



ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI
HUISMAN ETECH EXPERTS
KONINGSTRAAT 101 TE DRUTEN

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Onderzoek industrielawaai Koningstraat 101 Druten
Referentie:	20200873.v01
Datum:	25 september 2020
Opdrachtgever:	VP Ontwikkeling

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het bedrijf	4
2. TOETSINGSKADER	7
2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening	7
2.2. Beoordelingskader milieu	8
2.3. Definitie periodes	8
3. REKENONDERZOEK	9
3.1. Representatieve bedrijfssituatie	9
3.1.1. Algemeen.....	9
3.1.2. Voertuigbewegingen.....	9
3.1.3. Heftruck	10
3.1.4. Dakinstallaties.....	10
3.1.5. Geluiduitstraling pand.....	11
3.1.6. Overig	11
3.2. Overzicht geluidbronnen.....	12
3.3. Berekeningswijze.....	12
4. REKENRESULTATEN.....	16
4.1. Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	16
4.2. Rekenresultaten maximaal geluidniveau	17
4.3. Resultaten indirecte hinder	18
5. CONCLUSIES	19
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	20
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL.....	21
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	22
BIJLAGE IV. LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU	23
BIJLAGE V. MAXIMAAL GELUIDNIVEAU	24
BIJLAGE VI. INDIRECTE HINDER	25

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Aan Koningstraat 101 in Druten is Huisman Etech Experts gevestigd. Op de locatie vinden voornamelijk kantoorwerkzaamheden plaats. Daarnaast is er een ruimte voor expeditie en een magazijn voor de opslag van materialen. Ook is sprake van een kleine werkplaats waar (zonder relevante geluidemissie) reparatiewerkzaamheden kunnen plaatsvinden. Huisman Etech Experts heeft het voornemen de inrichting uit te breiden met een parkeerplaats aan de overzijde van de Koningstraat. Hiertoe moet het bestemmingsplan worden gewijzigd.

In het kader van de bestemmingsplanwijziging en (in een later stadium) een melding Activiteitenbesluit milieubeheer is dit akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:

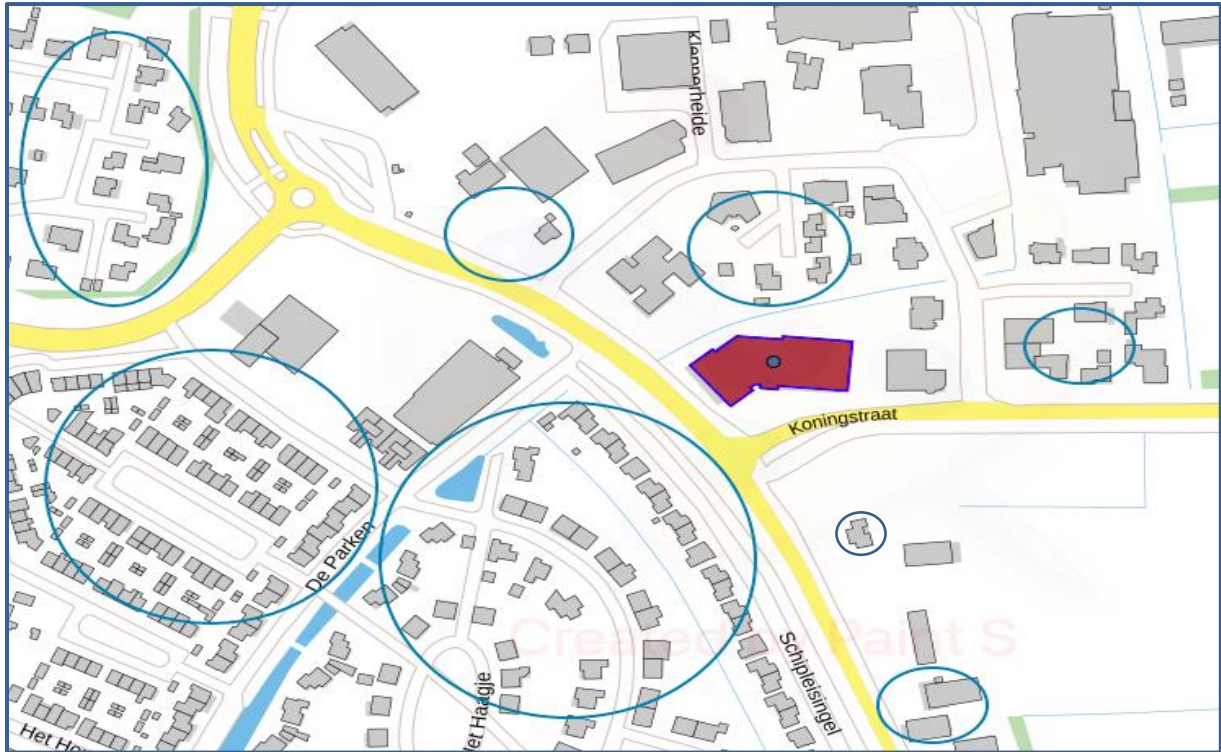
- de akoestisch relevante representatieve bedrijfssituatie;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- de maximale geluidsniveaus;
- de indirecte hinder.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

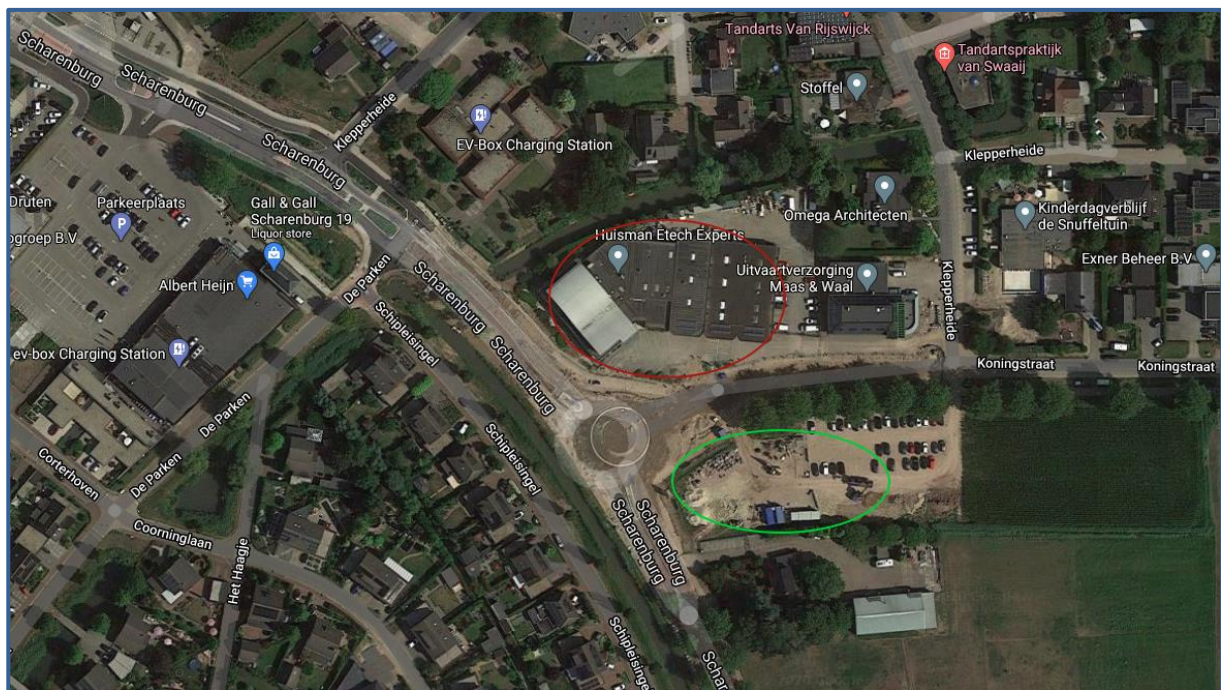
- plattegrondtekening;
- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

1.2. Ligging van het bedrijf

De inrichting is gelegen aan de Koningstraat 101 te Druten. De ligging van de inrichting (rood omcirkeld) en de geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving (blauw omlijnd) zijn weergegeven op afbeelding 1. Het huidige plangebied is kadastraal bekend als percelen 844 en 935, Sectie D te DTN03 (Druten). De nieuwe te realiseren parkeerplaats is gelegen ten zuiden van de inrichting met kadastraal bekend als (een deel van het) perceel 650, Sectie D te DTN03 (Druten). Een luchtfoto is weergegeven op afbeelding 2. Een gedetailleerde weergave van de plattegrondtekening is opgenomen in afbeelding 3 en in bijlage I.



Afbeelding 1. Ligging van de inrichting (rood gevuld) en de voor luchtkwaliteit gevoelige bestemmingen (blauw omcirkeld).



Afbeelding 2. Ligging van de beoogde inrichting (rood omcirkeld) en de te realiseren parkeerplaats (groen omcirkeld).



Afbeelding 3. Milieutekening beoogde situatie parkeerplaats (zie ook bijlage I).

2. TOETSINGSKADER

2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening vindt toetsing plaats aan de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen rustige woonwijk/rustig buitengebied en gemengd gebied. Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de publicatie. In dit onderzoek is voor het plangebied en haar omgeving uitgegaan van het omgevingstype rustige woonwijk. Het beoordelingskader is opgenomen in bijlage B5.3 van Handreiking Bedrijven en milieuzonering:

Stap 1

Als de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.

Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen van maximaal:

- 45 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 45 dB(A) in de dagperiode
 - 40 dB(A) in de avondperiode
 - 35 dB(A) in de nachtperiode
- 65 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
 - 65 dB(A) in de dagperiode
 - 60 dB(A) in de avondperiode
 - 55 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode

Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing is mogelijk bij een geluidbelasting op woningen van maximaal:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode

- 45 dB(A) in de avondperiode
- 40 dB(A) in de nachtperiode

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2. Beoordelingskader milieu

De normstelling voor het aspect geluid bij het in werking hebben van het beoogde bedrijf volgt uit artikel 2.17, lid 1 van het Activiteitenbesluit:

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

2.3. Definitie periodes

De periodes worden als volgt gedefinieerd:

- dagperiode: 07.00 tot 19.00 uur
- avondperiode: 19.00 tot 23.00 uur
- nachtperiode: 23.00 tot 07.00 uur

3. REKENONDERZOEK

3.1. Representatieve bedrijfssituatie

3.1.1. Algemeen

De werktijden zijn maandag tot en met vrijdag van 07.30 tot 17.00 uur en zaterdag van 07.30 tot 12.00 uur. De geluidbronnen worden hieronder toegelicht.

3.1.2. Voertuigbewegingen

Het bestaande parkeerterrein wordt op de drukste dag bezocht door maximaal 45 personenwagens, 75 bestelbussen en 8 vrachtwagens. Dit zijn respectievelijk 90, 150 en 16 voertuigbewegingen. De voertuigbewegingen vinden alleen in de dagperiode plaats.

De helft van de personenwagens parkeert aan de voorkant van het pand, nabij de kantoren (PRWr01). De andere helft parkeert aan de achterzijde van het pand (PRWr02).

De bestelbussen parkeren nabij de expeditieruimte of aan de achterzijde van het pand (BSBr01).

De vrachtwagens parkeren nabij de expeditieruimte (VRWr01). Hierbij rijden zij eerst achteruit het terrein op, waarbij een achteruitrijsignalering in werking kan zijn (VRWa01).

Het nieuwe parkeerterrein wordt op de drukste dag bezocht door maximaal 40 personenwagens (PRWr03) en 10 bestelbussen (BSBr02). Dit zijn respectievelijk 80 en 20 voertuigbewegingen. De voertuigbewegingen vinden alleen in de dagperiode plaats.

Bij alle voertuigbewegingen is rekening gehouden met 10 seconden manoeuvreren per beweging (PRWm, BSBm en VRWm).

Voor het bronvermogen van personenwagens en bestelbussen is uitgegaan van 89 dB(A) en 92 dB(A). Voor de piekgeluiden is uitgegaan van 94 dB(A) door het optrekken (bronnen xPRWo) en 97 dB(A) door het dichtslaan van portieren (bronnen xPRWp). Deze waarden worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark.

Voor het bronvermogen van vrachtwagens is uitgegaan van 100 dB(A) bij een snelheid van 10 km/uur en 103 dB(A) bij een snelheid van 30 km/uur of meer. Voor de piekgeluiden is uitgegaan van 108 dB(A) voor het optrekken en de remontluchting (bronnen xVRWo). Deze waarden volgen uit het artikel 'Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens' uit het blad Geluid d.d. maart 2019. Voor het achteruitrijsignaal is uitgegaan van 98 dB(A) met een correctie van 5 dB voor het tonale karakter van het geluid.

De gemiddelde snelheid op het terrein bedraagt 10 km/uur. De gemiddelde snelheid op de openbare weg bedraagt 30 km/uur.

3.1.3. Heftruck

Het bedrijf beschikt over een elektrische heftruck (Hangscha CPD35J, bouwjaar 2008). De heftruck worden gedurende 1 uur in de dagperiode gebruikt bij het laden en lossen van vrachtwagens en bestelbussen en voor het verplaatsen van materialen (bron HFTr01 en HFTr02, ieder 0,5 uur). Uit leveranciersinformatie in bijlage I blijkt een geluidniveau van 74 dB(A) ter plaatse van het oor van de chauffeur. Het bronvermogen van de heftruck bedraagt dan $74 + 20 \times \log r + 9$ (met $r = 1$ meter, ervan uitgaande dat de bron zich 1 meter van de oren van de chauffeur bevindt) = 83 dB(A). Voor de piekgeluiden bij het werken met heftrucks is uitgegaan van een bronvermogen van 108 dB(A) wanneer de lepels de grond raken (bronnen xHFT).

3.1.4. Dakinstallaties

Het bedrijf beschikt over de volgende dakinstallaties, zie de nummering op de tekening in bijlage I:

1. Afgekoppeld, niet in gebruik
2. a. LG FM40AH, b. LG FM40AH
3. a. LG FM57AH, b. LG P18EL
4. LG ARUN100LT2
5. a. LG S12AM, b. LG S09AM



LG FM40AH en LG FM57AH

Uit leveranciersinformatie in bijlage I blijkt een geluidniveau van 56 dB(A) op 1 meter van de unit gemeten. Het bronvermogen bedraagt dan $56 + 20 \times \log r + 9$ (met $r = 1$ meter) = 65 dB(A).

LG P18EL

Uit leveranciersinformatie in bijlage I blijkt een geluidniveau van 51 dB(A) op 1 meter van de unit gemeten. Het bronvermogen bedraagt dan $51 + 20 \times \log r + 9$ (met $r = 1$ meter) = 60 dB(A).

LG ARUN100LT2

Uit leveranciersinformatie in bijlage I blijkt een geluidniveau van 58 (+/- 3) dB(A) op 1 meter van de unit gemeten. Het bronvermogen bedraagt dan (maximaal) $61 + 20 \times \log r + 9$ (met $r = 1$ meter) = 70 dB(A).

LG S12AM en LG S09AM

Uit leveranciersinformatie in bijlage I blijkt een geluidniveau van 45 dB(A) op 1 meter van de unit gemeten. Het bronvermogen bedraagt dan $45 + 20 \times \log r + 9$ (met $r = 1$ meter) = 54 dB(A).

In het onderzoek is ervan uitgegaan dat de dakinstallaties allen gedurende 100% van de openingstijden in werking zijn.

3.1.5. Geluiduitstraling pand

Binnen het pand vinden alleen kantoorwerkzaamheden, opslag en (in de kleine werkplaats) reparatiewerkzaamheden zonder relevante geluidemissie plaats. Er is geen sprake een relevant binnenniveau en daarmee ook geen sprake van een relevante geluiduitstraling van het pand.

3.1.6. Overig

Voor het overige is geen sprake van relevante geluidbronnen.

3.2. Overzicht geluidbronnen

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder bepaald. Deze geluidbronnen zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1. Geluidbronnen

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L _w dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
PRWr01	Personenwagens rijden voorzijde	45x	-	-	Mobiele bron	89
PRWr02	Personenwagens rijden achterzijde	45x	-	-	Mobiele bron	89
PRWr03	Personenwagens rijden nieuwe pp	45x	-	-	Mobiele bron	89
BSBr01	Bestelbussen rijden	150x	-	-	Mobiele bron	92
BSBr02	Bestelbussen rijden nieuwe pp	20x	-	-	Mobiele bron	92
VRWr01	Vrachtwagens rijden	16x	-	-	Mobiele bron	100
VRWa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal	8x	-	-	Mobiele bron	98+5
HFTTr01	Heftruck voorzijde	0,5 uur	-	-	Puntbron	83
HFTTr02	Heftruck voorzijde	0,5 uur	-	-	Puntbron	83
DAK2a	Dakinstallatie 2a	9,5 uur	-	-	Puntbron	65
DAK2b	Dakinstallatie 2b	9,5 uur	-	-	Puntbron	65
DAK3a	Dakinstallatie 3a	9,5 uur	-	-	Puntbron	65
DAK3b	Dakinstallatie 3b	9,5 uur	-	-	Puntbron	60
DAK4	Dakinstallatie 4	9,5 uur	-	-	Puntbron	70
DAK5a	Dakinstallatie 5a	9,5 uur	-	-	Puntbron	54
DAK5b	Dakinstallatie 5b	9,5 uur	-	-	Puntbron	54
Maximaal geluidniveau						
xPRWo	Personenwagens optrekken piek	✓	-	-	Puntbron	94
xPRWp	Personenwagens portieren piek	✓	-	-	Puntbron	97
xVRW	Vrachtwagens optrekken piek	✓	-	-	Puntbron	108
xHFT	Heftrucks piek	✓	-	-	Puntbron	108
Indirecte hinder						
ihPRW	Personenwagens indirecte hinder	170x	-	-	Mobiele bron	89
ihBSB	Bestelbussen indirecte hinder	170x	-	-	Mobiele bron	92
ihVRW	Vrachtwagens indirecte hinder	16x	-	-	Mobiele bron	103

3.3. Berekeningswijze

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2020.1, module IL).

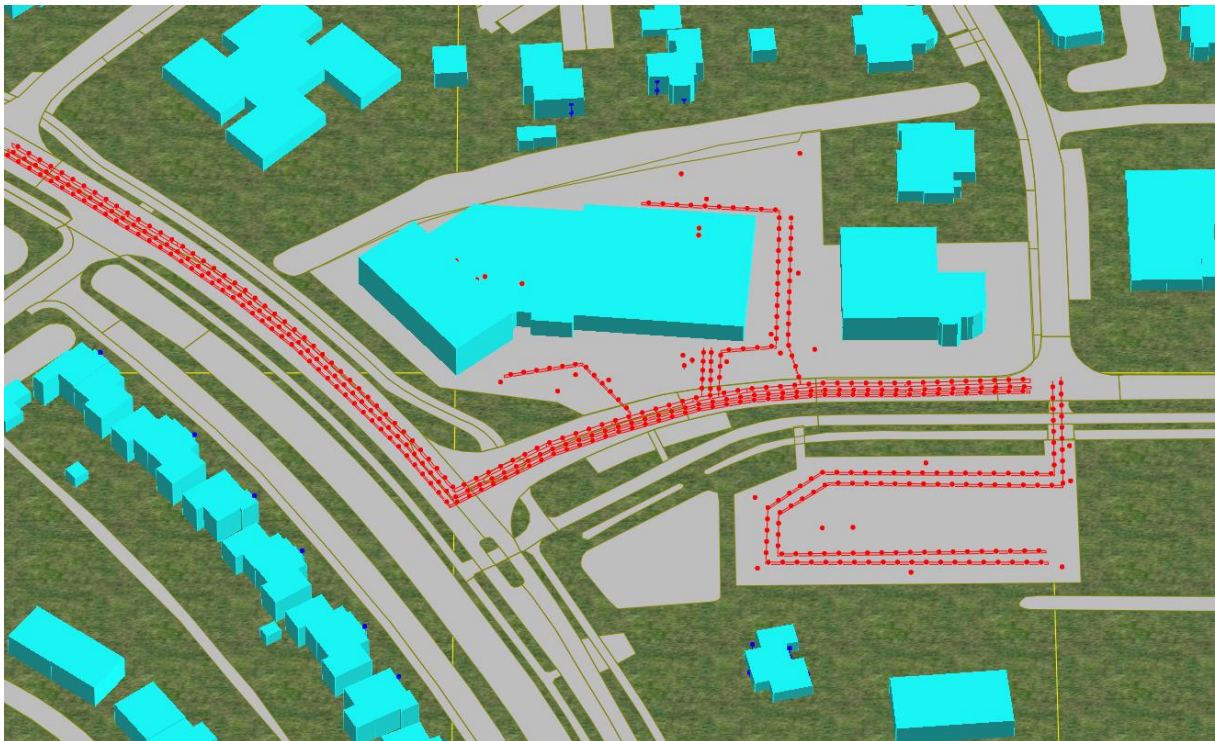
De rekenpunten zijn aangebracht ter plaatse van alle relevante geluidgevoelige objecten, waarbij is uitgegaan van een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter voor verblijfsruimtes op de begane grond / 1^e etage / 2^e etage.

Er is uitgegaan van een akoestisch half absorberende bodem (bodemfactor 0,5), met uitzondering van de akoestisch reflecterende delen, zoals verhardingen (bodemfactor 0,0).

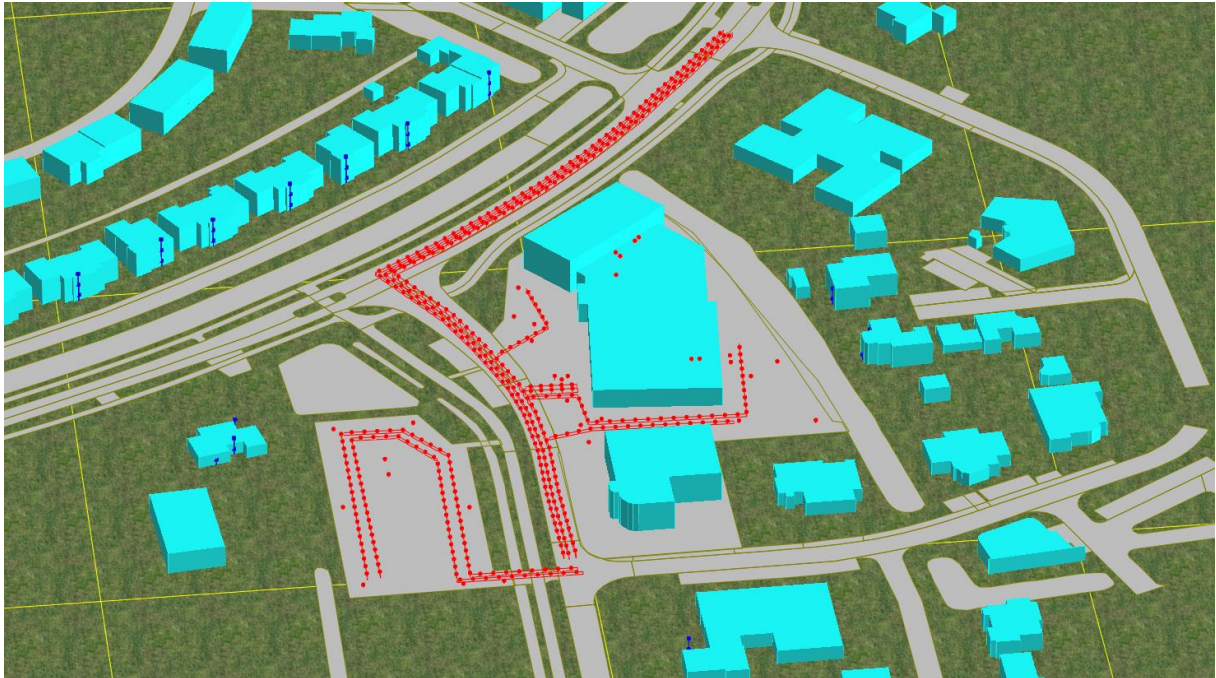
De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen (L_{Amax}) aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste L_i minus C_m te bepalen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit.

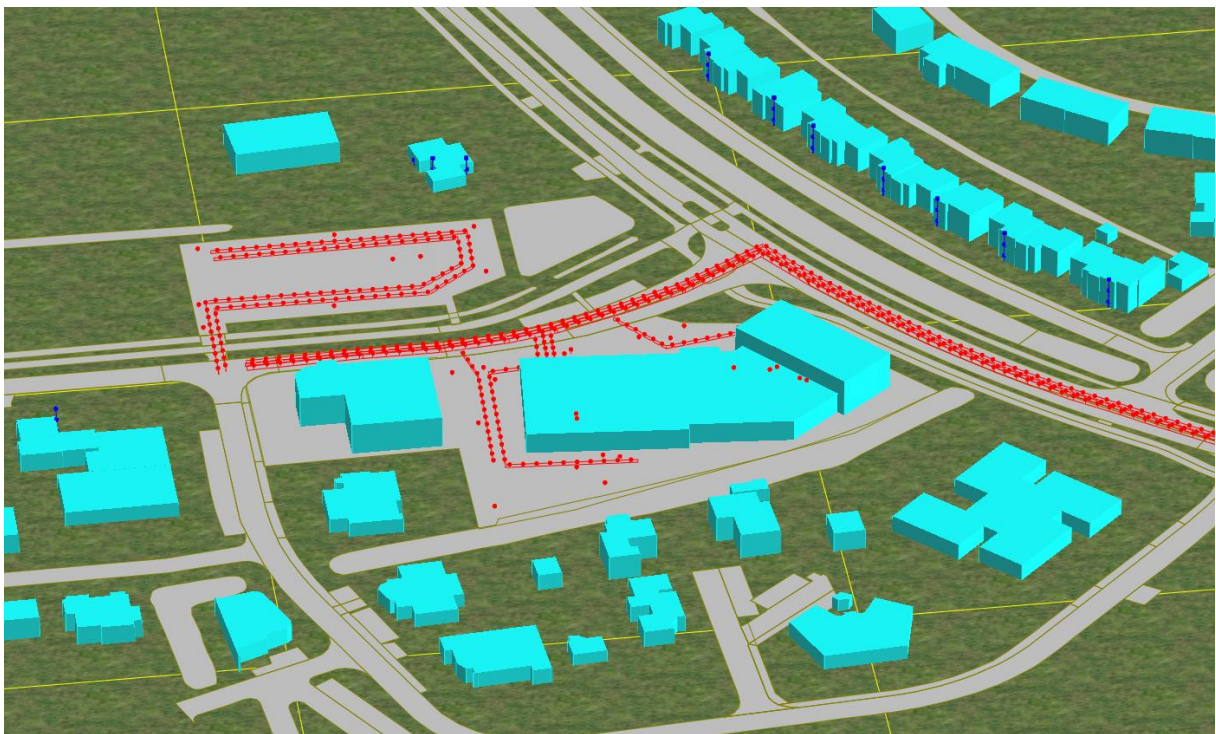
In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III. Op afbeeldingen 4 tot en met 7 zijn 3d-impresies van het rekenmodel weergegeven.



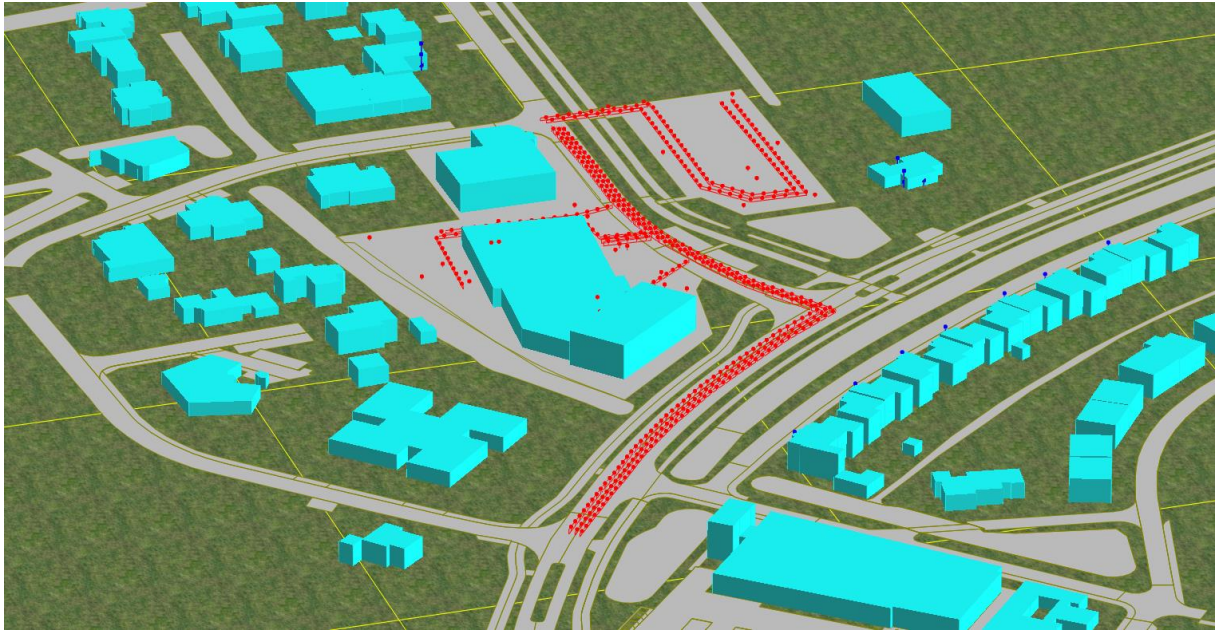
Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

4. REKENRESULTATEN

4.1. Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 2 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 2. Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$

Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{A,r,LT}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
KLH10_A	Klepperheide 10	1.5	38.4	--	--	38.4
KLH12_A	Klepperheide 12	1.5	39.5	--	--	39.5
KLH12-e_A	Klepperheide 12 erker	1.5	40.7	--	--	40.7
KNS97_A	Koningstraat 97	1.5	33.1	--	--	33.1
SBG04a-2_A	Scharenburg 4a west	1.5	28.9	--	--	28.9
SBG04a-n_A	Scharenburg 4a noord	1.5	35.2	--	--	35.2
SBG04a-o1_	Scharenburg 4a oost 1	1.5	35.1	--	--	35.1
SBG04a-o2_	Scharenburg 4a oost 2	1.5	37.6	--	--	37.6
SLS02_A	Schipleisingel 2	1.5	26.9	--	--	26.9
SLS08_A	Schipleisingel 8	1.5	32.0	--	--	32.0
SLS10_A	Schipleisingel 10	1.5	33.0	--	--	33.0
SLS14_A	Schipleisingel 14	1.5	33.5	--	--	33.5
SLS18_A	Schipleisingel 18	1.5	34.0	--	--	34.0
SLS20_A	Schipleisingel 20	1.5	34.3	--	--	34.3
SLS24_A	Schipleisingel 24	1.5	33.3	--	--	33.3
SLS28_A	Schipleisingel 28	1.5	32.0	--	--	32.0

Voor het beoordelen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (beoordelingskader ruimtelijke ordening) moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 45 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van alle toetspunten wordt ruimschoots voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde.

Daarnaast wordt ter plaatse van alle beoordelingspunten voldaan aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit het Activiteitenbesluit (beoordelingskader milieu). De grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van alle toetspunten wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

4.2. Rekenresultaten maximaal geluidniveau

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 3. Rekenresultaten L_{Amax}

Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{Amax} [dB(A)]		
			Dag	Avond	Nacht
KLH10_A	Klepperheide 10	1.5	68.4	--	--
KLH12_A	Klepperheide 12	1.5	68.0	--	--
KLH12-e_A	Klepperheide 12 erker	1.5	68.9	--	--
KNS97_A	Koningstraat 97	1.5	49.3	--	--
SBG04a-2_A	Scharenburg 4a west	1.5	52.7	--	--
SBG04a-n_A	Scharenburg 4a noord	1.5	59.6	--	--
SBG04a-o1_	Scharenburg 4a oost 1	1.5	53.6	--	--
SBG04a-o2_	Scharenburg 4a oost 2	1.5	58.9	--	--
SLS02_A	Schipleisingel 2	1.5	45.1	--	--
SLS08_A	Schipleisingel 8	1.5	57.0	--	--
SLS10_A	Schipleisingel 10	1.5	57.4	--	--
SLS14_A	Schipleisingel 14	1.5	57.8	--	--
SLS18_A	Schipleisingel 18	1.5	57.3	--	--
SLS20_A	Schipleisingel 20	1.5	58.9	--	--
SLS24_A	Schipleisingel 24	1.5	58.0	--	--
SLS28_A	Schipleisingel 28	1.5	55.9	--	--

Voor het beoordelen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (beoordelingskader ruimtelijke ordening) moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt van 65 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) in de nachtperiode. Uit de rekenresultaten in bijlage V blijkt dat de overschrijding van de richtwaarde in de dagperiode bij de woningen aan Klepperheide 10 en 12 komt door het gebruik van de heftruck. Voor de overige piekgeluiden wordt wel aan de richtwaarden voldaan. Het feit dat de richtwaarde voor het maximale geluidniveau door het gebruik van de heftruck wordt overschreden wil niet per definitie zeggen dat geen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Er wordt wel voldaan aan de grenswaarden uit stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Deze grenswaarden kunnen worden gehanteerd als cumulatie van geluidbronnen geen knelpunt oplevert. Bij piekgeluiden is per definitie geen sprake van cumulatie. De toetspunten waar een overschrijding plaatsvindt ondervinden weinig geluidbelasting als het gaat om het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van het bedrijf. Overige bedrijven en ook wegen liggen op dusdanige afstand dat ter plaatse van die toetspunten geen sprake zijn van andere vormen van geluidhinder. Gesteld kan worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Daarnaast wordt ter plaatse van alle beoordelingspunten voldaan aan de grenswaarden voor het maximaal geluidniveau uit het Activiteitenbesluit (beoordelingskader milieu). De grenswaarden voor het maximale geluidniveau bedragen 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Ter plaatse van alle toetspunten wordt voldaan aan die grenswaarden.

4.3. Resultaten indirecte hinder

In tabel 4 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel . Rekenresultaten IH

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{Af,LT} [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
KLH10_A	Klepperheide 10	1.5	26.9	--	--	26.9
KLH12_A	Klepperheide 12	1.5	28.4	--	--	28.4
KLH12-e_A	Klepperheide 12 erker	1.5	28.7	--	--	28.7
KNS97_A	Koningstraat 97	1.5	33.5	--	--	33.5
SBG04a-2_A	Scharenburg 4a west	1.5	33.3	--	--	33.3
SBG04a-n_A	Scharenburg 4a noord	1.5	35.9	--	--	35.9
SBG04a-o1_	Scharenburg 4a oost 1	1.5	27.1	--	--	27.1
SBG04a-o2_	Scharenburg 4a oost 2	1.5	31.0	--	--	31.0
SLS02_A	Schipleisingel 2	1.5	39.9	--	--	39.9
SLS08_A	Schipleisingel 8	1.5	40.1	--	--	40.1
SLS10_A	Schipleisingel 10	1.5	39.8	--	--	39.8
SLS14_A	Schipleisingel 14	1.5	38.9	--	--	38.9
SLS18_A	Schipleisingel 18	1.5	36.8	--	--	36.8
SLS20_A	Schipleisingel 20	1.5	35.6	--	--	35.6
SLS24_A	Schipleisingel 24	1.5	34.0	--	--	34.0
SLS28_A	Schipleisingel 28	1.5	32.5	--	--	32.5

Voor het beoordelen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (beoordelingskader ruimtelijke ordening) moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van alle toetspunten wordt ruimschoots voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Het Activiteitenbesluit (beoordelingskader milieu) kent geen grenswaarden voor indirecte hinder.

5. CONCLUSIES

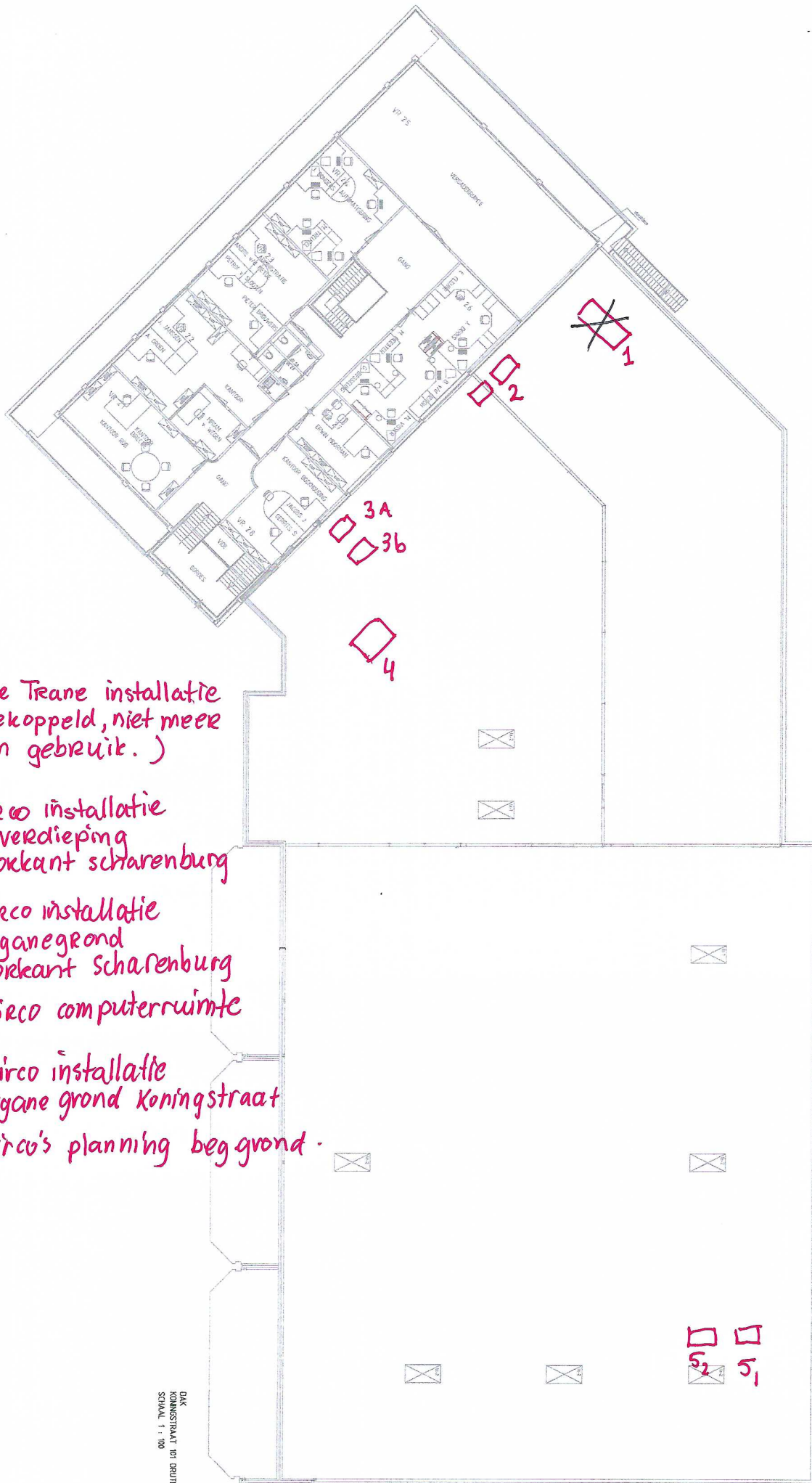
In dit onderzoek zijn de geluidniveaus door Huisman Etech Experts aan Koningstraat 1010 in Druten berekend.

Uit de rekenresultaten blijkt dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van alle geluidgevoelige objecten in de omgeving.

Uit de rekenresultaten blijkt ook dat wordt voldaan aan de grenswaarden voor geluid die volgen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Gelet op het bovenstaande zijn er wat betreft geluid geen knelpunten voor de beoogde bestemmingswijzigingen en voor de gewenste bedrijfsvoering.

BIJLAGE I. GEGEVENS



- 1 Oude Trane installatie
(afgekoppeld, niet meer
in gebruik.)
- 2. Airco installatie
1e verdieping
Voorkeant Scharenburg
- 3A. Airco installatie
begane grond
voorkeant Scharenburg
- 3b. Airco computerruimte
- 4. Airco installatie
begane grond Koningstraat
- 5. Airco's planning beg grond.



Specificaties

Buitenunit model		FM41AH U32	FM49AH U32	FM57AH U32
Productgroep		241	241	241
Artikelnummer buitenunit		458551	458552	458553
Prijs unit	€	7.190,00	7.895,00	8.960,00
Chassis code		U3	U3	U3
Koelcapaciteit Min. / Nom. (*) / max.	kW	2,80/12,10/14,10	3,30/14,00/17,00	4,00/15,50/18,50
Verwarmingscap. Min. / Nom. (**) / max.	kW	3,20/12,50/15,20	3,70/16,00/17,30	4,50/17,40/18,80
Verwarmingscap. bij -10 °C	kW	10	13	13,95
Lucht debiet hoog	M³/h	7200	7200	7200
Geluidsniveau (***) hoog	dB(A)	55	56	56
Afmetingen B x D x H	mm	950x330x1380	950x330x1380	950x330x1380
Gewicht	kg	96,00	96,00	96,00

Elektrische gegevens				
Voeding	Ø/V/Hz	3/400/50	3/400/50	3/400/50
Opgenom. vermogen koelen (Min/Nom/Max)	kW	0,80/2,39/3,79	0,84/3,17/5,08	1,00/3,86/5,86
Opgenom. verm. verwarmen (Min/Nom/Max)	kW	0,89	1,30	1,49
Voedingskabel vanaf		Buitenunit	Buitenunit	Buitenunit
Afzekerwaarde		C20	C20	C20
Bekabeling tussen binnen / buiten unit	Q x mm²	4 x 1,5	4 x 1,5	4 x 1,5

Koeltechnisch				
Aantal inverter/constant		1/-	1/-	1/-
Vloeistofleiding	mm(inch)	9,52(3/8)	9,52(3/8)	9,52(3/8)
Gasleiding	mm(inch)	19,05(3/4)	19,05(3/4)	19,05(3/4)
Max. aan te sluiten binnenunits/Distributen	Q	7/2	8/3	9/3
Min. aan te sluiten capaciteit	%	zie combinatietabel	zie combinatietabel	zie combinatietabel
Min./Max. leidinglengte	Mtr.	125	135	145
Max. hoogteverschil binnenunit's	Mtr.	15	15	15
Koudemiddelsoort		R410A	R410A	R410A
Nominale koudemiddelvulling	kg	4,40	4,40	4,40
PED		art.3 lid 3	art.3 lid 3	art.3 lid 3

Energie gegevens				
COP / SCOP Buitenunit		4,92	4,37	4,18
EER / SEER Buitenunit		5,06	4,42	4,02
Energie label Koeling/Verwarming		A/A	A/A	A/A

Temperatuur bereik: koelen -10 °C tot 48 °C, verwarmen -18 °C tot +18 °C

* binnentemp. 27°C(DB)/19°C(NB) buitentemp. 35°C(DB)/24°C(NB)

** binnentemp. 20°C(DB)/15°C(NB) buitentemp. 7°C(DB)/6°C(NB)

*** Buitenunit 1 mtr. voor en 1 mtr. vanaf onderzijde unit. Gemeten in het vrije veld

- Ten minste 2 binnenunits dienen te worden aangesloten. - Minimale gelijktijdigheid moet boven de 40% liggen.

- Zie voor de exacte vermogens de capaciteitstabellen. - Distributieboxen en y branches benodigd.

Type PMBD3620		
Verdeelbox 2 ports		
Max. aan te sluiten capaciteit poort/box	[kW]	- / 10,5 (36)
Koelleiding diameter vloeistof	[mm(inch)]	9,52(3/8)
Koelleiding diameter gas	[mm(inch)]	19,05(3/4)
Binnenunitkoelleiding diameter vloeistof	[mm(inch)]	6,35(1/4)
Binnenunitkoelleiding diameter gas	[mm(inch)]	9,52(3/8)
Voeding	[Ø/V/Hz]	1/230/50
Afmetingen (incl. leidingen)	[mm]	302x252x143
Gewicht	[kg]	4,8
PED		art.3 lid 3
Productgroep		241
Artikelnummer		456632
Prijs	€	500,00



Type PMBD3630		
Verdeelbox 3 ports		
Max. aan te sluiten capaciteit poort/box	[kW]	- / 10,5 (36)
Koelleiding diameter vloeistof	[mm(inch)]	9,52(3/8)
Koelleiding diameter gas	[mm(inch)]	19,05(3/4)
Binnenunitkoelleiding diameter vloeistof	[mm(inch)]	6,35(1/4)
Binnenunitkoelleiding diameter gas	[mm(inch)]	9,52(3/8)
Voeding	[Ø/V/Hz]	1/230/50
Afmetingen (incl. leidingen)	[mm]	302x252x143
Gewicht	[kg]	4,9
PED		art.3 lid 3
Productgroep		241
Artikelnummer		456634
Prijs	€	620,00



Type PMBD3640		
Verdeelbox 4 ports		
Max. aan te sluiten capaciteit poort/box	[kW]	- / 10,5 (36)
Koelleiding diameter vloeistof	[mm(inch)]	9,52(3/8)
Koelleiding diameter gas	[mm(inch)]	19,05(3/4)
Binnenunitkoelleiding diameter vloeistof	[mm(inch)]	6,35(1/4)
Binnenunitkoelleiding diameter gas	[mm(inch)]	9,52(3/8)
Voeding	[Ø/V/Hz]	1/230/50
Afmetingen (incl. leidingen)	[mm]	302x252x143
Gewicht	[kg]	5
PED		art.3 lid 3
Productgroep		241
Artikelnummer		456636
Prijs	€	780,00



Type PMBD7230		
Verdeelbox 3 ports		
Max. aan te sluiten capaciteit poort/box	[kW]	- / 21,0 (72)
Koelleiding diameter vloeistof	[mm(inch)]	9,52(3/8)
Koelleiding diameter gas	[mm(inch)]	19,05(3/4)
Binnenunitkoelleiding diameter vloeistof	[mm(inch)]	6,35(1/4)
Binnenunitkoelleiding diameter gas	[mm(inch)]	12,7(1/2)
Voeding	[Ø/V/Hz]	1/230/50
Afmetingen (incl. leidingen)	[mm]	302x252x143
Gewicht	[kg]	5
PED		art.3 lid 3
Productgroep		241
Artikelnummer		456638
Prijs	€	780,00



MULTI V PLUS II

MULTI V Inverter system offers one of the world's largest capacity units, essential for high-rise buildings. We are proud to say the system will ensure the highest level of customer satisfaction.

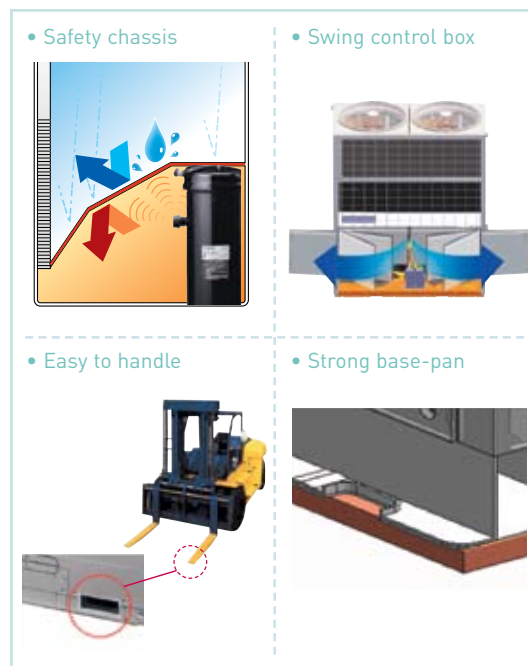
'09 New Feature

- DC Inverter Compressor & Fan motor
- Black Box Function
- Night Silent Operation
- Fault Detect & Diagnosis
- Pump Down & Pump Out



Separate Front Panel

- Easy access to main PCB (DIP switch)
- Convenient during service and start-up
- Benefits for technician, installer



Other Features

- Resistant to dust, rain, corrosion and others
- Convenient maintenance due to swing door type control box
- Easy to handle through fork lift slot
- Strong base-pan support

MULTI V PLUS II

* Specifications

HP	5	6	8	10	12	14	16	
Model	ARUN50LT2	ARUN60LT2	ARUN80LT2	ARUN100LT2	ARUN120LT2	ARUN140LT2	ARUN160LT2	
	ARUN50LT2	ARUN60LT2	ARUN80LT2	ARUN100LT2	ARUN120LT2	ARUN140LT2	ARUN160LT2	
Capacity	Cooling kW	14.0	16.0	22.4	28.0	33.6	39.2	44.8
	Heating kW	15.8	18.0	25.2	31.5	37.8	44.1	50.4
Power	Cooling kW	3.75	4.25	5.28	7.16	9.08	11.85	14.00
Input	Heating kW	4.00	4.55	5.73	7.33	9.05	10.60	12.40
COP	Cooling	3.73	3.76	4.24	3.91	3.70	3.31	3.20
	Heating	3.95	3.96	4.40	4.30	4.18	4.16	4.06
Power Supply	Ø, V, Hz	3, 380-415, 50	3, 380-415, 50	3, 380-415, 50	3, 380-415, 50	3, 380-415, 50	3, 380-415, 50	3, 380-415, 50
Dimensions(WxHxD)	mm	806×1607×730	806×1607×730	1280×1607×730	1280×1607×730	1280×1607×730	1280×1607×730	1280×1607×730
Weight	kg	175	175	240	285	285	285	285
Color		Warm Gray						
Noise level	dBA±3	56	56	58	58	58	58	
Fan	Type	Propeller Fan (DC INV)						
	Air flow rate [CMM]	105	105	190	190	190	190	
Compressor	Type	DC Inverter Scroll						
	Number of compressors	1	1	1	2	2	2	
Heat Exchanger	Type	Gold fin						
Refrigerant	Type	R410A						
	Charge kg	4.5	4.5	8	8	8	8	
	Control	EEV						
Refrigerant	Type	FVC68D(PVE)						
Oil	Charge l	2.3	2.3	3.3	5.6	5.6	5.6	
Piping	Liquid Pipes mm(inch)	Ø9.52(3/8)	Ø9.52(3/8)	Ø9.52(3/8)	Ø9.52(3/8)	Ø12.7(1/2)	Ø12.7(1/2)	
Connections	Gas Pipes mm(inch)	Ø15.88(5/8)	Ø19.05(3/4)	Ø19.05(3/4)	Ø22.2(7/8)	Ø28.58(1 1/8)	Ø28.58(1 1/8)	
Number of outdoor unit		1	1	1	1	1	1	
Number of maximum connectable indoor units*		8(12)	9(14)	13(20)	16(25)	19(30)	23(35)	26(40)
Ratio of the connectable indoor units		50-200%						
Longest piping length / Level difference**		200m/100m						

Check up the note, refer to on the 27 page.



Wandmodel Inverter Economy Line



> EIGENSCHAPPEN

- NEO Plasma Air Purifying System
- Anti Corrosion Gold Fin
- Auto Cleaning
- Auto Changeover
- Jet Cool
- New CHAOS Swing
- Wireless Remote Controller
- Sleep Mode Auto Operation
- Healthy Dehumidification
- Auto Restart
- 24-Hour ON/OFF Setting Timer
- Hot Start



> SPECIFICATIES

Set	Eenheid	S09AM	S12AM	S18AM
Koelcapaciteit Nominaal (Min - Max)	kW	2,64 (0,9 - 3,46)	3,52 (0,9 - 4,04)	5,29 (1,78 - 5,80)
Verwarmingscapaciteit Nominaal (Min - Max)	kW	3,17 (0,9 - 3,87)	4,00 (0,9 - 4,86)	5,80 (1,40 - 6,65)
Verwarmingscapaciteit bij -10 °C	kW	2,50	3,16	4,58
EER (koelen)		3,22	3,23	3,05
CDP (verwarmen)		3,41	3,42	3,22
Energie-etiket (koelen / verwarmen)		A / B	A / B	B / C
Binneneenheid type		S09AM N41G	S12AM N41G	S18AM N51G
Luchtvolume (max)	l/m³/h	570	636	780
Geluidsniveau (Sleep / L / M / H)	(dB(A))	22 / 25 / 26 / 32	22 / 25 / 30 / 38	37 / 40 / 43
Afmetingen (HxWxD)	(mm)	270 x 840 x 153	270 x 840 x 153	300 x 1.090 x 180
Gewicht	(kg)	7,5	13	19
Buiteneenheid type		S09AM U41G	S12AM U41G	S18AM U51G
Luchtvolume (max)	l/m³/h	1.560	2.520	4.080
Geluidsniveau*	(dB(A))	45	45	56
Afmetingen (HxWxD)	(mm)	545 x 770 x 245	545 x 770 x 245	655 x 870 x 320
Gewicht	(kg)	32	32	46

* Gemeten op 1 meter vanaf de unit in het vrije veld in koelmodus



Wandmodel Inverter Exclusive Line



> EIGENSCHAPPEN

- NEO Plasma Air Purifying System
- Anti Corrosion Gold Fin
- Auto Cleaning
- Auto Changeover
- Jet Cool
- New CHAOS Swing
- Wireless Remote Controller
- Sleep Mode Auto Operation
- Healthy Dehumidification
- Auto Restart
- 24-Hour ON/OFF Setting Timer
- Hot Start



> SPECIFICATIES

Set	Eenheid	S09AW	S12AW	S18AW	S24AW	S30AW	S36AW
Koelcapaciteit	kW	2,63 (0,89 - 3,69)	3,51 (0,89 - 4,04)	5,28 (1,78 - 5,80)	7,03 (3,87 - 7,47)	8,00 (3,60 - 8,80)	9,00 (4,00 - 9,80)
Verwarmingscapaciteit	kW	3,80 (0,89 - 5,00)	4,57 (0,89 - 5,49)	6,07 (1,40 - 6,65)	8,06 (3,60 - 8,41)	9,60 (5,30 - 10,2)	10,4 (5,60 - 11,0)
Verwarmingscapaciteit bij -10 °C	kW	2,84	3,61	4,79	6,38	7,58	8,21
EER (koelen)		4,05	3,23	3,22	2,81	3,02	3,02
CDP (verwarmen)		4,14	3,63	3,43	2,81	3,02	3,01
Energie-etiket (koelen / verwarmen)		A / A	A / A	A / B	C / D	B / C	B / C
Binneneenheid type		S09AW NEO	S12AW NEO	S18AW N52	S24AW N52	S30AW NDO	S36AW NDO
Luchtvolume (max)	l/m³/h	510	570	960	1080	1.260	1.500
Geluidsniveau (Sleep / L / M / H)	(dB(A))	20 / 22 / 27 / 31	20 / 22 / 27 / 37	34 / 36 / 39 / 42	35 / 37 / 41 / 44	39 / 43 / 46	41 / 44 / 47
Afmetingen (HxWxD)	(mm)	282 x 895 x 165	282 x 895 x 165	300 x 1090 x 178	300 x 1090 x 178	346 x 1209 x 205	346 x 1209 x 205
Gewicht	(kg)	8	8	13	13	18	19
Buiteneenheid type		S09AW UEO	S12AW UEO	S18AW U52	S24AW U52	S30AW UDO	S36AW UDO
Luchtvolume (max)	l/m³/h	1.740	1.740	2.520	3.480	3.480	4.080
Geluidsniveau*	(dB(A))	45	45	55	56	54	56
Afmetingen (HxWxD)	(mm)	545 x 770 x 245	545 x 770 x 245	655 x 870 x 320	800 x 870 x 320	800 x 870 x 320	1060 x 870 x 320
Gewicht	(kg)	32	32	46	60	60	75

* Gemeten op 1 meter vanaf de unit in het vrije veld in koelmodus



Uw LG installateur

Alle rechten voorbehouden. Zonder schriftelijk toestemming van Centraal Technische Groothandel BV mag niets uit deze uitgave (in welke vorm dan ook) worden vervaelvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt.



Wandmodel

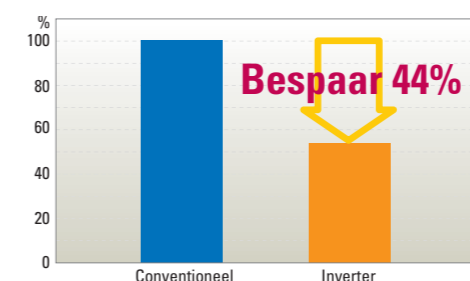


WANDMODEL

DC-invertertechnologie

Wellicht hebt u al eens berichten over invertertechnologie gehoord. De inverters van LG zijn dankzij hun innovatieve werking het toppunt van energie-efficiëntie. LG inverters werken niet met een compressor met constante snelheid, maar met een compressor met variabele snelheden. Dit betekent dat de koel- of verwarmingscapaciteit van de airconditioning kan worden aangepast aan het binnenklimaat.

De LG apparatuur met invertertechnologie is zuiniger en efficiënter in het gebruik, produceert minder geluid dan conventionele apparatuur en biedt onovertroffen mogelijkheden. Alle LG apparatuur met invertertechnologie biedt op zes vlakken grote voordelen in vergelijking met conventionele apparatuur, te weten:



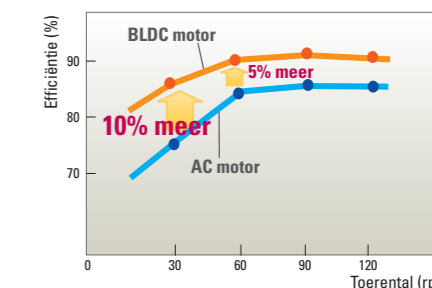
Energiebesparing

In tegenstelling tot bij conventionele airconditioners kan de snelheid van de compressoren bij airconditioners met invertertechnologie worden aangepast aan de

gekozen functie: koelen of verwarmen. Als de binnentemperatuur het gewenste niveau heeft bereikt, laat een airconditioner met invertertechnologie de compressoren op een lagere snelheid draaien om de temperatuur te handhaven. Vergeleken met conventionele airconditioners bespaart u zo tot wel 44% op uw elektriciteitsverbruik.

DC-invertercompressor

De LG airconditioner met invertertechnologie maakt gebruik van een DC-invertercompressor. Voordelen: optimaal koeleffect, laag geluidsniveau en hoge efficiëntie. DC-compressoren zijn vooral bij een lage belasting veel efficiënter dan conventionele AC-compressoren die op constante snelheid draaien.

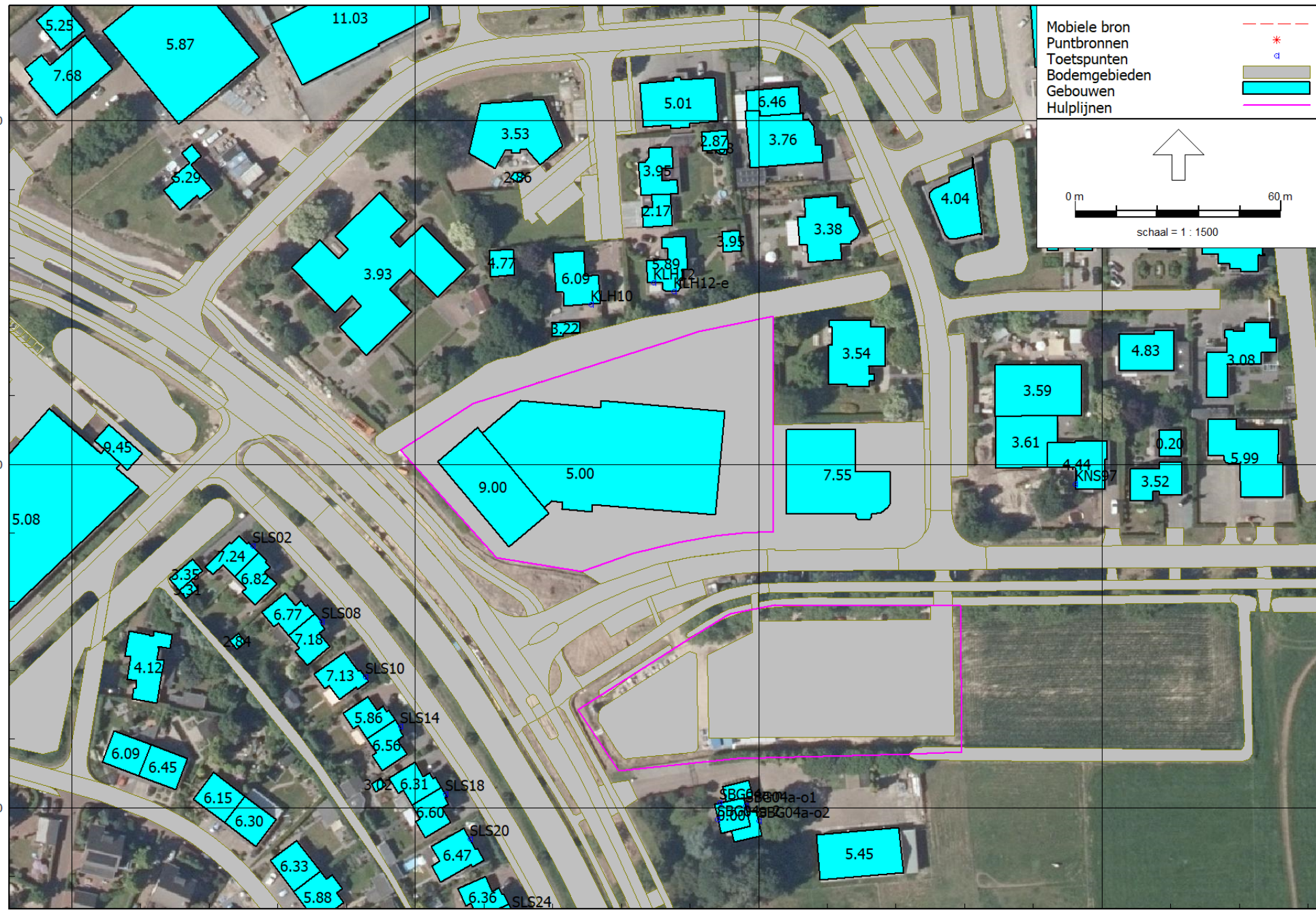


DC-invertermotor

BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL

Mobiele bron
 Puntbronnen
 Toetspunten
 Bodemgebieden
 Gebouwen
 Hulplijnen

0 m 60 m
 schaal = 1 : 1500



432900
 432800
 432700

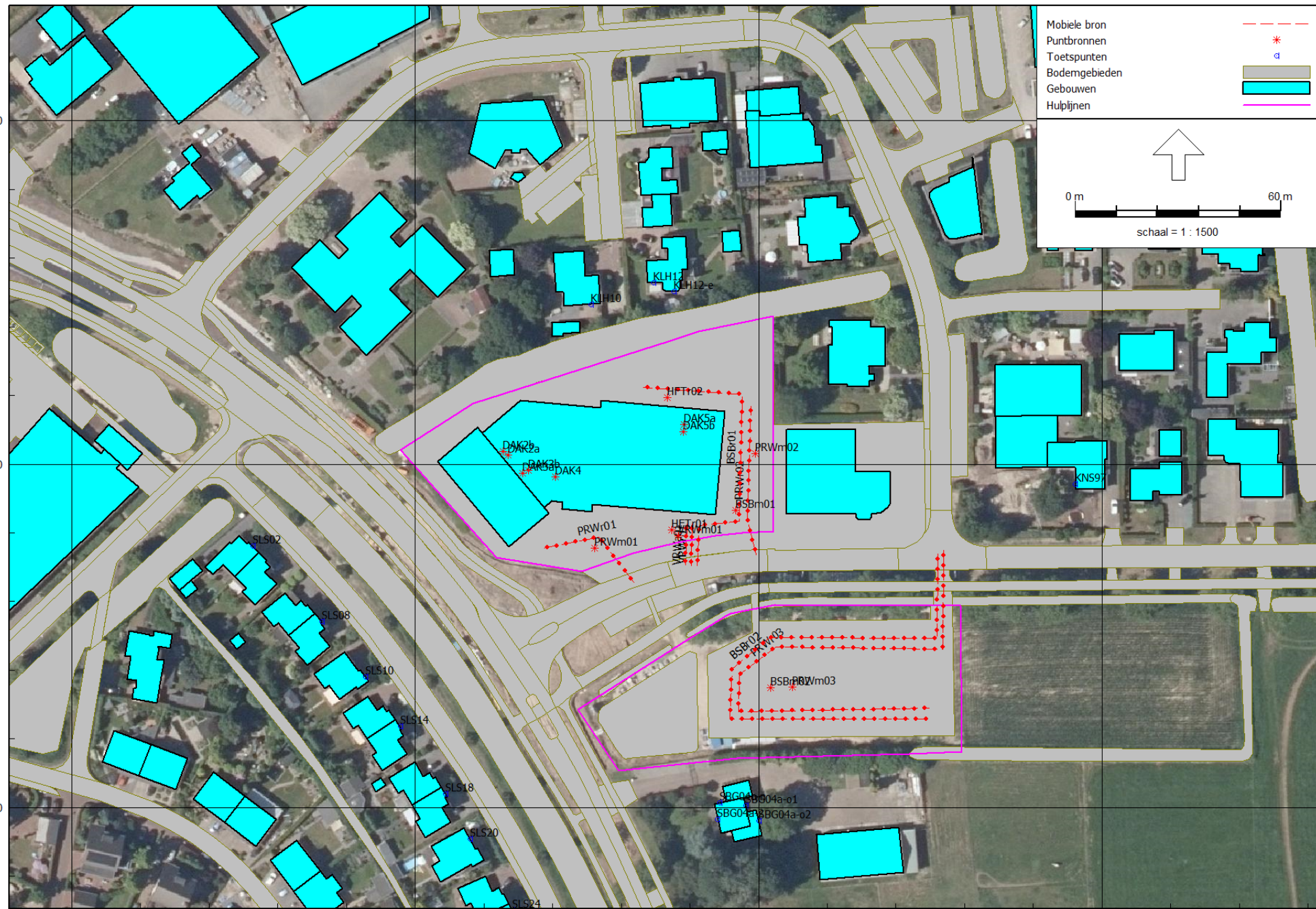
170100 170200 170300 170400

Mobiele bron	---
Puntbronnen	*
Toetspunten	□
Bodemgebieden	■
Gebouwen	■
Hulplijnen	—

0 m 60 m

↑

schaal = 1 : 1500



432900
432800
432700

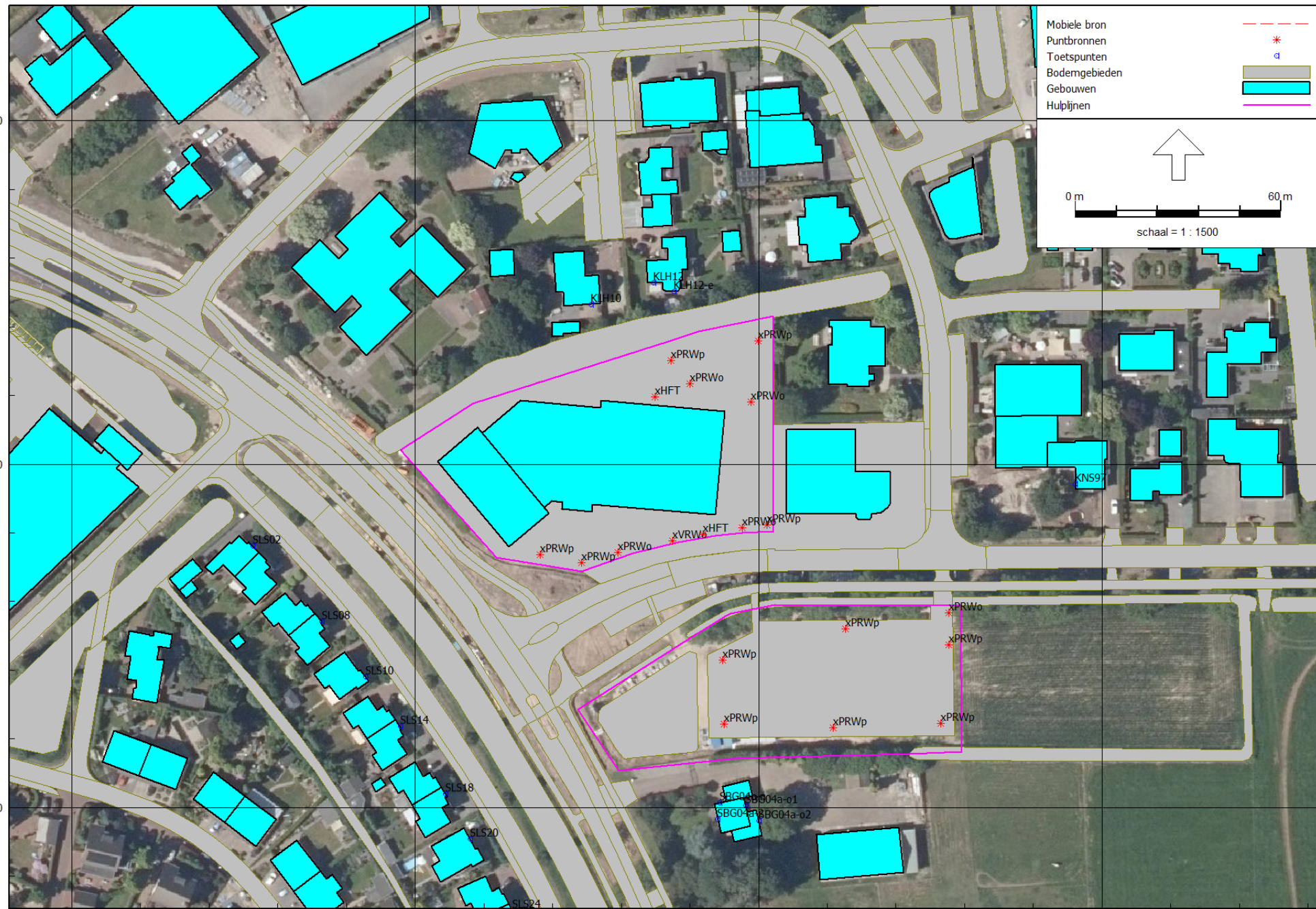
170100 170200 170300 170400

Mobiele bron	---
Puntbronnen	*
Toetspunten	d
Bodemgebieden	■
Gebouwen	■
Hulplijnen	—

0 m 60 m

↑

schaal = 1 : 1500



432900

432800

432700

170100

170200

170300

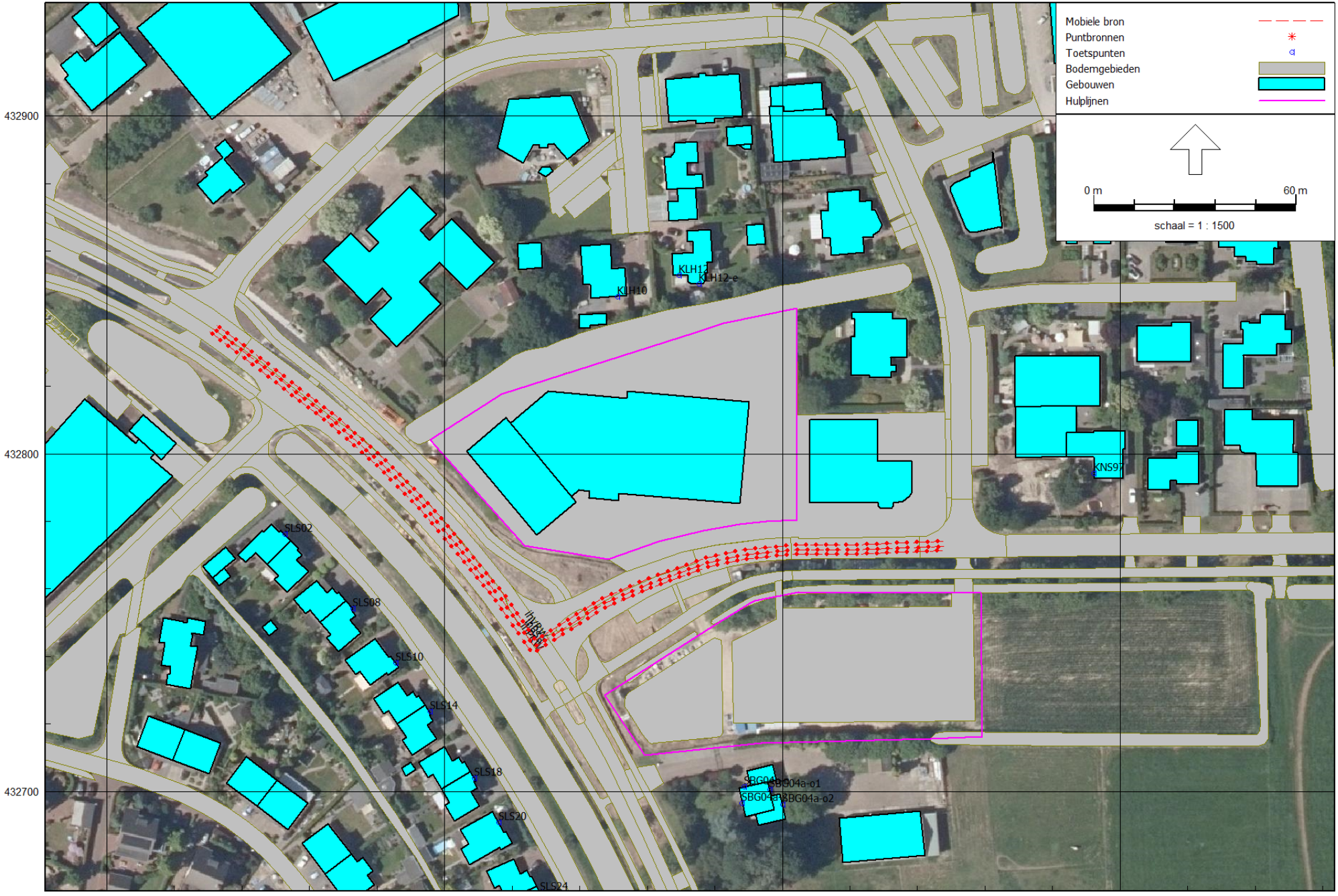
170400

Mobiele bron	---
Puntbronnen	*
Toetspunten	□
Bodemgebieden	■
Gebouwen	■
Hulplijnen	—

0 m 60 m

↑

schaal = 1 : 1500



432900
432800
432700

170100 170200 170300 170400

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: v01

Model eigenschap

Omschrijving	v01
Verantwoordelijke	r.keetels
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	r.keetels op 18-8-2020
Laatst ingezien door	r.keetels op 25-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: v01
 Koningstraat 101 Druten - Koningstraat 101 Druten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
PRWr01	Personenwagens rijden voorzijde	LAeq	0.75	0.00	Relatief	45	--	--	10	3.00	0.00	68.40	75.30
PRWr02	Personenwagens rijden achterzijde	LAeq	0.75	0.00	Relatief	45	--	--	10	3.00	0.00	68.40	75.30
BSBr01	Bestelbussen rijden	LAeq	0.75	0.00	Relatief	150	--	--	10	3.00	50.00	54.20	62.50
VRWr01	Vrachtwagens rijden	LAeq	1.20	0.00	Relatief	16	--	--	10	3.00	54.60	74.20	83.10
VRWa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal	LAeq	1.20	0.00	Relatief	8	--	--	10	3.00	0.00	0.00	0.00
PRWr03	Personenwagens rijden nieuwe pp	LAeq	0.75	0.00	Relatief	80	--	--	10	3.00	0.00	68.40	75.30
BSBr02	Bestelbussen rijden nieuwe pp	LAeq	0.75	0.00	Relatief	20	--	--	10	3.00	50.00	54.20	62.50
ihPRW	Personenwagens indirecte hinder	IH	0.75	0.00	Relatief	170	--	--	30	3.00	0.00	68.40	75.30
ihBSB	Bestelbussen indirecte hinder	IH	0.75	0.00	Relatief	170	--	--	30	3.00	50.00	54.20	62.50
ihVRW	Vrachtwagens indirecte hinder	IH	1.20	0.00	Relatief	16	--	--	30	3.00	56.60	75.90	85.00

Model: v01
 Koningstraat 101 Druten - Koningstraat 101 Druten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	
PRWr01	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.40
PRWr02	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.40
BSBr01	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	54.20	
VRWr01	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.60	74.20	
VRWa01	0.00	0.00	98.00	0.00	0.00	0.00	98.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
PRWr03	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.40
BSBr02	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	54.20	
ihPRW	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.40
ihBSB	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	54.20	
ihVRW	90.60	95.90	98.40	96.90	91.30	80.20	102.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.60	75.90	

Model: v01
Koningstraat 101 Druten - Koningstraat 101 Druten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PRWr01	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
PRWr02	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
BSBr01	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77
VRWr01	83.10	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20
VRWa01	0.00	0.00	0.00	98.00	0.00	0.00	0.00	98.00
PRWr03	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
BSBr02	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77
ihPRW	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
ihBSB	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77
ihVRW	85.00	90.60	95.90	98.40	96.90	91.30	80.20	102.71

Model: v01
 Koningstraat 101 Druten - Koningstraat 101 Druten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
PRWm01	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PRWm02	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
BSBm01	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VRWm01	54.60	74.20	83.10	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
BSBm02	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PRWm03	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HFTTr01	58.00	61.00	69.00	73.00	78.00	78.00	75.00	69.00	65.00	82.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HFTTr02	58.00	61.00	69.00	73.00	78.00	78.00	75.00	69.00	65.00	82.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DAK2a	0.00	57.00	57.00	59.00	58.00	54.00	55.00	43.00	37.00	64.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DAK2b	0.00	57.00	57.00	59.00	58.00	54.00	55.00	43.00	37.00	64.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DAK3a	0.00	57.00	57.00	59.00	58.00	54.00	55.00	43.00	37.00	64.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DAK3b	0.00	52.00	52.00	54.00	53.00	49.00	50.00	38.00	32.00	59.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DAK4	0.00	62.00	62.00	64.00	63.00	59.00	60.00	48.00	42.00	69.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DAK5a	0.00	46.00	46.00	48.00	47.00	43.00	44.00	32.00	26.00	53.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DAK5b	0.00	46.00	46.00	48.00	47.00	43.00	44.00	32.00	26.00	53.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWp	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWp	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWp	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWp	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWp	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWp	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWp	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWp	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWp	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWo	0.00	77.10	74.40	78.30	83.10	89.90	89.90	82.00	77.40	94.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWo	0.00	77.10	74.40	78.30	83.10	89.90	89.90	82.00	77.40	94.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWo	0.00	77.10	74.40	78.30	83.10	89.90	89.90	82.00	77.40	94.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWo	0.00	77.10	74.40	78.30	83.10	89.90	89.90	82.00	77.40	94.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWo	0.00	77.10	74.40	78.30	83.10	89.90	89.90	82.00	77.40	94.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xVRWo	0.00	73.60	80.60	91.60	97.60	101.60	103.60	101.60	77.20	107.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xHFT	37.80	49.20	71.60	83.50	102.70	104.50	102.90	79.50	84.50	108.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xHFT	37.80	49.20	71.60	83.50	102.70	104.50	102.90	79.50	84.50	108.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWo	0.00	77.10	74.40	78.30	83.10	89.90	89.90	82.00	77.40	94.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xPRWo	0.00	77.10	74.40	78.30	83.10	89.90	89.90	82.00	77.40	94.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: v01
 Koningstraat 101 Druten - Koningstraat 101 Druten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PRWm01	0.00	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
PRWm02	0.00	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
BSBm01	0.00	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77
VRWm01	0.00	54.60	74.20	83.10	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20
BSBm02	0.00	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77
PRWm03	0.00	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
HFTTr01	0.00	58.00	61.00	69.00	73.00	78.00	78.00	75.00	69.00	65.00	82.98
HFTTr02	0.00	58.00	61.00	69.00	73.00	78.00	78.00	75.00	69.00	65.00	82.98
DAK2a	0.00	0.00	57.00	57.00	59.00	58.00	54.00	55.00	43.00	37.00	64.80
DAK2b	0.00	0.00	57.00	57.00	59.00	58.00	54.00	55.00	43.00	37.00	64.80
DAK3a	0.00	0.00	57.00	57.00	59.00	58.00	54.00	55.00	43.00	37.00	64.80
DAK3b	0.00	0.00	52.00	52.00	54.00	53.00	49.00	50.00	38.00	32.00	59.80
DAK4	0.00	0.00	62.00	62.00	64.00	63.00	59.00	60.00	48.00	42.00	69.80
DAK5a	0.00	0.00	46.00	46.00	48.00	47.00	43.00	44.00	32.00	26.00	53.80
DAK5b	0.00	0.00	46.00	46.00	48.00	47.00	43.00	44.00	32.00	26.00	53.80
xPRWp	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWo	0.00	0.00	77.10	74.40	78.30	83.10	89.90	89.90	82.00	77.40	94.01
xPRWo	0.00	0.00	77.10	74.40	78.30	83.10	89.90	89.90	82.00	77.40	94.01
xPRWo	0.00	0.00	77.10	74.40	78.30	83.10	89.90	89.90	82.00	77.40	94.01
xPRWo	0.00	0.00	77.10	74.40	78.30	83.10	89.90	89.90	82.00	77.40	94.01
xVRWo	0.00	0.00	73.60	80.60	91.60	97.60	101.60	103.60	101.60	77.20	107.72
xHFT	0.00	37.80	49.20	71.60	83.50	102.70	104.50	102.90	79.50	84.50	108.26
xHFT	0.00	37.80	49.20	71.60	83.50	102.70	104.50	102.90	79.50	84.50	108.26
xPRWo	0.00	0.00	77.10	74.40	78.30	83.10	89.90	89.90	82.00	77.40	94.01
xPRWo	0.00	0.00	77.10	74.40	78.30	83.10	89.90	89.90	82.00	77.40	94.01

Model: v01
 Koningstraat 101 Druten - Koningstraat 101 Druten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
KLH10	Klepperheide 10	170251.24	432846.53	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
KLH12	Klepperheide 12	170269.48	432852.75	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
SBG04a-n	Scharenburg 4a noord	170288.69	432701.54	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
SBG04a-o1	Scharenburg 4a oost 1	170296.33	432700.54	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
SBG04a-o2	Scharenburg 4a oost 2	170300.06	432696.07	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
SBG04a-2	Scharenburg 4a west	170288.08	432696.54	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
KLH12-e	Klepperheide 12 erker	170275.26	432850.29	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
SLS02	Schipleisingel 2	170152.73	432776.23	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
SLS08	Schipleisingel 8	170172.85	432754.26	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
SLS10	Schipleisingel 10	170185.58	432738.07	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
SLS14	Schipleisingel 14	170195.65	432723.62	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
SLS18	Schipleisingel 18	170208.85	432703.90	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
SLS20	Schipleisingel 20	170215.99	432690.93	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
SLS24	Schipleisingel 24	170228.22	432670.22	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
SLS28	Schipleisingel 28	170237.89	432649.37	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
KNS97	Koningstraat 97	170392.18	432794.25	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: v01
Koningstraat 101 Druten - Koningstraat 101 Druten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Wadi		0.00
	waterloop/sloot	0.00
	waterloop/sloot	0.00
	waterloop/sloot	0.00
	waterloop/sloot	0.00
	waterloop/sloot	0.00
	waterloop/sloot	0.00
	waterloop/sloot	0.00
	waterloop/sloot	0.00
	waterloop/sloot	0.00
	waterloop/sloot	0.00
	waterloop/sloot	0.00
	waterloop/sloot	0.00
	waterloop/sloot	0.00
	waterloop/sloot	0.00
	waterloop/sloot	0.00
	waterloop/sloot	0.00
	waterloop/sloot	0.00
	waterloop/sloot	0.00
	waterloop/sloot	0.00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0.00
BT01	Buitenterrein	0.00
PP01	Parkeerplaats	0.00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0.00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0.00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0.00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0.00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0.00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0.00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0.00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0.00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0.00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0.00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0.00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0.00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0.00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0.00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0.00

Model: v01
 Koningstraat 101 Druten - Koningstraat 101 Druten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
inrit/open	verharding/gebakken klinkers	0.00
inrit/onverhard/zand		0.00
inrit/onverhard/zand		0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/gesloten verharding/asfalt	0.00
rijbaan lokale	weg/open verharding/betonstraa	0.00
rijbaan lokale	weg/open verharding/betonstraa	0.00
rijbaan lokale	weg/open verharding/betonstraa	0.00
rijbaan lokale	weg/open verharding/betonstraa	0.00
rijbaan lokale	weg/open verharding/betonstraa	0.00
rijbaan lokale	weg/open verharding/betonstraa	0.00

Model: v01
 Koningstraat 101 Druten - Koningstraat 101 Druten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0.00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0.00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0.00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0.00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0.00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0.00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0.00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00
	voetpad/open verharding/tegels	0.00

Model: v01
 Koningstraat 101 Druten - Koningstraat 101 Druten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0.00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0.00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0.00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0.00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0.00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0.00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0.00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0.00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0.00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0.00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0.00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0.00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0.00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0.00
	voetgangersgebied/gesloten verharding/asfalt	0.00
	voetgangersgebied/gesloten verharding/asfalt	0.00

Model: v01
 Koningstraat 101 Druten - Koningstraat 101 Druten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 8k
	geen verblijfsfunctie	2.95	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	5.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	3.22	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	2.88	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	2.86	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	5.87	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	3.14	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	2.84	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	2.87	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	5.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	3.02	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	3.31	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	4.77	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	3.95	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	0.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
KNS101h	Koningstraat 101 hoog	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie, winkelfunctie	3.93	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie, kantoorfunctie, woonfunct	7.55	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	kantoorfunctie	3.59	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	kantoorfunctie	11.03	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
KNS101	Koningstraat 101	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	kantoorfunctie	3.54	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	sportfunctie, woonfunctie	3.17	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	4.12	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	4.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	6.15	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	6.09	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	6.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	6.36	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.68	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	3.08	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	4.54	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	6.09	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	6.46	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.24	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	3.04	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	5.88	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	6.82	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	6.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	6.31	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: v01
 Koningstraat 101 Druten - Koningstraat 101 Druten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 8k
	woonfunctie	6.66	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.22	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	6.26	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	4.83	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	3.04	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	3.04	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	5.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	3.95	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	6.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	6.17	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	6.30	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	6.33	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	5.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.18	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	6.77	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	5.86	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	6.47	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	0.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	winkelfunctie	7.09	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	winkelfunctie	9.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	winkelfunctie	5.08	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	winkelfunctie	2.17	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie, logiesfunctie, sportfunct	7.30	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	industriefunctie	5.99	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	industriefunctie	5.01	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	3.12	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	3.05	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie, sportfunctie, woonfunctie	3.53	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	3.38	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	gezondheidszorgfunctie	3.76	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	gezondheidszorgfunctie	4.04	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	gezondheidszorgfunctie	3.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	kantoorfunctie, winkelfunctie, woonfunctie	5.89	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	kantoorfunctie, woonfunctie	5.26	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	3.52	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	sportfunctie	3.61	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80

BIJLAGE IV. LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAeq
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
KLH10_A		Klepperheide 10	170251.24	432846.53	1.50	38.4	--	--	38.4
KLH10_B		Klepperheide 10	170251.24	432846.53	4.50	40.6	--	--	40.6
KLH12_A		Klepperheide 12	170269.48	432852.75	1.50	39.5	--	--	39.5
KLH12_B		Klepperheide 12	170269.48	432852.75	4.50	41.2	--	--	41.2
KLH12-e_A		Klepperheide 12 erker	170275.26	432850.29	1.50	40.7	--	--	40.7
KNS97_A		Koningstraat 97	170392.18	432794.25	1.50	33.1	--	--	33.1
KNS97_B		Koningstraat 97	170392.18	432794.25	4.50	34.3	--	--	34.3
KNS97_C		Koningstraat 97	170392.18	432794.25	7.50	34.6	--	--	34.6
SBG04a-2_A		Scharenburg 4a west	170288.08	432696.54	1.50	28.9	--	--	28.9
SBG04a-n_A		Scharenburg 4a noord	170288.69	432701.54	1.50	35.2	--	--	35.2
SBG04a-n_B		Scharenburg 4a noord	170288.69	432701.54	4.50	40.4	--	--	40.4
SBG04a-o1_		Scharenburg 4a oost 1	170296.33	432700.54	4.50	40.7	--	--	40.7
SBG04a-o1_		Scharenburg 4a oost 1	170296.33	432700.54	1.50	35.1	--	--	35.1
SBG04a-o2_		Scharenburg 4a oost 2	170300.06	432696.07	1.50	37.6	--	--	37.6
SLS02_A		Schipleisingel 2	170152.73	432776.23	1.50	26.9	--	--	26.9
SLS02_B		Schipleisingel 2	170152.73	432776.23	4.50	27.2	--	--	27.2
SLS02_C		Schipleisingel 2	170152.73	432776.23	7.50	28.3	--	--	28.3
SLS08_A		Schipleisingel 8	170172.85	432754.26	1.50	32.0	--	--	32.0
SLS08_B		Schipleisingel 8	170172.85	432754.26	4.50	32.7	--	--	32.7
SLS08_C		Schipleisingel 8	170172.85	432754.26	7.50	34.0	--	--	34.0
SLS10_A		Schipleisingel 10	170185.58	432738.07	1.50	33.0	--	--	33.0
SLS10_B		Schipleisingel 10	170185.58	432738.07	4.50	33.9	--	--	33.9
SLS10_C		Schipleisingel 10	170185.58	432738.07	7.50	35.3	--	--	35.3
SLS14_A		Schipleisingel 14	170195.65	432723.62	1.50	33.5	--	--	33.5
SLS14_B		Schipleisingel 14	170195.65	432723.62	4.50	34.3	--	--	34.3
SLS14_C		Schipleisingel 14	170195.65	432723.62	7.50	35.8	--	--	35.8
SLS18_A		Schipleisingel 18	170208.85	432703.90	1.50	34.0	--	--	34.0
SLS18_B		Schipleisingel 18	170208.85	432703.90	4.50	34.8	--	--	34.8
SLS18_C		Schipleisingel 18	170208.85	432703.90	7.50	36.2	--	--	36.2
SLS20_A		Schipleisingel 20	170215.99	432690.93	1.50	34.3	--	--	34.3
SLS20_B		Schipleisingel 20	170215.99	432690.93	4.50	35.1	--	--	35.1
SLS20_C		Schipleisingel 20	170215.99	432690.93	7.50	36.5	--	--	36.5
SLS24_A		Schipleisingel 24	170228.22	432670.22	1.50	33.3	--	--	33.3
SLS24_B		Schipleisingel 24	170228.22	432670.22	4.50	33.9	--	--	33.9
SLS24_C		Schipleisingel 24	170228.22	432670.22	7.50	35.2	--	--	35.2
SLS28_A		Schipleisingel 28	170237.89	432649.37	1.50	32.0	--	--	32.0
SLS28_B		Schipleisingel 28	170237.89	432649.37	4.50	32.5	--	--	32.5
SLS28_C		Schipleisingel 28	170237.89	432649.37	7.50	33.7	--	--	33.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: KLH12-e_A - Klepperheide 12 erker
 Groep: LAeq
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
KLH12-e_A	Klepperheide 12 erker	170275.26	432850.29	1.50	40.7	--	--	40.7
BSBr01	Bestelbussen rijden	170282.14	432770.42	0.75	39.7	--	--	39.7
HFTTr02	Heftruck achterzijde	170273.51	432819.45	0.75	30.8	--	--	30.8
BSBm01	Bestelbussen manoeuvreren	170293.27	432786.55	0.75	26.1	--	--	26.1
PRWr02	Personenwagens rijden achterzijde	170299.33	432773.65	0.75	23.8	--	--	23.8
PRWm02	Personenwagens manoeuvreren achterzijde	170299.13	432803.05	0.75	22.6	--	--	22.6
PRWr03	Personenwagens rijden nieuwe pp	170353.92	432774.90	0.75	18.5	--	--	18.5
DAK4	Dakinstallatie 4 ARUN100LT2	170240.89	432796.36	0.50	17.9	--	--	17.9
VRWr01	Vrachtwagens rijden	170280.69	432782.46	1.20	15.5	--	--	15.5
BSBr02	Bestelbussen rijden nieuwe pp	170352.17	432773.87	0.75	14.7	--	--	14.7
DAK2b	Dakinstallatie 2b LG FM40AH	170225.59	432803.64	0.50	14.4	--	--	14.4
DAK2a	Dakinstallatie 2a LG FM40AH	170226.98	432802.57	0.50	14.0	--	--	14.0
DAK3a	Dakinstallatie 3a LG FM57AH	170231.36	432797.43	0.50	13.3	--	--	13.3
VRWa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal	170279.07	432782.48	1.20	12.5	--	--	12.5
DAK3b	Dakinstallatie 3b LG P18EL	170233.08	432798.29	0.50	8.3	--	--	8.3
VRWm01	Vrachtwagens manoeuvreren	170276.66	432779.18	1.20	7.9	--	--	7.9
PRWm03	Personenwagens manoeuvreren nieuwe pp	170309.83	432735.02	0.75	7.8	--	--	7.8
DAK5a	Dakinstallatie 5a LG S12AM	170278.23	432811.45	0.50	6.6	--	--	6.6
DAK5b	Dakinstallatie 5a LG S09AM	170278.12	432809.52	0.50	6.1	--	--	6.1
BSBm02	Bestelbussen manoeuvreren nieuwe pp	170303.49	432734.85	0.75	2.5	--	--	2.5
PRWr01	Personenwagens rijden voorzijde	170263.69	432765.66	0.75	2.5	--	--	2.5
PRWm01	Personenwagens manoeuvreren voorzijde	170252.19	432775.62	0.75	1.8	--	--	1.8
HFTTr01	Heftruck voorzijde	170274.70	432780.85	0.75	1.7	--	--	1.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SBG04a-o2_ - Scharenburg 4a oost 2
 Groep: LAeq
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SBG04a-o2_	Scharenburg 4a oost 2	170300.06	432696.07	1.50	37.6	--	--	37.6
PRWr03	Personenwagens rijden nieuwe pp	170353.92	432774.90	0.75	33.3	--	--	33.3
BSBr02	Bestelbussen rijden nieuwe pp	170352.17	432773.87	0.75	30.2	--	--	30.2
BSBr01	Bestelbussen rijden	170282.14	432770.42	0.75	29.1	--	--	29.1
PRWm03	Personenwagens manoeuvreren nieuwe pp	170309.83	432735.02	0.75	27.4	--	--	27.4
BSBm01	Bestelbussen manoeuvreren	170293.27	432786.55	0.75	24.5	--	--	24.5
BSBm02	Bestelbussen manoeuvreren nieuwe pp	170303.49	432734.85	0.75	24.3	--	--	24.3
VRWm01	Vrachtwagens manoeuvreren	170276.66	432779.18	1.20	23.4	--	--	23.4
VRWr01	Vrachtwagens rijden	170280.69	432782.46	1.20	21.6	--	--	21.6
VRWa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal	170279.07	432782.48	1.20	20.8	--	--	20.8
PRWr02	Personenwagens rijden achterzijde	170299.33	432773.65	0.75	18.4	--	--	18.4
PRWm02	Personenwagens manoeuvreren achterzijde	170299.13	432803.05	0.75	15.6	--	--	15.6
HFTr01	Heftruck voorzijde	170274.70	432780.85	0.75	14.8	--	--	14.8
DAK4	Dakinstallatie 4 ARUN100LT2	170240.89	432796.36	0.50	9.6	--	--	9.6
PRWr01	Personenwagens rijden voorzijde	170263.69	432765.66	0.75	8.7	--	--	8.7
PRWm01	Personenwagens manoeuvreren voorzijde	170252.19	432775.62	0.75	7.3	--	--	7.3
DAK3a	Dakinstallatie 3a LG FM57AH	170231.36	432797.43	0.50	3.8	--	--	3.8
HFTr02	Heftruck achterzijde	170273.51	432819.45	0.75	2.0	--	--	2.0
DAK2a	Dakinstallatie 2a LG FM40AH	170226.98	432802.57	0.50	0.2	--	--	0.2
DAK2b	Dakinstallatie 2b LG FM40AH	170225.59	432803.64	0.50	-0.2	--	--	-0.2
DAK3b	Dakinstallatie 3b LG P18EL	170233.08	432798.29	0.50	-1.1	--	--	-1.1
DAK5b	Dakinstallatie 5a LG S09AM	170278.12	432809.52	0.50	-2.9	--	--	-2.9
DAK5a	Dakinstallatie 5a LG S12AM	170278.23	432811.45	0.50	-3.0	--	--	-3.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V. MAXIMAAL GELUIDNIVEAU

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
KLH10_B	Klepperheide 10	170251.24	432846.53	4.50	70.9	--	--
KLH12_B	Klepperheide 12	170269.48	432852.75	4.50	70.6	--	--
KLH12-e_A	Klepperheide 12 erker	170275.26	432850.29	1.50	68.9	--	--
KLH10_A	Klepperheide 10	170251.24	432846.53	1.50	68.4	--	--
KLH12_A	Klepperheide 12	170269.48	432852.75	1.50	68.0	--	--
SBG04a-n_B	Scharenburg 4a noord	170288.69	432701.54	4.50	60.9	--	--
SBG04a-o1_	Scharenburg 4a oost 1	170296.33	432700.54	4.50	60.6	--	--
SLS20_C	Schipleisingel 20	170215.99	432690.93	7.50	60.5	--	--
SLS14_C	Schipleisingel 14	170195.65	432723.62	7.50	59.9	--	--
SBG04a-n_A	Scharenburg 4a noord	170288.69	432701.54	1.50	59.6	--	--
SLS10_C	Schipleisingel 10	170185.58	432738.07	7.50	59.5	--	--
SLS18_C	Schipleisingel 18	170208.85	432703.90	7.50	59.3	--	--
SLS20_B	Schipleisingel 20	170215.99	432690.93	4.50	59.1	--	--
SLS24_C	Schipleisingel 24	170228.22	432670.22	7.50	59.1	--	--
SLS20_A	Schipleisingel 20	170215.99	432690.93	1.50	58.9	--	--
SBG04a-o2_	Scharenburg 4a oost 2	170300.06	432696.07	1.50	58.9	--	--
SLS08_C	Schipleisingel 8	170172.85	432754.26	7.50	58.8	--	--
SLS14_B	Schipleisingel 14	170195.65	432723.62	4.50	58.3	--	--
SLS24_A	Schipleisingel 24	170228.22	432670.22	1.50	58.0	--	--
SLS24_B	Schipleisingel 24	170228.22	432670.22	4.50	58.0	--	--
SLS10_B	Schipleisingel 10	170185.58	432738.07	4.50	58.0	--	--
SLS18_B	Schipleisingel 18	170208.85	432703.90	4.50	57.8	--	--
SLS14_A	Schipleisingel 14	170195.65	432723.62	1.50	57.8	--	--
SLS08_B	Schipleisingel 8	170172.85	432754.26	4.50	57.4	--	--
SLS10_A	Schipleisingel 10	170185.58	432738.07	1.50	57.4	--	--
SLS18_A	Schipleisingel 18	170208.85	432703.90	1.50	57.3	--	--
SLS28_C	Schipleisingel 28	170237.89	432649.37	7.50	57.2	--	--
SLS08_A	Schipleisingel 8	170172.85	432754.26	1.50	57.0	--	--
SLS28_B	Schipleisingel 28	170237.89	432649.37	4.50	56.1	--	--
SLS28_A	Schipleisingel 28	170237.89	432649.37	1.50	55.9	--	--
SBG04a-o1_	Scharenburg 4a oost 1	170296.33	432700.54	1.50	53.6	--	--
SBG04a-2_A	Scharenburg 4a west	170288.08	432696.54	1.50	52.7	--	--
KNS97_B	Koningstraat 97	170392.18	432794.25	4.50	51.7	--	--
KNS97_C	Koningstraat 97	170392.18	432794.25	7.50	50.7	--	--
KNS97_A	Koningstraat 97	170392.18	432794.25	1.50	49.3	--	--
SLS02_C	Schipleisingel 2	170152.73	432776.23	7.50	48.4	--	--
SLS02_B	Schipleisingel 2	170152.73	432776.23	4.50	46.6	--	--
SLS02_A	Schipleisingel 2	170152.73	432776.23	1.50	45.1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: KLH12-e_A - Klepperheide 12 erker
 Groep: LAmx

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
KLH12-e_A	Klepperheide 12 erker	170275.26	432850.29	1.50	68.9	--	--
xHFT	Heftruck piekgeluid	170269.77	432819.69	0.10	68.9	--	--
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	170274.56	432830.26	0.75	62.3	--	--
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	170299.79	432835.87	0.75	58.3	--	--
xPRWo	Personenwagens optrekken piekgeluid	170279.91	432823.31	0.75	56.7	--	--
xHFT	Heftruck piekgeluid	170283.89	432779.61	0.10	56.2	--	--
xPRWo	Personenwagens optrekken piekgeluid	170297.77	432818.12	0.75	51.5	--	--
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	170302.37	432782.43	0.75	47.1	--	--
xPRWo	Personenwagens optrekken piekgeluid	170295.18	432781.43	0.75	42.7	--	--
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	170325.25	432752.06	0.75	39.4	--	--
xVRWo	Vrachtwagens optrekken piekgeluid	170274.95	432777.74	1.20	38.5	--	--
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	170321.74	432723.21	0.75	36.1	--	--
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	170289.90	432724.27	0.75	32.4	--	--
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	170248.44	432771.21	0.75	31.5	--	--
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	170289.55	432742.91	0.75	30.6	--	--
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	170353.05	432724.62	0.75	30.3	--	--
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	170236.46	432773.67	0.75	29.9	--	--
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	170355.33	432747.31	0.75	28.7	--	--
xPRWo	Personenwagens optrekken piekgeluid	170259.12	432774.22	0.75	26.6	--	--
xPRWo	Personenwagens optrekken piekgeluid	170355.33	432756.63	0.75	24.2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: SBG04a-n_A - Scharenburg 4a noord
 Groep: LAmx

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
SBG04a-n_A	Scharenburg 4a noord	170288.69	432701.54	1.50	59.6	--	--
xHFT	Heftruck piekgeluid	170283.89	432779.61	0.10	59.6	--	--
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	170289.90	432724.27	0.75	59.2	--	--
xVRWo	Vrachtwagens optrekken piekgeluid	170274.95	432777.74	1.20	58.2	--	--
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	170289.55	432742.91	0.75	52.8	--	--
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	170236.46	432773.67	0.75	49.6	--	--
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	170248.44	432771.21	0.75	49.4	--	--
xPRWo	Personenwagens optrekken piekgeluid	170259.12	432774.22	0.75	44.9	--	--
xPRWo	Personenwagens optrekken piekgeluid	170295.18	432781.43	0.75	43.3	--	--
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	170299.79	432835.87	0.75	42.8	--	--
xPRWo	Personenwagens optrekken piekgeluid	170297.77	432818.12	0.75	39.9	--	--
xHFT	Heftruck piekgeluid	170269.77	432819.69	0.10	39.4	--	--
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	170302.37	432782.43	0.75	38.8	--	--
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	170321.74	432723.21	0.75	38.7	--	--
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	170325.25	432752.06	0.75	36.7	--	--
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	170353.05	432724.62	0.75	34.4	--	--
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	170355.33	432747.31	0.75	33.6	--	--
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	170274.56	432830.26	0.75	30.2	--	--
xPRWo	Personenwagens optrekken piekgeluid	170355.33	432756.63	0.75	29.8	--	--
xPRWo	Personenwagens optrekken piekgeluid	170279.91	432823.31	0.75	22.6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI. INDIRECTE HINDER

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IH
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SLS08_C	Schipleisingel 8		170172.85	432754.26	7.50	42.5	--	--	42.5
SLS08_B	Schipleisingel 8		170172.85	432754.26	4.50	42.1	--	--	42.1
SLS02_C	Schipleisingel 2		170152.73	432776.23	7.50	42.1	--	--	42.1
SLS10_C	Schipleisingel 10		170185.58	432738.07	7.50	42.1	--	--	42.1
SLS02_B	Schipleisingel 2		170152.73	432776.23	4.50	41.9	--	--	41.9
SLS10_B	Schipleisingel 10		170185.58	432738.07	4.50	41.8	--	--	41.8
SLS14_C	Schipleisingel 14		170195.65	432723.62	7.50	41.3	--	--	41.3
SLS14_B	Schipleisingel 14		170195.65	432723.62	4.50	40.9	--	--	40.9
SLS08_A	Schipleisingel 8		170172.85	432754.26	1.50	40.1	--	--	40.1
SLS02_A	Schipleisingel 2		170152.73	432776.23	1.50	39.9	--	--	39.9
SLS10_A	Schipleisingel 10		170185.58	432738.07	1.50	39.8	--	--	39.8
SLS18_C	Schipleisingel 18		170208.85	432703.90	7.50	39.6	--	--	39.6
SLS14_A	Schipleisingel 14		170195.65	432723.62	1.50	38.9	--	--	38.9
SLS18_B	Schipleisingel 18		170208.85	432703.90	4.50	38.8	--	--	38.8
SLS20_C	Schipleisingel 20		170215.99	432690.93	7.50	38.2	--	--	38.2
SBG04a-n_B	Scharenburg 4a noord		170288.69	432701.54	4.50	37.5	--	--	37.5
SLS20_B	Schipleisingel 20		170215.99	432690.93	4.50	37.3	--	--	37.3
SBG04a-o1_	Scharenburg 4a oost 1		170296.33	432700.54	4.50	37.0	--	--	37.0
SLS18_A	Schipleisingel 18		170208.85	432703.90	1.50	36.8	--	--	36.8
SLS24_C	Schipleisingel 24		170228.22	432670.22	7.50	36.3	--	--	36.3
SBG04a-n_A	Scharenburg 4a noord		170288.69	432701.54	1.50	35.9	--	--	35.9
SLS20_A	Schipleisingel 20		170215.99	432690.93	1.50	35.6	--	--	35.6
SLS24_B	Schipleisingel 24		170228.22	432670.22	4.50	34.9	--	--	34.9
KNS97_C	Koningstraat 97		170392.18	432794.25	7.50	34.7	--	--	34.7
SLS28_C	Schipleisingel 28		170237.89	432649.37	7.50	34.2	--	--	34.2
KNS97_B	Koningstraat 97		170392.18	432794.25	4.50	34.1	--	--	34.1
SLS24_A	Schipleisingel 24		170228.22	432670.22	1.50	34.0	--	--	34.0
KNS97_A	Koningstraat 97		170392.18	432794.25	1.50	33.5	--	--	33.5
SBG04a-2_A	Scharenburg 4a west		170288.08	432696.54	1.50	33.3	--	--	33.3
SLS28_B	Schipleisingel 28		170237.89	432649.37	4.50	33.0	--	--	33.0
SLS28_A	Schipleisingel 28		170237.89	432649.37	1.50	32.5	--	--	32.5
KLH10_B	Klepperheide 10		170251.24	432846.53	4.50	31.4	--	--	31.4
SBG04a-o2_	Scharenburg 4a oost 2		170300.06	432696.07	1.50	31.0	--	--	31.0
KLH12_B	Klepperheide 12		170269.48	432852.75	4.50	30.8	--	--	30.8
KLH12-e_A	Klepperheide 12 erker		170275.26	432850.29	1.50	28.7	--	--	28.7
KLH12_A	Klepperheide 12		170269.48	432852.75	1.50	28.4	--	--	28.4
SBG04a-o1_	Scharenburg 4a oost 1		170296.33	432700.54	1.50	27.1	--	--	27.1
KLH10_A	Klepperheide 10		170251.24	432846.53	1.50	26.9	--	--	26.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen