



**STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK**  
KONINGSTRAAT 101 TE DRUTEN

## De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15  
Postbus 64  
5480 AB Schijndel  
**T** 073 594 10 11  
**F** 073 594 11 20  
**E** info@deroever.nl  
**W** www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11  
NL21 INGB 0001 0833 26  
Advies- en ingenieursbureau  
J.G. de Roever B.V.  
KvK 16068733  
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Stikstofdepositieonderzoek Koningstraat 101 te Druten
Referentie:	20210354.v02
Datum:	25 maart 2021
Opdrachtgever:	VP Ontwikkeling

## INHOUDSPGAVE

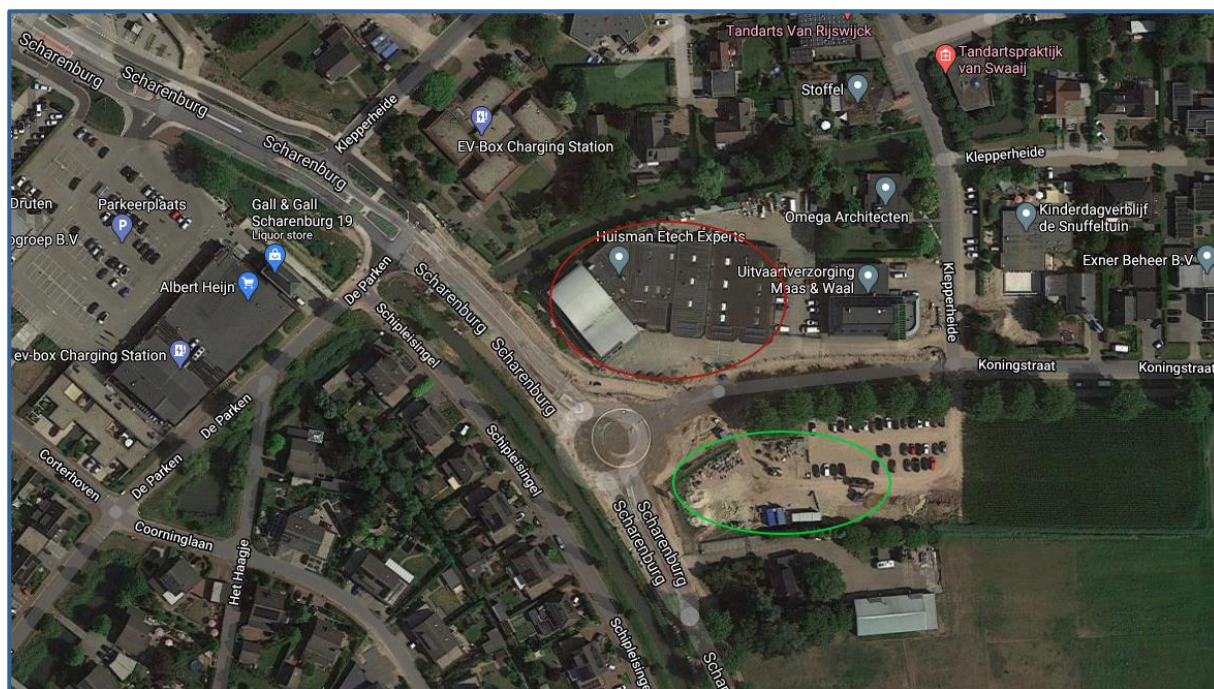
<b>1. INLEIDING.....</b>	<b>4</b>
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het bedrijf .....	5
<b>2. WETTELIJK KADER .....</b>	<b>6</b>
2.1. Wet natuurbescherming .....	6
2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS) .....	6
2.3. Beleidsregels intern en extern salderen .....	6
2.4. Referentiesituatie.....	7
<b>3. REKENONDERZOEK .....</b>	<b>8</b>
3.1. Uitgangspunten aanlegfase.....	8
3.1.1. Verkeer .....	8
3.1.2. Mobiele machines.....	8
3.2. Uitgangspunten gebruiksfase .....	9
3.2.1. Verkeersbewegingen.....	9
3.2.2. Stookinstallaties.....	10
3.3. Berekeningswijze.....	10
<b>4. RESULTATEN.....</b>	<b>11</b>
<b>BIJLAGE I. AERIUS BEREKENING AANLEG .....</b>	<b>12</b>
<b>BIJLAGE II. AERIUS BEREKENING GEBRUIK .....</b>	<b>13</b>

## 1. INLEIDING

### 1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens om het aanwezige bedrijf, gelegen aan de Koningstraat 101 te Druten, uit te breiden met een nieuwe parkeerplaats. In het kader van deze ontwikkeling moet een stikstofdepositieonderzoek worden uitgevoerd.

De inrichting is gelegen aan de Koningstraat 101 te Druten. Het huidige plangebied is kadastraal bekend als percelen 844 en 935, Sectie D te DTN03 (Druten). De nieuwe te realiseren parkeerplaats is gelegen ten zuiden van de inrichting met kadastraal bekend als (een deel van het) perceel 650, Sectie D te DTN03 (Druten). Een luchtfoto is weergegeven op afbeelding 1.



**Afbeelding 1. Ligging van de beoogde inrichting (rood omcirkeld) en de ligging van de te realiseren parkeerplaats (groen omcirkeld).**

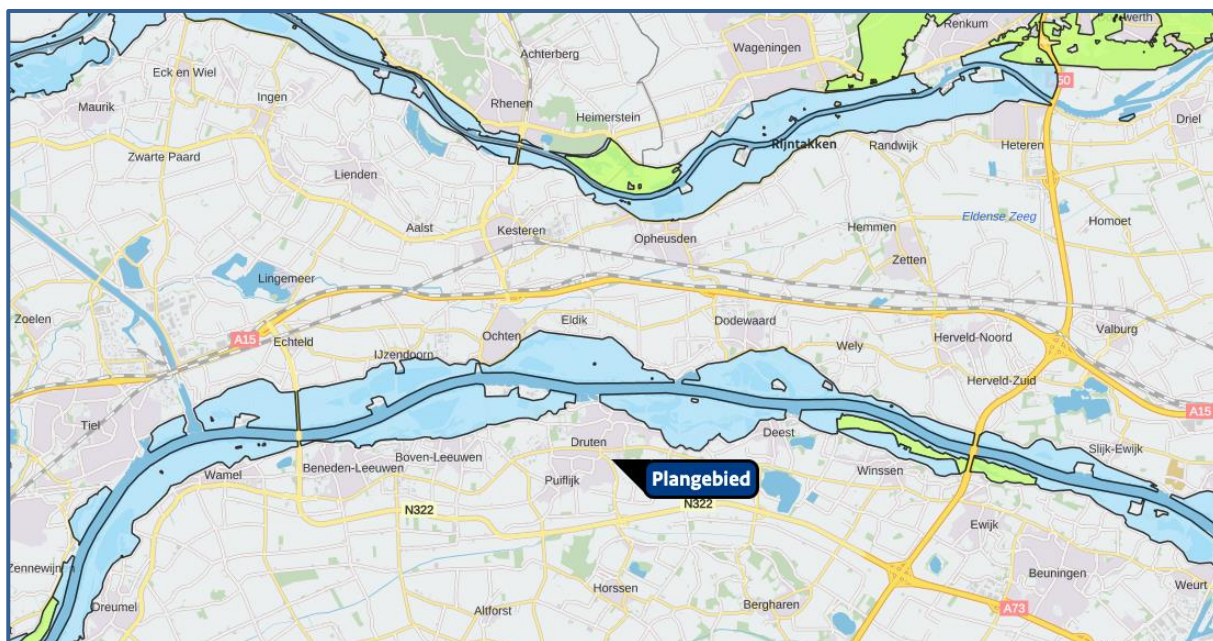
Bron: Google Maps

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps, Google Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise van De Roever Omgevingsadvies.

## 1.2. Ligging van het bedrijf

De ligging van het plangebied en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven op afbeelding 2. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied "Rijntakken" is gelegen op een afstand van ca. 1 km vanaf het plangebied. Dit is tevens een Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige habitats. Afbeelding 3 betreft een milieutekening van de uitbreiding in de beoogde situatie.



Afbeelding 2. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden



Afbeelding 3. Milieutekening beoogde situatie.

## 2. WETTELIJK KADER

### 2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

### 2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming. Inmiddels is een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator uitgebracht. Met deze nieuwe tool is de depositie op de stikstofgevoelige natuurgebieden berekend. Hoe de resultaten worden beoordeeld, is aan het bevoegd gezag.

### 2.3. Beleidsregels intern en extern salderen

Vanwege de vernietiging van het PAS is het voor het bevoegd gezag niet mogelijk om toestemmingen te verlenen voor projecten waarvoor ontwikkelingsruimte nodig is. Om aan te tonen dat een project geen significant effect heeft op de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden bestaan de volgende mogelijkheden:

- aantonen dat in de beoogde situatie geen effect (stikstofdepositie < 0,00 mol/ha/jaar) op de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden optreedt.
- middels intern of extern salderen aantonen dat in de beoogde situatie geen sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie.
- middels een ecologische voortoets onderzoeken of significante negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen kunnen worden uitgesloten. Een ecologische voortoets

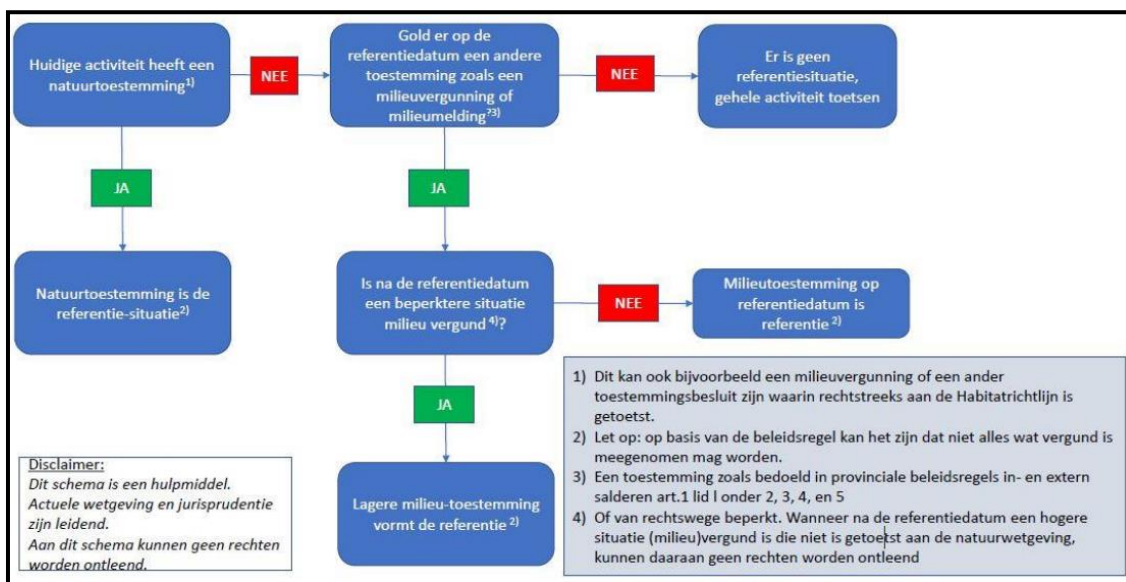
is een mogelijkheid voor activiteiten die enkel zorgen voor een stikstofdepositie op hectares waarvan de kritische depositiewaarde (KDW) niet wordt overschreden.

Als de stikstofdepositie in de beoogde situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is een verdere inhoudelijke beoordeling van de te verwachten stikstofdepositie noodzakelijk. Het is dan mogelijk om toestemming te krijgen op basis van intern of extern salderen. Voor salderen geldt een vergunningplicht omdat van de beoogde activiteit op zichzelf negatieve effecten niet op voorhand kunnen worden uitgesloten. Met salderen wordt inzichtelijk gemaakt of in de beoogde situatie sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie. Of sprake is van een significante toename van de stikstofdepositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie.

## 2.4. Referentiesituatie

Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden de volgende referentiesituaties <sup>1)</sup>:

- een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming;
- een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998;
- een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten;
- een tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld;
- een (milieu-)toestemming op de Europese referentiedatum.



Afbeelding 4. Stappenplan voor het bepalen van de referentiesituatie<sup>[1]</sup>

<sup>1</sup> Handreiking intern en extern salderen; <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2020/09/Handreiking-intern-extern-salderen-en-verleasen-22092020.pdf>

### 3. REKENONDERZOEK

De voor stikstof relevante emissiebronnen van de gebruiksfase en de aanlegfase van de beoogde ontwikkeling worden hieronder nader toegelicht.

#### 3.1. Uitgangspunten aanlegfase

De aanlegfase, bestaande uit de realisatie van de parkeerplaats, zal naar schatting 30 werkdagen duren.

##### 3.1.1. Verkeer

In de aanlegfase van het gehele project zullen er in totaal 60 busjes en 30 vrachtwagens naar het plangebied te komen. Dit levert een totaal van  $60 \text{ mvt} * 2 = 120$  lichte voertuigbewegingen en  $30 * 2 = 60$  zware voertuigbewegingen op. Deze aantallen omvatten transport van machines, vrachtwagens voor de aan- en afvoer van goederen en verkeer van werknemers en aannemers. Deze getallen zijn reëel geacht gezien de aard en omvang van het project.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een lijnbron met licht en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen.

Er is uitgegaan van een weg buiten de bebouwde kom met 10% stagnatie. Het verkeer is gemodelleerd tot aan de kruising van de Roosendaalseweg met de Heistraat, dit is het punt waarop de voertuigen in het heersende verkeersbeeld van de openbare weg zijn opgenomen. Bij het modelleren van de verkeersbewegingen is rekening gehouden met het manoeuvreren en stationair draaien van de vrachtwagens op het terrein door uit te gaan van een extra rijlijn op het terrein met een stagnatiefactor van 100%.

##### 3.1.2. Mobiele machines

Voor de realisatie van het totale plan wordt gebruik gemaakt van de mobiele machines uit tabel 1. De emissies zijn gemodelleerd als oppervlaktebron op het werkterrein.

Voor het modelleren van de  $\text{NO}_x$ -en  $\text{NH}_3$ -emissies als gevolg van de mobiele machines is uitgegaan van de actuele emissiefactoren overeenkomstig de gegevens van TNO<sup>[2]</sup>. De mobiele werktuigen zijn benaderd op basis van de TNO-emissiefactoren behorende tot de Stage Klasse IV mobiele werktuigen. De  $\text{NO}_x$ -en  $\text{NH}_3$ -emissies als gevolg van het belast en onbelast draaien van de mobiele werktuigen zijn bepaald op basis van de onderstaande rekenformules (1 – 2), afkomstig van de AERIUS factsheet “Emissieberekeningen mobiele werktuigen” d.d. 15-10-2020<sup>[3]</sup>. Voor het aandeel stationair draaien is uitgegaan van 25%. De cilinderinhoud is bepaald door het vermogen (kW) te delen door 20 (Cilinderinhoud [l] =  $V [\text{kW}] / 20$ )<sup>[5]</sup>. De  $\text{NO}_x$ -en  $\text{NH}_3$ -emissies als gevolg van het belast en onbelast draaien van de mobiele werktuigen gedurende de werkzaamheden zijn weergegeven in tabellen 1 en 2.

<sup>2</sup> TNO getallen voor AERIUS 2020 v09 d.d. 8 oktober 2020

<sup>3</sup> <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/emissieberekening-mobiele-werktuigen/15-10-2020>



(1) Emissie tijdens belast draaien

$$EMW = V * Be * G * EFW / 1000$$

- EMW: De emissie van het ingevoerde mobiele werktuig [kg/jaar];  
 V: Het volle vermogen van het mobiele werktuig [kW];  
 Be: De fractie van het volle vermogen van het mobiele werktuig dat daadwerkelijk wordt gebruikt tijdens belasting [-];  
 G: Het aantal uren dat het mobiele werktuig gemiddeld wordt gebruikt [uren/jaar];  
 EFW: Emissiefactor tijdens het belast draaien [gram/kWh].

(2) NO<sub>x</sub>-emissie tijdens onbelast draaien

$$ES = TS * EFS\_CI * CI / 1.000$$

- ES: De emissie als gevolg van het stationair draaien [kg/jaar];  
 TS: Aantal uren per jaar stationair [uur/jaar];  
 EFS\_CI: Emissiefactor tijdens stationair draaien per liter cilinderinhoud [gram/liter/uur];  
 CI: Cilinderinhoud [l].

**Tabel 1. NO<sub>x</sub>-en NH<sub>3</sub>-emissies als gevolg van het belast draaien van de mobiele werktuigen**

Emissies belast	Vermogen kW	Inzetduur u/j	Stationair	Uren belast u/j	Belasting	EF NO <sub>x</sub>	EF NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>	Emissie NH <sub>3</sub>
						g/kWh	g/kWh	kg/jaar	kg/jaar
Mobiele werktuigen									
Graafmachine	44,3	200	0,25	150	0,69	0,8	0,0026061	3,7	0,0119
Shovel	44	200	0,25	150	0,55	0,9	0,00292804	3,3	0,0106
Totaal								6,9	0,0226

**Tabel 2. NO<sub>x</sub>-en NH<sub>3</sub>-emissies als gevolg van het onbelast draaien van de mobiele werktuigen**

Emissies onbelast	Vermogen kW	Uren onbelast u/j	Stage Klasse	EF NO <sub>x</sub>	EF NH <sub>3</sub>	Cilinderinhoud l	Emissie NO <sub>x</sub>	Emissie NH <sub>3</sub>
				g/l/u	g/l/u		kg/jaar	kg/jaar
Mobiele werktuigen								
Graafmachine	44,3	50	IV	10,00	0,003142	2,215	1,1	0,0003
Shovel	44	50	IV	10,00	0,003142	2,2	1,1	0,0003
Totaal							2,2	0,0007

### 3.2. Uitgangspunten gebruiksfase

In de beoogde situatie is de parkeerplaats in gebruik. NO<sub>x</sub>-emissies worden veroorzaakt door verkeersbewegingen.

#### 3.2.1. Verkeersbewegingen

De verkeersaantrekkende werking van het plangebied is opgegeven door de initiatiefnemer. Verondersteld is dat jaarlijks 10.000 personenwagens/bestelwagens de nieuwe parkeerplaats zullen bezoeken. Dit komt neer op 20.000 bewegingen/jaar van licht verkeer. De verkeersaantrekkende werking is opgenomen in tabel 3.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd middels twee ontsluitingswegen, namelijk: via de Scharenburg tot aan de rotondes met de Koekoek (noordelijke richting) en de Schipleisingel (zuidelijke richting). In het onderzoek is ervan uitgegaan dat de totale verkeersaantrekkende werking zich evenredig via de twee ontsluitingswegen verspreidt. De verkeersintensiteit via de ontsluitingswegen is opgenomen in tabel 4.

In de AERIUS-berekening is verder uitgegaan van verkeersbewegingen binnen de bebouwde kom en van voertuigbewegingen met 10% stagnatie op de parkeerterreinen. Bij het modelleren van de verkeersbewegingen is rekening gehouden met het manoeuvreren en stationair draaien van de vrachtwagens op het terrein door uit te gaan van een extra rijlijn op het terrein met een stagnatiefactor van 100%.

**Tabel 3. Verkeersaantrekkende werking van de nieuwe parkeerplaats (overeenkomstig gegevens initiatiefnemer).**

Voertuigbewegingen nieuwe parkeerplaats	Intensiteit	Intensiteit
	# bewegingen/dag	# bewegingen/jaar
Personenwagens	80	16.000
Bestelwagens	20	4.000
Totaal	<b>100</b>	<b>20.000</b>

**Tabel 1. Verkeersintensiteit via de ontsluitingswegen.**

Ontsluitingswegen	Intensiteit licht verkeer
	# bewegingen/jaar
Rotonde Scharenburg - Koekoek	10.000
Rotonde Scharenburg - Schipleisingel	10.000

### 3.2.2. Stookinstallaties

De woningen en bijgebouwen zullen gasloos worden gerealiseerd. Als gevolg daarvan zal geen stikstofemissie plaatsvinden door het stoken in stookinstallaties.

### 3.3. Berekeningswijze

De stikstofdepositie als gevolg van de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator (2020). Het verkeer van en naar de inrichting is gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De rekenresultaten en de ingevoerde gegevens zijn te vinden in bijlage I en II.

#### 4. RESULTATEN

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de aanleg- en gebruiksfase van het plan aan de Koningstraat 101 in Druten de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Er is geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

**BIJLAGE I.            AERIUS BEREKENING AANLEG**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
De Roever Omgevingsadvies	Koningstraat 101, 6651KK Druten

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Stikstofdepositieberekening Koningstraat 101 te Druten	RNfwAHSwevfK	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 maart 2021, 12:51	2021	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1	
NOx	9.35 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

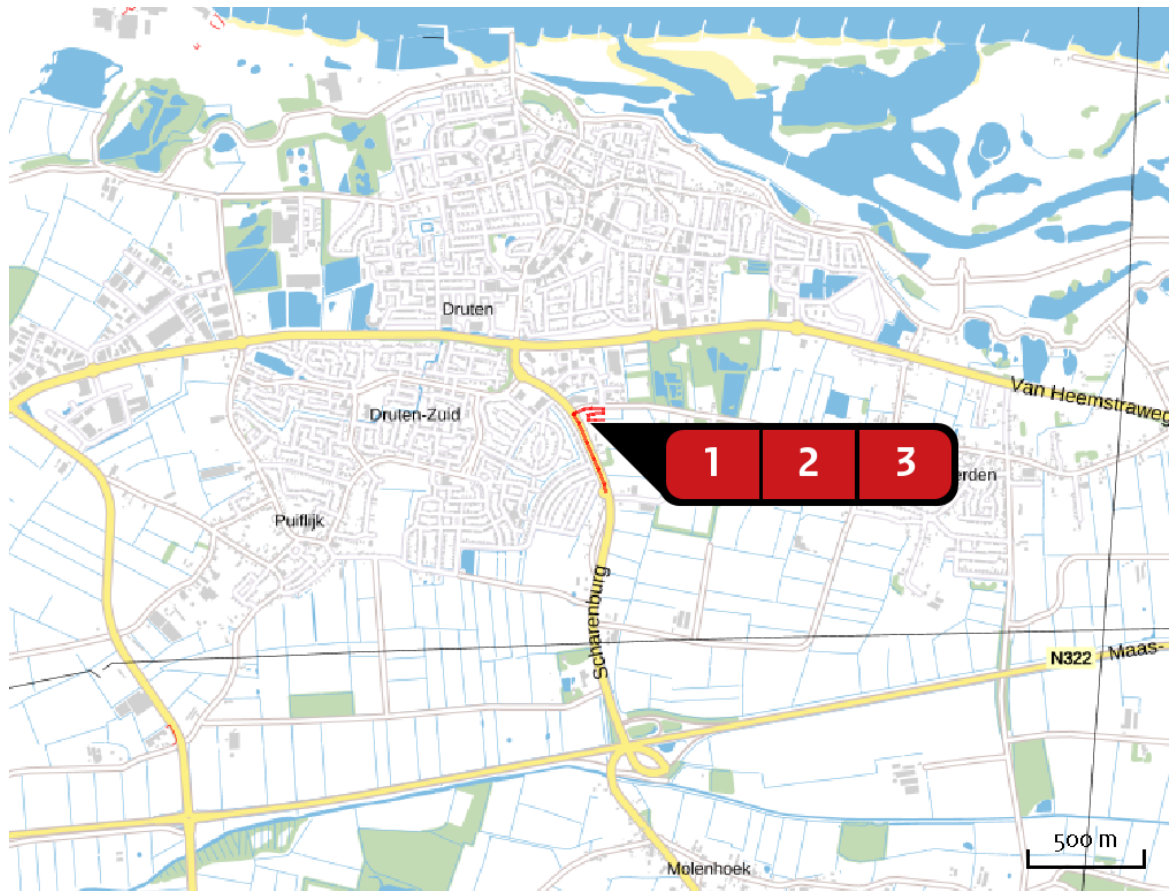
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Stikstofdepositieberekening Koningstraat 101 te Druten van de aanlegfase

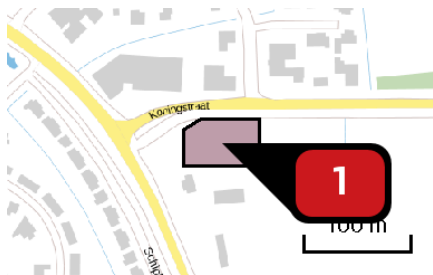
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	 <b>Aanlegfase</b> Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	9,11 kg/j
<b>2</b>	 <b>Verkeer aanlegfase</b> Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
<b>3</b>	 <b>Stagnatie aanlegfase</b> Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

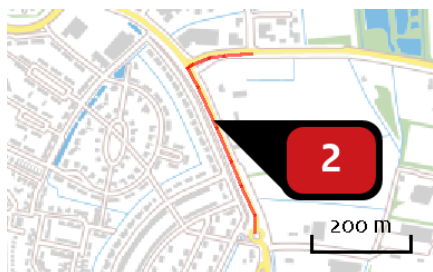
Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

**Aanlegfase**  
170325, 432737  
9,11 kg/j  
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine belast	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,64 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel belast	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,27 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele werktuigen onbelast	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,20 kg/j < 1 kg/j

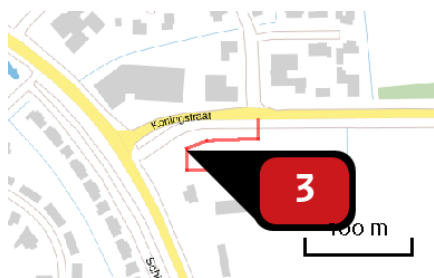


Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

**Verkeer aanlegfase**  
170279, 432639  
< 1 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j





Naam **Stagnatie aanlegfase**  
 Locatie (X,Y) **170290, 432739**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020\\_20210209\\_2f032ce1a2](#)

Database [versie 2020\\_20210209\\_2f032ce1a2](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

**BIJLAGE II. AERIUS BEREKENING GEBRUIK**

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
De Roever Omgevingsadvies	Koningstraat 101, 6651KK Druten

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Stikstofdepositieberekening Koningstraat 101 te Druten	S3RyKHunGg6k	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 maart 2021, 12:52	2021	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1	
NOx	4,41 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

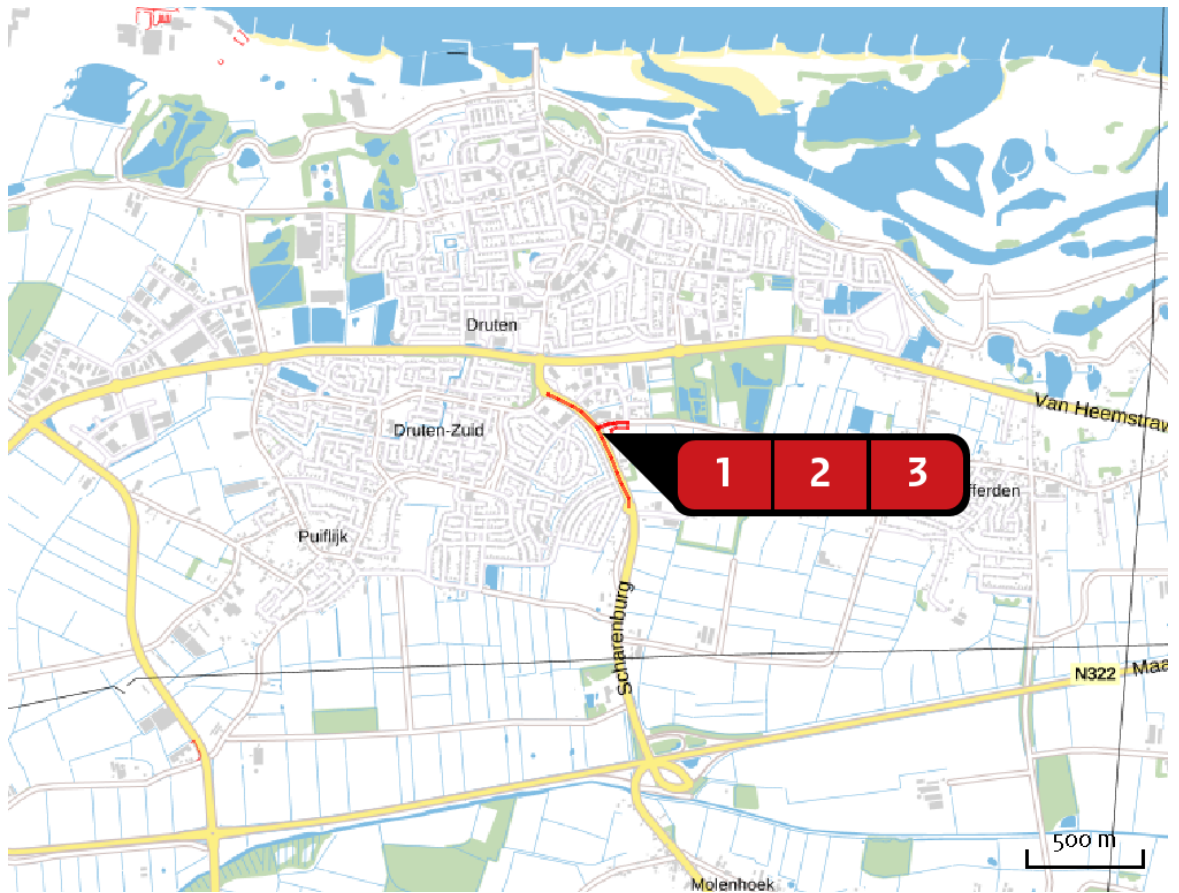
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Stikstofdepositieberekening Koningstraat 101 te Druten van de gebruiksfase

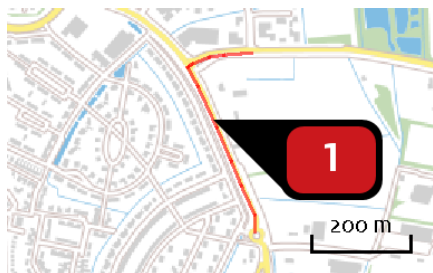
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Verkeer ontsluiting zuid Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,62 kg/j
<b>2</b>	Verkeer ontsluiting noord Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,29 kg/j
<b>3</b>	Stagnatie nieuwe parkeerplaats Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,50 kg/j

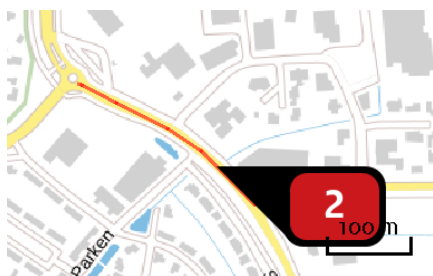
Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Verkeer ontsluiting zuid  
170279, 432639  
1,62 kg/j  
< 1 kg/j

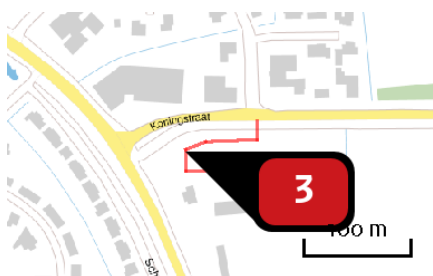
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.000,0 / jaar	NOx NH3	1,62 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Verkeer ontsluiting noord  
170179, 432798  
1,29 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.000,0 / jaar	NOx NH3	1,29 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Stagnatie nieuwe  
parkeerplaats  
170290, 432739  
1,50 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.000,0 / jaar	NOx NH3	1,50 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020\\_20210209\\_2f032ce1a2](#)

Database [versie 2020\\_20210209\\_2f032ce1a2](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
De Roever Omgevingsadvies	Koningstraat 101, 6651KK Druten

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Stikstofdepositieberekening Koningstraat 101 te Druten	RNfwAHSwevfK	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 maart 2021, 12:51	2021	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1	
NOx	9.35 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

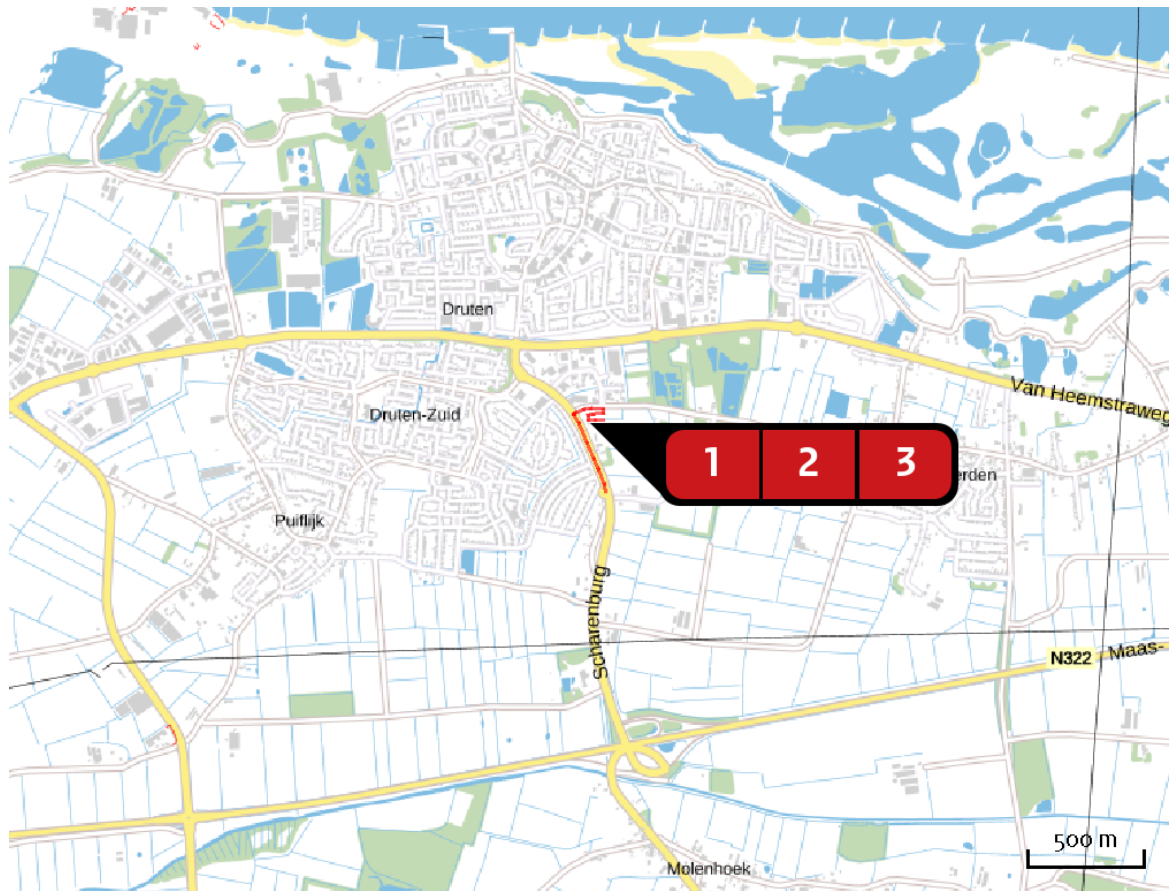
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Stikstofdepositieberekening Koningstraat 101 te Druten van de aanlegfase

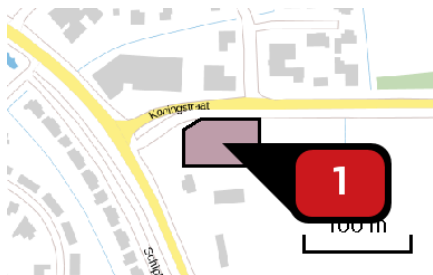
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	 <b>Aanlegfase</b> Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	9,11 kg/j
<b>2</b>	 <b>Verkeer aanlegfase</b> Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
<b>3</b>	 <b>Stagnatie aanlegfase</b> Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

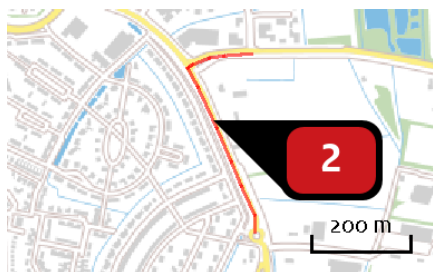
Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

**Aanlegfase**  
170325, 432737  
9,11 kg/j  
< 1 kg/j

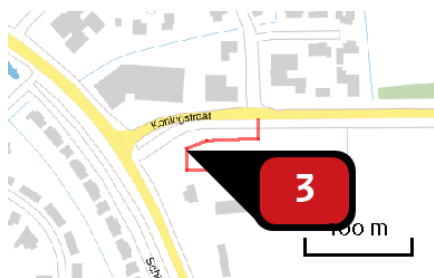
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine belast	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,64 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel belast	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,27 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele werktuigen onbelast	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,20 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

**Verkeer aanlegfase**  
170279, 432639  
< 1 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Stagnatie aanlegfase**  
 Locatie (X,Y) **170290, 432739**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020\\_20210209\\_2f032ce1a2](#)

Database [versie 2020\\_20210209\\_2f032ce1a2](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
De Roever Omgevingsadvies	Koningstraat 101, 6651KK Druten

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Stikstofdepositieberekening Koningstraat 101 te Druten	S3RyKHunGg6k	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 maart 2021, 12:52	2021	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	4,41 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

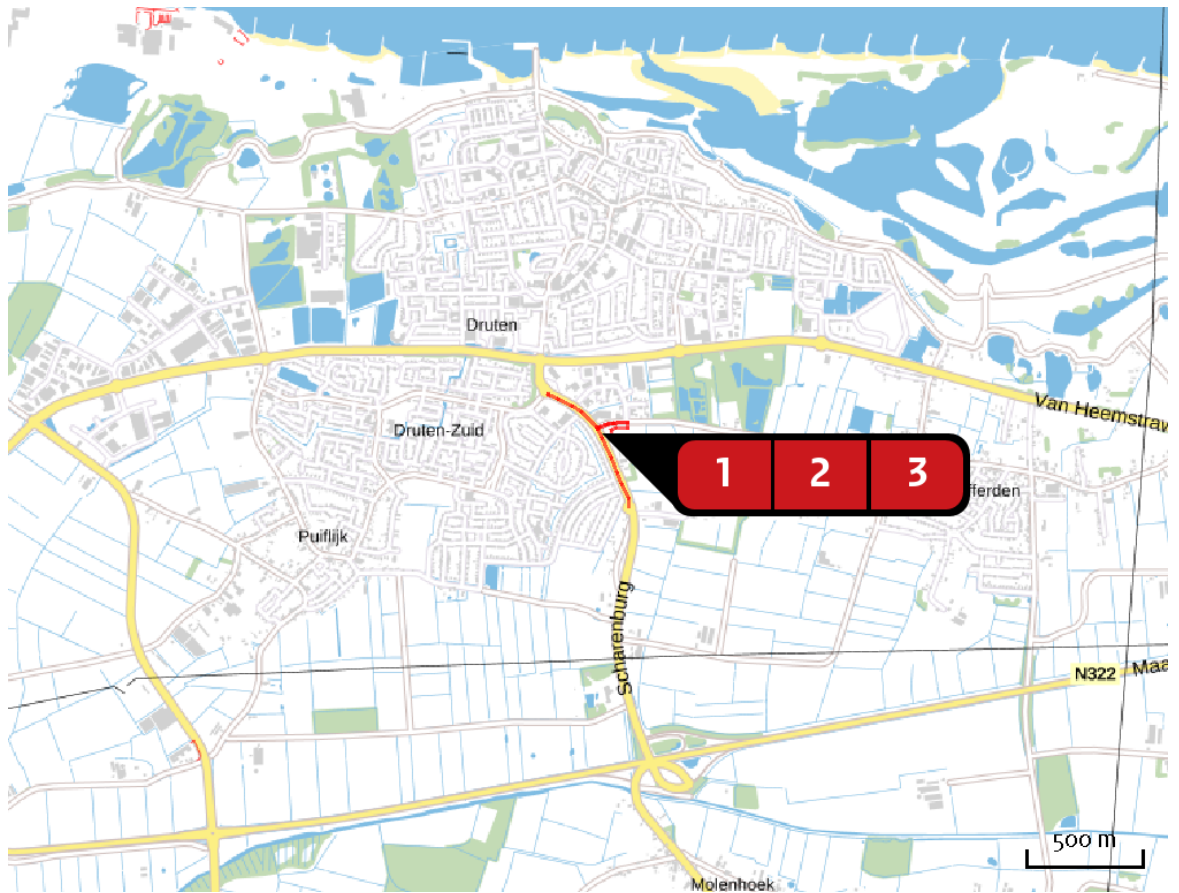
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Stikstofdepositieberekening Koningstraat 101 te Druten van de gebruiksfase



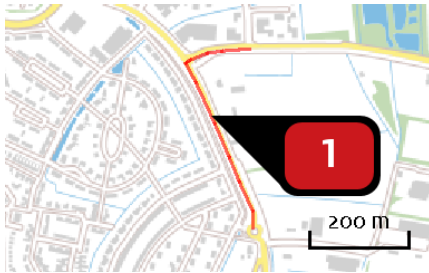
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Verkeer ontsluiting zuid Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,62 kg/j
<b>2</b>	Verkeer ontsluiting noord Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,29 kg/j
<b>3</b>	Stagnatie nieuwe parkeerplaats Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,50 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



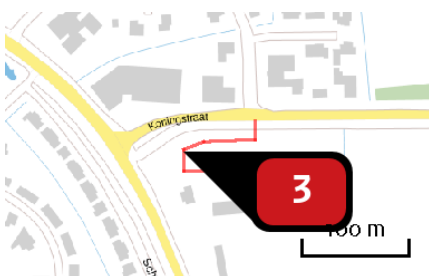
Naam **Verkeer ontsluiting zuid**  
 Locatie (X,Y) **170279, 432639**  
 NOx **1,62 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.000,0 / jaar	NOx NH3	1,62 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer ontsluiting noord**  
 Locatie (X,Y) **170179, 432798**  
 NOx **1,29 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.000,0 / jaar	NOx NH3	1,29 kg/j < 1 kg/j



Naam **Stagnatie nieuwe parkeerplaats**  
 Locatie (X,Y) **170290, 432739**  
 NOx **1,50 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.000,0 / jaar	NOx NH3	1,50 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020\\_20210209\\_2f032ce1a2](#)

Database [versie 2020\\_20210209\\_2f032ce1a2](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>