



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer

locatie Heersweg

te Druten

Versie 17 mei 2022



opdrachtnummer

22-123

datum

17 mei 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING	2
	2 WETTELIJK KADER	3
	2.1 Wet Geluidhinder	3
	2.2 Omvang geluidzone	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
	2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
	2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
	3 WEGVERKEER	5
	3.1 Verkeerscijfers	5
	3.2 Rekenmodel	6
	3.3 Resultaten	6
	4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	7
<i>onderwerp</i>	4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	7
geluidbelasting	4.2 Maatregelen wegverkeer	7
woningen	4.3 Toetsing RO	8
	4.4 Eis geluidwering	8
<i>opdrachtnummer</i>		
22-123	BIJLAGEN	

bestand
22-123r1

bladzijde
paginaï

datum
17 mei 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Heersweg te Druten. Het bestaande appartementengebouw wordt uitgebreid met een extra vleugel.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Druten in de nabijheid van de Heersweg op ca. 9 meter uit de as van de weg. De ontwikkeling ligt eveneens in de nabijheid van de Zeven Geversstraat, de Geerstraat en De Kolk. Alle wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De locatie ligt niet binnen een volgens de Wet geluidhinder geluidgezoneerde weg. Alle wegen in de omgeving zijn niet gezoneerde 30 km wegen. De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen op de woningen bedraagt ten hoogste 54 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door de Heersweg (30 km/u) is daarbij maatgevend. Het geluid door wegverkeer op niet gezoneerde wegen wordt niet getoetst aan de Wgh. Er zijn daarom geen hogere waarden nodig voor wegverkeer.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan omdat de maximale hogere waarde van 63 dB na aftrek niet wordt overschreden. Maatregelen aan de bron of in de overdracht stuiten op ernstige bezwaren. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor de geluidbelaste gevels van de woningen, met een geluidbelasting van meer dan 53 dB, zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Voor de hoogst geluidbelaste gevel met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 59 zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 26 dB. Voor de geluidluwe gevels, met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-123

bestand
22-123r1

bladzijde
pagina 1

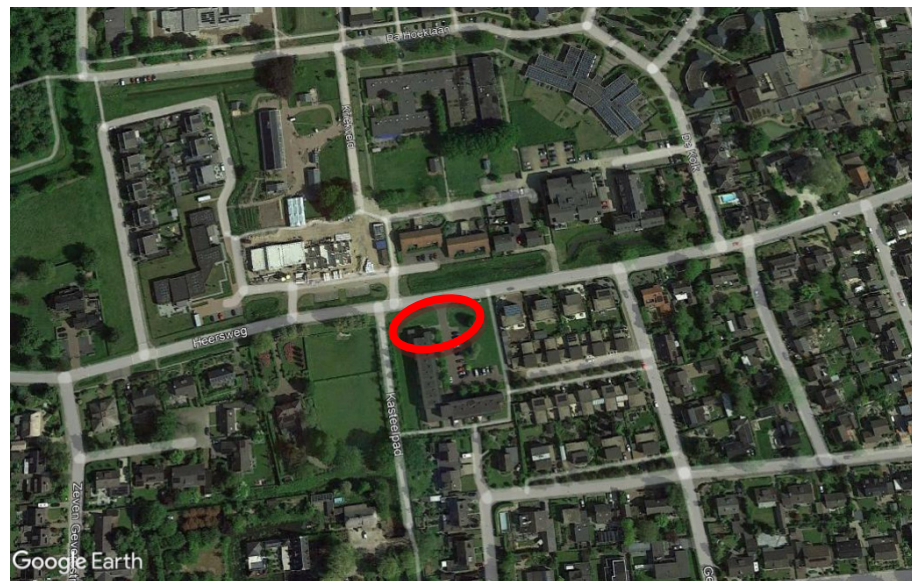
datum
17 mei 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Heersweg te Druten. Het bestaande appartementengebouw wordt uitgebreid met een extra vleugel.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Druten in de nabijheid van de Heersweg op ca. 9 meter uit de as van de weg. De ontwikkeling ligt eveneens in de nabijheid van de Zeven Geversstraat, de Geerstraat en De Kolk. Alle wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-123

bestand
22-123r1

bladzijde
pagina2

datum
17 mei 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.2 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-123

bestand
22-123r1

bladzijde
pagina3

datum
17 mei 2022



Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-123

bestand
22-123r1

bladzijde
pagina4

datum
17 mei 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

De gebruikte verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1 – III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2032 van de gemeente Druten uit de Regionale Verkeers- en Milieukaart. De verdelingen over licht-, middelzwaar en zwaar verkeer zijn overgenomen uit de Regionale Verkeers- en Milieukaart. De verdelingen over dag, avond en nachtperiode zijn ingeschat op basis van het “VI lucht en geluid”, Ministerie van VROM 2007. De overige 30 km wegen in de omgeving zijn niet opgenomen in het verkeersmodel van de gemeente. Deze wegen hebben een lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.

Omschrijving	Heersweg	Zeven Geversstraat
- etmaalintensiteit 2032 werk	2800	1000
- etmaalintensiteit 2032 week	2520	900
- daguurintensiteit [%]	6,50	6,50
- avonduurintensiteit [%]	3,20	3,20
- nachtuurintensiteit [%]	1,15	1,15
- perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]	94	98,0
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	4	1,3
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	2	0,7
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	ja	ja

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-123

bestand
22-123r1

bladzijde
pagina5

datum
17 mei 2022

Omschrijving	Geerstraat	De Kolk
- etmaalintensiteit 2030	1000	2400
- etmaalintensiteit 2032	900	2160
- daguurintensiteit [%]	6,50	6,50
- avonduurintensiteit [%]	3,20	3,20
- nachtuurintensiteit [%]	1,15	1,15
- perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]	97,0	95
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	2,0	3,3
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	1,0	1,7
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	ja	ja



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel in Geomilieu v5.21, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Een overzicht van het rekenmodel voor wegverkeer is weergegeven in figuur 1 in Bijlage II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB.

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	54	54	53
2	Noordgevel	53	53	53
3	Oostgevel	49	49	49
4	Westgevel	48	49	48
5	Zuidgevel	29	30	31
6	Zuidgevel	22	23	25

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-123

bestand
22-123r1

bladzijde
pagina6

datum
17 mei 2022

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB.

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	59	59	58
2	Noordgevel	58	58	58
3	Oostgevel	54	54	54
4	Westgevel	53	54	53
5	Zuidgevel	34	35	36
6	Zuidgevel	27	28	30

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De locatie ligt niet binnen een volgens de Wet geluidhinder geluidgezoneerde weg. Alle wegen in de omgeving zijn niet gezoneerde 30 km wegen. De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen op de woningen bedraagt ten hoogste 54 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door de Heersweg (30 km/u) is daarbij maatgevend.

Het geluid door wegverkeer op niet gezoneerde wegen wordt niet getoetst aan de Wgh. Er zijn daarom geen hogere waarden nodig voor wegverkeer.

Vanuit een goede ruimtelijke ordening is nagegaan of maatregelen aan de Heersweg tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde doeltreffend zijn, of dat er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Heersweg op de geluidbelaste locatie zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Heersweg is voorzien van een standaard asfalt. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag 2) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek op de Heersweg bedragen daarmee ca. € 32.200,- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Gezien de kosten van stil asfalt en de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

22-123

bestand

22-123r1

bladzijde

pagina7

datum

17 mei 2022



van de geluidbelasting op deze locatie niet kosteneffectief. Bovendien wordt de voorkeursgrenswaarde niet bereikt, waarmee de maatregel niet doeltreffend is.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Heersweg bedraagt reeds 30 km/uur. Het ligt niet voor de hand de verkeerssnelheid op deze doorgaande weg binnen de bebouwde kom nog verder te verlagen.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Het afschermen van de woningen met een geluidscherm aan de noordzijde van de locatie zou de geluidbelasting ten gevolge van de Heersweg omlaag kunnen brengen. De aanleg van een twee verdiepingen hoog geluidscherm ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting is stedenbouwkundig ongewenst.

4.3 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan omdat de maximale hogere waarde van 63 dB na aftrek niet wordt overschreden. Maatregelen aan de bron of in de overdracht stuiten op ernstige bezwaren. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-123

bestand
22-123r1

bladzijde
pagina8

datum
17 mei 2022

4.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

Voor de geluidbelaste gevels van de woningen, met een geluidbelasting van meer dan 53 dB, zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Voor de hoogst geluidbelaste gevel met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 59 zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 26 dB.



Voor de geluidluwe gevels, met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

22-123

bestand

22-123r1

bladzijde

pagina9

datum

17 mei 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-123

datum

17 mei 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Mei 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-123

Versie : mei 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-123

datum

17 mei 2022

opdrachtgever

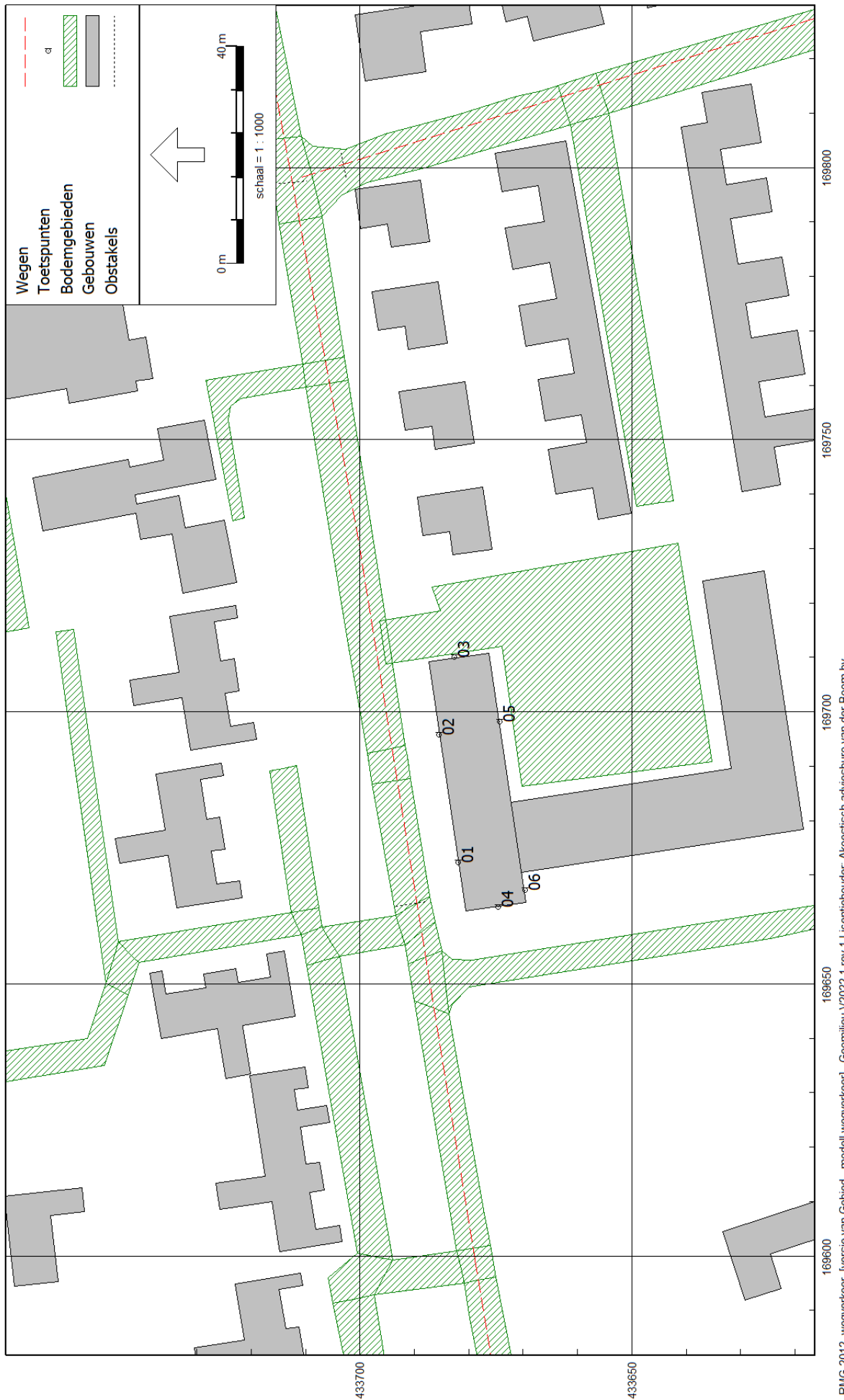
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Figuren 1 - 2	Mei 2022
Berekeningen	Mei 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
 Model: modell wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	169672,32	433681,94	1,50	52,74	49,67	45,22	54,04
01_B	noordgevel	169672,32	433681,94	4,50	52,77	49,70	45,25	54,07
01_C	noordgevel	169672,32	433681,94	7,50	52,16	49,08	44,64	53,46
02_A	noordgevel	169695,70	433685,41	1,50	52,08	49,00	44,56	53,38
02_B	noordgevel	169695,70	433685,41	4,50	52,14	49,06	44,62	53,44
02_C	noordgevel	169695,70	433685,41	7,50	51,58	48,50	44,06	52,88
03_A	oostgevel	169709,99	433682,59	1,50	47,61	44,53	40,09	48,91
03_B	oostgevel	169709,99	433682,59	4,50	47,90	44,82	40,38	49,20
03_C	oostgevel	169709,99	433682,59	7,50	47,73	44,65	40,21	49,03
04_A	westgevel	169664,12	433674,66	1,50	46,76	43,69	39,24	48,06
04_B	westgevel	169664,12	433674,66	4,50	47,25	44,17	39,73	48,55
04_C	westgevel	169664,12	433674,66	7,50	47,07	44,00	39,55	48,37
05_A	zuidgevel	169698,14	433674,30	1,50	27,55	24,47	20,03	28,85
05_B	zuidgevel	169698,14	433674,30	4,50	28,74	25,66	21,22	30,04
05_C	zuidgevel	169698,14	433674,30	7,50	29,83	26,75	22,31	31,13
06_A	zuidgevel	169667,18	433669,71	1,50	21,05	17,97	13,53	22,35
06_B	zuidgevel	169667,18	433669,71	4,50	22,15	19,07	14,63	23,45
06_C	zuidgevel	169667,18	433669,71	7,50	23,43	20,36	15,91	24,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: modell wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordgevel	169672,32	433681,94	1,50	57,74	54,67	50,22	59,04	
01_B	noordgevel	169672,32	433681,94	4,50	57,77	54,70	50,25	59,07	
01_C	noordgevel	169672,32	433681,94	7,50	57,16	54,08	49,64	58,46	
02_A	noordgevel	169695,70	433685,41	1,50	57,08	54,00	49,56	58,38	
02_B	noordgevel	169695,70	433685,41	4,50	57,14	54,06	49,62	58,44	
02_C	noordgevel	169695,70	433685,41	7,50	56,58	53,50	49,06	57,88	
03_A	oostgevel	169709,99	433682,59	1,50	52,61	49,53	45,09	53,91	
03_B	oostgevel	169709,99	433682,59	4,50	52,90	49,82	45,38	54,20	
03_C	oostgevel	169709,99	433682,59	7,50	52,73	49,65	45,21	54,03	
04_A	westgevel	169664,12	433674,66	1,50	51,76	48,69	44,24	53,06	
04_B	westgevel	169664,12	433674,66	4,50	52,25	49,17	44,73	53,55	
04_C	westgevel	169664,12	433674,66	7,50	52,07	49,00	44,55	53,37	
05_A	zuidgevel	169698,14	433674,30	1,50	32,55	29,47	25,03	33,85	
05_B	zuidgevel	169698,14	433674,30	4,50	33,74	30,66	26,22	35,04	
05_C	zuidgevel	169698,14	433674,30	7,50	34,83	31,75	27,31	36,13	
06_A	zuidgevel	169667,18	433669,71	1,50	26,05	22,97	18,53	27,35	
06_B	zuidgevel	169667,18	433669,71	4,50	27,15	24,07	19,63	28,45	
06_C	zuidgevel	169667,18	433669,71	7,50	28,43	25,36	20,91	29,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: modell wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102964875	7,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102992995	10,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102973450	9,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102988077	7,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102987079	8,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102992078	4,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102973461	9,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102980257	11,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102987113	9,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102987126	9,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102978783	17,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102978792	8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102981235	12,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102973416	7,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102992756	6,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102992002	10,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102977716	9,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102988962	7,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102988980	7,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102986495	5,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102978684	7,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102989032	4,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102985554	9,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102964833	10,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102988986	8,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102986521	10,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102979674	7,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102982279	6,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102987217	3,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102989174	3,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102991157	9,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102975987	9,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102984683	4,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102988202	6,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: modell wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102976012		8,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102981326		8,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102980360		9,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102989160		6,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102987193		3,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102964014		11,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102989153		7,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102989087		7,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102990559		6,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102981241		8,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102991070		6,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102991078		18,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102988112		3,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102991121		7,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102980296		13,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102990623		6,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102989151		7,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102989126		8,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102988141		8,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102977868		11,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102986343		7,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102987323		9,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102985348		8,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102993661		5,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102985362		8,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102988329		10,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102985352		8,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102993745		7,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102970856		3,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102983864		9,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102989781		4,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102991281		5,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102991298		12,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102987306		7,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102971701		9,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: modell wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102977003		8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102977966		8,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102872098		12,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102989691		5,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102988221		12,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102977974		14,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102967461		7,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102982854		6,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102987295		6,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102977975		4,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102982329		7,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102987254		7,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102987931		7,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102979583		15,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102985474		7,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102991911		7,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102977148		9,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102982009		10,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102982994		4,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102977192		9,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102982062		9,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102989932		10,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102987445		7,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102989923		7,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102988943		6,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102991896		8,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102991322		9,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102966581		7,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102970872		9,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102982932		8,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102988339		5,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102987343		6,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102970878		9,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102985405		7,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102985412		7,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: modell wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102988876		9,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102979519		7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102979540		3,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102987379		7,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102978886		7,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102982305		8,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.103003332		9,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102994681		6,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102990581		9,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102976001		9,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102982304		9,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.103000657		26,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124560633		12,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124560489		13,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124560731		10,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102999092		11,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124560444		10,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124560588		10,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102985610		3,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102983004		4,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102991955		10,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102992754		9,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102987933		6,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102979579		9,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102985479		6,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102983063		12,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102985560		3,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102977777		9,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102981189		6,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102992834		8,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102981162		6,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102977747		9,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102873908		6,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102879091		8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102877287		8,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: modell wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102878090		6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102871692		8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102874343		8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102875903		6,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102879779		8,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102994684		4,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102867435		7,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102879705		8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102880203		5,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102870573		3,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102878068		2,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102875501		10,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102869589		3,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102878341		10,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102878962		9,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102879204		7,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102878770		9,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124560718		18,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102879870		4,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102878498		3,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102879040		5,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102868034		9,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102875566		3,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102877946		8,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102999940		7,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102999942		6,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102999971		8,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.103004111		4,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.103004119		5,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102997291		9,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.103004173		8,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102998985		10,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.103001588		9,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102995284		3,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.103004185		9,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: modell wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.103000548		8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998970		9,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004105		7,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000788		9,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997180		7,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102995561		7,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983748		3,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983760		6,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103003307		9,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997216		7,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998875		5,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102996202		7,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999915		7,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103001423		7,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102996184		7,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997229		3,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560547		2,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560548		2,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560684		2,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984539		8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560382		8,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560593		8,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981475		6,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988273		6,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989727		6,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989752		7,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987057		7,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989941		6,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102986267		6,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988126		9,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998019		9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103001668		3,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000663		9,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997959		5,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102996333		7,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: modell wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.103000578		9,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.103003290		7,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102982114		4,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102983089		14,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102978836		11,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102994464		8,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118775719		6,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102967444		9,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: modell wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: modell wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Heersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
04	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
05	De Kolk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
03	Zeven Geversstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
02	Heersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30

Model: modell wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2430,00	6,50	3,20	1,15	--	--	--	--
04	--	30	30	30	--	30	30	30	--	900,00	6,50	3,20	1,15	--	--	--	--
05	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2160,00	6,50	3,20	1,15	--	--	--	--
03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	900,00	6,50	3,20	1,15	--	--	--	--
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2520,00	6,50	3,20	1,15	--	--	--	--

Model: modell wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	148,47	73,09	26,27
04	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	56,74	27,94	10,04
05	--	95,00	95,00	95,00	--	3,30	3,30	3,30	--	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	133,38	65,66	23,60
03	--	98,00	98,00	98,00	--	1,30	1,30	1,30	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	57,33	28,22	10,14
02	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	153,97	75,80	27,24

Model: modell wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	6,32	3,11	1,12	--	3,16	1,56	0,56	--	77,98	82,60	91,84	92,97	97,96	95,20	88,69
04	--	1,17	0,58	0,21	--	0,58	0,29	0,10	--	72,45	76,58	84,97	87,92	93,22	90,23	83,63
05	--	4,63	2,28	0,82	--	2,39	1,18	0,42	--	77,10	81,60	90,63	92,24	97,32	94,49	87,95
03	--	0,76	0,37	0,13	--	0,41	0,20	0,07	--	71,95	75,84	83,62	87,67	93,07	89,99	83,35
02	--	6,55	3,23	1,16	--	3,28	1,61	0,58	--	78,14	82,75	92,00	93,12	98,12	95,36	88,85

Model: modell wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	83,05	74,90	79,52	88,76	89,89	94,88	92,13	85,61	79,98	70,46	75,07	84,32	85,44	90,44	87,68
04	76,63	69,37	73,50	81,89	84,85	90,14	87,15	80,55	73,55	64,92	69,06	77,44	80,40	85,70	82,71
05	81,95	74,02	78,52	87,56	89,16	94,24	91,41	84,87	78,88	69,58	74,08	83,11	84,72	89,80	86,97
03	75,62	68,87	72,76	80,54	84,59	89,99	86,91	80,28	72,55	64,43	68,32	76,10	80,14	85,55	82,47
02	83,21	75,06	79,68	88,92	90,05	95,04	92,28	85,77	80,13	70,62	75,23	84,48	85,60	90,60	87,84

Model: modell wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	81,17	75,53	--	--	--	--	--	--	--	--
04	76,10	69,10	--	--	--	--	--	--	--	--
05	80,43	74,43	--	--	--	--	--	--	--	--
03	75,83	68,10	--	--	--	--	--	--	--	--
02	81,32	75,69	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: modell wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111102582	0,00
	nl.top10nl.111100712	0,00
	nl.top10nl.111100372	0,00
	nl.top10nl.127790328	0,00
	nl.top10nl.127790311	0,00
	nl.top10nl.117089705	0,00
	nl.top10nl.117081398	0,00
	nl.top10nl.117086953	0,00
	nl.top10nl.117091518	0,00
	nl.top10nl.117016580	0,00
	nl.top10nl.117017610	0,00
	nl.top10nl.117081340	0,00
	nl.top10nl.117085942	0,00
	nl.top10nl.117074516	0,00
	nl.top10nl.117087725	0,00
	nl.top10nl.117105585	0,00
	nl.top10nl.117074514	0,00
	nl.top10nl.117072730	0,00
	nl.top10nl.117086515	0,00
	nl.top10nl.117072725	0,00
	nl.top10nl.117092148	0,00
	nl.top10nl.117082173	0,00
	nl.top10nl.117030431	0,00
	nl.top10nl.117088093	0,00
	nl.top10nl.117082742	0,00
	nl.top10nl.117088081	0,00
	nl.top10nl.117088854	0,00
	nl.top10nl.117088095	0,00
	nl.top10nl.117088860	0,00
	nl.top10nl.117081088	0,00
	nl.top10nl.117088642	0,00
	nl.top10nl.117087528	0,00
	nl.top10nl.124559347	0,00
	nl.top10nl.117074531	0,00
	nl.top10nl.124559441	0,00

Model: modell wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124559403	0,00
	nl.top10nl.117082729	0,00
	nl.top10nl.117088626	0,00
	nl.top10nl.117089145	0,00
	nl.top10nl.117088628	0,00
	nl.top10nl.117083820	0,00
	nl.top10nl.117082731	0,00
	nl.top10nl.127790225	0,00
	nl.top10nl.124559439	0,00
	nl.top10nl.124559440	0,00
	nl.top10nl.117082730	0,00
	nl.top10nl.117088627	0,00
	nl.top10nl.124559204	0,00
	nl.top10nl.124559248	0,00
	nl.top10nl.128964915	0,00
	nl.top10nl.117082732	0,00
	nl.top10nl.117092201	0,00
	nl.top10nl.117082733	0,00
	nl.top10nl.128964854	0,00
	nl.top10nl.117089707	0,00
	nl.top10nl.117081630	0,00
	nl.top10nl.117088073	0,00
	nl.top10nl.117089702	0,00
	nl.top10nl.117088625	0,00
	nl.top10nl.117082727	0,00
	nl.top10nl.117088056	0,00
	nl.top10nl.117092146	0,00
	nl.top10nl.117089158	0,00
	nl.top10nl.117089703	0,00
	nl.top10nl.117089177	0,00
	nl.top10nl.117088034	0,00
	nl.top10nl.117089706	0,00
	nl.top10nl.117082188	0,00
	nl.top10nl.117083833	0,00
	nl.top10nl.117075113	0,00

Model: modell wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117088033	0,00
	nl.top10nl.117089426	0,00
	nl.top10nl.117088082	0,00
	nl.top10nl.117089428	0,00
	nl.top10nl.117088650	0,00
	nl.top10nl.117088858	0,00
	nl.top10nl.117082175	0,00
	nl.top10nl.124559302	0,00
	nl.top10nl.124559301	0,00
	nl.top10nl.117088100	0,00
	nl.top10nl.117088096	0,00
	nl.top10nl.117092189	0,00
	nl.top10nl.117088054	0,00
	nl.top10nl.124559249	0,00
	nl.top10nl.117089425	0,00
	nl.top10nl.124559153	0,00
	nl.top10nl.117083282	0,00
	nl.top10nl.117086965	0,00
	nl.top10nl.127790145	0,00
	nl.top10nl.117087483	0,00
	nl.top10nl.117088635	0,00
	nl.top10nl.117082737	0,00
	nl.top10nl.117088634	0,00
	nl.top10nl.117088055	0,00
	nl.top10nl.117092191	0,00
	nl.top10nl.117086968	0,00
	nl.top10nl.117082174	0,00
	nl.top10nl.117082728	0,00
	nl.top10nl.117092685	0,00
	nl.top10nl.117082738	0,00
	nl.top10nl.117304009	0,00
	nl.top10nl.117088859	0,00
	nl.top10nl.117082187	0,00
	nl.top10nl.117082179	0,00
	nl.top10nl.117074532	0,00

Model: modell wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117088646	0,00
	nl.top10nl.117082180	0,00
	nl.top10nl.117088099	0,00
	nl.top10nl.117082743	0,00
	nl.top10nl.117089715	0,00
	nl.top10nl.117083828	0,00
	nl.top10nl.130001001	0,00
	nl.top10nl.117092145	0,00
	nl.top10nl.117081629	0,00
	nl.top10nl.124559401	0,00
	nl.top10nl.117081650	0,00
	nl.top10nl.117082716	0,00
	nl.top10nl.117082717	0,00
	nl.top10nl.117075124	0,00
	nl.top10nl.117089150	0,00
	nl.top10nl.127789939	0,00
	nl.top10nl.117082715	0,00
	nl.top10nl.117092141	0,00
	nl.top10nl.117072798	0,00
	nl.top10nl.117089700	0,00
	nl.top10nl.117032501	0,00
	nl.top10nl.117011553	0,00
	nl.top10nl.117083865	0,00
	nl.top10nl.117004139	0,00
	nl.top10nl.117090662	0,00
	nl.top10nl.117081653	0,00
	nl.top10nl.117081652	0,00
	nl.top10nl.117092195	0,00
	nl.top10nl.117011697	0,00
	nl.top10nl.117014505	0,00
	nl.top10nl.117088867	0,00
	nl.top10nl.117090663	0,00
	nl.top10nl.117088864	0,00
	nl.top10nl.117015322	0,00
	nl.top10nl.117012140	0,00

Model: modell wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117090660	0,00
	nl.top10nl.117088866	0,00
	nl.top10nl.117015909	0,00
	nl.top10nl.117011599	0,00
	nl.top10nl.117005928	0,00
	nl.top10nl.117009340	0,00
	nl.top10nl.117015360	0,00
	nl.top10nl.117084501	0,00
	nl.top10nl.117073386	0,00
	nl.top10nl.117005327	0,00
	nl.top10nl.117003048	0,00
	nl.top10nl.117088084	0,00

Model: modell wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
01	drempel
02	drempel
03	drempel
04	drempel
05	drempel
06	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: modell wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: modell wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	modell wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 17-5-2022
Laatst ingezien door	ad op 17-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

