



AKOESTISCH ONDERZOEK

HERBESTEMMING RIJDT 65 TE HORSSEN



Geluid



akoestisch onderzoek

herbestemming Rijdt 65 te Horssen

Opdrachtgever	Pieter Oosterhout Buro voor Architectuur BNA Dorpssingel 12 6641 BE Beuningen
Rapportnummer	4354
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	11 oktober 2017
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.A.F. Smeets, BAsC BEd 06-40972565 smeets@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	C.F.H. Rodoe
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Bedrijven en milieuzonering	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens wegverkeer.....	5
3.2 De Horst.....	5
3.3 Plangegevens	7
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	8
4.1 Wegverkeer	8
4.2 De Horst.....	8
5 MAATREGELENAFWEGING	10
5.1 Bronmaatregelen	10
5.2 Overdrachtsmaatregelen	10
5.3 Conclusie	10

BIJLAGEN:

1. Opgave brongegevens wegbeheerder
2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel De Horst
4. Berekeningsresultaten wegverkeer
5. Berekeningsresultaten De Horst

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de realisatie van een viertal woningen te Horssen. De initiatiefnemer is voornemens het bestaande kantoorpand te transformeren naar een tweetal woningen. Tevens worden aan de noordzijde van het plangebied twee-aaneen woningen gerealiseerd. Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de nabijheid van het dorps huis en zalencentrum 'De Horst' en de 30 km/uur wegen Rijdt en De Bogerd. In het onderzoek wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een verbeelding opgesteld. Voor elke zijde van het bestaande pand (1-3) en het nieuwe bouwvlak voor de twee-aaneen woningen (4-7) zijn toetspunten gemodelleerd. De berekeningen zijn met behulp van het programma Geomilieu versie 4.21 verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999).

Alleen ten gevolge van de Rijdt treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 1 dB overschreden op het bestaande kantoorpand. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. Voor de Rijdt kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld. Alleen ten gevolge van de Rijdt treedt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op, cumulatie is voor het onderhavige plan niet aan de orde.

Ten gevolge van de activiteiten bij De Horst treden langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus van ten hoogste 38 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 40 dB(A) voor een rustige woonwijk. Het hoogst berekende maximale geluidniveau bedraagt 77 en 72 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode bij het bestaande kantoorpand. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A). De overschrijdingen treden op ten gevolge van de bevoorrading van de keuken, het legen van de afvalcontainer en het incidenteel schreeuwen van een bezoeker. De bevoorrading van de keuken en het legen van de afvalcontainer vinden maximaal 1 keer per week en uitsluitend in de dagperiode plaats. Gezien het incidentele karakter waarin de activiteiten plaatsvinden en de noodzaak voor de bedrijfsvoering worden de berekende overschrijdingen worden acceptabel geacht. De herbestemming van het kantoorpand zal niet resulteren in belemmeringen voor de bedrijfsvoering van De Horst, de bestaande woning aan de Rijdt 42 ligt op kortere afstand van de activiteiten. Niet kan worden uitgesloten dat een enkele bezoeker incidenteel op het terrein schreeuwt. In overweging kan worden genomen dat De Horst een cultuur/maatschappelijke functie in de kleine dorpskern van Horssen heeft. In tegenstelling tot een café of discotheek worden geen luidruchtige groepen van bezoekers verwacht. In het Activiteitenbesluit worden maximale geluidniveaus door het komen en gaan van bezoekers aan inrichtingen zoals De Horst buiten beschouwing gelaten. De berekende overschrijdingen ten gevolge van stemgeluid van bezoekers wordt derhalve acceptabel geacht.

Voor de twee te realiseren woningen in het bestaande kantoorpand dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd en is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Voor de verbouw van een pand kan het van rechtens verkregen niveau worden gehanteerd. Echter ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd om aan te sluiten bij de nieuwbouweisen.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de realisatie van een viertal woningen te Horsen. De initiatiefnemer is voornemens het bestaande kantoorpand te transformeren naar een tweetal woningen. Tevens worden aan de noordzijde van het plangebied twee-aaneen woningen gerealiseerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering perceel Rijdt 65

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de nabijheid van het dorpshuis en zalencentrum 'De Horst' en de 30 km/uur wegen Rijdt en De Bolder. In het onderzoek wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï wordt gevormd door de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan voor een toetsing van de toelaatbaarheid van activiteiten van De Horst de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden gehanteerd. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van Druten, heeft geen geluidbeleid opgesteld.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. De zone van een weg loopt bij het einde van de gezoneerde weg nog over $\frac{1}{3}$ van de zonebreedte door. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. Voor de verbouw van een pand kan het van rechtens verkregen niveau worden gehanteerd. Echter ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd om aan te sluiten bij de nieuwbouweisen.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Horssen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	kenmerk bron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Rijdt	30 km/uur	-	48	-
De Bogerd	30 km/uur	-	48	-

2.2 Bedrijven en milieuzonering

In de VNG-publicatie zijn 2 omgevingstyperingen opgenomen voor de omgevingskwaliteit:

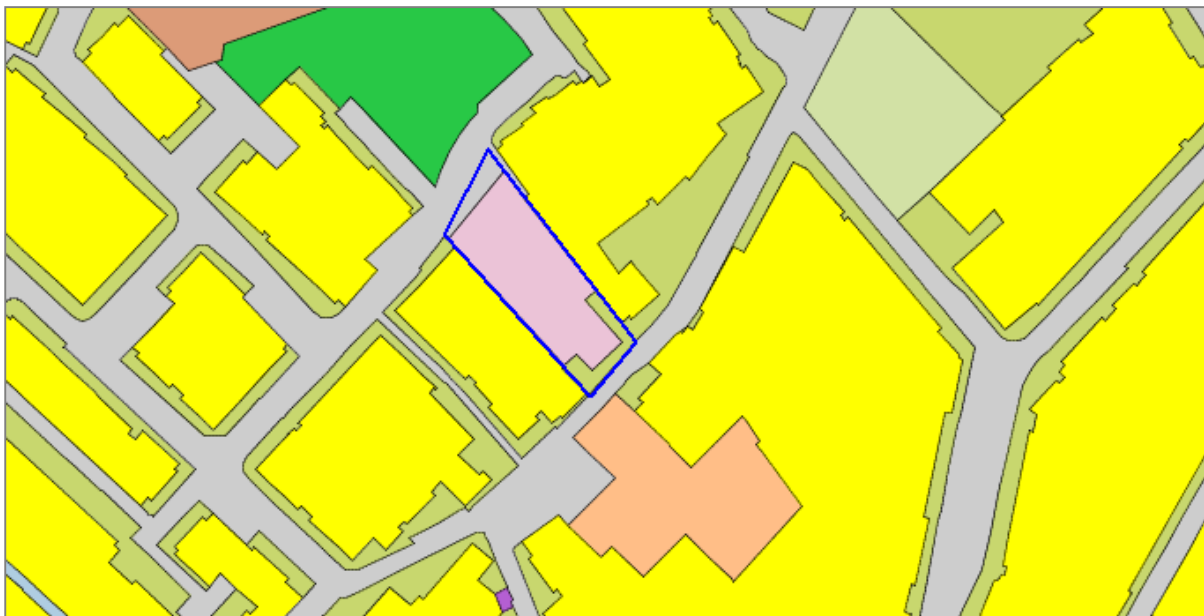
→ 'rustige woonwijk en rustig buitengebied':

"Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied."

→ 'gemengd gebied'

"Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd."

Op basis van de functies zoals deze zijn opgenomen in de vigerende bestemmingsplannen nabij het plangebied kan een typering van de omgeving plaatsvinden. In figuur 2.1 zijn de bestemmingen nabij het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1 Plangebied

Het plangebied wordt met overwegende woonbestemmingen als een 'rustige woonwijk' getypeerd. Voor het plan gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen stap 2 grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}). Indien de grenswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de grenswaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 2.1 Grenswaarden VNG-publicatie rustige woonwijk

typering	dag	avond	nacht
$L_{Ar,LT}$ (stap 2)	45	40	35
L_{Amax} (stap 2)	65	60	55
L_{ih} (stap 2)	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ (stap 3)	50	45	40
L_{Amax} (stap 3)*	70	65	60
L_{ih} (stap 3)	65	60	55

* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

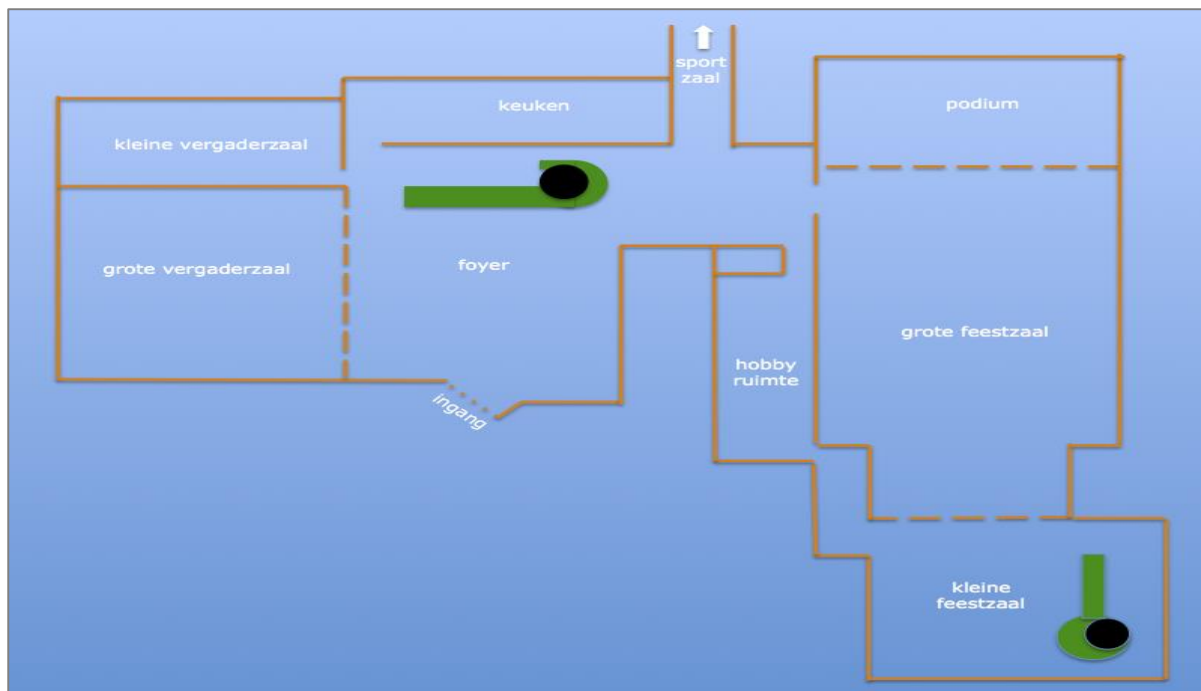
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens wegverkeer

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens van de Rijdt zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeerstellingen van de Rijdt zijn in 2012 verricht, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2028 is een jaarlijks groeipercentage van 1,5% gehanteerd. Van De Bogerd zijn geen intensiteiten bekend, in overleg met de verkeerskundige van de gemeente is voor De Bogerd de helft van het verkeer over de Rijdt gehanteerd. De volledige gegevens van de wegen zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.2 De Horst

Dorpshuis en zalencentrum De Horst biedt ruimte aan het verenigingsleven in het dorp. In figuur 3.1 is een plattegrond van De Horst weergegeven.



Figuur 3.1 Indeling De Horst

De representatieve bedrijfssituatie is in overleg met de voorzitter van De Horst vastgesteld. De Horst is onder reguliere omstandigheden geopend van maandag tot en met vrijdag vanaf 19.00 tot uiterlijk 23.00 uur. De maatgevende activiteit voor de representatieve bedrijfssituatie betreft het oefenen van de Muziekvereniging Excelsior op het podium van 19.45 tot 21.45 uur. Overige relevante activiteiten zijn het komen en gaan van bezoekers voor koffietafels en dergelijke. Voor het aantal verkeersbewegingen is voor op basis van de beschikbare parkeerplaatsen rekening gehouden met een turnover (komen en gaan) van 2 en 1 in respectievelijk de dag- en avondperiode. Per personenwagen is 1 luid sprekende bezoeker gehanteerd. Tevens is het stemgeluid van 30 en 15 bezoekers per fiets in de dag- en avondperiode gemodelleerd. Niet kan worden uitgesloten dat een enkele bezoeker incidenteel in de dag- of avondperiode kan schreeuwen. Verder vinden 1x per week verkeersbewegingen plaats voor de bevoorrading van de keuken gedurende 10 minuten en het legen van de afvalcontainer.

Voor het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie voor de muziekvereniging zijn op 18 september 2017 geluidsmetingen uitgevoerd. In tabel 3.1 is de gebruikte meetapparatuur opgenomen. De apparatuur is middels de externe kalibrator gecontroleerd en goedgekeurd.

Tabel 3.1 Gebruikte meetapparatuur

apparaat	merk en type	kalibratiedatum
geluidniveaumeter	Norsonic Nor131	3 mei 2016
externe kalibrator	Norsonic 1251	3 mei 2016

Om de overdracht van het (muziek)geluid naar de omgeving en de waarneembaarheid van het muzikale karakter vast te stellen zijn tevens geluidsmetingen verricht ter hoogte van de toekomstige woningen (voorgevel Rijdt 65). Het muziekgeluid is bij een representatief binnenniveau van 92 dB(A) niet waarneembaar. Als worstcase scenario is in het onderhavig onderzoek een toeslagfactor van 10 dB voor de gehele inrichting in de dag- en avondperiode toegepast. De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode waarin er sprake is van een bijzonder geluid, zijnde respectievelijk 2 en 1,5 uur in de dag- en avondperiode.

In de kleine en grote vergaderzaal, de foyer, keuken en hobbyruimte vinden geen akoestisch relevante activiteiten plaats. Er is geen sprake van een relevant binnenniveau ten gevolge van elektronisch versterkte muziek. De activiteiten in de sportzaal vinden op meer dan 60 meter plaats, ruim buiten de richtafstand van 50 meter voor een sporthal. Tijdens het bedrijfsbezoek is vastgesteld dat onder een representatieve bedrijfssituatie het geluid afkomstig van de sporthal niet waarneembaar en daarmee niet relevant is. Voor de overige activiteiten (zoals 4x per jaar een jeugdavond met DJ) worden bij de gemeente vergunningen aangevraagd. Deze activiteiten vallen onder de APV, zijn niet representatief en derhalve niet in onderhavig onderzoek inzichtelijk gemaakt.

De activiteiten binnen de inrichting kunnen op verschillende tijdstippen in de dag- en avondperiode plaatsvinden. In het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met een maximale invulling van de verschillende etmaalperiodes en vormt daarmee een worstcase scenario. Voor de nabije toekomst zijn geen uitbreiding van de activiteiten voorzien. Voor het muziekgeluid heeft geen bedrijfsduurcorrectie plaatsgevonden. De volledige invoergegevens van de bedrijfssituatie zijn in bijlage 3 opgenomen.

Het verkeer van een naar De Horst zal zich naar verwachting evenredig verdelen over de Rijdt. Voor de indirecte hinder is als worstcase scenario rekening gehouden met een volledige ontsluiting over de Rijdt richting het plangebied. In tabel 3.2 is een overzicht van de relevante activiteiten, het bronvermogen en de bedrijfsduur weergegeven.

Tabel 3.2 Gegevens geluidsbronnen

stationaire bronnen*				bedrijfsduur [uur]		
id	bron	beoordeling	L _{wr} [dB(A)]	dag	avond	nacht
01	uitstralend dak podium	L _{Ar,LT}	75	2	1.5	0
09	laden & lossen	L _{Ar,LT}	67	12	4	0
10-11	portier personenwagen	L _{Amax}	53	✓	✓	✗
12	laden & lossen	L _{Amax}	88	✓	✓	✗
13	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	L _{Amax}	111	✓	✗	✗
mobiele bronnen				aantal bewegingen		
02	parkeren personenwagen P1	L _{Ar,LT}	86	16	8	0
03	parkeren personenwagen P2	L _{Ar,LT}	86	14	7	0
04	manoeuvreren vrachtwagen	L _{Ar,LT}	100	1	0	0
05	manoeuvreren bestelwagen	L _{Ar,LT}	91	1	0	0
06	luid spreken bezoekers P1	L _{Ar,LT}	70	28	14	0
07	luid spreken bezoekers P2	L _{Ar,LT}	70	28	14	0
08	luid spreken bezoekers fiets	L _{Ar,LT}	70	28	14	0
14-16	schreeuwen bezoekers	L _{Amax}	108	✓	✓	✗
indirecte hinder				aantal bewegingen per uur		
20	lichte motorvoertuigen	L _{ih}		5	7.5	0
20	middelzware motorvoertuigen	L _{ih}		0.17	0	0
20	zware motorvoertuigen	L _{ih}		0.17	0	0

3.3 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een verbeelding opgesteld. Voor elke zijde van het bestaande pand (1-3) en het nieuwe bouwvlak voor de twee-aaneen woningen (4-7) zijn toetspunten gemodelleerd. Aanvullend is ter hoogte van de bestaande woning aan de noordzijde van de inrichting (Rijdt 42) een rekenpunt opgenomen. In figuur 3.2 is de verbeelding met de situering van de toetspunten weergegeven.


Figuur 3.2 Verbeelding Rijdt 65

openstreetmap.org

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn met behulp van het programma Geomilieu versie 4.21 verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999). Conform de industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998) is voor de dag- en zowel de avond- als nachtperiode voor de woningen een beoordelingshoogte van respectievelijk 1,5 en 5,0 meter gehanteerd.

4.1 Wegverkeer

Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

adres	Rijdt	De Bogerd
01-03 Rijdt 65	49	27
04-07 Rijdt 65 tae	31	47

Alleen ten gevolge van de Rijdt treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 1 dB overschreden op het bestaande kantoorpand. Voor de Rijdt is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

4.2 De Horst

In tabel 4.1 is het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximale geluidniveaus en de indirecte hinder ter plaatse van de woningen weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 5 opgenomen.

Tabel 4.1 Berekende geluidsbelastingen [dB(A)]

toetspunt	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau			
01-03 Rijdt 65	39	38	--
04-07 Rijdt 65 tae	21	32	--
maximale geluidniveaus			
01-03 Rijdt 65	77	72	--
04-07 Rijdt 65 tae	54	57	--
indirecte hinder			
01-03 Rijdt 65	43	42	--
04-07 Rijdt 65 tae	22	24	--

Ten gevolge van de activiteiten bij De Horst treden langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus van ten hoogste 38 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 40 dB(A) voor een rustige woonwijk. Het hoogst berekende maximale geluidniveau bedraagt 77 en 72 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode bij het bestaande kantoorpand. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A). De overschrijdingen treden op ten gevolge van de bevoorrading van de keuken, het legen van de afvalcontainer en het incidenteel schreeuwen van een bezoeker. De bevoorrading van de keuken en het legen van de afvalcontainer vinden maximaal 1 keer per week en uitsluitend in de dagperiode plaats. Gezien het incidentele karakter waarin de activiteiten plaatsvinden en de noodzaak voor de bedrijfsvoering worden de berekende overschrijdingen worden acceptabel geacht. De herbestemming van het kantoorpand zal niet resulteren in belemmeringen voor de bedrijfsvoering van De Horst, de bestaande woning aan de Rijdt 42 ligt op kortere afstand van de activiteiten. Niet kan worden uitgesloten dat een enkele bezoeker incidenteel op het terrein schreeuwt. In overweging kan worden genomen dat De Horst een cultuur/maatschappelijke functie in de kleine

dorpskern van Horssen heeft. In tegenstelling tot een café of discotheek worden geen luidruchtige groepen van bezoekers verwacht. In het Activiteitenbesluit worden maximale geluidniveaus door het komen en gaan van bezoekers aan inrichtingen zoals De Horst buiten beschouwing gelaten. De berekende overschrijdingen ten gevolge van stemgeluid van bezoekers wordt derhalve acceptabel geacht.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Rijdt wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Rijdt zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

5.1 Bronmaatregelen

De Rijdt beschikt over een standaard asfaltverharding (referentiewegdek). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan de benodigde reductie van 1 dB niet behaald worden. Het toepassen van een meer geluidsreducerend wegdek (dunne deklaag) over een beperkte lengte is binnen de bebouwde kom vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk. De vervanging van het wegdek wordt niet doelmatig geacht en zal bij een beperkte lengte op overwegende bezwaren stuiten.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afscherpende maatregelen vanwege de ontsluiting van het perceel maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijke gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Conclusie

Ten gevolge van het verkeer op de Rijdt vindt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting plaats. Voor de Rijdt kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld. Alleen ten gevolge van de Rijdt treedt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op, cumulatie is voor het onderhavige plan niet aan de orde.

Voor de twee te realiseren woningen in het bestaande kantoorpand dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd en is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Voor de verbouw van een pand kan het van rechtens verkregen niveau worden gehanteerd. Echter ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd om aan te sluiten bij de nieuwbouweisen.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	3	0	0	0	3
01:00 - 02:00	1	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	0	2
05:00 - 06:00	3	2	0	0	5
06:00 - 07:00	19	4	0	5	28
07:00 - 08:00	30	2	1	11	43
08:00 - 09:00	37	3	1	10	50
09:00 - 10:00	38	4	0	5	46
10:00 - 11:00	35	3	0	5	43
11:00 - 12:00	40	1	1	9	51
12:00 - 13:00	36	3	0	7	46
13:00 - 14:00	42	5	1	7	54
14:00 - 15:00	42	2	1	11	56
15:00 - 16:00	52	4	1	14	72
16:00 - 17:00	62	4	1	10	77
17:00 - 18:00	64	4	0	11	79
18:00 - 19:00	42	2	0	7	51
19:00 - 20:00	54	3	0	4	62
20:00 - 21:00	31	2	0	4	38
21:00 - 22:00	22	1	0	3	26
22:00 - 23:00	19	1	0	1	22
23:00 - 24:00	9	1	0	1	11
Etmaal	683	51	7	125	866
Overdag (07-19u)	520	37	7	107	668
Avond (19-23u)	126	7	0	12	148
Nacht (23-07u)	37	7	0	6	50

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer



Model: VL D1
bpw Rijdt 65 - Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Rijdt 65	170280.64	429633.16	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	Rijdt 65	170273.02	429631.04	0.00	Relatief	--	5.00	--	--	--	--	Ja
03	Rijdt 65	170283.65	429640.89	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
10	Rijdt 42	170295.44	429615.05	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
05	Rijdt 65 tae	170235.39	429667.83	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
06	Rijdt 65 tae	170236.58	429684.61	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
07	Rijdt 65 tae	170251.52	429684.79	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
04	Rijdt 65 tae	170250.32	429668.01	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Model: VL D1
bpw Rijdt 65 - Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
111103342	0	0.00
111103342	0	0.00
111103342	0	0.00

Model: VL D1
 bpw Rijdt 65 - Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102674056	Druten	5.85	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102673190	Druten	6.29	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102677431	Druten	6.27	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102676601	Druten	5.67	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102669964	Druten	6.17	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102674887	Druten	6.99	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102674869	Druten	5.66	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102868677	Druten	3.54	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102869091	Druten	3.74	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102867358	Druten	3.85	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102867389	Druten	2.01	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102867391	Druten	4.61	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102867406	Druten	3.23	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102867928	Druten	6.56	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102867939	Druten	6.57	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102867941	Druten	4.43	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102868061	Druten	4.73	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102868003	Druten	5.31	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102868170	Druten	5.83	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102867556	Druten	4.51	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102868320	Druten	5.77	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102868323	Druten	4.84	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102868435	Druten	0.67	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102867162	Druten	3.61	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102868496	Druten	4.68	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102868497	Druten	3.18	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102868519	Druten	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102868523	Druten	6.78	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102868524	Druten	4.86	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102867631	Druten	3.59	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102868564	Druten	2.71	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102868651	Druten	2.72	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102868784	Druten	8.08	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102868793	Druten	4.10	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102867222	Druten	3.97	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102868871	Druten	4.94	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102868932	Druten	6.75	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102867281	Druten	5.84	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102871985	Druten	5.59	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102870147	Druten	4.24	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102870165	Druten	6.50	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1
 bpw Rijdt 65 - Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102879378	Druten	5.29	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102877481	Druten	5.40	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102877489	Druten	6.66	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102877940	Druten	1.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876031	Druten	4.87	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879862	Druten	6.06	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102872455	Druten	3.43	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876065	Druten	5.61	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102877518	Druten	4.03	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876083	Druten	4.65	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879888	Druten	4.83	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879890	Druten	5.15	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879897	Druten	3.88	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879906	Druten	6.58	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102880367	Druten	5.07	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102878952	Druten	6.03	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102869740	Druten	6.15	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102870211	Druten	6.61	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102871172	Druten	5.64	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102878009	Druten	5.90	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876104	Druten	5.06	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876114	Druten	5.54	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876575	Druten	6.24	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102877050	Druten	6.81	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879454	Druten	5.46	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879931	Druten	6.16	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879933	Druten	5.16	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102878499	Druten	6.80	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102878983	Druten	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102878984	Druten	2.06	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879431	Druten	7.44	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102873378	Druten	5.59	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102873812	Druten	4.17	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876124	Druten	5.03	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879468	Druten	3.87	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879483	Druten	5.85	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879962	Druten	4.59	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102878031	Druten	7.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102878048	Druten	5.10	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102869810	Druten	6.74	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102870269	Druten	6.83	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1
 bpw Rijdt 65 - Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102877115	Druten	6.08	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876161	Druten	5.83	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102874745	Druten	4.15	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102874751	Druten	3.54	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879495	Druten	6.91	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879507	Druten	5.24	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879994	Druten	6.66	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102878082	Druten	5.80	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102869829	Druten	4.58	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102871244	Druten	4.29	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102869842	Druten	4.94	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102873875	Druten	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102880507	Druten	5.65	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879055	Druten	3.44	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102877153	Druten	6.86	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102869402	Druten	3.89	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102871272	Druten	4.87	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102871696	Druten	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102871707	Druten	5.81	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102869877	Druten	6.72	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102870331	Druten	6.89	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102874346	Druten	3.85	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102875752	Druten	6.70	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102875758	Druten	6.55	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102874813	Druten	2.50	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102874818	Druten	3.90	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102875283	Druten	2.88	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102880057	Druten	4.95	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102878144	Druten	6.12	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102878606	Druten	4.28	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102877193	Druten	5.43	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102871727	Druten	2.85	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102870383	Druten	6.61	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102869434	Druten	6.04	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102875296	Druten	6.09	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102873933	Druten	5.26	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102873945	Druten	4.74	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102873947	Druten	2.50	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102874382	Druten	6.58	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102874837	Druten	2.53	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879590	Druten	5.28	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1
 bpw Rijdt 65 - Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102877682	Druten	6.57	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102878169	Druten	6.89	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876237	Druten	5.88	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102869464	Druten	6.57	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102871756	Druten	5.09	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102875338	Druten	2.95	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102873959	Druten	4.58	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102874402	Druten	5.70	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102872650	Druten	6.47	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102872658	Druten	3.10	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876754	Druten	7.40	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102877236	Druten	3.60	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876276	Druten	4.58	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102880585	Druten	4.95	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879166	Druten	4.39	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102874001	Druten	2.14	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102874435	Druten	6.78	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102874436	Druten	4.24	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102874899	Druten	3.14	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102872694	Druten	6.60	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102873987	Druten	3.75	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102877755	Druten	4.23	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876321	Druten	4.50	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876784	Druten	2.91	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876796	Druten	4.56	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102877736	Druten	5.87	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102874904	Druten	6.46	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102875382	Druten	5.28	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102880126	Druten	5.09	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879651	Druten	6.06	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102870481	Druten	5.84	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102869517	Druten	3.56	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102874030	Druten	5.77	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102873150	Druten	4.38	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102875413	Druten	2.96	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102878251	Druten	2.96	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876818	Druten	4.95	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102877293	Druten	4.75	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102877300	Druten	5.09	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102874476	Druten	4.02	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879692	Druten	3.13	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1
 bpw Rijdt 65 - Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102879700	Druten	6.87	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102880163	Druten	3.44	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102880637	Druten	4.57	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879211	Druten	1.94	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102870494	Druten	3.56	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102873156	Druten	3.09	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876850	Druten	5.24	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102877322	Druten	4.95	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102875879	Druten	6.41	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876834	Druten	3.11	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879239	Druten	5.92	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102880683	Druten	4.51	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102869559	Druten	5.66	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102870039	Druten	6.08	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102870995	Druten	4.23	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102871868	Druten	6.45	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102870536	Druten	6.22	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102870986	Druten	4.21	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102870989	Druten	6.94	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876410	Druten	2.76	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102875450	Druten	5.41	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102874095	Druten	6.76	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102878778	Druten	4.77	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102880720	Druten	3.03	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879272	Druten	6.47	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879757	Druten	6.07	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102877843	Druten	5.89	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102877846	Druten	6.06	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102870063	Druten	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102870068	Druten	6.46	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102870078	Druten	4.17	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102874104	Druten	3.31	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102873217	Druten	4.66	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876441	Druten	5.40	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876897	Druten	6.56	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102870603	Druten	4.50	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102875524	Druten	3.82	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102875526	Druten	4.61	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102874574	Druten	4.58	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102875053	Druten	4.94	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102873261	Druten	4.63	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1
 bpw Rijdt 65 - Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102877422	Druten	5.32	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102877876	Druten	7.04	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879804	Druten	2.76	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879812	Druten	2.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102877904	Druten	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102878367	Druten	3.33	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102878859	Druten	7.22	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876928	Druten	3.44	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102880299	Druten	4.81	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102870620	Druten	5.78	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102871067	Druten	4.40	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102875065	Druten	6.21	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102875533	Druten	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102875544	Druten	6.41	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876498	Druten	7.19	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876971	Druten	5.01	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879360	Druten	3.83	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876980	Druten	6.48	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102880787	Druten	5.55	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102879845	Druten	2.61	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102875915	Druten	6.19	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118855465	Druten	4.55	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118855480	Druten	3.40	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118854729	Druten	5.04	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118854858	Druten	2.62	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118854805	Druten	3.59	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118854886	Druten	2.79	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118854901	Druten	4.35	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118854903	Druten	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118854906	Druten	4.64	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102669195	Druten	6.24	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118854943	Druten	2.96	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118854958	Druten	7.28	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118854992	Druten	4.76	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102868872	Druten	4.49	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118855070	Druten	6.17	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118855169	Druten	4.08	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118855234	Druten	3.95	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102871839	Druten	3.97	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118855251	Druten	5.21	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118855280	Druten	21.35	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1
 bpw Rijdt 65 - Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102875515	Druten	10.89	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102871837	Druten	4.21	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102878078	Druten	5.88	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124454106	Druten	2.07	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124454140	Druten	4.52	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124454147	Druten	2.57	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124454159	Druten	6.05	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124454160	Druten	6.61	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124454225	Druten	7.55	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124454226	Druten	6.31	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124454227	Druten	4.63	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876952	Druten	10.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102876952	Druten	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	hoog	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102878983	Druten	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	Rijdt 65 tae	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1
 bpw Rijdt 65 - Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	ISO_H	Lengte	Type	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
02	De Bogerd	Relatief	0.00	233.01	Intensiteit	0.75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
01	Rijdt	Relatief	0.00	751.30	Intensiteit	0.75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: VL D1
 bpw Rijdt 65 - Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
02	30	30	True	27.49	19.99	2.93	1.96	1.11	0.56	0.37	--	--	78.61	83.56	92.41	89.64	92.72	86.41
01	30	30	True	54.99	39.97	5.87	3.91	2.22	1.11	0.74	--	--	74.29	78.83	88.55	88.66	93.76	91.13

Model: VL D1
bpw Rijdt 65 - Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
02	81.38	77.28	97.37	76.19	80.68	89.28	87.33	90.77	84.30	79.17	74.19	94.94	71.24	76.25	85.94
01	84.60	79.43	97.48	71.89	75.97	85.43	86.37	91.83	89.03	82.40	76.36	95.29	66.87	71.48	82.03

Model: VL D1
bpw Rijdt 65 - Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
02	80.76	83.88	78.06	73.03	70.32	89.57
01	79.75	84.89	82.74	76.21	72.43	89.18

Bijlage 3. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel De Horst

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL D1

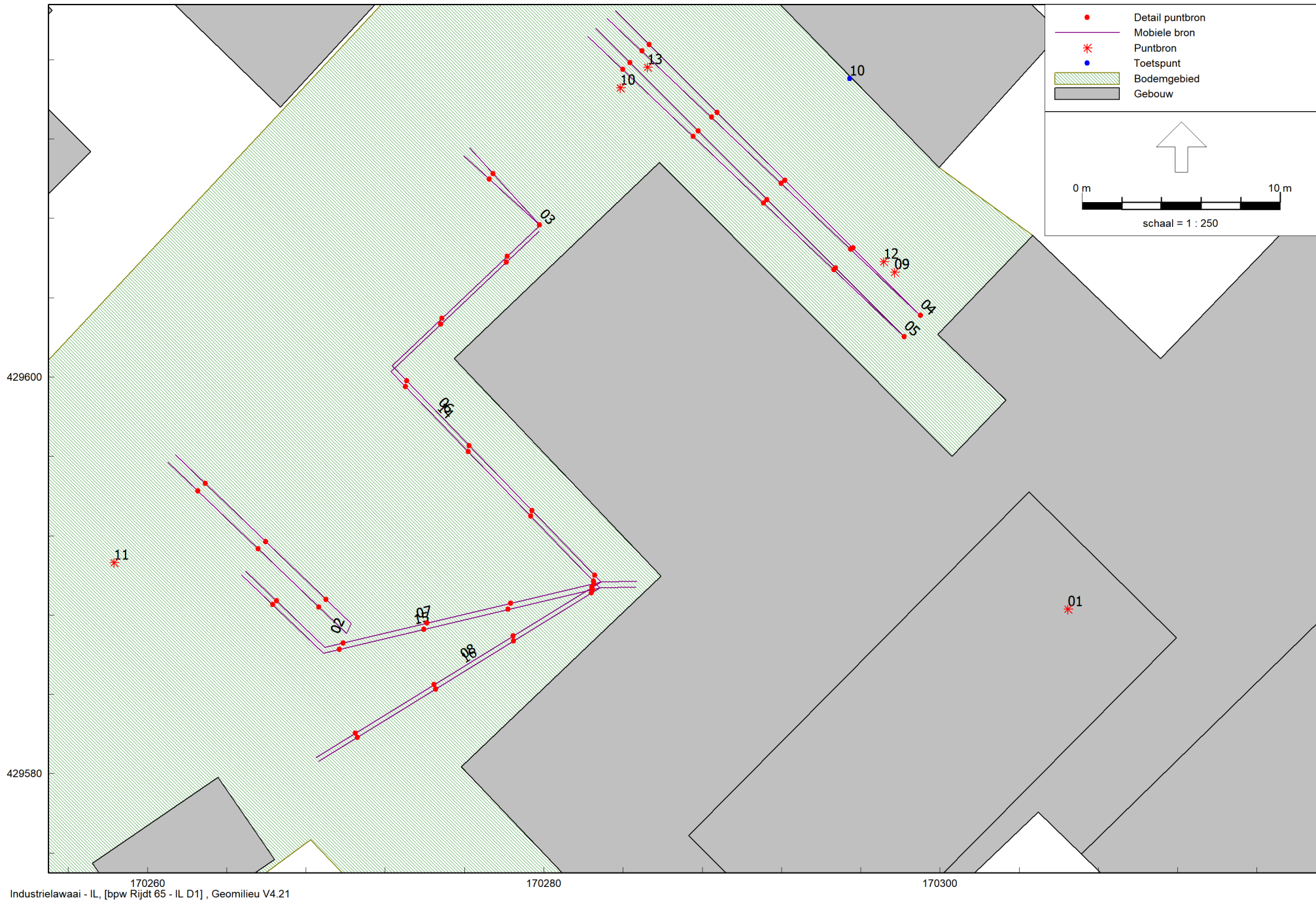
Model eigenschap

Omschrijving	IL D1
Verantwoordelijke	Ruud Smeets
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Ruud Smeets op 26-9-2017
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 11-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Rapport: Groepsreducties
Model: IL D1

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Lmx	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ltg	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
geen muziek	0.79	2.04	0.00	0.79	2.04	0.00
muziek	-2.22	-5.74	0.00	-2.22	-5.74	0.00





Model: IL D1
 bpw Rijdt 65 - Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
14	schreeuwen bezoekers P1	Lmx	1.50	4	1	1	--	40.24	35.46	--	0.00	0.00	51.30	83.60	98.40	105.10	103.10
15	schreeuwen bezoekers P2	Lmx	--	4	1	1	--	40.40	35.63	--	0.00	0.00	51.30	83.60	98.40	105.10	103.10
16	schreeuwen bezoekers fiets	Lmx	--	4	1	1	--	40.16	35.39	--	0.00	0.00	51.30	83.60	98.40	105.10	103.10
03	parkeren P1	muziek	0.75	5	14	7	--	30.89	29.13	--	0.00	61.00	68.00	73.00	79.00	81.00	80.00
06	luid spreken bezoekers P1	muziek	1.50	4	28	14	--	25.76	24.00	--	0.00	0.00	42.60	56.80	66.20	65.30	61.90
07	luid spreken bezoekers P2	muziek	--	4	32	16	--	25.39	23.63	--	0.00	0.00	42.60	56.80	66.20	65.30	61.90
08	luid spreken bezoekers fiets	muziek	1.50	4	30	15	--	25.34	23.58	--	0.00	0.00	42.60	56.80	66.20	65.30	61.90
05	bw	muziek	1.00	5	1	--	--	40.88	--	--	0.00	66.00	73.00	78.00	84.00	86.00	85.00
04	vw	muziek	1.00	5	1	--	--	40.93	--	--	0.00	78.00	82.00	87.00	92.00	96.00	94.00
02	parkeren P2	muziek	0.75	5	16	8	--	29.49	27.73	--	0.00	61.00	68.00	73.00	79.00	81.00	80.00
03	parkeren P1	geen muziek	0.75	5	14	7	--	30.89	29.13	--	0.00	61.00	68.00	73.00	79.00	81.00	80.00
06	luid spreken bezoekers P1	geen muziek	1.50	4	28	14	--	25.76	24.00	--	0.00	0.00	42.60	56.80	66.20	65.30	61.90
07	luid spreken bezoekers P2	geen muziek	--	4	32	16	--	25.39	23.63	--	0.00	0.00	42.60	56.80	66.20	65.30	61.90
08	luid spreken bezoekers fiets	geen muziek	1.50	4	30	15	--	25.34	23.58	--	0.00	0.00	42.60	56.80	66.20	65.30	61.90
05	bw	geen muziek	1.00	5	1	--	--	40.88	--	--	0.00	66.00	73.00	78.00	84.00	86.00	85.00
04	vw	geen muziek	1.00	5	1	--	--	40.93	--	--	0.00	78.00	82.00	87.00	92.00	96.00	94.00
02	parkeren P2	geen muziek	0.75	5	16	8	--	29.49	27.73	--	0.00	61.00	68.00	73.00	79.00	81.00	80.00

Model: IL D1
bpw Rijdt 65 - Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
14	95.40	0.00	108.02
15	95.40	0.00	108.02
16	95.40	0.00	108.02
03	74.00	64.00	85.57
06	56.30	0.00	70.01
07	56.30	0.00	70.01
08	56.30	0.00	70.01
05	79.00	69.00	90.57
04	87.00	77.00	99.71
02	74.00	64.00	85.57
03	74.00	64.00	85.57
06	56.30	0.00	70.01
07	56.30	0.00	70.01
08	56.30	0.00	70.01
05	79.00	69.00	90.57
04	87.00	77.00	99.71
02	74.00	64.00	85.57

Model: IL D1
 bpw Rijdt 65 - Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)
12	laden & lossen	Lmx	1.00	Relatief	170297.16	429605.81	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	--	--	0.00
10	portier pw	Lmx	0.75	Relatief	170283.87	429614.59	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	0.00
11	portier pw	Lmx	0.75	Relatief	170258.31	429590.63	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	0.00
13	ontluchten parkeerrem vw	Lmx	1.00	Relatief	170285.25	429615.62	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	--	--	0.00
01	dak podium	muziek	0.10	Relatief aan onderliggend item	170306.47	429588.29	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	12.000	4.000	--	0.00
09	laden & lossen	muziek	1.00	Relatief	170297.71	429605.28	Normale puntbron	0.00	360.00	0.167	--	--	18.56
09	laden & lossen	geen muziek	1.00	Relatief	170297.71	429605.28	Normale puntbron	0.00	360.00	0.167	--	--	18.56

Model: IL D1
 bpw Rijdt 65 - Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
12	--	--	Nee	Nee	74.00	70.40	81.50	98.60	101.50	108.20	111.90	107.10	97.70	114.77
10	0.00	--	Nee	Nee	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03
11	0.00	--	Nee	Nee	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03
13	--	--	Nee	Nee	0.00	75.00	82.00	82.00	92.00	99.00	103.00	106.00	107.10	110.83
01	0.00	--	Nee	Nee	0.00	54.90	62.60	69.10	72.20	67.40	55.40	49.10	0.00	75.16
09	--	--	Nee	Nee	43.60	56.10	70.70	77.20	78.80	78.10	73.00	64.80	56.20	83.59
09	--	--	Nee	Nee	43.60	56.10	70.70	77.20	78.80	78.10	73.00	64.80	56.20	83.59



Model: Lih D1
 bpw Rijdt 65 - Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	ISO_H	Lengte	Type	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
340258002	KMH_30	Relatief	0.00	185.48	Intensiteit	0.75	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
340258003	KMH_30	Relatief	0.00	49.19	Intensiteit	0.75	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
20	indirecte hinder	Relatief	0.00	151.66	Intensiteit	0.75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Lih D1
bpw Rijdt 65 - Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Crow965	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
340258002	--	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
340258003	--	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	30	True	5.00	7.50	--	0.17	--	--	0.17	--	--	63.45	68.32	77.45	78.69	83.47	80.72	74.27

Model: Lih D1
bpw Rijdt 65 - Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
340258002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
340258003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	68.79	87.10	61.82	64.82	68.98	78.13	83.82	80.53	73.80	63.42	86.61	--	--	--	--

Model: Lih D1
bpw Rijdt 65 - Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
340258002	--	--	--	--	--
340258003	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--

Bijlage 4. Berekeningsresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdt
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rijdt 65	1.50	53.26	51.08	44.92	54.42
01_B	Rijdt 65	5.00	53.04	50.85	44.71	54.21
02_B	Rijdt 65	5.00	46.72	44.54	38.39	47.89
03_A	Rijdt 65	1.50	48.72	46.57	40.36	49.88
03_B	Rijdt 65	5.00	48.80	46.63	40.46	49.97
04_A	Rijdt 65 tae	1.50	32.53	30.38	24.18	33.70
04_B	Rijdt 65 tae	5.00	34.94	32.77	26.63	36.12
05_A	Rijdt 65 tae	1.50	27.20	25.03	18.91	28.39
05_B	Rijdt 65 tae	5.00	30.39	28.21	22.10	31.57
06_A	Rijdt 65 tae	1.50	14.21	11.89	6.28	15.50
06_B	Rijdt 65 tae	5.00	16.59	14.26	8.63	17.87
07_A	Rijdt 65 tae	1.50	28.30	26.14	20.00	29.48
07_B	Rijdt 65 tae	5.00	32.56	30.40	24.25	33.74
10_A	Rijdt 42	1.50	48.18	45.98	39.88	49.35
10_B	Rijdt 42	5.00	48.73	46.54	40.41	49.90

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Bogerd
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rijdt 65	1.50	18.35	15.79	10.94	19.80
01_B	Rijdt 65	5.00	17.88	15.30	10.49	19.34
02_B	Rijdt 65	5.00	31.20	28.91	23.20	32.47
03_A	Rijdt 65	1.50	23.94	21.58	16.16	25.28
03_B	Rijdt 65	5.00	27.36	24.96	19.61	28.70
04_A	Rijdt 65 tae	1.50	20.53	18.11	12.89	21.92
04_B	Rijdt 65 tae	5.00	23.79	21.40	16.01	25.12
05_A	Rijdt 65 tae	1.50	44.91	42.58	36.92	46.17
05_B	Rijdt 65 tae	5.00	45.57	43.21	37.66	46.86
06_A	Rijdt 65 tae	1.50	51.09	48.72	43.18	52.38
06_B	Rijdt 65 tae	5.00	51.18	48.78	43.33	52.48
07_A	Rijdt 65 tae	1.50	36.95	34.65	28.95	38.22
07_B	Rijdt 65 tae	5.00	38.53	36.16	30.67	39.84
10_A	Rijdt 42	1.50	22.93	20.40	15.49	24.38
10_B	Rijdt 42	5.00	25.36	22.86	17.81	26.77

Bijlage 5. Berekeningsresultaten De Horst

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ltg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Rijdt 65	1.50	38.70	34.49	--	39.49
01_B	Rijdt 65	5.00	39.86	37.90	--	42.90
02_B	Rijdt 65	5.00	37.80	36.84	--	41.84
03_A	Rijdt 65	1.50	20.33	16.58	--	21.58
03_B	Rijdt 65	5.00	25.77	27.13	--	32.13
04_A	Rijdt 65 tae	1.50	20.95	23.51	--	28.51
04_B	Rijdt 65 tae	5.00	28.95	31.79	--	36.79
05_A	Rijdt 65 tae	1.50	19.98	23.09	--	28.09
05_B	Rijdt 65 tae	5.00	29.20	31.76	--	36.76
06_A	Rijdt 65 tae	1.50	7.92	9.71	--	14.71
06_B	Rijdt 65 tae	5.00	10.67	12.93	--	17.93
07_A	Rijdt 65 tae	1.50	10.73	12.55	--	17.55
07_B	Rijdt 65 tae	5.00	20.76	24.07	--	29.07
10_A	Rijdt 42	1.50	48.20	35.88	--	48.20
10_B	Rijdt 42	5.00	47.57	39.73	--	47.57

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmx

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Rijdt 65	1.50	77.47	71.86	--
01_B	Rijdt 65	5.00	78.53	71.86	--
02_B	Rijdt 65	5.00	75.03	71.98	--
03_A	Rijdt 65	1.50	56.13	49.24	--
03_B	Rijdt 65	5.00	58.36	51.76	--
04_A	Rijdt 65 tae	1.50	52.61	41.23	--
04_B	Rijdt 65 tae	5.00	56.75	52.19	--
05_A	Rijdt 65 tae	1.50	54.49	54.49	--
05_B	Rijdt 65 tae	5.00	60.62	57.17	--
06_A	Rijdt 65 tae	1.50	42.54	35.95	--
06_B	Rijdt 65 tae	5.00	44.50	37.40	--
07_A	Rijdt 65 tae	1.50	43.54	39.98	--
07_B	Rijdt 65 tae	5.00	45.78	38.98	--
10_A	Rijdt 42	1.50	88.02	70.33	--
10_B	Rijdt 42	5.00	87.48	70.24	--

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Rijdt 65
Groep: Lmx

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Rijdt 65	5.00	78.53	71.86	--
10	portier pw	0.75	64.94	64.94	--
11	portier pw	0.75	58.34	58.34	--
12	laden & lossen	1.00	78.53	--	--
13	ontluchten parkeerrem vw	1.00	75.67	--	--
14	schreeuwen bezoekers P1	1.50	71.86	71.86	--
15	schreeuwen bezoekers P2	1.50	66.73	66.73	--
16	schreeuwen bezoekers fiets	1.50	66.29	66.29	--
LAmax	(hoofdgroep)		78.53	71.86	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lih D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Rijdt 65	1.50	42.77	42.35	--	47.35
01_B	Rijdt 65	5.00	42.52	42.07	--	47.07
02_B	Rijdt 65	5.00	36.19	35.77	--	40.77
03_A	Rijdt 65	1.50	38.32	37.96	--	42.96
03_B	Rijdt 65	5.00	38.39	37.97	--	42.97
04_A	Rijdt 65 tae	1.50	21.81	21.53	--	26.53
04_B	Rijdt 65 tae	5.00	24.09	23.73	--	28.73
05_A	Rijdt 65 tae	1.50	11.71	11.25	--	16.25
05_B	Rijdt 65 tae	5.00	16.25	15.86	--	20.86
06_A	Rijdt 65 tae	1.50	-13.10	-14.15	--	-9.15
06_B	Rijdt 65 tae	5.00	--	--	--	--
07_A	Rijdt 65 tae	1.50	17.14	16.83	--	21.83
07_B	Rijdt 65 tae	5.00	20.98	20.61	--	25.61
10_A	Rijdt 42	1.50	37.63	37.13	--	42.13
10_B	Rijdt 42	5.00	37.84	37.35	--	42.35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

