

Notitie : Externe veiligheid locatie Hogestraat Druten

Opdrachtgever : Klok
: t.a.v. M. Leenders
Auteur : ing. A.J.H. Schulenberg
Datum : 1 juli 2016
Project : 163147-3

Inleiding

Voor de ruimtelijke onderbouwing voor een bestemmingsplanwijziging en opname binnen het 'veegplan' door de gemeente Druten is inzicht in de externe veiligheidssituatie ter plaatse van project Hogestraat te Druten gewenst. In deze notitie wordt het aspect externe veiligheid op kwalitatieve wijze beoordeeld.

Beschrijving plangebied

Het plangebied ligt in het centrum van Druten en behelst de realisatie van 6 á 7 grondgebonden woningen en een appartementencomplex met 3 á 4 appartementen en een commerciële functie op de begane grond. Figuur 1 toont de kadastrale gegevens, het plangebied is geel gearceerd.

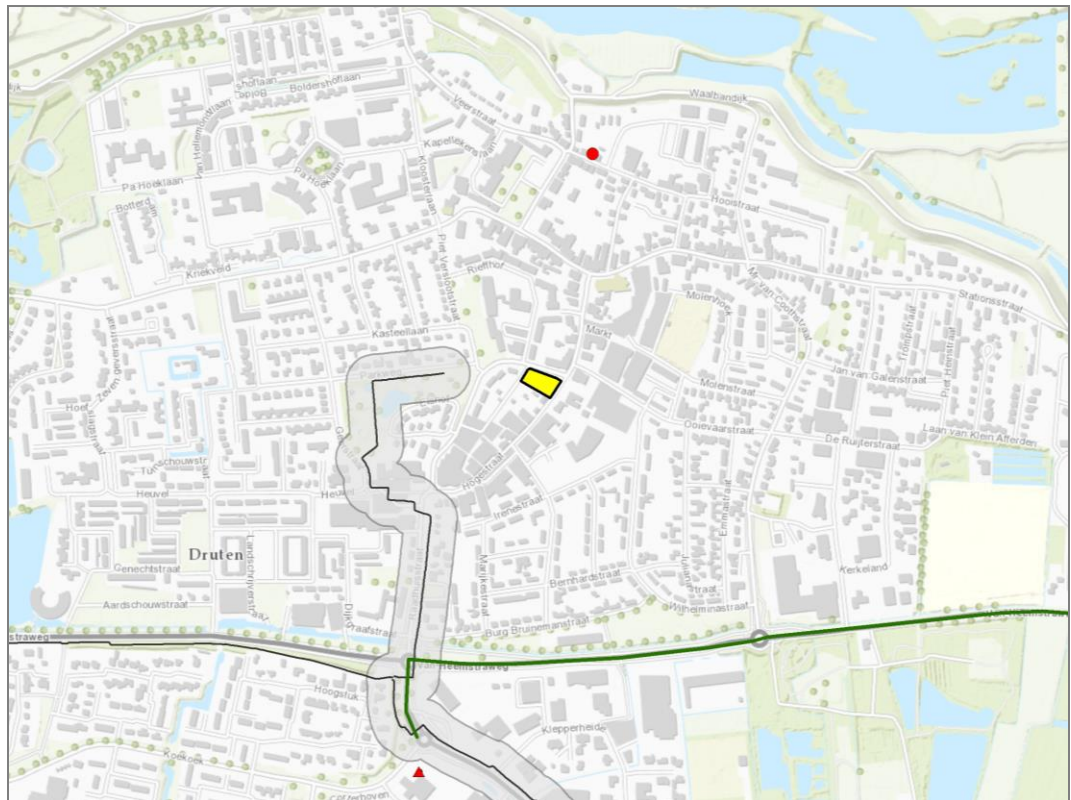


Figuur 1. Kadastrale gegevens project Hogestraat

Inventarisatie risicobronnen

Figuur 2 toont het plangebied ten opzichte van de risicobronnen in de omgeving:

1. De opslag van 200.000 patronen bij van Mulekom aan de Hooistraat (aangegeven met rode stip).
2. De hoge druk aardgasleiding met een diameter van 4 inch en een ontwerpdruk van 40 bar (aangegeven met zwarte lijn).
3. De mogelijke bevoorradingsroute naar LPG-tankstation Esso De Waal (Van Heemstraweg, aangegeven met groene lijn en rode driehoek).



Figuur 2. Plangebied en risicobronnen [1]

Beoordeling

1. Het plangebied ligt op meer dan 350 m tot de opslag bij Mulekom en daarmee buiten de aan te houden afstand van ten minste 8 m tussen kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten en een opslag van minder dan 250.000 patronen, maar meer dan 10.000 patronen (Activiteitenbesluit, art. 4 [2]).
2. Het plangebied ligt op ca. 130 m tot de aardgasleiding en daarmee buiten het invloedsgebied van 45 m (weergegeven als grijze zone) waarbinnen verantwoording over het groepsrisico moet worden afgelegd (Bevb, art. 12 [3]).
3. Het plangebied ligt op meer dan 400 m tot de mogelijke bevoorradingsroute naar LPG-tankstation Esso De Waal en valt daarmee buiten de 200 m waarbinnen verantwoording over het groepsrisico moet worden afgelegd (Bevt, art. 8, 1e lid [4]).

Conclusie

Een verdere EV-beoordeling voor dit plan is niet nodig.

Referenties

1. IPO, Ministeries BZK en I&M 2016 Risicokaart
2. Ministerie VROM 2007 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Barim, Activiteitenbesluit) Staatsblad 2007, 415
3. Ministerie VROM 2010 Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen Staatsblad 2010, 686.
4. Ministerie I&M 2013 Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) Staatsblad 2013, nr. 465