



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
locatie Scharenburg /
Van Heemstraweg te Druten
Versie 17 mei 2022**



opdrachtnummer
22-072

datum
17 mei 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING	2
	2 WETTELIJK KADER	3
	2.1 Wet Geluidhinder	3
	2.2 Omvang geluidzone	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
	2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
	2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
	3 WEGVERKEER	5
	3.1 Verkeerscijfers	5
	3.2 Rekenmodel	6
	3.3 Resultaten	6
	4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
<i>onderwerp</i>	4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
geluidbelasting	4.2 Maatregelen wegverkeer	9
woningen	4.3 Hogere waarde wegverkeer	10
<i>opdrachtnummer</i>	4.4 Toetsing RO	10
22-072	4.5 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN

bestand
22-072r1

bladzijde
paginaï

datum
17 mei 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Scharenburg / Van Heemstraweg te Druten. Het betreft de ontwikkeling van vijf woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Druten binnen de geluidzone van de Scharenburg op ten minste 21 meter uit de as van de weg en van de Van Heemstraweg op ten minste 30 meter uit de as van de weg. De ontwikkeling ligt eveneens binnen de geluidzone van de Koekoek, de Raadhuisstraat en de Koningstraat.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Scharenburg op de woningen bedraagt ten hoogste 55 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op twee woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de overige wegen ligt in alle rekenpunten beneden de 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stil wegdek is niet kosteneffectief. Afscherming van de woningen is op deze locatie ongewenst en bovendien niet effectief vanwege beperkte schermhoogte. De gemeente dient voor twee woningen een hogere waarde vast te stellen van 55 dB (rekenpunt 18) resp. 50 dB (rekenpunt 14) voor wegverkeer op de Scharenburg conform tabel III.4.

Voor de geluidbelaste gevels van de woningen, met een geluidbelasting van meer dan 53 dB, zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Voor de hoogst geluidbelaste gevel met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 61 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 28 dB. Voor de geluidluwe gevels, met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-072

bestand
22-072r1

bladzijde
pagina 1

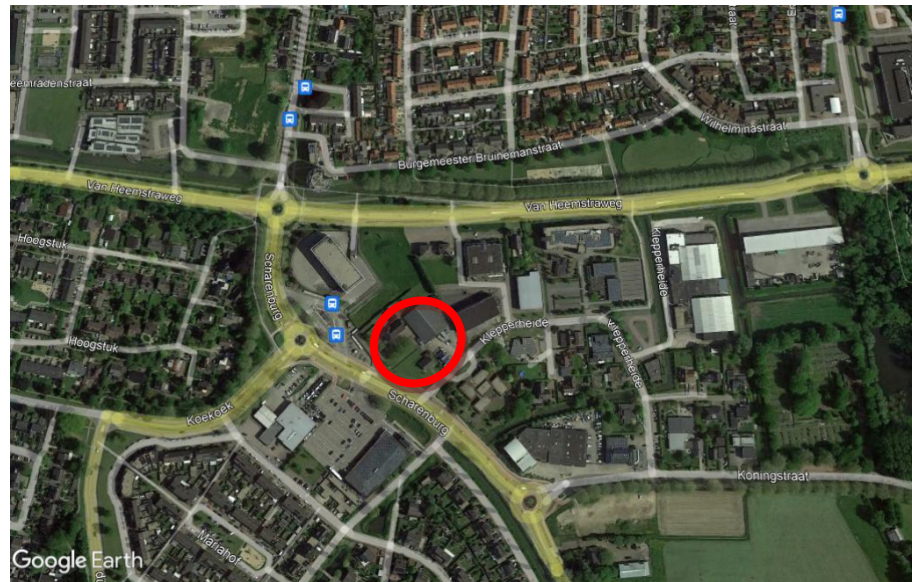
datum
17 mei 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Scharenburg / Van Heemstraweg te Druten. Het betreft de ontwikkeling van vijf woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Druten binnen de geluidzone van de Scharenburg op ten minste 21 meter uit de as van de weg en van de Van Heemstraweg op ten minste 30 meter uit de as van de weg. De ontwikkeling ligt eveneens binnen de geluidzone van de Koekoek, de Raadhuisstraat en de Koningstraat.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-072

bestand
22-072r1

bladzijde
pagina2

datum
17 mei 2022

Figuur 1.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.2 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-072

bestand
22-072r1

bladzijde
pagina3

datum
17 mei 2022



Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-072

bestand
22-072r1

bladzijde
pagina4

datum
17 mei 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

De gebruikte verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1 – III.3. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2032 van de gemeente Druten uit de Regionale Verkeers- en Milieukaart. De verdelingen over licht-, middelzwaar en zwaar verkeer zijn overgenomen uit de Regionale Verkeers- en Milieukaart. De verdelingen over dag, avond en nachtperiode zijn ingeschat op basis van het “VI lucht en geluid”, Ministerie van VROM 2007. De Klepperheide is een 30 km weg die niet is opgenomen in het verkeersmodel van de gemeente. Deze weg heeft een lage verkeersintensiteit en is akoestisch niet relevant.

Omschrijving	Scharenburg	Van Heemstraweg
- etmaalintensiteit 2032 werk	9100	7700
- etmaalintensiteit 2032 week	8190	6930
- daguurintensiteit [%]	6,50	6,50
- avonduurintensiteit [%]	3,20	3,20
- nachtuurintensiteit [%]	1,15	1,15
- perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]	87,5	97,5
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	8,3	1,7
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	4,2	0,8
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	ja	ja

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-072

bestand
22-072r1

bladzijde
pagina5

datum
17 mei 2022

Omschrijving	Raadhuisstraat	Raadhuisstraat
- etmaalintensiteit 2030	7500	11600
- etmaalintensiteit 2032	6750	10440
- daguurintensiteit [%]	6,50	6,50
- avonduurintensiteit [%]	3,20	3,20
- nachtuurintensiteit [%]	1,15	1,15
- perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]	97,0	94
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	2,0	4
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	1,0	2
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	ja	ja



Omschrijving	Koningstraat
- etmaalintensiteit 2030	2800
- etmaalintensiteit 2032	2520
- daguurintensiteit [%]	6,50
- avonduurintensiteit [%]	3,20
- nachtuurintensiteit [%]	1,15
- perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]	94
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	4
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	2
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel in Geomilieu v5.21, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Een overzicht van het rekenmodel voor wegverkeer is weergegeven in figuur 1 in Bijlage II.

3.3 Resultaten

Tabel III.4 geeft voor de Scharenburg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB.

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
14	Westgevel	48	49	50
16	Zuidgevel	47	48	49
17	Noordgevel	50	50	51
18	Westgevel	53	55	55
20	Zuidgevel	51	52	53

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-072

bestand
22-072r1

bladzijde
pagina6

datum
17 mei 2022



Tabel III.5 geeft voor de Van Heemstraweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven in de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Van Heemstraweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	34	35	46
3	Oostgevel	37	41	43

Tabel III.6 geeft voor de Koekoek een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven in de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Koekoek na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
17	Noordgevel	44	42	43
18	Westgevel	42	42	43

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-072

bestand
22-072r1

bladzijde
pagina7

datum
17 mei 2022

Tabel III.7 geeft voor de Raadhuisstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven in de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Raadhuisstraat na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	28	38	38
2	Westgevel	30	37	37

Tabel III.8 geeft voor de Koningstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven in de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.8: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Koningstraat na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
14	Westgevel	25	25	25
16	Zuidgevel	22	23	23



Tabel III.9 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB.

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
6	Westgevel	50	52	54
10	Westgevel	49	53	54
14	Westgevel	53	54	55
16	Zuidgevel	52	54	54
17	Noordgevel	56	56	56
18	Westgevel	59	60	61
20	Zuidgevel	56	57	58

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-072

bestand
22-072r1

bladzijde
pagina8

datum
17 mei 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Scharenburg op de woningen bedraagt ten hoogste 55 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op twee woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de overige wegen ligt in alle rekenpunten beneden de 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Scharenburg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Scharenburg op de geluidbelaste locatie zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Scharenburg is voorzien van een standaard asfalt. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag 2) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek op de Scharenburg bedragen daarmee ca. € 32.200,- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-072

bestand
22-072r1

bladzijde
pagina9

datum
17 mei 2022



Gezien de kosten van stil asfalt en de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op deze locatie niet kosteneffectief.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Scharenburg bedraagt 50 km/uur. Het ligt niet voor de hand de verkeerssnelheid op deze doorgaande weg binnen de bebouwde kom te verlagen om de geluidbelasting op twee woningen terug te brengen.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

De locatie wordt aan de noordzijde reeds afgeschermd met een scherm met een hoogte van 3 meter. Het afschermen van de woningen met een geluidscherm aan de westzijde van de locatie zou de geluidbelasting ten gevolge van de Scharenburg omlaag kunnen brengen. De aanleg van een verdiepinghoog geluidscherm ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting is stedenbouwkundig ongewenst. Bovendien is afscherming alleen op het eigen perceel mogelijk. Dat gaat door de beperkte schermlengte ten koste van de effectiviteit van de afscherming.

4.3 Hogere waarde wegverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stil wegdek is niet kosteneffectief. Afscherming van de woningen is op deze locatie ongewenst en bovendien niet effectief vanwege beperkte schermlengte. De gemeente dient voor twee woningen een hogere waarde vast te stellen van 55 dB (rekenpunt 18) resp. 50 dB (rekenpunt 14) voor wegverkeer op de Scharenburg conform tabel III.4.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan na het verlenen van de hogere waarde. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-072

bestand
22-072r1

bladzijde
pagina 10

datum
17 mei 2022



Voor de geluidbelaste gevels van de woningen, met een geluidbelasting van meer dan 53 dB, zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Voor de hoogst geluidbelaste gevel met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 61 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 28 dB.

Voor de geluidluwe gevels, met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

22-072

bestand

22-072r1

bladzijde

pagina 11

datum

17 mei 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-072

datum

17 mei 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Mei 2022



Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 22-072		
Versie : mei 2022		

Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

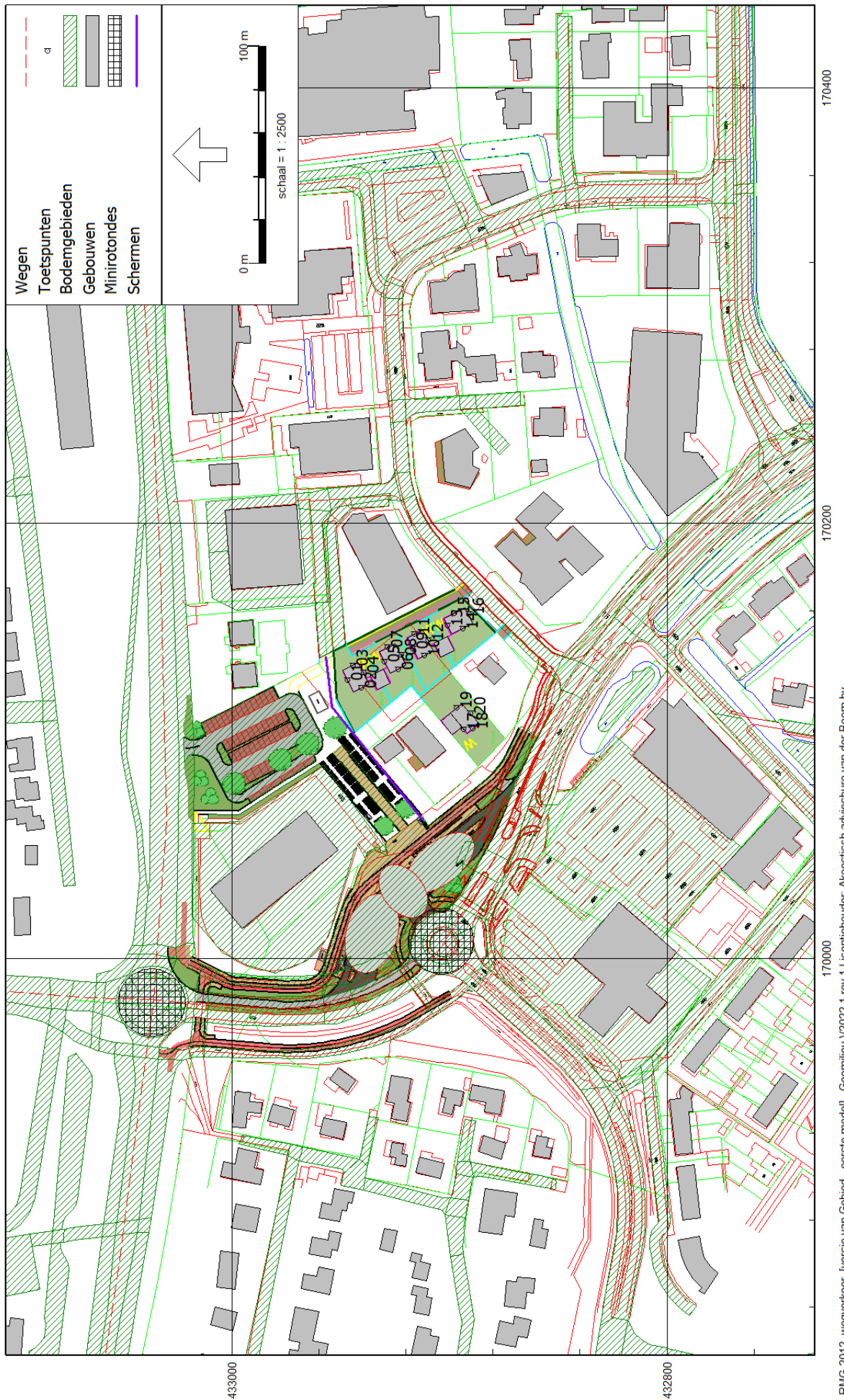
opdrachtnummer
22-072

datum
17 mei 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Figuren 1 - 2	Mei 2022
Berekeningen	Mei 2022

auteur
Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scharenburg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	170128,15	432946,79	1,50	32,65	29,57	25,13	33,95
01_B	noordgevel	170128,15	432946,79	4,50	39,73	36,65	32,20	41,03
01_C	noordgevel	170128,15	432946,79	7,50	41,40	38,33	33,88	42,70
02_A	westgevel	170124,35	432940,67	1,50	37,39	34,31	29,87	38,69
02_B	westgevel	170124,35	432940,67	4,50	43,19	40,11	35,67	44,49
02_C	westgevel	170124,35	432940,67	7,50	44,63	41,55	37,10	45,93
03_A	oostgevel	170134,79	432944,54	1,50	21,65	18,57	14,13	22,95
03_B	oostgevel	170134,79	432944,54	4,50	24,14	21,06	16,62	25,44
03_C	oostgevel	170134,79	432944,54	7,50	27,22	24,14	19,69	28,52
04_A	zuidgevel	170131,41	432939,35	1,50	31,52	28,45	24,00	32,82
04_B	zuidgevel	170131,41	432939,35	4,50	39,70	36,62	32,18	41,00
04_C	zuidgevel	170131,41	432939,35	7,50	41,00	37,92	33,48	42,30
05_A	noordgevel	170136,42	432929,80	1,50	32,58	29,50	25,06	33,88
05_B	noordgevel	170136,42	432929,80	4,50	35,02	31,94	27,50	36,32
05_C	noordgevel	170136,42	432929,80	7,50	37,04	33,96	29,52	38,34
06_A	westgevel	170133,05	432923,60	1,50	42,80	39,72	35,27	44,10
06_B	westgevel	170133,05	432923,60	4,50	44,61	41,53	37,09	45,91
06_C	westgevel	170133,05	432923,60	7,50	46,07	42,99	38,55	47,37
07_A	oostgevel	170143,11	432928,40	1,50	29,87	26,79	22,35	31,17
07_B	oostgevel	170143,11	432928,40	4,50	31,62	28,54	24,10	32,92
07_C	oostgevel	170143,11	432928,40	7,50	32,77	29,69	25,25	34,07
08_A	zuidgevel	170139,77	432922,22	1,50	39,61	36,54	32,09	40,91
08_B	zuidgevel	170139,77	432922,22	4,50	41,94	38,86	34,42	43,24
08_C	zuidgevel	170139,77	432922,22	7,50	43,33	40,25	35,81	44,63
09_A	noordgevel	170142,36	432916,82	1,50	35,43	32,35	27,90	36,73
09_B	noordgevel	170142,36	432916,82	4,50	38,52	35,44	30,99	39,82
09_C	noordgevel	170142,36	432916,82	7,50	40,33	37,25	32,81	41,63
10_A	westgevel	170139,18	432911,59	1,50	42,08	39,01	34,56	43,38
10_B	westgevel	170139,18	432911,59	4,50	45,50	42,42	37,97	46,80
10_C	westgevel	170139,18	432911,59	7,50	46,87	43,79	39,35	48,17
11_A	oostgevel	170149,21	432916,17	1,50	29,73	26,65	22,21	31,03
11_B	oostgevel	170149,21	432916,17	4,50	33,62	30,54	26,10	34,92
11_C	oostgevel	170149,21	432916,17	7,50	35,47	32,39	27,95	36,77
12_A	zuidgevel	170146,34	432909,73	1,50	37,37	34,29	29,85	38,67
12_B	zuidgevel	170146,34	432909,73	4,50	44,73	41,65	37,21	46,03
12_C	zuidgevel	170146,34	432909,73	7,50	46,03	42,95	38,51	47,33
13_A	noordgevel	170153,07	432900,93	1,50	38,99	35,91	31,47	40,29
13_B	noordgevel	170153,07	432900,93	4,50	42,16	39,08	34,64	43,46
13_C	noordgevel	170153,07	432900,93	7,50	43,75	40,67	36,23	45,05
14_A	westgevel	170151,58	432893,90	1,50	46,59	43,51	39,07	47,89
14_B	westgevel	170151,58	432893,90	4,50	47,62	44,54	40,10	48,92
14_C	westgevel	170151,58	432893,90	7,50	48,59	45,51	41,07	49,89
15_A	oostgevel	170158,84	432897,78	1,50	27,09	24,01	19,57	28,39
15_B	oostgevel	170158,84	432897,78	4,50	28,70	25,63	21,18	30,00
15_C	oostgevel	170158,84	432897,78	7,50	30,41	27,33	22,89	31,71
16_A	zuidgevel	170158,31	432891,18	1,50	45,34	42,26	37,81	46,64
16_B	zuidgevel	170158,31	432891,18	4,50	47,19	44,12	39,67	48,49
16_C	zuidgevel	170158,31	432891,18	7,50	47,88	44,80	40,35	49,18
17_A	noordgevel	170105,36	432893,40	1,50	48,95	45,87	41,43	50,25
17_B	noordgevel	170105,36	432893,40	4,50	48,76	45,68	41,24	50,06
17_C	noordgevel	170105,36	432893,40	7,50	49,33	46,25	41,81	50,63
18_A	westgevel	170105,64	432889,41	1,50	52,10	49,02	44,57	53,40
18_B	westgevel	170105,64	432889,41	4,50	53,72	50,65	46,20	55,02
18_C	westgevel	170105,64	432889,41	7,50	53,98	50,90	46,45	55,28
19_A	oostgevel	170115,14	432896,85	1,50	36,57	33,49	29,04	37,87
19_B	oostgevel	170115,14	432896,85	4,50	36,33	33,25	28,81	37,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scharenburg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	oostgevel	170115,14	432896,85	7,50	37,80	34,72	30,28	39,10
20_A	zuidgevel	170112,68	432890,28	1,50	49,37	46,29	41,84	50,67
20_B	zuidgevel	170112,68	432890,28	4,50	51,03	47,95	43,50	52,33
20_C	zuidgevel	170112,68	432890,28	7,50	51,27	48,20	43,75	52,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Heemstraweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	170128,15	432946,79	1,50	32,55	29,48	25,03	33,85
01_B	noordgevel	170128,15	432946,79	4,50	43,63	40,56	36,11	44,93
01_C	noordgevel	170128,15	432946,79	7,50	44,74	41,67	37,22	46,04
02_A	westgevel	170124,35	432940,67	1,50	30,42	27,34	22,90	31,72
02_B	westgevel	170124,35	432940,67	4,50	39,24	36,16	31,72	40,54
02_C	westgevel	170124,35	432940,67	7,50	40,52	37,44	32,99	41,82
03_A	oostgevel	170134,79	432944,54	1,50	35,65	32,57	28,13	36,95
03_B	oostgevel	170134,79	432944,54	4,50	40,13	37,06	32,61	41,43
03_C	oostgevel	170134,79	432944,54	7,50	41,21	38,14	33,69	42,51
04_A	zuidgevel	170131,41	432939,35	1,50	26,95	23,87	19,43	28,25
04_B	zuidgevel	170131,41	432939,35	4,50	32,49	29,42	24,97	33,79
04_C	zuidgevel	170131,41	432939,35	7,50	34,13	31,06	26,61	35,43
05_A	noordgevel	170136,42	432929,80	1,50	34,49	31,41	26,96	35,79
05_B	noordgevel	170136,42	432929,80	4,50	37,09	34,02	29,57	38,39
05_C	noordgevel	170136,42	432929,80	7,50	38,57	35,50	31,05	39,87
06_A	westgevel	170133,05	432923,60	1,50	29,23	26,15	21,71	30,53
06_B	westgevel	170133,05	432923,60	4,50	38,02	34,94	30,50	39,32
06_C	westgevel	170133,05	432923,60	7,50	39,88	36,80	32,36	41,18
07_A	oostgevel	170143,11	432928,40	1,50	35,67	32,59	28,15	36,97
07_B	oostgevel	170143,11	432928,40	4,50	37,91	34,84	30,39	39,21
07_C	oostgevel	170143,11	432928,40	7,50	39,20	36,13	31,68	40,50
08_A	zuidgevel	170139,77	432922,22	1,50	29,29	26,21	21,77	30,59
08_B	zuidgevel	170139,77	432922,22	4,50	31,09	28,01	23,57	32,39
08_C	zuidgevel	170139,77	432922,22	7,50	32,06	28,98	24,54	33,36
09_A	noordgevel	170142,36	432916,82	1,50	31,25	28,17	23,73	32,55
09_B	noordgevel	170142,36	432916,82	4,50	34,63	31,55	27,11	35,93
09_C	noordgevel	170142,36	432916,82	7,50	36,04	32,96	28,52	37,34
10_A	westgevel	170139,18	432911,59	1,50	30,88	27,81	23,36	32,18
10_B	westgevel	170139,18	432911,59	4,50	36,95	33,88	29,43	38,25
10_C	westgevel	170139,18	432911,59	7,50	38,70	35,63	31,18	40,00
11_A	oostgevel	170149,21	432916,17	1,50	34,32	31,25	26,80	35,62
11_B	oostgevel	170149,21	432916,17	4,50	36,40	33,32	28,88	37,70
11_C	oostgevel	170149,21	432916,17	7,50	37,62	34,55	30,10	38,92
12_A	zuidgevel	170146,34	432909,73	1,50	26,92	23,85	19,40	28,22
12_B	zuidgevel	170146,34	432909,73	4,50	28,03	24,95	20,51	29,33
12_C	zuidgevel	170146,34	432909,73	7,50	28,88	25,81	21,36	30,18
13_A	noordgevel	170153,07	432900,93	1,50	32,05	28,97	24,53	33,35
13_B	noordgevel	170153,07	432900,93	4,50	34,16	31,08	26,63	35,46
13_C	noordgevel	170153,07	432900,93	7,50	35,18	32,11	27,66	36,48
14_A	westgevel	170151,58	432893,90	1,50	25,10	22,02	17,58	26,40
14_B	westgevel	170151,58	432893,90	4,50	33,60	30,52	26,08	34,90
14_C	westgevel	170151,58	432893,90	7,50	35,00	31,92	27,48	36,30
15_A	oostgevel	170158,84	432897,78	1,50	30,26	27,18	22,74	31,56
15_B	oostgevel	170158,84	432897,78	4,50	32,74	29,66	25,22	34,04
15_C	oostgevel	170158,84	432897,78	7,50	33,81	30,73	26,29	35,11
16_A	zuidgevel	170158,31	432891,18	1,50	25,30	22,22	17,78	26,60
16_B	zuidgevel	170158,31	432891,18	4,50	28,00	24,92	20,48	29,30
16_C	zuidgevel	170158,31	432891,18	7,50	26,43	23,35	18,91	27,73
17_A	noordgevel	170105,36	432893,40	1,50	29,63	26,55	22,11	30,93
17_B	noordgevel	170105,36	432893,40	4,50	33,38	30,30	25,85	34,68
17_C	noordgevel	170105,36	432893,40	7,50	34,50	31,42	26,97	35,80
18_A	westgevel	170105,64	432889,41	1,50	30,04	26,97	22,52	31,34
18_B	westgevel	170105,64	432889,41	4,50	33,75	30,67	26,23	35,05
18_C	westgevel	170105,64	432889,41	7,50	34,43	31,35	26,91	35,73
19_A	oostgevel	170115,14	432896,85	1,50	30,15	27,07	22,63	31,45
19_B	oostgevel	170115,14	432896,85	4,50	35,31	32,23	27,79	36,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Heemstraweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	oostgevel	170115,14	432896,85	7,50	37,06	33,98	29,54	38,36	
20_A	zuidgevel	170112,68	432890,28	1,50	25,18	22,10	17,66	26,48	
20_B	zuidgevel	170112,68	432890,28	4,50	31,41	28,33	23,89	32,71	
20_C	zuidgevel	170112,68	432890,28	7,50	33,13	30,06	25,61	34,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koekoek
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	170128,15	432946,79	1,50	19,57	16,50	12,05	20,87
01_B	noordgevel	170128,15	432946,79	4,50	25,79	22,71	18,27	27,09
01_C	noordgevel	170128,15	432946,79	7,50	27,11	24,04	19,59	28,41
02_A	westgevel	170124,35	432940,67	1,50	29,53	26,46	22,01	30,83
02_B	westgevel	170124,35	432940,67	4,50	32,31	29,24	24,79	33,61
02_C	westgevel	170124,35	432940,67	7,50	33,88	30,80	26,36	35,18
03_A	oostgevel	170134,79	432944,54	1,50	8,79	5,72	1,27	10,09
03_B	oostgevel	170134,79	432944,54	4,50	11,04	7,96	3,51	12,34
03_C	oostgevel	170134,79	432944,54	7,50	12,74	9,66	5,21	14,04
04_A	zuidgevel	170131,41	432939,35	1,50	29,11	26,04	21,59	30,41
04_B	zuidgevel	170131,41	432939,35	4,50	34,42	31,35	26,90	35,72
04_C	zuidgevel	170131,41	432939,35	7,50	34,96	31,88	27,44	36,26
05_A	noordgevel	170136,42	432929,80	1,50	17,86	14,78	10,34	19,16
05_B	noordgevel	170136,42	432929,80	4,50	21,08	18,00	13,56	22,38
05_C	noordgevel	170136,42	432929,80	7,50	26,25	23,18	18,73	27,55
06_A	westgevel	170133,05	432923,60	1,50	31,14	28,07	23,62	32,44
06_B	westgevel	170133,05	432923,60	4,50	31,85	28,77	24,33	33,15
06_C	westgevel	170133,05	432923,60	7,50	32,84	29,77	25,32	34,14
07_A	oostgevel	170143,11	432928,40	1,50	4,93	1,86	-2,59	6,23
07_B	oostgevel	170143,11	432928,40	4,50	6,62	3,55	-0,90	7,92
07_C	oostgevel	170143,11	432928,40	7,50	9,04	5,97	1,52	10,34
08_A	zuidgevel	170139,77	432922,22	1,50	27,70	24,63	20,18	29,00
08_B	zuidgevel	170139,77	432922,22	4,50	28,20	25,13	20,68	29,50
08_C	zuidgevel	170139,77	432922,22	7,50	27,96	24,89	20,44	29,26
09_A	noordgevel	170142,36	432916,82	1,50	33,84	30,76	26,32	35,14
09_B	noordgevel	170142,36	432916,82	4,50	35,95	32,88	28,43	37,25
09_C	noordgevel	170142,36	432916,82	7,50	36,23	33,15	28,71	37,53
10_A	westgevel	170139,18	432911,59	1,50	32,17	29,10	24,65	33,47
10_B	westgevel	170139,18	432911,59	4,50	36,11	33,04	28,59	37,41
10_C	westgevel	170139,18	432911,59	7,50	36,71	33,64	29,19	38,01
11_A	oostgevel	170149,21	432916,17	1,50	26,69	23,62	19,17	27,99
11_B	oostgevel	170149,21	432916,17	4,50	27,48	24,40	19,96	28,78
11_C	oostgevel	170149,21	432916,17	7,50	27,86	24,78	20,33	29,16
12_A	zuidgevel	170146,34	432909,73	1,50	23,17	20,09	15,65	24,47
12_B	zuidgevel	170146,34	432909,73	4,50	21,12	18,04	13,60	22,42
12_C	zuidgevel	170146,34	432909,73	7,50	24,96	21,89	17,44	26,26
13_A	noordgevel	170153,07	432900,93	1,50	30,29	27,21	22,77	31,59
13_B	noordgevel	170153,07	432900,93	4,50	32,50	29,43	24,98	33,80
13_C	noordgevel	170153,07	432900,93	7,50	33,22	30,14	25,70	34,52
14_A	westgevel	170151,58	432893,90	1,50	33,82	30,74	26,30	35,12
14_B	westgevel	170151,58	432893,90	4,50	34,01	30,94	26,49	35,31
14_C	westgevel	170151,58	432893,90	7,50	33,93	30,86	26,41	35,23
15_A	oostgevel	170158,84	432897,78	1,50	13,07	10,00	5,55	14,37
15_B	oostgevel	170158,84	432897,78	4,50	16,14	13,06	8,62	17,44
15_C	oostgevel	170158,84	432897,78	7,50	21,36	18,29	13,84	22,66
16_A	zuidgevel	170158,31	432891,18	1,50	27,89	24,82	20,37	29,19
16_B	zuidgevel	170158,31	432891,18	4,50	28,50	25,42	20,98	29,80
16_C	zuidgevel	170158,31	432891,18	7,50	23,85	20,77	16,32	25,15
17_A	noordgevel	170105,36	432893,40	1,50	42,86	39,79	35,34	44,16
17_B	noordgevel	170105,36	432893,40	4,50	41,05	37,98	33,53	42,35
17_C	noordgevel	170105,36	432893,40	7,50	41,64	38,56	34,12	42,94
18_A	westgevel	170105,64	432889,41	1,50	40,65	37,58	33,13	41,95
18_B	westgevel	170105,64	432889,41	4,50	40,98	37,90	33,46	42,28
18_C	westgevel	170105,64	432889,41	7,50	41,58	38,51	34,06	42,88
19_A	oostgevel	170115,14	432896,85	1,50	29,10	26,02	21,58	30,40
19_B	oostgevel	170115,14	432896,85	4,50	32,14	29,06	24,62	33,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koekoek
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	oostgevel	170115,14	432896,85	7,50	32,65	29,58	25,13	33,95
20_A	zuidgevel	170112,68	432890,28	1,50	23,47	20,40	15,95	24,77
20_B	zuidgevel	170112,68	432890,28	4,50	27,20	24,13	19,68	28,50
20_C	zuidgevel	170112,68	432890,28	7,50	28,28	25,21	20,76	29,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	170128,15	432946,79	1,50	26,61	23,53	19,08	27,91
01_B	noordgevel	170128,15	432946,79	4,50	36,40	33,32	28,87	37,70
01_C	noordgevel	170128,15	432946,79	7,50	36,72	33,64	29,19	38,02
02_A	westgevel	170124,35	432940,67	1,50	28,43	25,35	20,91	29,73
02_B	westgevel	170124,35	432940,67	4,50	35,95	32,87	28,42	37,25
02_C	westgevel	170124,35	432940,67	7,50	36,19	33,11	28,67	37,49
03_A	oostgevel	170134,79	432944,54	1,50	24,62	21,54	17,10	25,92
03_B	oostgevel	170134,79	432944,54	4,50	25,57	22,49	18,05	26,87
03_C	oostgevel	170134,79	432944,54	7,50	25,99	22,91	18,47	27,29
04_A	zuidgevel	170131,41	432939,35	1,50	20,33	17,26	12,81	21,63
04_B	zuidgevel	170131,41	432939,35	4,50	30,28	27,20	22,76	31,58
04_C	zuidgevel	170131,41	432939,35	7,50	31,08	28,00	23,56	32,38
05_A	noordgevel	170136,42	432929,80	1,50	18,82	15,74	11,30	20,12
05_B	noordgevel	170136,42	432929,80	4,50	25,26	22,19	17,74	26,56
05_C	noordgevel	170136,42	432929,80	7,50	26,18	23,10	18,65	27,48
06_A	westgevel	170133,05	432923,60	1,50	23,82	20,75	16,30	25,12
06_B	westgevel	170133,05	432923,60	4,50	34,34	31,26	26,82	35,64
06_C	westgevel	170133,05	432923,60	7,50	34,84	31,76	27,32	36,14
07_A	oostgevel	170143,11	432928,40	1,50	17,05	13,97	9,53	18,35
07_B	oostgevel	170143,11	432928,40	4,50	21,13	18,05	13,61	22,43
07_C	oostgevel	170143,11	432928,40	7,50	22,76	19,68	15,24	24,06
08_A	zuidgevel	170139,77	432922,22	1,50	14,54	11,46	7,01	15,84
08_B	zuidgevel	170139,77	432922,22	4,50	14,67	11,60	7,15	15,97
08_C	zuidgevel	170139,77	432922,22	7,50	17,58	14,50	10,05	18,88
09_A	noordgevel	170142,36	432916,82	1,50	15,61	12,53	8,09	16,91
09_B	noordgevel	170142,36	432916,82	4,50	16,73	13,65	9,21	18,03
09_C	noordgevel	170142,36	432916,82	7,50	19,41	16,33	11,89	20,71
10_A	westgevel	170139,18	432911,59	1,50	29,67	26,60	22,15	30,97
10_B	westgevel	170139,18	432911,59	4,50	33,40	30,32	25,87	34,70
10_C	westgevel	170139,18	432911,59	7,50	33,76	30,68	26,24	35,06
11_A	oostgevel	170149,21	432916,17	1,50	15,20	12,12	7,68	16,50
11_B	oostgevel	170149,21	432916,17	4,50	18,03	14,95	10,51	19,33
11_C	oostgevel	170149,21	432916,17	7,50	19,75	16,67	12,23	21,05
12_A	zuidgevel	170146,34	432909,73	1,50	12,38	9,30	4,86	13,68
12_B	zuidgevel	170146,34	432909,73	4,50	14,42	11,34	6,89	15,72
12_C	zuidgevel	170146,34	432909,73	7,50	15,99	12,91	8,47	17,29
13_A	noordgevel	170153,07	432900,93	1,50	14,20	11,12	6,68	15,50
13_B	noordgevel	170153,07	432900,93	4,50	15,62	12,55	8,10	16,92
13_C	noordgevel	170153,07	432900,93	7,50	19,00	15,92	11,48	20,30
14_A	westgevel	170151,58	432893,90	1,50	20,57	17,49	13,05	21,87
14_B	westgevel	170151,58	432893,90	4,50	31,40	28,32	23,88	32,70
14_C	westgevel	170151,58	432893,90	7,50	31,64	28,56	24,12	32,94
15_A	oostgevel	170158,84	432897,78	1,50	26,18	23,10	18,65	27,48
15_B	oostgevel	170158,84	432897,78	4,50	27,26	24,18	19,74	28,56
15_C	oostgevel	170158,84	432897,78	7,50	27,22	24,14	19,70	28,52
16_A	zuidgevel	170158,31	432891,18	1,50	16,79	13,72	9,27	18,09
16_B	zuidgevel	170158,31	432891,18	4,50	19,04	15,97	11,52	20,34
16_C	zuidgevel	170158,31	432891,18	7,50	19,12	16,04	11,59	20,42
17_A	noordgevel	170105,36	432893,40	1,50	15,87	12,80	8,35	17,17
17_B	noordgevel	170105,36	432893,40	4,50	17,80	14,73	10,28	19,10
17_C	noordgevel	170105,36	432893,40	7,50	20,96	17,88	13,44	22,26
18_A	westgevel	170105,64	432889,41	1,50	4,73	1,66	-2,79	6,03
18_B	westgevel	170105,64	432889,41	4,50	5,53	2,45	-1,99	6,83
18_C	westgevel	170105,64	432889,41	7,50	6,01	2,93	-1,51	7,31
19_A	oostgevel	170115,14	432896,85	1,50	23,83	20,75	16,31	25,13
19_B	oostgevel	170115,14	432896,85	4,50	25,70	22,63	18,18	27,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	oostgevel	170115,14	432896,85	7,50	25,97	22,89	18,45	27,27
20_A	zuidgevel	170112,68	432890,28	1,50	16,32	13,25	8,80	17,62
20_B	zuidgevel	170112,68	432890,28	4,50	18,68	15,61	11,16	19,98
20_C	zuidgevel	170112,68	432890,28	7,50	14,63	11,55	7,10	15,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	170128,15	432946,79	1,50	8,90	5,82	1,38	10,20
01_B	noordgevel	170128,15	432946,79	4,50	14,99	11,91	7,47	16,29
01_C	noordgevel	170128,15	432946,79	7,50	10,64	7,56	3,12	11,94
02_A	westgevel	170124,35	432940,67	1,50	7,26	4,19	-0,26	8,56
02_B	westgevel	170124,35	432940,67	4,50	11,43	8,35	3,91	12,73
02_C	westgevel	170124,35	432940,67	7,50	12,72	9,64	5,20	14,02
03_A	oostgevel	170134,79	432944,54	1,50	9,63	6,55	2,11	10,93
03_B	oostgevel	170134,79	432944,54	4,50	11,60	8,52	4,08	12,90
03_C	oostgevel	170134,79	432944,54	7,50	13,28	10,20	5,76	14,58
04_A	zuidgevel	170131,41	432939,35	1,50	8,09	5,02	0,57	9,39
04_B	zuidgevel	170131,41	432939,35	4,50	9,62	6,54	2,10	10,92
04_C	zuidgevel	170131,41	432939,35	7,50	12,91	9,84	5,39	14,21
05_A	noordgevel	170136,42	432929,80	1,50	6,48	3,40	-1,04	7,78
05_B	noordgevel	170136,42	432929,80	4,50	8,45	5,38	0,93	9,75
05_C	noordgevel	170136,42	432929,80	7,50	9,09	6,02	1,57	10,39
06_A	westgevel	170133,05	432923,60	1,50	8,53	5,45	1,01	9,83
06_B	westgevel	170133,05	432923,60	4,50	11,78	8,70	4,26	13,08
06_C	westgevel	170133,05	432923,60	7,50	16,82	13,74	9,30	18,12
07_A	oostgevel	170143,11	432928,40	1,50	9,99	6,91	2,47	11,29
07_B	oostgevel	170143,11	432928,40	4,50	11,93	8,85	4,41	13,23
07_C	oostgevel	170143,11	432928,40	7,50	13,45	10,37	5,93	14,75
08_A	zuidgevel	170139,77	432922,22	1,50	6,75	3,68	-0,77	8,05
08_B	zuidgevel	170139,77	432922,22	4,50	8,06	4,98	0,54	9,36
08_C	zuidgevel	170139,77	432922,22	7,50	12,08	9,01	4,56	13,38
09_A	noordgevel	170142,36	432916,82	1,50	6,61	3,53	-0,91	7,91
09_B	noordgevel	170142,36	432916,82	4,50	8,38	5,31	0,86	9,68
09_C	noordgevel	170142,36	432916,82	7,50	10,84	7,76	3,32	12,14
10_A	westgevel	170139,18	432911,59	1,50	10,40	7,33	2,88	11,70
10_B	westgevel	170139,18	432911,59	4,50	19,96	16,88	12,44	21,26
10_C	westgevel	170139,18	432911,59	7,50	20,30	17,22	12,78	21,60
11_A	oostgevel	170149,21	432916,17	1,50	11,63	8,55	4,11	12,93
11_B	oostgevel	170149,21	432916,17	4,50	13,33	10,26	5,81	14,63
11_C	oostgevel	170149,21	432916,17	7,50	14,50	11,42	6,98	15,80
12_A	zuidgevel	170146,34	432909,73	1,50	13,10	10,02	5,58	14,40
12_B	zuidgevel	170146,34	432909,73	4,50	20,94	17,86	13,42	22,24
12_C	zuidgevel	170146,34	432909,73	7,50	21,98	18,91	14,46	23,28
13_A	noordgevel	170153,07	432900,93	1,50	7,24	4,16	-0,28	8,54
13_B	noordgevel	170153,07	432900,93	4,50	13,81	10,73	6,29	15,11
13_C	noordgevel	170153,07	432900,93	7,50	14,78	11,70	7,26	16,08
14_A	westgevel	170151,58	432893,90	1,50	23,33	20,25	15,81	24,63
14_B	westgevel	170151,58	432893,90	4,50	23,72	20,64	16,20	25,02
14_C	westgevel	170151,58	432893,90	7,50	23,85	20,77	16,33	25,15
15_A	oostgevel	170158,84	432897,78	1,50	11,78	8,70	4,26	13,08
15_B	oostgevel	170158,84	432897,78	4,50	13,62	10,55	6,10	14,92
15_C	oostgevel	170158,84	432897,78	7,50	15,04	11,96	7,52	16,34
16_A	zuidgevel	170158,31	432891,18	1,50	21,11	18,03	13,58	22,41
16_B	zuidgevel	170158,31	432891,18	4,50	21,67	18,60	14,15	22,97
16_C	zuidgevel	170158,31	432891,18	7,50	22,03	18,95	14,51	23,33
17_A	noordgevel	170105,36	432893,40	1,50	15,81	12,73	8,29	17,11
17_B	noordgevel	170105,36	432893,40	4,50	18,11	15,03	10,59	19,41
17_C	noordgevel	170105,36	432893,40	7,50	18,60	15,52	11,08	19,90
18_A	westgevel	170105,64	432889,41	1,50	16,71	13,63	9,19	18,01
18_B	westgevel	170105,64	432889,41	4,50	17,37	14,29	9,85	18,67
18_C	westgevel	170105,64	432889,41	7,50	18,38	15,30	10,86	19,68
19_A	oostgevel	170115,14	432896,85	1,50	12,46	9,38	4,94	13,76
19_B	oostgevel	170115,14	432896,85	4,50	14,60	11,52	7,08	15,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	oostgevel	170115,14	432896,85	7,50	19,01	15,93	11,49	20,31
20_A	zuidgevel	170112,68	432890,28	1,50	18,33	15,25	10,81	19,63
20_B	zuidgevel	170112,68	432890,28	4,50	19,67	16,59	12,15	20,97
20_C	zuidgevel	170112,68	432890,28	7,50	20,87	17,79	13,35	22,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	170128,15	432946,79	1,50	41,23	38,15	33,71	42,53
01_B	noordgevel	170128,15	432946,79	4,50	50,71	47,64	43,19	52,01
01_C	noordgevel	170128,15	432946,79	7,50	51,89	48,81	44,36	53,19
02_A	westgevel	170124,35	432940,67	1,50	44,13	41,05	36,61	45,43
02_B	westgevel	170124,35	432940,67	4,50	50,43	47,35	42,90	51,73
02_C	westgevel	170124,35	432940,67	7,50	51,71	48,63	44,19	53,01
03_A	oostgevel	170134,79	432944,54	1,50	41,15	38,07	33,63	42,45
03_B	oostgevel	170134,79	432944,54	4,50	45,39	42,32	37,87	46,69
03_C	oostgevel	170134,79	432944,54	7,50	46,52	43,44	39,00	47,82
04_A	zuidgevel	170131,41	432939,35	1,50	39,54	36,46	32,02	40,84
04_B	zuidgevel	170131,41	432939,35	4,50	46,75	43,67	39,22	48,05
04_C	zuidgevel	170131,41	432939,35	7,50	47,93	44,85	40,40	49,23
05_A	noordgevel	170136,42	432929,80	1,50	41,78	38,70	34,25	43,08
05_B	noordgevel	170136,42	432929,80	4,50	44,43	41,36	36,91	45,73
05_C	noordgevel	170136,42	432929,80	7,50	46,17	43,10	38,65	47,47
06_A	westgevel	170133,05	432923,60	1,50	48,31	45,23	40,79	49,61
06_B	westgevel	170133,05	432923,60	4,50	50,96	47,89	43,44	52,26
06_C	westgevel	170133,05	432923,60	7,50	52,42	49,34	44,90	53,72
07_A	oostgevel	170143,11	432928,40	1,50	41,74	38,66	34,22	43,04
07_B	oostgevel	170143,11	432928,40	4,50	43,91	40,84	36,39	45,21
07_C	oostgevel	170143,11	432928,40	7,50	45,18	42,11	37,66	46,48
08_A	zuidgevel	170139,77	432922,22	1,50	45,26	42,18	37,74	46,56
08_B	zuidgevel	170139,77	432922,22	4,50	47,46	44,38	39,94	48,76
08_C	zuidgevel	170139,77	432922,22	7,50	48,78	45,70	41,25	50,08
09_A	noordgevel	170142,36	432916,82	1,50	43,62	40,54	36,10	44,92
09_B	noordgevel	170142,36	432916,82	4,50	46,46	43,38	38,94	47,76
09_C	noordgevel	170142,36	432916,82	7,50	47,81	44,73	40,29	49,11
10_A	westgevel	170139,18	432911,59	1,50	48,00	44,93	40,48	49,30
10_B	westgevel	170139,18	432911,59	4,50	51,70	48,62	44,18	53,00
10_C	westgevel	170139,18	432911,59	7,50	53,01	49,93	45,49	54,31
11_A	oostgevel	170149,21	432916,17	1,50	41,19	38,12	33,67	42,49
11_B	oostgevel	170149,21	432916,17	4,50	43,64	40,56	36,12	44,94
11_C	oostgevel	170149,21	432916,17	7,50	45,02	41,94	37,50	46,32
12_A	zuidgevel	170146,34	432909,73	1,50	42,92	39,84	35,40	44,22
12_B	zuidgevel	170146,34	432909,73	4,50	49,86	46,78	42,34	51,16
12_C	zuidgevel	170146,34	432909,73	7,50	51,16	48,09	43,64	52,46
13_A	noordgevel	170153,07	432900,93	1,50	45,26	42,18	37,74	46,56
13_B	noordgevel	170153,07	432900,93	4,50	48,20	45,12	40,67	49,50
13_C	noordgevel	170153,07	432900,93	7,50	49,65	46,57	42,13	50,95
14_A	westgevel	170151,58	432893,90	1,50	51,87	48,79	44,35	53,17
14_B	westgevel	170151,58	432893,90	4,50	53,08	50,00	45,55	54,38
14_C	westgevel	170151,58	432893,90	7,50	54,01	50,93	46,49	55,31
15_A	oostgevel	170158,84	432897,78	1,50	38,06	34,98	30,54	39,36
15_B	oostgevel	170158,84	432897,78	4,50	40,08	37,00	32,55	41,38
15_C	oostgevel	170158,84	432897,78	7,50	41,23	38,15	33,71	42,53
16_A	zuidgevel	170158,31	432891,18	1,50	50,48	47,40	42,95	51,78
16_B	zuidgevel	170158,31	432891,18	4,50	52,32	49,24	44,80	53,62
16_C	zuidgevel	170158,31	432891,18	7,50	52,94	49,86	45,42	54,24
17_A	noordgevel	170105,36	432893,40	1,50	54,95	51,87	47,43	56,25
17_B	noordgevel	170105,36	432893,40	4,50	54,55	51,47	47,03	55,85
17_C	noordgevel	170105,36	432893,40	7,50	55,14	52,06	47,62	56,44
18_A	westgevel	170105,64	432889,41	1,50	57,43	54,35	49,90	58,73
18_B	westgevel	170105,64	432889,41	4,50	58,99	55,91	51,47	60,29
18_C	westgevel	170105,64	432889,41	7,50	59,27	56,19	51,74	60,57
19_A	oostgevel	170115,14	432896,85	1,50	43,22	40,14	35,70	44,52
19_B	oostgevel	170115,14	432896,85	4,50	44,88	41,80	37,36	46,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	oostgevel	170115,14	432896,85	7,50	46,28	43,20	38,76	47,58
20_A	zuidgevel	170112,68	432890,28	1,50	54,40	51,32	46,87	55,70
20_B	zuidgevel	170112,68	432890,28	4,50	56,10	53,02	48,57	57,40
20_C	zuidgevel	170112,68	432890,28	7,50	56,37	53,29	48,84	57,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
08	schuur nieuw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
07	schuur nieuw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
06	schuur nieuw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
05	woning nieuw	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
04	woning nieuw	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
03	woning nieuw	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
02	woning nieuw	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
01	woning nieuw	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102868048	10,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102867975	7,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102868716	10,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102867403	6,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102867831	9,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102868295	8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102868297	4,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102868131	6,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102868010	7,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102867494	7,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.103000669	6,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102996435	7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102999047	8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102998005	12,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102997963	8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102867892	4,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102669962	15,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102676580	8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102983775	7,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102982154	9,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102880468	13,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102876653	15,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102869805	9,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102880449	8,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102869785	8,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102880483	5,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102875726	9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102875244		7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102876199		7,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102879990		10,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102871094		4,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102868949		7,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102868789		3,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102868442		8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102868405		9,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102869763		6,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102877041		8,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102877472		8,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102876993		8,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102869213		8,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.103002485		6,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102980528		9,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102982022		7,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102970898		6,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102983918		7,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102982937		8,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102965720		9,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102965716		7,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102988930		2,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102982054		8,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102983944		7,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102983848		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102993633		8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102979407		9,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102976028		9,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102984759		5,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102983874		9,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102993693		4,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102981430		8,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102981413		5,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102982895		8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102982295		9,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102980376		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102976004		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102964019		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991180		11,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102996159		5,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997173		25,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103003434		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998155		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999743		13,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977825		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102973457		5,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982153		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102985547		7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984515		9,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984673		14,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102990587		14,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989104		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984635		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983152		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102880263		5,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102878186		10,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118576669		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102876364		6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102875516		5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102871050		6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102870424		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102869612		12,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102867933		10,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102880445		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118576174		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102868756		6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118576081		6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988334		7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102880318		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102875143		6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.118576550		14,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102873205		9,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102871203		9,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102870606		11,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102880439		10,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102880358		3,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102875447		8,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102875324		13,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102878837		7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124409690		7,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124409689		7,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124409556		3,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102869090		8,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102877618		8,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102876865		8,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102871424		7,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102869746		6,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102879552		8,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102879224		8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102879134		7,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102875485		6,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102869256		8,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102878406		3,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102873120		8,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102870902		9,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102877235		8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102879158		8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102879151		8,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102874053		7,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102880154		10,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102874934		7,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102875387		10,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102878210		6,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102873906		5,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102876220		8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102870339		7,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102877150		11,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102878578		6,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102876254		10,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102872631		7,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102874832		5,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102869901		7,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102880042		2,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102869643		8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102877377		10,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102876904		7,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102879774		8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102874559		8,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102875546		6,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102876461		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102878848		9,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102879807		10,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102873667		8,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102874079		11,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102876881		7,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102874529		8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102870052		7,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102877815		11,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102874103		2,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102869595		8,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102870564		9,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102880226		7,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102880225		10,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Scharenburg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
02	Scharenburg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
03	Scharenburg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
04	Van Heemstraweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
05	Van Heemstraweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
06	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
07	Koekoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
08	Koningstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	50	50	50	--	50	50	50	--	10170,00	6,50	3,20	1,15	--	--	--	--	--
02	50	50	50	--	50	50	50	--	8190,00	6,50	3,20	1,15	--	--	--	--	--
03	50	50	50	--	50	50	50	--	8370,00	6,50	3,20	1,15	--	--	--	--	--
04	50	50	50	--	50	50	50	--	5850,00	6,50	3,20	1,15	--	--	--	--	--
05	50	50	50	--	50	50	50	--	6930,00	6,50	3,20	1,15	--	--	--	--	--
06	50	50	50	--	50	50	50	--	10440,00	6,50	3,20	1,15	--	--	--	--	--
07	50	50	50	--	50	50	50	--	6750,00	6,50	3,20	1,15	--	--	--	--	--
08	50	50	50	--	50	50	50	--	2520,00	6,50	3,20	1,15	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	89,00	89,00	89,00	--	7,30	7,30	7,30	--	3,70	3,70	3,70	--	--	--	--	--	588,33	289,64	104,09	--
02	87,50	87,50	87,50	--	8,30	8,30	8,30	--	4,20	4,20	4,20	--	--	--	--	--	465,81	229,32	82,41	--
03	85,50	85,50	85,50	--	9,70	9,70	9,70	--	4,80	4,80	4,80	--	--	--	--	--	465,16	229,00	82,30	--
04	89,50	89,50	89,50	--	7,00	7,00	7,00	--	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--	340,32	167,54	60,21	--
05	97,50	97,50	97,50	--	1,70	1,70	1,70	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	439,19	216,22	77,70	--
06	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	637,88	314,04	112,86	--
07	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	425,59	209,52	75,30	--
08	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	153,97	75,80	27,24	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	48,26	23,76	8,54	--	24,46	12,04	4,33	--	84,84	92,30	99,41	103,38	108,78	105,49	98,80	90,23
02	44,19	21,75	7,82	--	22,36	11,01	3,96	--	84,22	91,72	98,92	102,70	107,95	104,69	98,01	89,61
03	52,77	25,98	9,34	--	26,11	12,86	4,62	--	84,69	92,26	99,55	103,10	108,17	104,95	98,29	90,10
04	26,62	13,10	4,71	--	13,31	6,55	2,35	--	82,32	89,76	96,84	100,88	106,34	103,04	96,35	87,71
05	7,66	3,77	1,35	--	3,60	1,77	0,64	--	80,70	87,58	93,53	99,82	106,45	102,97	96,18	86,07
06	27,14	13,36	4,80	--	13,57	6,68	2,40	--	83,67	90,88	97,55	102,48	108,52	105,12	98,38	89,05
07	8,78	4,32	1,55	--	4,39	2,16	0,78	--	80,78	87,72	93,82	99,86	106,38	102,91	96,14	86,15
08	6,55	3,23	1,16	--	3,28	1,61	0,58	--	77,50	84,71	91,37	96,31	102,34	98,95	92,21	82,88

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	81,76	89,22	96,33	100,30	105,70	102,41	95,72	87,15	77,32	84,77	91,88	95,86	101,26	97,97	91,28
02	81,14	88,65	95,84	99,62	104,87	101,61	94,93	86,53	76,69	84,20	91,39	95,18	100,43	97,16	90,48
03	81,62	89,19	96,47	100,03	105,10	101,87	95,21	87,02	77,17	84,74	92,02	95,58	100,65	97,43	90,76
04	79,24	86,68	93,76	97,80	103,26	99,96	93,27	84,64	74,80	82,24	89,32	93,36	98,82	95,52	88,82
05	77,62	84,50	90,45	96,75	103,37	99,89	93,11	82,99	73,18	80,06	86,01	92,30	98,93	95,45	88,66
06	80,59	87,80	94,47	99,41	105,44	102,04	95,30	85,98	76,15	83,36	90,03	94,96	100,99	97,60	90,86
07	77,71	84,64	90,74	96,78	103,30	99,83	93,06	83,08	73,26	80,20	86,30	92,33	98,86	95,39	88,61
08	74,42	81,63	88,30	93,23	99,27	95,87	89,13	79,80	69,98	77,18	83,85	88,79	94,82	91,43	84,69

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	82,71	--	--	--	--	--	--	--	--
02	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--
03	82,57	--	--	--	--	--	--	--	--
04	80,19	--	--	--	--	--	--	--	--
05	78,55	--	--	--	--	--	--	--	--
06	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
07	78,63	--	--	--	--	--	--	--	--
08	75,36	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124559585	0,00
	nl.top10nl.111102034	0,00
	nl.top10nl.111102718	0,00
	nl.top10nl.111102035	0,00
	nl.top10nl.111102585	0,00
	nl.top10nl.111103466	0,00
	nl.top10nl.111100697	0,00
	nl.top10nl.124559595	0,00
	nl.top10nl.111101114	0,00
	nl.top10nl.124409220	0,00
	nl.top10nl.117081709	0,00
	nl.top10nl.117073293	0,00
	nl.top10nl.117089103	0,00
	nl.top10nl.124409090	0,00
	nl.top10nl.117082145	0,00
	nl.top10nl.117085480	0,00
	nl.top10nl.117086811	0,00
	nl.top10nl.117089534	0,00
	nl.top10nl.117086124	0,00
	nl.top10nl.117080639	0,00
	nl.top10nl.117081990	0,00
	nl.top10nl.117084884	0,00
	nl.top10nl.117084343	0,00
	nl.top10nl.117080918	0,00
	nl.top10nl.117080895	0,00
	nl.top10nl.117089090	0,00
	nl.top10nl.124409116	0,00
	nl.top10nl.117085512	0,00
	nl.top10nl.117089566	0,00
	nl.top10nl.117088269	0,00
	nl.top10nl.117081133	0,00
	nl.top10nl.117085566	0,00
	nl.top10nl.127714788	0,00
	nl.top10nl.117088337	0,00
	nl.top10nl.117084881	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.118576166	0,00
	nl.top10nl.124409148	0,00
	nl.top10nl.124409222	0,00
	nl.top10nl.124409145	0,00
	nl.top10nl.124409180	0,00
	nl.top10nl.124409129	0,00
	nl.top10nl.117084007	0,00
	nl.top10nl.124409089	0,00
	nl.top10nl.124409146	0,00
	nl.top10nl.117076968	0,00
	nl.top10nl.117081042	0,00
	nl.top10nl.124409182	0,00
	nl.top10nl.124409106	0,00
	nl.top10nl.124409181	0,00
	nl.top10nl.117078909	0,00
	nl.top10nl.117073313	0,00
	nl.top10nl.117084260	0,00
	nl.top10nl.117083439	0,00
	nl.top10nl.117072722	0,00
	nl.top10nl.117075144	0,00
	nl.top10nl.117077652	0,00
	nl.top10nl.117099527	0,00
	nl.top10nl.129945493	0,00
	nl.top10nl.117072707	0,00
	nl.top10nl.117081353	0,00
	nl.top10nl.117088455	0,00
	nl.top10nl.117085706	0,00
	nl.top10nl.117070852	0,00
	nl.top10nl.117086251	0,00
	nl.top10nl.117082558	0,00
	nl.top10nl.117089039	0,00
	nl.top10nl.117080824	0,00
	nl.top10nl.117085125	0,00
	nl.top10nl.124409167	0,00
	nl.top10nl.118576808	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127715015	0,00
	nl.top10nl.117085434	0,00
	nl.top10nl.127714903	0,00
	nl.top10nl.127714897	0,00
	nl.top10nl.127715163	0,00
	nl.top10nl.117086173	0,00
	nl.top10nl.117080620	0,00
	nl.top10nl.118576153	0,00
	nl.top10nl.117081625	0,00
	nl.top10nl.124409149	0,00
	nl.top10nl.118576690	0,00
	nl.top10nl.117099513	0,00
	nl.top10nl.117082513	0,00
	nl.top10nl.118576614	0,00
	nl.top10nl.117082764	0,00
	nl.top10nl.117105602	0,00
	nl.top10nl.117082766	0,00
	nl.top10nl.117105618	0,00
	nl.top10nl.117083683	0,00
	nl.top10nl.117081351	0,00
	nl.top10nl.117081057	0,00
	nl.top10nl.117086815	0,00
	nl.top10nl.117105603	0,00
	nl.top10nl.117086136	0,00
	nl.top10nl.117088975	0,00
	nl.top10nl.117105619	0,00
	nl.top10nl.117088441	0,00
	nl.top10nl.117081531	0,00
	nl.top10nl.117084474	0,00
	nl.top10nl.117077612	0,00
	nl.top10nl.117081019	0,00
	nl.top10nl.117081344	0,00
	nl.top10nl.117081354	0,00
	nl.top10nl.117073311	0,00
	nl.top10nl.117105626	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117072735	0,00
	nl.top10nl.117105582	0,00
	nl.top10nl.127715059	0,00
	nl.top10nl.127715016	0,00
	nl.top10nl.118575988	0,00
	nl.top10nl.117088917	0,00
	nl.top10nl.128885589	0,00
	nl.top10nl.117080812	0,00
	nl.top10nl.117076412	0,00
	nl.top10nl.117089522	0,00
	nl.top10nl.117081000	0,00
	nl.top10nl.117086320	0,00
	nl.top10nl.117084242	0,00
	nl.top10nl.117088365	0,00
	nl.top10nl.118576097	0,00
	nl.top10nl.117074569	0,00
	nl.top10nl.118576211	0,00
	nl.top10nl.118576136	0,00
	nl.top10nl.128885633	0,00
	nl.top10nl.117081055	0,00
	nl.top10nl.129945503	0,00
	nl.top10nl.117085189	0,00
	nl.top10nl.124409125	0,00
	nl.top10nl.124409219	0,00
	nl.top10nl.129945546	0,00
	nl.top10nl.117070832	0,00
	nl.top10nl.124409211	0,00
	nl.top10nl.124409174	0,00
	nl.top10nl.117088321	0,00
	nl.top10nl.129945545	0,00
	nl.top10nl.117086516	0,00
	nl.top10nl.117086298	0,00
	nl.top10nl.117084850	0,00
	nl.top10nl.117092193	0,00
	nl.top10nl.117089176	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117020290	0,00
	nl.top10nl.130000997	0,00
	nl.top10nl.118862541	0,00
	nl.top10nl.117081051	0,00
	nl.top10nl.117090656	0,00
	nl.top10nl.117301646	0,00
	nl.top10nl.117086929	0,00
	nl.top10nl.117037174	0,00
	nl.top10nl.128885588	0,00
	nl.top10nl.117003518	0,00
	nl.top10nl.117077325	0,00
	nl.top10nl.118576573	0,00
	nl.top10nl.117001195	0,00
	nl.top10nl.117008746	0,00
	nl.top10nl.117302127	0,00
	nl.top10nl.117008552	0,00
	nl.top10nl.117019668	0,00
	nl.top10nl.129945502	0,00
	nl.top10nl.117089687	0,00
	nl.top10nl.130000991	0,00
	nl.top10nl.117084398	0,00
	nl.top10nl.117084399	0,00
	nl.top10nl.117105604	0,00
	nl.top10nl.118576695	0,00
	nl.top10nl.118576100	0,00
	nl.top10nl.117082765	0,00
	nl.top10nl.118576473	0,00
	nl.top10nl.117089680	0,00
	nl.top10nl.117081614	0,00
	nl.top10nl.117088654	0,00
	nl.top10nl.117082704	0,00
	nl.top10nl.117087471	0,00
	nl.top10nl.117082709	0,00
	nl.top10nl.117082167	0,00
	nl.top10nl.117088087	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117088017	0,00
	nl.top10nl.117088653	0,00
	nl.top10nl.117084394	0,00
	nl.top10nl.117090657	0,00
	nl.top10nl.117088857	0,00
	nl.top10nl.117088088	0,00
	nl.top10nl.117088656	0,00
	nl.top10nl.117084392	0,00
	nl.top10nl.117091557	0,00
	nl.top10nl.117092185	0,00
	nl.top10nl.117084396	0,00
	nl.top10nl.117088651	0,00
	nl.top10nl.129945490	0,00
	nl.top10nl.117081053	0,00
	nl.top10nl.117088652	0,00
	nl.top10nl.117081052	0,00
	nl.top10nl.117084395	0,00
	nl.top10nl.117087470	0,00
	nl.top10nl.117091594	0,00
	nl.top10nl.117082708	0,00
	nl.top10nl.117092186	0,00
	nl.top10nl.117082160	0,00
	nl.top10nl.117084397	0,00
	nl.top10nl.117089678	0,00
	nl.top10nl.117082191	0,00
	nl.top10nl.117082182	0,00
	nl.top10nl.117074521	0,00
	nl.top10nl.117011120	0,00
	nl.top10nl.117092202	0,00
	nl.top10nl.118776343	0,00
	nl.top10nl.117070896	0,00
	nl.top10nl.117089712	0,00
	nl.top10nl.117089713	0,00
	nl.top10nl.117089709	0,00
	nl.top10nl.117089710	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117091522	0,00
	nl.top10nl.117089188	0,00
	nl.top10nl.117082176	0,00
	nl.top10nl.117082197	0,00
	nl.top10nl.117081637	0,00
	nl.top10nl.117081074	0,00
	nl.top10nl.117089185	0,00
	nl.top10nl.117081075	0,00
	nl.top10nl.117089168	0,00
	nl.top10nl.117088037	0,00
	nl.top10nl.117082723	0,00
	nl.top10nl.117089167	0,00
	nl.top10nl.117081081	0,00
	nl.top10nl.117090654	0,00
	nl.top10nl.117074539	0,00
	nl.top10nl.117081627	0,00
	nl.top10nl.117088655	0,00
	nl.top10nl.117086931	0,00
	nl.top10nl.117088077	0,00
	nl.top10nl.117082164	0,00
	nl.top10nl.117088074	0,00
	nl.top10nl.117086932	0,00
	nl.top10nl.127790181	0,00
	nl.top10nl.117082705	0,00
	nl.top10nl.127790180	0,00
	nl.top10nl.127790182	0,00
	nl.top10nl.127790178	0,00
	nl.top10nl.117074524	0,00
	nl.top10nl.124559406	0,00
	nl.top10nl.127789937	0,00
	nl.top10nl.117074522	0,00
	nl.top10nl.124559158	0,00
	nl.top10nl.127790179	0,00
	nl.top10nl.124559407	0,00
	nl.top10nl.117074523	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117087519	0,00
	nl.top10nl.117081631	0,00
	nl.top10nl.117087515	0,00
	nl.top10nl.117082169	0,00
	nl.top10nl.129945491	0,00
	nl.top10nl.117082166	0,00
	nl.top10nl.117088570	0,00
	nl.top10nl.117304010	0,00
	nl.top10nl.124559307	0,00
	nl.top10nl.129945547	0,00
	nl.top10nl.117091595	0,00
	nl.top10nl.117027366	0,00
	nl.top10nl.117081348	0,00
	nl.top10nl.117301634	0,00
	nl.top10nl.117089432	0,00
	nl.top10nl.129945506	0,00
	nl.top10nl.117091526	0,00
	nl.top10nl.117307017	0,00
	nl.top10nl.117307018	0,00
	nl.top10nl.117070899	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Koekoek	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Koningstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Raadhuisstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Scharenburg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Heemstraweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
01	rotonde
02	rotonde

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
01	scherm	3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 16-5-2022
Laatst ingezien door	ad op 17-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

