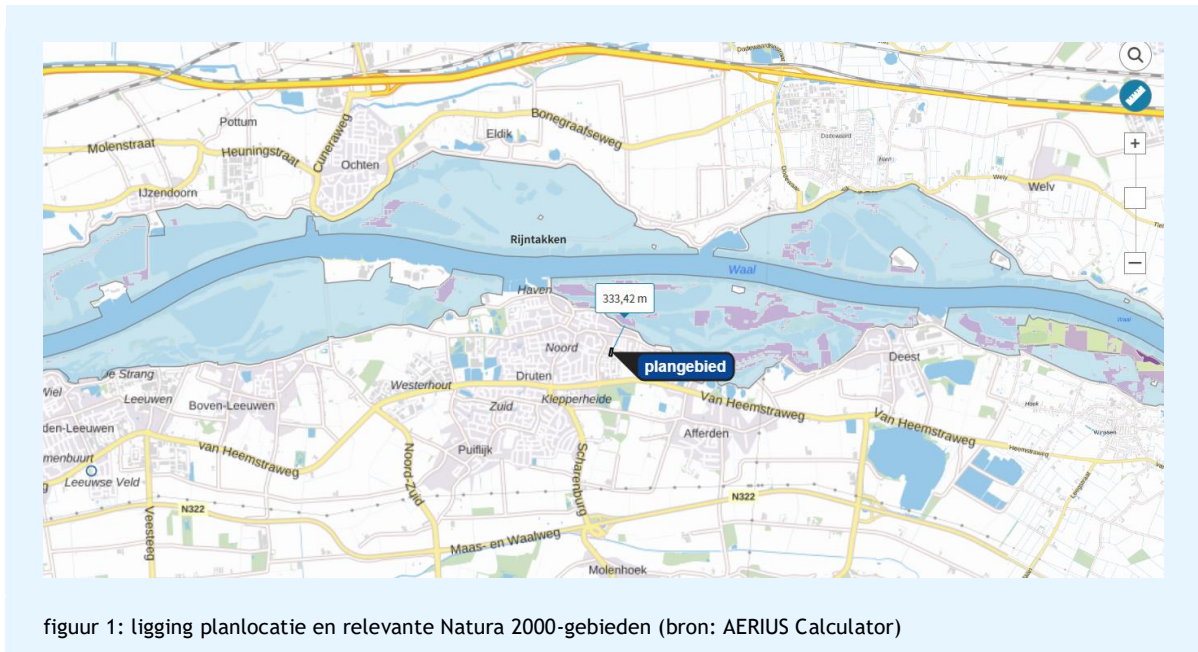
De Klokgroep is betrokken bij een woningbouwproject aan de Oostzijde van Druten. Het plan is om 40 appartementen en 12 woningen te realiseren. Voor de realisatie is een aanpassing of wijziging van het bestemmingsplan nodig. Mogelijk veroorzaakt het plan stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden in de omgeving. DGMR onderzoekt daarom wat het effect is van het plan op deze natuurgebieden, ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure.

In voorliggend onderzoek is beoordeeld of het project een significant effect heeft op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. In dit onderzoek is een berekening gemaakt van de stikstofdepositie voor de aanlegfase (slopen en bouwen). De berekening is gemaakt met AERIUS-versie 2022.

De berekening van de stikstofdepositie in de gebruiksfase is in een eerder rapport weergegeven (ref: M2019119040R001). In de gebruiksfase is geen relevante depositie berekend.

2. Situatie

De planlocatie ligt aan de Oostzijde van Druten. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige deel van het Natura 2000-gebied Rijntakken ligt op ongeveer 330 meter afstand ten noorden van het plangebied. Op onderstaande kaart zijn de ligging van de plangebied en de Natura 2000-gebieden in de omgeving weergegeven.



figuur 1: ligging planlocatie en relevante Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

Het plan bestaat uit de bouw van 40 huurappartementen en 12 koopwoningen. Om het plan te kunnen realiseren, wordt de huidige bebouwing gesloopt.

3. Beoordelingskader

3.1 Wet natuurbescherming

De bescherming van Natura 2000-gebieden is verankerd in de Wet natuurbescherming. Voor de Natura 2000-gebieden zijn aanwijzingsbesluiten opgesteld. In deze aanwijzingsbesluiten staan de exacte begrenzing van het gebied weergegeven, voor welke soorten en habitattypen het betreffende gebied is aangewezen (de gekwalificeerde soorten en habitattypen) en welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden voor deze soorten en habitattypen. Voor projecten (binnen en buiten Natura 2000-gebieden) waarvan niet op voorhand zeker is dat ze geen gevaar voor de instandhoudingsdoelstellingen vormen, geldt een vergunningplicht.

3.2 Beoordeling stikstofdepositie

Om een project te kunnen realiseren, moet worden aangetoond dat het initiatief geen significant effect heeft op de instandhouding van een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied.

- Op de volgende manieren kan worden aangetoond dat een project geen significant negatief effect op een Natura 2000-gebied veroorzaakt: De stikstofdepositie in de toekomstige situatie inzichtelijk maken met een AERIUS-berekening. Als de stikstofdepositie voldoet aan de afgeronde grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar, dan kunnen significante effecten op het Natura 2000-gebied op voorhand worden uitgesloten.
- Door interne of externe saldering aantonen dat geen sprake is van een relevante toename van de depositie ten opzichte van de referentiesituatie.
- Stikstofruimte wordt verkregen via verleen of een stikstofbank. Uitvoeren van een aanvullende ecologische onderbouwing of ADC-toets, waarmee wordt aangetoond dat geen nadelige gevolgen voor de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied ontstaat. Dit aanvullende onderzoek dient uitgevoerd te worden als geen interne of externe saldering mogelijk is.

3.3 Interne en externe saldering

Als de berekende stikstofdepositie in de toekomstige situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar en significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, dan kan een activiteit toch doorgang hebben als:

- Door middel van interne saldering aangetoond kan worden dat geen significante toename van de stikstofdepositie ontstaat. Met de uitspraak van de Afdeling van 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) staat vast dat voor intern salderen géén natuurvergunningplicht meer bestaat.
- Door middel van externe saldering significant negatieve effecten kunnen worden voorkomen (in dit laatste geval is wel een natuurvergunning vereist).

Met salderen maak je inzichtelijk of sprake is van een relevante toename van de stikstofdepositie, ten opzichte van de referentiesituatie. Bij interne saldering bestaat de referentiesituatie uit activiteiten binnen de begrenzing van het project. Bij extern salderen bestaat de referentiesituatie uit activiteiten buiten de begrenzing van het project.

Referentiesituatie

In het projectspoor wordt de referentiesituatie bepaald op basis van de volgende gegevens:

- Een vigerende vergunning die op basis van de Wet natuurbescherming of Natuurbeschermingswet is verleend.
- Een activiteit waarvoor geen natuurvergunning nodig was, maar die wel voldoet aan artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming.

Wanneer een bestaande situatie niet over een geldige toestemming voor de Wet natuurbescherming beschikt, dan moet de referentiesituatie vastgesteld worden op basis van:

- Een onherroepelijke vigerende vergunning of melding voor de Wabo onderdeel milieu, de Wet milieubeheer of de Hinderwet. Voorwaarde is dat er sprake is van een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming.
- Een activiteit die op de Europese referentiedatum was toegestaan en sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest.

Als de (vergunnings-)situatie sinds de vaststellingsdatum is gewijzigd, dan geldt de laagst gerealiseerde depositie vanaf de referentiedatum als uitgangspunt voor de referentiesituatie. Bij het bepalen van de referentiesituatie wordt uitgegaan van de vergunde situatie.

4. Uitgangspunten

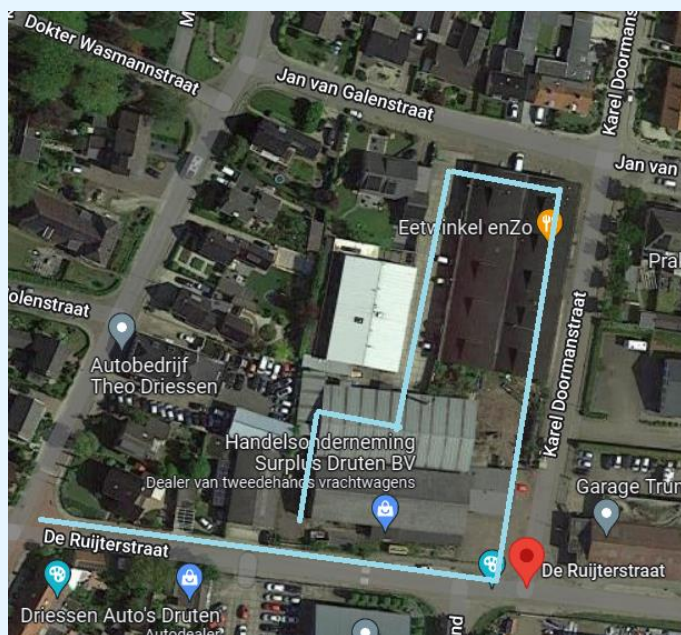
In dit hoofdstuk staan de uitgangspunten voor het onderzoek beschreven. In bijlage 1 is een volledig overzicht van de uitgangspunten opgenomen.

4.1 Stikstofbronnen

Voor de berekening van de stikstofdepositie zijn de vervoersbewegingen van en naar locatie mee genomen. Daarnaast wordt er voor de sloop en bouw alleen elektrisch aangedreven mobiele werktuigen ingezet.

De gegevens van de vervoersbewegingen zijn aangeleverd door de opdrachtgever (zie bijlage 1). De vervoersbewegingen zijn als licht en zwaar verkeer in AERIUS ingevoerd. In AERIUS wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen.

Wij zijn ervan uitgaan dat de personenwagens en vrachtwagens via de Ruijterstraat rijden. Het verkeer is ingevoerd vanaf de parkeerplaatsen tot de kruising met de Meester van Coothstraat. Na het passeren van deze kruising zijn de voertuigen die van en naar bouwlocatie komen, niet meer te onderscheiden ten opzichte van het overige verkeer, waardoor deze zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.



figuur 2: verkeersroute wegverkeer

Intern salderen

Voor de bestemmingsplanwijziging wordt de beoogde situatie vergeleken met de huidige vergunde situatie. In de huidige situatie wordt op de locatie gebruik gemaakt van een gasstookinstallatie voor de verwarming van de panden. Deze installatie, met een jaarlijks verbruik van circa 12.000 m³ aardgas, komt te vervallen en de woningen worden gasloos opgeleverd. De stikstofemissie uit

deze stookinstallatie kan worden gesaldeerd met de beoogde situatie. De verschilberekening waarin de beoogde situatie wordt vergeleken met de stikstofemissie door het gasverbruik is te vinden in bijlage 2.

4.2 Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hebben wij gebruik gemaakt van AERIUS Calculator (versie 2022). AERIUS berekent de stikstofdepositie in mol per hectare per jaar op de stikstofgevoelige natuurgebieden in de omgeving. Het programma maakt daarbij gebruik van standaard rekenpunten. De stikstofdepositie is berekend op basis van het verwachte jaar van besluitvorming 2023. In deze berekening is ook rekening gehouden met het intern salderen in verband met de huidige vergunde situatie. Ook is er rekening gehouden met het elektrificeren van alle mobiele werktuigen op het terrein.

4.3 Standaard invoergegevens

Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt AERIUS gebruik van standaard invoergegevens die centraal zijn vastgesteld, zoals gegevens over de meteorologische condities, de terreinruwheid en emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en schepen.

5. Resultaten en Conclusie

De Klokgroep is betrokken bij een woningbouwproject aan de Karel Doormannstraat in Druten. Het plan is om 40 appartementen ter huur en 12 koopwoningen te realiseren. Voor de realisatie is een aanpassing of wijziging van het bestemmingsplan nodig. Mogelijk veroorzaakt het plan stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden in de omgeving. In dit onderzoek is daarom beoordeeld of het plan een significant effect heeft op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving.

Uit de resultaten volgt dat de stikstofdepositie voor de aanlegfase voldoet aan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar. Hiervoor geldt dat bij de sloop en bouw gebruik gemaakt wordt van uitsluitend elektrisch aangedreven werktuigen. Op basis van dit onderzoek zijn daarom significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege het plan op voorhand uit te sluiten. In dat geval gelden er geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming. En is ook geen tijdelijke stikstofruimte noodzakelijk. De AERIUS-berekening is te vinden in bijlage 2.

Bijlage 1

Titel

Invoergegevens

Bouwfase

Tijdsduur bouwperiode: 420 dagen

Wegvoertuigen

Type	Aantal voertuigen (per jaar)	Bewegingen (per jaar)
Lichte motorvoertuigen	1.900	3.800
zware vrachtverkeer	400	800

Bijlage 2

Titel	AERIUS-Berekening
-------	-------------------

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

DGMR IVM BV
Karel Doormanstraat 4,
6651 ZK Druten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

KlokGroep Balles Druten
stikstof onderzoek Aanlegfase Intern salderen gasverbruik
referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgWxiv7bRHCN
03 mei 2023, 14:38
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	-	7,6 kg/j
2023	44,6 g/j	1,4 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	3899850	Rijntakken
-		
0,00 ha		
0,57 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Gasinstallatie	-	7,6 kg/j




Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

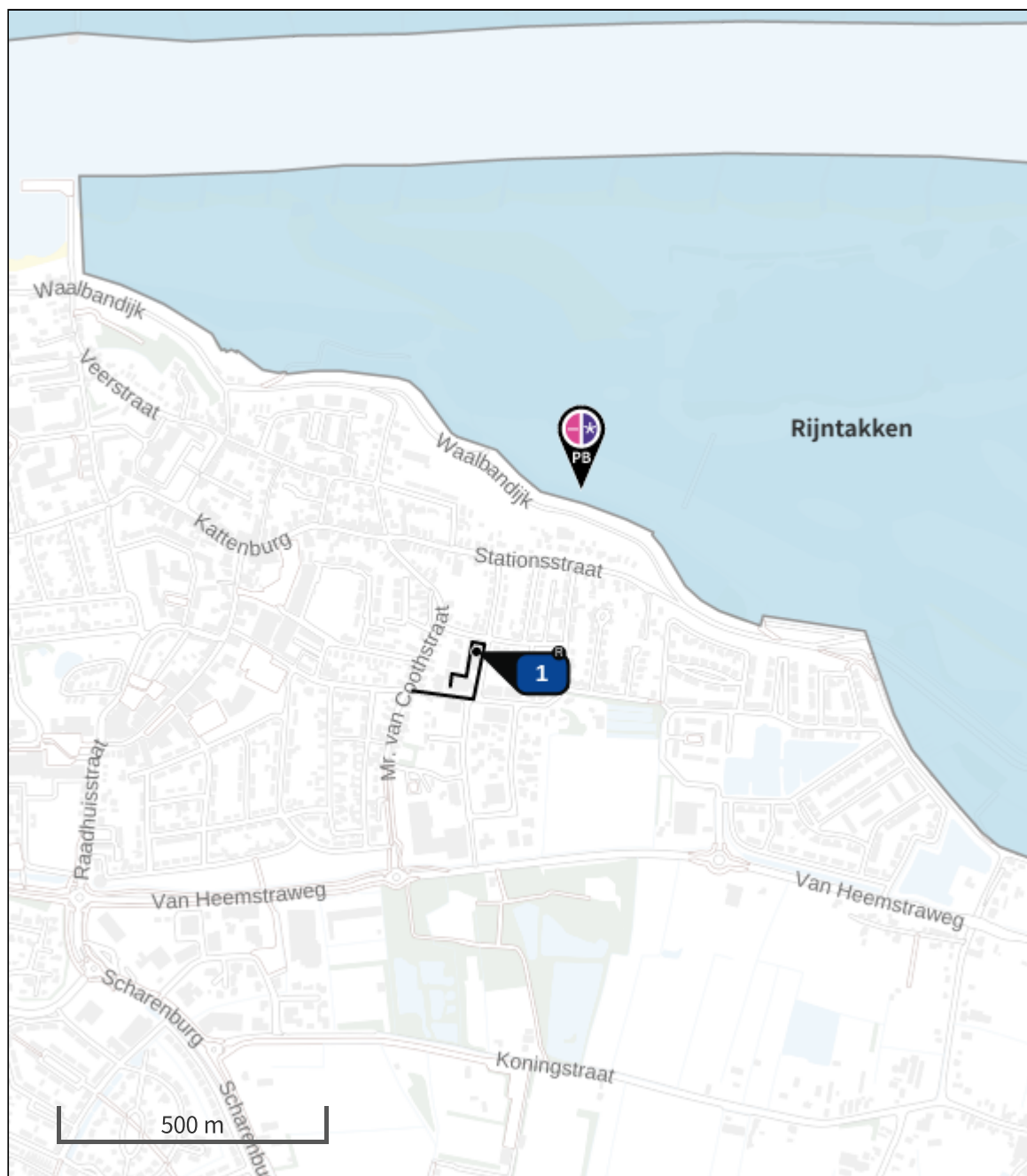
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

44,6 g/j

1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,57	1.380,81	0,00	0,00	0,57	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	0,57	1.380,81	0,00	0,00	0,57	0,02



Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

1 Anders... | Anders...

Naam	Gasinstallatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	7,6 kg/j
Locatie	X:170728,36 Y:433503,87	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	VAW zuid		Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:170736,02 Y:433477,43	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	364,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃	44,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.800,0 p/jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>