

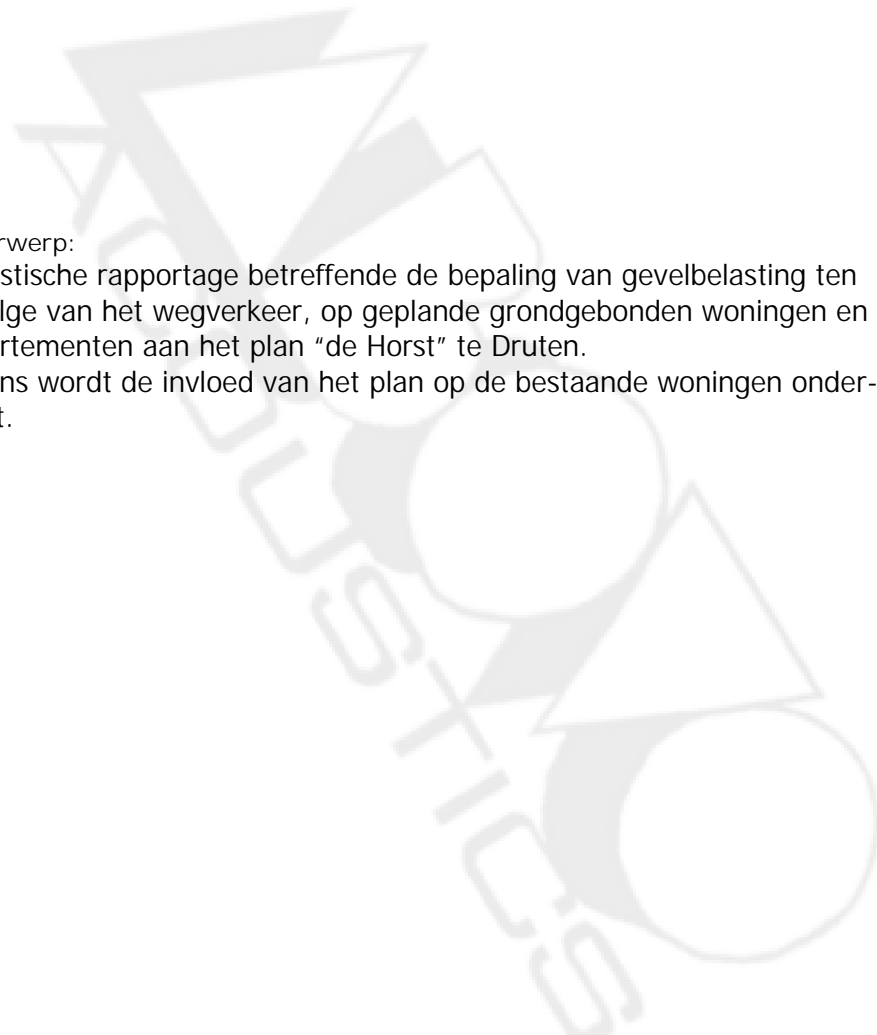
datum:  
25 mei 2010

rapportnummer:  
T1260-4b-GB

opdrachtgever:  
TOP Milieu B.V.

status:  
def.

onderwerp:  
Akoestische rapportage betreffende de bepaling van gevelbelasting ten  
gevolge van het wegverkeer, op geplande grondgebonden woningen en  
appartementen aan het plan "de Horst" te Druten.  
Tevens wordt de invloed van het plan op de bestaande woningen onder-  
zocht.



## Rapport T1260-4b-GB, 25 mei 2010

Opdrachtgever  
TOP Milieu B.V.  
Dhr. R. Melis  
Postbus 38  
6650 AA DRUTEN

Opgesteld door  
Pieter van der Zwalum



(gedigitaliseerde handtekeningen)

ABOVO Acoustics  
Grootvenseweg 5  
6603 AP WIJCHEN  
tel. 024 - 64 11 55 6  
fax. 024 - 64 13 64 3  
e-mail: abovo@abovoacoustics.nl

Inhoudsopgave	Blz.
1. Inleiding	3
2. uitgangspunten	4
3. Rekenmethode / toetsingskader	5
3.1.Rekenmethoden	5
3.2.Reken- en meetvoorschrift 2006 (RMV-2006)	5
3.3.Relevante geluidsbronnen	6
4. Modelgegevens	7
4.1.Wegverkeer	7
5. Resultaten	10
5.1.Resultaten inclusief aftrek van 0 dB conform artikel 3.6C RMV-2006.	10
6. Conclusie Geluid binnen plangebied	11
7. Vergelijkingsmodellen	12
7.1.Huidige situatie (met bedrijventerrein)	12
7.2.Invloed van het bouwplan op bestaande woningen aan de Hooistraat en De Horst.	13
8. Resultaten en conclusie	14
8.1.resultaten	14
8.2.conclusie	15

## Bijlagen

### Bijlage 1

- Situatieoverzicht
- Detailoverzichten
- Lijst van gebouwen
- Lijst van bodemgebieden
- Lijst van ontvangers
- Lijst van wegen
- Rekenparameters
- Resultaten

### Bijlage 2

- Situatieoverzicht
- Lijst van gebouwen
- Lijst van bodemgebieden
- Lijst van ontvangers
- Lijst van wegen (alleen Hooistraat, rest als model plangebied)
- Resultaten

### Bijlage 3

- Situatieoverzicht
- Lijst van gebouwen (als bijlage 2)
- Lijst van bodemgebieden (als bijlage 2)
- Lijst van ontvangers (als bijlage 2)
- Lijst van wegen
- Resultaten

---

## 1. INLEIDING

---

Er is in opdracht van dhr. R. Melis van TOP Milieu B.V. een onderzoek uitgevoerd teneinde de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer te bepalen op de gevels van de geplande grondgebonden woningen en appartementen binnen het plan "De Horst" te Druten.

Tevens wordt de invloed van het bouwplan op de bestaande woningen onderzocht, waarbij tevens wordt gekeken naar de huidige toestand..

Het onderzoek dient ter onderbouwing van het plan tot realiseren van die wooneenheden.

Het plan wordt omsloten door de Horst, Waalbandijk, Nieuwstraat en de Hooistraat. Onderstaand is een schetsplan weergegeven.



---

## 2. UITGANGSPUNTEN

---

- Dhr. E. Janssen, Gemeente Druten; overleg voor wat betreft de verkeerssituatie en gegevens.
- Situatieoverzicht; R. Melis van TOP Milieu B.V., stedenbouwkundig schetsplan, tek. no. DR-III-0613 d.d. 16-3-2010.
- Waarnemingen ter plaatse met betrekking tot modelleringsvariabelen.



---

### 3. REKENMETHODE / TOETSINGSKADER

---

#### 3.1. Rekenmethoden

Voor de berekeningen van de gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer op de geplande grondgebonden woningen en appartementen, is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V1.40). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het Reken- meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMV-2006).

Tevens is aandacht geschonken aan het geluid afkomstig van het parkeren op de diverse parkeerplaatsen binnen het plan.

Er zijn geen zoneringsplichtige wegen die op het plan van toepassing zijn, dus er behoeft op basis van de Wet geluidhinder geen onderzoek te worden verricht.

Ten behoeve van de goede ruimtelijke orde en de toetsing aan het Bouwbesluit wordt echter een onderzoek verricht naar de optredende geluidbelastingen op de relevante gevels van de nieuw te bouwen woningen ten gevolge van het wegverkeer en de parkeeractiviteiten binnen het plan.

#### 3.2. Reken- en meetvoorschrift 2006 (RMV-2006)

Aan de hiervoor opgenomen geluidbelastingen mag getoetst worden na toepassing van Artikel 3.6 uit het Reken- en meetvoorschrift 2006. De tekst van dit artikel wordt hierna integraal overgenomen.

De ingevolge artikel 110g van de wet toe te passen aftrek op de volgens artikelen 1.3, eerste lid, en 3.7, onderdeel b en c, bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2003 en bij de toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111a, 112 en 113 van de wet.

Gezien het feit dat de berekeningen worden gemaakt ten behoeve van de goede ruimtelijke ordening en voor toetsing aan het Bouwbesluit 2003, wordt een aftrek van 0 dB toegepast.

### 3.3. Relevante geluidsbronnen

Voor de geluidbelasting op de gevels van de wooneenheden binnen het plan zijn de twee ontsluitingswegen van belang. De invloed van de Hooistraat en de Nieuwstraat worden, gezien de afscherming van bestaande bebouwing, intensiteit en afstand, als niet relevant beschouwd. De beide ontsluitingswegen wegen zijn gemodelleerd.

In het plan zijn ca. 185 parkeerplaatsen opgenomen, deels intern en deels extern. De invloed van het op- en afrijden van de parkeerplaatsen en het in- en uitparkeren (manoeuvreren) op de externe parkeerplaatsen wordt eveneens in beeld gebracht.

Overige wegen in de omgeving zijn door afscherming, afstand, danwel een geringe verkeersintensiteit niet relevant en derhalve blijven deze buiten beschouwing.

---

## 4. MODELGEGEVENS

---

### 4.1. Wegverkeer

#### 4.1.1. *Modellering wegen / parkeerplaatsen*

- De gemodelleerde wegen zijn alle middels één rijstrook gemodelleerd. Dit is juist gezien het wegen zijn waarvan te verwachten is dat een gelijke verkeersafwikkeling in beide richtingen zal plaatshebben.
- Als wegdekverharding zijn de volgende variabelen aangehouden:
  - SMA 0/6 voor de doorgaande wegen (De Horst en de nieuwe ontsluitingsweg)
  - Elementenverharding in keperverband op de parkeerplaatsen.
- Voor de rij snelheden wordt voor alle voertuigen en alle wegen 30 km/uur aangehouden op de doorgaande wegen (De Horst en de nieuwe ontsluitingsweg) en 10 km/uur op de parkeerplaatsen.
- Bij de berekeningen is rekening gehouden met een aangepaste wegdekcorrectie voor de 30 km/uurwegen conform CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaai bij 30 km/h". Deze is geïmplementeerd in het rekenmodel.
- Het rijden op de grotere parkeerplaatsen (dus niet die langs de weg) zijn middels een rijroute gemodelleerd, met een snelheid van 10 km/uur.  
Het manoeuvreren t.p.v. de parkeervakken (in- en uitparkeren) wordt gesymboliseerd door een rijroute van 21 meter lengte met een snelheid van 5 km/uur. Dit komt overeen met 15 sec. per beweging.  
Hoewel in principe niet bedoeld voor dergelijke lage snelheden voldoet deze aanpak wel onder deze omstandigheden. De nauwkeurigheid wordt afdoende geacht.
- Voor diverse overzichten wordt verwezen naar de bijlagen.

#### 4.1.2. *Immissiepunten*

- Op relevante posities van de gevels van de geplande appartementen zijn immissiepunten geplaatst op relevante hoogten, steeds 1,5 meter boven de verdiepingsvloer, waarbij de reflectie in de achterliggende gevel buiten beschouwing wordt gelaten.



#### **4.1.3. Bodem**

Gezien de aard van de omgeving is als standaard bodemfactor 0.8 (akoestisch grotendeels zacht) ingevoerd en zijn de gemodelleerde wegen, parkeerplaatsen en trottoirs met een bodemfactor van 0 (akoestisch hard) gemodelleerd.

#### **4.1.4. Gebouwen**

De bestaande bebouwing is conform de daadwerkelijke situatie, die ter plaatse is geïnventariseerd, in het model gebracht. De nieuwe bebouwing is conform de tekeningen gemodelleerd.

Op deze wijze wordt een realistische geluidsoverdracht berekend.

#### **4.1.5. Verkeersintensiteiten**

Voor het aantal voertuigbewegingen is uitgegaan van publicatie 256 verkeersgeneratie woon- en werkgebieden van CROW.

In deze publicatie is voor de 55 appartementen een aantal motorvoertuigbewegingen aangegeven van 6.4x0.9 mvt/app. 317 mvt.bew.

Voor de 2-onder-een-kap woningen voor de 17 woningen een aantal motorvoertuigbewegingen aangegeven van 8.4x0.9 mvt/wo. 129 mvt.bew.

Voor de 19 hoek- en tussenwoningen wordt een aantal motorvoertuigbewegingen aangegeven van 8.0x0.9 mvt/wo. 137 mvt.bew.

Hierbij is 0.9 de aangegeven werkdag- weekdagcorrectiefactor en wordt "centrum-dorps" als woonmilieutype aangehouden.

Het totaal aantal motorvoertuigbewegingen bedraagt dus 583. Er wordt van uitgegaan dat een gelijke afwikkeling plaatsheeft over beide ontsluitingswegen vanaf de Hooiweg.

- De afwikkeling over de parkeerplaatsen en garages en de diverse wegvakken is als volgt gemodelleerd:
- In de drie appartementengebouwen zijn elk 19 parkeerplaatsen gepland. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat per parkeerplaats slechts 2 bewegingen / etmaal plaatshebben. Het restant van het aantal bewegingen t.b.v. de appartementen is gepland op de parkeerplaatsen bij de gebouwen (1x9 pp en 2x 7 pp).
- Het restant aantal motorvoertuigbewegingen is verdeeld over de overige parkeerplaatsen en garages. In totaal zijn dit 105 pp.
- Voor de ontsluitingsweg Horst zijn 32 bewegingen toegevoegd voor de 4 bestaande woningen.
- Voor de nieuwe ontsluitingsweg zijn 20 bewegingen toegevoegd voor de bestaande parkeerplaatsen.
- De wegen zijn opgedeeld in segmenten, waarvan de intensiteit afneemt aan de hand van het aantal en de locatie van de parkeergelegenheden.

Een en ander resulteert in een intensiteit op de Horst (vanaf de Hooistraat) van 323 mvt/etm en een intensiteit van 311 mvt/etm op de nieuwe ontsluitingsweg.

In de navolgende tabellen zijn de toegepaste variabelen gegeven:

Periodeverdeling en etmaalintensiteit			
daguur [%]	avonduur [%]	nachtuur [%]	etm. int. [mvt]
Horst			
6.7	3.9	0.5	323
Nieuwe ontsluitingsweg			
6.7	3.9	0.5	311

Voertuigverdeling Horst en nieuwe ontsluitingsweg			
omschrijving	dag [%]	avond [%]	nacht [%]
lichte voertuigen (lv)	99.6	99.6	99.6
middelzware voertuigen (mv)	0.3	0.3	0.3
Zware voertuigen (zv)	0.1	0.1	0.1
motoren (mr)	0	0	0

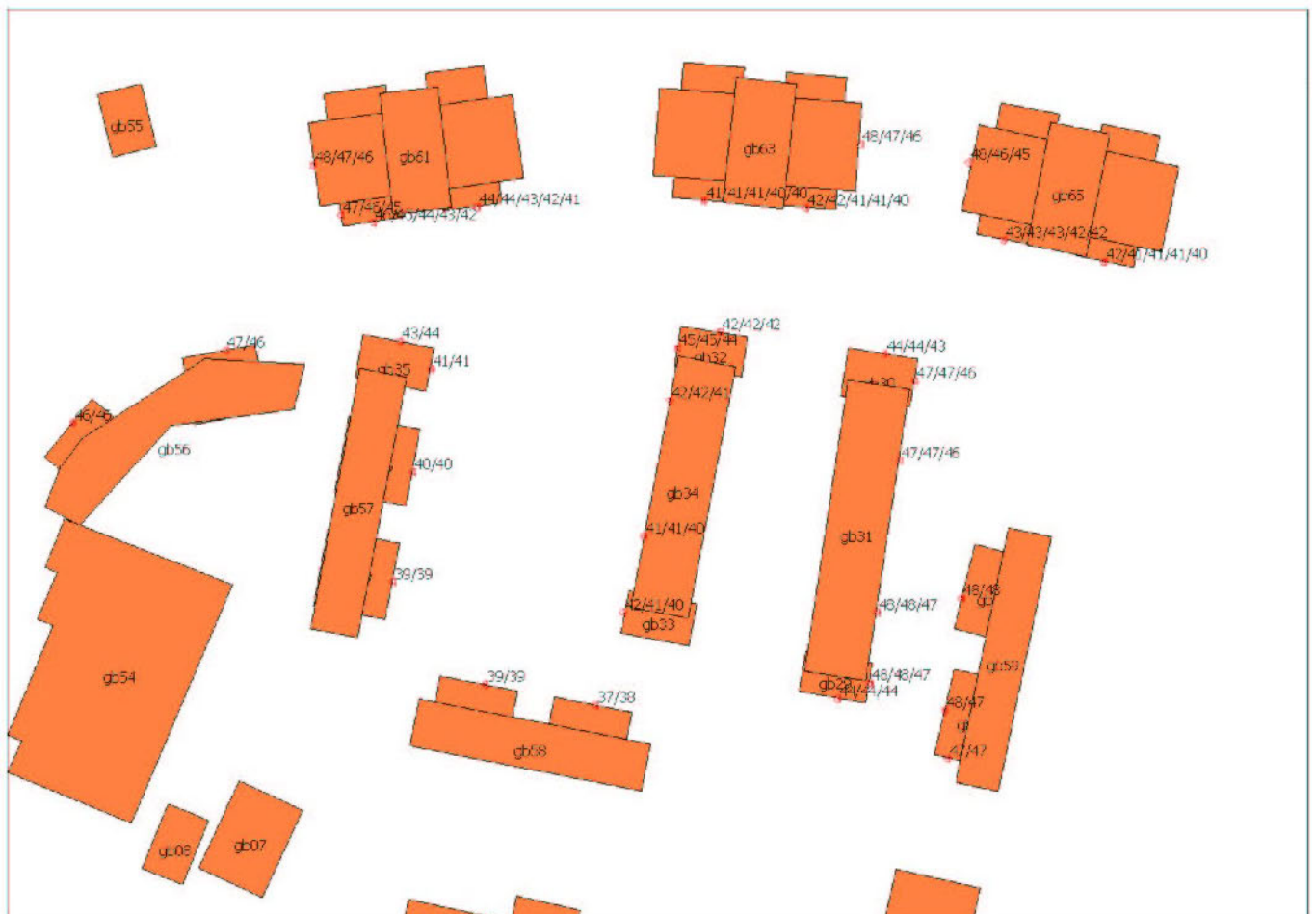
Opm.: De voertuigverdeling is op basis van een conservatieve weergave van de in het genoemde CROW publicatie gegeven verdeling (0,02 vrachtautobeweging per woning)

## 5. RESULTATEN

### 5.1. Resultaten inclusief aftrek van 0 dB conform artikel 3.6C RMV-2006.

In het navolgende overzicht worden de rekenresultaten ( $L_{den}$ ) van de gevelbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de geplande appartementen en woningen weergegeven, inclusief aftrek van 0 dB ex artikel 3.6 RMV-2006. De resultaten per laag zijn per punt, per verdiepingslaag gegeven. Voor de duidelijkheid zijn louter de gebouwen en de immisiepunten met de resultaten weergegeven.

In de bijlage worden de resultaten ook in tabelvorm gepresenteerd.



---

## 6. CONCLUSIE GELUID BINNEN PLANGEBIED

---

Uit de berekeningen blijkt dat op de geplande gevels nergens een geluidbelasting voorkomt die hoger is dan 48 dB.

Met dit resultaat wordt zonder meer voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Ook bij de toets aan het Bouwbesluit voldoen deze resultaten ruimschoots aan de gestelde eisen en behoeven geen extra maatregelen te worden getroffen.



---

## 7. VERGELIJKINGSMODELLEN

---

### 7.1. Huidige situatie (met bedrijventerrein)

Om te kunnen beoordelen wat de wijziging van bedrijventerrein naar woningbouw impliceert, is de huidige situatie in kaart gebracht. De navolgende aanpak is gehanteerd.

Een aantal immissiepunten is geplaatst op de gevels van woningen aan de Hooistraat en De Horst (H1 – H30) op een immissiehoogte van 1,5 en 5 meter.

Bij de verkeersgegevens van de Hooistraat is uitgegaan van recente tellingen (april / mei 2010, 371 mvt/etmaal). Hierbij wordt, na overleg, ervan uitgegaan dat de activiteiten op het bedrijventerrein in die periode reeds zodanig laag waren dat geen relevante bijdrage wordt verondersteld t.g.v. het bedrijventerrein.

Er wordt van uitgegaan dat alle verkeer van en naar het bedrijventerrein via de Horst wordt afgewikkeld en dat de afwikkeling van en naar de Horst middels een gelijke verdeling op de Hooistraat plaatsvindt.

Om de verkeersbewegingen van het bedrijventerrein te kunnen inschatten, is gebruik gemaakt van de methodiek als aangegeven in de CROW publicatie 256, "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden". Met name tabel 8 en 9 worden toegepast.

Het bruto-oppervlak van het terrein wordt gesteld op 1,8 ha. Het netto-oppervlak is dan 77% van het bruto-oppervlak, dus ca. 1,4 ha.

Het type werkmilieu wordt gesteld als type I, gemengd terrein.

Om de werkdagaantallen te kunnen omrekenen naar de benodigde wekdagaantallen, worden die met 0,75 vermenigvuldigd

Het netto-oppervlak in combinatie met de typering en de omrekening werkdag – werkdag resulteert in de navolgend gegeven aantal motorvoertuigbewegingen per werkdag:

personenauto's:	$170 \times 1,4 \times 0,75$	179
vrachtwagens:	$44 \times 1,4 \times 0,75$	47

waarbij de vrachtwagens worden onderverdeeld in middelzware vrachtwagens en zware vrachtwagens in de percentages 41 en 59.

Dit resulteert in een verdeling van 19 middelzware en 28 zware vrachtwagens

Een etmaal verdeling van 90, 5 en 5% voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode wordt aangehouden.

De uit bovenstaande berekeningen resulterende aantallen worden, voor wat betreft de Hooistraat, geteld bij de verkregen telgegevens.

## 7.2. Invloed van het bouwplan op bestaande woningen aan de Hooistraat en De Horst.

Er is tevens een model opgesteld waarin de invloed van de verkeersbewegingen t.g.v. het nieuwe bouwplan tot uiting komt op bestaande woningen aan de Hooistraat en De Horst.

Hiervoor worden dezelfde punten gehanteerd als in het model huidige situatie (met bedrijventerrein). Hierdoor wordt het mogelijk om een beoordeling te maken van de bestaande situatie (bedrijventerrein) t.o.v. de nieuwe (bouwplan).

Bij de verkeersgegevens van de Hooistraat is uitgegaan van recente tellingen (april / mei 2010, 371 mvt/etmaal).

Er wordt van uitgegaan dat de afwikkeling van het verkeer van en naar het plan gelijk wordt verdeeld over de Hooistraat (links- en rechtsaf). Het rekenmodel is zodanig opgesteld, dat het geen relevant verschil maakt of er binnen het plan eenrichtingsverkeer wordt toegepast of dat een gelijke afwikkeling (heen en terug) plaatsheeft via de Horst en de nieuwe ontsluitingsweg aan de oostzijde.

In het volgend hoofdstuk worden de resultaten van beide berekeningen gegeven alsmede de verschillen.

## 8. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Onderstaand worden de resultaten gegeven van de berekeningen van de huidige situatie (bedrijventerrein) en de toekomstige situatie (bouwplan). Tevens worden de verschillen aangeduid.

### 8.1. resultaten

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden		verschil [dB]
			huidig	toekomstig	
H01_A	Woning Hooistraat	1,5	63	62	1
H01_B	Woning Hooistraat	5	61	60	1
H02_A	Woning Hooistraat	1,5	62	61	1
H02_B	Woning Hooistraat	5	61	60	1
H03_A	Woning Hooistraat	1,5	65	64	1
H03_B	Woning Hooistraat	5	63	62	1
H04_A	Woning Hooistraat	1,5	64	63	1
H04_B	Woning Hooistraat	5	62	61	1
H05_A	Woning Hooistraat 16/16a	1,5	64	63	1
H05_B	Woning Hooistraat 16/16a	5	62	61	1
H06_A	Woning Hooistraat 5	1,5	60	59	1
H06_B	Woning Hooistraat 5	5	60	59	1
H07_A	Woning Hooistraat 7	1,5	62	61	1
H07_B	Woning Hooistraat 7	5	61	60	1
H08_A	Woning Hooistraat 9	1,5	63	61	2
H08_B	Woning Hooistraat 9	5	62	60	2
H09_A	Woning Hooistraat 11	1,5	63	61	2
H09_B	Woning Hooistraat 11	5	62	60	2
H10_A	Woning Hooistraat 13	1,5	63	62	1
H10_B	Woning Hooistraat 13	5	62	61	1
H11_A	Woning Hooistraat 27	1,5	63	61	2
H11_B	Woning Hooistraat 27	5	62	60	2
H12_A	Woning Hooistraat 29	1,5	62	61	1
H12_B	Woning Hooistraat 29	5	61	60	1
H13_A	Woning Hooistraat 31-33	1,5	61	60	1
H13_B	Woning Hooistraat 31-33	5	60	59	1
H14_A	Woning Hooistraat 41	1,5	63	62	1
H14_B	Woning Hooistraat 41	5	62	61	1
H15_A	Woning Hooistraat 43	1,5	64	63	1
H15_B	Woning Hooistraat 43	5	63	61	2
H16_A	Woning Hooistraat 45	1,5	62	61	1
H16_B	Woning Hooistraat 45	5	61	60	1
H17_A	woning Brouwersstraat	1,5	59	58	1
H17_B	woning Brouwersstraat	5	59	58	1
H18_A	Woning Hooistraat 49	1,5	60	59	1

H18_B	Woning Hooistraat 49	5	60	59	1
H19_A	Woning Hooistraat 51	1,5	60	59	1
H19_B	Woning Hooistraat 51	5	59	58	1
H20_A	Woning Hooistraat 55	1,5	58	57	1
H20_B	Woning Hooistraat 55	5	58	57	1
H21_A	Woning Hooistraat 57	1,5	55	55	0
H21_B	Woning Hooistraat 57	5	56	55	1
H22_A	Woning Hooistraat 44	1,5	60	60	0
H22_B	Woning Hooistraat 44	5	60	59	1
H23_A	Woning Hooistraat 40	1,5	62	61	1
H23_B	Woning Hooistraat 40	5	61	60	1
H24_A	Woning Hooistraat 38	1,5	60	59	1
H24_B	Woning Hooistraat 38	5	60	59	1
H25_A	Woning Hooistraat 36	1,5	62	61	1
H25_B	Woning Hooistraat 36	5	61	60	1
H26_A	Woning Hooistraat 34	1,5	62	61	1
H26_B	Woning Hooistraat 34	5	61	60	1
H27_A	Woning Hooistraat 24	1,5	63	62	1
H27_B	Woning Hooistraat 24	5	62	61	1
H28_A	woning Horst	1,5	56	54	2
H28_B	woning Horst	5	56	55	1
H29_A	woning Horst	1,5	48	46	2
H29_B	woning Horst	5	48	47	1
H30_A	woning Horst	1,5	48	44	4
H30_B	woning Horst	5	49	45	4

In de bijlagen worden de gegevens van beide modellen bijgesloten.

## 8.2. conclusie

Uit bovenstaande tabel blijkt dat in de huidige situatie, dus met het bedrijventerrein, de geluidsbelasting op geen enkel punt lager is dan de situatie met het bouwplan. Op de meeste punten treedt een verbetering op na de realisatie van het plan.



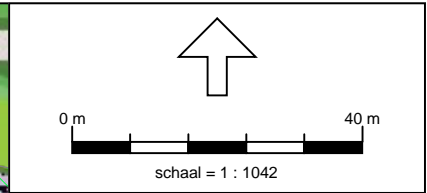
---

## BIJLAGE 1

---

Model situatie plan "Horst"  
berekeningen naar de (nieuwe) woningen binnen het plangebied

- Situatieoverzicht
- Detailoverzichten
- Lijst van gebouwen
- Lijst van bodemgebieden
- Lijst van ontvangers
- Lijst van wegen
- Rekenparameters
- Resultaten



433900

170300

170400

170500





Model: versie 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl.	lk
408	gb04	bedrijfsgebouw Hooistraat 32	170403,21	433861,66	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
409	gb05	woning Hooistraat 36	170434,02	433841,65	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
410	gb06	woning Hooistraat 34	170428,02	433851,17	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
411	gb07	woning Hooistraat 26	170380,65	433861,97	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
801	gb08	woning Hooistraat 24	170362,24	433866,42	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
802	gb09	woning Hooistraat 16 / 16a	170294,85	433894,62	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
816	gb23	woning Hooistraat 38	170445,72	433840,68	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
817	gb24	woning Hooistraat 40	170467,30	433836,13	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
818	gb25	bedrijfsgebouw Hooistraat 42	170485,85	433840,49	12,00	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
819	gb26	woning Hooistraat 44	170496,83	433847,49	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
820	gb27	woning type E	170483,95	433883,83	6,50	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
821	gb28	woning type E	170486,98	433903,14	6,50	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
822	gb29	woning type C	170463,13	433893,49	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
823	gb30	woning type C	170469,57	433938,92	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
824	gb31	woning type D	170464,00	433896,59	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
825	gb32	woning type C	170444,95	433949,47	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
826	gb33	woning type C	170437,03	433908,92	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
827	gb34	woning type D	170437,31	433906,41	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
828	gb35	woning type F	170396,18	433948,23	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
829	gb36	woning type B	170394,00	433935,80	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
830	gb37	woning type B	170390,74	433918,25	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
831	gb38	woning type A	170381,42	433936,58	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
832	gb39	woning type A	170362,16	433932,07	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
833	gb40	aanbouw Horst 16a	170296,45	433905,35	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
834	gb41	schuur	170300,64	433912,81	3,50	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
835	gb42	schuur	170306,39	433927,41	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
836	gb43	woningen Horst	170330,16	433954,60	10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
837	gb44	woningen Horst	170316,80	433954,60	10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
838	gb45	woningen Horst	170303,59	433954,75	10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
839	gb46	woningen Horst	170393,07	433964,85	21,00	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
840	gb47	woningen Horst	170408,45	433967,18	21,00	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
841	gb48	woningen nwe. ontsluitingsweg	170443,71	433969,20	21,00	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
842	gb49	woningen nwe. ontsluitingsweg	170459,55	433968,11	21,00	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
843	gb50	woningen nwe. ontsluitingsweg	170490,47	433963,61	21,00	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
844	gb51	woningen nwe. ontsluitingsweg	170505,69	433960,34	21,00	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
845	gb52	woning type B	170405,90	433884,78	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
846	gb53	woning type B	170423,45	433881,59	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
847	gb54	Bedrijfsgebouw Hooistraat 22	170360,54	433873,38	10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1452	gb55	woning Horst	170364,39	433977,01	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1453	gb56	garages	170347,34	433921,80	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1454	gb57	garages	170395,65	433943,11	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1455	gb58	garages	170404,79	433892,36	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1456	gb59	garages	170495,32	433918,55	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1457	gb60		170389,56	433967,87	15,00	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1458	gb61		170398,70	433985,13	19,00	19,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	

---

Model: versie 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. lk
1459	gb62		170441,73	433985,94	15,00	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1460	gb63		170453,50	433987,56	19,00	19,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1461	gb64		170490,85	433980,26	15,00	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1462	gb65		170501,81	433980,66	19,00	19,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

---

Model: versie 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Bf
416	bg02	nwe ontsluitingsweg+parkeerstroken+trottoir	170490,76	433830,86	47	0,00
1202	bg03	Horst + parkeerstroken + trottoir	170309,81	433887,83	28	0,00
1203	bg04	nwe ontsluiting + parkeerstroken + trottoir	170411,15	433957,60	13	0,00

Model: versie 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
1020	11	woning type A	170351,47	433934,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
1021	12	woning type A	170375,00	433945,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
1426	03	appartementencomplex (blok 1)	170397,72	433965,44	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
1427	04	appartementencomplex (blok 1)	170413,63	433967,77	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
1428	05	appartementencomplex (blok 2)	170448,50	433968,70	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
1429	06	appartementencomplex (blok 2)	170464,14	433967,62	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
1431	09	appartementencomplex (blok 3)	170494,50	433962,76	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
1432	10	appartementencomplex (blok 3)	170509,93	433959,38	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
1433	28	woning type F	170401,85	433947,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
1434	12	woning type F	170406,57	433943,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
1435	14	woning type B	170403,78	433927,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
1436	13	woning type B	170400,72	433910,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
1437	20	woning type C	170436,04	433905,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
1438	19	woning type D	170439,26	433917,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
1439	18	woning type D	170443,22	433938,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
1440	17	woning type C	170450,99	433948,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
1441	20	woning type C	170476,30	433945,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
1442	21	woning type C	170480,92	433941,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
1443	22	woning type D	170478,54	433928,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
1444	23	woning type D	170475,06	433905,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
1445	24	woning type C	170473,97	433894,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
1446	25	woning type C	170469,04	433892,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
1447	26	woning type E	170488,04	433907,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
1448	27	woning type E	170485,44	433890,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
1449	28	woning type E	170485,92	433883,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
1450	15	woning type B	170414,89	433894,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
1451	16	woning type B	170431,86	433891,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
1801	01	appartementencomplex (blok 1)	170388,43	433974,25	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1802	02	appartementencomplex (blok 1)	170392,72	433966,52	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1803	07	appartementencomplex (blok 2)	170472,54	433977,41	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1804	08	appartementencomplex (blok 3)	170489,19	433974,62	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1805	18	woning type C	170444,37	433946,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja



Model: versie 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
wg02a	nieuwe ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	30	30	30	311,00	6,70	3,90
wg02b	nieuwe ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	30	30	30	291,00	6,70	3,90
wg02c	nieuwe ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	30	30	30	207,00	6,70	3,90
wg02d	nieuwe ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	30	30	30	172,00	6,70	3,90
wg02m1	parkeren manoeuvreren bestaand	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	20,00	6,70	3,90
wg02m2	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	10,00	6,70	3,90
wg02m3	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	12,50	6,70	3,90
wg03a	Horst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	30	30	30	323,00	6,70	3,90
wg03b	Horst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	30	30	30	250,00	6,70	3,90
wg03c	Horst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	30	30	30	136,00	6,70	3,90
wg03d	Horst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	30	30	30	91,00	6,70	3,90
wg03e	Horst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	30	30	30	38,00	6,70	3,90
wg03m1	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	17,50	6,70	3,90
wg03m2	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	12,50	6,70	3,90
wg03m3	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	7,50	6,70	3,90
wg03m4a	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	2,50	6,70	3,90
wg03m4b	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	2,50	6,70	3,90
wg03m5	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	12,50	6,70	3,90
wg03m6a	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	2,50	6,70	3,90
wg03m6b	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	2,50	6,70	3,90
wg04	parkeren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	10	10	10	53,00	6,70	3,90
wg04m1	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	30,00	6,70	3,90
wg04m2	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	22,50	6,70	3,90
wg05	parkeren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	30	30	30	33,00	6,70	3,90
wg05m1a	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	2,50	6,70	3,90
wg05m1b	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	2,50	6,70	3,90
wg05m2a	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	2,50	6,70	3,90
wg05m2b	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	2,50	6,70	3,90
wg05m3a	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	2,50	6,70	3,90
wg05m3b	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	2,50	6,70	3,90
wg05m4a	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	6,00	6,70	3,90
wg05m4b	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	2,50	6,70	3,90
wg06	parkeren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	30	30	30	24,00	6,70	3,90
wg06m1	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	10,00	6,70	3,90
wg06m2	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	10,00	6,70	3,90
wg07	parkeren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	35,00	6,70	3,90
wg07m1	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	22,50	6,70	3,90
wg07m2	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	12,50	6,70	3,90
wg08	parkeren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	10	10	10	210,00	6,70	3,90
wg08m1	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	24,00	6,70	3,90
wg08m2	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	24,00	6,70	3,90
wg09	parkeren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	10	10	10	105,00	6,70	3,90
wg09m	parkeren manoeuvreren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	5	5	5	31,00	6,70	3,90



Model: versie 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
wg02a	--	--	20,75	12,08	1,55	--	0,06	0,04	--	--	0,02	0,01	--	--	71,56	69,54	74,95
wg02b	--	--	19,42	11,30	1,45	--	0,06	0,03	--	--	0,02	0,01	--	--	71,27	69,26	74,66
wg02c	--	--	13,81	8,04	1,03	--	0,04	0,02	--	--	0,01	0,01	--	--	69,79	67,78	73,18
wg02d	--	--	11,48	6,68	0,86	--	0,03	0,02	--	--	0,01	0,01	--	--	68,99	66,97	72,38
wg02m1	--	--	1,33	0,78	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,65	51,69	66,77
wg02m2	--	--	0,67	0,39	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,64	48,68	63,76
wg02m3	--	--	0,83	0,49	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,61	49,65	64,73
wg03a	--	--	21,55	12,55	1,61	--	0,06	0,04	--	--	0,02	0,01	--	--	71,73	69,71	75,12
wg03b	--	--	16,68	9,71	1,25	--	0,05	0,03	--	--	0,02	0,01	--	--	70,61	68,60	74,00
wg03c	--	--	9,08	5,28	0,68	--	0,03	0,02	--	--	0,01	0,01	--	--	67,97	65,95	71,36
wg03d	--	--	6,07	3,53	0,45	--	0,02	0,01	--	--	0,01	--	--	--	66,23	64,21	69,61
wg03e	--	--	2,54	1,48	0,19	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	62,43	60,41	65,82
wg03m1	--	--	1,17	0,68	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,07	51,11	66,19
wg03m2	--	--	0,83	0,49	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,61	49,65	64,73
wg03m3	--	--	0,50	0,29	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,39	47,43	62,51
wg03m4a	--	--	0,17	0,10	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,62	42,66	57,74
wg03m4b	--	--	0,17	0,10	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,62	42,66	57,74
wg03m5	--	--	0,83	0,49	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,61	49,65	64,73
wg03m6a	--	--	0,17	0,10	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,62	42,66	57,74
wg03m6b	--	--	0,17	0,10	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,62	42,66	57,74
wg04	--	--	3,54	2,06	0,26	--	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	75,73	59,64	69,51
wg04m1	--	--	2,00	1,17	0,15	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	76,41	53,45	68,53
wg04m2	--	--	1,50	0,87	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,16	52,20	67,28
wg05	--	--	2,20	1,28	0,16	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	61,82	59,80	65,21
wg05m1a	--	--	0,17	0,10	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,62	42,66	57,74
wg05m1b	--	--	0,17	0,10	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,62	42,66	57,74
wg05m2a	--	--	0,17	0,10	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,62	42,66	57,74
wg05m2b	--	--	0,17	0,10	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,62	42,66	57,74
wg05m3a	--	--	0,17	0,10	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,62	42,66	57,74
wg05m3b	--	--	0,17	0,10	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,62	42,66	57,74
wg05m4a	--	--	0,40	0,23	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,42	46,46	61,54
wg05m4b	--	--	0,17	0,10	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,62	42,66	57,74
wg06	--	--	1,60	0,93	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,44	58,42	63,83
wg06m1	--	--	0,67	0,39	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,64	48,68	63,76
wg06m2	--	--	0,67	0,39	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,64	48,68	63,76
wg07	--	--	2,34	1,36	0,17	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	77,08	54,12	69,20
wg07m1	--	--	1,50	0,87	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,16	52,20	67,28
wg07m2	--	--	0,83	0,49	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,61	49,65	64,73
wg08	--	--	14,01	8,16	1,05	--	0,04	0,02	--	--	0,01	0,01	--	--	81,70	65,62	75,49
wg08m1	--	--	1,60	0,93	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,44	52,48	67,57
wg08m2	--	--	1,60	0,93	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,44	52,48	67,57
wg09	--	--	7,01	4,08	0,52	--	0,02	0,01	--	--	0,01	--	--	--	78,69	62,61	72,48
wg09m	--	--	2,07	1,20	0,15	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	76,55	53,60	68,68

Model: versie 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
wg02a	83,29	88,18	87,34	80,45	76,66	69,21	67,19	72,60	80,94	85,83	84,99	78,10	74,31	60,29	58,27
wg02b	83,00	87,89	87,05	80,16	76,37	68,92	66,91	72,31	80,65	85,54	84,70	77,81	74,02	60,00	57,98
wg02c	81,52	86,41	85,58	78,68	74,89	67,44	65,43	70,83	79,17	84,06	83,23	76,33	72,54	58,52	56,51
wg02d	80,72	85,60	84,77	77,88	74,09	66,64	64,62	70,03	78,37	83,25	82,42	75,53	71,74	57,72	55,70
wg02m1	60,63	65,90	66,18	58,85	63,89	72,30	49,34	64,42	58,28	63,55	63,83	56,50	61,54	63,38	40,42
wg02m2	57,62	62,89	63,17	55,84	60,88	69,29	46,33	61,41	55,27	60,54	60,81	53,49	58,53	60,37	37,41
wg02m3	58,59	63,85	64,13	56,80	61,85	70,26	47,30	62,38	56,24	61,50	61,78	54,45	59,50	61,34	38,38
wg03a	83,46	88,34	87,51	80,62	76,83	69,38	67,36	72,77	81,11	85,99	85,16	78,26	74,48	60,46	58,44
wg03b	82,34	87,23	86,40	79,50	75,71	68,26	66,25	71,65	79,99	84,88	84,05	77,15	73,36	59,34	57,33
wg03c	79,70	84,59	83,75	76,86	73,07	65,62	63,60	69,01	77,35	82,23	81,40	74,51	70,72	56,70	54,68
wg03d	77,95	82,84	82,01	75,11	71,32	63,88	61,86	67,26	75,60	80,49	79,66	72,76	68,97	54,95	52,94
wg03e	74,16	79,05	78,21	71,32	67,53	60,08	58,06	63,47	71,81	76,70	75,86	68,97	65,18	51,16	49,14
wg03m1	60,05	65,32	65,60	58,27	63,31	71,72	48,76	63,84	57,70	62,97	63,25	55,92	60,96	62,80	39,84
wg03m2	58,59	63,85	64,13	56,80	61,85	70,26	47,30	62,38	56,24	61,50	61,78	54,45	59,50	61,34	38,38
wg03m3	56,37	61,64	61,92	54,59	59,63	68,04	45,08	60,16	54,02	59,29	59,57	52,24	57,28	59,12	36,16
wg03m4a	51,60	56,87	57,14	49,82	54,86	63,27	40,31	55,39	49,25	54,51	54,79	47,46	52,51	54,35	31,39
wg03m4b	51,60	56,87	57,14	49,82	54,86	63,27	40,31	55,39	49,25	54,51	54,79	47,46	52,51	54,35	31,39
wg03m5	58,59	63,85	64,13	56,80	61,85	70,26	47,30	62,38	56,24	61,50	61,78	54,45	59,50	61,34	38,38
wg03m6a	51,60	56,87	57,14	49,82	54,86	63,27	40,31	55,39	49,25	54,51	54,79	47,46	52,51	54,35	31,39
wg03m6b	51,60	56,87	57,14	49,82	54,86	63,27	40,31	55,39	49,25	54,51	54,79	47,46	52,51	54,35	31,39
wg04	69,69	75,12	74,10	66,59	67,48	73,38	57,29	67,16	67,34	72,77	71,75	64,24	65,13	64,45	48,37
wg04m1	62,39	67,66	67,94	60,61	65,65	74,06	51,10	66,18	60,04	65,31	65,59	58,26	63,30	65,14	42,18
wg04m2	61,14	66,41	66,69	59,36	64,40	72,81	49,85	64,93	58,79	64,06	64,34	57,01	62,05	63,89	40,93
wg05	73,55	78,43	77,60	70,71	66,92	59,47	57,45	62,86	71,20	76,08	75,25	68,36	64,57	50,55	48,53
wg05m1a	51,60	56,87	57,14	49,82	54,86	63,27	40,31	55,39	49,25	54,51	54,79	47,46	52,51	54,35	31,39
wg05m1b	51,60	56,87	57,14	49,82	54,86	63,27	40,31	55,39	49,25	54,51	54,79	47,46	52,51	54,35	31,39
wg05m2a	51,60	56,87	57,14	49,82	54,86	63,27	40,31	55,39	49,25	54,51	54,79	47,46	52,51	54,35	31,39
wg05m2b	51,60	56,87	57,14	49,82	54,86	63,27	40,31	55,39	49,25	54,51	54,79	47,46	52,51	54,35	31,39
wg05m3a	51,60	56,87	57,14	49,82	54,86	63,27	40,31	55,39	49,25	54,51	54,79	47,46	52,51	54,35	31,39
wg05m3b	51,60	56,87	57,14	49,82	54,86	63,27	40,31	55,39	49,25	54,51	54,79	47,46	52,51	54,35	31,39
wg05m4a	55,40	60,67	60,95	53,62	58,66	67,07	44,11	59,19	53,05	58,32	58,60	51,27	56,31	58,15	35,19
wg05m4b	51,60	56,87	57,14	49,82	54,86	63,27	40,31	55,39	49,25	54,51	54,79	47,46	52,51	54,35	31,39
wg06	72,17	77,05	76,22	69,33	65,54	58,09	56,07	61,48	69,82	74,70	73,87	66,98	63,19	49,17	47,15
wg06m1	57,62	62,89	63,17	55,84	60,88	69,29	46,33	61,41	55,27	60,54	60,81	53,49	58,53	60,37	37,41
wg06m2	57,62	62,89	63,17	55,84	60,88	69,29	46,33	61,41	55,27	60,54	60,81	53,49	58,53	60,37	37,41
wg07	63,06	68,33	68,61	61,28	66,32	74,73	51,77	66,85	60,71	65,98	66,26	58,93	63,97	65,81	42,85
wg07m1	61,14	66,41	66,69	59,36	64,40	72,81	49,85	64,93	58,79	64,06	64,34	57,01	62,05	63,89	40,93
wg07m2	58,59	63,85	64,13	56,80	61,85	70,26	47,30	62,38	56,24	61,50	61,78	54,45	59,50	61,34	38,38
wg08	75,67	81,10	80,08	72,57	73,46	79,35	63,27	73,14	73,32	78,75	77,73	70,22	71,11	70,43	54,35
wg08m1	61,42	66,69	66,97	59,64	64,68	73,09	50,13	65,21	59,07	64,34	64,62	57,29	62,33	64,17	41,21
wg08m2	61,42	66,69	66,97	59,64	64,68	73,09	50,13	65,21	59,07	64,34	64,62	57,29	62,33	64,17	41,21
wg09	72,66	78,09	77,07	69,56	70,45	76,34	60,26	70,13	70,31	75,74	74,72	67,21	68,10	67,42	51,34
wg09m	62,54	67,80	68,08	60,75	65,79	74,20	51,25	66,33	60,19	65,45	65,73	58,40	63,44	65,28	42,32

Model: versie 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
wg02a	63,68	72,02	76,91	76,07	69,18	65,39	--	--	--	--	--	--	--	--
wg02b	63,39	71,73	76,62	75,78	68,89	65,10	--	--	--	--	--	--	--	--
wg02c	61,91	70,25	75,14	74,30	67,41	63,62	--	--	--	--	--	--	--	--
wg02d	61,11	69,45	74,33	73,50	66,61	62,82	--	--	--	--	--	--	--	--
wg02m1	55,50	49,36	54,62	54,90	47,57	52,62	--	--	--	--	--	--	--	--
wg02m2	52,49	46,35	51,61	51,89	44,56	49,61	--	--	--	--	--	--	--	--
wg02m3	53,46	47,32	52,58	52,86	45,53	50,57	--	--	--	--	--	--	--	--
wg03a	63,85	72,18	77,07	76,24	69,34	65,56	--	--	--	--	--	--	--	--
wg03b	62,73	71,07	75,96	75,12	68,23	64,44	--	--	--	--	--	--	--	--
wg03c	60,09	68,43	73,31	72,48	65,59	61,80	--	--	--	--	--	--	--	--
wg03d	58,34	66,68	71,57	70,74	63,84	60,05	--	--	--	--	--	--	--	--
wg03e	54,55	62,89	67,78	66,94	60,05	56,26	--	--	--	--	--	--	--	--
wg03m1	54,92	48,78	54,04	54,32	46,99	52,04	--	--	--	--	--	--	--	--
wg03m2	53,46	47,32	52,58	52,86	45,53	50,57	--	--	--	--	--	--	--	--
wg03m3	51,24	45,10	50,37	50,64	43,32	48,36	--	--	--	--	--	--	--	--
wg03m4a	46,47	40,33	45,59	45,87	38,54	43,58	--	--	--	--	--	--	--	--
wg03m4b	46,47	40,33	45,59	45,87	38,54	43,58	--	--	--	--	--	--	--	--
wg03m5	53,46	47,32	52,58	52,86	45,53	50,57	--	--	--	--	--	--	--	--
wg03m6a	46,47	40,33	45,59	45,87	38,54	43,58	--	--	--	--	--	--	--	--
wg03m6b	46,47	40,33	45,59	45,87	38,54	43,58	--	--	--	--	--	--	--	--
wg04	58,24	58,42	63,85	62,83	55,32	56,21	--	--	--	--	--	--	--	--
wg04m1	57,26	51,12	56,39	56,67	49,34	54,38	--	--	--	--	--	--	--	--
wg04m2	56,01	49,87	55,14	55,42	48,09	53,13	--	--	--	--	--	--	--	--
wg05	53,94	62,28	67,16	66,33	59,44	55,65	--	--	--	--	--	--	--	--
wg05m1a	46,47	40,33	45,59	45,87	38,54	43,58	--	--	--	--	--	--	--	--
wg05m1b	46,47	40,33	45,59	45,87	38,54	43,58	--	--	--	--	--	--	--	--
wg05m2a	46,47	40,33	45,59	45,87	38,54	43,58	--	--	--	--	--	--	--	--
wg05m2b	46,47	40,33	45,59	45,87	38,54	43,58	--	--	--	--	--	--	--	--
wg05m3a	46,47	40,33	45,59	45,87	38,54	43,58	--	--	--	--	--	--	--	--
wg05m3b	46,47	40,33	45,59	45,87	38,54	43,58	--	--	--	--	--	--	--	--
wg05m4a	50,27	44,13	49,40	49,68	42,35	47,39	--	--	--	--	--	--	--	--
wg05m4b	46,47	40,33	45,59	45,87	38,54	43,58	--	--	--	--	--	--	--	--
wg06	52,56	60,90	65,78	64,95	58,05	54,27	--	--	--	--	--	--	--	--
wg06m1	52,49	46,35	51,61	51,89	44,56	49,61	--	--	--	--	--	--	--	--
wg06m2	52,49	46,35	51,61	51,89	44,56	49,61	--	--	--	--	--	--	--	--
wg07	57,93	51,79	57,06	57,33	50,01	55,05	--	--	--	--	--	--	--	--
wg07m1	56,01	49,87	55,14	55,42	48,09	53,13	--	--	--	--	--	--	--	--
wg07m2	53,46	47,32	52,58	52,86	45,53	50,57	--	--	--	--	--	--	--	--
wg08	64,22	64,39	69,83	68,81	61,30	62,18	--	--	--	--	--	--	--	--
wg08m1	56,29	50,15	55,42	55,70	48,37	53,41	--	--	--	--	--	--	--	--
wg08m2	56,29	50,15	55,42	55,70	48,37	53,41	--	--	--	--	--	--	--	--
wg09	61,21	61,38	66,82	65,79	58,29	59,17	--	--	--	--	--	--	--	--
wg09m	57,41	51,26	56,53	56,81	49,48	54,52	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: versie 2

Model eigenschap

---

Omschrijving	versie 2
Verantwoordelijke	Pieter
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(170258,00, 433782,00) - (170583,60, 434069,30)
Aangemaakt door	Pieter op 4-3-2010
Laatst ingezien door	Pieter op 24-3-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.40
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Resultatentabel  
 Model: versie 2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
01_A	appartementencomplex (blok 1)	4,50	46	43	34	46	
01_B	appartementencomplex (blok 1)	7,50	44	42	33	44	
01_C	appartementencomplex (blok 1)	10,50	43	41	32	43	
02_A	appartementencomplex (blok 1)	4,50	45	43	34	45	
02_B	appartementencomplex (blok 1)	7,50	44	42	33	44	
02_C	appartementencomplex (blok 1)	10,50	43	41	32	44	
03_A	appartementencomplex (blok 1)	4,50	45	43	34	46	
03_B	appartementencomplex (blok 1)	7,50	45	42	33	45	
03_C	appartementencomplex (blok 1)	10,50	44	41	32	44	
03_D	appartementencomplex (blok 1)	13,50	43	41	32	43	
03_E	appartementencomplex (blok 1)	16,50	42	40	31	42	
04_A	appartementencomplex (blok 1)	4,50	44	42	33	44	
04_B	appartementencomplex (blok 1)	7,50	43	41	32	44	
04_C	appartementencomplex (blok 1)	10,50	43	40	31	43	
04_D	appartementencomplex (blok 1)	13,50	42	40	31	42	
04_E	appartementencomplex (blok 1)	16,50	41	39	30	41	
05_A	appartementencomplex (blok 2)	4,50	41	39	30	41	
05_B	appartementencomplex (blok 2)	7,50	41	39	30	41	
05_C	appartementencomplex (blok 2)	10,50	41	38	29	41	
05_D	appartementencomplex (blok 2)	13,50	40	38	29	40	
05_E	appartementencomplex (blok 2)	16,50	40	37	28	40	
06_A	appartementencomplex (blok 2)	4,50	42	39	30	42	
06_B	appartementencomplex (blok 2)	7,50	41	39	30	42	
06_C	appartementencomplex (blok 2)	10,50	41	38	30	41	
06_D	appartementencomplex (blok 2)	13,50	40	38	29	41	
06_E	appartementencomplex (blok 2)	16,50	40	38	29	40	
07_A	appartementencomplex (blok 2)	4,50	45	43	34	46	
07_B	appartementencomplex (blok 2)	7,50	44	42	33	45	
07_C	appartementencomplex (blok 2)	10,50	43	41	32	44	
08_A	appartementencomplex (blok 3)	4,50	45	43	34	45	
08_B	appartementencomplex (blok 3)	7,50	44	42	33	44	
08_C	appartementencomplex (blok 3)	10,50	43	41	32	43	
09_A	appartementencomplex (blok 3)	4,50	43	41	32	43	
09_B	appartementencomplex (blok 3)	7,50	43	40	32	43	
09_C	appartementencomplex (blok 3)	10,50	42	40	31	43	
09_D	appartementencomplex (blok 3)	13,50	42	40	31	42	
09_E	appartementencomplex (blok 3)	16,50	41	39	30	42	
10_A	appartementencomplex (blok 3)	4,50	41	39	30	42	
10_B	appartementencomplex (blok 3)	7,50	41	39	30	41	
10_C	appartementencomplex (blok 3)	10,50	41	38	29	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: versie 2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_D	appartementencomplex (blok 3)	13,50	40	38	29	41
10_E	appartementencomplex (blok 3)	16,50	40	38	29	40
11_A	woning type A	1,50	46	43	34	46
11_B	woning type A	4,50	46	43	34	46
12_A	woning type A	1,50	46	44	35	47
12_A	woning type F	1,50	41	38	29	41
12_B	woning type A	4,50	46	44	35	46
12_B	woning type F	4,50	41	38	29	41
13_A	woning type B	1,50	39	37	28	39
13_B	woning type B	4,50	39	37	28	39
14_A	woning type B	1,50	40	37	28	40
14_B	woning type B	4,50	40	37	29	40
15_A	woning type B	1,50	38	36	27	39
15_B	woning type B	4,50	39	36	27	39
16_A	woning type B	1,50	37	34	25	37
16_B	woning type B	4,50	37	35	26	38
17_A	woning type C	1,50	42	40	31	42
17_B	woning type C	4,50	42	40	31	42
17_C	woning type C	7,50	42	39	30	42
18_A	woning type C	1,50	43	40	31	43
18_A	woning type D	1,50	42	39	31	42
18_B	woning type C	4,50	42	40	31	42
18_B	woning type D	4,50	41	39	30	42
18_C	woning type C	7,50	41	39	30	41
18_C	woning type D	7,50	40	38	29	41
19_A	woning type D	1,50	41	39	30	41
19_B	woning type D	4,50	41	38	29	41
19_C	woning type D	7,50	40	37	28	40
20_A	woning type C	1,50	43	41	32	44
20_A	woning type C	1,50	41	39	30	42
20_B	woning type C	4,50	43	41	32	44
20_B	woning type C	4,50	40	38	29	41
20_C	woning type C	7,50	43	41	32	43
20_C	woning type C	7,50	39	37	28	40
21_A	woning type C	1,50	47	45	36	47
21_B	woning type C	4,50	47	44	35	47
21_C	woning type C	7,50	46	43	34	46
22_A	woning type D	1,50	47	45	36	47
22_B	woning type D	4,50	47	44	35	47
22_C	woning type D	7,50	46	43	34	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: versie 2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	woning type D	1,50	48	45	36	48
23_B	woning type D	4,50	47	45	36	48
23_C	woning type D	7,50	46	44	35	47
24_A	woning type C	1,50	48	46	37	48
24_B	woning type C	4,50	48	45	37	48
24_C	woning type C	7,50	47	45	36	47
25_A	woning type C	1,50	44	42	33	44
25_B	woning type C	4,50	44	42	33	44
25_C	woning type C	7,50	43	41	32	44
26_A	woning type E	1,50	48	46	37	48
26_B	woning type E	4,50	48	45	36	48
27_A	woning type E	1,50	47	45	36	47
27_A	woning type E	1,50	48	45	37	48
27_B	woning type E	4,50	46	44	35	47
27_B	woning type E	4,50	47	45	36	47
28_A	woning type F	1,50	43	41	32	43
28_B	woning type F	4,50	43	41	32	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

## BIJLAGE 2

---

Model situatie plan "Horst"  
berekening naar bestaande woningen

- Situatieoverzicht
- Lijst van gebouwen
- Lijst van bodemgebieden
- Lijst van ontvangers
- Lijst van wegen (alleen Hooistraat, rest als model plangebied)
- Resultaten



170300  
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [versie van Gebied - invloed plan "Horst" op bestaande woningen] , Geomilieu V1.51

170400

170500

Model: invloed plan "Horst" op bestaande woningen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl.	lk
405	gb01	woning Hooistraat 45	170438,16	433830,61	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
406	gb02	woning Hooistraat	170440,15	433827,13	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
408	gb04	bedrijfsgebouw Hooistraat 32	170403,21	433861,66	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
409	gb05	woning Hooistraat 36	170434,02	433841,65	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
410	gb06	woning Hooistraat 34	170428,02	433851,17	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
411	gb07	woning Hooistraat 26	170380,65	433861,97	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
801	gb08	woning Hooistraat 24	170362,24	433866,42	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
802	gb09	woning Hooistraat 16 / 16a	170294,85	433894,62	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
803	gb10	woning Hooistraat	170285,01	433898,41	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
804	gb11	woning Hooistraat	170277,44	433901,06	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
805	gb12	woning Hooistraat	170270,81	433905,41	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
806	gb13	woning Hooistraat	170257,19	433910,90	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
807	gb14	woning Hooistraat 5	170275,55	433890,46	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
808	gb15	woning Hooistraat 7	170289,55	433886,67	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
809	gb16	woning Hooistraat 9-11-13	170299,02	433883,65	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
810	gb17	woning Hooistraat 27	170343,69	433864,72	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
811	gb18	woning Hooistraat 29	170360,35	433856,58	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
812	gb19	woning Hooistraat 31-33	170374,54	433849,38	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
813	gb20	woning Hooistraat 35-37-39	170398,58	433836,13	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
814	gb21	woning Hooistraat 41	170401,99	433838,97	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
815	gb22	woning Hooistraat 43	170412,21	433837,08	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
816	gb23	woning Hooistraat 38	170445,72	433840,68	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
817	gb24	woning Hooistraat 40	170467,30	433836,13	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
818	gb25	bedrijfsgebouw Hooistraat 42	170485,85	433840,49	12,00	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
819	gb26	woning Hooistraat 44	170496,83	433847,49	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
820	gb27	woning type E	170483,95	433883,83	6,50	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
821	gb28	woning type E	170486,98	433903,14	6,50	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
822	gb29	woning type C	170463,13	433893,49	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
823	gb30	woning type C	170469,57	433938,92	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
824	gb31	woning type D	170464,00	433896,59	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
825	gb32	woning type C	170444,95	433949,47	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
826	gb33	woning type C	170437,03	433908,92	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
827	gb34	woning type D	170437,31	433906,41	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
828	gb35	woning type F	170396,18	433948,23	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
829	gb36	woning type B	170394,00	433935,80	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
830	gb37	woning type B	170390,74	433918,25	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
831	gb38	woning type A	170381,42	433936,58	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
832	gb39	woning type A	170362,16	433932,07	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
833	gb40	aanbouw Horst 16a	170296,45	433905,35	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
834	gb41	schuur	170300,64	433912,81	3,50	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
835	gb42	schuur	170306,39	433927,41	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
836	gb43	woningen Horst	170330,16	433954,60	10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
837	gb44	woningen Horst	170316,80	433954,60	10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
838	gb45	woningen Horst	170303,59	433954,75	10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
839	gb46	woningen Horst	170393,07	433964,85	21,00	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model: invloed plan "Horst" op bestaande woningen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl.	lk
840	gb47	woningen Horst	170408,45	433967,18	21,00	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
841	gb48	woningen nwe. ontsluitingsweg	170443,71	433969,20	21,00	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
842	gb49	woningen nwe. ontsluitingsweg	170459,55	433968,11	21,00	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
843	gb50	woningen nwe. ontsluitingsweg	170490,47	433963,61	21,00	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
844	gb51	woningen nwe. ontsluitingsweg	170505,69	433960,34	21,00	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
845	gb52	woning type B	170405,90	433884,78	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
846	gb53	woning type B	170423,45	433881,59	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
847	gb54	Bedrijfsgebouw Hooistraat 22	170360,54	433873,38	10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
851	gb55	woning Brouwersstraat 7-9	170466,50	433821,66	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
852	gb56	woningen Hooistraat 49-51	170476,60	433823,85	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
853	gb57	woning Hooistraat 55	170499,54	433817,02	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
854	gb58	woning Hooistraat	170524,11	433809,92	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1452	gb55	woning Horst	170364,39	433977,01	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1453	gb56	garages	170347,34	433921,80	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1454	gb57	garages	170395,65	433943,11	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1455	gb58	garages	170404,79	433892,36	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1456	gb59	garages	170495,32	433918,55	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1457	gb60		170389,56	433967,87	15,00	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1458	gb61		170398,70	433985,13	19,00	19,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1459	gb62		170441,73	433985,94	15,00	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1460	gb63		170453,50	433987,56	19,00	19,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1461	gb64		170490,85	433980,26	15,00	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1462	gb65		170501,81	433980,66	19,00	19,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	

---

Model: invloed plan "Horst" op bestaande woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Bf
416	bg02	nwe ontsluitingsweg+parkeerstroken+trottoir	170490,76	433830,86	47	0,00
1202	bg03	Horst + parkeerstroken + trottoir	170309,81	433887,83	28	0,00
1203	bg04	nwe ontsluiting + parkeerstroken + trottoir	170411,15	433957,60	13	0,00
2402	bg01	Hooistraat	170249,24	433912,75	38	0,00

Model: invloed plan "Horst" op bestaande woningen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
2201	H01	Woning Hooistraat	170260,91	433909,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2202	H02	Woning Hooistraat	170274,11	433904,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2203	H03	Woning Hooistraat	170281,17	433899,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2204	H04	Woning Hooistraat	170288,77	433896,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2205	H05	Woning Hooistraat 16/16a	170299,48	433892,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2206	H06	Woning Hooistraat 5	170280,88	433888,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2207	H07	Woning Hooistraat 7	170293,61	433885,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2208	H08	Woning Hooistraat 9	170302,59	433882,35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2209	H09	Woning Hooistraat 11	170308,88	433879,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2210	H10	Woning Hooistraat 13	170315,73	433877,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2211	H11	Woning Hooistraat 27	170351,15	433861,66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2212	H12	Woning Hooistraat 29	170364,25	433855,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2213	H13	Woning Hooistraat 31-33	170380,61	433847,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2214	H14	Woning Hooistraat 41	170405,25	433838,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2215	H15	Woning Hooistraat 43	170416,58	433836,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2216	H16	Woning Hooistraat 45	170434,68	433831,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2217	H17	woning Brouwersstraat	170461,38	433823,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2218	H18	Woning Hooistraat 49	170480,37	433822,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2219	H19	Woning Hooistraat 51	170487,11	433821,21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2220	H20	Woning Hooistraat 55	170506,85	433815,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2221	H21	Woning Hooistraat 57	170528,32	433809,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2222	H22	Woning Hooistraat 44	170498,73	433833,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2223	H23	Woning Hooistraat 40	170463,76	433836,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2224	H24	Woning Hooistraat 38	170452,73	433839,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2225	H25	Woning Hooistraat 36	170438,14	433840,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2226	H26	Woning Hooistraat 34	170430,80	433842,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2227	H27	Woning Hooistraat 24	170365,12	433865,15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2601	H28	Woning Hooistraat (zijgevel)	170306,14	433897,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2602	H29	Woning De Horst	170336,68	433955,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
2603	H30	Woning De Horst	170362,00	433976,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee

---

Model: invloed plan "Horst" op bestaande woningen  
Groep: Hooistraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)
wg01	Hooistraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	30	30	30	30	688,00	6,70	3,90	0,50	--	--



---

Model: invloed plan "Horst" op bestaande woningen  
Groep: Hooistraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
wg01	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	5,50	5,50	5,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	43,33

---

Model: invloed plan "Horst" op bestaande woningen  
Groep: Hooistraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
wg01	25,22	3,23	--	2,54	1,48	0,19	--	0,23	0,13	0,02	--	84,01	81,60	89,82	91,43	97,31

---

Model: invloed plan "Horst" op bestaande woningen  
Groep: Hooistraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
wg01	93,20	85,43	80,98	81,66	79,25	87,47	89,08	94,96	90,85	83,08	78,63	72,74	70,33	78,55	80,16

---

Model: invloed plan "Horst" op bestaande woningen  
Groep: Hooistraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
wg01	86,04	81,93	74,16	69,70	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: invloed plan "Horst" op bestaande woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
H01_A	Woning Hooistraat	1,50	62	59	50	62	
H01_B	Woning Hooistraat	5,00	60	58	49	60	
H02_A	Woning Hooistraat	1,50	61	58	49	61	
H02_B	Woning Hooistraat	5,00	59	57	48	60	
H03_A	Woning Hooistraat	1,50	63	61	52	64	
H03_B	Woning Hooistraat	5,00	61	59	50	62	
H04_A	Woning Hooistraat	1,50	63	60	51	63	
H04_B	Woning Hooistraat	5,00	61	59	50	61	
H05_A	Woning Hooistraat 16/16a	1,50	62	60	51	63	
H05_B	Woning Hooistraat 16/16a	5,00	61	59	50	61	
H06_A	Woning Hooistraat 5	1,50	59	56	48	59	
H06_B	Woning Hooistraat 5	5,00	58	56	47	59	
H07_A	Woning Hooistraat 7	1,50	60	58	49	61	
H07_B	Woning Hooistraat 7	5,00	60	57	48	60	
H08_A	Woning Hooistraat 9	1,50	61	59	50	61	
H08_B	Woning Hooistraat 9	5,00	60	58	49	60	
H09_A	Woning Hooistraat 11	1,50	61	59	50	61	
H09_B	Woning Hooistraat 11	5,00	60	58	49	60	
H10_A	Woning Hooistraat 13	1,50	62	59	50	62	
H10_B	Woning Hooistraat 13	5,00	60	58	49	61	
H11_A	Woning Hooistraat 27	1,50	61	59	50	61	
H11_B	Woning Hooistraat 27	5,00	60	58	49	60	
H12_A	Woning Hooistraat 29	1,50	60	58	49	61	
H12_B	Woning Hooistraat 29	5,00	60	57	48	60	
H13_A	Woning Hooistraat 31-33	1,50	60	57	48	60	
H13_B	Woning Hooistraat 31-33	5,00	59	57	48	59	
H14_A	Woning Hooistraat 41	1,50	62	59	50	62	
H14_B	Woning Hooistraat 41	5,00	60	58	49	61	
H15_A	Woning Hooistraat 43	1,50	63	60	52	63	
H15_B	Woning Hooistraat 43	5,00	61	59	50	61	
H16_A	Woning Hooistraat 45	1,50	61	59	50	61	
H16_B	Woning Hooistraat 45	5,00	60	58	49	60	
H17_A	woning Brouwersstraat	1,50	58	55	47	58	
H17_B	woning Brouwersstraat	5,00	58	55	47	58	
H18_A	Woning Hooistraat 49	1,50	59	57	48	59	
H18_B	Woning Hooistraat 49	5,00	59	56	47	59	
H19_A	Woning Hooistraat 51	1,50	58	56	47	59	
H19_B	Woning Hooistraat 51	5,00	58	56	47	58	
H20_A	Woning Hooistraat 55	1,50	57	55	46	57	
H20_B	Woning Hooistraat 55	5,00	57	55	46	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: invloed plan "Horst" op bestaande woningen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
H21_A	Woning Hooistraat 57	1,50	54	52	43	55	
H21_B	Woning Hooistraat 57	5,00	54	52	43	55	
H22_A	Woning Hooistraat 44	1,50	59	57	48	60	
H22_B	Woning Hooistraat 44	5,00	59	56	47	59	
H23_A	Woning Hooistraat 40	1,50	61	59	50	61	
H23_B	Woning Hooistraat 40	5,00	60	58	49	60	
H24_A	Woning Hooistraat 38	1,50	59	56	47	59	
H24_B	Woning Hooistraat 38	5,00	58	56	47	59	
H25_A	Woning Hooistraat 36	1,50	61	59	50	61	
H25_B	Woning Hooistraat 36	5,00	60	58	49	60	
H26_A	Woning Hooistraat 34	1,50	61	58	49	61	
H26_B	Woning Hooistraat 34	5,00	60	57	48	60	
H27_A	Woning Hooistraat 24	1,50	62	60	51	62	
H27_B	Woning Hooistraat 24	5,00	61	58	50	61	
H28_A	Woning Hooistraat (zijgevel)	1,50	54	52	43	54	
H28_B	Woning Hooistraat (zijgevel)	5,00	54	52	43	55	
H29_A	Woning De Horst	1,50	46	44	35	46	
H29_B	Woning De Horst	5,00	46	44	35	47	
H30_A	Woning De Horst	1,50	44	42	33	44	
H30_B	Woning De Horst	5,00	45	43	34	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

## BIJLAGE 3

---

Model huidige situatie (bedrijventerrein)  
berekening naar bestaande woningen

- Situatieoverzicht
- Lijst van gebouwen (als bijlage 2)
- Lijst van bodemgebieden (als bijlage 2)
- Lijst van ontvangers (als bijlage 2)
- Lijst van wegen
- Resultaten



170300 170400 170500  
Wegverkeerslawai - RMW-2006, [versie van Gebied - invloed huidige situatie (bedrijventerrein) op bestaande woningen] , Geomilieu V1.51



---

Model: invloed huidige situatie (bedrijventerrein) op bestaande woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
wg03a	Horst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	30	30	30	226,00	7,50	1,25	0,63	--
wg01	Hooistraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	371,00	6,70	3,90	0,50	--

---

Model: invloed huidige situatie (bedrijventerrein) op bestaande woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
wg03a	--	--	--	--	79,20	79,20	79,20	--	8,40	8,40	8,40	--	12,40	12,40	12,40	--	--	--	--	--	13,42
wg01	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	5,50	5,50	5,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	30,09

---

Model: invloed huidige situatie (bedrijventerrein) op bestaande woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
wg03a	2,24	1,13	--	1,42	0,24	0,12	--	2,10	0,35	0,18	--	73,43	73,52	84,48	86,83	90,54
wg01	2,49	0,68	--	14,32	0,92	0,13	--	2,79	0,28	0,10	--	86,27	86,85	96,95	95,89	100,11

---

Model: invloed huidige situatie (bedrijventerrein) op bestaande woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
wg03a	89,60	83,37	81,28	65,65	65,74	76,70	79,05	82,76	81,82	75,59	73,50	62,67	62,76	73,72	76,07
wg01	95,53	88,66	85,86	75,01	75,55	85,47	84,90	89,01	84,38	77,50	74,55	68,54	69,00	78,47	79,01

---

Model: invloed huidige situatie (bedrijventerrein) op bestaande woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
wg03a	79,79	78,84	72,62	70,52	--	--	--	--	--	--	--	--
wg01	82,90	78,15	71,26	67,96	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: invloed huidige situatie (bedrijventerrein) op bestaande woningen  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
H01_A	Woning Hooistraat	1,50	65	54	48	63	
H01_B	Woning Hooistraat	5,00	63	52	46	61	
H02_A	Woning Hooistraat	1,50	64	53	47	62	
H02_B	Woning Hooistraat	5,00	63	52	46	61	
H03_A	Woning Hooistraat	1,50	67	56	50	65	
H03_B	Woning Hooistraat	5,00	65	54	47	63	
H04_A	Woning Hooistraat	1,50	66	55	49	64	
H04_B	Woning Hooistraat	5,00	65	53	47	62	
H05_A	Woning Hooistraat 16/16a	1,50	66	55	48	64	
H05_B	Woning Hooistraat 16/16a	5,00	64	53	47	62	
H06_A	Woning Hooistraat 5	1,50	62	51	45	60	
H06_B	Woning Hooistraat 5	5,00	62	51	44	60	
H07_A	Woning Hooistraat 7	1,50	64	53	46	62	
H07_B	Woning Hooistraat 7	5,00	63	52	46	61	
H08_A	Woning Hooistraat 9	1,50	65	54	47	63	
H08_B	Woning Hooistraat 9	5,00	64	53	47	62	
H09_A	Woning Hooistraat 11	1,50	65	54	48	63	
H09_B	Woning Hooistraat 11	5,00	64	53	47	62	
H10_A	Woning Hooistraat 13	1,50	65	54	48	63	
H10_B	Woning Hooistraat 13	5,00	64	53	47	62	
H11_A	Woning Hooistraat 27	1,50	65	54	47	63	
H11_B	Woning Hooistraat 27	5,00	64	53	46	62	
H12_A	Woning Hooistraat 29	1,50	64	53	46	62	
H12_B	Woning Hooistraat 29	5,00	63	52	46	61	
H13_A	Woning Hooistraat 31-33	1,50	63	52	46	61	
H13_B	Woning Hooistraat 31-33	5,00	62	51	45	60	
H14_A	Woning Hooistraat 41	1,50	65	54	48	63	
H14_B	Woning Hooistraat 41	5,00	64	53	47	62	
H15_A	Woning Hooistraat 43	1,50	66	55	49	64	
H15_B	Woning Hooistraat 43	5,00	65	54	47	63	
H16_A	Woning Hooistraat 45	1,50	64	53	47	62	
H16_B	Woning Hooistraat 45	5,00	64	52	46	61	
H17_A	woning Brouwersstraat	1,50	61	50	44	59	
H17_B	woning Brouwersstraat	5,00	61	50	44	59	
H18_A	Woning Hooistraat 49	1,50	62	51	45	60	
H18_B	Woning Hooistraat 49	5,00	62	51	44	60	
H19_A	Woning Hooistraat 51	1,50	62	51	44	60	
H19_B	Woning Hooistraat 51	5,00	62	50	44	59	
H20_A	Woning Hooistraat 55	1,50	60	49	43	58	
H20_B	Woning Hooistraat 55	5,00	60	49	43	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: invloed huidige situatie (bedrijventerrein) op bestaande woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
H21_A	Woning Hooistraat 57	1,50	58	47	40	55		
H21_B	Woning Hooistraat 57	5,00	58	47	40	56		
H22_A	Woning Hooistraat 44	1,50	63	51	45	60		
H22_B	Woning Hooistraat 44	5,00	62	51	45	60		
H23_A	Woning Hooistraat 40	1,50	65	53	47	62		
H23_B	Woning Hooistraat 40	5,00	63	52	46	61		
H24_A	Woning Hooistraat 38	1,50	62	51	45	60		
H24_B	Woning Hooistraat 38	5,00	62	51	44	60		
H25_A	Woning Hooistraat 36	1,50	65	53	47	62		
H25_B	Woning Hooistraat 36	5,00	64	52	46	61		
H26_A	Woning Hooistraat 34	1,50	64	53	47	62		
H26_B	Woning Hooistraat 34	5,00	63	52	46	61		
H27_A	Woning Hooistraat 24	1,50	66	54	48	63		
H27_B	Woning Hooistraat 24	5,00	64	53	47	62		
H28_A		1,50	58	47	42	56		
H28_B		5,00	58	48	42	56		
H29_A	woning	1,50	49	41	38	48		
H29_B	woning	5,00	49	41	38	48		
H30_A	woning	1,50	49	41	38	48		
H30_B	woning	5,00	50	42	38	49		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen