

## Notitie

---

**Contactpersoon** ing. Aida Tursic

**Datum** 22 juli 2009

**Kenmerk** N003-4661286AIT-kmn-V02-NL

# Akoestisch onderzoek planlocatie Druten-Oost te Druten

## 1 Inleiding

Ontwikkelingsmaatschappij Druten-Oost C.V., bestaande uit een samenwerking tussen de gemeente Druten en Gebr. Van Wanrooi Projectontwikkeling, heeft het initiatief genomen voor de planontwikkeling van het woongebied 'Druten-Oost' te Druten.

Het plangebied heeft een bruto oppervlakte van circa 22,6 kilometer; de woningbouw omvat circa 400 á 450 woningen.

Ten behoeve van het te vervaardigen bestemmingsplan heeft Tauw de mogelijke beperkingen ten gevolge van wegverkeerslawaaai in beeld gebracht. Het bestemmingsplan ligt binnen de geluidzones van de Van Heemstraweg en de Klapstraat.

In figuur 1.1 is de locatie van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied Druten-Oost

## 2 Wegverkeerslawaai

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn grens- en richtwaarden voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De grens- en richtwaarden gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een weg. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een weg waarbinnen de grens- en richtwaarden van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

## 2.2 Geluidzone wegverkeerslawaai

De breedte van geluidzones vanwege een weg is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 2.1.

**Tabel 2.1 Breedte van geluidzones langs autowegen**

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bebouwing binnen de geluidzone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het Reken en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 gehanteerd.

## 2.3 Grens- en richtwaarden wegverkeerslawaai

### 2.3.1 Wetgeving

De Wet geluidhinder stelt grenswaarden aan de dosismaat  $L_{den}$ . In tabel 2.2 zijn de grenswaarden opgenomen.

**Tabel 2.2 Grens- en richtwaarden voor nieuwe woningen in  $L_{den}$**

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [ $L_{den}$ in dB]		
		Buitenstedelijke weg	Stedelijke weg	Binnenwaarde
Woning, nieuwbouw	48	53	63	33
Woning, vervangende nieuwbouw	48	58	68	33
Woning, binnen bebouwde kom, binnen zone auto(snel)weg	48	-	63	33
Woning, behorend bij agrarisch bedrijf	48	58	-	33

De dosismaat  $L_{den}$  wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) [\text{dB}]$$

$L_{day}$ ,  $L_{evening}$  en  $L_{night}$  zijn de gemiddelde geluidniveaus ( $L_{Aeq}$ ), hoewel de eenheid voor  $L_{den}$  dB is, is er wel een A-weging toegepast.

In dit onderzoek wordt de geluidbelasting conform de dosismaat inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de richt- en grenswaarden (48 en 63 dB) voor bestaande woningen binnen bebouwde kom.

Tevens wordt in het onderhavig onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting gepresenteerd als gevolg van de Van Heemstraweg en de Klapstraat gezamenlijk. De cumulatieve geluidbelasting is benodigd om de binnenwaarde te kunnen bepalen, zodat voldaan wordt aan de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit. De grenswaarde voor de geluidbelasting conform het Bouwbesluit is 53 dB, uitgaande van de isolatiewaarde van 20 dB voor een gemiddelde gevel.

### 2.3.2 Ontheffingsmogelijkheden

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere grenswaarde* (ontheffing op de geluidbelasting) worden verleend door het bevoegd gezag. Voorwaarde (hoofd criterium) is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het toepassen van maatregelen dient in volgorde van prioriteit gericht te zijn op bronmaatregelen (stil asfalt of aangepaste rijsnelheden) en overdrachtsmaatregelen (geluidschermen).

Naast het hoofdcriterium kunnen er door het bevoegd gezag verschillende subcriteria worden vastgesteld waar tevens aan dient te worden voldaan.

Tenslotte dient de binnenwaarde te allen tijde worden gewaarborgd door het toepassen van gevelmaatregelen (suskast, isolatieglas).

## 2.4 Gegevens

In het onderzoek is uitgegaan van de volgende gegevens:

- Digitale Top10 vectorkaart van het plangebied en de omgeving van de Topografische Dienst Nederland
- Verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Druten

## 2.5 Rekenmethode

### 2.5.1 Geluidbelasting

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting zijn akoestische rekenmodellen opgesteld in Geonoise versie 5.43.

## 2.6 Invoergegevens geluidbelasting

### 2.6.1 Rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor (Bf): 0,5 (0,0 = akoestisch harde bodem/ 1,0 = akoestisch zachte bodem).  
Wegen zijn apart gemodelleerd met bodemfactor 0,0
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 – SRM II
- Luchtdemping: standaard Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 – SRM II
- Beoordelingshoogte: 1,5, 4,5 en 7,5 meter

### 2.6.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Druten. De gegevens van de Van Heemstraweg betreffen de 'telling 155' voor de situatie in 2008 en de verkeersgegevens van de Klapstraat betreffen de 'telling 51' voor het jaar 2005. Voor de situatie in het jaar 2020 (minstens 10 jaar na realisatie van het plan) is een groeifactor gebruikt van 1,5 % per jaar. De verkeersgegevens zijn gegeven in tabel 2.3. Het type wegdekverharding van de Klapstraat is klinkerbestrating en van de Van Heemstraweg asphalt (referentiewegdek). Op de Van Heemstraweg is de snelheid 60 km/uur en op het gedeelte van de Klapstraat langs het plangebied is de maximum snelheid 50 km/uur. Aangenomen is dat op de rotonde op de Van Heemstraweg ter plaatse van het plangebied de snelheid 30 km/uur zal bedragen en dat de verkeersintensiteiten gelijk zijn verdeeld over beide richtingen.

**Tabel 2.3 Verkeersintensiteiten in aantallen per uur per dagdeel**

Weg	Etmalaalintensiteiten			Intensiteiten licht (d/a/n)	Intensiteiten middelzwaar (d/a/n)	Intensiteiten zwaar (d/a/n)
	2005	2008	2020			
Van Heemstraweg	--	8.172	9.771	556/384/63	65/24/5	11/2/1
Klapstraat	433	--	541	28/28/3	3/2/0	2/0,3/0,2

\* (d/a/n) = dag-, avond- en nachtperiode

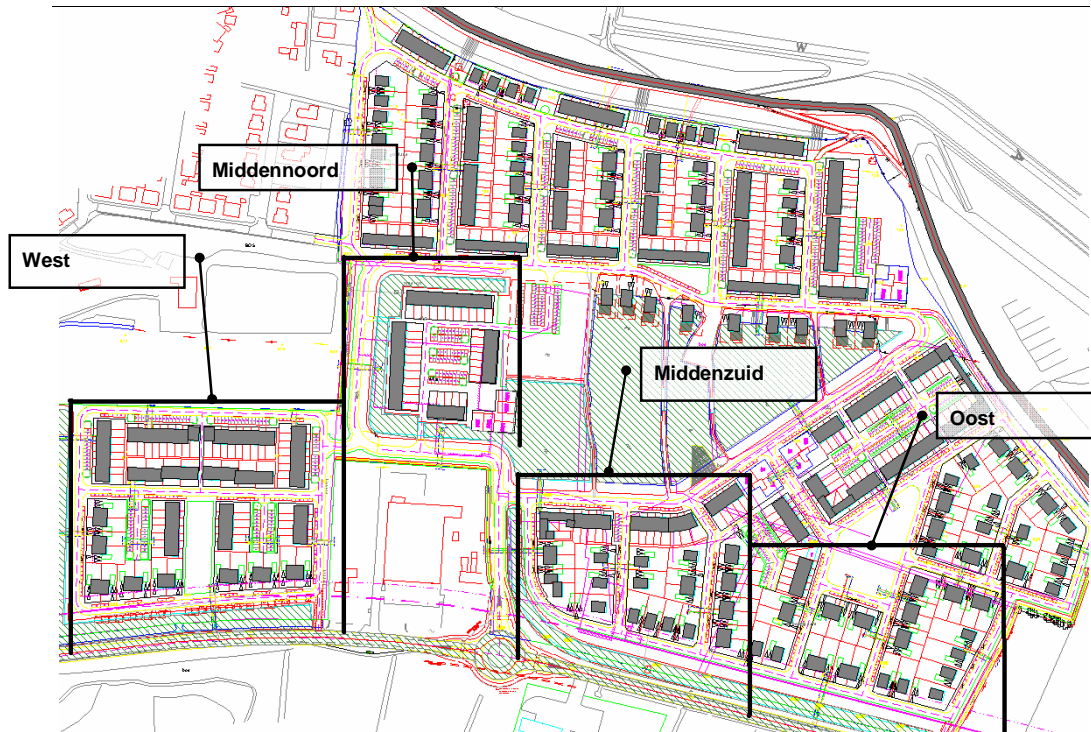
### 3 Resultaten

In figuur 3.1 is het gehele plangebied weergegeven. We hebben het plangebied ingedeeld in vier delen:

1. West
2. Middennoord
3. Middenzuid
4. Oost

Ten behoeve van een leesbare presentatie van de resultaten worden de resultaten per deelgebied weergegeven in de figuren 3.2 tot en met 3.14.

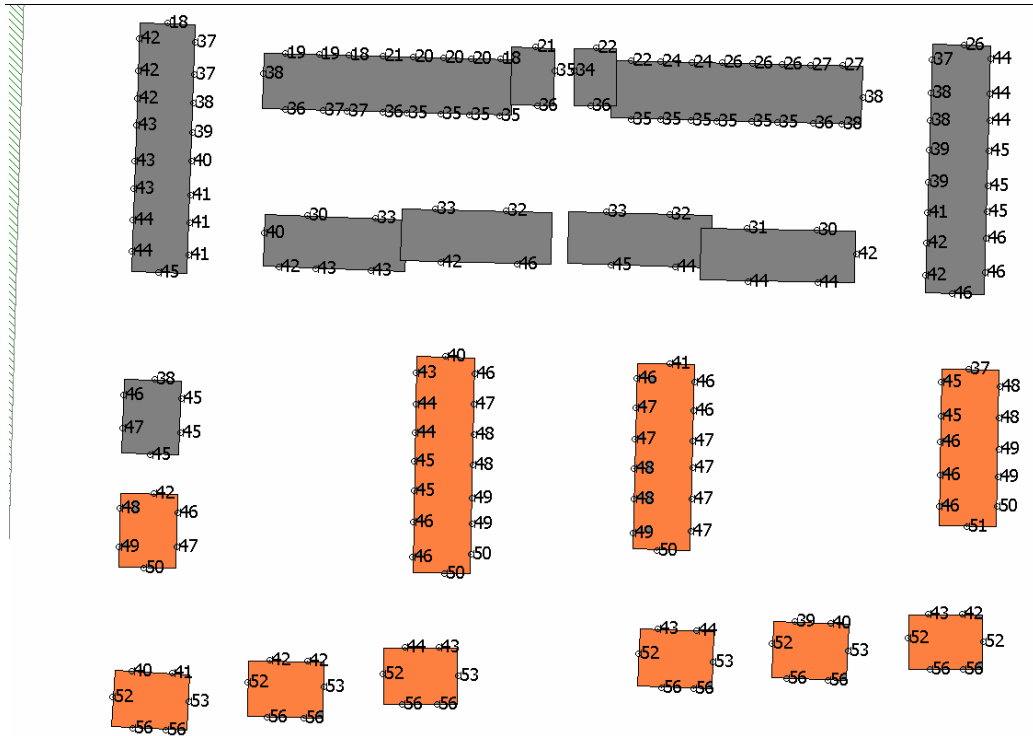
In bijlage 1 zijn de figuren opgenomen met de ligging en beoordelingspunten. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In bijlage 3 is de geluidbelasting als gevolg van de Van Heemstraweg weergegeven op de beoordelingshoogten van 1,5, 4,5 en 7,5 meter, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. In bijlage 4 is de geluidbelasting als gevolg van de Klapstraat weergegeven op de beoordelingshoogten van 1,5, 4,5 en 7,5 meter, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Bijlage 5 laat de gecumuleerde geluidbelasting zien op de beoordelingshoogten van 1,5, 4,5 en 7,5 meter, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.



**Figuur 3.1** Plangebied met deelgebieden West, Middennoord, Middenzuid en Oost

### 3.1 Resultaten deelgebied West

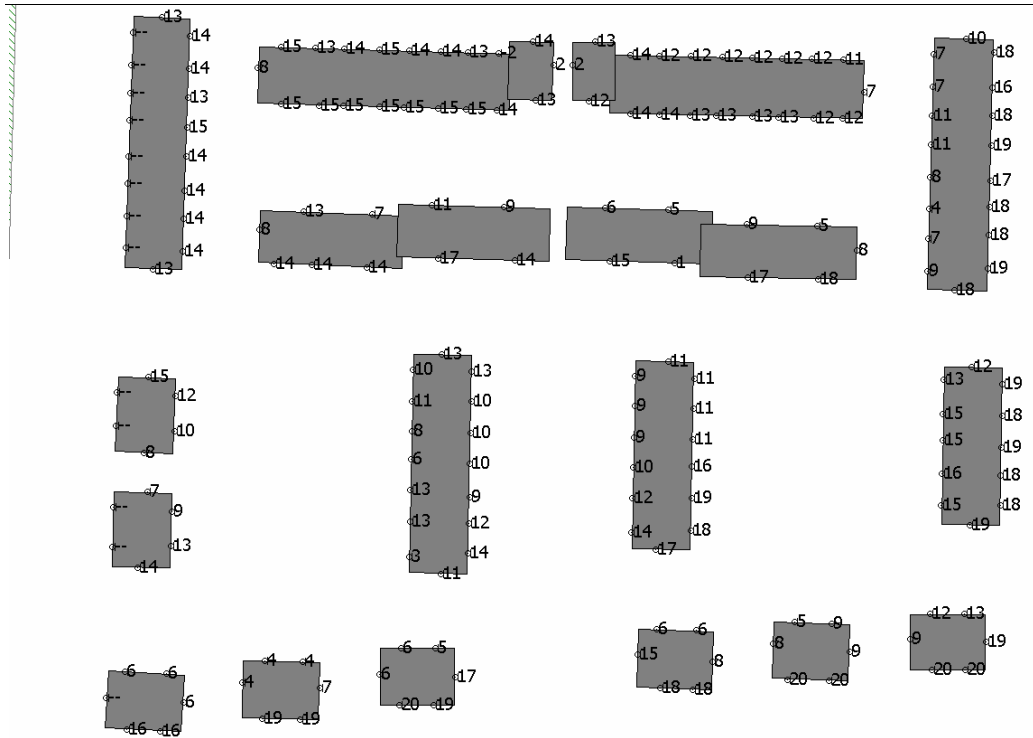
In figuur 3.2 is geluidbelasting in dB op de gevels als gevolg van de Van Heemstraweg op de maatgevende beoordelingshoogte van 7,5 meter weergegeven. Hierbij is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.



**Figuur 3.2 Deelgebied West: geluidbelasting in dB vanwege de Van Heemstraweg inclusief aftrek 110g**

De geluidbelasting als gevolg van de Van Heemstraweg op de gevels van de grijze woonblokken voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De woningen zijn zonder meer inpasbaar. Ter plaatse van de oranje gekleurde woonblokken wordt op een aantal gevels de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.

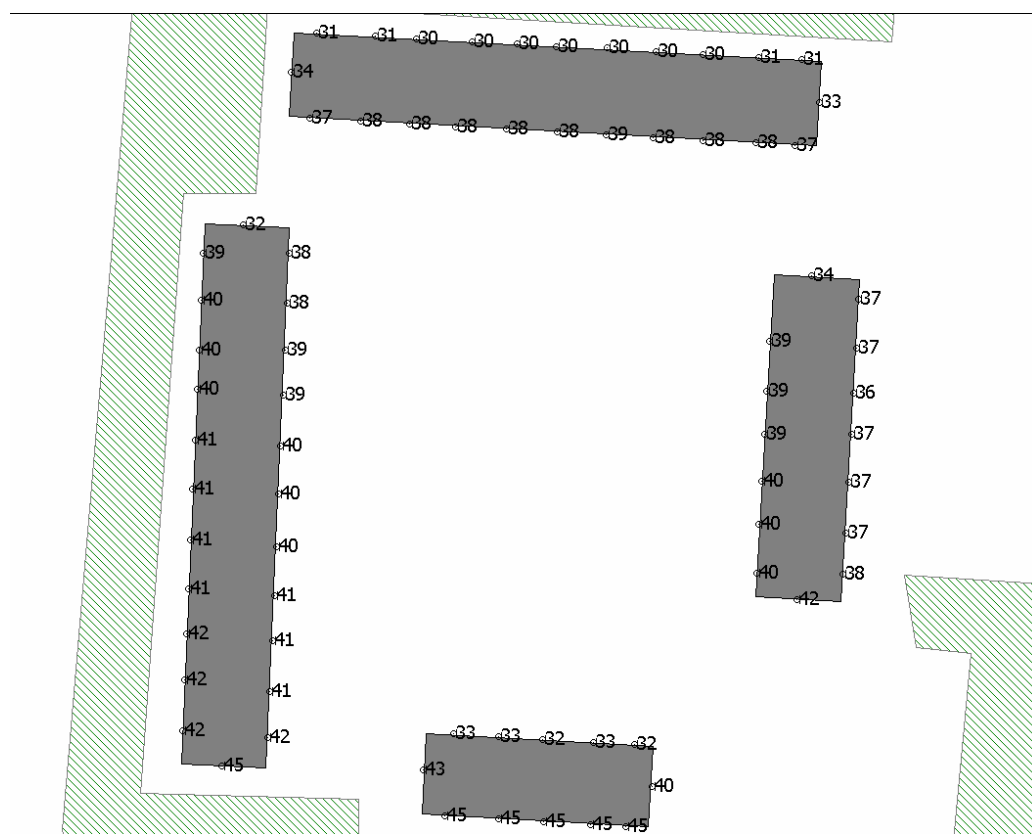




**Figuur 3.3 Deelgebied West: Geluidbelasting in dB vanwege de Klapstraat inclusief aftrek 110g**

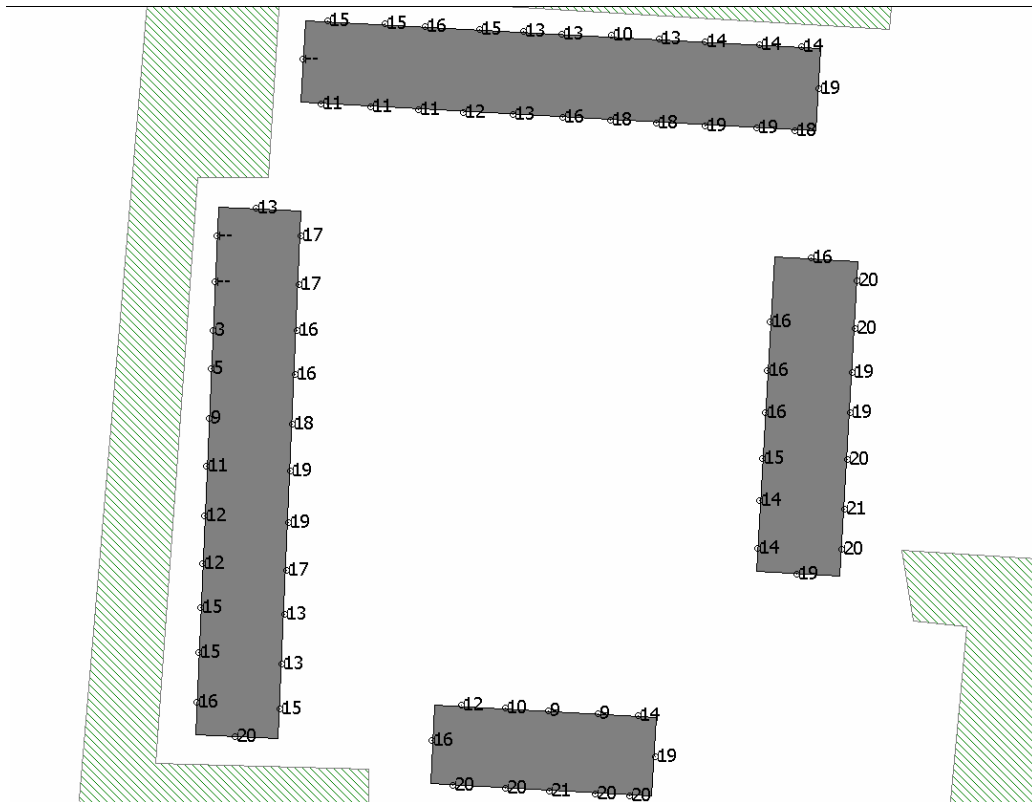
Uit figuur 3.3 kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer over de Klapstraat op alle beoordeelde gevels voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

### 3.2 Resultaten deelgebied Middennoord



**Figuur 3.4** Deelgebied Middennoord: Geluidbelasting in dB vanwege de Van Heemstraweg inclusief aftrek 110g

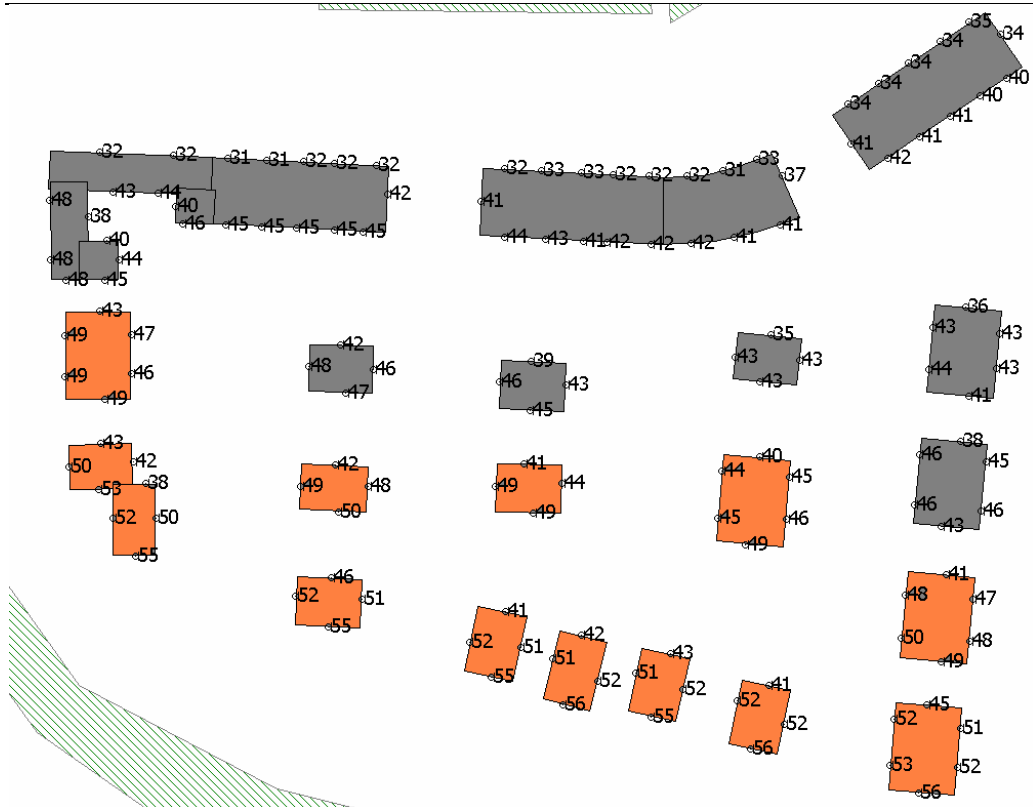
Uit figuur 3.4 kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer over de Van Heemstraweg op alle beoordeelde gevels voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.



**Figuur 3.5** Deelgebied Middennoord: Geluidbelasting in dB middendeel vanwege de Klapstraat inclusief aftrek 110g

Uit figuur 3.5 kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer over de Klapstraat op alle beoordeelde gevels voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

### 3.3 Resultaten deelgebied middenzuid

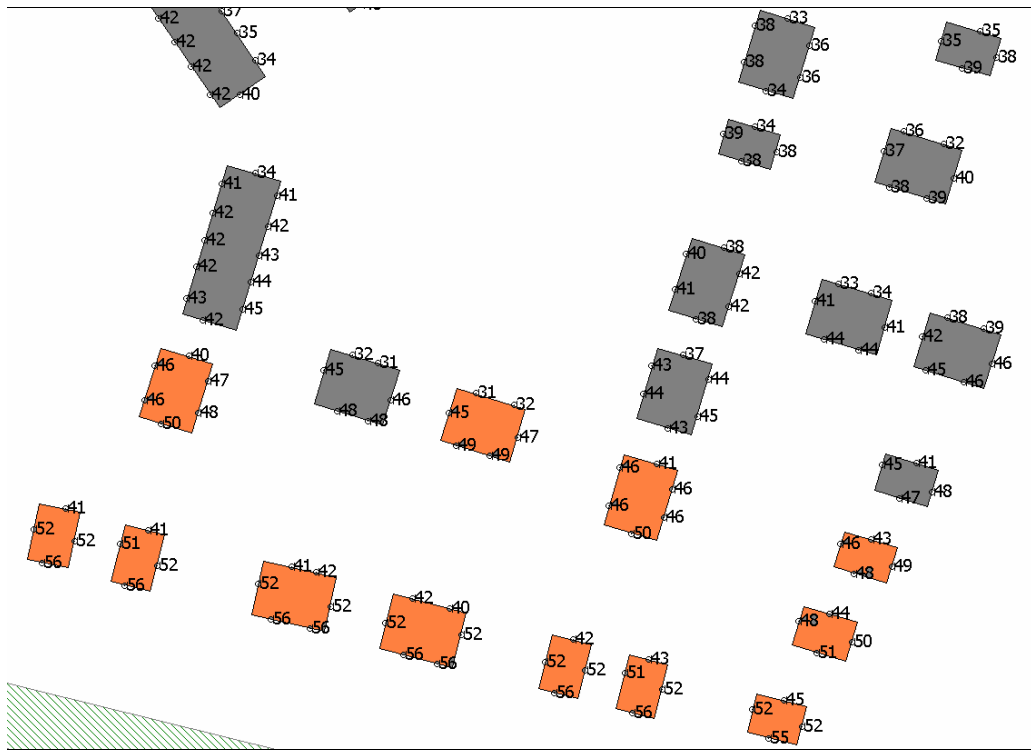


**Figuur 3.6 Deelgebied Middenzuid: Geluidbelasting in dB vanwege de Van Heemstraweg inclusief aftrek 110g**

De geluidbelasting als gevolg van de Van Heemstraweg op de gevels van de grijze woonblokken voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ter plaatse van de oranje gekleurde woonblokken wordt op een aantal gevels de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden als gevolg van het verkeer over de Van Heemstraweg.

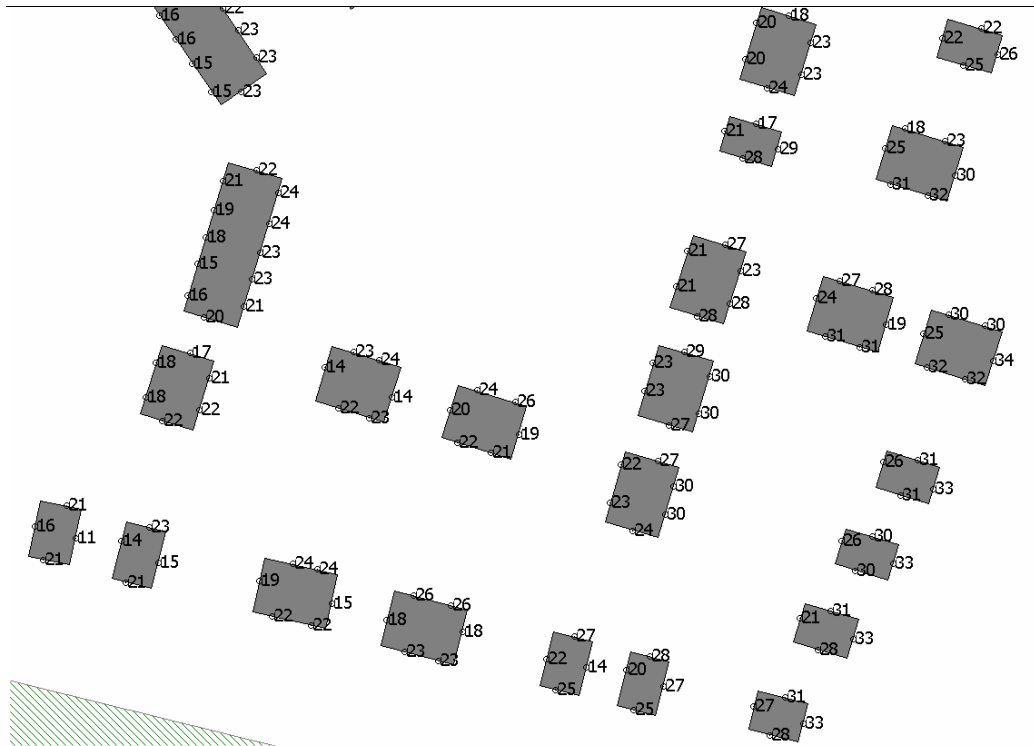


### 3.4 Resultaten deelgebied Oost



**Figuur 3.8 Deelgebied Oost: Geluidbelasting in dB vanwege de Van Heemstraweg inclusief aftrek 110g**

De geluidbelasting als gevolg van de Van Heemstraweg op de gevels van de grijze woonblokken voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De woningen zijn zonder meer inpasbaar. Ter plaatse van de oranje gekleurde woonblokken wordt op een aantal gevels de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.



**Figuur 3.9 Deelgebied Oost: Geluidbelasting in dB vanwege de Klapstraat inclusief aftrek 110g**

Uit figuur 3.9 kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer over de Klapstraat op alle beoordeelde gevels voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

### 3.5 Conclusies

In paragraaf 3.1 tot en met 3.4 is per deelgebied de geluidbelasting als gevolg van de Van Heemstraweg en de Klapstraat weergegeven. De waarden zijn inclusief aftrek art. 110 g uit de Wet Geluidhinder.

De geluidbelasting op de gevels van de geplande woningen als gevolg van de Klapstraat voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Dit levert geen knelpunten voor de realisatie van het plan.

In figuur 3.10 is de geluidbelasting van de Van Heemstraweg voor alle geplande woningen binnen het gehele plangebied samengevat.



**Figuur 3.10 Gehele plangebied: Geluidbelasting als gevolg van de Van Heemstraweg inclusief aftrek 110g**

De geluidbelasting op de gevels van de grijs gekleurde woningen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit zijn de woningen welke op grotere afstand van de Van Heemstraweg zijn gelegen. Deze woningen zijn zonder meer inpasbaar.



De geluidbelasting op de oranje gekleurde woningen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Deze woningen zijn niet zonder meer inpasbaar. Een beschouwing van geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen is noodzakelijk, aangezien niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Wanneer uit de beschouwing blijkt dat deze onvoldoende doeltreffend zijn, of deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten kan een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde worden vastgesteld door de gemeente.

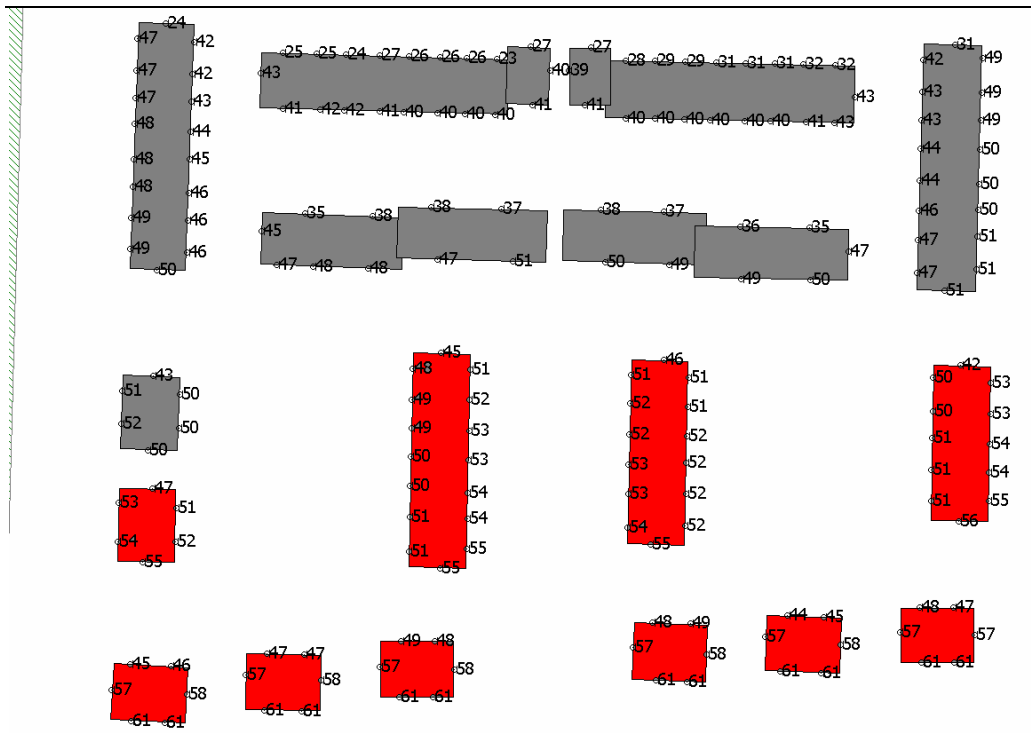
Tevens kunnen er door het bevoegd gezag verschillende criteria zijn vastgesteld waaraan dient te worden voldaan ten aanzien van het verlenen van hogere grenswaarde en het toepassen van dove en/of blinde gevels.

## **4 Gecumuleerde geluidbelasting**

De gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van de Van Heemstraweg en de Klapstraat is inzichtelijk gemaakt in verband met aanvraag van de bouwvergunning. In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de buitengevels. De karakteristieke gevelwering moet zodanig zijn dat de binnenwaarden in de woningen gewaarborgd zijn. De eis voor het binnenniveau bedraagt 33 dB voor een verblijfsgebied. De karakteristieke gevelwering bedraagt minimaal 20 dB. Dit betekent dat bij een gecumuleerde geluidbelasting van 53 dB of meer rekening moet worden gehouden met aanvullende gevelweringsmaatregelen.

De paragrafen 4.1 tot en met 4.4 geven per deelgebied op de beoordeelde gevels de gecumuleerde geluidbelasting in dB weer als gevolg van de Van Heemstraweg en de Klapstraat gezamenlijk. De gepresenteerde waarden ten gevolge van de cumulatie zijn exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh.

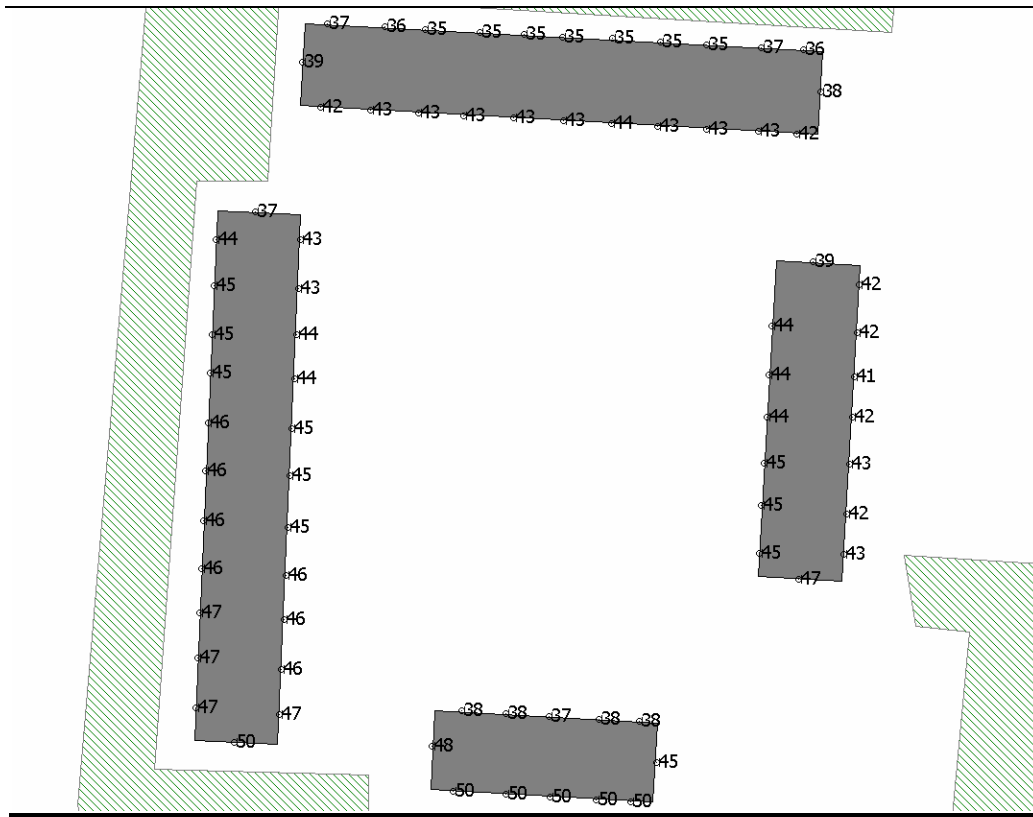
#### 4.1 Gecumuleerde geluidbelasting deelgebied West



**Figuur 4.1 Deelgebied West: Gecumuleerde geluidbelasting in dB excl. aftrek 110g**

Ter plaatse van de roodgekleurde woonblokken in figuur 4.1 bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 53 dB. Voor deze woningen dient rekening te worden gehouden met aanvullende gevelweringsmaatregelen om te kunnen voldoen aan de eisen ten aanzien van het binnenniveau in het Bouwbesluit.

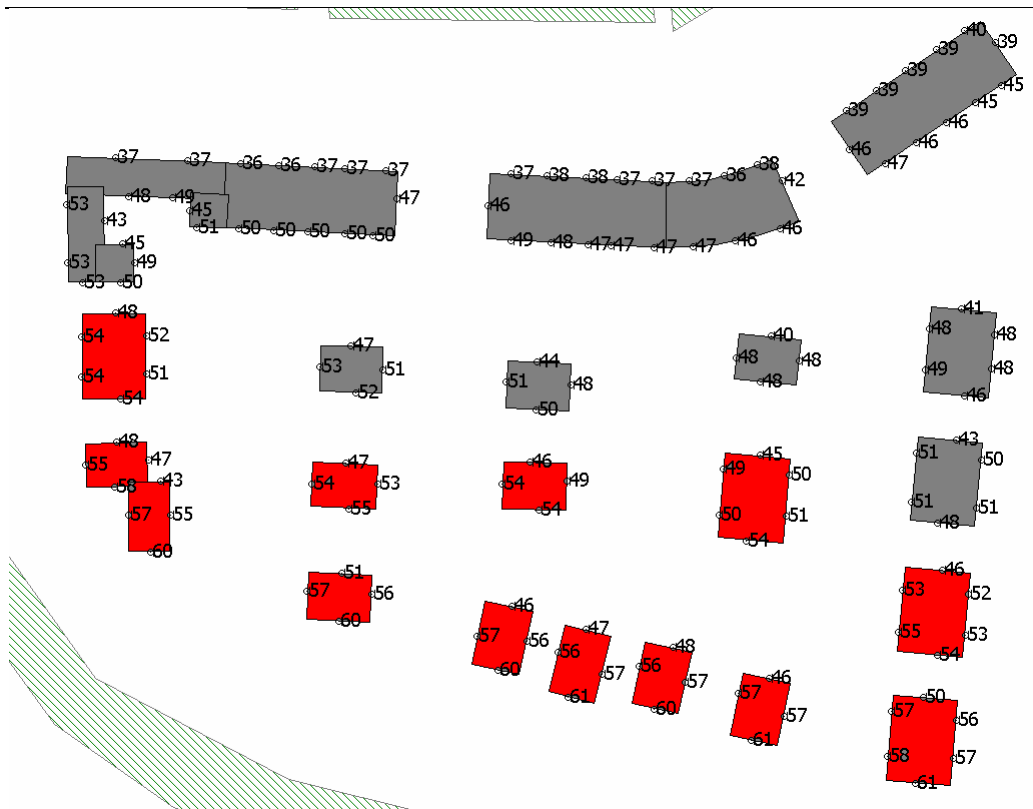
## 4.2 Gecumuleerde geluidbelasting deelgebied Middennoord



**Figuur 4.2** Deelgebied Middennoord: Gecumuleerde geluidbelasting in dB excl. aftrek 110g

Uit figuur 4.2 kan worden opgemaakt dat de gecumuleerde geluidbelasting van de Van Heemstraweg en de Klapstraat op alle beoordeelde gevels lager is dan 53 dB. Voor deze woningen zijn geen aanvullende gevelweringsmaatregelen noodzakelijk om te kunnen voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

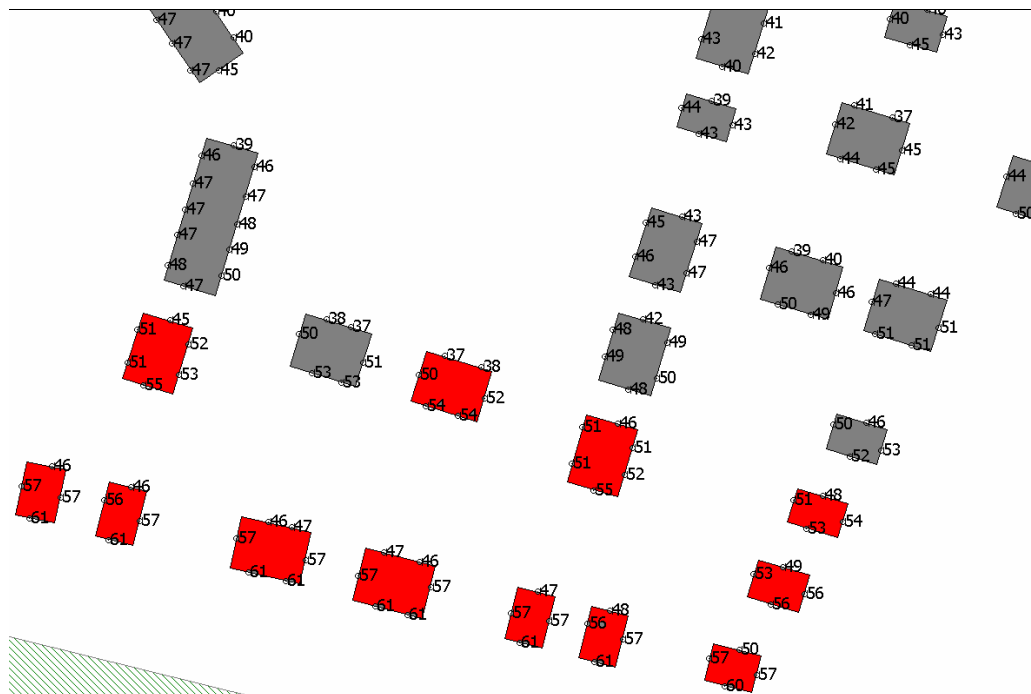
### 4.3 Gecumuleerde geluidbelasting deelgebied Middenzuid



**Figuur 4.3 Deelgebied Middenzuid: Gecumuleerde geluidbelasting in dB excl. aftrek 110g**

Ter plaatse van de roodgekleurde woonblokken in figuur 4.3 bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 53 dB. Voor deze woningen dient rekening te worden gehouden met aanvullende gevelweringsmaatregelen om te kunnen voldoen aan de eisen ten aanzien van het binnenniveau in het Bouwbesluit.

#### 4.4 Gecumuleerde geluidbelasting deelgebied Oost



**Figuur 4.4 Deelgebied Oost: Gecumuleerde geluidbelasting in dB excl. aftrek 110g**

Ter plaatse van de roodgekleurde woonblokken in figuur 4.4 bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 53 dB. Voor deze woningen dient rekening te worden gehouden met aanvullende gevelweringsmaatregelen om te kunnen voldoen aan de eisen ten aanzien van het binnenniveau in het Bouwbesluit.

#### 4.5 Conclusies

In paragraaf 4.1 tot en met 4.4 is per deelgebied de gecumuleerde geluidbelasting van de Van Heemstraweg en de Klapstraat weergegeven. De waarden zijn exclusief aftrek art. 110 g uit de Wet Geluidhinder. In figuur 4.5 zijn resultaten voor het gehele plangebied samengevat.



**Figuur 4.5 Gehele plangebied: Gecumuleerde geluidbelasting excl. Art. 110g**

Voor roodgekleurde woningen in figuur 4.5 is op de gevels een gecumuleerde geluidbelasting van 53 dB of meer berekend. Voor deze woningen dient rekening te worden gehouden met aanvullende gevelweringsmaatregelen om te kunnen voldoen aan de in het Bouwbesluit gestelde eisen ten aanzien van de karakteristieke gevelwering en het binnenniveau. Doormiddel van een gevelweringsonderzoek dient dit nader te worden onderzocht. Dit onderzoek dient als bijlage te worden ingediend bij de aanvraag van de bouwvergunning.

## 5 Samenvatting

Ontwikkelingsmaatschappij Druten-Oost C.V., bestaande uit een samenwerking tussen de gemeente Druten en Gebr. van Wanrooi Projectontwikkeling, heeft het initiatief genomen voor de planontwikkeling van het woongebied 'Druten-Oost' te Druten.

Ten behoeve van het te vervaardigen bestemmingsplan heeft Tauw de mogelijke beperkingen ten gevolge van wegverkeerslawaai in beeld gebracht. Het bestemmingsplan ligt binnen de geluidzones van de Van Heemstraweg en de Klapstraat. Tevens is in het kader van de aanvraag van de Bouwvergunning de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de geplande woningen bepaald.

### 5.1 Geluidbelasting als gevolg wegverkeerslawaai

De geluidbelasting op de gevels van de geplande woningen als gevolg van de Klapstraat voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Dit levert geen knelpunten voor de realisatie van het plan.

Voor de geluidbelasting als gevolg van de Van Heemstraweg op de gevels van de geplande woningen zijn overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde vastgesteld. Deze woningen zijn niet zonder meer inpasbaar. Een beschouwing van geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen is noodzakelijk. Wanneer uit de beschouwing blijkt dat deze onvoldoende doeltreffend zijn, of deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten kan een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde worden vastgesteld door de gemeente.

Tevens kunnen er door het bevoegd gezag verschillende criteria zijn vastgesteld waaraan dient te worden voldaan ten aanzien van het verlenen van hogere grenswaarde en het toepassen van dove en/of blinde gevels.

### 5.2 Gecumuleerde geluidbelasting

Voor de gecumuleerde geluidbelasting zijn op de gevels van een aantal geplande woningen overschrijdingen van de grenswaarde van 53 dB vastgesteld. Voor deze woningen dient rekening te worden gehouden met aanvullende gevelweringsmaatregelen om te kunnen voldoen aan de in het Bouwbesluit gestelde eisen ten aanzien van de karakteristieke gevelwering en het binnenniveau. Doormiddel van een gevelweringsonderzoek dient dit nader te worden onderzocht. Dit onderzoek dient als bijlage te worden ingediend bij de aanvraag van de bouwvergunning.

### **5.3 Vervolg traject**

Tauw kan voor u het benodigde vervolgonderzoek naar geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen uitvoeren en de aanvraag van hogere grenswaarden voor verzorgen.

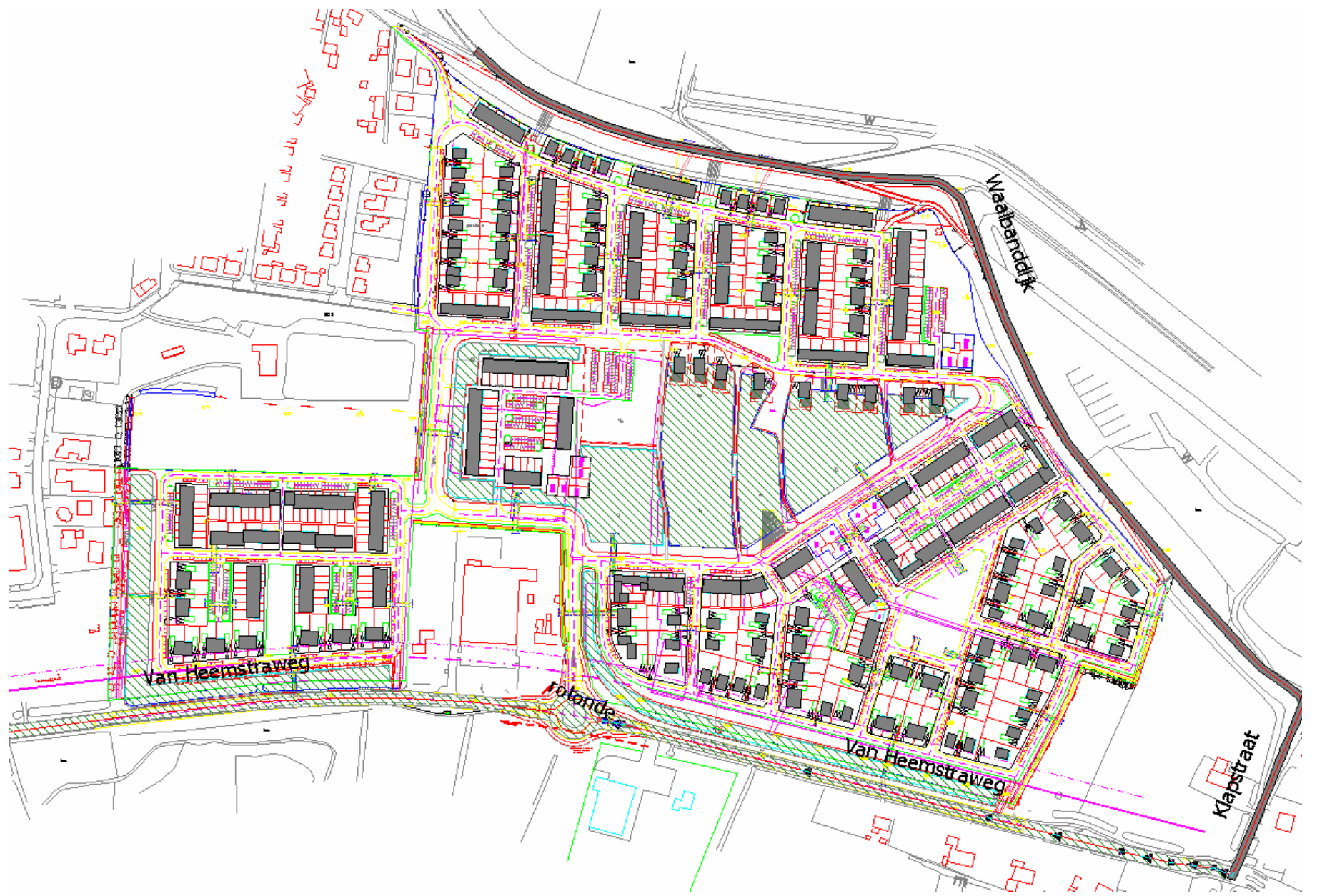
Doormiddel van een gevelweringsonderzoek kunnen wij de karakteristieke gevelwering van de gepande woningen bepalen en toetsen aan de eisen uit het Bouwbesluit. Eventueel benodigde aanvullende gevelweringsmaatregelen (bijvoorbeeld zwaarder glas of suskasten in plaats van roosters) kunnen worden bepaald. De rapportage van het gevelweringsonderzoek is geschikt om als bijlage in te dienen bij de aanvraag van de bouwvergunning.

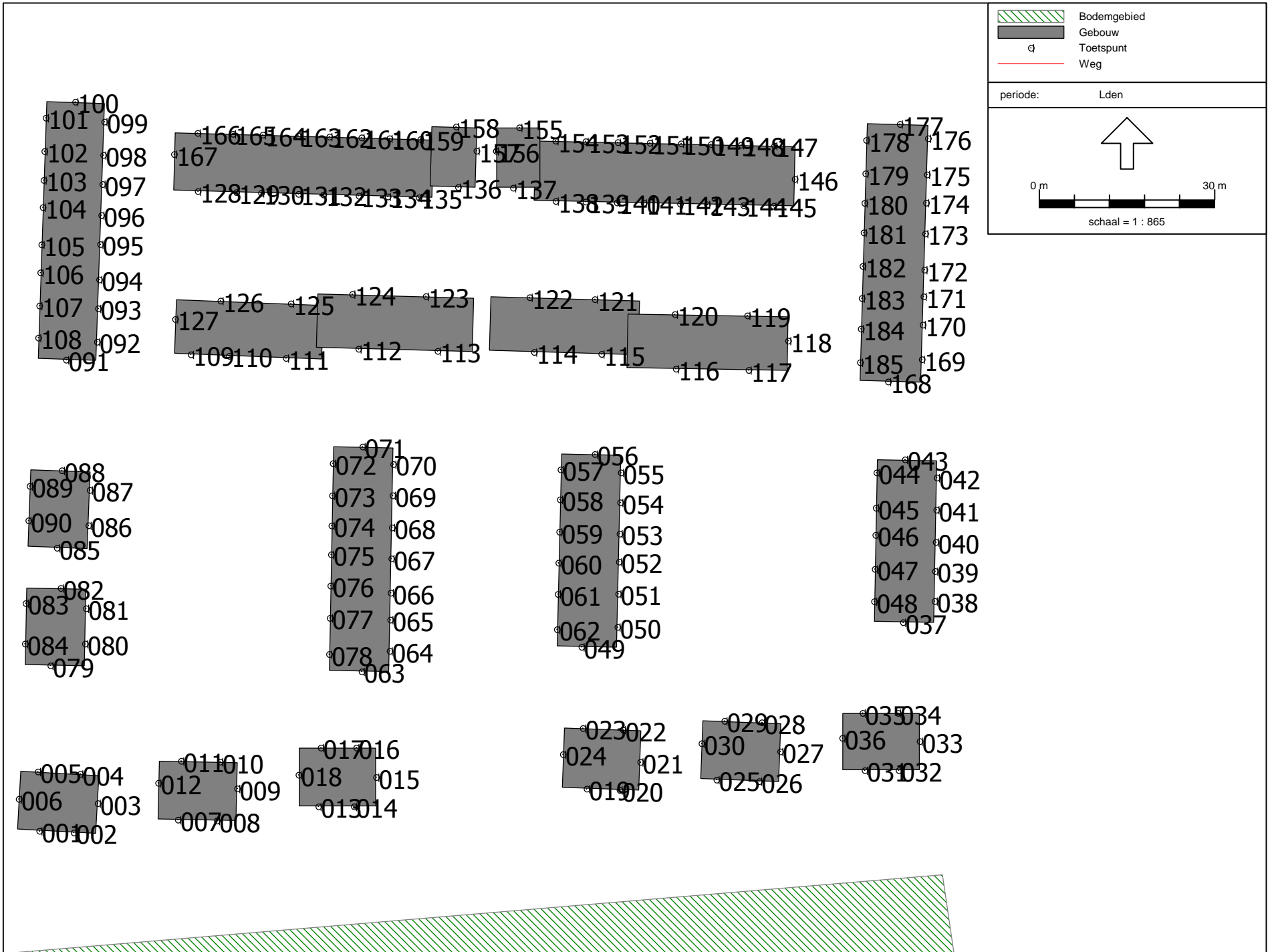


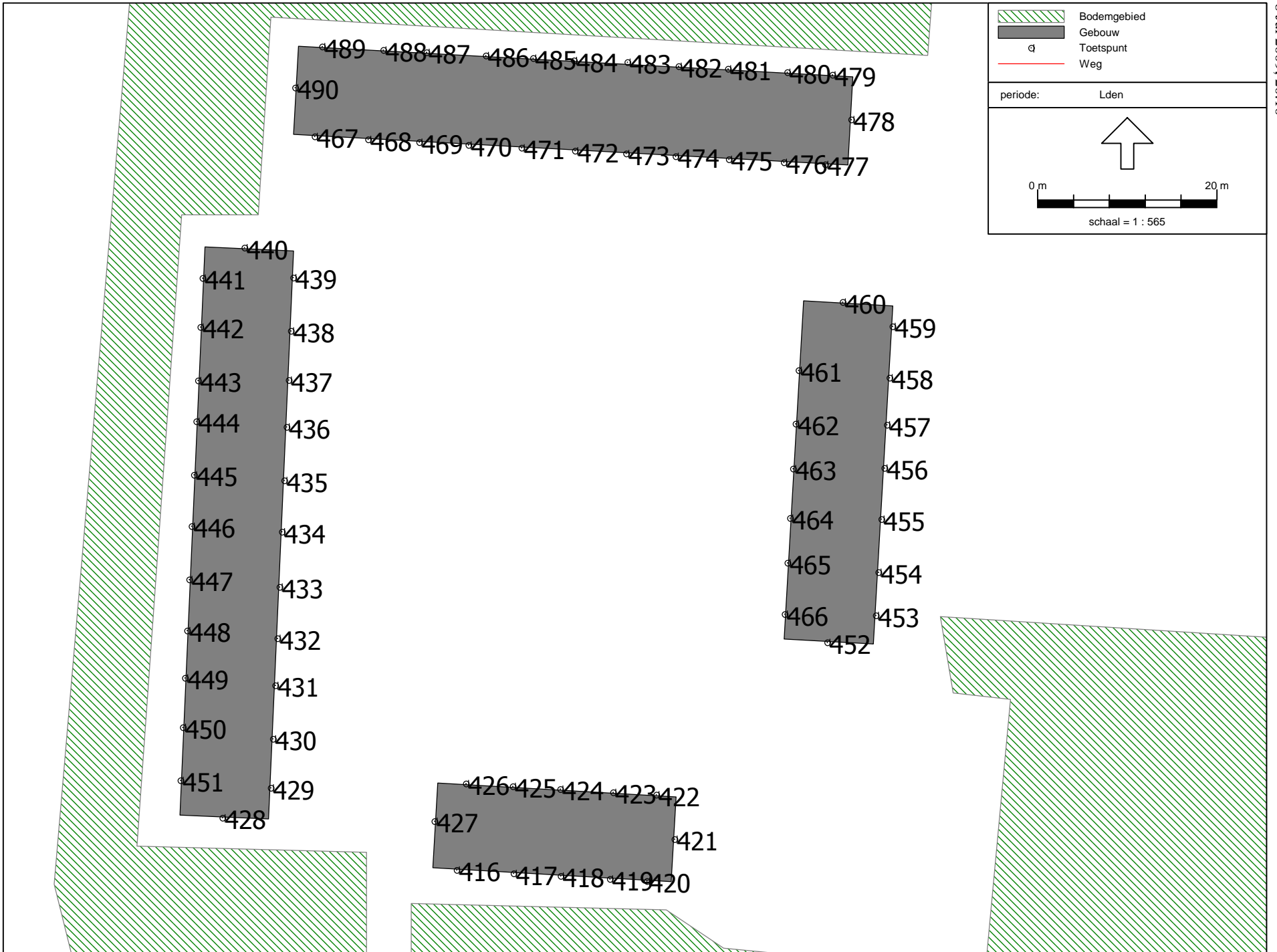
## Bijlage 1 Figuren

---

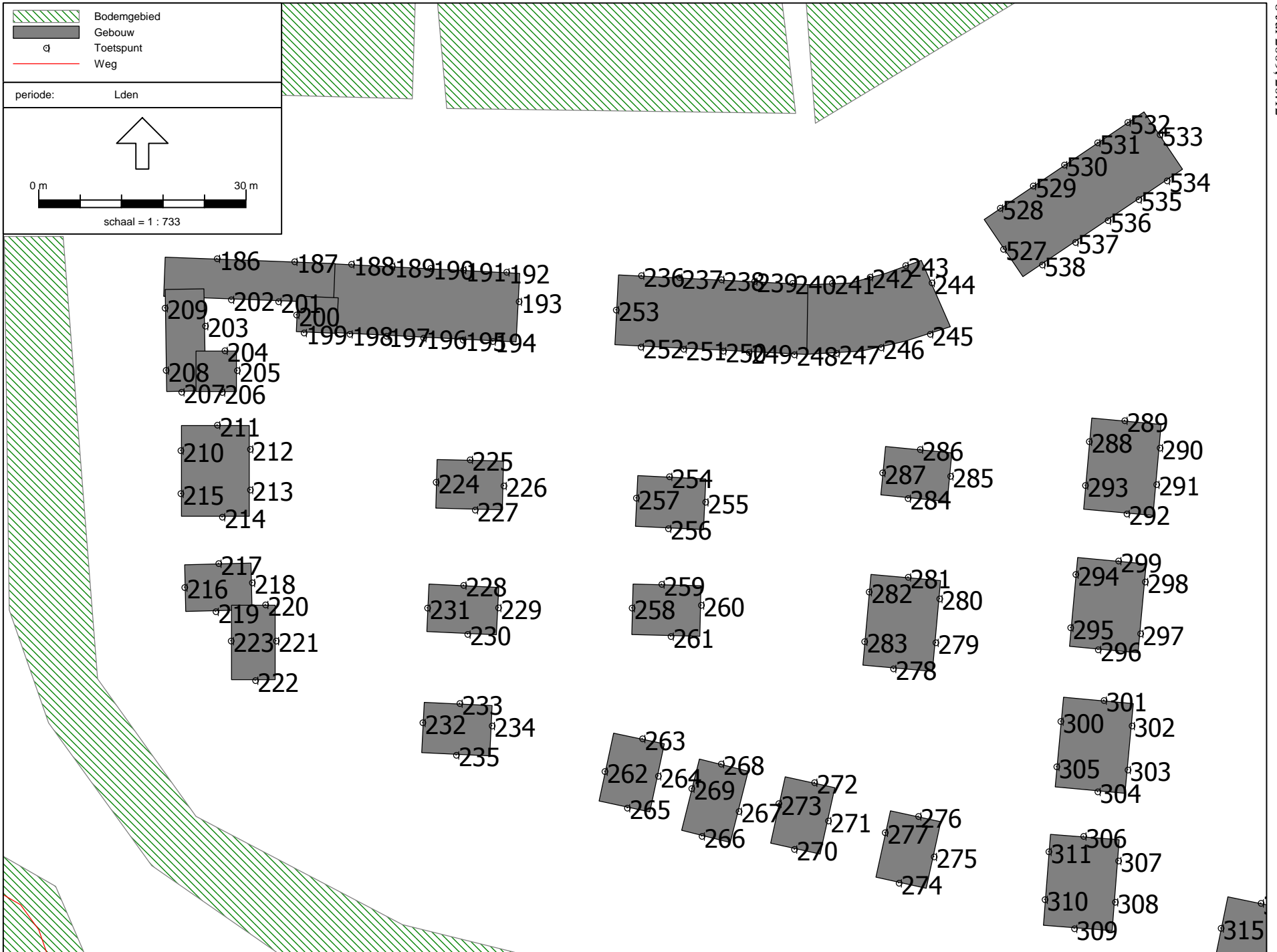


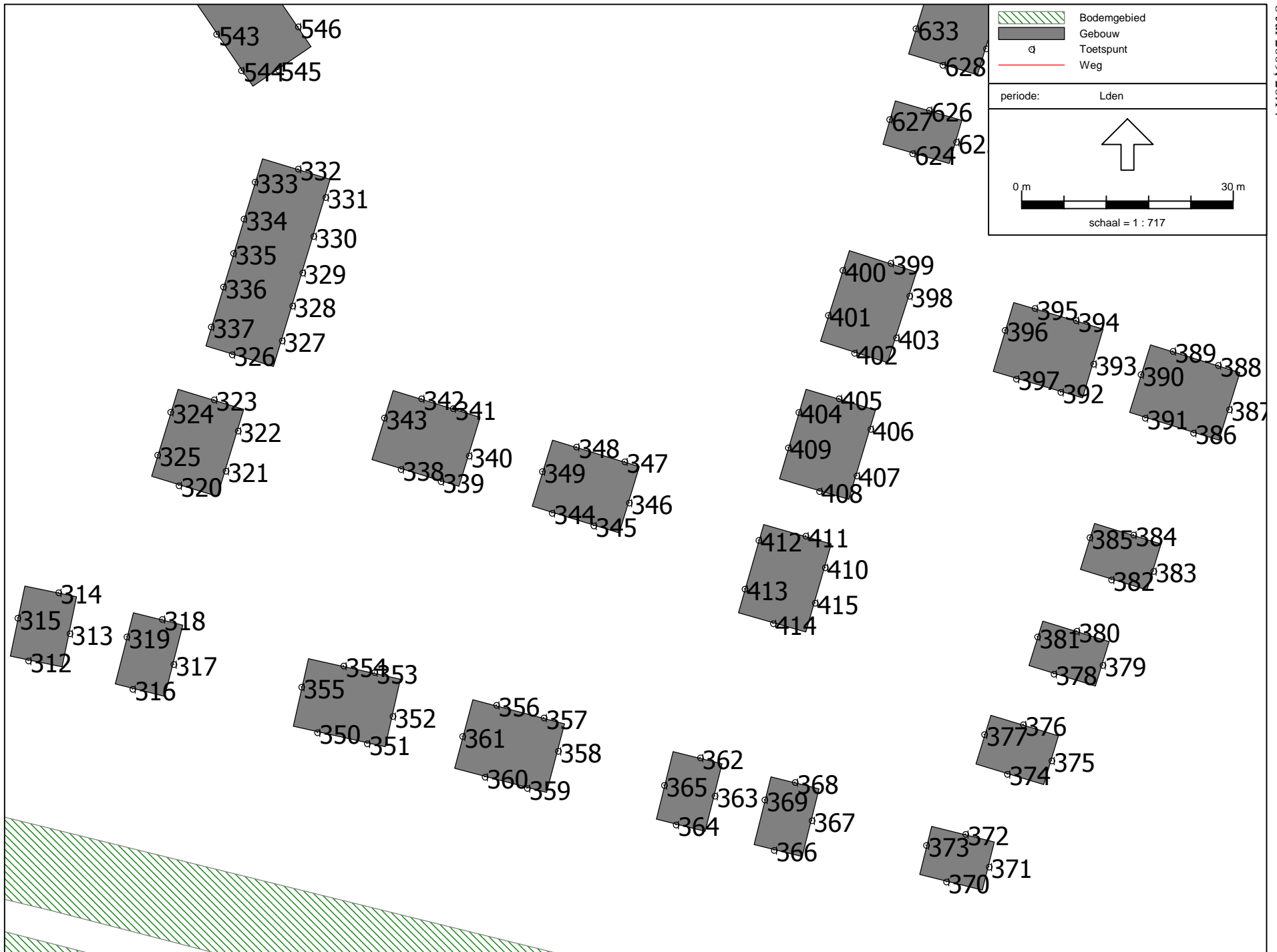






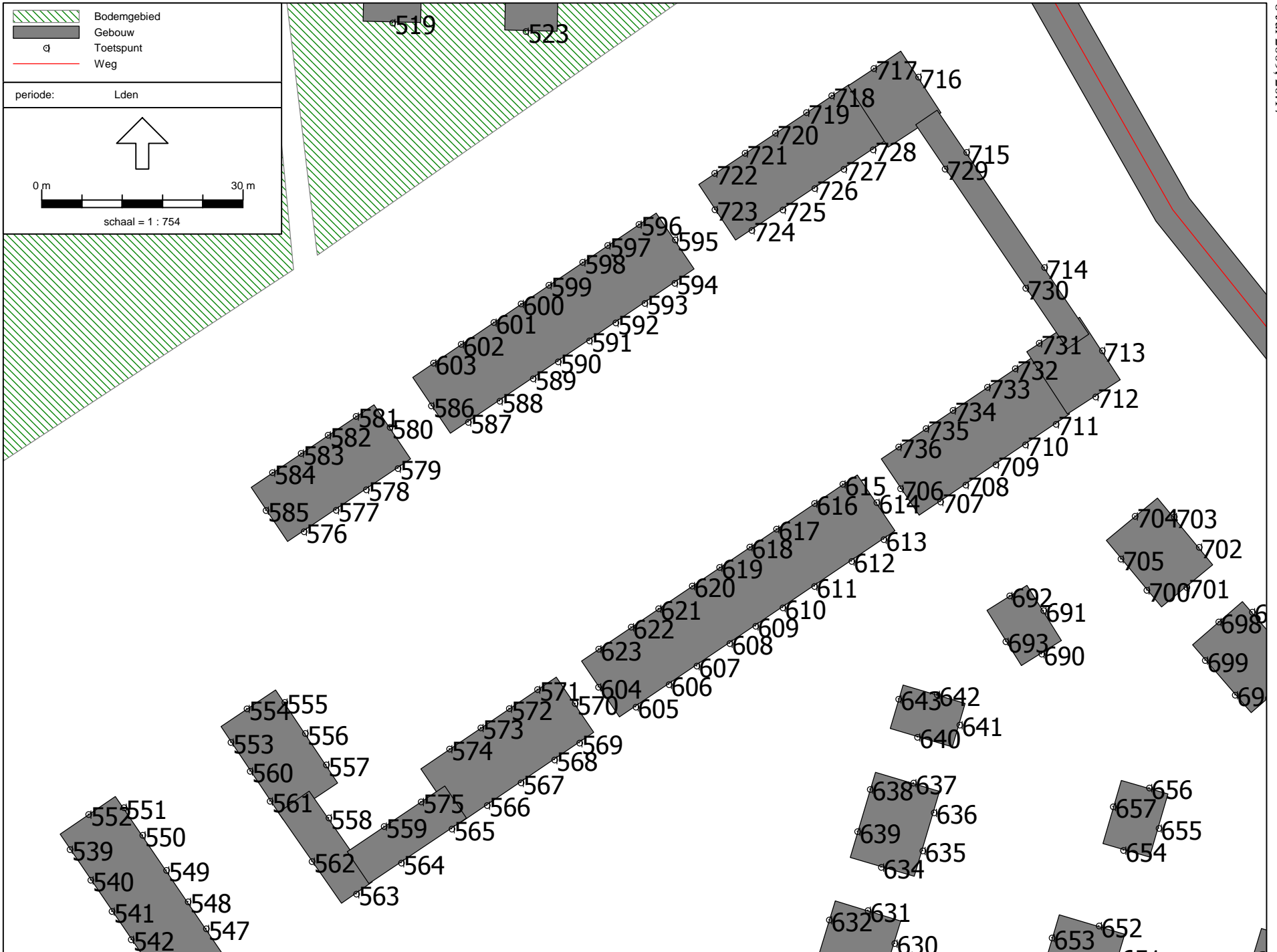












## **Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel**

---



Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)
01	Van Heemstraweg	1,25	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0,00	Fijn	--	60	60	60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Van Heemstraweg rotonde noordelijk deel	1,25	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0,00	Fijn	--	30	30	30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Van Heemstraweg rotonde zuidelijk deel	1,25	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0,00	Fijn	--	30	30	30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Van Heemstraweg	1,25	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0,00	Fijn	--	60	60	60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Klapstraat	-20000,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0,00	*Klinkers	--	50	50	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	555,76	384,09	62,77
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	277,88	192,05	31,38
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	277,88	192,05	31,38
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	555,76	384,09	62,77
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,03	28,44	3,13

Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf wegas Van Heemstraweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
01	0,00	65,26	23,91	4,93	0,00	10,56	2,09	1,20	0,00	86,13	94,11	100,19	103,58	108,89	107,00	99,36	91,25	83,61	91,23
02	0,00	32,63	11,96	2,47	0,00	5,28	1,05	0,60	0,00	86,04	88,26	97,74	95,83	101,30	100,75	93,41	89,77	83,67	84,85
03	0,00	32,63	11,96	2,47	0,00	5,28	1,05	0,60	0,00	86,04	88,26	97,74	95,83	101,30	100,75	93,41	89,77	83,67	84,85
04	0,00	65,26	23,91	4,93	0,00	10,56	2,09	1,20	0,00	86,13	94,11	100,19	103,58	108,89	107,00	99,36	91,25	83,61	91,23
05	0,00	2,50	1,56	0,00	0,00	2,29	0,31	0,16	0,00	73,59	82,56	90,07	92,42	101,64	95,82	86,46	79,49	71,81	80,87

Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf wegas Van Heemstraweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
01	96,98	100,53	106,56	104,84	97,01	88,71	76,27	83,99	89,92	93,57	99,10	97,26	89,53	81,31	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
02	93,50	92,70	98,76	98,35	90,74	86,52	76,17	77,99	87,03	85,85	91,44	90,91	83,47	79,54	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
03	93,50	92,70	98,76	98,35	90,74	86,52	76,17	77,99	87,03	85,85	91,44	90,91	83,47	79,54	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
04	96,98	100,53	106,56	104,84	97,01	88,71	76,27	83,99	89,92	93,57	99,10	97,26	89,53	81,31	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
05	87,99	90,42	101,35	95,25	85,01	78,00	63,07	70,72	77,04	81,34	91,80	85,78	75,41	68,75	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00



Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf wegas Van Heemstraweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
02	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
03	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
04	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
05	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00

Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
002		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
003		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
004		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
005		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
006		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
007		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
008		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
009		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
010		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
011		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
012		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
013		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
014		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
015		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
016		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
017		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
018		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
019		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
020		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
021		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
022		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
023		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
024		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
025		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
026		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
027		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
028		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
029		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
030		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
031		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
032		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
033		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
034		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
035		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
036		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
037		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
038		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
039		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
040		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
041		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
042		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
043		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
044		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
045		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
046		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
047		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
048		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
049		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
050		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
051		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
052		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
053		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
054		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
055		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
056		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
057		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
058		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
059		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
060		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja

Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
061		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
062		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
063		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
064		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
065		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
066		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
067		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
068		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
069		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
070		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
071		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
072		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
073		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
074		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
075		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
076		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
077		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
078		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
079		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
080		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
081		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
082		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
083		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
084		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
085		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
086		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
087		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
088		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
089		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
090		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
091		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
092		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
093		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
094		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
095		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
096		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
097		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
098		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
099		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
100		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
101		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
102		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
103		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
104		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
105		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
106		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
107		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
108		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
109		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
110		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
111		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
112		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
113		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
114		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
115		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
116		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
117		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
118		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
119		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
120		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja

Planlocatie Druten-Oost  
 Invoergegevens - beoordelingspunten

4661286  
 Tauw b.v.

Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
121		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
122		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
123		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
124		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
125		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
126		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
127		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
128		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
129		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
130		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
131		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
132		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
133		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
134		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
135		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
136		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
137		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
138		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
139		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
140		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
141		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
142		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
143		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
144		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
145		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
146		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
147		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
148		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
149		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
150		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
151		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
152		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
153		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
154		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
155		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
156		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
157		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
158		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
159		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
160		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
161		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
162		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
163		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
164		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
165		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
166		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
167		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
168		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
169		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
170		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
171		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
172		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
173		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
174		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
175		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
176		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
177		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
178		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
179		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
180		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja

Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
181		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
182		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
183		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
184		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
185		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
186		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
187		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
188		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
189		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
190		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
191		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
192		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
193		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
194		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
195		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
196		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
197		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
198		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
199		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
200		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
201		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
202		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
203		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
204		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
205		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
206		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
207		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
208		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
209		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
210		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
211		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
212		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
213		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
214		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
215		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
216		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
217		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
218		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
219		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
220		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
221		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
222		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
223		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
224		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
225		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
226		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
227		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
228		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
229		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
230		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
231		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
232		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
233		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
234		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
235		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
236		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
237		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
238		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
239		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
240		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja

Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
241		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
242		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
243		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
244		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
245		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
246		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
247		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
248		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
249		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
250		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
251		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
252		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
253		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
254		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
255		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
256		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
257		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
258		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
259		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
260		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
261		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
262		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
263		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
264		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
265		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
266		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
267		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
268		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
269		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
270		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
271		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
272		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
273		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
274		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
275		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
276		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
277		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
278		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
279		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
280		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
281		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
282		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
283		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
284		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
285		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
286		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
287		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
288		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
289		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
290		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
291		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
292		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
293		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
294		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
295		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
296		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
297		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
298		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
299		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
300		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja

Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
301		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
302		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
303		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
304		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
305		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
306		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
307		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
308		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
309		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
310		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
311		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
312		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
313		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
314		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
315		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
316		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
317		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
318		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
319		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
320		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
321		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
322		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
323		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
324		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
325		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
326		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
327		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
328		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
329		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
330		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
331		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
332		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
333		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
334		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
335		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
336		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
337		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
338		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
339		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
340		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
341		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
342		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
343		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
344		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
345		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
346		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
347		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
348		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
349		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
350		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
351		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
352		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
353		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
354		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
355		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
356		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
357		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
358		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
359		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
360		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja

Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
361		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
362		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
363		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
364		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
365		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
366		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
367		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
368		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
369		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
370		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
371		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
372		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
373		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
374		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
375		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
376		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
377		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
378		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
379		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
380		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
381		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
382		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
383		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
384		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
385		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
386		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
387		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
388		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
389		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
390		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
391		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
392		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
393		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
394		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
395		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
396		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
397		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
398		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
399		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
400		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
401		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
402		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
403		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
404		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
405		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
406		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
407		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
408		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
409		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
410		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
411		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
412		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
413		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
414		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
415		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
416		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
417		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
418		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
419		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
420		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja



Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
421		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
422		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
423		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
424		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
425		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
426		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
427		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
428		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
429		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
430		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
431		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
432		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
433		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
434		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
435		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
436		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
437		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
438		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
439		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
440		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
441		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
442		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
443		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
444		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
445		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
446		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
447		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
448		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
449		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
450		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
451		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
452		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
453		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
454		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
455		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
456		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
457		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
458		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
459		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
460		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
461		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
462		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
463		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
464		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
465		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
466		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
467		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
468		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
469		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
470		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
471		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
472		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
473		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
474		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
475		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
476		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
477		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
478		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
479		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
480		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja

Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
481		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
482		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
483		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
484		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
485		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
486		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
487		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
488		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
489		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
490		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
491		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
492		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
493		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
494		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
495		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
496		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
497		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
498		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
499		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
500		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
501		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
502		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
503		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
504		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
505		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
506		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
507		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
508		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
509		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
510		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
511		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
512		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
513		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
514		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
515		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
516		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
517		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
518		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
519		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
520		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
521		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
522		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
523		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
524		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
525		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
526		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
527		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
528		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
529		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
530		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
531		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
532		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
533		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
534		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
535		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
536		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
537		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
538		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
539		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
540		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja

Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
541		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
542		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
543		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
544		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
545		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
546		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
547		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
548		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
549		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
550		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
551		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
552		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
553		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
554		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
555		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
556		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
557		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
558		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
559		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
560		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
561		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
562		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
563		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
564		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
565		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
566		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
567		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
568		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
569		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
570		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
571		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
572		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
573		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
574		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
575		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
576		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
577		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
578		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
579		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
580		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
581		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
582		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
583		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
584		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
585		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
586		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
587		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
588		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
589		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
590		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
591		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
592		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
593		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
594		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
595		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
596		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
597		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
598		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
599		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
600		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja

Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
601		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
602		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
603		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
604		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
605		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
606		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
607		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
608		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
609		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
610		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
611		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
612		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
613		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
614		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
615		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
616		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
617		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
618		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
619		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
620		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
621		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
622		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
623		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
624		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
625		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
626		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
627		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
628		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
629		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
630		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
631		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
632		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
633		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
634		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
635		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
636		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
637		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
638		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
639		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
640		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
641		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
642		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
643		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
644		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
645		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
646		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
647		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
648		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
649		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
650		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
651		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
652		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
653		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
654		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
655		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
656		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
657		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
658		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
659		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
660		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja

Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
661		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
662		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
663		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
664		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
665		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
666		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
667		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
668		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
669		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
670		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
671		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
672		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
673		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
674		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
675		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
676		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
677		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
678		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
679		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
680		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
681		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
682		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
683		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
684		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
685		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
686		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
687		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
688		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
689		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
690		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
691		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
692		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
693		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
694		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
695		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
696		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
697		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
698		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
699		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
700		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
701		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
702		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
703		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
704		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
705		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
706		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
707		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
708		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
709		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
710		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
711		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
712		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
713		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
714		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
715		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
716		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
717		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
718		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
719		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
720		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja

Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf wegas Van Heemstraweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
721		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
722		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
723		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
724		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
725		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
726		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
727		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
728		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
729		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
730		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
731		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
732		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
733		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
734		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
735		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja
736		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	0,00	0,00	0,00	Ja







Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
55	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	'nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Planlocatie Druten-Oost  
Invoergegevens - bodemgebieden

4661286  
Tauw b.v.

Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf wegas Van Heemstraweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Waalbanddijk	0,00
03	Van Heemstraweg	0,00
02	Klapstraat	0,00
1		0,00
		0,00
2		0,00
6		0,00
7		0,00
5		0,00
3		0,00
4		0,00

## **Bijlage 3 Resultaten Van Heemstraweg**

---



Rapport: Resultatentabel  
Model: DruTen Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A		1,50	54,2	51,8	44,4	54,8
	001_B		4,50	55,3	52,9	45,4	55,9
	001_C		7,50	55,4	53,0	45,6	56,0
	002_A		1,50	54,4	52,0	44,5	55,0
	002_B		4,50	55,4	53,0	45,6	56,0
	002_C		7,50	55,6	53,2	45,7	56,2
	003_A		1,50	50,8	48,4	40,9	51,4
	003_B		4,50	52,0	49,6	42,2	52,6
	003_C		7,50	52,2	49,8	42,4	52,8
	004_A		1,50	37,7	35,3	27,9	38,3
	004_B		4,50	39,2	36,7	29,3	39,8
	004_C		7,50	40,3	37,9	30,5	40,9
	005_A		1,50	36,6	34,2	26,8	37,2
	005_B		4,50	38,2	35,8	28,4	38,8
	005_C		7,50	39,4	36,9	29,5	40,0
	006_A		1,50	49,3	46,9	39,4	49,9
	006_B		4,50	50,7	48,2	40,8	51,3
	006_C		7,50	50,9	48,5	41,1	51,5
	007_A		1,50	54,6	52,2	44,7	55,2
	007_B		4,50	55,6	53,2	45,8	56,2
	007_C		7,50	55,8	53,3	45,9	56,4
	008_A		1,50	54,6	52,2	44,8	55,2
	008_B		4,50	55,6	53,2	45,8	56,2
	008_C		7,50	55,8	53,3	45,9	56,4
	009_A		1,50	50,8	48,4	40,9	51,4
	009_B		4,50	52,1	49,6	42,2	52,7
	009_C		7,50	52,3	49,9	42,5	52,9
	010_A		1,50	39,5	37,1	29,7	40,1
	010_B		4,50	40,3	37,9	30,5	40,9
	010_C		7,50	41,1	38,7	31,3	41,7
	011_A		1,50	39,8	37,5	30,0	40,5
	011_B		4,50	40,3	37,9	30,5	40,9
	011_C		7,50	41,2	38,7	31,3	41,7
	012_A		1,50	49,9	47,5	40,1	50,5
	012_B		4,50	51,4	49,0	41,6	52,0
	012_C		7,50	51,7	49,3	41,9	52,3
	013_A		1,50	54,4	52,0	44,5	55,0
	013_B		4,50	55,4	53,0	45,6	56,0
	013_C		7,50	55,6	53,2	45,7	56,2
	014_A		1,50	54,4	52,0	44,6	55,0
	014_B		4,50	55,5	53,0	45,6	56,1
	014_C		7,50	55,6	53,2	45,8	56,2
	015_A		1,50	51,1	48,7	41,3	51,8
	015_B		4,50	52,3	49,9	42,5	52,9
	015_C		7,50	52,5	50,1	42,7	53,1
	016_A		1,50	39,9	37,5	30,1	40,5
	016_B		4,50	41,4	39,0	31,6	42,0
	016_C		7,50	42,1	39,7	32,3	42,7
	017_A		1,50	41,3	38,9	31,5	41,9
	017_B		4,50	42,7	40,3	32,8	43,3
	017_C		7,50	43,5	41,1	33,7	44,1
	018_A		1,50	50,0	47,6	40,2	50,6
	018_B		4,50	51,4	49,0	41,6	52,0
	018_C		7,50	51,7	49,3	41,9	52,3
	019_A		1,50	54,3	51,9	44,4	54,9
	019_B		4,50	55,3	52,9	45,5	55,9
	019_C		7,50	55,5	53,1	45,7	56,1
	020_A		1,50	54,3	51,9	44,5	54,9
	020_B		4,50	55,4	52,9	45,5	56,0
	020_C		7,50	55,5	53,1	45,7	56,1
	021_A		1,50	51,0	48,6	41,1	51,6
	021_B		4,50	52,2	49,7	42,3	52,8
	021_C		7,50	52,4	49,9	42,5	53,0
	022_A		1,50	41,6	39,2	31,8	42,2
	022_B		4,50	42,8	40,4	33,0	43,4
	022_C		7,50	43,7	41,3	33,9	44,3
	023_A		1,50	40,3	37,9	30,4	40,9
	023_B		4,50	41,6	39,2	31,8	42,2
	023_C		7,50	42,3	39,9	32,5	42,9
	024_A		1,50	50,2	47,9	40,4	50,9
	024_B		4,50	51,5	49,1	41,7	52,1
	024_C		7,50	51,8	49,4	41,9	52,4
	025_A		1,50	54,2	51,8	44,4	54,8
	025_B		4,50	55,3	52,9	45,5	55,9
	025_C		7,50	55,5	53,0	45,6	56,1
	026_A		1,50	54,3	51,9	44,5	54,9
	026_B		4,50	55,4	53,0	45,5	56,0
	026_C		7,50	55,5	53,1	45,7	56,1
	027_A		1,50	50,6	48,2	40,8	51,2
	027_B		4,50	51,9	49,5	42,1	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	027_C		7,50	52,1	49,7	42,3	52,7
	028_A		1,50	37,7	35,3	27,9	38,3
	028_B		4,50	38,6	36,1	28,7	39,2
	028_C		7,50	39,5	37,0	29,6	40,1
	029_A		1,50	37,0	34,6	27,2	37,6
	029_B		4,50	37,7	35,2	27,8	38,3
	029_C		7,50	38,6	36,1	28,8	39,2
	030_A		1,50	49,9	47,5	40,0	50,5
	030_B		4,50	51,3	48,9	41,4	51,9
	030_C		7,50	51,6	49,2	41,8	52,2
	031_A		1,50	54,0	51,6	44,1	54,6
	031_B		4,50	55,1	52,7	45,3	55,7
	031_C		7,50	55,3	52,8	45,4	55,9
	032_A		1,50	53,8	51,4	44,0	54,5
	032_B		4,50	55,0	52,6	45,2	55,6
	032_C		7,50	55,2	52,7	45,3	55,8
	033_A		1,50	50,0	47,6	40,2	50,6
	033_B		4,50	51,4	48,9	41,5	52,0
	033_C		7,50	51,6	49,2	41,8	52,2
	034_A		1,50	38,4	36,0	28,5	39,0
	034_B		4,50	40,0	37,6	30,2	40,6
	034_C		7,50	40,9	38,5	31,1	41,5
	035_A		1,50	39,6	37,3	29,8	40,3
	035_B		4,50	41,2	38,7	31,3	41,8
	035_C		7,50	42,3	39,8	32,4	42,9
	036_A		1,50	49,9	47,5	40,1	50,5
	036_B		4,50	51,3	48,8	41,4	51,9
	036_C		7,50	51,5	49,1	41,7	52,1
	037_A		1,50	47,9	45,5	38,1	48,5
	037_B		4,50	49,3	46,8	39,4	49,8
	037_C		7,50	49,9	47,5	40,1	50,5
	038_A		1,50	47,0	44,6	37,2	47,6
	038_B		4,50	48,4	46,0	38,6	49,0
	038_C		7,50	49,0	46,5	39,1	49,6
	039_A		1,50	46,5	44,1	36,6	47,1
	039_B		4,50	47,8	45,4	37,9	48,4
	039_C		7,50	48,5	46,0	38,6	49,1
	040_A		1,50	46,2	43,8	36,4	46,8
	040_B		4,50	47,4	45,0	37,6	48,0
	040_C		7,50	48,2	45,7	38,3	48,8
	041_A		1,50	45,7	43,3	35,9	46,3
	041_B		4,50	46,9	44,5	37,0	47,5
	041_C		7,50	47,7	45,2	37,8	48,2
	042_A		1,50	45,4	43,0	35,6	46,0
	042_B		4,50	46,5	44,1	36,7	47,1
	042_C		7,50	47,3	44,9	37,5	47,9
	043_A		1,50	33,6	31,2	23,8	34,2
	043_B		4,50	35,0	32,5	25,1	35,6
	043_C		7,50	36,2	33,7	26,3	36,8
	044_A		1,50	42,5	40,1	32,7	43,1
	044_B		4,50	43,7	41,3	33,9	44,3
	044_C		7,50	44,7	42,2	34,8	45,2
	045_A		1,50	42,7	40,3	32,8	43,3
	045_B		4,50	43,9	41,5	34,1	44,5
	045_C		7,50	44,8	42,4	35,0	45,4
	046_A		1,50	42,7	40,4	32,9	43,4
	046_B		4,50	44,0	41,6	34,2	44,6
	046_C		7,50	45,0	42,5	35,1	45,6
	047_A		1,50	42,8	40,4	32,9	43,4
	047_B		4,50	44,1	41,7	34,3	44,7
	047_C		7,50	45,0	42,6	35,2	45,6
	048_A		1,50	43,2	40,8	33,4	43,8
	048_B		4,50	44,7	42,2	34,8	45,3
	048_C		7,50	45,4	43,0	35,6	46,0
	049_A		1,50	47,2	44,8	37,4	47,8
	049_B		4,50	48,8	46,4	39,0	49,4
	049_C		7,50	49,6	47,2	39,8	50,2
	050_A		1,50	44,2	41,8	34,3	44,8
	050_B		4,50	45,7	43,3	35,9	46,3
	050_C		7,50	46,4	44,0	36,6	47,0
	051_A		1,50	44,4	42,0	34,6	45,0
	051_B		4,50	45,8	43,3	35,9	46,4
	051_C		7,50	46,4	44,0	36,6	47,0
	052_A		1,50	44,1	41,7	34,3	44,7
	052_B		4,50	45,4	42,9	35,5	46,0
	052_C		7,50	46,1	43,6	36,2	46,7
	053_A		1,50	44,1	41,7	34,3	44,7
	053_B		4,50	45,2	42,8	35,4	45,8
	053_C		7,50	46,0	43,5	36,1	46,6
	054_A		1,50	43,3	40,9	33,5	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	054_B		4,50	44,5	42,1	34,7	45,1
	054_C		7,50	45,5	43,0	35,6	46,1
	055_A		1,50	42,6	40,2	32,8	43,2
	055_B		4,50	43,8	41,4	34,0	44,4
	055_C		7,50	44,9	42,5	35,1	45,5
	056_A		1,50	38,8	36,4	29,0	39,4
	056_B		4,50	39,8	37,4	30,0	40,4
	056_C		7,50	40,8	38,3	30,9	41,4
	057_A		1,50	43,2	40,9	33,4	43,9
	057_B		4,50	44,7	42,2	34,8	45,3
	057_C		7,50	45,8	43,3	35,9	46,4
	058_A		1,50	43,8	41,4	34,0	44,4
	058_B		4,50	45,2	42,8	35,4	45,8
	058_C		7,50	46,3	43,9	36,5	46,9
	059_A		1,50	44,2	41,8	34,4	44,8
	059_B		4,50	45,6	43,2	35,8	46,2
	059_C		7,50	46,7	44,3	36,9	47,3
	060_A		1,50	44,7	42,3	34,9	45,3
	060_B		4,50	46,2	43,8	36,4	46,8
	060_C		7,50	47,2	44,8	37,4	47,8
	061_A		1,50	45,5	43,1	35,6	46,1
	061_B		4,50	47,0	44,6	37,2	47,6
	061_C		7,50	47,8	45,4	38,0	48,4
	062_A		1,50	46,3	44,0	36,5	46,9
	062_B		4,50	47,9	45,5	38,1	48,5
	062_C		7,50	48,6	46,2	38,8	49,2
	063_A		1,50	47,6	45,2	37,8	48,2
	063_B		4,50	49,2	46,7	39,3	49,8
	063_C		7,50	49,8	47,4	40,0	50,4
	064_A		1,50	47,5	45,1	37,6	48,1
	064_B		4,50	49,0	46,6	39,2	49,6
	064_C		7,50	49,5	47,1	39,7	50,1
	065_A		1,50	46,6	44,2	36,7	47,2
	065_B		4,50	48,1	45,7	38,3	48,7
	065_C		7,50	48,8	46,4	38,9	49,4
	066_A		1,50	45,8	43,4	36,0	46,4
	066_B		4,50	47,3	44,9	37,5	47,9
	066_C		7,50	48,1	45,7	38,3	48,7
	067_A		1,50	45,0	42,6	35,2	45,6
	067_B		4,50	46,5	44,1	36,7	47,1
	067_C		7,50	47,4	45,0	37,6	48,0
	068_A		1,50	44,5	42,1	34,6	45,1
	068_B		4,50	45,9	43,5	36,0	46,5
	068_C		7,50	46,9	44,5	37,1	47,5
	069_A		1,50	43,7	41,3	33,9	44,3
	069_B		4,50	45,1	42,7	35,3	45,7
	069_C		7,50	46,2	43,8	36,4	46,8
	070_A		1,50	43,1	40,8	33,3	43,7
	070_B		4,50	44,6	42,1	34,7	45,2
	070_C		7,50	45,7	43,3	35,9	46,3
	071_A		1,50	36,7	34,3	26,9	37,3
	071_B		4,50	37,9	35,5	28,1	38,5
	071_C		7,50	39,1	36,6	29,3	39,7
	072_A		1,50	40,5	38,1	30,6	41,1
	072_B		4,50	41,7	39,2	31,8	42,3
	072_C		7,50	42,8	40,3	32,9	43,3
	073_A		1,50	41,0	38,6	31,2	41,6
	073_B		4,50	42,2	39,7	32,3	42,8
	073_C		7,50	43,2	40,8	33,4	43,8
	074_A		1,50	41,9	39,5	32,1	42,5
	074_B		4,50	42,9	40,5	33,1	43,5
	074_C		7,50	43,9	41,4	34,0	44,5
	075_A		1,50	42,8	40,4	33,0	43,4
	075_B		4,50	43,9	41,5	34,1	44,5
	075_C		7,50	44,9	42,4	35,0	45,5
	076_A		1,50	42,4	40,0	32,5	43,0
	076_B		4,50	43,6	41,2	33,8	44,2
	076_C		7,50	44,5	42,1	34,7	45,1
	077_A		1,50	43,1	40,7	33,2	43,7
	077_B		4,50	44,4	42,0	34,6	45,0
	077_C		7,50	45,2	42,8	35,3	45,8
	078_A		1,50	43,3	40,9	33,4	43,9
	078_B		4,50	44,9	42,4	35,0	45,5
	078_C		7,50	45,5	43,1	35,7	46,1
	079_A		1,50	47,2	44,8	37,4	47,8
	079_B		4,50	48,6	46,2	38,7	49,2
	079_C		7,50	49,4	46,9	39,5	50,0
	080_A		1,50	43,9	41,6	34,1	44,5
	080_B		4,50	45,6	43,1	35,7	46,2
	080_C		7,50	46,3	43,8	36,4	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druuten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	081_A		1,50	43,1	40,8	33,3	43,8
	081_B		4,50	44,6	42,2	34,8	45,2
	081_C		7,50	45,5	43,0	35,6	46,0
	082_A		1,50	38,9	36,5	29,0	39,5
	082_B		4,50	40,1	37,7	30,3	40,7
	082_C		7,50	41,2	38,8	31,4	41,8
	083_A		1,50	45,3	42,9	35,4	45,9
	083_B		4,50	46,5	44,1	36,7	47,1
	083_C		7,50	47,4	45,0	37,6	48,0
	084_A		1,50	46,0	43,6	36,1	46,6
	084_B		4,50	47,3	44,9	37,5	47,9
	084_C		7,50	48,1	45,6	38,2	48,7
	085_A		1,50	42,6	40,2	32,8	43,2
	085_B		4,50	43,5	41,0	33,6	44,1
	085_C		7,50	44,4	42,0	34,6	45,0
	086_A		1,50	41,6	39,2	31,8	42,2
	086_B		4,50	43,0	40,6	33,2	43,6
	086_C		7,50	44,2	41,8	34,4	44,8
	087_A		1,50	41,6	39,3	31,8	42,2
	087_B		4,50	43,0	40,6	33,2	43,6
	087_C		7,50	44,2	41,7	34,3	44,8
	088_A		1,50	34,2	31,8	24,4	34,8
	088_B		4,50	35,4	32,9	25,6	36,0
	088_C		7,50	37,1	34,6	27,2	37,6
	089_A		1,50	43,7	41,3	33,8	44,3
	089_B		4,50	44,7	42,3	34,8	45,3
	089_C		7,50	45,5	43,1	35,7	46,1
	090_A		1,50	44,0	41,6	34,2	44,6
	090_B		4,50	45,1	42,7	35,3	45,7
	090_C		7,50	46,0	43,6	36,2	46,6
	091_A		1,50	42,5	40,1	32,7	43,1
	091_B		4,50	43,2	40,8	33,4	43,8
	091_C		7,50	44,0	41,6	34,2	44,6
	092_A		1,50	37,8	35,4	27,9	38,4
	092_B		4,50	39,0	36,6	29,2	39,6
	092_C		7,50	40,2	37,8	30,4	40,8
	093_A		1,50	37,6	35,2	27,8	38,2
	093_B		4,50	38,8	36,4	29,0	39,4
	093_C		7,50	40,1	37,6	30,2	40,6
	094_A		1,50	37,7	35,3	27,9	38,3
	094_B		4,50	38,9	36,4	29,1	39,5
	094_C		7,50	40,1	37,6	30,2	40,7
	095_A		1,50	37,4	35,0	27,6	38,0
	095_B		4,50	38,3	35,9	28,5	38,9
	095_C		7,50	39,5	37,0	29,6	40,0
	096_A		1,50	36,7	34,3	26,8	37,3
	096_B		4,50	37,6	35,1	27,7	38,1
	096_C		7,50	38,9	36,4	29,0	39,4
	097_A		1,50	34,9	32,5	25,1	35,5
	097_B		4,50	36,0	33,5	26,2	36,6
	097_C		7,50	37,6	35,1	27,7	38,2
	098_A		1,50	34,7	32,3	24,9	35,3
	098_B		4,50	35,7	33,2	25,8	36,2
	098_C		7,50	36,9	34,4	27,0	37,5
	099_A		1,50	34,4	32,0	24,6	35,0
	099_B		4,50	35,3	32,8	25,4	35,8
	099_C		7,50	36,5	34,0	26,6	37,1
	100_A		1,50	15,4	12,8	5,5	15,9
	100_B		4,50	16,9	14,2	6,9	17,4
	100_C		7,50	17,6	14,9	7,7	18,1
	101_A		1,50	40,3	37,9	30,5	40,9
	101_B		4,50	40,5	38,1	30,7	41,1
	101_C		7,50	41,0	38,6	31,2	41,6
	102_A		1,50	40,5	38,1	30,7	41,1
	102_B		4,50	40,7	38,3	30,9	41,3
	102_C		7,50	41,3	38,9	31,5	41,9
	103_A		1,50	40,8	38,5	31,0	41,5
	103_B		4,50	41,1	38,7	31,3	41,7
	103_C		7,50	41,7	39,3	31,9	42,3
	104_A		1,50	41,0	38,6	31,2	41,6
	104_B		4,50	41,3	38,9	31,5	41,9
	104_C		7,50	41,9	39,5	32,1	42,5
	105_A		1,50	41,4	39,0	31,6	42,0
	105_B		4,50	41,8	39,4	32,0	42,4
	105_C		7,50	42,4	40,0	32,6	43,0
	106_A		1,50	41,6	39,2	31,8	42,2
	106_B		4,50	42,0	39,6	32,2	42,6
	106_C		7,50	42,7	40,2	32,8	43,3
	107_A		1,50	41,9	39,5	32,1	42,5
	107_B		4,50	42,4	40,0	32,6	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	107_C		7,50	43,1	40,7	33,3	43,7
	108_A		1,50	42,1	39,7	32,2	42,7
	108_B		4,50	42,7	40,3	32,9	43,3
	108_C		7,50	43,4	41,0	33,6	44,0
	109_A		1,50	39,0	36,6	29,2	39,6
	109_B		4,50	40,3	37,8	30,4	40,9
	109_C		7,50	41,6	39,1	31,7	42,2
	110_A		1,50	39,7	37,3	29,9	40,3
	110_B		4,50	41,0	38,5	31,1	41,6
	110_C		7,50	42,2	39,8	32,4	42,8
	111_A		1,50	39,3	36,9	29,5	39,9
	111_B		4,50	40,7	38,2	30,8	41,3
	111_C		7,50	42,0	39,5	32,1	42,5
	112_A		1,50	39,5	37,1	29,6	40,1
	112_B		4,50	40,6	38,2	30,8	41,2
	112_C		7,50	41,9	39,4	32,0	42,4
	113_A		1,50	42,8	40,5	33,0	43,4
	113_B		4,50	44,1	41,7	34,2	44,7
	113_C		7,50	45,1	42,6	35,2	45,7
	114_A		1,50	42,7	40,3	32,9	43,3
	114_B		4,50	43,9	41,5	34,1	44,5
	114_C		7,50	44,9	42,4	35,0	45,5
	115_A		1,50	41,0	38,6	31,2	41,6
	115_B		4,50	42,2	39,7	32,3	42,8
	115_C		7,50	43,3	40,8	33,4	43,9
	116_A		1,50	41,3	38,9	31,5	41,9
	116_B		4,50	42,6	40,2	32,8	43,2
	116_C		7,50	43,8	41,3	34,0	44,4
	117_A		1,50	41,7	39,3	31,9	42,3
	117_B		4,50	42,9	40,4	33,0	43,5
	117_C		7,50	43,9	41,5	34,1	44,5
	118_A		1,50	39,6	37,2	29,7	40,2
	118_B		4,50	40,5	38,1	30,7	41,1
	118_C		7,50	41,4	39,0	31,6	42,0
	119_A		1,50	24,3	21,6	14,3	24,8
	119_B		4,50	26,7	24,0	16,8	27,2
	119_C		7,50	29,5	26,9	19,6	30,0
	120_A		1,50	24,9	22,3	15,0	25,4
	120_B		4,50	27,5	24,9	17,6	28,0
	120_C		7,50	30,7	28,1	20,8	31,2
	121_A		1,50	25,2	22,5	15,3	25,7
	121_B		4,50	27,8	25,1	17,9	28,3
	121_C		7,50	31,2	28,5	21,3	31,7
	122_A		1,50	28,6	26,1	18,7	29,1
	122_B		4,50	30,2	27,6	20,3	30,7
	122_C		7,50	32,7	30,1	22,8	33,2
	123_A		1,50	25,1	22,5	15,2	25,6
	123_B		4,50	27,8	25,1	17,8	28,3
	123_C		7,50	31,2	28,5	21,2	31,7
	124_A		1,50	28,5	26,0	18,6	29,0
	124_B		4,50	30,0	27,5	20,1	30,6
	124_C		7,50	32,5	29,9	22,6	33,0
	125_A		1,50	28,5	26,0	18,6	29,0
	125_B		4,50	29,9	27,3	20,0	30,4
	125_C		7,50	32,4	29,9	22,5	33,0
	126_A		1,50	24,3	21,7	14,4	24,8
	126_B		4,50	26,8	24,1	16,8	27,3
	126_C		7,50	29,8	27,2	19,9	30,3
	127_A		1,50	38,1	35,8	28,3	38,8
	127_B		4,50	39,0	36,5	29,1	39,6
	127_C		7,50	39,9	37,4	30,0	40,5
	128_A		1,50	30,4	27,8	20,5	30,9
	128_B		4,50	32,5	29,9	22,6	33,0
	128_C		7,50	35,8	33,2	25,9	36,3
	129_A		1,50	31,9	29,5	22,1	32,5
	129_B		4,50	33,4	30,8	23,5	33,9
	129_C		7,50	36,1	33,6	26,2	36,7
	130_A		1,50	33,3	30,9	23,5	33,9
	130_B		4,50	34,4	31,9	24,5	35,0
	130_C		7,50	36,6	34,1	26,7	37,2
	131_A		1,50	30,3	27,8	20,4	30,9
	131_B		4,50	32,2	29,6	22,3	32,7
	131_C		7,50	35,4	32,8	25,4	35,9
	132_A		1,50	27,6	24,9	17,6	28,1
	132_B		4,50	30,5	27,8	20,5	31,0
	132_C		7,50	34,6	31,9	24,7	35,1
	133_A		1,50	27,6	24,9	17,7	28,1
	133_B		4,50	30,5	27,9	20,6	31,0
	133_C		7,50	34,7	32,1	24,8	35,2
	134_A		1,50	27,3	24,7	17,4	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	134_B		4,50	30,2	27,6	20,3	30,7
	134_C		7,50	34,3	31,7	24,4	34,9
	135_A		1,50	27,1	24,4	17,1	27,6
	135_B		4,50	30,1	27,4	20,1	30,6
	135_C		7,50	34,2	31,6	24,3	34,7
	136_A		1,50	30,3	27,8	20,5	30,9
	136_B		4,50	32,3	29,7	22,4	32,8
	136_C		7,50	35,3	32,7	25,4	35,9
	137_A		1,50	30,3	27,8	20,4	30,8
	137_B		4,50	32,1	29,6	22,2	32,7
	137_C		7,50	35,2	32,6	25,3	35,7
	138_A		1,50	27,2	24,6	17,3	27,8
	138_B		4,50	30,2	27,6	20,3	30,8
	138_C		7,50	34,6	32,0	24,7	35,1
	139_A		1,50	27,3	24,7	17,4	27,8
	139_B		4,50	30,3	27,6	20,4	30,8
	139_C		7,50	34,5	31,9	24,6	35,1
	140_A		1,50	27,5	24,8	17,5	28,0
	140_B		4,50	30,4	27,8	20,5	31,0
	140_C		7,50	34,6	32,0	24,7	35,1
	141_A		1,50	27,4	24,8	17,5	27,9
	141_B		4,50	30,3	27,7	20,4	30,8
	141_C		7,50	34,4	31,8	24,5	34,9
	142_A		1,50	27,7	25,1	17,8	28,2
	142_B		4,50	30,6	27,9	20,7	31,1
	142_C		7,50	34,7	32,1	24,8	35,2
	143_A		1,50	27,9	25,3	18,0	28,4
	143_B		4,50	30,8	28,2	20,9	31,3
	143_C		7,50	34,9	32,2	24,9	35,4
	144_A		1,50	28,1	25,5	18,2	28,6
	144_B		4,50	31,0	28,3	21,1	31,5
	144_C		7,50	35,0	32,4	25,1	35,5
	145_A		1,50	33,2	30,7	23,3	33,7
	145_B		4,50	34,6	32,1	24,8	35,2
	145_C		7,50	37,0	34,5	27,1	37,6
	146_A		1,50	35,4	33,0	25,6	36,0
	146_B		4,50	36,4	34,0	26,6	37,0
	146_C		7,50	37,8	35,3	27,9	38,4
	147_A		1,50	21,9	19,2	11,9	22,4
	147_B		4,50	24,1	21,4	14,1	24,6
	147_C		7,50	26,2	23,6	16,3	26,7
	148_A		1,50	21,7	19,0	11,7	22,2
	148_B		4,50	23,7	21,0	13,8	24,2
	148_C		7,50	26,6	24,0	16,7	27,1
	149_A		1,50	21,2	18,6	11,3	21,8
	149_B		4,50	23,1	20,5	13,2	23,6
	149_C		7,50	25,4	22,8	15,5	25,9
	150_A		1,50	21,0	18,4	11,1	21,5
	150_B		4,50	23,4	20,7	13,4	23,9
	150_C		7,50	25,4	22,8	15,5	26,0
	151_A		1,50	20,9	18,3	11,0	21,4
	151_B		4,50	23,3	20,7	13,4	23,8
	151_C		7,50	25,8	23,2	15,9	26,3
	152_A		1,50	20,3	17,7	10,4	20,9
	152_B		4,50	22,0	19,3	12,1	22,5
	152_C		7,50	23,7	21,0	13,7	24,2
	153_A		1,50	20,0	17,3	10,0	20,5
	153_B		4,50	21,8	19,1	11,8	22,3
	153_C		7,50	23,4	20,8	13,5	23,9
	154_A		1,50	18,7	16,1	8,8	19,3
	154_B		4,50	20,5	17,9	10,6	21,0
	154_C		7,50	21,5	18,9	11,6	22,0
	155_A		1,50	18,3	15,7	8,4	18,9
	155_B		4,50	20,2	17,6	10,3	20,7
	155_C		7,50	21,3	18,6	11,3	21,8
	156_A		1,50	31,0	28,6	21,2	31,6
	156_B		4,50	32,1	29,6	22,2	32,7
	156_C		7,50	33,9	31,3	24,0	34,4
	157_A		1,50	31,1	28,7	21,3	31,7
	157_B		4,50	32,2	29,7	22,3	32,8
	157_C		7,50	34,0	31,4	24,1	34,5
	158_A		1,50	18,2	15,6	8,3	18,8
	158_B		4,50	19,8	17,1	9,9	20,3
	158_C		7,50	20,9	18,2	10,9	21,4
	159_A		1,50	13,1	10,5	3,2	13,6
	159_B		4,50	15,5	12,9	5,6	16,1
	159_C		7,50	17,3	14,7	7,4	17,9
	160_A		1,50	16,3	13,7	6,4	16,8
	160_B		4,50	18,4	15,7	8,4	18,9
	160_C		7,50	19,5	16,8	9,5	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druuten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_A	1,50	16,5	13,9	6,6	17,0		
161_B	4,50	18,0	15,3	8,1	18,5		
161_C	7,50	19,1	16,4	9,1	19,6		
162_A	1,50	16,1	13,5	6,2	16,6		
162_B	4,50	18,0	15,3	8,0	18,5		
162_C	7,50	19,3	16,7	9,4	19,8		
163_A	1,50	16,2	13,5	6,2	16,7		
163_B	4,50	19,2	16,6	9,3	19,7		
163_C	7,50	20,6	18,0	10,7	21,1		
164_A	1,50	15,0	12,4	5,1	15,5		
164_B	4,50	16,8	14,0	6,8	17,3		
164_C	7,50	17,6	14,9	7,6	18,1		
165_A	1,50	15,8	13,2	5,9	16,3		
165_B	4,50	17,6	14,9	7,6	18,1		
165_C	7,50	18,7	16,0	8,7	19,2		
166_A	1,50	15,7	13,0	5,7	16,2		
166_B	4,50	17,4	14,7	7,4	17,9		
166_C	7,50	18,4	15,7	8,4	18,9		
167_A	1,50	34,8	32,4	25,0	35,4		
167_B	4,50	35,7	33,3	25,9	36,3		
167_C	7,50	36,9	34,5	27,1	37,5		
168_A	1,50	43,8	41,4	34,0	44,4		
168_B	4,50	44,7	42,2	34,8	45,3		
168_C	7,50	45,5	43,0	35,7	46,1		
169_A	1,50	43,4	41,0	33,5	44,0		
169_B	4,50	44,3	41,8	34,4	44,9		
169_C	7,50	45,1	42,6	35,2	45,6		
170_A	1,50	43,5	41,1	33,6	44,1		
170_B	4,50	44,3	41,9	34,5	44,9		
170_C	7,50	45,0	42,6	35,2	45,6		
171_A	1,50	43,1	40,7	33,3	43,7		
171_B	4,50	44,0	41,5	34,1	44,5		
171_C	7,50	44,6	42,2	34,8	45,2		
172_A	1,50	42,8	40,4	33,0	43,4		
172_B	4,50	43,7	41,2	33,8	44,3		
172_C	7,50	44,5	42,0	34,6	45,1		
173_A	1,50	42,5	40,1	32,7	43,2		
173_B	4,50	43,3	40,8	33,4	43,9		
173_C	7,50	44,0	41,5	34,1	44,5		
174_A	1,50	42,4	40,0	32,6	43,0		
174_B	4,50	43,1	40,6	33,2	43,7		
174_C	7,50	43,8	41,3	34,0	44,4		
175_A	1,50	42,3	39,9	32,4	42,9		
175_B	4,50	42,9	40,4	33,0	43,5		
175_C	7,50	43,6	41,2	33,8	44,2		
176_A	1,50	41,8	39,4	32,0	42,4		
176_B	4,50	42,4	40,0	32,6	43,0		
176_C	7,50	43,1	40,6	33,2	43,7		
177_A	1,50	22,1	19,4	12,2	22,6		
177_B	4,50	23,9	21,2	13,9	24,4		
177_C	7,50	25,5	22,8	15,5	26,0		
178_A	1,50	33,9	31,5	24,1	34,5		
178_B	4,50	34,9	32,4	25,0	35,4		
178_C	7,50	36,3	33,8	26,4	36,9		
179_A	1,50	35,0	32,6	25,1	35,6		
179_B	4,50	36,0	33,5	26,1	36,6		
179_C	7,50	37,2	34,7	27,3	37,8		
180_A	1,50	35,1	32,7	25,3	35,7		
180_B	4,50	36,3	33,8	26,4	36,8		
180_C	7,50	37,6	35,1	27,7	38,2		
181_A	1,50	35,5	33,1	25,7	36,1		
181_B	4,50	36,8	34,3	26,9	37,3		
181_C	7,50	38,0	35,5	28,1	38,6		
182_A	1,50	36,0	33,6	26,2	36,6		
182_B	4,50	37,3	34,9	27,5	37,9		
182_C	7,50	38,6	36,2	28,8	39,2		
183_A	1,50	37,9	35,5	28,0	38,5		
183_B	4,50	39,0	36,6	29,2	39,6		
183_C	7,50	40,1	37,6	30,2	40,7		
184_A	1,50	40,0	37,6	30,1	40,6		
184_B	4,50	41,0	38,5	31,1	41,6		
184_C	7,50	41,8	39,3	31,9	42,4		
185_A	1,50	39,2	36,8	29,4	39,8		
185_B	4,50	40,5	38,0	30,6	41,1		
185_C	7,50	41,6	39,2	31,8	42,2		
186_A	1,50	29,9	27,3	20,0	30,4		
186_B	4,50	30,6	28,0	20,7	31,1		
186_C	7,50	31,7	29,1	21,8	32,2		
187_A	1,50	28,0	25,3	18,0	28,5		
187_B	4,50	29,1	26,4	19,1	29,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_C			7,50	31,0	28,4	21,1	31,5
188_A			1,50	28,5	25,8	18,5	29,0
188_B			4,50	29,4	26,7	19,5	29,9
188_C			7,50	30,8	28,2	20,9	31,3
189_A			1,50	28,5	25,8	18,5	29,0
189_B			4,50	29,4	26,7	19,4	29,9
189_C			7,50	30,4	27,8	20,5	30,9
190_A			1,50	29,7	27,2	19,8	30,3
190_B			4,50	30,5	27,8	20,5	31,0
190_C			7,50	31,6	29,0	21,7	32,2
191_A			1,50	29,3	26,8	19,4	29,9
191_B			4,50	30,1	27,5	20,2	30,6
191_C			7,50	31,1	28,5	21,2	31,6
192_A			1,50	29,6	27,0	19,7	30,1
192_B			4,50	30,3	27,6	20,3	30,8
192_C			7,50	31,2	28,6	21,3	31,8
193_A			1,50	39,2	36,7	29,3	39,8
193_B			4,50	40,5	38,0	30,7	41,1
193_C			7,50	41,6	39,1	31,7	42,2
194_A			1,50	41,7	39,3	31,9	42,3
194_B			4,50	43,0	40,6	33,2	43,6
194_C			7,50	44,1	41,7	34,3	44,7
195_A			1,50	41,6	39,2	31,7	42,2
195_B			4,50	42,9	40,4	33,0	43,5
195_C			7,50	44,0	41,6	34,2	44,6
196_A			1,50	41,9	39,5	32,1	42,5
196_B			4,50	43,4	40,9	33,5	43,9
196_C			7,50	44,6	42,1	34,7	45,2
197_A			1,50	42,1	39,7	32,3	42,7
197_B			4,50	43,5	41,1	33,7	44,1
197_C			7,50	44,8	42,4	35,0	45,4
198_A			1,50	41,9	39,5	32,0	42,5
198_B			4,50	43,3	40,9	33,5	43,9
198_C			7,50	44,7	42,2	34,8	45,2
199_A			1,50	42,1	39,7	32,3	42,7
199_B			4,50	43,6	41,2	33,8	44,2
199_C			7,50	45,0	42,5	35,1	45,5
200_A			1,50	35,7	33,3	25,9	36,3
200_B			4,50	37,3	34,9	27,5	37,9
200_C			7,50	39,2	36,7	29,3	39,8
201_A			1,50	40,3	37,9	30,5	40,9
201_B			4,50	41,8	39,4	31,9	42,4
201_C			7,50	43,1	40,7	33,3	43,7
202_A			1,50	38,9	36,5	29,1	39,5
202_B			4,50	40,4	38,0	30,6	41,0
202_C			7,50	42,0	39,5	32,1	42,5
203_A			1,50	32,9	30,4	23,0	33,4
203_B			4,50	34,7	32,2	24,8	35,3
203_C			7,50	37,4	34,8	27,5	37,9
204_A			1,50	36,3	33,9	26,5	36,9
204_B			4,50	37,7	35,3	27,9	38,3
204_C			7,50	38,9	36,5	29,1	39,5
205_A			1,50	41,1	38,7	31,2	41,7
205_B			4,50	42,6	40,1	32,7	43,1
205_C			7,50	43,8	41,4	34,0	44,4
206_A			1,50	42,6	40,2	32,8	43,2
206_B			4,50	43,4	40,9	33,5	44,0
206_C			7,50	44,2	41,7	34,4	44,8
207_A			1,50	45,8	43,4	36,0	46,4
207_B			4,50	46,9	44,4	37,1	47,5
207_C			7,50	47,8	45,3	37,9	48,4
208_A			1,50	45,7	43,2	35,8	46,2
208_B			4,50	46,7	44,2	36,8	47,3
208_C			7,50	47,5	44,9	37,6	48,0
209_A			1,50	45,1	42,6	35,2	45,6
209_B			4,50	46,1	43,6	36,2	46,6
209_C			7,50	47,0	44,5	37,1	47,5
210_A			1,50	46,6	44,1	36,7	47,2
210_B			4,50	47,8	45,3	37,9	48,3
210_C			7,50	48,5	46,0	38,6	49,1
211_A			1,50	40,3	37,9	30,5	40,9
211_B			4,50	41,7	39,2	31,8	42,2
211_C			7,50	42,8	40,3	32,9	43,4
212_A			1,50	43,8	41,4	34,0	44,4
212_B			4,50	45,1	42,6	35,3	45,7
212_C			7,50	46,1	43,7	36,3	46,7
213_A			1,50	43,3	40,9	33,4	43,9
213_B			4,50	44,7	42,3	34,9	45,3
213_C			7,50	45,9	43,4	36,1	46,5
214_A			1,50	46,5	44,1	36,7	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	214_B		4,50	47,6	45,1	37,7	48,2
	214_C		7,50	48,5	46,0	38,6	49,1
	215_A		1,50	46,8	44,4	37,0	47,4
	215_B		4,50	48,1	45,6	38,2	48,7
	215_C		7,50	48,8	46,2	38,9	49,3
	216_A		1,50	48,2	45,7	38,3	48,7
	216_B		4,50	49,5	47,0	39,7	50,1
	216_C		7,50	49,9	47,4	40,1	50,5
	217_A		1,50	40,2	37,7	30,4	40,8
	217_B		4,50	41,9	39,3	32,0	42,4
	217_C		7,50	42,9	40,3	33,0	43,4
	218_A		1,50	38,0	35,5	28,1	38,6
	218_B		4,50	39,4	36,8	29,5	39,9
	218_C		7,50	41,1	38,5	31,1	41,6
	219_A		1,50	50,7	48,2	40,9	51,3
	219_B		4,50	52,2	49,6	42,3	52,7
	219_C		7,50	52,5	50,0	42,6	53,1
	220_A		1,50	35,0	32,6	25,2	35,6
	220_B		4,50	36,0	33,5	26,1	36,6
	220_C		7,50	37,3	34,8	27,5	37,9
	221_A		1,50	47,8	45,4	37,9	48,4
	221_B		4,50	49,4	46,9	39,5	50,0
	221_C		7,50	49,8	47,4	40,0	50,4
	222_A		1,50	52,5	50,1	42,7	53,1
	222_B		4,50	53,8	51,3	43,9	54,4
	222_C		7,50	54,1	51,6	44,2	54,7
	223_A		1,50	50,1	47,6	40,2	50,6
	223_B		4,50	51,6	49,0	41,7	52,1
	223_C		7,50	51,8	49,3	42,0	52,4
	224_A		1,50	45,7	43,3	35,9	46,3
	224_B		4,50	47,0	44,5	37,1	47,5
	224_C		7,50	47,7	45,3	37,9	48,3
	225_A		1,50	39,1	36,7	29,3	39,7
	225_B		4,50	40,2	37,8	30,4	40,8
	225_C		7,50	41,1	38,6	31,2	41,6
	226_A		1,50	42,2	39,8	32,4	42,8
	226_B		4,50	43,7	41,3	33,9	44,3
	226_C		7,50	44,9	42,5	35,1	45,5
	227_A		1,50	43,8	41,3	33,9	44,3
	227_B		4,50	45,0	42,5	35,1	45,6
	227_C		7,50	46,1	43,5	36,2	46,6
	228_A		1,50	39,3	36,9	29,5	39,9
	228_B		4,50	40,7	38,2	30,8	41,3
	228_C		7,50	41,8	39,4	32,0	42,4
	229_A		1,50	45,0	42,6	35,2	45,6
	229_B		4,50	46,7	44,3	36,9	47,3
	229_C		7,50	47,6	45,1	37,7	48,2
	230_A		1,50	47,0	44,5	37,1	47,5
	230_B		4,50	48,5	46,0	38,6	49,1
	230_C		7,50	49,4	46,9	39,5	49,9
	231_A		1,50	46,8	44,3	36,9	47,4
	231_B		4,50	48,5	46,0	38,6	49,0
	231_C		7,50	48,9	46,3	39,0	49,4
	232_A		1,50	50,1	47,7	40,2	50,7
	232_B		4,50	51,4	48,9	41,5	51,9
	232_C		7,50	51,6	49,1	41,7	52,1
	233_A		1,50	42,7	40,3	32,9	43,3
	233_B		4,50	44,3	41,8	34,4	44,9
	233_C		7,50	45,0	42,6	35,2	45,6
	234_A		1,50	48,9	46,5	39,1	49,5
	234_B		4,50	50,3	47,9	40,5	50,9
	234_C		7,50	50,7	48,2	40,8	51,3
	235_A		1,50	53,1	50,7	43,3	53,7
	235_B		4,50	54,3	51,9	44,5	54,9
	235_C		7,50	54,5	52,1	44,7	55,1
	236_A		1,50	29,5	27,0	19,6	30,1
	236_B		4,50	30,3	27,7	20,4	30,8
	236_C		7,50	31,7	29,1	21,8	32,2
	237_A		1,50	30,5	28,0	20,6	31,1
	237_B		4,50	31,1	28,6	21,2	31,7
	237_C		7,50	32,2	29,6	22,3	32,7
	238_A		1,50	29,7	27,1	19,8	30,2
	238_B		4,50	30,5	27,9	20,6	31,0
	238_C		7,50	32,0	29,5	22,1	32,6
	239_A		1,50	28,8	26,2	18,9	29,3
	239_B		4,50	29,8	27,2	19,9	30,3
	239_C		7,50	31,7	29,2	21,8	32,3
	240_A		1,50	29,2	26,7	19,3	29,8
	240_B		4,50	30,1	27,5	20,2	30,7
	240_C		7,50	31,7	29,1	21,8	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	241_A		1,50	29,5	26,9	19,6	30,1
	241_B		4,50	30,2	27,6	20,3	30,8
	241_C		7,50	31,7	29,1	21,8	32,2
	242_A		1,50	28,2	25,6	18,3	28,7
	242_B		4,50	29,1	26,5	19,2	29,7
	242_C		7,50	30,9	28,3	21,0	31,5
	243_A		1,50	29,0	26,4	19,1	29,5
	243_B		4,50	29,9	27,3	19,9	30,4
	243_C		7,50	32,0	29,4	22,1	32,6
	244_A		1,50	33,5	31,0	23,6	34,1
	244_B		4,50	34,5	32,0	24,7	35,1
	244_C		7,50	36,5	33,9	26,6	37,0
	245_A		1,50	37,6	35,1	27,7	38,2
	245_B		4,50	38,8	36,4	29,0	39,4
	245_C		7,50	40,2	37,7	30,3	40,8
	246_A		1,50	37,4	34,9	27,5	38,0
	246_B		4,50	38,9	36,4	29,0	39,5
	246_C		7,50	40,5	38,0	30,6	41,1
	247_A		1,50	38,7	36,3	28,9	39,3
	247_B		4,50	40,2	37,7	30,3	40,8
	247_C		7,50	41,7	39,2	31,8	42,2
	248_A		1,50	39,0	36,6	29,1	39,6
	248_B		4,50	40,4	37,9	30,5	41,0
	248_C		7,50	41,8	39,4	32,0	42,4
	249_A		1,50	38,9	36,5	29,1	39,5
	249_B		4,50	40,3	37,9	30,5	40,9
	249_C		7,50	41,7	39,3	31,9	42,3
	250_A		1,50	38,2	35,8	28,4	38,8
	250_B		4,50	39,5	37,0	29,6	40,0
	250_C		7,50	40,9	38,4	31,0	41,5
	251_A		1,50	39,9	37,5	30,0	40,5
	251_B		4,50	41,2	38,8	31,4	41,8
	251_C		7,50	42,6	40,1	32,7	43,2
	252_A		1,50	40,5	38,1	30,7	41,2
	252_B		4,50	41,9	39,5	32,1	42,5
	252_C		7,50	43,2	40,8	33,4	43,8
	253_A		1,50	38,3	35,9	28,4	38,9
	253_B		4,50	39,5	37,1	29,7	40,1
	253_C		7,50	40,7	38,3	30,9	41,3
	254_A		1,50	35,4	33,0	25,6	36,0
	254_B		4,50	36,7	34,2	26,8	37,2
	254_C		7,50	37,9	35,4	28,1	38,5
	255_A		1,50	40,0	37,6	30,2	40,7
	255_B		4,50	41,5	39,0	31,6	42,0
	255_C		7,50	42,8	40,3	32,9	43,3
	256_A		1,50	41,1	38,7	31,3	41,7
	256_B		4,50	42,5	40,0	32,7	43,1
	256_C		7,50	43,9	41,5	34,1	44,5
	257_A		1,50	42,2	39,9	32,4	42,8
	257_B		4,50	43,8	41,4	34,0	44,4
	257_C		7,50	45,0	42,5	35,1	45,5
	258_A		1,50	46,1	43,7	36,3	46,7
	258_B		4,50	47,6	45,1	37,7	48,2
	258_C		7,50	48,2	45,8	38,4	48,8
	259_A		1,50	37,7	35,3	27,8	38,3
	259_B		4,50	39,3	36,9	29,5	39,9
	259_C		7,50	40,8	38,3	30,9	41,3
	260_A		1,50	41,3	38,9	31,5	41,9
	260_B		4,50	42,7	40,2	32,8	43,2
	260_C		7,50	43,8	41,3	33,9	44,4
	261_A		1,50	46,8	44,4	37,0	47,4
	261_B		4,50	48,1	45,7	38,3	48,7
	261_C		7,50	48,9	46,4	39,0	49,5
	262_A		1,50	49,8	47,4	40,0	50,4
	262_B		4,50	51,1	48,7	41,3	51,7
	262_C		7,50	51,4	48,9	41,5	51,9
	263_A		1,50	38,3	35,8	28,4	38,8
	263_B		4,50	39,5	37,0	29,6	40,1
	263_C		7,50	40,7	38,1	30,8	41,3
	264_A		1,50	48,3	45,9	38,5	48,9
	264_B		4,50	49,9	47,4	40,0	50,5
	264_C		7,50	50,1	47,7	40,2	50,7
	265_A		1,50	53,4	51,0	43,6	54,0
	265_B		4,50	54,7	52,2	44,8	55,3
	265_C		7,50	54,8	52,4	45,0	55,4
	266_A		1,50	53,8	51,4	43,9	54,4
	266_B		4,50	54,9	52,5	45,1	55,5
	266_C		7,50	55,1	52,7	45,3	55,7
	267_A		1,50	49,4	47,0	39,6	50,1
	267_B		4,50	50,9	48,5	41,1	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druuten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	267_C		7,50	51,1	48,7	41,3	51,7
	268_A		1,50	39,0	36,6	29,1	39,6
	268_B		4,50	40,3	37,9	30,5	40,9
	268_C		7,50	41,5	39,0	31,7	42,1
	269_A		1,50	48,6	46,2	38,8	49,2
	269_B		4,50	50,1	47,7	40,3	50,7
	269_C		7,50	50,3	47,9	40,5	50,9
	270_A		1,50	53,5	51,1	43,7	54,1
	270_B		4,50	54,7	52,3	44,9	55,3
	270_C		7,50	54,9	52,5	45,1	55,5
	271_A		1,50	49,3	46,9	39,4	49,9
	271_B		4,50	50,8	48,4	40,9	51,4
	271_C		7,50	51,1	48,7	41,3	51,7
	272_A		1,50	39,6	37,3	29,8	40,2
	272_B		4,50	40,9	38,4	31,0	41,5
	272_C		7,50	41,9	39,5	32,1	42,5
	273_A		1,50	48,8	46,4	39,0	49,4
	273_B		4,50	50,3	47,9	40,5	50,9
	273_C		7,50	50,6	48,2	40,7	51,2
	274_A		1,50	53,7	51,4	43,9	54,4
	274_B		4,50	55,0	52,5	45,1	55,6
	274_C		7,50	55,1	52,7	45,3	55,7
	275_A		1,50	50,0	47,6	40,1	50,6
	275_B		4,50	51,4	49,0	41,6	52,0
	275_C		7,50	51,8	49,3	41,9	52,4
	276_A		1,50	37,5	35,1	27,7	38,1
	276_B		4,50	39,0	36,5	29,1	39,6
	276_C		7,50	40,4	37,9	30,5	41,0
	277_A		1,50	49,3	46,9	39,5	49,9
	277_B		4,50	50,8	48,4	41,0	51,4
	277_C		7,50	51,1	48,7	41,3	51,7
	278_A		1,50	45,5	43,1	35,6	46,1
	278_B		4,50	47,2	44,7	37,3	47,8
	278_C		7,50	48,1	45,7	38,3	48,7
	279_A		1,50	42,5	40,1	32,7	43,1
	279_B		4,50	44,1	41,7	34,3	44,7
	279_C		7,50	45,3	42,8	35,4	45,9
	280_A		1,50	41,5	39,1	31,6	42,1
	280_B		4,50	43,1	40,7	33,3	43,7
	280_C		7,50	44,5	42,1	34,7	45,1
	281_A		1,50	37,1	34,7	27,3	37,7
	281_B		4,50	38,4	36,0	28,6	39,0
	281_C		7,50	39,6	37,1	29,8	40,2
	282_A		1,50	40,8	38,4	31,0	41,4
	282_B		4,50	42,3	39,8	32,5	42,9
	282_C		7,50	43,4	40,9	33,5	44,0
	283_A		1,50	42,2	39,8	32,4	42,8
	283_B		4,50	43,6	41,1	33,7	44,2
	283_C		7,50	44,3	41,8	34,4	44,9
	284_A		1,50	39,5	37,1	29,7	40,1
	284_B		4,50	41,1	38,6	31,2	41,6
	284_C		7,50	42,5	40,1	32,7	43,1
	285_A		1,50	39,8	37,5	30,0	40,4
	285_B		4,50	41,3	38,9	31,5	41,9
	285_C		7,50	42,5	40,1	32,7	43,1
	286_A		1,50	31,8	29,3	21,9	32,4
	286_B		4,50	33,2	30,7	23,3	33,7
	286_C		7,50	34,7	32,2	24,8	35,3
	287_A		1,50	40,3	37,9	30,4	40,9
	287_B		4,50	41,7	39,2	31,8	42,3
	287_C		7,50	42,9	40,4	33,0	43,5
	288_A		1,50	39,9	37,5	30,1	40,5
	288_B		4,50	41,3	38,8	31,5	41,9
	288_C		7,50	42,5	40,0	32,6	43,1
	289_A		1,50	32,2	29,8	22,4	32,8
	289_B		4,50	33,4	30,9	23,5	33,9
	289_C		7,50	35,2	32,6	25,3	35,7
	290_A		1,50	40,2	37,8	30,3	40,8
	290_B		4,50	41,4	38,9	31,5	42,0
	290_C		7,50	42,5	40,1	32,7	43,1
	291_A		1,50	39,8	37,5	30,0	40,5
	291_B		4,50	41,2	38,7	31,3	41,8
	291_C		7,50	42,3	39,8	32,4	42,9
	292_A		1,50	37,4	34,9	27,5	38,0
	292_B		4,50	38,6	36,2	28,8	39,2
	292_C		7,50	40,3	37,8	30,4	40,8
	293_A		1,50	40,2	37,8	30,4	40,8
	293_B		4,50	41,7	39,3	31,9	42,3
	293_C		7,50	43,0	40,6	33,2	43,6
	294_A		1,50	42,2	39,8	32,4	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	294_B		4,50	43,7	41,3	33,9	44,3
	294_C		7,50	45,0	42,5	35,1	45,6
	295_A		1,50	43,4	41,0	33,5	44,0
	295_B		4,50	44,9	42,5	35,0	45,5
	295_C		7,50	45,9	43,4	36,0	46,5
	296_A		1,50	39,5	37,1	29,7	40,1
	296_B		4,50	41,0	38,5	31,1	41,5
	296_C		7,50	42,5	40,0	32,6	43,0
	297_A		1,50	42,4	40,1	32,6	43,0
	297_B		4,50	43,9	41,5	34,0	44,5
	297_C		7,50	45,1	42,6	35,2	45,7
	298_A		1,50	42,0	39,6	32,2	42,6
	298_B		4,50	43,4	40,9	33,5	44,0
	298_C		7,50	44,5	42,1	34,7	45,1
	299_A		1,50	34,2	31,7	24,3	34,8
	299_B		4,50	35,6	33,2	25,8	36,2
	299_C		7,50	37,2	34,7	27,4	37,8
	300_A		1,50	45,2	42,8	35,4	45,8
	300_B		4,50	47,0	44,5	37,1	47,6
	300_C		7,50	47,6	45,2	37,8	48,2
	301_A		1,50	37,4	35,0	27,5	38,0
	301_B		4,50	38,8	36,4	29,0	39,4
	301_C		7,50	40,3	37,8	30,5	40,9
	302_A		1,50	43,9	41,6	34,1	44,5
	302_B		4,50	45,6	43,1	35,7	46,2
	302_C		7,50	46,6	44,2	36,8	47,2
	303_A		1,50	45,1	42,7	35,3	45,7
	303_B		4,50	46,8	44,4	37,0	47,4
	303_C		7,50	47,6	45,2	37,8	48,2
	304_A		1,50	45,5	43,1	35,7	46,1
	304_B		4,50	47,1	44,7	37,2	47,7
	304_C		7,50	48,2	45,8	38,4	48,8
	305_A		1,50	46,8	44,4	36,9	47,4
	305_B		4,50	48,5	46,1	38,7	49,1
	305_C		7,50	49,0	46,6	39,1	49,6
	306_A		1,50	42,0	39,6	32,2	42,6
	306_B		4,50	43,7	41,3	33,9	44,3
	306_C		7,50	44,5	42,1	34,7	45,1
	307_A		1,50	48,0	45,6	38,1	48,6
	307_B		4,50	49,6	47,2	39,7	50,2
	307_C		7,50	50,0	47,6	40,2	50,6
	308_A		1,50	49,3	46,9	39,5	50,0
	308_B		4,50	50,8	48,3	40,9	51,4
	308_C		7,50	51,1	48,6	41,2	51,7
	309_A		1,50	53,8	51,4	43,9	54,4
	309_B		4,50	55,0	52,6	45,1	55,6
	309_C		7,50	55,2	52,7	45,3	55,8
	310_A		1,50	50,9	48,5	41,1	51,5
	310_B		4,50	52,2	49,8	42,3	52,8
	310_C		7,50	52,4	49,9	42,5	53,0
	311_A		1,50	49,3	46,9	39,5	49,9
	311_B		4,50	50,8	48,4	41,0	51,4
	311_C		7,50	51,1	48,7	41,3	51,7
	312_A		1,50	53,7	51,4	43,9	54,4
	312_B		4,50	55,0	52,5	45,1	55,6
	312_C		7,50	55,1	52,7	45,3	55,7
	313_A		1,50	49,4	47,0	39,6	50,0
	313_B		4,50	50,9	48,5	41,0	51,5
	313_C		7,50	51,2	48,8	41,3	51,8
	314_A		1,50	38,3	35,9	28,5	38,9
	314_B		4,50	39,7	37,2	29,8	40,2
	314_C		7,50	40,8	38,4	31,0	41,4
	315_A		1,50	49,9	47,5	40,0	50,5
	315_B		4,50	51,3	48,9	41,5	51,9
	315_C		7,50	51,6	49,1	41,7	52,2
	316_A		1,50	53,8	51,4	44,0	54,4
	316_B		4,50	55,0	52,6	45,2	55,6
	316_C		7,50	55,2	52,8	45,4	55,8
	317_A		1,50	50,2	47,8	40,4	50,8
	317_B		4,50	51,5	49,1	41,7	52,1
	317_C		7,50	51,8	49,4	42,0	52,4
	318_A		1,50	37,8	35,4	28,0	38,4
	318_B		4,50	39,4	36,9	29,5	39,9
	318_C		7,50	40,6	38,2	30,8	41,2
	319_A		1,50	48,8	46,4	39,0	49,4
	319_B		4,50	50,3	47,9	40,5	50,9
	319_C		7,50	50,6	48,2	40,8	51,2
	320_A		1,50	46,5	44,1	36,7	47,1
	320_B		4,50	48,1	45,7	38,3	48,7
	320_C		7,50	49,0	46,6	39,2	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	321_A		1,50	44,7	42,3	34,9	45,3
	321_B		4,50	46,3	43,9	36,5	46,9
	321_C		7,50	47,2	44,7	37,3	47,8
	322_A		1,50	44,0	41,7	34,2	44,7
	322_B		4,50	45,6	43,2	35,8	46,2
	322_C		7,50	46,6	44,2	36,8	47,2
	323_A		1,50	36,5	34,1	26,6	37,1
	323_B		4,50	38,0	35,5	28,1	38,6
	323_C		7,50	39,4	36,9	29,5	40,0
	324_A		1,50	42,5	40,2	32,7	43,2
	324_B		4,50	44,0	41,6	34,1	44,6
	324_C		7,50	45,1	42,6	35,2	45,7
	325_A		1,50	42,9	40,5	33,1	43,5
	325_B		4,50	44,4	41,9	34,5	45,0
	325_C		7,50	45,4	42,9	35,5	46,0
	326_A		1,50	38,2	35,8	28,4	38,8
	326_B		4,50	39,5	37,0	29,6	40,1
	326_C		7,50	41,1	38,6	31,2	41,7
	327_A		1,50	41,1	38,8	31,3	41,8
	327_B		4,50	42,7	40,3	32,8	43,3
	327_C		7,50	44,0	41,5	34,1	44,6
	328_A		1,50	40,8	38,5	31,0	41,4
	328_B		4,50	42,3	39,9	32,4	42,9
	328_C		7,50	43,5	41,1	33,7	44,1
	329_A		1,50	40,1	37,7	30,3	40,7
	329_B		4,50	41,6	39,2	31,7	42,2
	329_C		7,50	42,9	40,4	33,0	43,5
	330_A		1,50	38,5	36,2	28,7	39,2
	330_B		4,50	40,1	37,6	30,2	40,6
	330_C		7,50	41,4	39,0	31,6	42,0
	331_A		1,50	37,9	35,5	28,1	38,5
	331_B		4,50	39,4	36,9	29,5	39,9
	331_C		7,50	40,6	38,1	30,7	41,2
	332_A		1,50	31,2	28,8	21,4	31,8
	332_B		4,50	32,2	29,7	22,3	32,8
	332_C		7,50	33,5	30,9	23,6	34,0
	333_A		1,50	37,9	35,5	28,1	38,5
	333_B		4,50	39,1	36,7	29,3	39,7
	333_C		7,50	40,3	37,9	30,5	40,9
	334_A		1,50	38,6	36,2	28,7	39,2
	334_B		4,50	39,8	37,4	30,0	40,4
	334_C		7,50	41,0	38,5	31,1	41,6
	335_A		1,50	38,7	36,3	28,9	39,3
	335_B		4,50	40,0	37,6	30,2	40,6
	335_C		7,50	41,2	38,7	31,3	41,8
	336_A		1,50	39,3	36,9	29,4	39,9
	336_B		4,50	40,6	38,2	30,8	41,2
	336_C		7,50	41,9	39,4	32,0	42,5
	337_A		1,50	39,7	37,3	29,9	40,3
	337_B		4,50	41,1	38,6	31,2	41,6
	337_C		7,50	42,4	39,9	32,5	43,0
	338_A		1,50	45,4	43,0	35,6	46,0
	338_B		4,50	46,8	44,4	37,0	47,4
	338_C		7,50	47,9	45,4	38,0	48,5
	339_A		1,50	45,1	42,7	35,2	45,7
	339_B		4,50	46,5	44,1	36,7	47,1
	339_C		7,50	47,6	45,1	37,7	48,2
	340_A		1,50	42,7	40,3	32,9	43,3
	340_B		4,50	44,1	41,7	34,3	44,7
	340_C		7,50	45,1	42,7	35,3	45,7
	341_A		1,50	27,8	25,4	18,0	28,4
	341_B		4,50	29,3	26,7	19,4	29,8
	341_C		7,50	30,7	28,2	20,8	31,3
	342_A		1,50	29,2	26,8	19,4	29,8
	342_B		4,50	30,4	27,9	20,5	31,0
	342_C		7,50	31,6	29,1	21,7	32,2
	343_A		1,50	41,9	39,5	32,1	42,5
	343_B		4,50	43,5	41,1	33,7	44,1
	343_C		7,50	44,7	42,3	34,9	45,3
	344_A		1,50	45,5	43,1	35,6	46,1
	344_B		4,50	46,9	44,5	37,0	47,5
	344_C		7,50	47,9	45,5	38,1	48,5
	345_A		1,50	45,7	43,4	35,9	46,3
	345_B		4,50	47,1	44,7	37,3	47,7
	345_C		7,50	48,1	45,7	38,2	48,7
	346_A		1,50	43,5	41,1	33,6	44,1
	346_B		4,50	44,9	42,5	35,1	45,5
	346_C		7,50	46,0	43,6	36,1	46,6
	347_A		1,50	28,6	26,1	18,7	29,1
	347_B		4,50	29,8	27,3	19,9	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: DruTen Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	347_C		7,50	31,7	29,2	21,8	32,2
	348_A		1,50	25,7	23,2	15,8	26,3
	348_B		4,50	27,7	25,0	17,7	28,2
	348_C		7,50	30,2	27,6	20,3	30,8
	349_A		1,50	42,4	40,0	32,6	43,0
	349_B		4,50	43,8	41,4	34,0	44,4
	349_C		7,50	44,9	42,4	35,0	45,5
	350_A		1,50	53,7	51,3	43,9	54,3
	350_B		4,50	54,9	52,5	45,1	55,5
	350_C		7,50	55,1	52,7	45,3	55,7
	351_A		1,50	53,7	51,3	43,9	54,3
	351_B		4,50	54,9	52,5	45,1	55,5
	351_C		7,50	55,1	52,7	45,3	55,7
	352_A		1,50	49,8	47,4	40,0	50,4
	352_B		4,50	51,2	48,8	41,3	51,8
	352_C		7,50	51,5	49,0	41,6	52,1
	353_A		1,50	38,6	36,2	28,8	39,2
	353_B		4,50	39,9	37,5	30,1	40,5
	353_C		7,50	40,9	38,5	31,1	41,5
	354_A		1,50	37,9	35,5	28,1	38,5
	354_B		4,50	39,3	36,8	29,4	39,9
	354_C		7,50	40,4	38,0	30,6	41,0
	355_A		1,50	49,8	47,4	40,0	50,4
	355_B		4,50	51,2	48,8	41,4	51,8
	355_C		7,50	51,5	49,1	41,7	52,1
	356_A		1,50	38,7	36,3	28,9	39,3
	356_B		4,50	40,0	37,5	30,1	40,6
	356_C		7,50	40,9	38,5	31,1	41,5
	357_A		1,50	37,8	35,4	28,0	38,4
	357_B		4,50	38,9	36,4	29,0	39,5
	357_C		7,50	39,8	37,3	29,9	40,4
	358_A		1,50	49,8	47,4	40,0	50,4
	358_B		4,50	51,2	48,8	41,4	51,8
	358_C		7,50	51,5	49,1	41,7	52,1
	359_A		1,50	53,8	51,4	44,0	54,4
	359_B		4,50	55,0	52,6	45,1	55,6
	359_C		7,50	55,2	52,7	45,3	55,8
	360_A		1,50	53,8	51,4	43,9	54,4
	360_B		4,50	55,0	52,6	45,1	55,6
	360_C		7,50	55,2	52,7	45,3	55,8
	361_A		1,50	49,7	47,3	39,9	50,3
	361_B		4,50	51,1	48,7	41,3	51,7
	361_C		7,50	51,4	49,0	41,5	52,0
	362_A		1,50	39,0	36,7	29,2	39,7
	362_B		4,50	40,0	37,6	30,2	40,6
	362_C		7,50	41,0	38,5	31,1	41,6
	363_A		1,50	49,5	47,1	39,7	50,1
	363_B		4,50	51,0	48,5	41,1	51,6
	363_C		7,50	51,2	48,8	41,4	51,8
	364_A		1,50	53,7	51,3	43,9	54,3
	364_B		4,50	54,9	52,5	45,1	55,5
	364_C		7,50	55,1	52,7	45,3	55,7
	365_A		1,50	49,7	47,4	39,9	50,4
	365_B		4,50	51,1	48,7	41,3	51,7
	365_C		7,50	51,4	49,0	41,6	52,0
	366_A		1,50	53,7	51,3	43,9	54,3
	366_B		4,50	54,9	52,5	45,1	55,5
	366_C		7,50	55,1	52,7	45,3	55,7
	367_A		1,50	50,0	47,6	40,2	50,6
	367_B		4,50	51,4	49,0	41,5	52,0
	367_C		7,50	51,6	49,2	41,8	52,2
	368_A		1,50	40,1	37,7	30,3	40,7
	368_B		4,50	41,1	38,7	31,3	41,7
	368_C		7,50	42,1	39,7	32,3	42,7
	369_A		1,50	48,9	46,5	39,1	49,5
	369_B		4,50	50,4	48,0	40,6	51,0
	369_C		7,50	50,7	48,3	40,9	51,3
	370_A		1,50	53,3	50,9	43,5	53,9
	370_B		4,50	54,6	52,1	44,7	55,2
	370_C		7,50	54,8	52,4	44,9	55,4
	371_A		1,50	49,7	47,4	39,9	50,4
	371_B		4,50	51,2	48,8	41,4	51,8
	371_C		7,50	51,5	49,1	41,7	52,1
	372_A		1,50	42,0	39,6	32,2	42,6
	372_B		4,50	43,7	41,3	33,8	44,3
	372_C		7,50	44,4	42,0	34,6	45,0
	373_A		1,50	49,5	47,1	39,7	50,1
	373_B		4,50	51,0	48,5	41,1	51,6
	373_C		7,50	51,2	48,8	41,4	51,8
	374_A		1,50	48,5	46,1	38,7	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	374_B		4,50	50,0	47,6	40,2	50,6
	374_C		7,50	50,7	48,3	40,8	51,3
	375_A		1,50	47,7	45,3	37,9	48,3
	375_B		4,50	49,3	46,9	39,5	49,9
	375_C		7,50	49,9	47,5	40,0	50,5
	376_A		1,50	40,8	38,4	31,0	41,4
	376_B		4,50	42,3	39,9	32,5	42,9
	376_C		7,50	43,4	41,0	33,6	44,0
	377_A		1,50	45,0	42,6	35,2	45,6
	377_B		4,50	46,6	44,2	36,8	47,2
	377_C		7,50	47,4	45,0	37,6	48,0
	378_A		1,50	44,8	42,4	35,0	45,4
	378_B		4,50	46,1	43,7	36,3	46,7
	378_C		7,50	47,2	44,7	37,3	47,8
	379_A		1,50	46,3	44,0	36,5	47,0
	379_B		4,50	47,7	45,3	37,9	48,3
	379_C		7,50	48,6	46,2	38,8	49,2
	380_A		1,50	40,0	37,6	30,2	40,6
	380_B		4,50	41,3	38,9	31,4	41,9
	380_C		7,50	42,3	39,9	32,5	42,9
	381_A		1,50	42,6	40,2	32,7	43,2
	381_B		4,50	44,0	41,5	34,1	44,6
	381_C		7,50	45,1	42,7	35,3	45,7
	382_A		1,50	44,0	41,6	34,2	44,6
	382_B		4,50	45,2	42,8	35,4	45,8
	382_C		7,50	46,3	43,8	36,4	46,9
	383_A		1,50	45,1	42,7	35,3	45,7
	383_B		4,50	46,3	43,9	36,5	46,9
	383_C		7,50	47,2	44,8	37,4	47,8
	384_A		1,50	38,4	36,0	28,6	39,0
	384_B		4,50	39,5	37,1	29,7	40,1
	384_C		7,50	40,5	38,0	30,6	41,1
	385_A		1,50	41,5	39,1	31,7	42,1
	385_B		4,50	42,8	40,3	32,9	43,4
	385_C		7,50	43,9	41,5	34,1	44,5
	386_A		1,50	43,7	41,4	33,9	44,4
	386_B		4,50	44,8	42,4	35,0	45,4
	386_C		7,50	45,7	43,3	35,9	46,3
	387_A		1,50	43,7	41,3	33,9	44,3
	387_B		4,50	44,6	42,2	34,8	45,2
	387_C		7,50	45,4	42,9	35,5	46,0
	388_A		1,50	37,0	34,6	27,1	37,6
	388_B		4,50	37,5	35,1	27,7	38,1
	388_C		7,50	38,3	35,8	28,4	38,9
	389_A		1,50	35,4	33,0	25,6	36,0
	389_B		4,50	36,1	33,6	26,2	36,7
	389_C		7,50	37,5	35,0	27,6	38,0
	390_A		1,50	39,2	36,8	29,3	39,8
	390_B		4,50	40,2	37,8	30,4	40,8
	390_C		7,50	41,3	38,8	31,4	41,8
	391_A		1,50	42,9	40,5	33,1	43,5
	391_B		4,50	43,9	41,5	34,1	44,5
	391_C		7,50	44,9	42,4	35,0	45,5
	392_A		1,50	41,2	38,8	31,3	41,8
	392_B		4,50	42,3	39,8	32,4	42,9
	392_C		7,50	43,3	40,9	33,5	43,9
	393_A		1,50	39,0	36,7	29,2	39,7
	393_B		4,50	39,8	37,3	29,9	40,4
	393_C		7,50	40,6	38,2	30,8	41,2
	394_A		1,50	30,6	28,2	20,8	31,2
	394_B		4,50	31,7	29,2	21,8	32,3
	394_C		7,50	33,0	30,5	23,1	33,6
	395_A		1,50	29,3	26,9	19,5	29,9
	395_B		4,50	30,7	28,1	20,8	31,2
	395_C		7,50	32,4	29,8	22,5	33,0
	396_A		1,50	37,4	35,0	27,5	38,0
	396_B		4,50	38,7	36,2	28,8	39,3
	396_C		7,50	40,0	37,5	30,1	40,5
	397_A		1,50	41,4	39,0	31,6	42,0
	397_B		4,50	42,6	40,2	32,8	43,2
	397_C		7,50	43,7	41,3	33,9	44,3
	398_A		1,50	38,8	36,4	29,0	39,4
	398_B		4,50	39,9	37,5	30,1	40,5
	398_C		7,50	41,0	38,5	31,1	41,5
	399_A		1,50	35,7	33,3	25,8	36,3
	399_B		4,50	36,4	33,9	26,5	37,0
	399_C		7,50	37,3	34,8	27,4	37,8
	400_A		1,50	36,9	34,4	27,0	37,5
	400_B		4,50	38,2	35,7	28,3	38,8
	400_C		7,50	39,4	36,9	29,5	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	401_A		1,50	37,4	35,0	27,6	38,0
	401_B		4,50	38,9	36,4	29,0	39,4
	401_C		7,50	40,1	37,6	30,2	40,7
	402_A		1,50	34,0	31,6	24,2	34,6
	402_B		4,50	35,3	32,8	25,4	35,8
	402_C		7,50	37,5	35,0	27,6	38,1
	403_A		1,50	39,0	36,6	29,2	39,6
	403_B		4,50	40,2	37,8	30,4	40,8
	403_C		7,50	41,3	38,8	31,4	41,9
	404_A		1,50	40,2	37,8	30,4	40,8
	404_B		4,50	41,6	39,1	31,7	42,2
	404_C		7,50	42,7	40,3	32,9	43,3
	405_A		1,50	33,5	31,1	23,7	34,1
	405_B		4,50	34,7	32,2	24,8	35,3
	405_C		7,50	36,2	33,7	26,3	36,8
	406_A		1,50	40,8	38,4	31,0	41,4
	406_B		4,50	42,0	39,6	32,2	42,6
	406_C		7,50	43,1	40,7	33,3	43,7
	407_A		1,50	41,7	39,3	31,8	42,3
	407_B		4,50	43,0	40,5	33,1	43,6
	407_C		7,50	44,0	41,6	34,2	44,6
	408_A		1,50	40,1	37,7	30,3	40,7
	408_B		4,50	41,2	38,7	31,3	41,7
	408_C		7,50	42,6	40,1	32,7	43,1
	409_A		1,50	40,6	38,3	30,8	41,3
	409_B		4,50	42,1	39,6	32,2	42,7
	409_C		7,50	43,3	40,8	33,4	43,9
	410_A		1,50	42,8	40,4	33,0	43,4
	410_B		4,50	44,2	41,8	34,4	44,8
	410_C		7,50	45,3	42,8	35,4	45,9
	411_A		1,50	38,1	35,7	28,3	38,7
	411_B		4,50	39,4	36,9	29,5	40,0
	411_C		7,50	40,6	38,1	30,7	41,1
	412_A		1,50	42,7	40,3	32,9	43,3
	412_B		4,50	44,2	41,7	34,3	44,8
	412_C		7,50	45,3	42,8	35,4	45,9
	413_A		1,50	43,3	40,9	33,5	43,9
	413_B		4,50	44,9	42,4	35,0	45,5
	413_C		7,50	45,9	43,4	36,0	46,4
	414_A		1,50	46,8	44,4	36,9	47,4
	414_B		4,50	48,3	45,8	38,4	48,9
	414_C		7,50	49,2	46,7	39,3	49,8
	415_A		1,50	43,4	41,1	33,6	44,0
	415_B		4,50	44,9	42,5	35,0	45,5
	415_C		7,50	45,8	43,4	36,0	46,4
	416_A		1,50	43,5	41,1	33,7	44,1
	416_B		4,50	44,0	41,5	34,1	44,5
	416_C		7,50	44,6	42,1	34,7	45,2
	417_A		1,50	43,5	41,1	33,7	44,1
	417_B		4,50	43,9	41,5	34,1	44,5
	417_C		7,50	44,6	42,1	34,7	45,2
	418_A		1,50	43,5	41,0	33,6	44,1
	418_B		4,50	43,9	41,4	34,0	44,5
	418_C		7,50	44,6	42,1	34,7	45,1
	419_A		1,50	43,4	41,0	33,6	44,0
	419_B		4,50	43,8	41,3	34,0	44,4
	419_C		7,50	44,4	42,0	34,6	45,0
	420_A		1,50	43,3	40,9	33,5	43,9
	420_B		4,50	43,7	41,3	33,9	44,3
	420_C		7,50	44,4	41,9	34,5	45,0
	421_A		1,50	38,7	36,2	28,8	39,2
	421_B		4,50	39,0	36,5	29,1	39,6
	421_C		7,50	39,7	37,1	29,8	40,2
	422_A		1,50	29,9	27,4	20,0	30,4
	422_B		4,50	31,0	28,4	21,0	31,5
	422_C		7,50	31,9	29,4	22,0	32,5
	423_A		1,50	30,6	28,2	20,8	31,2
	423_B		4,50	31,6	29,1	21,7	32,2
	423_C		7,50	32,4	29,9	22,5	33,0
	424_A		1,50	30,0	27,5	20,2	30,6
	424_B		4,50	31,0	28,5	21,1	31,6
	424_C		7,50	31,9	29,3	22,0	32,4
	425_A		1,50	30,2	27,6	20,3	30,7
	425_B		4,50	31,2	28,6	21,3	31,7
	425_C		7,50	32,1	29,5	22,2	32,6
	426_A		1,50	30,6	28,1	20,7	31,2
	426_B		4,50	31,6	29,0	21,7	32,1
	426_C		7,50	32,3	29,8	22,4	32,9
	427_A		1,50	41,1	38,7	31,3	41,7
	427_B		4,50	41,6	39,1	31,7	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	427_C		7,50	42,2	39,7	32,3	42,8
	428_A		1,50	43,7	41,3	33,9	44,3
	428_B		4,50	44,1	41,6	34,3	44,7
	428_C		7,50	44,6	42,1	34,8	45,2
	429_A		1,50	40,8	38,4	31,0	41,4
	429_B		4,50	41,2	38,7	31,3	41,8
	429_C		7,50	41,6	39,2	31,8	42,2
	430_A		1,50	40,0	37,6	30,2	40,6
	430_B		4,50	40,4	37,9	30,5	41,0
	430_C		7,50	40,9	38,4	31,0	41,5
	431_A		1,50	39,6	37,2	29,8	40,2
	431_B		4,50	40,0	37,5	30,2	40,6
	431_C		7,50	40,6	38,1	30,7	41,1
	432_A		1,50	39,2	36,8	29,4	39,8
	432_B		4,50	39,6	37,1	29,8	40,2
	432_C		7,50	40,1	37,6	30,3	40,7
	433_A		1,50	38,5	36,0	28,6	39,1
	433_B		4,50	38,9	36,4	29,0	39,5
	433_C		7,50	39,5	37,0	29,6	40,0
	434_A		1,50	38,0	35,5	28,1	38,5
	434_B		4,50	38,4	35,9	28,6	39,0
	434_C		7,50	39,0	36,5	29,1	39,6
	435_A		1,50	38,1	35,7	28,3	38,7
	435_B		4,50	38,6	36,1	28,7	39,2
	435_C		7,50	39,1	36,6	29,2	39,7
	436_A		1,50	37,3	34,9	27,5	37,9
	436_B		4,50	37,8	35,4	28,0	38,4
	436_C		7,50	38,4	35,9	28,5	38,9
	437_A		1,50	37,2	34,8	27,4	37,8
	437_B		4,50	37,8	35,3	27,9	38,4
	437_C		7,50	38,4	36,0	28,6	39,0
	438_A		1,50	36,4	34,0	26,6	37,0
	438_B		4,50	37,0	34,5	27,2	37,6
	438_C		7,50	37,6	35,1	27,8	38,2
	439_A		1,50	36,5	34,1	26,6	37,1
	439_B		4,50	37,1	34,7	27,3	37,7
	439_C		7,50	37,8	35,3	27,9	38,4
	440_A		1,50	29,9	27,4	20,0	30,5
	440_B		4,50	30,7	28,2	20,8	31,2
	440_C		7,50	31,8	29,2	21,9	32,3
	441_A		1,50	37,9	35,5	28,1	38,5
	441_B		4,50	38,2	35,8	28,4	38,8
	441_C		7,50	38,7	36,3	28,9	39,3
	442_A		1,50	38,0	35,6	28,2	38,6
	442_B		4,50	38,4	36,0	28,6	39,0
	442_C		7,50	39,1	36,6	29,2	39,7
	443_A		1,50	38,3	35,9	28,5	38,9
	443_B		4,50	38,7	36,3	28,9	39,3
	443_C		7,50	39,4	36,9	29,6	40,0
	444_A		1,50	38,5	36,0	28,6	39,1
	444_B		4,50	38,9	36,4	29,0	39,4
	444_C		7,50	39,6	37,2	29,8	40,2
	445_A		1,50	38,9	36,4	29,0	39,5
	445_B		4,50	39,2	36,8	29,4	39,8
	445_C		7,50	40,0	37,5	30,1	40,6
	446_A		1,50	39,2	36,7	29,3	39,8
	446_B		4,50	39,5	37,1	29,7	40,1
	446_C		7,50	40,3	37,8	30,4	40,8
	447_A		1,50	39,5	37,1	29,7	40,1
	447_B		4,50	39,9	37,4	30,0	40,4
	447_C		7,50	40,5	38,0	30,6	41,1
	448_A		1,50	39,8	37,4	30,0	40,4
	448_B		4,50	40,2	37,7	30,3	40,8
	448_C		7,50	40,7	38,3	30,9	41,3
	449_A		1,50	40,1	37,7	30,3	40,7
	449_B		4,50	40,6	38,1	30,7	41,1
	449_C		7,50	41,2	38,7	31,4	41,8
	450_A		1,50	40,1	37,7	30,3	40,7
	450_B		4,50	40,6	38,1	30,7	41,1
	450_C		7,50	41,1	38,7	31,3	41,7
	451_A		1,50	40,4	38,0	30,6	41,0
	451_B		4,50	40,9	38,4	31,0	41,5
	451_C		7,50	41,4	38,9	31,6	42,0
	452_A		1,50	39,6	37,2	29,8	40,2
	452_B		4,50	40,1	37,6	30,2	40,7
	452_C		7,50	41,1	38,6	31,2	41,6
	453_A		1,50	35,6	33,0	25,7	36,1
	453_B		4,50	36,1	33,5	26,2	36,6
	453_C		7,50	37,4	34,8	27,5	37,9
	454_A		1,50	35,1	32,6	25,3	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	454_B		4,50	35,8	33,2	25,9	36,3
	454_C		7,50	36,4	33,8	26,5	36,9
	455_A		1,50	35,1	32,5	25,2	35,6
	455_B		4,50	35,6	33,0	25,7	36,2
	455_C		7,50	37,0	34,4	27,1	37,5
	456_A		1,50	34,6	32,0	24,7	35,1
	456_B		4,50	35,3	32,7	25,4	35,9
	456_C		7,50	36,0	33,4	26,1	36,5
	457_A		1,50	34,2	31,7	24,3	34,8
	457_B		4,50	34,9	32,2	25,0	35,4
	457_C		7,50	35,6	32,9	25,6	36,1
	458_A		1,50	34,6	32,1	24,8	35,2
	458_B		4,50	35,5	32,9	25,6	36,1
	458_C		7,50	36,3	33,7	26,4	36,8
	459_A		1,50	34,4	31,9	24,5	35,0
	459_B		4,50	35,0	32,4	25,1	35,6
	459_C		7,50	36,0	33,4	26,1	36,6
	460_A		1,50	31,7	29,2	21,8	32,3
	460_B		4,50	32,5	30,0	22,6	33,1
	460_C		7,50	33,4	30,8	23,5	33,9
	461_A		1,50	36,7	34,3	26,9	37,3
	461_B		4,50	37,4	34,9	27,5	38,0
	461_C		7,50	38,1	35,6	28,3	38,7
	462_A		1,50	36,7	34,3	26,9	37,3
	462_B		4,50	37,4	34,9	27,5	37,9
	462_C		7,50	38,1	35,7	28,3	38,7
	463_A		1,50	37,2	34,8	27,4	37,8
	463_B		4,50	37,8	35,4	28,0	38,4
	463_C		7,50	38,6	36,1	28,7	39,1
	464_A		1,50	37,9	35,5	28,1	38,5
	464_B		4,50	38,5	36,0	28,6	39,1
	464_C		7,50	39,1	36,6	29,3	39,7
	465_A		1,50	38,2	35,8	28,4	38,8
	465_B		4,50	38,8	36,3	28,9	39,3
	465_C		7,50	39,5	37,0	29,6	40,1
	466_A		1,50	38,2	35,8	28,4	38,8
	466_B		4,50	38,7	36,3	28,9	39,3
	466_C		7,50	39,4	37,0	29,6	40,0
	467_A		1,50	35,2	32,7	25,3	35,8
	467_B		4,50	35,8	33,3	26,0	36,4
	467_C		7,50	36,6	34,1	26,7	37,2
	468_A		1,50	35,7	33,3	25,9	36,3
	468_B		4,50	36,3	33,8	26,5	36,9
	468_C		7,50	37,1	34,6	27,3	37,7
	469_A		1,50	35,9	33,4	26,0	36,5
	469_B		4,50	36,5	34,0	26,7	37,1
	469_C		7,50	37,3	34,8	27,4	37,9
	470_A		1,50	36,0	33,6	26,2	36,6
	470_B		4,50	36,8	34,3	26,9	37,4
	470_C		7,50	37,5	35,0	27,6	38,1
	471_A		1,50	36,4	33,9	26,5	37,0
	471_B		4,50	37,0	34,5	27,2	37,6
	471_C		7,50	37,6	35,1	27,7	38,2
	472_A		1,50	36,4	34,0	26,6	37,0
	472_B		4,50	37,1	34,6	27,2	37,7
	472_C		7,50	37,7	35,2	27,8	38,3
	473_A		1,50	36,8	34,3	26,9	37,4
	473_B		4,50	37,4	34,9	27,6	38,0
	473_C		7,50	37,9	35,4	28,1	38,5
	474_A		1,50	36,1	33,7	26,3	36,7
	474_B		4,50	36,8	34,3	26,9	37,4
	474_C		7,50	37,5	34,9	27,6	38,0
	475_A		1,50	35,8	33,4	26,0	36,4
	475_B		4,50	36,6	34,1	26,8	37,2
	475_C		7,50	37,5	35,0	27,6	38,1
	476_A		1,50	35,3	32,8	25,4	35,8
	476_B		4,50	36,1	33,6	26,2	36,7
	476_C		7,50	37,2	34,7	27,3	37,8
	477_A		1,50	33,4	31,0	23,6	34,0
	477_B		4,50	34,5	32,0	24,6	35,1
	477_C		7,50	36,0	33,4	26,1	36,5
	478_A		1,50	28,9	26,3	18,9	29,4
	478_B		4,50	30,5	27,8	20,5	31,0
	478_C		7,50	32,3	29,7	22,4	32,8
	479_A		1,50	27,8	25,2	17,9	28,4
	479_B		4,50	29,2	26,6	19,3	29,7
	479_C		7,50	30,7	28,1	20,8	31,2
	480_A		1,50	28,2	25,7	18,3	28,7
	480_B		4,50	29,5	26,9	19,6	30,0
	480_C		7,50	30,9	28,3	21,0	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	481_A		1,50	24,7	22,0	14,7	25,2
	481_B		4,50	26,9	24,2	16,9	27,4
	481_C		7,50	29,2	26,6	19,3	29,7
	482_A		1,50	25,3	22,7	15,4	25,8
	482_B		4,50	27,3	24,6	17,4	27,8
	482_C		7,50	29,4	26,7	19,4	29,9
	483_A		1,50	25,2	22,5	15,2	25,7
	483_B		4,50	27,1	24,4	17,2	27,6
	483_C		7,50	29,1	26,5	19,2	29,6
	484_A		1,50	24,9	22,3	15,0	25,4
	484_B		4,50	27,0	24,3	17,1	27,5
	484_C		7,50	29,0	26,4	19,1	29,5
	485_A		1,50	24,9	22,2	14,9	25,4
	485_B		4,50	27,0	24,4	17,1	27,5
	485_C		7,50	29,2	26,6	19,3	29,7
	486_A		1,50	24,9	22,3	15,0	25,4
	486_B		4,50	27,1	24,5	17,2	27,6
	486_C		7,50	29,4	26,8	19,5	29,9
	487_A		1,50	24,8	22,2	14,9	25,3
	487_B		4,50	26,9	24,3	17,0	27,4
	487_C		7,50	29,3	26,7	19,4	29,8
	488_A		1,50	26,9	24,3	17,0	27,4
	488_B		4,50	28,3	25,7	18,4	28,8
	488_C		7,50	30,1	27,5	20,2	30,6
	489_A		1,50	28,4	25,8	18,5	28,9
	489_B		4,50	29,5	26,9	19,6	30,0
	489_C		7,50	30,9	28,3	21,0	31,4
	490_A		1,50	32,8	30,3	22,9	33,3
	490_B		4,50	33,3	30,8	23,4	33,9
	490_C		7,50	33,7	31,2	23,9	34,3
	491_A		1,50	37,9	35,4	28,0	38,5
	491_B		4,50	38,3	35,8	28,4	38,9
	491_C		7,50	38,5	36,0	28,6	39,1
	492_A		1,50	37,1	34,6	27,2	37,6
	492_B		4,50	37,4	34,9	27,5	37,9
	492_C		7,50	37,6	35,1	27,7	38,2
	493_A		1,50	32,4	30,0	22,6	33,0
	493_B		4,50	32,6	30,1	22,8	33,2
	493_C		7,50	32,8	30,3	22,9	33,4
	494_A		1,50	32,5	30,0	22,6	33,1
	494_B		4,50	33,2	30,7	23,3	33,7
	494_C		7,50	33,5	31,0	23,7	34,1
	495_A		1,50	37,9	35,5	28,1	38,5
	495_B		4,50	38,1	35,6	28,2	38,7
	495_C		7,50	38,1	35,6	28,2	38,7
	496_A		1,50	31,9	29,5	22,1	32,5
	496_B		4,50	32,7	30,2	22,8	33,2
	496_C		7,50	33,1	30,6	23,3	33,7
	497_A		1,50	31,2	28,7	21,3	31,7
	497_B		4,50	31,5	28,9	21,6	32,0
	497_C		7,50	31,9	29,3	22,0	32,4
	498_A		1,50	37,7	35,2	27,8	38,2
	498_B		4,50	37,7	35,2	27,8	38,3
	498_C		7,50	37,9	35,4	28,1	38,5
	499_A		1,50	37,9	35,4	28,0	38,4
	499_B		4,50	37,8	35,3	27,9	38,4
	499_C		7,50	38,2	35,7	28,3	38,7
	500_A		1,50	37,9	35,4	28,0	38,5
	500_B		4,50	37,9	35,4	28,0	38,5
	500_C		7,50	38,1	35,6	28,2	38,7
	501_A		1,50	26,5	23,9	16,6	27,0
	501_B		4,50	28,0	25,4	18,1	28,6
	501_C		7,50	29,6	27,0	19,7	30,1
	502_A		1,50	27,3	24,8	17,4	27,9
	502_B		4,50	28,5	25,9	18,6	29,0
	502_C		7,50	29,7	27,1	19,8	30,2
	503_A		1,50	37,8	35,3	27,9	38,4
	503_B		4,50	37,8	35,3	27,9	38,4
	503_C		7,50	38,4	35,9	28,5	38,9
	504_A		1,50	37,0	34,6	27,2	37,6
	504_B		4,50	37,1	34,6	27,3	37,7
	504_C		7,50	37,7	35,2	27,9	38,3
	505_A		1,50	28,7	26,2	18,8	29,2
	505_B		4,50	29,7	27,1	19,8	30,2
	505_C		7,50	30,6	28,1	20,7	31,2
	506_A		1,50	29,2	26,6	19,3	29,7
	506_B		4,50	30,1	27,5	20,2	30,6
	506_C		7,50	32,5	29,9	22,6	33,0
	507_A		1,50	36,5	34,0	26,6	37,1
	507_B		4,50	36,8	34,3	27,0	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druuten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	507_C		7,50	37,6	35,1	27,8	38,2
	508_A		1,50	29,5	27,0	19,6	30,0
	508_B		4,50	30,5	27,9	20,6	31,0
	508_C		7,50	32,8	30,3	22,9	33,4
	509_A		1,50	30,4	27,9	20,5	30,9
	509_B		4,50	31,2	28,6	21,3	31,7
	509_C		7,50	32,0	29,4	22,1	32,5
	510_A		1,50	36,1	33,6	26,2	36,6
	510_B		4,50	36,5	33,9	26,6	37,0
	510_C		7,50	36,7	34,2	26,8	37,3
	511_A		1,50	36,8	34,2	26,9	37,3
	511_B		4,50	37,5	35,0	27,6	38,1
	511_C		7,50	37,9	35,4	28,0	38,5
	512_A		1,50	25,2	22,5	15,3	25,7
	512_B		4,50	26,8	24,1	16,9	27,3
	512_C		7,50	28,3	25,6	18,4	28,8
	513_A		1,50	30,8	28,4	21,0	31,4
	513_B		4,50	31,7	29,1	21,8	32,2
	513_C		7,50	32,4	29,8	22,5	32,9
	514_A		1,50	36,9	34,5	27,1	37,5
	514_B		4,50	37,4	34,9	27,6	38,0
	514_C		7,50	37,7	35,2	27,9	38,3
	515_A		1,50	36,2	33,7	26,4	36,8
	515_B		4,50	36,9	34,3	27,0	37,4
	515_C		7,50	37,3	34,7	27,4	37,8
	516_A		1,50	24,2	21,5	14,3	24,7
	516_B		4,50	26,3	23,6	16,4	26,8
	516_C		7,50	28,1	25,4	18,1	28,6
	517_A		1,50	23,3	20,6	13,4	23,8
	517_B		4,50	25,7	23,0	15,7	26,2
	517_C		7,50	27,9	25,2	18,0	28,4
	518_A		1,50	35,2	32,7	25,3	35,8
	518_B		4,50	35,4	32,9	25,5	35,9
	518_C		7,50	35,8	33,3	25,9	36,3
	519_A		1,50	34,8	32,2	24,9	35,3
	519_B		4,50	35,8	33,2	25,9	36,3
	519_C		7,50	36,7	34,1	26,8	37,2
	520_A		1,50	31,0	28,4	21,1	31,5
	520_B		4,50	31,3	28,8	21,4	31,9
	520_C		7,50	31,7	29,2	21,9	32,3
	521_A		1,50	23,0	20,3	13,1	23,5
	521_B		4,50	25,2	22,5	15,3	25,7
	521_C		7,50	27,1	24,4	17,1	27,6
	522_A		1,50	35,4	32,9	25,6	36,0
	522_B		4,50	35,7	33,2	25,8	36,3
	522_C		7,50	36,6	34,0	26,7	37,1
	523_A		1,50	34,2	31,6	24,3	34,7
	523_B		4,50	35,2	32,6	25,3	35,7
	523_C		7,50	35,6	33,1	25,7	36,2
	524_A		1,50	31,0	28,4	21,1	31,5
	524_B		4,50	31,6	29,0	21,7	32,1
	524_C		7,50	32,7	30,1	22,7	33,2
	525_A		1,50	22,1	19,4	12,1	22,6
	525_B		4,50	24,5	21,8	14,6	25,0
	525_C		7,50	26,4	23,7	16,4	26,9
	526_A		1,50	21,2	18,5	11,3	21,7
	526_B		4,50	23,7	21,0	13,7	24,2
	526_C		7,50	25,3	22,7	15,4	25,8
	527_A		1,50	37,9	35,5	28,0	38,5
	527_B		4,50	38,9	36,5	29,1	39,5
	527_C		7,50	40,0	37,6	30,2	40,6
	528_A		1,50	30,5	28,0	20,7	31,1
	528_B		4,50	31,4	28,8	21,5	31,9
	528_C		7,50	33,4	30,8	23,5	33,9
	529_A		1,50	29,7	27,2	19,8	30,3
	529_B		4,50	30,8	28,2	20,9	31,3
	529_C		7,50	33,3	30,7	23,4	33,8
	530_A		1,50	30,4	27,8	20,5	30,9
	530_B		4,50	31,4	28,8	21,5	31,9
	530_C		7,50	33,7	31,1	23,8	34,2
	531_A		1,50	30,9	28,4	21,0	31,5
	531_B		4,50	31,8	29,3	22,0	32,4
	531_C		7,50	33,8	31,3	23,9	34,4
	532_A		1,50	31,9	29,4	22,1	32,5
	532_B		4,50	32,7	30,2	22,8	33,3
	532_C		7,50	34,2	31,7	24,3	34,8
	533_A		1,50	30,5	27,9	20,6	31,0
	533_B		4,50	31,7	29,1	21,8	32,2
	533_C		7,50	33,7	31,1	23,8	34,2
	534_A		1,50	37,8	35,4	28,0	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	534_B		4,50	38,6	36,2	28,8	39,2
	534_C		7,50	39,6	37,2	29,8	40,2
	535_A		1,50	37,9	35,5	28,0	38,5
	535_B		4,50	38,7	36,2	28,9	39,3
	535_C		7,50	39,8	37,4	30,0	40,4
	536_A		1,50	38,8	36,4	29,0	39,4
	536_B		4,50	39,6	37,2	29,8	40,2
	536_C		7,50	40,7	38,3	30,9	41,3
	537_A		1,50	38,6	36,2	28,8	39,2
	537_B		4,50	39,5	37,1	29,7	40,1
	537_C		7,50	40,7	38,2	30,8	41,3
	538_A		1,50	38,8	36,4	29,0	39,4
	538_B		4,50	40,0	37,6	30,2	40,6
	538_C		7,50	41,2	38,7	31,3	41,8
	539_A		1,50	38,5	36,1	28,7	39,1
	539_B		4,50	39,3	36,9	29,5	39,9
	539_C		7,50	40,3	37,9	30,5	40,9
	540_A		1,50	39,4	37,0	29,6	40,0
	540_B		4,50	40,2	37,8	30,4	40,8
	540_C		7,50	41,3	38,9	31,5	41,9
	541_A		1,50	39,2	36,8	29,4	39,8
	541_B		4,50	40,1	37,6	30,2	40,7
	541_C		7,50	41,2	38,8	31,4	41,8
	542_A		1,50	39,5	37,1	29,6	40,1
	542_B		4,50	40,4	38,0	30,6	41,0
	542_C		7,50	41,5	39,1	31,7	42,1
	543_A		1,50	39,3	36,9	29,5	39,9
	543_B		4,50	40,3	37,9	30,5	40,9
	543_C		7,50	41,5	39,0	31,6	42,0
	544_A		1,50	39,1	36,7	29,3	39,8
	544_B		4,50	40,2	37,8	30,4	40,8
	544_C		7,50	41,3	38,8	31,5	41,9
	545_A		1,50	37,3	34,9	27,5	37,9
	545_B		4,50	38,5	36,1	28,7	39,1
	545_C		7,50	39,8	37,3	29,9	40,4
	546_A		1,50	27,8	25,1	17,8	28,3
	546_B		4,50	30,1	27,4	20,2	30,6
	546_C		7,50	33,7	31,1	23,8	34,3
	547_A		1,50	30,5	28,0	20,6	31,0
	547_B		4,50	31,9	29,3	22,0	32,4
	547_C		7,50	34,2	31,6	24,3	34,7
	548_A		1,50	32,6	30,2	22,8	33,2
	548_B		4,50	33,8	31,3	24,0	34,4
	548_C		7,50	36,0	33,5	26,1	36,6
	549_A		1,50	33,2	30,8	23,4	33,8
	549_B		4,50	34,3	31,8	24,5	34,9
	549_C		7,50	36,4	33,9	26,5	37,0
	550_A		1,50	31,4	28,9	21,6	32,0
	550_B		4,50	32,7	30,2	22,8	33,3
	550_C		7,50	35,0	32,5	25,2	35,6
	551_A		1,50	31,5	29,0	21,6	32,1
	551_B		4,50	32,8	30,2	22,9	33,3
	551_C		7,50	35,0	32,5	25,1	35,6
	552_A		1,50	30,5	28,0	20,7	31,1
	552_B		4,50	32,0	29,4	22,1	32,5
	552_C		7,50	34,4	31,9	24,5	35,0
	553_A		1,50	32,7	30,2	22,8	33,3
	553_B		4,50	33,7	31,2	23,8	34,3
	553_C		7,50	35,6	33,1	25,7	36,2
	554_A		1,50	28,5	25,9	18,6	29,0
	554_B		4,50	30,3	27,6	20,3	30,8
	554_C		7,50	33,1	30,5	23,2	33,6
	555_A		1,50	24,6	22,0	14,7	25,1
	555_B		4,50	27,1	24,4	17,2	27,6
	555_C		7,50	30,9	28,3	20,9	31,4
	556_A		1,50	24,5	21,9	14,6	25,0
	556_B		4,50	26,9	24,3	17,0	27,4
	556_C		7,50	30,4	27,7	20,4	30,9
	557_A		1,50	24,6	22,0	14,7	25,1
	557_B		4,50	27,1	24,4	17,1	27,6
	557_C		7,50	30,9	28,3	21,0	31,4
	558_A		1,50	22,4	19,8	12,5	22,9
	558_B		4,50	24,6	22,0	14,7	25,1
	558_C		7,50	28,5	25,8	18,5	29,0
	559_A		1,50	24,5	21,9	14,6	25,0
	559_B		4,50	26,9	24,2	16,9	27,4
	559_C		7,50	31,6	29,0	21,7	32,1
	560_A		1,50	31,5	29,1	21,7	32,1
	560_B		4,50	32,6	30,1	22,7	33,2
	560_C		7,50	34,8	32,2	24,9	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druuten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	561_A		1,50	32,6	30,1	22,7	33,1
	561_B		4,50	33,5	31,0	23,7	34,1
	561_C		7,50	35,4	32,9	25,6	36,0
	562_A		1,50	35,4	33,0	25,6	36,0
	562_B		4,50	36,3	33,9	26,5	36,9
	562_C		7,50	37,7	35,2	27,8	38,2
	563_A		1,50	37,0	34,6	27,2	37,6
	563_B		4,50	37,8	35,4	28,0	38,4
	563_C		7,50	39,1	36,6	29,2	39,7
	564_A		1,50	36,7	34,3	26,9	37,3
	564_B		4,50	37,5	35,1	27,7	38,1
	564_C		7,50	38,8	36,3	29,0	39,4
	565_A		1,50	34,6	32,2	24,8	35,2
	565_B		4,50	35,5	33,1	25,7	36,1
	565_C		7,50	36,9	34,4	27,0	37,4
	566_A		1,50	35,6	33,1	25,7	36,2
	566_B		4,50	36,3	33,9	26,5	36,9
	566_C		7,50	37,6	35,1	27,8	38,2
	567_A		1,50	36,1	33,7	26,2	36,7
	567_B		4,50	36,5	34,1	26,7	37,1
	567_C		7,50	37,4	34,9	27,5	38,0
	568_A		1,50	36,6	34,2	26,7	37,2
	568_B		4,50	37,1	34,7	27,3	37,7
	568_C		7,50	37,9	35,5	28,1	38,5
	569_A		1,50	35,9	33,4	26,0	36,5
	569_B		4,50	36,5	34,1	26,7	37,1
	569_C		7,50	37,8	35,3	27,9	38,4
	570_A		1,50	30,0	27,5	20,1	30,6
	570_B		4,50	31,2	28,7	21,3	31,8
	570_C		7,50	34,0	31,4	24,1	34,5
	571_A		1,50	25,7	23,0	15,7	26,2
	571_B		4,50	28,2	25,5	18,3	28,7
	571_C		7,50	31,3	28,7	21,4	31,9
	572_A		1,50	25,5	22,8	15,5	26,0
	572_B		4,50	28,2	25,5	18,2	28,7
	572_C		7,50	31,7	29,1	21,7	32,2
	573_A		1,50	25,3	22,7	15,4	25,8
	573_B		4,50	27,9	25,2	18,0	28,4
	573_C		7,50	31,2	28,6	21,3	31,7
	574_A		1,50	25,1	22,5	15,2	25,6
	574_B		4,50	27,7	25,0	17,8	28,2
	574_C		7,50	31,4	28,8	21,5	31,9
	575_A		1,50	24,3	21,6	14,3	24,8
	575_B		4,50	26,9	24,2	16,9	27,3
	575_C		7,50	31,6	28,9	21,6	32,1
	576_A		1,50	26,7	24,1	16,8	27,2
	576_B		4,50	29,0	26,4	19,1	29,5
	576_C		7,50	31,6	28,9	21,6	32,1
	577_A		1,50	26,8	24,2	16,9	27,3
	577_B		4,50	29,1	26,4	19,1	29,6
	577_C		7,50	31,5	28,9	21,6	32,1
	578_A		1,50	27,5	24,8	17,5	28,0
	578_B		4,50	29,8	27,2	19,9	30,3
	578_C		7,50	33,1	30,5	23,2	33,7
	579_A		1,50	26,6	23,9	16,6	27,1
	579_B		4,50	28,8	26,1	18,8	29,3
	579_C		7,50	31,2	28,5	21,2	31,7
	580_A		1,50	27,3	24,7	17,3	27,8
	580_B		4,50	28,9	26,2	18,9	29,4
	580_C		7,50	31,3	28,6	21,3	31,8
	581_A		1,50	30,3	27,7	20,4	30,8
	581_B		4,50	31,3	28,7	21,4	31,8
	581_C		7,50	33,0	30,4	23,1	33,5
	582_A		1,50	29,4	26,8	19,5	30,0
	582_B		4,50	30,6	28,0	20,7	31,1
	582_C		7,50	32,3	29,8	22,5	32,9
	583_A		1,50	30,9	28,4	21,0	31,5
	583_B		4,50	31,8	29,3	21,9	32,4
	583_C		7,50	33,0	30,5	23,2	33,6
	584_A		1,50	30,3	27,8	20,4	30,9
	584_B		4,50	31,3	28,8	21,4	31,9
	584_C		7,50	32,8	30,3	23,0	33,4
	585_A		1,50	29,2	26,6	19,3	29,7
	585_B		4,50	31,0	28,3	21,0	31,5
	585_C		7,50	33,5	31,0	23,6	34,1
	586_A		1,50	28,6	26,1	18,7	29,2
	586_B		4,50	29,7	27,1	19,8	30,2
	586_C		7,50	31,4	28,9	21,5	32,0
	587_A		1,50	27,0	24,3	17,0	27,5
	587_B		4,50	29,4	26,7	19,4	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	587_C		7,50	32,4	29,8	22,5	32,9
	588_A		1,50	26,5	23,9	16,6	27,1
	588_B		4,50	28,8	26,1	18,8	29,3
	588_C		7,50	31,1	28,5	21,2	31,7
	589_A		1,50	26,3	23,7	16,4	26,8
	589_B		4,50	28,5	25,8	18,5	29,0
	589_C		7,50	30,7	28,0	20,7	31,2
	590_A		1,50	26,4	23,8	16,5	26,9
	590_B		4,50	28,7	26,0	18,7	29,2
	590_C		7,50	31,0	28,4	21,1	31,5
	591_A		1,50	26,3	23,7	16,4	26,8
	591_B		4,50	28,5	25,8	18,6	29,0
	591_C		7,50	30,9	28,2	20,9	31,4
	592_A		1,50	26,2	23,6	16,3	26,7
	592_B		4,50	28,4	25,7	18,5	28,9
	592_C		7,50	30,6	28,0	20,7	31,2
	593_A		1,50	26,0	23,3	16,1	26,5
	593_B		4,50	28,2	25,5	18,3	28,7
	593_C		7,50	30,4	27,8	20,5	30,9
	594_A		1,50	25,6	22,9	15,6	26,1
	594_B		4,50	27,6	25,0	17,7	28,1
	594_C		7,50	29,4	26,8	19,5	29,9
	595_A		1,50	22,6	19,9	12,6	23,1
	595_B		4,50	24,8	22,1	14,9	25,3
	595_C		7,50	27,6	24,9	17,6	28,1
	596_A		1,50	29,7	27,2	19,9	30,3
	596_B		4,50	31,6	29,1	21,7	32,2
	596_C		7,50	32,6	30,0	22,7	33,1
	597_A		1,50	31,0	28,5	21,1	31,5
	597_B		4,50	32,6	30,0	22,7	33,1
	597_C		7,50	33,5	31,0	23,6	34,1
	598_A		1,50	32,3	29,8	22,4	32,9
	598_B		4,50	33,6	31,1	23,8	34,2
	598_C		7,50	34,7	32,1	24,8	35,2
	599_A		1,50	26,7	24,1	16,8	27,2
	599_B		4,50	28,7	26,0	18,7	29,2
	599_C		7,50	31,1	28,5	21,2	31,6
	600_A		1,50	28,3	25,8	18,4	28,9
	600_B		4,50	29,8	27,1	19,8	30,3
	600_C		7,50	31,7	29,1	21,8	32,2
	601_A		1,50	31,0	28,5	21,1	31,6
	601_B		4,50	32,1	29,5	22,2	32,6
	601_C		7,50	33,1	30,5	23,2	33,6
	602_A		1,50	31,7	29,2	21,9	32,3
	602_B		4,50	32,7	30,1	22,8	33,3
	602_C		7,50	33,7	31,2	23,8	34,3
	603_A		1,50	32,1	29,6	22,3	32,7
	603_B		4,50	33,4	30,8	23,5	33,9
	603_C		7,50	34,1	31,6	24,2	34,7
	604_A		1,50	31,6	29,2	21,8	32,2
	604_B		4,50	32,4	29,9	22,5	32,9
	604_C		7,50	33,8	31,3	24,0	34,4
	605_A		1,50	35,2	32,8	25,4	35,8
	605_B		4,50	35,8	33,4	26,0	36,4
	605_C		7,50	36,7	34,3	26,9	37,3
	606_A		1,50	35,2	32,8	25,4	35,8
	606_B		4,50	35,9	33,4	26,0	36,5
	606_C		7,50	37,1	34,6	27,2	37,7
	607_A		1,50	34,6	32,1	24,7	35,2
	607_B		4,50	35,3	32,9	25,5	35,9
	607_C		7,50	36,7	34,2	26,8	37,2
	608_A		1,50	34,1	31,7	24,3	34,7
	608_B		4,50	34,9	32,4	25,0	35,5
	608_C		7,50	36,0	33,5	26,1	36,6
	609_A		1,50	33,1	30,6	23,2	33,6
	609_B		4,50	33,9	31,4	24,0	34,5
	609_C		7,50	35,3	32,8	25,4	35,9
	610_A		1,50	35,2	32,7	25,3	35,8
	610_B		4,50	35,8	33,4	26,0	36,4
	610_C		7,50	36,6	34,2	26,8	37,2
	611_A		1,50	32,1	29,7	22,3	32,7
	611_B		4,50	33,0	30,5	23,2	33,6
	611_C		7,50	34,1	31,6	24,2	34,7
	612_A		1,50	33,2	30,7	23,3	33,8
	612_B		4,50	34,0	31,5	24,2	34,6
	612_C		7,50	35,1	32,6	25,2	35,7
	613_A		1,50	32,8	30,4	23,0	33,4
	613_B		4,50	33,6	31,1	23,7	34,2
	613_C		7,50	34,5	32,0	24,7	35,1
	614_A		1,50	29,6	27,2	19,8	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	614_B		4,50	30,5	28,0	20,6	31,0
	614_C		7,50	31,7	29,2	21,9	32,3
	615_A		1,50	26,8	24,1	16,9	27,3
	615_B		4,50	29,5	26,8	19,5	30,0
	615_C		7,50	33,3	30,7	23,4	33,8
	616_A		1,50	26,6	23,9	16,6	27,1
	616_B		4,50	29,1	26,5	19,2	29,6
	616_C		7,50	32,9	30,3	23,0	33,4
	617_A		1,50	26,4	23,8	16,5	27,0
	617_B		4,50	28,9	26,3	19,0	29,4
	617_C		7,50	32,7	30,1	22,8	33,3
	618_A		1,50	26,3	23,6	16,3	26,8
	618_B		4,50	28,8	26,2	18,9	29,3
	618_C		7,50	32,6	30,1	22,7	33,2
	619_A		1,50	26,1	23,5	16,2	26,6
	619_B		4,50	28,7	26,0	18,7	29,2
	619_C		7,50	32,4	29,8	22,5	33,0
	620_A		1,50	26,3	23,6	16,3	26,8
	620_B		4,50	28,9	26,2	18,9	29,4
	620_C		7,50	32,6	30,0	22,7	33,1
	621_A		1,50	25,9	23,2	15,9	26,4
	621_B		4,50	28,4	25,7	18,5	28,9
	621_C		7,50	31,4	28,8	21,5	31,9
	622_A		1,50	25,8	23,1	15,9	26,3
	622_B		4,50	28,4	25,7	18,4	28,9
	622_C		7,50	31,7	29,1	21,7	32,2
	623_A		1,50	26,0	23,3	16,0	26,5
	623_B		4,50	28,5	25,8	18,6	29,0
	623_C		7,50	31,9	29,3	22,0	32,4
	624_A		1,50	34,6	32,2	24,8	35,2
	624_B		4,50	35,7	33,2	25,9	36,3
	624_C		7,50	37,4	34,8	27,5	37,9
	625_A		1,50	35,3	32,9	25,5	35,9
	625_B		4,50	36,0	33,5	26,1	36,6
	625_C		7,50	37,1	34,6	27,3	37,7
	626_A		1,50	30,3	27,8	20,4	30,9
	626_B		4,50	31,4	28,9	21,5	32,0
	626_C		7,50	33,2	30,6	23,3	33,7
	627_A		1,50	36,2	33,7	26,3	36,8
	627_B		4,50	37,1	34,6	27,3	37,7
	627_C		7,50	38,2	35,7	28,4	38,8
	628_A		1,50	28,3	25,6	18,3	28,8
	628_B		4,50	30,0	27,4	20,1	30,6
	628_C		7,50	33,6	31,0	23,7	34,2
	629_A		1,50	33,8	31,4	23,9	34,4
	629_B		4,50	34,7	32,2	24,8	35,3
	629_C		7,50	35,9	33,4	26,0	36,5
	630_A		1,50	33,5	31,1	23,6	34,1
	630_B		4,50	34,3	31,8	24,5	34,9
	630_C		7,50	35,4	32,9	25,6	36,0
	631_A		1,50	29,0	26,5	19,1	29,5
	631_B		4,50	30,3	27,7	20,4	30,8
	631_C		7,50	32,2	29,6	22,3	32,7
	632_A		1,50	35,6	33,2	25,8	36,2
	632_B		4,50	36,4	33,9	26,5	37,0
	632_C		7,50	37,5	35,0	27,6	38,1
	633_A		1,50	35,0	32,6	25,2	35,6
	633_B		4,50	36,0	33,5	26,1	36,5
	633_C		7,50	37,4	34,9	27,5	37,9
	634_A		1,50	31,4	28,9	21,6	32,0
	634_B		4,50	32,7	30,1	22,8	33,2
	634_C		7,50	35,1	32,6	25,2	35,7
	635_A		1,50	33,7	31,3	23,9	34,3
	635_B		4,50	34,4	32,0	24,6	35,0
	635_C		7,50	35,5	33,0	25,6	36,0
	636_A		1,50	34,2	31,8	24,4	34,8
	636_B		4,50	34,9	32,4	25,0	35,5
	636_C		7,50	35,8	33,3	25,9	36,3
	637_A		1,50	28,0	25,5	18,2	28,6
	637_B		4,50	29,6	27,0	19,7	30,1
	637_C		7,50	31,6	29,0	21,7	32,2
	638_A		1,50	35,4	32,9	25,5	36,0
	638_B		4,50	36,1	33,6	26,2	36,7
	638_C		7,50	37,0	34,5	27,1	37,5
	639_A		1,50	35,5	33,1	25,7	36,1
	639_B		4,50	36,3	33,8	26,4	36,9
	639_C		7,50	37,2	34,7	27,4	37,8
	640_A		1,50	34,0	31,6	24,2	34,6
	640_B		4,50	34,6	32,1	24,8	35,2
	640_C		7,50	35,7	33,2	25,8	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	641_A		1,50	33,3	30,9	23,5	33,9
	641_B		4,50	34,1	31,6	24,2	34,7
	641_C		7,50	35,6	33,1	25,7	36,1
	642_A		1,50	28,4	25,9	18,5	29,0
	642_B		4,50	29,9	27,3	20,0	30,4
	642_C		7,50	31,5	28,9	21,6	32,1
	643_A		1,50	34,0	31,6	24,2	34,6
	643_B		4,50	34,8	32,3	24,9	35,4
	643_C		7,50	35,8	33,3	25,9	36,4
	644_A		1,50	34,5	32,0	24,6	35,1
	644_B		4,50	35,1	32,6	25,3	35,7
	644_C		7,50	37,1	34,6	27,2	37,7
	645_A		1,50	36,2	33,8	26,4	36,8
	645_B		4,50	36,9	34,4	27,0	37,5
	645_C		7,50	38,5	36,0	28,6	39,1
	646_A		1,50	38,2	35,8	28,4	38,8
	646_B		4,50	38,4	36,0	28,6	39,0
	646_C		7,50	39,1	36,7	29,3	39,7
	647_A		1,50	27,1	24,5	17,2	27,6
	647_B		4,50	28,8	26,2	18,9	29,4
	647_C		7,50	31,0	28,4	21,1	31,5
	648_A		1,50	34,0	31,6	24,2	34,7
	648_B		4,50	34,7	32,2	24,8	35,3
	648_C		7,50	35,6	33,1	25,8	36,2
	649_A		1,50	33,8	31,3	23,9	34,4
	649_B		4,50	34,9	32,4	25,1	35,5
	649_C		7,50	36,4	33,9	26,5	36,9
	650_A		1,50	37,3	34,9	27,5	37,9
	650_B		4,50	37,9	35,4	28,0	38,5
	650_C		7,50	38,9	36,4	29,0	39,4
	651_A		1,50	35,8	33,4	26,0	36,4
	651_B		4,50	36,4	33,9	26,5	37,0
	651_C		7,50	37,3	34,8	27,4	37,9
	652_A		1,50	32,2	29,8	22,4	32,8
	652_B		4,50	33,1	30,6	23,3	33,7
	652_C		7,50	34,7	32,2	24,8	35,2
	653_A		1,50	30,6	28,1	20,7	31,2
	653_B		4,50	32,0	29,5	22,1	32,6
	653_C		7,50	34,1	31,5	24,2	34,6
	654_A		1,50	34,0	31,5	24,1	34,6
	654_B		4,50	35,0	32,5	25,1	35,5
	654_C		7,50	37,2	34,7	27,3	37,8
	655_A		1,50	36,2	33,8	26,4	36,8
	655_B		4,50	36,7	34,3	26,9	37,3
	655_C		7,50	37,4	34,9	27,5	38,0
	656_A		1,50	29,6	27,1	19,7	30,1
	656_B		4,50	30,7	28,2	20,9	31,3
	656_C		7,50	31,5	29,0	21,6	32,1
	657_A		1,50	32,7	30,2	22,8	33,3
	657_B		4,50	33,7	31,2	23,8	34,2
	657_C		7,50	35,0	32,5	25,1	35,6
	658_A		1,50	42,9	40,5	33,1	43,5
	658_B		4,50	43,5	41,1	33,7	44,1
	658_C		7,50	44,3	41,9	34,5	44,9
	659_A		1,50	43,1	40,8	33,3	43,7
	659_B		4,50	43,7	41,3	33,9	44,3
	659_C		7,50	44,6	42,1	34,7	45,2
	660_A		1,50	41,1	38,7	31,3	41,7
	660_B		4,50	41,6	39,2	31,8	42,2
	660_C		7,50	42,3	39,9	32,5	42,9
	661_A		1,50	26,5	23,9	16,6	27,0
	661_B		4,50	28,6	25,9	18,6	29,1
	661_C		7,50	31,6	29,1	21,7	32,2
	662_A		1,50	26,9	24,4	17,0	27,5
	662_B		4,50	28,6	26,0	18,7	29,1
	662_C		7,50	30,7	28,1	20,8	31,3
	663_A		1,50	35,3	32,9	25,5	35,9
	663_B		4,50	36,5	34,0	26,6	37,0
	663_C		7,50	38,1	35,6	28,3	38,7
	664_A		1,50	37,5	35,1	27,7	38,1
	664_B		4,50	38,1	35,6	28,2	38,6
	664_C		7,50	39,0	36,6	29,2	39,6
	665_A		1,50	38,0	35,6	28,2	38,6
	665_B		4,50	38,5	36,1	28,6	39,1
	665_C		7,50	39,1	36,7	29,3	39,7
	666_A		1,50	27,8	25,3	17,9	28,3
	666_B		4,50	29,1	26,5	19,2	29,6
	666_C		7,50	30,0	27,4	20,1	30,5
	667_A		1,50	33,6	31,2	23,8	34,2
	667_B		4,50	34,6	32,1	24,8	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	667_C		7,50	36,4	33,9	26,5	37,0
	668_A		1,50	43,9	41,6	34,1	44,6
	668_B		4,50	44,6	42,2	34,8	45,2
	668_C		7,50	45,4	42,9	35,5	46,0
	669_A		1,50	41,4	39,0	31,6	42,0
	669_B		4,50	41,8	39,4	32,0	42,4
	669_C		7,50	42,3	39,9	32,5	42,9
	670_A		1,50	37,7	35,3	27,8	38,3
	670_B		4,50	38,2	35,8	28,4	38,8
	670_C		7,50	38,9	36,5	29,1	39,5
	671_A		1,50	40,5	38,1	30,6	41,1
	671_B		4,50	41,2	38,8	31,4	41,8
	671_C		7,50	42,0	39,6	32,2	42,6
	672_A		1,50	36,4	34,0	26,5	37,0
	672_B		4,50	36,2	33,8	26,4	36,8
	672_C		7,50	37,4	34,9	27,5	38,0
	673_A		1,50	40,6	38,3	30,8	41,3
	673_B		4,50	40,9	38,5	31,1	41,5
	673_C		7,50	41,2	38,8	31,4	41,8
	674_A		1,50	36,0	33,6	26,1	36,6
	674_B		4,50	36,5	34,0	26,6	37,0
	674_C		7,50	36,3	33,9	26,5	36,9
	675_A		1,50	38,8	36,4	29,0	39,4
	675_B		4,50	39,4	37,0	29,6	40,0
	675_C		7,50	40,4	38,0	30,6	41,0
	676_A		1,50	35,7	33,3	25,8	36,3
	676_B		4,50	35,6	33,1	25,8	36,2
	676_C		7,50	36,8	34,3	27,0	37,4
	677_A		1,50	40,1	37,7	30,2	40,7
	677_B		4,50	40,3	37,8	30,4	40,9
	677_C		7,50	40,3	37,8	30,4	40,9
	678_A		1,50	31,0	28,6	21,2	31,6
	678_B		4,50	31,7	29,2	21,9	32,3
	678_C		7,50	25,7	23,1	15,8	26,3
	679_A		1,50	38,3	35,9	28,5	38,9
	679_B		4,50	38,9	36,4	29,0	39,5
	679_C		7,50	39,8	37,3	29,9	40,4
	680_A		1,50	37,3	34,9	27,5	37,9
	680_B		4,50	37,3	34,9	27,5	37,9
	680_C		7,50	36,8	34,4	27,0	37,4
	681_A		1,50	37,7	35,3	27,9	38,3
	681_B		4,50	38,0	35,6	28,2	38,6
	681_C		7,50	38,9	36,4	29,0	39,5
	682_A		1,50	30,8	28,4	21,0	31,4
	682_B		4,50	31,5	29,1	21,7	32,1
	682_C		7,50	16,6	14,0	6,7	17,1
	683_A		1,50	28,6	26,1	18,7	29,2
	683_B		4,50	30,0	27,5	20,1	30,6
	683_C		7,50	32,0	29,4	22,1	32,5
	684_A		1,50	37,8	35,4	28,0	38,4
	684_B		4,50	38,3	35,9	28,5	38,9
	684_C		7,50	39,3	36,8	29,4	39,8
	685_A		1,50	37,4	35,0	27,6	38,0
	685_B		4,50	37,8	35,4	28,0	38,4
	685_C		7,50	37,8	35,4	28,0	38,4
	686_A		1,50	30,1	27,7	20,3	30,7
	686_B		4,50	30,8	28,3	20,9	31,4
	686_C		7,50	17,7	15,2	7,8	18,2
	687_A		1,50	30,0	27,6	20,2	30,6
	687_B		4,50	30,7	28,2	20,8	31,3
	687_C		7,50	17,7	15,2	7,8	18,2
	688_A		1,50	25,5	22,8	15,5	26,0
	688_B		4,50	27,8	25,2	17,9	28,3
	688_C		7,50	30,1	27,5	20,2	30,6
	689_A		1,50	35,9	33,5	26,0	36,5
	689_B		4,50	36,5	34,0	26,7	37,1
	689_C		7,50	37,7	35,2	27,8	38,2
	690_A		1,50	34,1	31,7	24,3	34,7
	690_B		4,50	34,9	32,4	25,1	35,5
	690_C		7,50	36,3	33,8	26,4	36,9
	691_A		1,50	23,2	20,6	13,3	23,7
	691_B		4,50	25,5	22,8	15,5	26,0
	691_C		7,50	25,9	23,3	16,0	26,5
	692_A		1,50	31,0	28,5	21,1	31,6
	692_B		4,50	32,0	29,4	22,1	32,5
	692_C		7,50	33,0	30,5	23,2	33,6
	693_A		1,50	34,4	32,0	24,5	35,0
	693_B		4,50	35,2	32,7	25,4	35,8
	693_C		7,50	36,5	34,0	26,6	37,0
	694_A		1,50	35,8	33,4	26,0	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	694_B		4,50	36,5	34,1	26,7	37,1
	694_C		7,50	37,7	35,2	27,8	38,2
	695_A		1,50	34,3	31,9	24,5	34,9
	695_B		4,50	34,9	32,5	25,1	35,5
	695_C		7,50	34,7	32,3	24,9	35,3
	696_A		1,50	27,9	25,5	18,1	28,5
	696_B		4,50	28,8	26,3	19,0	29,4
	696_C		7,50	15,8	13,2	5,9	16,4
	697_A		1,50	27,1	24,7	17,3	27,7
	697_B		4,50	28,0	25,5	18,2	28,6
	697_C		7,50	14,6	11,9	4,6	15,1
	698_A		1,50	24,6	22,0	14,7	25,2
	698_B		4,50	27,2	24,5	17,3	27,7
	698_C		7,50	30,0	27,4	20,1	30,5
	699_A		1,50	31,7	29,3	21,9	32,3
	699_B		4,50	32,8	30,3	22,9	33,4
	699_C		7,50	34,5	32,0	24,6	35,1
	700_A		1,50	30,9	28,4	21,0	31,5
	700_B		4,50	32,2	29,7	22,3	32,8
	700_C		7,50	34,0	31,5	24,1	34,6
	701_A		1,50	31,9	29,5	22,0	32,5
	701_B		4,50	32,5	30,0	22,7	33,1
	701_C		7,50	32,9	30,5	23,1	33,5
	702_A		1,50	25,6	23,1	15,7	26,2
	702_B		4,50	26,7	24,2	16,8	27,2
	702_C		7,50	14,1	11,4	4,1	14,5
	703_A		1,50	25,7	23,2	15,8	26,3
	703_B		4,50	26,9	24,4	17,0	27,4
	703_C		7,50	13,9	11,2	3,9	14,4
	704_A		1,50	28,8	26,3	19,0	29,4
	704_B		4,50	30,2	27,7	20,3	30,8
	704_C		7,50	31,9	29,3	22,0	32,4
	705_A		1,50	31,8	29,3	22,0	32,4
	705_B		4,50	32,9	30,4	23,0	33,5
	705_C		7,50	34,7	32,1	24,8	35,2
	706_A		1,50	25,1	22,5	15,2	25,7
	706_B		4,50	27,2	24,6	17,3	27,7
	706_C		7,50	30,3	27,7	20,4	30,9
	707_A		1,50	30,1	27,7	20,3	30,7
	707_B		4,50	31,2	28,7	21,3	31,8
	707_C		7,50	32,1	29,5	22,2	32,6
	708_A		1,50	30,1	27,6	20,2	30,7
	708_B		4,50	31,0	28,5	21,1	31,6
	708_C		7,50	31,6	29,0	21,7	32,1
	709_A		1,50	24,6	21,9	14,6	25,1
	709_B		4,50	26,5	23,9	16,6	27,0
	709_C		7,50	28,6	26,0	18,7	29,1
	710_A		1,50	28,1	25,6	18,2	28,7
	710_B		4,50	29,2	26,7	19,4	29,8
	710_C		7,50	30,0	27,4	20,1	30,5
	711_A		1,50	28,0	25,5	18,2	28,6
	711_B		4,50	29,3	26,7	19,4	29,8
	711_C		7,50	29,9	27,4	20,1	30,5
	712_A		1,50	27,2	24,7	17,3	27,8
	712_B		4,50	28,5	26,0	18,6	29,1
	712_C		7,50	28,9	26,3	19,0	29,4
	713_A		1,50	24,7	22,2	14,9	25,3
	713_B		4,50	25,1	22,6	15,2	25,7
	713_C		7,50	16,6	14,0	6,7	17,1
	714_A		1,50	23,7	21,3	13,9	24,3
	714_B		4,50	25,0	22,4	15,1	25,5
	714_C		7,50	17,6	15,0	7,7	18,1
	715_A		1,50	19,1	16,6	9,3	19,7
	715_B		4,50	20,7	18,1	10,8	21,2
	715_C		7,50	17,2	14,7	7,3	17,8
	716_A		1,50	21,4	18,9	11,6	22,0
	716_B		4,50	22,6	20,0	12,7	23,2
	716_C		7,50	17,8	15,3	7,9	18,3
	717_A		1,50	29,8	27,3	20,0	30,4
	717_B		4,50	31,9	29,4	22,0	32,5
	717_C		7,50	32,6	30,0	22,7	33,1
	718_A		1,50	31,5	29,0	21,6	32,0
	718_B		4,50	32,8	30,2	22,9	33,3
	718_C		7,50	33,5	30,9	23,6	34,0
	719_A		1,50	31,6	29,1	21,7	32,2
	719_B		4,50	32,9	30,3	23,0	33,4
	719_C		7,50	33,6	31,1	23,7	34,2
	720_A		1,50	31,7	29,2	21,8	32,2
	720_B		4,50	32,9	30,4	23,1	33,5
	720_C		7,50	33,7	31,1	23,8	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Heemstraweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	721_A		1,50	33,0	30,5	23,2	33,6
	721_B		4,50	34,0	31,4	24,1	34,5
	721_C		7,50	34,4	31,8	24,5	34,9
	722_A		1,50	30,9	28,4	21,1	31,5
	722_B		4,50	32,4	29,8	22,5	32,9
	722_C		7,50	33,0	30,4	23,1	33,6
	723_A		1,50	28,7	26,2	18,8	29,2
	723_B		4,50	29,7	27,1	19,8	30,3
	723_C		7,50	31,4	28,8	21,5	31,9
	724_A		1,50	25,9	23,3	16,0	26,4
	724_B		4,50	28,0	25,3	18,1	28,5
	724_C		7,50	30,3	27,7	20,4	30,9
	725_A		1,50	26,2	23,5	16,2	26,7
	725_B		4,50	28,4	25,7	18,5	28,9
	725_C		7,50	31,4	28,8	21,5	31,9
	726_A		1,50	26,1	23,5	16,2	26,7
	726_B		4,50	28,4	25,8	18,5	28,9
	726_C		7,50	31,6	29,1	21,7	32,2
	727_A		1,50	26,1	23,4	16,1	26,6
	727_B		4,50	28,3	25,7	18,4	28,8
	727_C		7,50	32,0	29,4	22,0	32,5
	728_A		1,50	26,0	23,4	16,1	26,6
	728_B		4,50	28,3	25,6	18,3	28,8
	728_C		7,50	31,6	29,1	21,7	32,2
	729_A		1,50	26,7	24,0	16,7	27,2
	729_B		4,50	29,0	26,4	19,1	29,5
	729_C		7,50	32,6	30,0	22,7	33,1
	730_A		1,50	27,1	24,4	17,1	27,6
	730_B		4,50	30,0	27,4	20,1	30,6
	730_C		7,50	33,3	30,7	23,4	33,8
	731_A		1,50	25,8	23,2	15,9	26,3
	731_B		4,50	28,1	25,5	18,2	28,7
	731_C		7,50	32,3	29,7	22,4	32,8
	732_A		1,50	26,6	24,0	16,7	27,1
	732_B		4,50	28,9	26,3	19,0	29,5
	732_C		7,50	32,7	30,2	22,8	33,3
	733_A		1,50	26,4	23,7	16,5	26,9
	733_B		4,50	29,6	27,0	19,7	30,1
	733_C		7,50	32,8	30,2	22,9	33,4
	734_A		1,50	26,4	23,8	16,5	26,9
	734_B		4,50	29,5	26,9	19,6	30,1
	734_C		7,50	32,8	30,2	22,9	33,3
	735_A		1,50	26,4	23,8	16,5	26,9
	735_B		4,50	29,5	26,9	19,6	30,0
	735_C		7,50	32,8	30,2	22,9	33,3
	736_A		1,50	26,5	23,9	16,6	27,0
	736_B		4,50	29,5	26,9	19,6	30,0
	736_C		7,50	32,9	30,4	23,0	33,5



## **Bijlage 4 Resultaten Klapstraat**

---



Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf wegas Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A		1,50	13,9	13,4	3,9	15,0
	001_B		4,50	14,9	14,4	4,8	16,0
	001_C		7,50	15,3	14,7	5,2	16,4
	002_A		1,50	14,0	13,5	3,9	15,1
	002_B		4,50	15,0	14,4	4,9	16,1
	002_C		7,50	15,4	14,8	5,2	16,4
	003_A		1,50	-4,2	-5,2	-14,8	-3,4
	003_B		4,50	-1,1	-2,0	-11,7	-0,2
	003_C		7,50	4,6	3,8	-5,8	5,5
	004_A		1,50	-3,9	-4,9	-14,5	-3,1
	004_B		4,50	-0,4	-1,3	-11,0	0,5
	004_C		7,50	4,7	3,9	-5,7	5,7
	005_A		1,50	-3,5	-4,5	-14,1	-2,7
	005_B		4,50	0,0	-0,9	-10,5	0,9
	005_C		7,50	5,0	4,3	-5,3	6,0
	006_A		1,50	--	--	--	--
	006_B		4,50	--	--	--	--
	006_C		7,50	--	--	--	--
	007_A		1,50	16,3	15,8	6,3	17,5
	007_B		4,50	17,4	16,8	7,3	18,5
	007_C		7,50	17,7	17,1	7,6	18,8
	008_A		1,50	16,1	15,7	6,1	17,3
	008_B		4,50	17,2	16,7	7,1	18,3
	008_C		7,50	17,6	17,0	7,5	18,7
	009_A		1,50	-2,3	-3,3	-12,9	-1,5
	009_B		4,50	1,0	0,1	-9,5	1,9
	009_C		7,50	6,5	5,7	-3,9	7,4
	010_A		1,50	-6,1	-7,1	-16,8	-5,3
	010_B		4,50	-2,6	-3,6	-13,3	-1,8
	010_C		7,50	2,9	2,0	-7,6	3,8
	011_A		1,50	-6,3	-7,3	-17,0	-5,5
	011_B		4,50	-2,8	-3,8	-13,5	-2,0
	011_C		7,50	2,6	1,8	-7,8	3,5
	012_A		1,50	-6,0	-7,0	-16,6	-5,2
	012_B		4,50	-2,6	-3,6	-13,2	-1,8
	012_C		7,50	3,2	2,4	-7,2	4,1
	013_A		1,50	16,9	16,4	6,8	18,0
	013_B		4,50	18,1	17,6	8,0	19,2
	013_C		7,50	18,5	17,9	8,4	19,6
	014_A		1,50	16,2	15,8	6,2	17,4
	014_B		4,50	17,6	17,1	7,5	18,7
	014_C		7,50	18,1	17,5	8,0	19,2
	015_A		1,50	14,4	13,9	4,4	15,5
	015_B		4,50	15,6	15,1	5,5	16,7
	015_C		7,50	16,2	15,6	6,1	17,3
	016_A		1,50	-4,6	-5,7	-15,3	-3,8
	016_B		4,50	-1,2	-2,1	-11,8	-0,3
	016_C		7,50	4,0	3,2	-6,4	5,0
	017_A		1,50	-3,5	-4,6	-14,2	-2,7
	017_B		4,50	-0,1	-1,0	-10,6	0,8
	017_C		7,50	5,0	4,3	-5,3	6,0
	018_A		1,50	-4,5	-5,5	-15,1	-3,7
	018_B		4,50	-1,2	-2,2	-11,8	-0,3
	018_C		7,50	4,6	3,8	-5,8	5,5
	019_A		1,50	14,8	14,3	4,8	16,0
	019_B		4,50	16,6	16,1	6,5	17,7
	019_C		7,50	17,3	16,7	7,1	18,4
	020_A		1,50	14,4	13,9	4,3	15,5
	020_B		4,50	16,4	15,8	6,3	17,5
	020_C		7,50	17,1	16,6	7,0	18,2
	021_A		1,50	-1,4	-2,4	-12,0	-0,6
	021_B		4,50	1,9	0,9	-8,7	2,7
	021_C		7,50	7,2	6,4	-3,2	8,2
	022_A		1,50	-3,1	-4,1	-13,8	-2,3
	022_B		4,50	0,4	-0,6	-10,2	1,2
	022_C		7,50	5,3	4,6	-5,0	6,3
	023_A		1,50	-3,2	-4,2	-13,8	-2,3
	023_B		4,50	0,4	-0,5	-10,1	1,2
	023_C		7,50	5,2	4,5	-5,1	6,2
	024_A		1,50	12,3	11,8	2,3	13,5
	024_B		4,50	13,3	12,7	3,2	14,4
	024_C		7,50	14,3	13,7	4,2	15,4
	025_A		1,50	15,6	15,1	5,6	16,7
	025_B		4,50	17,9	17,3	7,8	19,0
	025_C		7,50	18,7	18,1	8,6	19,8
	026_A		1,50	16,0	15,5	6,0	17,2
	026_B		4,50	18,1	17,5	8,0	19,2
	026_C		7,50	18,9	18,3	8,8	20,0
	027_A		1,50	2,9	2,1	-7,4	3,8
	027_B		4,50	4,9	4,1	-5,5	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	027_C		7,50	7,7	6,9	-2,7	8,7
	028_A		1,50	3,8	3,2	-6,3	4,9
	028_B		4,50	6,0	5,3	-4,2	7,0
	028_C		7,50	8,1	7,4	-2,1	9,1
	029_A		1,50	-4,8	-5,8	-15,4	-4,0
	029_B		4,50	-1,3	-2,3	-11,9	-0,5
	029_C		7,50	4,0	3,3	-6,3	5,0
	030_A		1,50	-2,5	-3,5	-13,1	-1,7
	030_B		4,50	0,7	-0,3	-9,9	1,6
	030_C		7,50	6,6	5,8	-3,8	7,5
	031_A		1,50	16,1	15,6	6,1	17,3
	031_B		4,50	18,1	17,5	8,0	19,2
	031_C		7,50	19,1	18,5	9,0	20,2
	032_A		1,50	15,1	14,6	5,1	16,2
	032_B		4,50	17,4	16,8	7,3	18,5
	032_C		7,50	18,7	18,1	8,6	19,8
	033_A		1,50	15,2	14,7	5,2	16,4
	033_B		4,50	16,9	16,4	6,8	18,0
	033_C		7,50	18,3	17,7	8,2	19,4
	034_A		1,50	8,1	7,5	-2,0	9,2
	034_B		4,50	10,4	9,8	0,3	11,5
	034_C		7,50	11,7	11,1	1,5	12,8
	035_A		1,50	7,9	7,3	-2,3	9,0
	035_B		4,50	9,8	9,2	-0,3	10,9
	035_C		7,50	11,2	10,6	1,1	12,3
	036_A		1,50	-1,2	-2,2	-11,7	-0,3
	036_B		4,50	2,1	1,1	-8,5	2,9
	036_C		7,50	7,9	7,1	-2,5	8,9
	037_A		1,50	14,5	14,0	4,5	15,7
	037_B		4,50	16,3	15,7	6,2	17,4
	037_C		7,50	17,9	17,3	7,8	19,0
	038_A		1,50	13,0	12,5	3,0	14,2
	038_B		4,50	15,3	14,7	5,1	16,4
	038_C		7,50	17,4	16,8	7,3	18,5
	039_A		1,50	12,7	12,2	2,6	13,8
	039_B		4,50	14,8	14,2	4,7	15,9
	039_C		7,50	17,2	16,7	7,1	18,3
	040_A		1,50	12,6	12,1	2,5	13,7
	040_B		4,50	14,5	13,9	4,4	15,6
	040_C		7,50	17,9	17,3	7,8	19,0
	041_A		1,50	10,3	9,7	0,1	11,3
	041_B		4,50	12,9	12,3	2,7	14,0
	041_C		7,50	16,8	16,3	6,7	18,0
	042_A		1,50	7,4	6,7	-2,9	8,4
	042_B		4,50	11,7	11,0	1,5	12,7
	042_C		7,50	17,4	16,9	7,3	18,5
	043_A		1,50	1,5	0,7	-8,9	2,4
	043_B		4,50	5,4	4,7	-4,9	6,4
	043_C		7,50	10,7	10,1	0,6	11,8
	044_A		1,50	2,4	1,5	-8,1	3,3
	044_B		4,50	5,9	5,1	-4,5	6,9
	044_C		7,50	12,4	11,8	2,2	13,4
	045_A		1,50	9,7	9,2	-0,4	10,8
	045_B		4,50	10,9	10,3	0,7	12,0
	045_C		7,50	14,0	13,3	3,8	15,0
	046_A		1,50	9,9	9,4	-0,1	11,1
	046_B		4,50	11,0	10,4	0,9	12,1
	046_C		7,50	13,7	13,1	3,6	14,8
	047_A		1,50	9,8	9,2	-0,3	10,9
	047_B		4,50	13,0	12,4	2,9	14,1
	047_C		7,50	14,6	14,1	4,5	15,7
	048_A		1,50	6,1	5,5	-4,1	7,2
	048_B		4,50	11,4	10,8	1,2	12,4
	048_C		7,50	13,7	13,1	3,5	14,7
	049_A		1,50	8,2	7,6	-2,0	9,3
	049_B		4,50	13,2	12,6	3,1	14,3
	049_C		7,50	15,7	15,1	5,6	16,8
	050_A		1,50	11,9	11,3	1,8	13,0
	050_B		4,50	15,6	15,0	5,5	16,7
	050_C		7,50	16,8	16,2	6,7	17,9
	051_A		1,50	14,2	13,7	4,1	15,3
	051_B		4,50	16,8	16,2	6,7	17,9
	051_C		7,50	18,0	17,4	7,9	19,1
	052_A		1,50	13,1	12,6	3,1	14,2
	052_B		4,50	13,9	13,4	3,8	15,0
	052_C		7,50	15,1	14,5	4,9	16,1
	053_A		1,50	1,3	0,3	-9,3	2,1
	053_B		4,50	4,8	3,9	-5,7	5,7
	053_C		7,50	9,9	9,2	-0,4	10,9
	054_A		1,50	1,2	0,2	-9,4	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	4,50	4,7	3,8	-5,9	5,5
054_C	7,50	9,8	9,1	-0,5	10,8
055_A	1,50	1,1	0,1	-9,5	1,9
055_B	4,50	4,6	3,7	-5,9	5,5
055_C	7,50	9,9	9,2	-0,3	11,0
056_A	1,50	-0,1	-0,9	-10,4	0,9
056_B	4,50	4,4	3,8	-5,8	5,5
056_C	7,50	10,0	9,4	-0,1	11,1
057_A	1,50	-0,7	-1,7	-11,3	0,1
057_B	4,50	2,8	1,9	-7,7	3,7
057_C	7,50	7,9	7,2	-2,4	8,9
058_A	1,50	-0,9	-1,9	-11,5	-0,1
058_B	4,50	2,6	1,7	-7,9	3,5
058_C	7,50	7,7	7,0	-2,6	8,7
059_A	1,50	-0,7	-1,6	-11,3	0,2
059_B	4,50	2,8	1,9	-7,7	3,7
059_C	7,50	8,0	7,3	-2,3	9,0
060_A	1,50	-0,2	-1,2	-10,8	0,6
060_B	4,50	3,3	2,4	-7,2	4,2
060_C	7,50	8,7	8,1	-1,5	9,8
061_A	1,50	0,5	-0,4	-10,0	1,4
061_B	4,50	4,1	3,2	-6,4	5,0
061_C	7,50	11,1	10,5	0,9	12,2
062_A	1,50	6,5	6,0	-3,6	7,6
062_B	4,50	9,6	9,1	-0,5	10,7
062_C	7,50	12,5	11,9	2,4	13,6
063_A	1,50	-0,1	-1,1	-10,7	0,7
063_B	4,50	3,4	2,6	-7,0	4,3
063_C	7,50	10,0	9,4	-0,2	11,1
064_A	1,50	5,4	4,7	-4,9	6,4
064_B	4,50	10,2	9,6	0,0	11,2
064_C	7,50	12,6	12,0	2,4	13,7
065_A	1,50	2,0	1,2	-8,4	3,0
065_B	4,50	5,2	4,4	-5,2	6,1
065_C	7,50	10,5	9,9	0,3	11,6
066_A	1,50	-1,1	-2,0	-11,7	-0,2
066_B	4,50	2,4	1,5	-8,1	3,3
066_C	7,50	7,8	7,1	-2,5	8,8
067_A	1,50	0,2	-0,8	-10,4	1,1
067_B	4,50	3,7	2,8	-6,8	4,6
067_C	7,50	9,0	8,2	-1,4	10,0
068_A	1,50	-0,2	-1,2	-10,8	0,6
068_B	4,50	3,2	2,3	-7,3	4,1
068_C	7,50	8,6	7,9	-1,7	9,6
069_A	1,50	0,4	-0,5	-10,1	1,3
069_B	4,50	4,5	3,7	-5,9	5,5
069_C	7,50	9,3	8,6	-1,0	10,3
070_A	1,50	3,6	2,8	-6,7	4,6
070_B	4,50	9,1	8,4	-1,1	10,1
070_C	7,50	12,2	11,6	2,0	13,3
071_A	1,50	3,2	2,6	-7,0	4,3
071_B	4,50	9,8	9,2	-0,4	10,9
071_C	7,50	12,3	11,7	2,2	13,4
072_A	1,50	-1,4	-2,3	-11,9	-0,6
072_B	4,50	2,2	1,4	-8,2	3,1
072_C	7,50	9,1	8,5	-1,0	10,2
073_A	1,50	-1,1	-2,0	-11,6	-0,2
073_B	4,50	2,5	1,7	-7,9	3,4
073_C	7,50	9,7	9,1	-0,5	10,7
074_A	1,50	-5,4	-6,4	-16,0	-4,6
074_B	4,50	-1,8	-2,6	-12,2	-0,9
074_C	7,50	6,5	5,9	-3,6	7,6
075_A	1,50	-4,5	-5,4	-15,0	-3,6
075_B	4,50	-1,0	-1,8	-11,3	0,0
075_C	7,50	5,1	4,5	-5,0	6,2
076_A	1,50	0,0	-0,8	-10,4	0,9
076_B	4,50	3,6	2,8	-6,8	4,6
076_C	7,50	12,0	11,5	1,9	13,1
077_A	1,50	0,3	-0,5	-10,1	1,3
077_B	4,50	4,0	3,2	-6,3	5,0
077_C	7,50	12,2	11,6	2,1	13,3
078_A	1,50	-8,6	-9,4	-19,0	-7,7
078_B	4,50	-0,7	-1,3	-10,8	0,4
078_C	7,50	2,2	1,6	-8,0	3,3
079_A	1,50	5,3	4,7	-4,9	6,4
079_B	4,50	7,2	6,5	-3,1	8,2
079_C	7,50	12,8	12,2	2,7	13,9
080_A	1,50	2,0	1,1	-8,5	2,9
080_B	4,50	5,6	4,7	-4,9	6,5
080_C	7,50	12,0	11,4	1,8	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_A	1,50		-0,4	-1,4	-11,0	0,4	
081_B	4,50		3,0	2,1	-7,5	3,9	
081_C	7,50		8,2	7,5	-2,1	9,2	
082_A	1,50		-2,5	-3,5	-13,1	-1,7	
082_B	4,50		1,0	0,2	-9,4	1,9	
082_C	7,50		6,4	5,7	-3,9	7,4	
083_A	1,50		--	--	--	--	
083_B	4,50		--	--	--	--	
083_C	7,50		--	--	--	--	
084_A	1,50		--	--	--	--	
084_B	4,50		--	--	--	--	
084_C	7,50		--	--	--	--	
085_A	1,50		-1,9	-2,9	-12,5	-1,1	
085_B	4,50		1,5	0,6	-9,0	2,4	
085_C	7,50		6,6	5,9	-3,7	7,6	
086_A	1,50		0,8	-0,2	-9,8	1,6	
086_B	4,50		4,3	3,4	-6,2	5,2	
086_C	7,50		9,4	8,6	-0,9	10,4	
087_A	1,50		3,1	2,3	-7,3	4,0	
087_B	4,50		7,8	7,1	-2,4	8,8	
087_C	7,50		11,3	10,7	1,1	12,4	
088_A	1,50		6,9	6,3	-3,3	8,0	
088_B	4,50		9,7	9,1	-0,4	10,8	
088_C	7,50		13,5	12,9	3,4	14,6	
089_A	1,50		--	--	--	--	
089_B	4,50		--	--	--	--	
089_C	7,50		--	--	--	--	
090_A	1,50		--	--	--	--	
090_B	4,50		--	--	--	--	
090_C	7,50		--	--	--	--	
091_A	1,50		0,8	-0,1	-9,6	1,7	
091_B	4,50		4,5	3,8	-5,8	5,5	
091_C	7,50		11,6	11,0	1,4	12,6	
092_A	1,50		2,9	2,0	-7,6	3,8	
092_B	4,50		6,6	5,8	-3,8	7,5	
092_C	7,50		13,2	12,6	3,0	14,2	
093_A	1,50		1,8	0,9	-8,7	2,7	
093_B	4,50		5,4	4,6	-5,0	6,3	
093_C	7,50		12,5	11,9	2,3	13,5	
094_A	1,50		2,1	1,2	-8,4	3,0	
094_B	4,50		5,7	4,9	-4,7	6,6	
094_C	7,50		12,8	12,2	2,6	13,9	
095_A	1,50		2,7	1,8	-7,8	3,6	
095_B	4,50		6,3	5,4	-4,1	7,2	
095_C	7,50		13,3	12,7	3,2	14,4	
096_A	1,50		3,0	2,1	-7,5	3,9	
096_B	4,50		6,6	5,8	-3,8	7,5	
096_C	7,50		13,6	13,0	3,4	14,7	
097_A	1,50		1,4	0,5	-9,1	2,3	
097_B	4,50		5,0	4,2	-5,4	5,9	
097_C	7,50		11,9	11,3	1,7	13,0	
098_A	1,50		7,0	6,4	-3,2	8,1	
098_B	4,50		12,2	11,6	2,1	13,3	
098_C	7,50		13,3	12,7	3,1	14,4	
099_A	1,50		6,1	5,5	-4,1	7,2	
099_B	4,50		11,5	10,9	1,3	12,5	
099_C	7,50		12,9	12,3	2,7	14,0	
100_A	1,50		6,4	5,8	-3,7	7,5	
100_B	4,50		11,4	10,8	1,3	12,5	
100_C	7,50		11,9	11,3	1,7	12,9	
101_A	1,50		--	--	--	--	
101_B	4,50		--	--	--	--	
101_C	7,50		--	--	--	--	
102_A	1,50		--	--	--	--	
102_B	4,50		--	--	--	--	
102_C	7,50		--	--	--	--	
103_A	1,50		--	--	--	--	
103_B	4,50		--	--	--	--	
103_C	7,50		--	--	--	--	
104_A	1,50		--	--	--	--	
104_B	4,50		--	--	--	--	
104_C	7,50		--	--	--	--	
105_A	1,50		--	--	--	--	
105_B	4,50		--	--	--	--	
105_C	7,50		--	--	--	--	
106_A	1,50		--	--	--	--	
106_B	4,50		--	--	--	--	
106_C	7,50		--	--	--	--	
107_A	1,50		--	--	--	--	
107_B	4,50		--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_C	7,50	--	--	--	--
108_A	1,50	--	--	--	--
108_B	4,50	--	--	--	--
108_C	7,50	--	--	--	--
109_A	1,50	2,1	1,3	-8,3	3,0
109_B	4,50	5,5	4,8	-4,8	6,5
109_C	7,50	12,5	11,9	2,4	13,6
110_A	1,50	1,9	1,1	-8,5	2,9
110_B	4,50	5,3	4,6	-5,0	6,3
110_C	7,50	12,4	11,9	2,3	13,5
111_A	1,50	5,2	4,6	-5,0	6,3
111_B	4,50	7,6	7,0	-2,6	8,7
111_C	7,50	12,6	12,0	2,5	13,7
112_A	1,50	9,1	8,5	-1,0	10,2
112_B	4,50	12,4	11,8	2,2	13,4
112_C	7,50	15,5	14,9	5,3	16,6
113_A	1,50	5,1	4,5	-5,1	6,2
113_B	4,50	11,5	11,0	1,4	12,6
113_C	7,50	13,0	12,5	2,9	14,1
114_A	1,50	5,2	4,6	-5,0	6,3
114_B	4,50	11,5	11,0	1,4	12,6
114_C	7,50	13,5	13,0	3,4	14,6
115_A	1,50	-7,2	-7,9	-17,5	-6,2
115_B	4,50	-5,9	-6,9	-16,5	-5,1
115_C	7,50	-0,3	-1,3	-10,9	0,5
116_A	1,50	7,0	6,3	-3,2	8,0
116_B	4,50	13,2	12,6	3,1	14,3
116_C	7,50	16,4	15,8	6,3	17,5
117_A	1,50	6,9	6,2	-3,3	7,9
117_B	4,50	12,4	11,8	2,3	13,5
117_C	7,50	16,4	15,9	6,4	17,6
118_A	1,50	-2,4	-3,4	-13,0	-1,6
118_B	4,50	0,9	-0,1	-9,7	1,8
118_C	7,50	6,8	6,0	-3,6	7,8
119_A	1,50	-4,6	-5,6	-15,2	-3,8
119_B	4,50	-1,2	-2,1	-11,8	-0,3
119_C	7,50	4,5	3,7	-5,9	5,5
120_A	1,50	-1,2	-2,2	-11,8	-0,4
120_B	4,50	2,3	1,3	-8,3	3,1
120_C	7,50	7,5	6,8	-2,8	8,5
121_A	1,50	-4,7	-5,7	-15,4	-3,9
121_B	4,50	-1,3	-2,2	-11,8	-0,4
121_C	7,50	4,0	3,2	-6,4	4,9
122_A	1,50	-3,4	-4,4	-14,0	-2,6
122_B	4,50	0,1	-0,9	-10,5	0,9
122_C	7,50	5,3	4,6	-5,0	6,3
123_A	1,50	-0,5	-1,4	-11,0	0,4
123_B	4,50	3,1	2,2	-7,4	4,0
123_C	7,50	7,8	7,1	-2,5	8,8
124_A	1,50	0,5	-0,5	-10,1	1,3
124_B	4,50	4,0	3,2	-6,4	4,9
124_C	7,50	9,6	9,0	-0,6	10,7
125_A	1,50	-2,6	-3,5	-13,1	-1,7
125_B	4,50	0,6	-0,4	-10,0	1,4
125_C	7,50	5,7	5,0	-4,6	6,7
126_A	1,50	1,9	1,0	-8,7	2,7
126_B	4,50	5,4	4,6	-5,0	6,3
126_C	7,50	12,0	11,4	1,8	13,0
127_A	1,50	-2,6	-3,5	-13,1	-1,7
127_B	4,50	0,9	0,1	-9,5	1,9
127_C	7,50	6,9	6,3	-3,3	8,0
128_A	1,50	3,0	2,1	-7,5	3,9
128_B	4,50	6,6	5,8	-3,8	7,5
128_C	7,50	13,8	13,3	3,7	14,9
129_A	1,50	3,0	2,1	-7,5	3,9
129_B	4,50	6,6	5,8	-3,8	7,5
129_C	7,50	14,0	13,4	3,8	15,0
130_A	1,50	3,0	2,1	-7,5	3,9
130_B	4,50	6,6	5,8	-3,8	7,5
130_C	7,50	14,0	13,4	3,8	15,0
131_A	1,50	3,0	2,1	-7,5	3,9
131_B	4,50	6,6	5,8	-3,8	7,5
131_C	7,50	13,9	13,3	3,8	15,0
132_A	1,50	3,0	2,1	-7,5	3,9
132_B	4,50	6,6	5,8	-3,8	7,5
132_C	7,50	14,0	13,4	3,9	15,1
133_A	1,50	3,0	2,1	-7,5	3,9
133_B	4,50	6,6	5,8	-3,8	7,5
133_C	7,50	14,0	13,4	3,8	15,0
134_A	1,50	2,9	2,0	-7,6	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
134_B	4,50	6,5	5,7	-3,9	7,4
134_C	7,50	13,6	13,0	3,4	14,7
135_A	1,50	2,8	1,9	-7,7	3,7
135_B	4,50	6,4	5,6	-4,0	7,3
135_C	7,50	13,2	12,6	3,0	14,3
136_A	1,50	3,2	2,3	-7,3	4,1
136_B	4,50	6,7	5,8	-3,8	7,6
136_C	7,50	12,3	11,7	2,1	13,4
137_A	1,50	-0,4	-1,3	-10,9	0,5
137_B	4,50	2,8	2,0	-7,6	3,7
137_C	7,50	10,5	9,9	0,3	11,6
138_A	1,50	2,4	1,5	-8,1	3,3
138_B	4,50	6,0	5,2	-4,4	6,9
138_C	7,50	12,6	12,0	2,4	13,7
139_A	1,50	2,3	1,4	-8,2	3,2
139_B	4,50	5,8	5,0	-4,6	6,8
139_C	7,50	12,5	11,9	2,3	13,6
140_A	1,50	2,1	1,2	-8,4	3,0
140_B	4,50	5,7	4,9	-4,7	6,6
140_C	7,50	12,4	11,8	2,3	13,5
141_A	1,50	1,9	1,0	-8,6	2,8
141_B	4,50	5,5	4,6	-5,0	6,4
141_C	7,50	11,9	11,3	1,7	13,0
142_A	1,50	1,7	0,8	-8,8	2,5
142_B	4,50	5,3	4,5	-5,1	6,2
142_C	7,50	11,6	11,0	1,4	12,7
143_A	1,50	1,5	0,6	-9,0	2,4
143_B	4,50	5,2	4,3	-5,3	6,1
143_C	7,50	11,5	10,8	1,3	12,5
144_A	1,50	0,9	0,0	-9,6	1,7
144_B	4,50	4,6	3,7	-5,8	5,5
144_C	7,50	11,1	10,5	0,9	12,2
145_A	1,50	0,6	-0,3	-9,9	1,5
145_B	4,50	4,3	3,5	-6,1	5,3
145_C	7,50	10,9	10,3	0,7	11,9
146_A	1,50	-2,6	-3,6	-13,2	-1,8
146_B	4,50	0,7	-0,3	-9,9	1,5
146_C	7,50	6,6	5,7	-3,9	7,5
147_A	1,50	-0,3	-1,2	-10,8	0,6
147_B	4,50	3,2	2,5	-7,1	4,2
147_C	7,50	10,1	9,5	-0,1	11,1
148_A	1,50	1,3	0,4	-9,2	2,2
148_B	4,50	4,8	4,1	-5,5	5,8
148_C	7,50	10,9	10,3	0,7	12,0
149_A	1,50	1,6	0,7	-8,9	2,5
149_B	4,50	5,2	4,4	-5,2	6,1
149_C	7,50	11,2	10,6	1,1	12,3
150_A	1,50	1,6	0,8	-8,8	2,5
150_B	4,50	5,2	4,4	-5,2	6,2
150_C	7,50	10,6	10,0	0,5	11,7
151_A	1,50	2,8	1,9	-7,7	3,7
151_B	4,50	6,3	5,6	-4,0	7,3
151_C	7,50	11,3	10,7	1,2	12,4
152_A	1,50	2,7	1,9	-7,7	3,6
152_B	4,50	6,2	5,5	-4,1	7,2
152_C	7,50	11,4	10,8	1,2	12,5
153_A	1,50	2,5	1,7	-7,9	3,5
153_B	4,50	6,0	5,3	-4,3	7,0
153_C	7,50	11,2	10,6	1,1	12,3
154_A	1,50	4,3	3,5	-6,1	5,2
154_B	4,50	7,9	7,1	-2,4	8,9
154_C	7,50	12,9	12,4	2,8	14,0
155_A	1,50	4,1	3,3	-6,3	5,0
155_B	4,50	7,9	7,2	-2,4	8,9
155_C	7,50	11,6	11,0	1,5	12,7
156_A	1,50	-6,3	-7,1	-16,7	-5,3
156_B	4,50	-4,4	-5,4	-15,0	-3,6
156_C	7,50	1,3	0,3	-9,3	2,1
157_A	1,50	-5,0	-5,7	-15,3	-4,0
157_B	4,50	-3,9	-4,9	-14,5	-3,1
157_C	7,50	1,3	0,3	-9,3	2,1
158_A	1,50	5,2	4,5	-5,1	6,2
158_B	4,50	8,7	8,0	-1,5	9,7
158_C	7,50	13,2	12,6	3,0	14,2
159_A	1,50	-7,9	-8,6	-18,2	-6,9
159_B	4,50	-7,2	-8,1	-17,7	-6,3
159_C	7,50	-3,3	-4,3	-13,9	-2,5
160_A	1,50	4,7	4,0	-5,6	5,7
160_B	4,50	8,7	8,0	-1,5	9,7
160_C	7,50	12,2	11,7	2,1	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_A	1,50	5,0	4,3	-5,3	6,0		
161_B	4,50	9,2	8,5	-1,0	10,2		
161_C	7,50	12,5	11,9	2,3	13,6		
162_A	1,50	5,3	4,6	-4,9	6,3		
162_B	4,50	10,5	9,9	0,4	11,6		
162_C	7,50	13,1	12,5	3,0	14,2		
163_A	1,50	6,1	5,4	-4,2	7,1		
163_B	4,50	11,5	10,9	1,3	12,6		
163_C	7,50	13,7	13,1	3,6	14,8		
164_A	1,50	5,2	4,5	-5,0	6,2		
164_B	4,50	10,3	9,7	0,2	11,4		
164_C	7,50	12,5	11,9	2,3	13,6		
165_A	1,50	5,4	4,7	-4,8	6,4		
165_B	4,50	10,3	9,7	0,2	11,4		
165_C	7,50	12,3	11,8	2,2	13,4		
166_A	1,50	6,4	5,8	-3,8	7,5		
166_B	4,50	11,9	11,3	1,8	13,0		
166_C	7,50	13,6	13,0	3,5	14,7		
167_A	1,50	-3,2	-4,1	-13,7	-2,3		
167_B	4,50	0,4	-0,5	-10,1	1,3		
167_C	7,50	6,5	5,9	-3,7	7,6		
168_A	1,50	7,4	6,7	-2,9	8,4		
168_B	4,50	11,4	10,7	1,2	12,4		
168_C	7,50	17,0	16,4	6,9	18,1		
169_A	1,50	7,6	6,9	-2,7	8,6		
169_B	4,50	11,6	11,0	1,4	12,7		
169_C	7,50	17,7	17,2	7,6	18,8		
170_A	1,50	7,6	6,8	-2,8	8,6		
170_B	4,50	11,3	10,6	1,0	12,3		
170_C	7,50	17,3	16,8	7,2	18,4		
171_A	1,50	7,9	7,2	-2,4	8,9		
171_B	4,50	11,4	10,7	1,1	12,4		
171_C	7,50	16,5	15,9	6,4	17,6		
172_A	1,50	7,6	6,9	-2,7	8,6		
172_B	4,50	11,5	10,8	1,3	12,5		
172_C	7,50	15,9	15,3	5,7	17,0		
173_A	1,50	9,0	8,3	-1,2	10,0		
173_B	4,50	14,5	13,9	4,3	15,6		
173_C	7,50	18,0	17,5	7,9	19,1		
174_A	1,50	9,8	9,2	-0,4	10,9		
174_B	4,50	14,7	14,1	4,5	15,8		
174_C	7,50	16,7	16,1	6,6	17,8		
175_A	1,50	7,8	7,1	-2,4	8,8		
175_B	4,50	12,9	12,3	2,7	13,9		
175_C	7,50	15,1	14,5	5,0	16,2		
176_A	1,50	9,3	8,6	-0,9	10,3		
176_B	4,50	14,8	14,2	4,7	15,9		
176_C	7,50	17,2	16,7	7,1	18,3		
177_A	1,50	0,1	-0,8	-10,5	1,0		
177_B	4,50	3,7	2,8	-6,8	4,6		
177_C	7,50	9,1	8,4	-1,1	10,1		
178_A	1,50	-2,8	-3,8	-13,4	-2,0		
178_B	4,50	0,7	-0,3	-9,9	1,5		
178_C	7,50	6,3	5,5	-4,0	7,3		
179_A	1,50	-3,4	-4,4	-14,0	-2,5		
179_B	4,50	0,1	-0,9	-10,5	0,9		
179_C	7,50	5,8	5,0	-4,6	6,7		
180_A	1,50	-0,2	-1,1	-10,7	0,7		
180_B	4,50	4,0	3,2	-6,4	4,9		
180_C	7,50	10,1	9,5	-0,1	11,2		
181_A	1,50	-0,6	-1,5	-11,1	0,3		
181_B	4,50	3,0	2,2	-7,4	3,9		
181_C	7,50	9,7	9,1	-0,5	10,8		
182_A	1,50	-2,1	-3,1	-12,8	-1,3		
182_B	4,50	1,4	0,4	-9,2	2,2		
182_C	7,50	6,8	6,1	-3,5	7,8		
183_A	1,50	-5,5	-6,5	-16,1	-4,7		
183_B	4,50	-2,0	-3,0	-12,6	-1,2		
183_C	7,50	3,5	2,7	-6,9	4,4		
184_A	1,50	-2,9	-3,9	-13,5	-2,1		
184_B	4,50	0,6	-0,3	-10,0	1,4		
184_C	7,50	6,4	5,7	-3,8	7,5		
185_A	1,50	-2,5	-3,3	-12,9	-1,6		
185_B	4,50	1,0	0,3	-9,3	2,0		
185_C	7,50	7,6	7,1	-2,5	8,8		
186_A	1,50	5,6	4,9	-4,6	6,7		
186_B	4,50	10,9	10,3	0,8	12,0		
186_C	7,50	13,6	13,0	3,5	14,7		
187_A	1,50	8,1	7,5	-2,0	9,2		
187_B	4,50	11,8	11,3	1,7	12,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_C	7,50	13,4	12,8	3,2	14,4
188_A	1,50	5,6	4,9	-4,7	6,6
188_B	4,50	9,7	9,1	-0,5	10,8
188_C	7,50	12,4	11,8	2,2	13,5
189_A	1,50	6,2	5,5	-4,1	7,2
189_B	4,50	10,6	10,0	0,4	11,7
189_C	7,50	12,4	11,9	2,3	13,5
190_A	1,50	4,2	3,5	-6,1	5,2
190_B	4,50	6,0	5,3	-4,3	7,0
190_C	7,50	8,6	8,0	-1,6	9,7
191_A	1,50	4,5	3,8	-5,8	5,5
191_B	4,50	6,1	5,4	-4,2	7,1
191_C	7,50	9,1	8,5	-1,0	10,2
192_A	1,50	4,1	3,4	-6,2	5,1
192_B	4,50	5,4	4,7	-4,9	6,4
192_C	7,50	6,7	6,0	-3,6	7,7
193_A	1,50	4,9	4,1	-5,5	5,8
193_B	4,50	7,1	6,3	-3,3	8,0
193_C	7,50	10,8	10,1	0,5	11,8
194_A	1,50	7,9	7,1	-2,5	8,9
194_B	4,50	11,7	11,0	1,4	12,7
194_C	7,50	16,7	16,1	6,5	17,8
195_A	1,50	7,9	7,1	-2,5	8,9
195_B	4,50	11,4	10,6	1,0	12,3
195_C	7,50	17,1	16,5	6,9	18,1
196_A	1,50	7,9	7,1	-2,5	8,9
196_B	4,50	11,3	10,6	1,0	12,3
196_C	7,50	17,2	16,6	7,1	18,3
197_A	1,50	8,4	7,6	-2,0	9,3
197_B	4,50	11,8	11,0	1,5	12,8
197_C	7,50	17,7	17,1	7,6	18,8
198_A	1,50	8,2	7,4	-2,2	9,2
198_B	4,50	11,6	10,9	1,3	12,6
198_C	7,50	17,7	17,1	7,6	18,8
199_A	1,50	7,1	6,2	-3,4	8,0
199_B	4,50	10,4	9,7	0,1	11,4
199_C	7,50	16,0	15,4	5,9	17,1
200_A	1,50	2,5	1,7	-7,9	3,5
200_B	4,50	6,0	5,2	-4,4	7,0
200_C	7,50	13,7	13,1	3,6	14,8
201_A	1,50	5,8	5,0	-4,6	6,7
201_B	4,50	8,9	8,2	-1,4	9,9
201_C	7,50	15,7	15,1	5,6	16,8
202_A	1,50	4,4	3,6	-6,0	5,4
202_B	4,50	7,5	6,7	-2,8	8,5
202_C	7,50	13,0	12,3	2,8	14,0
203_A	1,50	5,9	5,1	-4,5	6,9
203_B	4,50	9,3	8,5	-1,1	10,2
203_C	7,50	16,0	15,4	5,8	17,1
204_A	1,50	4,5	3,7	-5,9	5,5
204_B	4,50	7,9	7,2	-2,4	8,9
204_C	7,50	14,2	13,6	4,1	15,3
205_A	1,50	7,9	7,1	-2,5	8,9
205_B	4,50	11,3	10,6	1,0	12,3
205_C	7,50	17,4	16,8	7,3	18,5
206_A	1,50	8,5	7,8	-1,7	9,5
206_B	4,50	12,2	11,6	2,0	13,3
206_C	7,50	17,4	16,8	7,3	18,5
207_A	1,50	8,4	7,7	-1,9	9,4
207_B	4,50	12,2	11,5	1,9	13,2
207_C	7,50	17,0	16,4	6,9	18,1
208_A	1,50	5,1	4,5	-5,1	6,2
208_B	4,50	9,4	8,8	-0,8	10,5
208_C	7,50	14,1	13,6	4,1	15,3
209_A	1,50	9,9	9,4	-0,2	11,0
209_B	4,50	12,2	11,6	2,0	13,3
209_C	7,50	15,0	14,4	4,9	16,1
210_A	1,50	8,1	7,6	-2,0	9,2
210_B	4,50	11,1	10,5	0,9	12,2
210_C	7,50	14,5	13,9	4,4	15,6
211_A	1,50	4,1	3,3	-6,2	5,1
211_B	4,50	7,3	6,6	-3,0	8,3
211_C	7,50	13,5	13,0	3,4	14,6
212_A	1,50	5,3	4,5	-5,1	6,2
212_B	4,50	8,7	7,9	-1,7	9,6
212_C	7,50	14,0	13,4	3,8	15,0
213_A	1,50	7,1	6,3	-3,3	8,0
213_B	4,50	10,4	9,7	0,1	11,4
213_C	7,50	15,8	15,2	5,7	16,9
214_A	1,50	5,0	4,1	-5,5	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	214_B		4,50	9,7	9,0	-0,5	10,7
	214_C		7,50	14,8	14,2	4,7	15,9
	215_A		1,50	6,6	6,0	-3,6	7,7
	215_B		4,50	10,4	9,7	0,2	11,4
	215_C		7,50	13,5	12,9	3,4	14,6
	216_A		1,50	-1,2	-2,0	-11,6	-0,3
	216_B		4,50	6,5	5,9	-3,7	7,6
	216_C		7,50	9,6	9,0	-0,6	10,7
	217_A		1,50	2,8	2,0	-7,6	3,8
	217_B		4,50	8,4	7,7	-1,8	9,4
	217_C		7,50	11,9	11,3	1,7	13,0
	218_A		1,50	12,7	12,2	2,6	13,8
	218_B		4,50	13,6	13,0	3,5	14,7
	218_C		7,50	15,2	14,6	5,0	16,3
	219_A		1,50	-3,2	-3,9	-13,4	-2,2
	219_B		4,50	-2,6	-3,4	-13,0	-1,6
	219_C		7,50	1,5	0,6	-9,0	2,4
	220_A		1,50	1,1	0,4	-9,2	2,1
	220_B		4,50	3,3	2,5	-7,1	4,3
	220_C		7,50	5,8	5,1	-4,5	6,8
	221_A		1,50	12,7	12,1	2,6	13,8
	221_B		4,50	14,0	13,4	3,9	15,1
	221_C		7,50	17,6	17,0	7,5	18,7
	222_A		1,50	2,5	1,7	-7,9	3,4
	222_B		4,50	6,0	5,2	-4,4	6,9
	222_C		7,50	13,1	12,5	2,9	14,1
	223_A		1,50	--	--	--	--
	223_B		4,50	--	--	--	--
	223_C		7,50	--	--	--	--
	224_A		1,50	1,7	0,8	-8,8	2,6
	224_B		4,50	5,2	4,4	-5,2	6,2
	224_C		7,50	12,6	12,0	2,5	13,7
	225_A		1,50	1,6	0,8	-8,8	2,6
	225_B		4,50	4,9	4,1	-5,5	5,8
	225_C		7,50	9,0	8,4	-1,2	10,1
	226_A		1,50	6,8	6,2	-3,4	7,9
	226_B		4,50	8,9	8,1	-1,4	9,9
	226_C		7,50	12,8	12,1	2,5	13,8
	227_A		1,50	7,0	6,1	-3,5	7,9
	227_B		4,50	11,8	11,1	1,5	12,8
	227_C		7,50	15,6	14,9	5,4	16,6
	228_A		1,50	2,8	2,0	-7,6	3,8
	228_B		4,50	6,1	5,4	-4,2	7,1
	228_C		7,50	10,4	9,8	0,2	11,5
	229_A		1,50	6,4	5,6	-4,0	7,3
	229_B		4,50	9,4	8,6	-0,9	10,4
	229_C		7,50	13,4	12,7	3,2	14,4
	230_A		1,50	13,7	13,2	3,7	14,9
	230_B		4,50	15,1	14,5	5,0	16,2
	230_C		7,50	18,7	18,2	8,6	19,8
	231_A		1,50	5,9	5,2	-4,4	6,9
	231_B		4,50	9,2	8,5	-1,0	10,2
	231_C		7,50	16,0	15,5	5,9	17,1
	232_A		1,50	--	--	--	--
	232_B		4,50	--	--	--	--
	232_C		7,50	--	--	--	--
	233_A		1,50	1,6	0,8	-8,8	2,5
	233_B		4,50	4,8	4,1	-5,5	5,8
	233_C		7,50	9,1	8,5	-1,1	10,2
	234_A		1,50	2,8	1,9	-7,7	3,7
	234_B		4,50	6,1	5,2	-4,4	7,0
	234_C		7,50	11,4	10,7	1,1	12,4
	235_A		1,50	9,5	9,0	-0,6	10,6
	235_B		4,50	10,5	9,9	0,3	11,6
	235_C		7,50	12,6	12,0	2,4	13,6
	236_A		1,50	4,2	3,4	-6,1	5,2
	236_B		4,50	6,0	5,2	-4,3	7,0
	236_C		7,50	7,8	7,1	-2,5	8,8
	237_A		1,50	3,9	3,2	-6,4	4,9
	237_B		4,50	5,5	4,8	-4,7	6,6
	237_C		7,50	8,2	7,6	-2,0	9,3
	238_A		1,50	3,3	2,6	-7,0	4,3
	238_B		4,50	4,7	3,9	-5,6	5,7
	238_C		7,50	5,8	5,1	-4,4	6,8
	239_A		1,50	1,6	0,9	-8,7	2,6
	239_B		4,50	2,9	2,2	-7,4	3,9
	239_C		7,50	4,1	3,4	-6,2	5,1
	240_A		1,50	1,8	1,2	-8,4	2,9
	240_B		4,50	4,1	3,5	-6,1	5,2
	240_C		7,50	10,1	9,6	0,1	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf wegas Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
241_A	1,50		1,3	0,6	-9,0	2,3	
241_B	4,50		2,8	2,1	-7,5	3,8	
241_C	7,50		3,9	3,2	-6,3	4,9	
242_A	1,50		2,5	1,7	-7,8	3,5	
242_B	4,50		4,2	3,4	-6,2	5,1	
242_C	7,50		7,3	6,4	-3,2	8,2	
243_A	1,50		1,6	0,8	-8,8	2,6	
243_B	4,50		4,1	3,3	-6,3	5,0	
243_C	7,50		8,4	7,6	-2,0	9,4	
244_A	1,50		13,0	12,4	2,9	14,1	
244_B	4,50		14,6	13,9	4,4	15,6	
244_C	7,50		17,4	16,8	7,3	18,5	
245_A	1,50		7,8	7,0	-2,5	8,8	
245_B	4,50		11,1	10,3	0,8	12,1	
245_C	7,50		17,0	16,4	6,9	18,1	
246_A	1,50		7,6	6,8	-2,8	8,6	
246_B	4,50		10,9	10,2	0,6	11,9	
246_C	7,50		16,4	15,8	6,3	17,5	
247_A	1,50		9,5	8,8	-0,8	10,5	
247_B	4,50		12,3	11,6	2,1	13,3	
247_C	7,50		17,6	17,0	7,5	18,7	
248_A	1,50		12,5	12,0	2,4	13,6	
248_B	4,50		14,3	13,6	4,1	15,3	
248_C	7,50		17,9	17,3	7,8	19,0	
249_A	1,50		10,0	9,3	-0,3	11,0	
249_B	4,50		12,6	11,9	2,3	13,6	
249_C	7,50		17,0	16,3	6,8	18,0	
250_A	1,50		10,2	9,6	0,0	11,3	
250_B	4,50		13,5	12,8	3,2	14,5	
250_C	7,50		17,5	16,9	7,4	18,6	
251_A	1,50		10,4	9,8	0,2	11,5	
251_B	4,50		13,5	12,8	3,3	14,5	
251_C	7,50		16,9	16,3	6,7	18,0	
252_A	1,50		8,5	7,8	-1,8	9,5	
252_B	4,50		12,2	11,5	1,9	13,2	
252_C	7,50		16,0	15,3	5,8	17,0	
253_A	1,50		5,5	4,7	-4,9	6,4	
253_B	4,50		8,9	8,1	-1,5	9,8	
253_C	7,50		14,0	13,3	3,8	15,0	
254_A	1,50		-3,0	-3,8	-13,4	-2,1	
254_B	4,50		0,2	-0,6	-10,2	1,2	
254_C	7,50		4,5	3,8	-5,7	5,5	
255_A	1,50		6,7	5,9	-3,7	7,6	
255_B	4,50		10,1	9,3	-0,3	11,1	
255_C	7,50		15,4	14,8	5,2	16,5	
256_A	1,50		6,9	6,1	-3,5	7,8	
256_B	4,50		10,9	10,2	0,6	11,9	
256_C	7,50		15,8	15,2	5,6	16,8	
257_A	1,50		2,5	1,7	-7,9	3,5	
257_B	4,50		6,0	5,2	-4,3	7,0	
257_C	7,50		11,9	11,3	1,7	13,0	
258_A	1,50		3,9	3,0	-6,6	4,8	
258_B	4,50		7,2	6,4	-3,2	8,2	
258_C	7,50		12,3	11,7	2,1	13,4	
259_A	1,50		3,4	2,6	-6,9	4,4	
259_B	4,50		6,7	5,9	-3,6	7,7	
259_C	7,50		10,4	9,8	0,2	11,5	
260_A	1,50		7,2	6,4	-3,2	8,1	
260_B	4,50		10,5	9,7	0,2	11,5	
260_C	7,50		16,0	15,4	5,9	17,1	
261_A	1,50		6,7	5,9	-3,7	7,6	
261_B	4,50		10,2	9,4	-0,2	11,1	
261_C	7,50		15,6	15,0	5,4	16,7	
262_A	1,50		--	--	--	--	
262_B	4,50		--	--	--	--	
262_C	7,50		--	--	--	--	
263_A	1,50		13,8	13,3	3,7	14,9	
263_B	4,50		15,0	14,4	4,8	16,1	
263_C	7,50		17,5	16,9	7,3	18,6	
264_A	1,50		2,2	1,5	-8,1	3,2	
264_B	4,50		4,6	3,8	-5,8	5,6	
264_C	7,50		8,4	7,6	-2,0	9,3	
265_A	1,50		-5,4	-6,2	-15,7	-4,4	
265_B	4,50		-3,2	-4,0	-13,6	-2,2	
265_C	7,50		2,7	1,9	-7,7	3,6	
266_A	1,50		16,9	16,4	6,9	18,0	
266_B	4,50		17,3	16,8	7,2	18,4	
266_C	7,50		17,2	16,7	7,2	18,4	
267_A	1,50		-1,1	-1,8	-11,4	-0,1	
267_B	4,50		0,3	-0,6	-10,2	1,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
267_C			7,50	6,0	5,1	-4,5	6,9
268_A			1,50	15,3	14,8	5,3	16,5
268_B			4,50	16,3	15,8	6,2	17,4
268_C			7,50	18,8	18,2	8,6	19,8
269_A			1,50	-2,1	-2,9	-12,5	-1,2
269_B			4,50	0,8	-0,1	-9,7	1,7
269_C			7,50	6,7	5,9	-3,7	7,7
270_A			1,50	16,9	16,4	6,9	18,1
270_B			4,50	17,3	16,8	7,3	18,5
270_C			7,50	17,4	16,9	7,3	18,5
271_A			1,50	0,5	-0,3	-9,8	1,5
271_B			4,50	2,9	2,0	-7,6	3,8
271_C			7,50	8,8	7,9	-1,7	9,7
272_A			1,50	16,5	16,0	6,4	17,6
272_B			4,50	17,2	16,7	7,1	18,3
272_C			7,50	19,3	18,7	9,2	20,4
273_A			1,50	0,7	-0,1	-9,7	1,6
273_B			4,50	3,0	2,1	-7,5	3,9
273_C			7,50	8,9	8,1	-1,6	9,8
274_A			1,50	15,2	14,8	5,2	16,4
274_B			4,50	15,6	15,1	5,6	16,8
274_C			7,50	15,8	15,3	5,7	16,9
275_A			1,50	2,1	1,3	-8,3	3,0
275_B			4,50	5,4	4,6	-5,1	6,3
275_C			7,50	11,2	10,5	0,9	12,2
276_A			1,50	14,4	13,9	4,3	15,5
276_B			4,50	15,7	15,1	5,5	16,8
276_C			7,50	19,0	18,4	8,8	20,1
277_A			1,50	3,1	2,3	-7,3	4,1
277_B			4,50	6,0	5,1	-4,5	6,9
277_C			7,50	11,9	11,1	1,5	12,8
278_A			1,50	5,7	4,8	-4,8	6,6
278_B			4,50	9,1	8,3	-1,3	10,0
278_C			7,50	14,1	13,4	3,9	15,1
279_A			1,50	5,8	5,0	-4,6	6,8
279_B			4,50	9,2	8,4	-1,2	10,2
279_C			7,50	14,7	14,0	4,5	15,7
280_A			1,50	3,8	3,0	-6,6	4,7
280_B			4,50	7,0	6,1	-3,5	7,9
280_C			7,50	11,9	11,2	1,6	12,9
281_A			1,50	6,7	6,2	-3,4	7,8
281_B			4,50	7,8	7,2	-2,4	8,9
281_C			7,50	9,4	8,8	-0,8	10,5
282_A			1,50	3,7	2,8	-6,9	4,5
282_B			4,50	7,1	6,2	-3,4	8,0
282_C			7,50	12,1	11,4	1,8	13,1
283_A			1,50	-0,6	-1,3	-10,9	0,4
283_B			4,50	2,7	2,0	-7,6	3,7
283_C			7,50	7,0	6,4	-3,2	8,1
284_A			1,50	8,7	7,9	-1,8	9,6
284_B			4,50	12,0	11,2	1,6	12,9
284_C			7,50	17,1	16,5	6,9	18,1
285_A			1,50	5,6	4,7	-4,9	6,5
285_B			4,50	8,8	8,0	-1,6	9,8
285_C			7,50	13,3	12,7	3,1	14,4
286_A			1,50	-19,1	-20,0	-29,7	-18,2
286_B			4,50	-15,7	-16,7	-26,3	-14,9
286_C			7,50	-10,3	-11,1	-20,7	-9,4
287_A			1,50	5,4	4,6	-5,0	6,3
287_B			4,50	8,8	8,0	-1,6	9,7
287_C			7,50	14,7	14,1	4,5	15,7
288_A			1,50	8,5	7,7	-1,9	9,4
288_B			4,50	11,6	10,9	1,3	12,6
288_C			7,50	15,9	15,2	5,6	16,9
289_A			1,50	6,1	5,3	-4,3	7,1
289_B			4,50	9,1	8,4	-1,2	10,1
289_C			7,50	12,9	12,2	2,7	13,9
290_A			1,50	6,0	5,1	-4,5	6,9
290_B			4,50	9,3	8,5	-1,1	10,2
290_C			7,50	14,2	13,5	3,9	15,2
291_A			1,50	5,7	4,8	-4,8	6,6
291_B			4,50	9,0	8,2	-1,4	9,9
291_C			7,50	14,0	13,3	3,7	15,0
292_A			1,50	8,1	7,3	-2,3	9,1
292_B			4,50	11,5	10,7	1,1	12,4
292_C			7,50	17,1	16,4	6,9	18,1
293_A			1,50	13,9	13,3	3,8	15,0
293_B			4,50	15,6	15,0	5,4	16,7
293_C			7,50	18,7	18,1	8,6	19,8
294_A			1,50	13,2	12,6	3,1	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	294_B		4,50	14,6	14,0	4,4	15,7
	294_C		7,50	17,0	16,3	6,8	18,0
	295_A		1,50	12,9	12,4	2,8	14,0
	295_B		4,50	14,4	13,8	4,2	15,5
	295_C		7,50	17,2	16,6	7,1	18,3
	296_A		1,50	9,4	8,6	-1,0	10,4
	296_B		4,50	12,8	12,0	2,4	13,7
	296_C		7,50	18,7	18,1	8,5	19,8
	297_A		1,50	7,1	6,2	-3,4	8,0
	297_B		4,50	10,4	9,6	0,0	11,3
	297_C		7,50	15,1	14,4	4,9	16,1
	298_A		1,50	6,8	6,0	-3,6	7,7
	298_B		4,50	10,0	9,2	-0,4	11,0
	298_C		7,50	14,7	14,0	4,5	15,7
	299_A		1,50	2,1	1,4	-8,2	3,1
	299_B		4,50	4,3	3,5	-6,1	5,3
	299_C		7,50	8,3	7,5	-2,1	9,2
	300_A		1,50	12,1	11,6	2,1	13,3
	300_B		4,50	13,3	12,7	3,2	14,4
	300_C		7,50	16,5	15,9	6,4	17,6
	301_A		1,50	1,3	0,5	-9,0	2,3
	301_B		4,50	4,0	3,2	-6,4	4,9
	301_C		7,50	8,9	8,2	-1,4	9,9
	302_A		1,50	14,7	14,2	4,6	15,8
	302_B		4,50	15,6	15,0	5,5	16,7
	302_C		7,50	17,1	16,5	7,0	18,2
	303_A		1,50	17,6	17,1	7,6	18,8
	303_B		4,50	18,5	17,9	8,3	19,6
	303_C		7,50	20,0	19,4	9,9	21,1
	304_A		1,50	20,2	19,7	10,1	21,3
	304_B		4,50	20,8	20,2	10,7	21,9
	304_C		7,50	21,4	20,9	11,3	22,5
	305_A		1,50	11,7	11,2	1,6	12,8
	305_B		4,50	12,7	12,1	2,5	13,8
	305_C		7,50	15,3	14,8	5,2	16,4
	306_A		1,50	7,0	6,2	-3,4	7,9
	306_B		4,50	10,2	9,4	-0,2	11,1
	306_C		7,50	16,3	15,7	6,1	17,4
	307_A		1,50	19,5	19,1	9,5	20,7
	307_B		4,50	20,2	19,6	10,1	21,3
	307_C		7,50	21,2	20,7	11,1	22,3
	308_A		1,50	4,1	3,3	-6,3	5,0
	308_B		4,50	7,2	6,4	-3,2	8,1
	308_C		7,50	12,5	11,8	2,2	13,5
	309_A		1,50	18,0	17,5	8,0	19,2
	309_B		4,50	18,4	17,9	8,4	19,6
	309_C		7,50	18,7	18,1	8,6	19,8
	310_A		1,50	15,2	14,6	5,1	16,3
	310_B		4,50	16,2	15,6	6,0	17,3
	310_C		7,50	18,7	18,1	8,6	19,8
	311_A		1,50	13,1	12,5	3,0	14,2
	311_B		4,50	14,3	13,7	4,2	15,4
	311_C		7,50	17,5	16,9	7,3	18,5
	312_A		1,50	19,8	19,3	9,8	20,9
	312_B		4,50	20,1	19,6	10,1	21,3
	312_C		7,50	20,1	19,6	10,1	21,3
	313_A		1,50	2,1	1,3	-8,3	3,1
	313_B		4,50	4,3	3,4	-6,2	5,2
	313_C		7,50	10,2	9,4	-0,2	11,1
	314_A		1,50	17,0	16,5	6,9	18,1
	314_B		4,50	17,9	17,3	7,8	19,0
	314_C		7,50	19,4	18,9	9,3	20,5
	315_A		1,50	6,5	5,6	-4,0	7,4
	315_B		4,50	9,8	9,0	-0,6	10,7
	315_C		7,50	15,0	14,2	4,7	16,0
	316_A		1,50	20,1	19,6	10,1	21,3
	316_B		4,50	20,4	19,9	10,4	21,6
	316_C		7,50	20,4	19,8	10,3	21,5
	317_A		1,50	5,1	4,2	-5,4	6,0
	317_B		4,50	8,2	7,3	-2,3	9,1
	317_C		7,50	13,6	12,9	3,3	14,6
	318_A		1,50	20,1	19,6	10,1	21,3
	318_B		4,50	20,8	20,2	10,7	21,9
	318_C		7,50	21,5	21,0	11,4	22,6
	319_A		1,50	4,8	4,0	-5,5	5,8
	319_B		4,50	7,7	6,8	-2,8	8,6
	319_C		7,50	13,0	12,2	2,6	13,9
	320_A		1,50	18,9	18,4	8,9	20,1
	320_B		4,50	19,6	19,0	9,5	20,7
	320_C		7,50	20,5	20,0	10,4	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	321_A		1,50	19,7	19,2	9,7	20,9
	321_B		4,50	20,4	19,8	10,3	21,5
	321_C		7,50	21,2	20,6	11,1	22,3
	322_A		1,50	18,5	18,1	8,5	19,7
	322_B		4,50	19,2	18,6	9,1	20,3
	322_C		7,50	20,0	19,5	9,9	21,1
	323_A		1,50	13,7	13,2	3,6	14,8
	323_B		4,50	14,6	14,0	4,4	15,6
	323_C		7,50	16,3	15,7	6,1	17,3
	324_A		1,50	15,8	15,3	5,8	17,0
	324_B		4,50	16,6	16,0	6,5	17,7
	324_C		7,50	17,4	16,8	7,3	18,5
	325_A		1,50	15,9	15,4	5,9	17,0
	325_B		4,50	16,6	16,1	6,5	17,7
	325_C		7,50	17,4	16,8	7,3	18,5
	326_A		1,50	13,5	12,9	3,4	14,6
	326_B		4,50	14,8	14,2	4,6	15,8
	326_C		7,50	18,5	17,9	8,4	19,6
	327_A		1,50	17,8	17,3	7,8	18,9
	327_B		4,50	18,7	18,1	8,6	19,8
	327_C		7,50	20,2	19,6	10,1	21,3
	328_A		1,50	19,5	19,0	9,5	20,7
	328_B		4,50	20,3	19,7	10,2	21,4
	328_C		7,50	21,5	21,0	11,4	22,6
	329_A		1,50	19,6	19,1	9,5	20,7
	329_B		4,50	20,4	19,8	10,3	21,5
	329_C		7,50	21,6	21,0	11,5	22,7
	330_A		1,50	21,0	20,5	10,9	22,1
	330_B		4,50	21,6	21,1	11,5	22,7
	330_C		7,50	22,4	21,9	12,3	23,5
	331_A		1,50	21,4	20,9	11,4	22,6
	331_B		4,50	22,0	21,4	11,9	23,1
	331_C		7,50	22,6	22,1	12,5	23,7
	332_A		1,50	18,2	17,7	8,2	19,3
	332_B		4,50	19,2	18,6	9,0	20,2
	332_C		7,50	20,5	19,9	10,3	21,5
	333_A		1,50	15,9	15,3	5,8	17,0
	333_B		4,50	17,1	16,4	6,9	18,1
	333_C		7,50	19,5	18,9	9,3	20,6
	334_A		1,50	15,5	15,0	5,4	16,6
	334_B		4,50	16,6	16,0	6,4	17,6
	334_C		7,50	18,3	17,7	8,2	19,4
	335_A		1,50	12,9	12,3	2,8	14,0
	335_B		4,50	14,3	13,6	4,1	15,3
	335_C		7,50	16,7	16,1	6,5	17,8
	336_A		1,50	6,3	5,5	-4,1	7,2
	336_B		4,50	9,7	8,9	-0,7	10,7
	336_C		7,50	14,4	13,8	4,2	15,5
	337_A		1,50	6,6	5,8	-3,8	7,5
	337_B		4,50	9,8	9,0	-0,6	10,7
	337_C		7,50	14,8	14,2	4,7	15,9
	338_A		1,50	19,9	19,4	9,9	21,1
	338_B		4,50	20,5	19,9	10,4	21,6
	338_C		7,50	21,1	20,6	11,0	22,2
	339_A		1,50	21,3	20,8	11,2	22,4
	339_B		4,50	21,8	21,3	11,7	22,9
	339_C		7,50	22,3	21,7	12,2	23,4
	340_A		1,50	4,9	4,1	-5,4	5,9
	340_B		4,50	7,7	6,9	-2,7	8,7
	340_C		7,50	13,4	12,7	3,1	14,4
	341_A		1,50	19,7	19,2	9,6	20,8
	341_B		4,50	20,6	20,0	10,5	21,7
	341_C		7,50	22,5	21,9	12,4	23,6
	342_A		1,50	19,5	19,0	9,5	20,6
	342_B		4,50	20,4	19,8	10,3	21,5
	342_C		7,50	22,2	21,6	12,0	23,3
	343_A		1,50	5,1	4,3	-5,4	6,0
	343_B		4,50	8,4	7,6	-2,0	9,3
	343_C		7,50	13,3	12,7	3,1	14,4
	344_A		1,50	19,5	19,0	9,5	20,6
	344_B		4,50	20,1	19,6	10,0	21,2
	344_C		7,50	20,8	20,2	10,7	21,9
	345_A		1,50	17,6	17,1	7,6	18,8
	345_B		4,50	18,4	17,9	8,3	19,5
	345_C		7,50	19,9	19,3	9,8	21,0
	346_A		1,50	14,0	13,5	3,9	15,1
	346_B		4,50	13,7	13,0	3,4	14,7
	346_C		7,50	17,8	17,1	7,5	18,8
	347_A		1,50	22,0	21,5	11,9	23,1
	347_B		4,50	22,8	22,2	12,7	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	347_C		7,50	24,5	23,9	14,3	25,5
	348_A		1,50	18,7	18,2	8,6	19,8
	348_B		4,50	20,0	19,4	9,8	21,0
	348_C		7,50	22,7	22,1	12,5	23,7
	349_A		1,50	12,9	12,3	2,7	14,0
	349_B		4,50	15,0	14,3	4,8	16,0
	349_C		7,50	19,2	18,6	9,0	20,3
	350_A		1,50	20,7	20,2	10,7	21,9
	350_B		4,50	21,0	20,5	11,0	22,2
	350_C		7,50	21,0	20,5	10,9	22,1
	351_A		1,50	20,9	20,4	10,9	22,0
	351_B		4,50	21,2	20,7	11,2	22,3
	351_C		7,50	21,2	20,6	11,1	22,3
	352_A		1,50	5,4	4,5	-5,0	6,3
	352_B		4,50	8,2	7,4	-2,2	9,1
	352_C		7,50	13,7	13,0	3,4	14,7
	353_A		1,50	21,4	20,9	11,4	22,6
	353_B		4,50	22,0	21,5	11,9	23,1
	353_C		7,50	22,8	22,3	12,7	23,9
	354_A		1,50	21,6	21,1	11,6	22,7
	354_B		4,50	22,1	21,5	11,9	23,2
	354_C		7,50	22,9	22,3	12,8	24,0
	355_A		1,50	14,5	13,9	4,4	15,6
	355_B		4,50	15,7	15,1	5,5	16,7
	355_C		7,50	18,2	17,5	8,0	19,2
	356_A		1,50	22,9	22,4	12,9	24,0
	356_B		4,50	23,5	23,0	13,4	24,6
	356_C		7,50	24,6	24,1	14,5	25,7
	357_A		1,50	24,0	23,5	14,0	25,1
	357_B		4,50	24,6	24,0	14,5	25,7
	357_C		7,50	25,3	24,8	15,2	26,4
	358_A		1,50	12,3	11,7	2,1	13,4
	358_B		4,50	13,1	12,4	2,8	14,1
	358_C		7,50	17,2	16,5	6,9	18,2
	359_A		1,50	21,4	21,0	11,4	22,6
	359_B		4,50	21,7	21,2	11,7	22,9
	359_C		7,50	21,8	21,3	11,7	22,9
	360_A		1,50	21,3	20,8	11,3	22,4
	360_B		4,50	21,6	21,1	11,6	22,7
	360_C		7,50	21,6	21,1	11,6	22,7
	361_A		1,50	7,8	6,9	-2,7	8,7
	361_B		4,50	11,0	10,1	0,5	11,9
	361_C		7,50	16,5	15,8	6,2	17,5
	362_A		1,50	24,7	24,2	14,7	25,8
	362_B		4,50	25,2	24,6	15,1	26,3
	362_C		7,50	26,2	25,6	16,1	27,3
	363_A		1,50	5,3	4,5	-5,0	6,3
	363_B		4,50	7,2	6,4	-3,2	8,1
	363_C		7,50	13,2	12,4	2,8	14,1
	364_A		1,50	23,0	22,5	13,0	24,1
	364_B		4,50	23,3	22,8	13,2	24,4
	364_C		7,50	23,4	22,9	13,4	24,6
	365_A		1,50	16,9	16,3	6,8	18,0
	365_B		4,50	18,0	17,4	7,9	19,1
	365_C		7,50	20,7	20,1	10,6	21,8
	366_A		1,50	23,4	22,9	13,4	24,5
	366_B		4,50	23,6	23,2	13,6	24,8
	366_C		7,50	24,0	23,5	13,9	25,1
	367_A		1,50	24,4	23,9	14,4	25,5
	367_B		4,50	25,2	24,6	15,1	26,3
	367_C		7,50	25,9	25,3	15,7	27,0
	368_A		1,50	25,1	24,6	15,1	26,2
	368_B		4,50	25,6	25,1	15,6	26,8
	368_C		7,50	26,5	26,0	16,4	27,6
	369_A		1,50	11,3	10,5	1,0	12,3
	369_B		4,50	14,1	13,3	3,7	15,0
	369_C		7,50	18,7	18,0	8,5	19,8
	370_A		1,50	26,1	25,7	16,1	27,3
	370_B		4,50	26,4	25,9	16,4	27,5
	370_C		7,50	26,9	26,4	16,9	28,0
	371_A		1,50	30,5	30,0	20,5	31,7
	371_B		4,50	31,1	30,6	21,1	32,3
	371_C		7,50	31,7	31,2	21,6	32,8
	372_A		1,50	28,6	28,1	18,6	29,8
	372_B		4,50	29,3	28,8	19,3	30,4
	372_C		7,50	30,0	29,5	19,9	31,2
	373_A		1,50	23,7	23,2	13,7	24,9
	373_B		4,50	24,3	23,7	14,2	25,4
	373_C		7,50	25,4	24,9	15,3	26,5
	374_A		1,50	26,3	25,8	16,3	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	374_B		4,50	26,6	26,1	16,6	27,8
	374_C		7,50	27,3	26,8	17,3	28,5
	375_A		1,50	30,6	30,2	20,6	31,8
	375_B		4,50	31,3	30,8	21,2	32,4
	375_C		7,50	31,9	31,3	21,8	33,0
	376_A		1,50	28,5	28,0	18,5	29,7
	376_B		4,50	29,3	28,8	19,3	30,5
	376_C		7,50	30,1	29,5	20,0	31,2
	377_A		1,50	14,2	13,6	4,0	15,3
	377_B		4,50	16,1	15,4	5,9	17,1
	377_C		7,50	19,7	19,1	9,5	20,8
	378_A		1,50	28,1	27,7	18,1	29,3
	378_B		4,50	28,5	28,0	18,5	29,7
	378_C		7,50	29,2	28,6	19,1	30,3
	379_A		1,50	30,7	30,3	20,7	31,9
	379_B		4,50	31,4	30,8	21,3	32,5
	379_C		7,50	32,0	31,4	21,9	33,1
	380_A		1,50	27,5	27,0	17,5	28,7
	380_B		4,50	28,4	27,8	18,3	29,5
	380_C		7,50	29,1	28,6	19,0	30,2
	381_A		1,50	22,7	22,2	12,7	23,9
	381_B		4,50	23,4	22,8	13,3	24,5
	381_C		7,50	24,5	23,9	14,3	25,6
	382_A		1,50	28,6	28,2	18,6	29,8
	382_B		4,50	29,1	28,6	19,1	30,2
	382_C		7,50	29,7	29,2	19,6	30,8
	383_A		1,50	31,0	30,6	21,0	32,2
	383_B		4,50	31,7	31,2	21,6	32,8
	383_C		7,50	32,3	31,7	22,2	33,4
	384_A		1,50	28,4	27,9	18,4	29,5
	384_B		4,50	29,2	28,6	19,1	30,3
	384_C		7,50	29,7	29,2	19,6	30,8
	385_A		1,50	23,2	22,8	13,2	24,4
	385_B		4,50	23,9	23,3	13,8	25,0
	385_C		7,50	24,7	24,1	14,6	25,8
	386_A		1,50	30,0	29,6	20,0	31,2
	386_B		4,50	30,6	30,1	20,6	31,7
	386_C		7,50	31,2	30,6	21,1	32,3
	387_A		1,50	31,9	31,4	21,9	33,0
	387_B		4,50	32,5	32,0	22,5	33,7
	387_C		7,50	33,1	32,6	23,0	34,2
	388_A		1,50	27,2	26,7	17,2	28,4
	388_B		4,50	27,9	27,4	17,8	29,0
	388_C		7,50	28,4	27,9	18,3	29,5
	389_A		1,50	27,3	26,8	17,3	28,5
	389_B		4,50	28,0	27,5	17,9	29,1
	389_C		7,50	28,6	28,1	18,5	29,8
	390_A		1,50	21,7	21,2	11,7	22,8
	390_B		4,50	22,2	21,7	12,1	23,3
	390_C		7,50	23,5	22,9	13,4	24,6
	391_A		1,50	29,7	29,2	19,7	30,9
	391_B		4,50	30,2	29,7	20,2	31,4
	391_C		7,50	30,7	30,2	20,7	31,9
	392_A		1,50	29,1	28,7	19,1	30,3
	392_B		4,50	29,6	29,1	19,6	30,8
	392_C		7,50	30,2	29,7	20,1	31,3
	393_A		1,50	14,5	14,0	4,5	15,7
	393_B		4,50	15,3	14,7	5,1	16,4
	393_C		7,50	17,9	17,2	7,7	18,9
	394_A		1,50	25,9	25,4	15,9	27,0
	394_B		4,50	26,5	26,0	16,4	27,6
	394_C		7,50	27,0	26,5	16,9	28,2
	395_A		1,50	25,1	24,6	15,1	26,2
	395_B		4,50	25,7	25,2	15,6	26,8
	395_C		7,50	26,3	25,7	16,2	27,4
	396_A		1,50	21,2	20,7	11,2	22,4
	396_B		4,50	21,8	21,3	11,7	22,9
	396_C		7,50	23,0	22,4	12,9	24,1
	397_A		1,50	29,1	28,6	19,1	30,2
	397_B		4,50	29,5	29,0	19,5	30,7
	397_C		7,50	30,1	29,5	20,0	31,2
	398_A		1,50	20,1	19,6	10,0	21,2
	398_B		4,50	20,6	20,1	10,5	21,7
	398_C		7,50	21,8	21,3	11,7	22,9
	399_A		1,50	24,3	23,8	14,3	25,4
	399_B		4,50	24,9	24,4	14,9	26,1
	399_C		7,50	25,7	25,2	15,6	26,8
	400_A		1,50	14,2	13,6	4,0	15,3
	400_B		4,50	16,2	15,6	6,0	17,3
	400_C		7,50	19,5	18,9	9,3	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
401_A	1,50	15,8	15,2	5,6	16,9
401_B	4,50	17,5	16,8	7,3	18,5
401_C	7,50	20,2	19,6	10,1	21,3
402_A	1,50	25,4	24,9	15,4	26,6
402_B	4,50	26,0	25,5	15,9	27,1
402_C	7,50	26,7	26,1	16,6	27,8
403_A	1,50	25,9	25,4	15,9	27,0
403_B	4,50	26,3	25,8	16,2	27,4
403_C	7,50	26,9	26,3	16,8	28,0
404_A	1,50	17,8	17,3	7,7	18,9
404_B	4,50	19,3	18,7	9,1	20,4
404_C	7,50	21,6	21,0	11,5	22,7
405_A	1,50	26,3	25,8	16,3	27,5
405_B	4,50	26,9	26,4	16,9	28,1
405_C	7,50	27,6	27,0	17,5	28,7
406_A	1,50	28,1	27,6	18,1	29,3
406_B	4,50	28,6	28,1	18,6	29,8
406_C	7,50	29,1	28,6	19,0	30,2
407_A	1,50	27,9	27,5	17,9	29,1
407_B	4,50	28,5	28,0	18,4	29,6
407_C	7,50	29,1	28,5	19,0	30,2
408_A	1,50	24,8	24,4	14,8	26,0
408_B	4,50	25,4	24,8	15,3	26,5
408_C	7,50	26,0	25,5	15,9	27,1
409_A	1,50	18,0	17,5	7,9	19,1
409_B	4,50	19,2	18,6	9,0	20,3
409_C	7,50	21,6	21,0	11,5	22,7
410_A	1,50	27,4	26,9	17,4	28,5
410_B	4,50	27,9	27,4	17,9	29,1
410_C	7,50	28,5	27,9	18,4	29,6
411_A	1,50	24,8	24,3	14,8	26,0
411_B	4,50	25,4	24,9	15,3	26,5
411_C	7,50	26,3	25,7	16,2	27,4
412_A	1,50	17,5	16,9	7,4	18,6
412_B	4,50	18,9	18,3	8,7	20,0
412_C	7,50	21,4	20,8	11,2	22,5
413_A	1,50	18,5	18,0	8,4	19,6
413_B	4,50	19,7	19,1	9,6	20,8
413_C	7,50	22,3	21,7	12,1	23,4
414_A	1,50	20,5	20,0	10,5	21,6
414_B	4,50	21,2	20,7	11,2	22,3
414_C	7,50	22,5	22,0	12,4	23,6
415_A	1,50	27,8	27,3	17,8	28,9
415_B	4,50	28,3	27,7	18,2	29,4
415_C	7,50	28,8	28,2	18,7	29,9
416_A	1,50	11,5	10,8	1,3	12,5
416_B	4,50	15,4	14,8	5,3	16,5
416_C	7,50	18,5	17,9	8,4	19,6
417_A	1,50	11,7	11,1	1,5	12,8
417_B	4,50	15,5	14,9	5,3	16,6
417_C	7,50	19,2	18,6	9,1	20,3
418_A	1,50	13,8	13,2	3,6	14,9
418_B	4,50	16,4	15,8	6,2	17,5
418_C	7,50	19,6	19,0	9,5	20,7
419_A	1,50	13,8	13,2	3,7	14,9
419_B	4,50	16,4	15,8	6,2	17,4
419_C	7,50	19,3	18,8	9,2	20,4
420_A	1,50	13,8	13,2	3,7	14,9
420_B	4,50	16,3	15,7	6,1	17,3
420_C	7,50	19,2	18,6	9,1	20,3
421_A	1,50	10,3	9,6	0,0	11,3
421_B	4,50	14,0	13,3	3,8	15,0
421_C	7,50	18,1	17,6	8,0	19,2
422_A	1,50	4,1	3,3	-6,2	5,1
422_B	4,50	7,4	6,7	-2,9	8,4
422_C	7,50	13,1	12,5	3,0	14,2
423_A	1,50	-0,4	-1,4	-11,0	0,5
423_B	4,50	3,1	2,2	-7,5	4,0
423_C	7,50	8,5	7,7	-1,8	9,5
424_A	1,50	-0,5	-1,4	-11,0	0,4
424_B	4,50	2,7	1,8	-7,9	3,6
424_C	7,50	7,6	6,9	-2,7	8,6
425_A	1,50	3,1	2,3	-7,3	4,0
425_B	4,50	5,4	4,6	-5,0	6,3
425_C	7,50	8,9	8,2	-1,4	9,9
426_A	1,50	3,9	3,1	-6,4	4,9
426_B	4,50	6,5	5,8	-3,8	7,5
426_C	7,50	10,7	10,1	0,5	11,8
427_A	1,50	9,2	8,5	-1,0	10,2
427_B	4,50	12,0	11,3	1,8	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	427_C		7,50	15,2	14,6	5,1	16,3
	428_A		1,50	10,4	9,7	0,2	11,4
	428_B		4,50	15,3	14,7	5,2	16,4
	428_C		7,50	18,9	18,3	8,8	20,0
	429_A		1,50	5,6	4,9	-4,7	6,6
	429_B		4,50	11,0	10,4	0,8	12,1
	429_C		7,50	14,2	13,6	4,0	15,3
	430_A		1,50	3,4	2,5	-7,1	4,3
	430_B		4,50	6,7	5,9	-3,7	7,7
	430_C		7,50	11,6	10,9	1,3	12,6
	431_A		1,50	4,6	3,7	-5,9	5,5
	431_B		4,50	7,7	6,9	-2,7	8,7
	431_C		7,50	12,2	11,5	1,9	13,2
	432_A		1,50	7,8	7,1	-2,4	8,8
	432_B		4,50	13,2	12,6	3,1	14,3
	432_C		7,50	15,8	15,2	5,6	16,8
	433_A		1,50	9,6	9,0	-0,6	10,7
	433_B		4,50	14,4	13,8	4,3	15,5
	433_C		7,50	17,4	16,9	7,3	18,5
	434_A		1,50	10,3	9,6	0,1	11,3
	434_B		4,50	14,4	13,8	4,3	15,5
	434_C		7,50	17,6	17,0	7,5	18,7
	435_A		1,50	10,3	9,6	0,1	11,3
	435_B		4,50	14,8	14,2	4,7	15,9
	435_C		7,50	17,4	16,8	7,3	18,5
	436_A		1,50	8,2	7,5	-2,1	9,2
	436_B		4,50	11,3	10,6	1,0	12,3
	436_C		7,50	14,7	14,1	4,5	15,7
	437_A		1,50	8,1	7,3	-2,2	9,1
	437_B		4,50	11,0	10,2	0,7	12,0
	437_C		7,50	14,7	14,1	4,6	15,8
	438_A		1,50	8,3	7,6	-2,0	9,3
	438_B		4,50	11,9	11,2	1,6	12,9
	438_C		7,50	15,6	15,0	5,4	16,6
	439_A		1,50	8,8	8,1	-1,4	9,8
	439_B		4,50	13,0	12,4	2,8	14,1
	439_C		7,50	16,0	15,4	5,9	17,1
	440_A		1,50	5,8	5,2	-4,4	6,9
	440_B		4,50	9,3	8,6	-0,9	10,3
	440_C		7,50	12,1	11,5	1,9	13,2
	441_A		1,50	--	--	--	--
	441_B		4,50	--	--	--	--
	441_C		7,50	--	--	--	--
	442_A		1,50	--	--	--	--
	442_B		4,50	--	--	--	--
	442_C		7,50	--	--	--	--
	443_A		1,50	-4,6	-5,3	-14,8	-3,6
	443_B		4,50	-0,5	-1,0	-10,6	0,6
	443_C		7,50	1,8	1,2	-8,3	2,9
	444_A		1,50	-4,7	-5,4	-15,0	-3,7
	444_B		4,50	0,1	-0,5	-10,1	1,2
	444_C		7,50	3,8	3,2	-6,3	4,9
	445_A		1,50	-1,8	-2,5	-12,0	-0,8
	445_B		4,50	4,9	4,4	-5,2	6,1
	445_C		7,50	8,1	7,5	-2,0	9,2
	446_A		1,50	1,0	0,3	-9,3	2,0
	446_B		4,50	6,9	6,3	-3,3	8,0
	446_C		7,50	9,8	9,3	-0,3	10,9
	447_A		1,50	1,8	1,1	-8,5	2,8
	447_B		4,50	8,1	7,5	-2,0	9,2
	447_C		7,50	11,2	10,7	1,1	12,3
	448_A		1,50	1,6	0,8	-8,8	2,6
	448_B		4,50	7,2	6,5	-3,0	8,2
	448_C		7,50	11,1	10,6	1,0	12,2
	449_A		1,50	2,5	1,7	-7,9	3,5
	449_B		4,50	8,5	7,9	-1,7	9,6
	449_C		7,50	13,5	13,0	3,4	14,7
	450_A		1,50	2,5	1,6	-8,0	3,4
	450_B		4,50	7,5	6,8	-2,8	8,5
	450_C		7,50	13,7	13,1	3,5	14,7
	451_A		1,50	5,5	4,8	-4,8	6,5
	451_B		4,50	9,7	9,1	-0,5	10,8
	451_C		7,50	14,9	14,4	4,8	16,0
	452_A		1,50	10,0	9,3	-0,3	11,0
	452_B		4,50	13,7	13,1	3,5	14,8
	452_C		7,50	17,7	17,1	7,6	18,8
	453_A		1,50	11,7	10,9	1,3	12,6
	453_B		4,50	15,3	14,6	5,1	16,3
	453_C		7,50	19,3	18,7	9,1	20,3
	454_A		1,50	11,7	11,0	1,4	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf wegas Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	4,50	15,6	15,0	5,4	16,7
454_C	7,50	19,5	18,9	9,4	20,6
455_A	1,50	11,1	10,4	0,8	12,1
455_B	4,50	15,3	14,6	5,1	16,3
455_C	7,50	18,6	18,0	8,4	19,7
456_A	1,50	10,6	9,9	0,3	11,6
456_B	4,50	14,4	13,7	4,1	15,4
456_C	7,50	18,0	17,4	7,8	19,1
457_A	1,50	10,6	9,9	0,3	11,6
457_B	4,50	14,3	13,7	4,1	15,4
457_C	7,50	18,1	17,6	8,0	19,2
458_A	1,50	11,2	10,5	0,9	12,2
458_B	4,50	15,3	14,7	5,1	16,4
458_C	7,50	18,8	18,2	8,7	19,9
459_A	1,50	10,8	10,1	0,5	11,8
459_B	4,50	15,0	14,3	4,8	16,0
459_C	7,50	18,5	18,0	8,4	19,6
460_A	1,50	5,4	4,6	-5,0	6,3
460_B	4,50	8,7	8,0	-1,6	9,7
460_C	7,50	15,0	14,5	4,9	16,1
461_A	1,50	8,1	7,5	-2,0	9,2
461_B	4,50	12,6	12,0	2,5	13,7
461_C	7,50	14,4	13,8	4,3	15,5
462_A	1,50	7,6	7,0	-2,6	8,6
462_B	4,50	12,5	11,9	2,4	13,6
462_C	7,50	14,7	14,2	4,6	15,8
463_A	1,50	7,4	6,8	-2,8	8,4
463_B	4,50	12,2	11,6	2,0	13,3
463_C	7,50	14,6	14,0	4,4	15,7
464_A	1,50	6,4	5,7	-3,8	7,4
464_B	4,50	10,9	10,3	0,8	12,0
464_C	7,50	13,7	13,1	3,5	14,7
465_A	1,50	4,2	3,4	-6,2	5,2
465_B	4,50	8,0	7,3	-2,3	9,0
465_C	7,50	12,9	12,2	2,7	13,9
466_A	1,50	4,2	3,3	-6,3	5,1
466_B	4,50	7,4	6,6	-3,0	8,3
466_C	7,50	12,5	11,8	2,3	13,5
467_A	1,50	1,6	0,7	-8,9	2,5
467_B	4,50	5,1	4,2	-5,4	6,0
467_C	7,50	9,9	9,2	-0,4	10,9
468_A	1,50	1,3	0,4	-9,2	2,2
468_B	4,50	4,7	3,9	-5,7	5,6
468_C	7,50	9,7	9,0	-0,6	10,7
469_A	1,50	1,4	0,6	-9,1	2,3
469_B	4,50	4,7	3,8	-5,8	5,6
469_C	7,50	9,6	8,9	-0,7	10,6
470_A	1,50	2,0	1,2	-8,4	3,0
470_B	4,50	5,7	4,9	-4,7	6,6
470_C	7,50	10,7	10,0	0,5	11,7
471_A	1,50	4,1	3,3	-6,2	5,1
471_B	4,50	8,1	7,4	-2,2	9,1
471_C	7,50	11,8	11,2	1,6	12,8
472_A	1,50	7,3	6,6	-3,0	8,3
472_B	4,50	11,6	11,0	1,5	12,7
472_C	7,50	14,6	14,1	4,5	15,7
473_A	1,50	8,5	7,9	-1,7	9,6
473_B	4,50	13,2	12,6	3,0	14,3
473_C	7,50	16,6	16,1	6,5	17,7
474_A	1,50	9,6	9,0	-0,6	10,7
474_B	4,50	13,7	13,1	3,5	14,8
474_C	7,50	17,4	16,8	7,3	18,5
475_A	1,50	9,6	8,9	-0,6	10,6
475_B	4,50	12,8	12,1	2,6	13,8
475_C	7,50	17,4	16,9	7,3	18,5
476_A	1,50	9,8	9,2	-0,4	10,9
476_B	4,50	12,8	12,1	2,6	13,8
476_C	7,50	17,4	16,9	7,3	18,5
477_A	1,50	10,0	9,3	-0,2	11,0
477_B	4,50	12,9	12,3	2,7	14,0
477_C	7,50	17,3	16,7	7,2	18,4
478_A	1,50	10,6	9,9	0,3	11,6
478_B	4,50	13,8	13,1	3,6	14,8
478_C	7,50	17,9	17,3	7,8	19,0
479_A	1,50	4,2	3,3	-6,3	5,1
479_B	4,50	7,6	6,9	-2,7	8,6
479_C	7,50	13,2	12,6	3,0	14,3
480_A	1,50	4,8	3,9	-5,7	5,7
480_B	4,50	8,2	7,4	-2,1	9,2
480_C	7,50	13,4	12,8	3,2	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
481_A	1,50	4,1	3,3	-6,3	5,0
481_B	4,50	7,4	6,7	-2,9	8,4
481_C	7,50	13,2	12,6	3,1	14,3
482_A	1,50	3,4	2,6	-7,0	4,3
482_B	4,50	6,3	5,5	-4,1	7,2
482_C	7,50	11,6	11,0	1,4	12,7
483_A	1,50	3,1	2,4	-7,2	4,1
483_B	4,50	5,5	4,7	-4,9	6,4
483_C	7,50	8,7	8,0	-1,6	9,7
484_A	1,50	5,5	4,8	-4,8	6,5
484_B	4,50	7,8	7,0	-2,5	8,8
484_C	7,50	11,7	11,1	1,5	12,8
485_A	1,50	6,5	5,8	-3,7	7,5
485_B	4,50	8,5	7,8	-1,8	9,5
485_C	7,50	12,1	11,4	1,9	13,1
486_A	1,50	6,4	5,7	-3,9	7,4
486_B	4,50	9,7	9,0	-0,6	10,7
486_C	7,50	13,9	13,3	3,8	15,0
487_A	1,50	7,7	7,0	-2,6	8,7
487_B	4,50	11,2	10,6	1,0	12,2
487_C	7,50	14,6	14,1	4,5	15,7
488_A	1,50	7,1	6,4	-3,2	8,1
488_B	4,50	10,5	9,8	0,2	11,5
488_C	7,50	14,2	13,6	4,1	15,3
489_A	1,50	7,3	6,7	-2,9	8,3
489_B	4,50	9,9	9,3	-0,3	11,0
489_C	7,50	13,5	12,9	3,3	14,5
490_A	1,50	--	--	--	--
490_B	4,50	--	--	--	--
490_C	7,50	--	--	--	--
491_A	1,50	8,4	7,8	-1,8	9,4
491_B	4,50	12,8	12,3	2,7	13,9
491_C	7,50	15,0	14,4	4,8	16,1
492_A	1,50	12,0	11,3	1,7	13,0
492_B	4,50	15,3	14,6	5,1	16,3
492_C	7,50	18,7	18,1	8,6	19,8
493_A	1,50	4,6	3,8	-5,8	5,5
493_B	4,50	7,2	6,4	-3,2	8,1
493_C	7,50	11,6	10,8	1,2	12,6
494_A	1,50	6,2	5,4	-4,2	7,2
494_B	4,50	9,5	8,7	-0,9	10,4
494_C	7,50	14,8	14,2	4,7	15,9
495_A	1,50	8,7	7,9	-1,7	9,7
495_B	4,50	11,2	10,5	0,9	12,2
495_C	7,50	15,8	15,3	5,7	16,9
496_A	1,50	6,0	5,2	-4,4	7,0
496_B	4,50	9,3	8,6	-1,0	10,3
496_C	7,50	15,0	14,4	4,8	16,1
497_A	1,50	6,5	5,6	-4,0	7,4
497_B	4,50	9,6	8,8	-0,8	10,6
497_C	7,50	14,0	13,4	3,8	15,1
498_A	1,50	12,1	11,4	1,8	13,1
498_B	4,50	15,2	14,6	5,0	16,3
498_C	7,50	19,2	18,6	9,1	20,3
499_A	1,50	11,9	11,2	1,6	12,9
499_B	4,50	15,1	14,4	4,9	16,1
499_C	7,50	18,7	18,2	8,6	19,8
500_A	1,50	6,3	5,6	-4,0	7,3
500_B	4,50	8,7	8,0	-1,6	9,7
500_C	7,50	12,5	11,9	2,3	13,5
501_A	1,50	4,9	4,1	-5,5	5,9
501_B	4,50	8,0	7,3	-2,3	9,0
501_C	7,50	11,8	11,2	1,6	12,9
502_A	1,50	8,4	7,6	-2,0	9,4
502_B	4,50	11,1	10,4	0,8	12,1
502_C	7,50	14,6	13,9	4,3	15,6
503_A	1,50	12,6	11,9	2,3	13,6
503_B	4,50	15,4	14,7	5,2	16,4
503_C	7,50	19,4	18,8	9,3	20,5
504_A	1,50	9,7	9,0	-0,6	10,7
504_B	4,50	13,0	12,4	2,8	14,0
504_C	7,50	16,3	15,8	6,2	17,4
505_A	1,50	3,1	2,2	-7,4	4,0
505_B	4,50	6,5	5,7	-3,9	7,5
505_C	7,50	10,7	10,1	0,5	11,8
506_A	1,50	9,4	8,6	-1,0	10,4
506_B	4,50	12,5	11,7	2,1	13,4
506_C	7,50	17,4	16,8	7,2	18,4
507_A	1,50	11,8	11,0	1,4	12,7
507_B	4,50	15,4	14,7	5,1	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	507_C		7,50	18,9	18,3	8,7	20,0
	508_A		1,50	10,9	10,1	0,5	11,8
	508_B		4,50	13,8	13,1	3,5	14,8
	508_C		7,50	18,8	18,2	8,7	19,9
	509_A		1,50	5,0	4,1	-5,5	5,9
	509_B		4,50	8,3	7,5	-2,1	9,2
	509_C		7,50	12,9	12,2	2,6	13,9
	510_A		1,50	8,6	8,0	-1,6	9,7
	510_B		4,50	11,9	11,3	1,7	13,0
	510_C		7,50	14,5	14,0	4,4	15,6
	511_A		1,50	12,6	11,8	2,2	13,5
	511_B		4,50	16,1	15,4	5,8	17,1
	511_C		7,50	19,4	18,8	9,2	20,5
	512_A		1,50	13,2	12,5	3,0	14,2
	512_B		4,50	15,2	14,5	4,9	16,2
	512_C		7,50	18,6	18,0	8,4	19,7
	513_A		1,50	4,4	3,6	-6,0	5,3
	513_B		4,50	7,7	6,9	-2,7	8,6
	513_C		7,50	11,3	10,7	1,1	12,3
	514_A		1,50	1,5	0,7	-8,9	2,5
	514_B		4,50	3,8	3,1	-6,5	4,8
	514_C		7,50	6,8	6,1	-3,5	7,8
	515_A		1,50	17,0	16,4	6,8	18,1
	515_B		4,50	18,3	17,7	8,1	19,3
	515_C		7,50	20,1	19,5	9,9	21,2
	516_A		1,50	9,8	9,0	-0,7	10,7
	516_B		4,50	13,0	12,3	2,7	14,0
	516_C		7,50	17,6	17,0	7,4	18,7
	517_A		1,50	3,8	2,9	-6,7	4,7
	517_B		4,50	7,1	6,3	-3,3	8,1
	517_C		7,50	12,0	11,3	1,7	13,0
	518_A		1,50	12,9	12,3	2,8	14,0
	518_B		4,50	13,5	12,9	3,3	14,6
	518_C		7,50	16,0	15,5	5,9	17,1
	519_A		1,50	11,8	11,2	1,6	12,9
	519_B		4,50	13,6	12,9	3,4	14,6
	519_C		7,50	16,1	15,5	5,9	17,2
	520_A		1,50	7,6	6,7	-2,9	8,5
	520_B		4,50	10,8	10,0	0,4	11,8
	520_C		7,50	15,6	14,9	5,3	16,6
	521_A		1,50	3,5	2,7	-6,9	4,4
	521_B		4,50	6,7	6,0	-3,6	7,7
	521_C		7,50	10,5	9,9	0,3	11,6
	522_A		1,50	0,5	-0,4	-10,0	1,4
	522_B		4,50	4,0	3,1	-6,5	4,9
	522_C		7,50	9,2	8,4	-1,1	10,2
	523_A		1,50	12,9	12,2	2,7	13,9
	523_B		4,50	14,3	13,6	4,1	15,3
	523_C		7,50	16,6	15,9	6,4	17,6
	524_A		1,50	-9,8	-11,0	-20,6	-9,1
	524_B		4,50	-6,6	-7,7	-17,4	-5,8
	524_C		7,50	-0,7	-1,7	-11,4	0,1
	525_A		1,50	--	--	--	--
	525_B		4,50	--	--	--	--
	525_C		7,50	--	--	--	--
	526_A		1,50	7,5	6,7	-2,9	8,4
	526_B		4,50	10,5	9,7	0,1	11,4
	526_C		7,50	14,7	14,0	4,4	15,7
	527_A		1,50	-1,5	-2,5	-12,1	-0,7
	527_B		4,50	1,9	1,0	-8,7	2,8
	527_C		7,50	7,5	6,7	-2,9	8,4
	528_A		1,50	4,0	3,1	-6,5	4,9
	528_B		4,50	6,9	6,1	-3,5	7,9
	528_C		7,50	12,3	11,6	2,1	13,3
	529_A		1,50	9,4	8,8	-0,8	10,5
	529_B		4,50	11,5	10,8	1,2	12,5
	529_C		7,50	14,9	14,3	4,8	16,0
	530_A		1,50	9,1	8,5	-1,1	10,1
	530_B		4,50	11,2	10,5	1,0	12,2
	530_C		7,50	15,1	14,5	4,9	16,1
	531_A		1,50	11,3	10,7	1,2	12,4
	531_B		4,50	13,2	12,6	3,0	14,3
	531_C		7,50	15,5	14,9	5,3	16,6
	532_A		1,50	11,0	10,5	0,9	12,1
	532_B		4,50	12,9	12,3	2,7	14,0
	532_C		7,50	15,3	14,7	5,1	16,3
	533_A		1,50	5,6	4,8	-4,8	6,5
	533_B		4,50	8,5	7,7	-1,9	9,5
	533_C		7,50	13,1	12,4	2,9	14,1
	534_A		1,50	4,1	3,3	-6,3	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	534_B		4,50	7,5	6,6	-3,0	8,4
	534_C		7,50	12,7	12,1	2,5	13,8
	535_A		1,50	5,6	4,8	-4,8	6,5
	535_B		4,50	8,7	7,9	-1,7	9,7
	535_C		7,50	13,2	12,5	3,0	14,2
	536_A		1,50	6,8	6,0	-3,6	7,7
	536_B		4,50	9,9	9,1	-0,5	10,9
	536_C		7,50	14,1	13,5	3,9	15,2
	537_A		1,50	14,2	13,7	4,2	15,4
	537_B		4,50	15,3	14,7	5,1	16,3
	537_C		7,50	16,8	16,2	6,6	17,8
	538_A		1,50	14,3	13,8	4,2	15,4
	538_B		4,50	15,4	14,8	5,2	16,5
	538_C		7,50	17,0	16,4	6,9	18,1
	539_A		1,50	3,8	3,0	-6,6	4,7
	539_B		4,50	7,1	6,3	-3,3	8,0
	539_C		7,50	13,2	12,6	3,1	14,3
	540_A		1,50	5,1	4,3	-5,2	6,1
	540_B		4,50	9,3	8,7	-0,9	10,3
	540_C		7,50	14,5	13,9	4,4	15,6
	541_A		1,50	4,6	3,9	-5,7	5,6
	541_B		4,50	9,4	8,8	-0,8	10,5
	541_C		7,50	14,6	14,0	4,5	15,7
	542_A		1,50	4,8	4,0	-5,6	5,7
	542_B		4,50	8,2	7,4	-2,2	9,1
	542_C		7,50	14,6	14,1	4,5	15,7
	543_A		1,50	6,6	5,9	-3,7	7,6
	543_B		4,50	9,4	8,7	-0,9	10,4
	543_C		7,50	14,3	13,7	4,1	15,3
	544_A		1,50	6,6	5,8	-3,8	7,5
	544_B		4,50	9,9	9,1	-0,5	10,8
	544_C		7,50	14,3	13,6	4,1	15,3
	545_A		1,50	20,2	19,7	10,2	21,4
	545_B		4,50	20,9	20,4	10,8	22,0
	545_C		7,50	21,7	21,1	11,6	22,8
	546_A		1,50	20,2	19,7	10,2	21,3
	546_B		4,50	20,9	20,3	10,8	22,0
	546_C		7,50	21,6	21,1	11,5	22,7
	547_A		1,50	19,6	19,1	9,6	20,8
	547_B		4,50	20,4	19,8	10,3	21,5
	547_C		7,50	21,4	20,9	11,3	22,5
	548_A		1,50	19,1	18,6	9,1	20,3
	548_B		4,50	19,9	19,3	9,8	21,0
	548_C		7,50	20,8	20,2	10,7	21,9
	549_A		1,50	19,4	18,8	9,3	20,5
	549_B		4,50	20,1	19,5	9,9	21,2
	549_C		7,50	20,9	20,3	10,8	22,0
	550_A		1,50	18,5	18,0	8,5	19,7
	550_B		4,50	19,3	18,7	9,1	20,4
	550_C		7,50	20,0	19,4	9,9	21,1
	551_A		1,50	13,8	13,3	3,7	15,0
	551_B		4,50	15,1	14,5	4,9	16,2
	551_C		7,50	16,9	16,3	6,7	18,0
	552_A		1,50	3,3	2,5	-7,1	4,3
	552_B		4,50	6,6	5,8	-3,8	7,5
	552_C		7,50	11,6	11,0	1,5	12,7
	553_A		1,50	17,2	16,7	7,1	18,3
	553_B		4,50	17,9	17,3	7,8	19,0
	553_C		7,50	18,9	18,3	8,8	20,0
	554_A		1,50	0,1	-0,9	-10,5	0,9
	554_B		4,50	3,5	2,6	-7,0	4,4
	554_C		7,50	8,4	7,7	-1,9	9,4
	555_A		1,50	4,4	3,6	-6,0	5,3
	555_B		4,50	7,8	6,9	-2,7	8,7
	555_C		7,50	13,4	12,7	3,1	14,4
	556_A		1,50	5,0	4,1	-5,5	5,9
	556_B		4,50	8,3	7,5	-2,1	9,3
	556_C		7,50	13,9	13,2	3,7	14,9
	557_A		1,50	5,5	4,7	-4,9	6,4
	557_B		4,50	8,8	8,0	-1,6	9,8
	557_C		7,50	14,3	13,6	4,0	15,3
	558_A		1,50	5,1	4,3	-5,2	6,1
	558_B		4,50	7,6	6,7	-2,9	8,4
	558_C		7,50	13,5	12,7	3,1	14,4
	559_A		1,50	6,3	5,5	-4,1	7,2
	559_B		4,50	9,5	8,8	-0,8	10,5
	559_C		7,50	14,2	13,5	4,0	15,2
	560_A		1,50	16,7	16,2	6,7	17,9
	560_B		4,50	17,3	16,7	7,1	18,3
	560_C		7,50	17,7	17,1	7,6	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
561_A	1,50		-3,0	-3,9	-13,5	-2,1	
561_B	4,50		0,5	-0,5	-10,1	1,3	
561_C	7,50		6,3	5,5	-4,1	7,2	
562_A	1,50		-3,5	-4,5	-14,0	-2,6	
562_B	4,50		-0,1	-1,0	-10,6	0,8	
562_C	7,50		5,7	5,0	-4,6	6,7	
563_A	1,50		19,6	19,1	9,6	20,7	
563_B	4,50		20,4	19,8	10,3	21,5	
563_C	7,50		21,5	20,9	11,3	22,6	
564_A	1,50		16,2	15,7	6,1	17,3	
564_B	4,50		17,5	16,9	7,3	18,5	
564_C	7,50		19,4	18,8	9,3	20,5	
565_A	1,50		16,4	15,9	6,3	17,5	
565_B	4,50		17,5	16,9	7,3	18,6	
565_C	7,50		19,2	18,6	9,1	20,3	
566_A	1,50		16,3	15,7	6,2	17,4	
566_B	4,50		17,5	16,8	7,3	18,5	
566_C	7,50		19,5	18,9	9,3	20,5	
567_A	1,50		19,7	19,2	9,7	20,8	
567_B	4,50		20,4	19,8	10,2	21,5	
567_C	7,50		21,2	20,6	11,1	22,3	
568_A	1,50		16,1	15,6	6,1	17,3	
568_B	4,50		17,4	16,8	7,2	18,4	
568_C	7,50		19,6	19,0	9,4	20,6	
569_A	1,50		16,1	15,5	6,0	17,2	
569_B	4,50		17,2	16,6	7,1	18,3	
569_C	7,50		19,4	18,8	9,2	20,5	
570_A	1,50		16,2	15,7	6,1	17,3	
570_B	4,50		17,5	16,9	7,4	18,6	
570_C	7,50		19,9	19,3	9,8	21,0	
571_A	1,50		4,9	4,0	-5,6	5,8	
571_B	4,50		8,3	7,5	-2,1	9,2	
571_C	7,50		13,0	12,3	2,7	14,0	
572_A	1,50		4,6	3,8	-5,8	5,5	
572_B	4,50		7,8	7,0	-2,5	8,8	
572_C	7,50		12,3	11,6	2,0	13,3	
573_A	1,50		4,9	4,1	-5,5	5,8	
573_B	4,50		8,1	7,3	-2,3	9,0	
573_C	7,50		12,1	11,4	1,9	13,1	
574_A	1,50		6,8	6,0	-3,6	7,8	
574_B	4,50		10,1	9,3	-0,3	11,0	
574_C	7,50		14,1	13,5	3,9	15,2	
575_A	1,50		7,1	6,3	-3,3	8,0	
575_B	4,50		10,3	9,6	0,0	11,3	
575_C	7,50		14,8	14,2	4,6	15,9	
576_A	1,50		8,4	7,5	-2,1	9,3	
576_B	4,50		11,7	10,9	1,3	12,6	
576_C	7,50		16,6	16,0	6,4	17,7	
577_A	1,50		7,5	6,6	-3,0	8,4	
577_B	4,50		10,8	10,0	0,4	11,8	
577_C	7,50		15,8	15,2	5,6	16,9	
578_A	1,50		6,8	6,0	-3,6	7,7	
578_B	4,50		10,1	9,2	-0,3	11,0	
578_C	7,50		14,7	14,1	4,5	15,8	
579_A	1,50		6,7	5,9	-3,7	7,7	
579_B	4,50		10,0	9,2	-0,4	11,0	
579_C	7,50		14,9	14,3	4,7	16,0	
580_A	1,50		6,6	5,8	-3,8	7,5	
580_B	4,50		9,9	9,1	-0,5	10,9	
580_C	7,50		14,8	14,1	4,5	15,8	
581_A	1,50		10,3	9,8	0,3	11,5	
581_B	4,50		11,3	10,7	1,2	12,4	
581_C	7,50		11,8	11,2	1,7	12,9	
582_A	1,50		11,3	10,8	1,3	12,5	
582_B	4,50		12,3	11,7	2,1	13,4	
582_C	7,50		12,7	12,1	2,6	13,8	
583_A	1,50		10,3	9,8	0,3	11,5	
583_B	4,50		11,3	10,7	1,1	12,3	
583_C	7,50		11,8	11,1	1,6	12,8	
584_A	1,50		10,9	10,3	0,8	12,0	
584_B	4,50		11,9	11,3	1,8	13,0	
584_C	7,50		12,9	12,3	2,8	14,0	
585_A	1,50		12,3	11,7	2,1	13,4	
585_B	4,50		13,9	13,2	3,7	14,9	
585_C	7,50		16,4	15,8	6,2	17,4	
586_A	1,50		-9,4	-10,3	-19,9	-8,5	
586_B	4,50		-7,0	-8,0	-17,6	-6,2	
586_C	7,50		-1,1	-2,1	-11,7	-0,2	
587_A	1,50		7,5	6,7	-2,9	8,4	
587_B	4,50		10,8	10,0	0,4	11,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf wegas Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	587_C		7,50	15,6	14,9	5,4	16,6
	588_A		1,50	7,9	7,1	-2,5	8,8
	588_B		4,50	11,1	10,3	0,7	12,0
	588_C		7,50	15,6	14,9	5,3	16,6
	589_A		1,50	8,2	7,4	-2,3	9,1
	589_B		4,50	11,4	10,6	1,0	12,3
	589_C		7,50	16,1	15,5	5,9	17,2
	590_A		1,50	7,4	6,6	-3,0	8,3
	590_B		4,50	10,8	10,0	0,4	11,7
	590_C		7,50	15,9	15,2	5,7	16,9
	591_A		1,50	6,5	5,7	-3,9	7,4
	591_B		4,50	9,8	9,0	-0,6	10,8
	591_C		7,50	14,9	14,2	4,6	15,9
	592_A		1,50	6,4	5,6	-4,0	7,3
	592_B		4,50	9,7	8,9	-0,7	10,7
	592_C		7,50	14,8	14,1	4,5	15,8
	593_A		1,50	7,1	6,2	-3,4	8,0
	593_B		4,50	10,4	9,6	0,0	11,3
	593_C		7,50	15,4	14,7	5,2	16,4
	594_A		1,50	6,9	6,1	-3,5	7,8
	594_B		4,50	10,2	9,4	-0,2	11,2
	594_C		7,50	15,2	14,5	4,9	16,2
	595_A		1,50	7,2	6,3	-3,3	8,1
	595_B		4,50	10,4	9,6	0,0	11,4
	595_C		7,50	14,9	14,2	4,7	15,9
	596_A		1,50	11,6	11,1	1,5	12,7
	596_B		4,50	12,4	11,9	2,3	13,5
	596_C		7,50	12,7	12,1	2,5	13,8
	597_A		1,50	11,5	11,0	1,5	12,7
	597_B		4,50	12,4	11,8	2,3	13,5
	597_C		7,50	12,7	12,0	2,5	13,7
	598_A		1,50	11,4	10,9	1,3	12,5
	598_B		4,50	12,2	11,6	2,0	13,2
	598_C		7,50	12,6	12,0	2,4	13,7
	599_A		1,50	11,4	10,9	1,4	12,5
	599_B		4,50	12,1	11,5	2,0	13,2
	599_C		7,50	12,6	11,9	2,4	13,6
	600_A		1,50	11,2	10,7	1,1	12,3
	600_B		4,50	12,0	11,4	1,8	13,1
	600_C		7,50	12,5	11,9	2,3	13,5
	601_A		1,50	11,3	10,7	1,2	12,4
	601_B		4,50	12,1	11,5	1,9	13,1
	601_C		7,50	12,4	11,8	2,2	13,4
	602_A		1,50	11,2	10,7	1,2	12,4
	602_B		4,50	12,1	11,5	1,9	13,1
	602_C		7,50	12,5	11,9	2,4	13,6
	603_A		1,50	10,9	10,4	0,9	12,1
	603_B		4,50	11,8	11,2	1,6	12,8
	603_C		7,50	12,2	11,6	2,1	13,3
	604_A		1,50	-8,8	-9,6	-19,2	-7,9
	604_B		4,50	-7,3	-8,4	-18,0	-6,5
	604_C		7,50	-1,6	-2,7	-12,3	-0,9
	605_A		1,50	8,1	7,2	-2,4	9,0
	605_B		4,50	11,2	10,4	0,8	12,2
	605_C		7,50	15,8	15,1	5,6	16,8
	606_A		1,50	8,0	7,2	-2,4	8,9
	606_B		4,50	11,2	10,4	0,8	12,2
	606_C		7,50	16,1	15,5	5,9	17,2
	607_A		1,50	7,0	6,2	-3,4	8,0
	607_B		4,50	10,4	9,6	0,0	11,3
	607_C		7,50	15,6	14,9	5,3	16,6
	608_A		1,50	8,7	7,9	-1,7	9,6
	608_B		4,50	12,0	11,2	1,7	13,0
	608_C		7,50	16,8	16,1	6,5	17,8
	609_A		1,50	7,3	6,5	-3,1	8,2
	609_B		4,50	10,5	9,7	0,1	11,4
	609_C		7,50	15,5	14,8	5,2	16,5
	610_A		1,50	6,7	5,8	-3,8	7,6
	610_B		4,50	10,0	9,1	-0,5	10,9
	610_C		7,50	15,3	14,6	5,1	16,3
	611_A		1,50	7,3	6,4	-3,2	8,2
	611_B		4,50	10,6	9,8	0,2	11,5
	611_C		7,50	15,7	15,0	5,5	16,8
	612_A		1,50	18,8	18,3	8,8	20,0
	612_B		4,50	19,9	19,3	9,8	21,0
	612_C		7,50	21,3	20,7	11,2	22,4
	613_A		1,50	8,1	7,3	-2,3	9,1
	613_B		4,50	11,2	10,4	0,9	12,2
	613_C		7,50	16,0	15,3	5,8	17,0
	614_A		1,50	9,5	8,6	-1,0	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	614_B		4,50	12,8	12,0	2,4	13,7
	614_C		7,50	17,6	17,0	7,4	18,7
	615_A		1,50	11,7	11,2	1,6	12,8
	615_B		4,50	14,2	13,6	4,0	15,3
	615_C		7,50	16,3	15,7	6,2	17,4
	616_A		1,50	11,3	10,8	1,2	12,4
	616_B		4,50	13,0	12,4	2,8	14,1
	616_C		7,50	15,7	15,0	5,5	16,7
	617_A		1,50	12,5	11,9	2,4	13,6
	617_B		4,50	14,6	13,9	4,4	15,6
	617_C		7,50	16,5	15,8	6,3	17,5
	618_A		1,50	12,7	12,1	2,6	13,8
	618_B		4,50	15,0	14,4	4,8	16,1
	618_C		7,50	17,4	16,8	7,3	18,5
	619_A		1,50	12,4	11,8	2,3	13,5
	619_B		4,50	14,4	13,7	4,1	15,4
	619_C		7,50	17,2	16,5	7,0	18,2
	620_A		1,50	12,4	11,8	2,2	13,5
	620_B		4,50	14,3	13,6	4,1	15,3
	620_C		7,50	17,1	16,4	6,9	18,1
	621_A		1,50	11,5	10,8	1,3	12,5
	621_B		4,50	13,6	12,9	3,3	14,6
	621_C		7,50	16,4	15,7	6,2	17,4
	622_A		1,50	10,7	10,1	0,5	11,8
	622_B		4,50	12,9	12,2	2,6	13,9
	622_C		7,50	15,9	15,2	5,7	16,9
	623_A		1,50	11,2	10,6	1,0	12,3
	623_B		4,50	13,4	12,7	3,1	14,4
	623_C		7,50	16,1	15,5	5,9	17,2
	624_A		1,50	25,3	24,8	15,2	26,4
	624_B		4,50	26,0	25,4	15,9	27,1
	624_C		7,50	26,9	26,3	16,7	28,0
	625_A		1,50	26,3	25,8	16,3	27,5
	625_B		4,50	26,9	26,4	16,9	28,0
	625_C		7,50	27,5	27,0	17,4	28,6
	626_A		1,50	8,8	8,0	-1,6	9,7
	626_B		4,50	11,6	10,9	1,3	12,6
	626_C		7,50	15,7	15,1	5,5	16,8
	627_A		1,50	11,4	10,6	1,0	12,4
	627_B		4,50	14,7	13,9	4,4	15,7
	627_C		7,50	19,8	19,2	9,7	20,9
	628_A		1,50	21,1	20,6	11,1	22,3
	628_B		4,50	21,7	21,2	11,7	22,8
	628_C		7,50	23,3	22,7	13,2	24,4
	629_A		1,50	20,1	19,6	10,0	21,2
	629_B		4,50	21,0	20,4	10,9	22,1
	629_C		7,50	22,3	21,7	12,1	23,3
	630_A		1,50	18,8	18,2	8,7	19,9
	630_B		4,50	20,0	19,4	9,9	21,1
	630_C		7,50	21,8	21,2	11,6	22,9
	631_A		1,50	9,5	8,8	-0,8	10,5
	631_B		4,50	13,5	12,8	3,2	14,5
	631_C		7,50	16,9	16,2	6,6	17,9
	632_A		1,50	10,6	9,8	0,3	11,6
	632_B		4,50	13,8	13,0	3,5	14,8
	632_C		7,50	18,5	17,8	8,3	19,5
	633_A		1,50	11,0	10,3	0,7	12,0
	633_B		4,50	14,4	13,7	4,1	15,4
	633_C		7,50	19,3	18,7	9,1	20,3
	634_A		1,50	19,5	19,0	9,5	20,7
	634_B		4,50	20,6	20,0	10,4	21,7
	634_C		7,50	22,1	21,5	12,0	23,2
	635_A		1,50	18,3	17,9	8,3	19,5
	635_B		4,50	19,1	18,6	9,0	20,2
	635_C		7,50	20,7	20,1	10,6	21,8
	636_A		1,50	14,7	14,2	4,6	15,8
	636_B		4,50	16,2	15,5	6,0	17,2
	636_C		7,50	19,0	18,4	8,8	20,1
	637_A		1,50	5,9	5,1	-4,5	6,9
	637_B		4,50	8,9	8,1	-1,5	9,9
	637_C		7,50	13,9	13,2	3,6	14,9
	638_A		1,50	14,6	14,1	4,5	15,7
	638_B		4,50	16,2	15,5	5,9	17,2
	638_C		7,50	18,8	18,1	8,6	19,8
	639_A		1,50	9,6	8,8	-0,8	10,6
	639_B		4,50	12,9	12,1	2,5	13,8
	639_C		7,50	17,6	16,9	7,4	18,6
	640_A		1,50	17,0	16,5	7,0	18,1
	640_B		4,50	18,1	17,5	8,0	19,2
	640_C		7,50	20,4	19,8	10,2	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	641_A		1,50	9,4	8,6	-1,0	10,3
	641_B		4,50	12,4	11,6	2,0	13,4
	641_C		7,50	17,0	16,4	6,8	18,1
	642_A		1,50	7,8	7,0	-2,6	8,8
	642_B		4,50	10,9	10,1	0,5	11,8
	642_C		7,50	15,2	14,5	5,0	16,2
	643_A		1,50	8,7	7,9	-1,7	9,6
	643_B		4,50	12,0	11,2	1,6	12,9
	643_C		7,50	16,5	15,9	6,3	17,6
	644_A		1,50	28,8	28,4	18,8	30,0
	644_B		4,50	29,4	28,9	19,4	30,6
	644_C		7,50	30,1	29,5	20,0	31,2
	645_A		1,50	29,3	28,8	19,3	30,5
	645_B		4,50	29,9	29,4	19,8	31,0
	645_C		7,50	30,5	30,0	20,4	31,6
	646_A		1,50	28,2	27,8	18,2	29,4
	646_B		4,50	28,7	28,2	18,7	29,9
	646_C		7,50	29,3	28,8	19,2	30,4
	647_A		1,50	20,0	19,5	10,0	21,2
	647_B		4,50	20,9	20,3	10,8	22,0
	647_C		7,50	22,2	21,6	12,1	23,3
	648_A		1,50	13,4	12,9	3,3	14,5
	648_B		4,50	14,8	14,2	4,6	15,8
	648_C		7,50	17,4	16,8	7,2	18,4
	649_A		1,50	22,8	22,3	12,7	23,9
	649_B		4,50	23,3	22,7	13,2	24,4
	649_C		7,50	24,1	23,5	14,0	25,2
	650_A		1,50	21,2	20,7	11,1	22,3
	650_B		4,50	22,4	21,8	12,3	23,5
	650_C		7,50	24,2	23,6	14,0	25,2
	651_A		1,50	22,2	21,7	12,2	23,4
	651_B		4,50	23,3	22,7	13,2	24,4
	651_C		7,50	24,5	23,9	14,4	25,6
	652_A		1,50	19,1	18,6	9,0	20,2
	652_B		4,50	20,0	19,4	9,8	21,1
	652_C		7,50	21,3	20,7	11,1	22,3
	653_A		1,50	16,2	15,6	6,1	17,3
	653_B		4,50	17,7	17,1	7,5	18,7
	653_C		7,50	20,8	20,2	10,7	21,9
	654_A		1,50	20,9	20,4	10,9	22,0
	654_B		4,50	21,7	21,2	11,6	22,8
	654_C		7,50	23,3	22,8	13,2	24,4
	655_A		1,50	19,9	19,4	9,8	21,0
	655_B		4,50	21,1	20,5	10,9	22,2
	655_C		7,50	22,7	22,1	12,5	23,7
	656_A		1,50	12,1	11,5	1,9	13,2
	656_B		4,50	14,2	13,5	4,0	15,2
	656_C		7,50	17,5	16,9	7,3	18,6
	657_A		1,50	11,9	11,1	1,5	12,8
	657_B		4,50	15,0	14,2	4,6	16,0
	657_C		7,50	19,5	18,8	9,2	20,5
	658_A		1,50	30,1	29,7	20,1	31,3
	658_B		4,50	30,8	30,3	20,8	31,9
	658_C		7,50	31,5	30,9	21,4	32,6
	659_A		1,50	30,0	29,5	20,0	31,2
	659_B		4,50	30,7	30,2	20,7	31,8
	659_C		7,50	31,4	30,9	21,3	32,5
	660_A		1,50	29,9	29,4	19,9	31,1
	660_B		4,50	30,5	30,0	20,5	31,6
	660_C		7,50	31,0	30,5	21,0	32,2
	661_A		1,50	24,1	23,6	14,1	25,3
	661_B		4,50	24,9	24,3	14,8	26,0
	661_C		7,50	25,4	24,9	15,3	26,5
	662_A		1,50	23,3	22,8	13,2	24,4
	662_B		4,50	24,2	23,7	14,1	25,3
	662_C		7,50	24,8	24,2	14,7	25,9
	663_A		1,50	21,9	21,4	11,9	23,1
	663_B		4,50	22,8	22,2	12,7	23,9
	663_C		7,50	24,3	23,8	14,2	25,4
	664_A		1,50	25,0	24,5	15,0	26,2
	664_B		4,50	26,2	25,6	16,1	27,3
	664_C		7,50	27,3	26,7	17,1	28,4
	665_A		1,50	24,4	23,9	14,4	25,5
	665_B		4,50	25,5	24,9	15,4	26,6
	665_C		7,50	26,4	25,9	16,3	27,5
	666_A		1,50	16,0	15,5	6,0	17,2
	666_B		4,50	17,0	16,5	6,9	18,1
	666_C		7,50	18,5	17,9	8,4	19,6
	667_A		1,50	21,6	21,1	11,5	22,7
	667_B		4,50	22,7	22,1	12,6	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf wegas Van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	667_C		7,50	24,1	23,5	14,0	25,2
	668_A		1,50	32,7	32,3	22,7	33,9
	668_B		4,50	33,6	33,1	23,6	34,8
	668_C		7,50	34,3	33,8	24,3	35,5
	669_A		1,50	33,3	32,9	23,3	34,5
	669_B		4,50	34,2	33,7	24,2	35,4
	669_C		7,50	34,9	34,3	24,8	36,0
	670_A		1,50	22,4	21,9	12,4	23,5
	670_B		4,50	22,7	22,2	12,6	23,8
	670_C		7,50	23,0	22,4	12,9	24,1
	671_A		1,50	18,3	17,8	8,3	19,5
	671_B		4,50	19,4	18,8	9,2	20,4
	671_C		7,50	21,5	20,9	11,3	22,6
	672_A		1,50	33,1	32,6	23,1	34,2
	672_B		4,50	34,0	33,4	23,9	35,1
	672_C		7,50	34,7	34,1	24,6	35,8
	673_A		1,50	32,8	32,3	22,8	34,0
	673_B		4,50	33,7	33,2	23,6	34,8
	673_C		7,50	34,4	33,8	24,3	35,5
	674_A		1,50	20,6	20,2	10,6	21,8
	674_B		4,50	21,4	20,9	11,3	22,5
	674_C		7,50	22,2	21,6	12,1	23,3
	675_A		1,50	24,7	24,2	14,7	25,8
	675_B		4,50	25,2	24,6	15,1	26,3
	675_C		7,50	26,1	25,6	16,0	27,2
	676_A		1,50	32,9	32,5	22,9	34,1
	676_B		4,50	33,8	33,3	23,7	34,9
	676_C		7,50	34,4	33,9	24,3	35,5
	677_A		1,50	32,8	32,3	22,8	33,9
	677_B		4,50	33,7	33,2	23,6	34,8
	677_C		7,50	34,4	33,8	24,3	35,5
	678_A		1,50	18,1	17,6	8,1	19,3
	678_B		4,50	19,0	18,4	8,9	20,1
	678_C		7,50	20,7	20,2	10,6	21,8
	679_A		1,50	21,7	21,3	11,7	22,9
	679_B		4,50	22,5	21,9	12,4	23,6
	679_C		7,50	23,4	22,8	13,3	24,5
	680_A		1,50	31,9	31,4	21,9	33,1
	680_B		4,50	32,8	32,2	22,7	33,9
	680_C		7,50	33,2	32,6	23,1	34,3
	681_A		1,50	28,5	28,0	18,5	29,6
	681_B		4,50	29,1	28,6	19,1	30,2
	681_C		7,50	29,9	29,4	19,8	31,0
	682_A		1,50	29,0	28,5	19,0	30,2
	682_B		4,50	30,1	29,5	20,0	31,2
	682_C		7,50	29,9	29,3	19,8	31,0
	683_A		1,50	22,1	21,6	12,0	23,2
	683_B		4,50	23,3	22,7	13,2	24,4
	683_C		7,50	25,1	24,5	15,0	26,2
	684_A		1,50	18,7	18,2	8,6	19,8
	684_B		4,50	20,0	19,4	9,8	21,0
	684_C		7,50	22,0	21,4	11,8	23,0
	685_A		1,50	22,4	21,9	12,4	23,5
	685_B		4,50	22,8	22,3	12,8	24,0
	685_C		7,50	23,0	22,4	12,8	24,0
	686_A		1,50	27,6	27,1	17,5	28,7
	686_B		4,50	28,6	28,1	18,6	29,7
	686_C		7,50	28,6	28,1	18,5	29,7
	687_A		1,50	27,0	26,5	17,0	28,1
	687_B		4,50	28,0	27,4	17,9	29,1
	687_C		7,50	27,6	27,1	17,5	28,7
	688_A		1,50	22,0	21,5	12,0	23,2
	688_B		4,50	23,3	22,7	13,1	24,3
	688_C		7,50	24,7	24,1	14,6	25,8
	689_A		1,50	20,2	19,6	10,1	21,3
	689_B		4,50	21,3	20,7	11,2	22,4
	689_C		7,50	22,9	22,3	12,7	24,0
	690_A		1,50	19,8	19,3	9,7	20,9
	690_B		4,50	20,9	20,4	10,8	22,0
	690_C		7,50	22,3	21,8	12,2	23,4
	691_A		1,50	20,8	20,2	10,7	21,9
	691_B		4,50	21,8	21,2	11,7	22,9
	691_C		7,50	23,4	22,8	13,2	24,5
	692_A		1,50	18,7	18,2	8,7	19,9
	692_B		4,50	19,5	19,0	9,4	20,6
	692_C		7,50	20,9	20,3	10,7	22,0
	693_A		1,50	2,9	2,1	-7,5	3,8
	693_B		4,50	6,1	5,3	-4,2	7,1
	693_C		7,50	10,4	9,7	0,1	11,4
	694_A		1,50	19,6	19,1	9,6	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	694_B		4,50	20,4	19,9	10,3	21,5
	694_C		7,50	21,6	21,0	11,5	22,7
	695_A		1,50	19,9	19,5	9,9	21,1
	695_B		4,50	20,7	20,2	10,6	21,8
	695_C		7,50	18,9	18,3	8,7	20,0
	696_A		1,50	25,6	25,1	15,5	26,7
	696_B		4,50	26,4	25,9	16,3	27,5
	696_C		7,50	26,1	25,5	16,0	27,2
	697_A		1,50	25,6	25,1	15,6	26,8
	697_B		4,50	26,4	25,9	16,4	27,5
	697_C		7,50	26,3	25,7	16,2	27,4
	698_A		1,50	8,1	7,3	-2,3	9,0
	698_B		4,50	10,9	10,0	0,5	11,8
	698_C		7,50	16,1	15,4	5,8	17,1
	699_A		1,50	17,5	17,0	7,5	18,7
	699_B		4,50	18,5	17,9	8,3	19,5
	699_C		7,50	20,0	19,4	9,8	21,1
	700_A		1,50	7,9	7,1	-2,5	8,8
	700_B		4,50	10,6	9,8	0,2	11,5
	700_C		7,50	14,1	13,4	3,8	15,1
	701_A		1,50	4,8	4,1	-5,5	5,8
	701_B		4,50	6,8	6,0	-3,6	7,7
	701_C		7,50	12,7	11,9	2,3	13,6
	702_A		1,50	26,2	25,7	16,2	27,3
	702_B		4,50	26,9	26,4	16,8	28,0
	702_C		7,50	26,8	26,2	16,7	27,9
	703_A		1,50	26,6	26,2	16,6	27,8
	703_B		4,50	27,3	26,8	17,2	28,4
	703_C		7,50	27,3	26,7	17,2	28,4
	704_A		1,50	21,0	20,5	11,0	22,2
	704_B		4,50	21,7	21,2	11,6	22,8
	704_C		7,50	22,6	22,0	12,5	23,7
	705_A		1,50	8,0	7,3	-2,3	9,0
	705_B		4,50	10,7	10,0	0,4	11,7
	705_C		7,50	14,2	13,5	3,9	15,2
	706_A		1,50	-0,5	-1,3	-10,9	0,4
	706_B		4,50	2,2	1,5	-8,1	3,2
	706_C		7,50	6,5	5,9	-3,7	7,6
	707_A		1,50	16,4	15,9	6,4	17,6
	707_B		4,50	17,5	16,9	7,3	18,6
	707_C		7,50	19,5	18,8	9,3	20,5
	708_A		1,50	18,2	17,7	8,1	19,3
	708_B		4,50	19,2	18,6	9,0	20,3
	708_C		7,50	20,9	20,3	10,7	21,9
	709_A		1,50	17,4	16,9	7,4	18,6
	709_B		4,50	18,5	17,9	8,4	19,6
	709_C		7,50	20,3	19,7	10,1	21,4
	710_A		1,50	9,6	8,8	-0,8	10,5
	710_B		4,50	12,5	11,8	2,2	13,5
	710_C		7,50	16,7	16,0	6,4	17,7
	711_A		1,50	16,9	16,4	6,9	18,0
	711_B		4,50	17,5	17,0	7,4	18,6
	711_C		7,50	18,1	17,5	7,9	19,2
	712_A		1,50	25,0	24,5	15,0	26,2
	712_B		4,50	25,7	25,2	15,7	26,9
	712_C		7,50	25,4	24,9	15,3	26,5
	713_A		1,50	24,5	24,1	14,5	25,7
	713_B		4,50	25,2	24,7	15,2	26,3
	713_C		7,50	24,6	24,1	14,5	25,7
	714_A		1,50	23,8	23,3	13,8	25,0
	714_B		4,50	24,4	23,8	14,3	25,5
	714_C		7,50	24,1	23,5	14,0	25,2
	715_A		1,50	23,1	22,6	13,1	24,3
	715_B		4,50	23,6	23,1	13,5	24,7
	715_C		7,50	23,3	22,8	13,2	24,4
	716_A		1,50	23,1	22,6	13,0	24,2
	716_B		4,50	23,5	23,0	13,4	24,6
	716_C		7,50	22,9	22,4	12,8	24,0
	717_A		1,50	10,9	10,4	0,9	12,0
	717_B		4,50	11,9	11,3	1,8	13,0
	717_C		7,50	12,2	11,6	2,0	13,3
	718_A		1,50	11,7	11,2	1,7	12,9
	718_B		4,50	12,7	12,1	2,5	13,7
	718_C		7,50	12,9	12,3	2,8	14,0
	719_A		1,50	11,5	11,0	1,4	12,6
	719_B		4,50	12,3	11,7	2,1	13,3
	719_C		7,50	12,4	11,8	2,3	13,5
	720_A		1,50	11,6	11,1	1,6	12,8
	720_B		4,50	12,4	11,8	2,3	13,5
	720_C		7,50	12,6	12,0	2,5	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
721_A	1,50	11,8	11,3	1,8	13,0
721_B	4,50	12,7	12,1	2,6	13,8
721_C	7,50	12,9	12,3	2,7	14,0
722_A	1,50	11,9	11,4	1,9	13,0
722_B	4,50	12,8	12,2	2,6	13,8
722_C	7,50	13,0	12,4	2,8	14,0
723_A	1,50	0,7	0,0	-9,6	1,7
723_B	4,50	3,4	2,7	-6,9	4,4
723_C	7,50	6,9	6,2	-3,4	7,9
724_A	1,50	7,2	6,4	-3,3	8,1
724_B	4,50	10,5	9,7	0,1	11,4
724_C	7,50	15,4	14,8	5,2	16,5
725_A	1,50	7,7	6,9	-2,7	8,6
725_B	4,50	11,1	10,2	0,6	12,0
725_C	7,50	16,0	15,4	5,8	17,1
726_A	1,50	7,2	6,4	-3,2	8,2
726_B	4,50	10,6	9,8	0,2	11,5
726_C	7,50	15,6	14,9	5,3	16,6
727_A	1,50	6,7	5,8	-3,8	7,6
727_B	4,50	10,0	9,2	-0,4	10,9
727_C	7,50	15,1	14,4	4,8	16,1
728_A	1,50	6,5	5,7	-4,0	7,4
728_B	4,50	9,8	9,0	-0,6	10,8
728_C	7,50	14,8	14,1	4,5	15,8
729_A	1,50	4,0	3,1	-6,5	4,9
729_B	4,50	7,3	6,5	-3,2	8,2
729_C	7,50	12,4	11,8	2,2	13,5
730_A	1,50	4,8	4,0	-5,6	5,7
730_B	4,50	7,6	6,9	-2,7	8,6
730_C	7,50	12,7	12,0	2,4	13,7
731_A	1,50	6,5	5,8	-3,8	7,5
731_B	4,50	10,6	10,0	0,4	11,7
731_C	7,50	14,2	13,6	4,0	15,2
732_A	1,50	7,8	7,1	-2,5	8,8
732_B	4,50	11,9	11,2	1,6	12,9
732_C	7,50	15,8	15,2	5,6	16,8
733_A	1,50	7,7	6,9	-2,7	8,7
733_B	4,50	11,0	10,2	0,6	11,9
733_C	7,50	15,6	14,9	5,4	16,6
734_A	1,50	8,2	7,4	-2,2	9,2
734_B	4,50	11,4	10,6	1,0	12,3
734_C	7,50	15,9	15,3	5,7	17,0
735_A	1,50	9,3	8,6	-1,0	10,3
735_B	4,50	13,1	12,4	2,8	14,1
735_C	7,50	16,5	15,9	6,3	17,6
736_A	1,50	9,2	8,5	-1,1	10,2
736_B	4,50	13,1	12,4	2,8	14,1
736_C	7,50	16,4	15,7	6,2	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 5 Resultaten gecumuleerd**

---





Rapport: Resultatentabel  
 Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
 Ldaeg totaalresultaten voor kostapunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groeppreductie: Nee

Naam	Toestpunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1,50	59,2	56,8	49,4	59,8		
001_B	4,50	60,3	57,9	50,4	60,9		
001_C	7,50	60,4	58,0	50,6	61,0		
002_A	1,50	59,4	57,0	49,5	60,0		
002_B	4,50	60,4	58,0	50,6	61,0		
002_C	7,50	60,6	58,2	50,7	61,2		
003_A	1,50	55,8	53,4	45,9	56,4		
003_B	4,50	57,0	54,6	47,2	57,6		
003_C	7,50	57,2	54,8	47,4	57,8		
004_A	1,50	42,7	40,3	32,9	43,3		
004_B	4,50	44,2	41,7	34,3	44,8		
004_C	7,50	45,3	42,9	35,5	45,9		
005_A	1,50	41,6	39,2	31,8	42,2		
005_B	4,50	43,3	40,8	33,4	43,8		
005_C	7,50	44,4	41,9	34,5	45,0		
006_A	1,50	54,3	51,9	44,4	54,9		
006_B	4,50	55,7	53,2	45,8	56,3		
006_C	7,50	55,9	53,5	46,1	56,5		
007_A	1,50	59,6	57,2	49,7	60,2		
007_B	4,50	60,6	58,2	50,8	61,2		
007_C	7,50	60,8	58,3	50,9	61,4		
008_A	1,50	59,6	57,2	49,8	60,2		
008_B	4,50	60,6	58,2	50,8	61,2		
008_C	7,50	60,8	58,3	50,9	61,4		
009_A	1,50	55,8	53,4	45,9	56,4		
009_B	4,50	57,1	54,6	47,2	57,7		
009_C	7,50	57,3	54,9	47,5	57,9		
010_A	1,50	44,5	42,1	34,7	45,1		
010_B	4,50	45,3	42,9	35,5	45,9		
010_C	7,50	46,1	43,7	36,3	46,7		
011_A	1,50	44,8	42,5	35,0	45,5		
011_B	4,50	45,3	42,9	35,5	45,9		
011_C	7,50	46,2	43,7	36,3	46,7		
012_A	1,50	54,9	52,5	45,1	55,5		
012_B	4,50	56,4	54,0	46,6	57,0		
012_C	7,50	56,7	54,3	46,9	57,3		
013_A	1,50	59,4	57,0	49,5	60,0		
013_B	4,50	60,4	58,0	50,6	61,0		
013_C	7,50	60,6	58,2	50,7	61,2		
014_A	1,50	59,4	57,0	49,6	60,0		
014_B	4,50	60,5	58,0	50,6	61,1		
014_C	7,50	60,6	58,2	50,8	61,2		
015_A	1,50	56,1	53,7	46,3	56,8		
015_B	4,50	57,3	54,9	47,5	57,9		
015_C	7,50	57,5	55,1	47,7	58,1		
016_A	1,50	44,9	42,5	35,1	45,5		
016_B	4,50	46,4	44,0	36,6	47,0		
016_C	7,50	47,1	44,7	37,3	47,7		
017_A	1,50	46,3	43,9	36,5	46,9		
017_B	4,50	47,7	45,3	37,8	48,3		
017_C	7,50	48,5	46,1	38,7	49,1		
018_A	1,50	55,0	52,6	45,2	55,6		
018_B	4,50	56,4	54,0	46,6	57,0		
018_C	7,50	56,7	54,3	46,9	57,3		
019_A	1,50	59,3	56,9	49,4	59,9		
019_B	4,50	60,3	57,9	50,5	60,9		
019_C	7,50	60,5	58,1	50,7	61,1		
020_A	1,50	59,3	56,9	49,5	59,9		
020_B	4,50	60,4	57,9	50,5	61,0		
020_C	7,50	60,5	58,1	50,7	61,1		
021_A	1,50	56,0	53,6	46,1	56,6		
021_B	4,50	57,2	54,7	47,3	57,8		
021_C	7,50	57,4	54,9	47,5	58,0		
022_A	1,50	46,6	44,2	36,8	47,2		
022_B	4,50	47,8	45,4	38,0	48,4		
022_C	7,50	48,7	46,3	38,9	49,3		
023_A	1,50	45,3	42,9	35,4	45,9		
023_B	4,50	46,6	44,2	36,8	47,2		
023_C	7,50	47,3	44,9	37,5	47,9		
024_A	1,50	55,2	52,9	45,4	55,9		
024_B	4,50	56,5	54,1	46,7	57,1		
024_C	7,50	56,8	54,4	46,9	57,4		
025_A	1,50	59,2	56,8	49,4	59,8		
025_B	4,50	60,3	57,9	50,5	60,9		
025_C	7,50	60,5	58,0	50,6	61,1		
026_A	1,50	59,3	56,9	49,5	59,9		
026_B	4,50	60,4	58,0	50,5	61,0		
026_C	7,50	60,5	58,1	50,7	61,1		
027_A	1,50	55,6	53,2	45,8	56,2		
027_B	4,50	56,9	54,5	47,1	57,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport: Resultaten tabel  
 Model: Druten Oost Deoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
 LAsq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Leden
027_C		7,50	57,1	54,7	47,3	57,7
028_A		1,50	42,7	40,3	32,9	43,3
028_B		4,50	43,6	41,1	33,7	44,2
028_C		7,50	44,5	42,0	34,6	45,1
029_A		1,50	42,0	39,6	32,2	42,6
029_B		4,50	42,7	40,2	32,8	43,3
029_C		7,50	43,6	41,1	33,8	44,2
030_A		1,50	54,9	52,5	45,0	55,5
030_B		4,50	56,3	53,9	46,4	56,9
030_C		7,50	56,6	54,2	46,8	57,2
031_A		1,50	59,0	56,6	49,1	59,6
031_B		4,50	60,1	57,7	50,3	60,7
031_C		7,50	60,3	57,8	50,4	60,9
032_A		1,50	58,8	56,4	49,0	59,5
032_B		4,50	60,0	57,6	50,2	60,6
032_C		7,50	60,2	57,7	50,3	60,8
033_A		1,50	55,0	52,6	45,2	55,6
033_B		4,50	56,4	53,9	46,5	57,0
033_C		7,50	56,6	54,2	46,8	57,2
034_A		1,50	43,4	41,0	33,5	44,0
034_B		4,50	45,0	42,6	35,2	45,6
034_C		7,50	46,0	43,5	36,1	46,5
035_A		1,50	44,6	42,3	34,8	45,3
035_B		4,50	46,2	43,7	36,3	46,8
035_C		7,50	47,3	44,8	37,4	47,9
036_A		1,50	54,9	52,5	45,1	55,5
036_B		4,50	56,3	53,8	46,4	56,9
036_C		7,50	56,5	54,1	46,7	57,1
037_A		1,50	52,9	50,5	43,1	53,5
037_B		4,50	54,3	51,8	44,4	54,9
037_C		7,50	55,0	52,5	45,1	55,5
038_A		1,50	52,0	49,6	42,2	52,6
038_B		4,50	53,4	51,0	43,6	54,0
038_C		7,50	54,0	51,5	44,1	54,6
039_A		1,50	51,5	49,1	41,6	52,1
039_B		4,50	52,8	50,4	43,0	53,4
039_C		7,50	53,5	51,0	43,6	54,1
040_A		1,50	51,2	48,8	41,4	51,8
040_B		4,50	52,4	50,0	42,6	53,0
040_C		7,50	53,2	50,7	43,3	53,8
041_A		1,50	50,7	48,3	40,9	51,3
041_B		4,50	51,9	49,5	42,0	52,5
041_C		7,50	52,7	50,2	42,8	53,2
042_A		1,50	50,4	48,0	40,6	51,0
042_B		4,50	51,5	49,1	41,7	52,1
042_C		7,50	52,3	49,9	42,5	52,9
043_A		1,50	38,6	36,2	28,8	39,2
043_B		4,50	40,0	37,5	30,1	40,6
043_C		7,50	41,2	38,7	31,3	41,8
044_A		1,50	47,5	45,1	37,7	48,1
044_B		4,50	48,7	46,3	38,9	49,3
044_C		7,50	49,7	47,2	39,8	50,3
045_A		1,50	47,7	45,3	37,8	48,3
045_B		4,50	48,9	46,5	39,1	49,5
045_C		7,50	49,8	47,4	40,0	50,4
046_A		1,50	47,7	45,4	37,9	48,4
046_B		4,50	49,0	46,6	39,2	49,6
046_C		7,50	50,0	47,5	40,1	50,6
047_A		1,50	47,8	45,4	37,9	48,4
047_B		4,50	49,1	46,7	39,3	49,7
047_C		7,50	50,0	47,6	40,2	50,6
048_A		1,50	48,2	45,8	38,4	48,8
048_B		4,50	49,7	47,2	39,8	50,3
048_C		7,50	50,4	48,0	40,6	51,0
049_A		1,50	52,2	49,8	42,4	52,8
049_B		4,50	53,8	51,4	44,0	54,4
049_C		7,50	54,6	52,2	44,8	55,2
050_A		1,50	49,2	46,8	39,3	49,8
050_B		4,50	50,7	48,3	40,9	51,3
050_C		7,50	51,4	49,0	41,6	52,0
051_A		1,50	49,4	47,0	39,6	50,0
051_B		4,50	50,8	48,4	40,9	51,4
051_C		7,50	51,4	49,0	41,6	52,0
052_A		1,50	49,1	46,7	39,3	49,7
052_B		4,50	50,4	47,9	40,5	51,0
052_C		7,50	51,1	48,6	41,2	51,7
053_A		1,50	49,1	46,7	39,3	49,7
053_B		4,50	50,2	47,8	40,4	50,8
053_C		7,50	51,0	48,5	41,1	51,6
054_A		1,50	48,3	45,9	38,5	48,9

Alle getoonde db-waarden zijn A-gevoegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf wegna Van Heemstraweg  
Groep: LRAq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepaardantie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B		4,50	49,5	47,1	39,7	50,1
054_C		7,50	50,5	49,0	40,6	51,1
055_A		1,50	47,6	45,2	37,8	48,2
055_B		4,50	48,8	46,4	39,0	49,4
055_C		7,50	49,9	47,5	40,1	50,5
056_A		1,50	43,8	41,4	34,0	44,4
056_B		4,50	44,8	42,4	35,0	45,4
056_C		7,50	45,8	43,3	35,9	46,4
057_A		1,50	48,2	45,9	38,4	48,9
057_B		4,50	49,7	47,2	39,8	50,3
057_C		7,50	50,8	48,3	40,9	51,4
058_A		1,50	48,8	46,4	39,0	49,4
058_B		4,50	50,2	47,8	40,4	50,8
058_C		7,50	51,3	48,9	41,5	51,9
059_A		1,50	49,2	46,8	39,4	49,8
059_B		4,50	50,6	48,2	40,8	51,2
059_C		7,50	51,7	49,3	41,9	52,3
060_A		1,50	49,7	47,3	39,9	50,3
060_B		4,50	51,2	48,8	41,4	51,8
060_C		7,50	52,2	49,8	42,4	52,8
061_A		1,50	50,5	48,1	40,6	51,1
061_B		4,50	52,0	49,6	42,2	52,6
061_C		7,50	52,8	50,4	43,0	53,4
062_A		1,50	51,3	49,0	41,5	51,9
062_B		4,50	52,9	50,5	43,1	53,5
062_C		7,50	53,6	51,2	43,8	54,2
063_A		1,50	52,6	50,2	42,8	53,2
063_B		4,50	54,2	51,7	44,3	54,8
063_C		7,50	54,8	52,4	45,0	55,4
064_A		1,50	52,5	50,1	42,6	53,1
064_B		4,50	54,0	51,6	44,2	54,6
064_C		7,50	54,5	52,1	44,7	55,1
065_A		1,50	51,6	49,2	41,7	52,2
065_B		4,50	53,1	50,7	43,3	53,7
065_C		7,50	53,8	51,4	43,9	54,4
066_A		1,50	50,8	48,4	41,0	51,4
066_B		4,50	52,3	49,9	42,5	52,9
066_C		7,50	53,2	50,7	43,3	53,7
067_A		1,50	50,0	47,6	40,2	50,6
067_B		4,50	51,5	49,1	41,7	52,1
067_C		7,50	52,4	50,0	42,6	53,0
068_A		1,50	49,5	47,1	39,6	50,1
068_B		4,50	50,9	48,5	41,0	51,5
068_C		7,50	51,9	49,5	42,1	52,5
069_A		1,50	48,7	46,3	38,9	49,3
069_B		4,50	50,1	47,7	40,3	50,7
069_C		7,50	51,2	48,8	41,4	51,8
070_A		1,50	48,1	45,8	38,3	46,7
070_B		4,50	49,6	47,1	39,7	50,2
070_C		7,50	50,7	48,3	40,9	51,3
071_A		1,50	41,7	39,3	31,9	42,3
071_B		4,50	42,9	40,5	33,1	43,5
071_C		7,50	44,1	41,7	34,3	44,7
072_A		1,50	45,5	43,1	35,6	46,1
072_B		4,50	46,7	44,2	36,8	47,3
072_C		7,50	47,8	45,3	37,9	48,3
073_A		1,50	46,0	43,6	36,2	46,6
073_B		4,50	47,2	44,7	37,3	47,8
073_C		7,50	48,2	45,8	38,4	48,8
074_A		1,50	46,9	44,5	37,1	47,5
074_B		4,50	47,9	45,5	38,1	48,5
074_C		7,50	48,9	46,4	39,0	49,5
075_A		1,50	47,8	45,4	38,0	48,4
075_B		4,50	48,9	46,5	39,1	49,5
075_C		7,50	49,9	47,4	40,0	50,5
076_A		1,50	47,4	45,0	37,5	48,0
076_B		4,50	48,6	46,2	38,8	49,2
076_C		7,50	49,5	47,1	39,7	50,1
077_A		1,50	48,1	45,7	38,2	48,7
077_B		4,50	49,4	47,0	39,6	50,0
077_C		7,50	50,2	47,8	40,4	50,8
078_A		1,50	48,3	45,9	38,4	48,9
078_B		4,50	49,9	47,4	40,0	50,5
078_C		7,50	50,5	48,1	40,7	51,1
079_A		1,50	52,2	49,8	42,4	52,8
079_B		4,50	53,6	51,2	43,7	54,2
079_C		7,50	54,4	51,9	44,5	55,0
080_A		1,50	49,9	46,6	39,1	49,5
080_B		4,50	50,6	48,1	40,7	51,2
080_C		7,50	51,3	48,8	41,4	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druiten Oost beoordeling 150 m vanaf wegss Van Heemstraweg  
Groep: Lden totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_A		1,50	48,1	45,8	38,3	48,8
081_B		4,50	49,6	47,2	39,8	50,2
081_C		7,50	50,5	46,0	40,6	51,0
082_A		1,50	43,9	41,5	34,0	44,5
082_B		4,50	45,1	42,7	35,3	45,7
082_C		7,50	46,2	43,8	36,4	46,8
083_A		1,50	50,3	47,9	40,4	50,9
083_B		4,50	51,5	49,1	41,7	52,1
083_C		7,50	52,4	50,0	42,6	53,0
084_A		1,50	51,0	48,6	41,1	51,6
084_B		4,50	52,3	49,9	42,5	52,9
084_C		7,50	53,1	50,6	43,2	53,7
085_A		1,50	47,6	45,2	37,8	48,2
085_B		4,50	48,5	46,0	38,6	49,1
085_C		7,50	49,4	47,0	39,6	50,0
086_A		1,50	46,6	44,2	36,8	47,2
086_B		4,50	48,0	45,6	38,2	48,6
086_C		7,50	49,2	46,8	39,4	49,8
087_A		1,50	46,6	44,3	36,8	47,3
087_B		4,50	48,0	45,6	38,2	48,6
087_C		7,50	49,2	46,7	39,3	49,8
088_A		1,50	39,2	36,8	29,4	39,8
088_B		4,50	40,4	38,0	30,6	41,0
088_C		7,50	42,1	39,6	32,2	42,7
089_A		1,50	40,7	46,3	38,8	49,3
089_B		4,50	49,7	47,3	39,8	50,3
089_C		7,50	50,5	48,1	40,7	51,1
090_A		1,50	49,0	46,6	39,2	49,6
090_B		4,50	50,1	47,7	40,3	50,7
090_C		7,50	51,0	48,6	41,2	51,6
091_A		1,50	47,5	45,1	37,7	48,1
091_B		4,50	48,2	45,8	38,4	48,8
091_C		7,50	49,0	46,6	39,2	49,6
092_A		1,50	42,8	40,4	32,9	43,4
092_B		4,50	44,0	41,6	34,2	44,6
092_C		7,50	45,2	42,8	35,4	45,8
093_A		1,50	42,6	40,2	32,8	43,2
093_B		4,50	43,8	41,4	34,0	44,4
093_C		7,50	45,1	42,6	35,2	45,6
094_A		1,50	42,7	40,3	32,9	43,3
094_B		4,50	43,9	41,4	34,1	44,5
094_C		7,50	45,1	42,6	35,2	45,7
095_A		1,50	42,4	40,0	32,6	43,0
095_B		4,50	43,3	40,9	33,5	43,9
095_C		7,50	44,5	42,0	34,6	45,0
096_A		1,50	41,7	39,3	31,8	42,3
096_B		4,50	42,6	40,1	32,7	43,1
096_C		7,50	43,9	41,4	34,0	44,4
097_A		1,50	39,9	37,5	30,1	40,5
097_B		4,50	41,0	38,6	31,2	41,6
097_C		7,50	42,6	40,1	32,7	43,2
098_A		1,50	39,7	37,3	29,9	40,3
098_B		4,50	40,7	38,2	30,8	41,3
098_C		7,50	41,9	39,4	32,1	42,5
099_A		1,50	39,4	37,0	29,6	40,0
099_B		4,50	40,3	37,8	30,4	40,9
099_C		7,50	41,5	39,1	31,7	42,1
100_A		1,50	20,9	18,6	11,0	21,5
100_B		4,50	23,0	20,8	13,0	23,6
100_C		7,50	23,6	21,5	13,7	24,3
101_A		1,50	45,3	42,9	35,5	45,9
101_B		4,50	45,5	43,1	35,7	46,1
101_C		7,50	46,0	43,6	36,2	46,6
102_A		1,50	45,5	43,1	35,7	46,1
102_B		4,50	45,7	43,3	35,9	46,3
102_C		7,50	46,3	43,9	36,5	46,9
103_A		1,50	45,8	43,5	36,0	46,5
103_B		4,50	46,1	43,7	36,3	46,7
103_C		7,50	46,7	44,3	36,9	47,3
104_A		1,50	46,0	43,6	36,2	46,6
104_B		4,50	46,3	43,9	36,5	46,9
104_C		7,50	46,9	44,5	37,1	47,5
105_A		1,50	46,4	44,0	36,6	47,0
105_B		4,50	46,8	44,4	37,0	47,4
105_C		7,50	47,4	45,0	37,6	48,0
106_A		1,50	46,6	44,2	36,8	47,2
106_B		4,50	47,0	44,6	37,2	47,6
106_C		7,50	47,7	45,2	37,8	48,3
107_A		1,50	46,9	44,5	37,1	47,5
107_B		4,50	47,4	45,0	37,6	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Planlocatie Druiten-Oost  
Lden gecumuleerd excl. afbrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druiten Oost: beoordeling 150 m vanaf weg/as Van Heenanstraweg  
Groep: Lden totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_C			7,50	48,1	45,7	38,3	48,7
108_A			1,50	47,1	44,7	37,2	47,7
108_B			4,50	47,7	45,3	37,9	48,3
108_C			7,50	48,4	46,0	38,6	49,0
109_A			1,50	44,0	41,6	34,2	44,6
109_B			4,50	45,3	42,8	35,4	45,9
109_C			7,50	46,6	44,1	36,7	47,2
110_A			1,50	44,7	42,3	34,9	45,3
110_B			4,50	46,0	43,5	36,1	46,6
110_C			7,50	47,3	44,8	37,4	47,8
111_A			1,50	44,3	41,9	34,5	45,0
111_B			4,50	45,7	43,2	35,8	46,3
111_C			7,50	47,0	44,5	37,1	47,6
112_A			1,50	44,5	42,1	34,6	45,1
112_B			4,50	45,7	43,2	35,8	46,2
112_C			7,50	46,9	44,4	37,0	47,4
113_A			1,50	47,8	45,5	38,0	48,4
113_B			4,50	49,1	46,7	39,3	49,7
113_C			7,50	50,1	47,6	40,2	50,7
114_A			1,50	47,7	45,3	37,9	48,3
114_B			4,50	48,9	46,5	39,1	49,5
114_C			7,50	49,9	47,4	40,0	50,5
115_A			1,50	46,0	43,6	36,2	46,6
115_B			4,50	47,2	44,7	37,3	47,8
115_C			7,50	48,3	45,8	38,4	48,9
116_A			1,50	46,3	43,9	36,5	46,9
116_B			4,50	47,6	45,2	37,8	48,2
116_C			7,50	48,8	46,4	39,0	49,4
117_A			1,50	46,7	44,3	36,9	47,3
117_B			4,50	47,9	45,4	38,0	48,5
117_C			7,50	48,9	46,5	39,1	49,5
118_A			1,50	44,6	42,2	34,7	45,2
118_B			4,50	45,5	43,1	35,7	46,1
118_C			7,50	46,4	44,0	36,6	47,0
119_A			1,50	29,3	26,6	19,3	29,8
119_B			4,50	31,7	29,1	21,8	32,2
119_C			7,50	34,5	31,9	24,6	35,0
120_A			1,50	29,9	27,3	20,0	30,5
120_B			4,50	32,5	29,9	22,6	33,1
120_C			7,50	35,7	33,1	25,8	36,3
121_A			1,50	30,2	27,5	20,3	30,7
121_B			4,50	32,8	30,2	22,9	33,3
121_C			7,50	36,2	33,6	26,3	36,7
122_A			1,50	33,6	31,1	23,7	34,1
122_B			4,50	35,2	32,6	25,3	35,7
122_C			7,50	37,7	35,1	27,8	38,2
123_A			1,50	30,1	27,5	20,2	30,6
123_B			4,50	32,8	30,1	22,8	33,3
123_C			7,50	36,2	33,6	26,3	36,7
124_A			1,50	33,5	31,0	23,6	34,0
124_B			4,50	35,0	32,5	25,1	35,6
124_C			7,50	37,5	35,0	27,6	38,1
125_A			1,50	33,5	31,0	23,6	34,1
125_B			4,50	34,9	32,3	25,0	35,4
125_C			7,50	37,4	34,9	27,5	38,0
126_A			1,50	29,4	26,7	19,4	29,9
126_B			4,50	31,8	29,1	21,8	32,3
126_C			7,50	34,9	32,3	24,9	35,4
127_A			1,50	43,1	40,8	33,3	43,8
127_B			4,50	44,0	41,5	34,1	44,6
127_C			7,50	44,9	42,4	35,0	45,5
128_A			1,50	35,4	32,8	25,5	35,9
128_B			4,50	37,5	34,9	27,6	38,0
128_C			7,50	40,8	38,2	30,9	41,3
129_A			1,50	36,9	34,5	27,1	37,5
129_B			4,50	38,4	35,8	28,5	38,9
129_C			7,50	41,1	38,6	31,2	41,7
130_A			1,50	38,3	35,9	28,5	38,9
130_B			4,50	39,4	36,9	29,5	40,0
130_C			7,50	41,6	39,1	31,8	42,2
131_A			1,50	35,3	32,8	25,4	35,9
131_B			4,50	37,2	34,6	27,3	37,8
131_C			7,50	40,4	37,8	30,5	40,9
132_A			1,50	32,6	29,9	22,6	33,1
132_B			4,50	35,5	32,8	25,5	36,0
132_C			7,50	39,6	37,0	29,7	40,1
133_A			1,50	32,6	30,0	22,7	33,1
133_B			4,50	35,6	32,9	25,6	36,1
133_C			7,50	39,8	37,1	29,8	40,3
134_A			1,50	32,3	29,7	22,4	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

GeomEcu V1.20

21-7-2009 16:27:39

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druiten Oost, beoordeling 150 m vanaf wegna Van Heemstraweg  
Lden: Totale resultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
134_B		4,50	35,3	32,6	25,3	35,8
134_C		7,50	39,4	36,8	29,5	39,9
135_A		1,50	32,1	29,5	22,2	32,6
135_B		4,50	35,1	30,4	25,1	35,6
135_C		7,50	39,2	36,6	29,3	39,8
136_A		1,50	35,3	32,9	25,5	35,9
136_B		4,50	37,3	34,7	27,4	37,8
136_C		7,50	40,3	37,8	30,4	40,9
137_A		1,50	35,3	32,8	25,4	35,8
137_B		4,50	37,1	34,6	27,2	37,7
137_C		7,50	40,2	37,6	30,3	40,7
138_A		1,50	32,3	29,6	22,3	32,8
138_B		4,50	35,3	32,6	25,3	35,8
138_C		7,50	39,6	37,0	29,7	40,2
139_A		1,50	32,3	29,7	22,4	32,8
139_B		4,50	35,3	32,7	25,4	35,8
139_C		7,50	39,6	37,0	29,6	40,1
140_A		1,50	32,5	29,8	22,5	33,0
140_B		4,50	35,5	32,8	25,5	36,0
140_C		7,50	39,6	37,0	29,7	40,2
141_A		1,50	32,4	29,8	22,5	32,9
141_B		4,50	35,4	32,7	25,4	35,9
141_C		7,50	39,4	36,8	29,5	39,9
142_A		1,50	32,7	30,1	22,8	33,2
142_B		4,50	35,6	32,9	25,7	36,1
142_C		7,50	39,7	37,1	29,8	40,2
143_A		1,50	32,9	30,3	23,0	33,5
143_B		4,50	35,9	33,2	25,9	36,4
143_C		7,50	39,9	37,3	30,0	40,4
144_A		1,50	33,1	30,5	23,2	33,7
144_B		4,50	36,0	33,4	26,1	36,5
144_C		7,50	40,0	37,4	30,1	40,5
145_A		1,50	38,2	35,7	28,3	38,7
145_B		4,50	39,6	37,1	29,8	40,2
145_C		7,50	42,0	39,5	32,1	42,6
146_A		1,50	40,4	38,0	30,6	41,0
146_B		4,50	41,4	39,0	31,6	42,0
146_C		7,50	42,8	40,3	32,9	43,4
147_A		1,50	26,9	24,3	17,0	27,4
147_B		4,50	29,1	26,4	19,1	29,6
147_C		7,50	31,3	28,7	21,4	31,8
148_A		1,50	26,7	24,1	16,8	27,2
148_B		4,50	28,8	26,1	18,8	29,3
148_C		7,50	31,7	29,2	21,8	32,3
149_A		1,50	26,3	23,7	16,4	26,8
149_B		4,50	28,2	25,6	18,3	28,7
149_C		7,50	30,6	28,1	20,6	31,1
150_A		1,50	26,1	23,5	16,1	26,6
150_B		4,50	28,4	25,8	18,5	29,0
150_C		7,50	30,6	28,1	20,7	31,1
151_A		1,50	25,9	23,4	16,0	26,5
151_B		4,50	28,4	25,8	18,5	28,9
151_C		7,50	30,9	28,4	21,0	31,5
152_A		1,50	25,4	22,8	15,5	25,9
152_B		4,50	27,1	24,5	17,2	27,6
152_C		7,50	28,9	26,4	19,0	29,5
153_A		1,50	25,0	22,5	15,1	25,6
153_B		4,50	26,9	24,3	16,9	27,4
153_C		7,50	28,7	26,2	18,7	29,2
154_A		1,50	23,9	21,3	14,0	24,4
154_B		4,50	25,8	23,2	15,8	26,3
154_C		7,50	27,1	24,7	17,1	27,7
155_A		1,50	23,5	20,9	13,6	24,0
155_B		4,50	25,5	22,9	15,5	26,0
155_C		7,50	26,7	24,3	16,7	27,3
156_A		1,50	36,0	33,6	26,2	36,6
156_B		4,50	37,1	34,6	27,2	37,7
156_C		7,50	38,9	36,3	29,0	39,4
157_A		1,50	36,1	33,7	26,3	36,7
157_B		4,50	37,2	34,7	27,3	37,8
157_C		7,50	39,0	36,4	29,1	39,5
158_A		1,50	23,5	20,9	13,5	24,0
158_B		4,50	25,1	22,6	15,2	25,7
158_C		7,50	26,6	24,3	16,6	27,2
159_A		1,50	18,1	15,5	8,2	18,6
159_B		4,50	20,6	17,9	10,6	21,1
159_C		7,50	22,4	19,7	12,4	22,9
160_A		1,50	21,6	19,1	11,7	22,2
160_B		4,50	23,8	21,4	13,8	24,4
160_C		7,50	25,2	22,9	15,2	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

Rapport: Resultatentabel  
 Modal: Druften Oost beoordeling 150 m vanaf wegss Van Heemstraweg  
 Groep: Dag Totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepreductie: Nee

Maan	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	161_A		1,50	21,8	19,4	11,9	22,4
	161_B		4,50	23,6	21,2	13,6	24,1
	161_C		7,50	24,9	22,7	14,9	25,5
	162_A		1,50	21,5	19,0	11,5	22,0
	162_B		4,50	23,7	21,4	13,7	24,3
	162_C		7,50	25,3	23,1	15,3	25,9
	163_A		1,50	21,6	19,1	11,6	22,1
	163_B		4,50	24,9	22,6	14,9	25,5
	163_C		7,50	26,4	24,2	16,4	27,0
	164_A		1,50	20,5	18,0	10,5	21,0
	164_B		4,50	22,7	20,4	12,7	23,3
	164_C		7,50	23,8	21,7	13,8	24,4
	165_A		1,50	21,2	18,8	11,3	21,8
	165_B		4,50	23,3	21,0	13,3	23,9
	165_C		7,50	24,6	22,4	14,6	25,2
	166_A		1,50	21,1	18,8	11,2	21,7
	166_B		4,50	23,5	21,3	13,5	24,1
	166_C		7,50	24,6	22,6	14,6	25,3
	167_A		1,50	39,8	37,4	30,0	40,5
	167_B		4,50	40,7	38,3	30,9	41,3
	167_C		7,50	41,9	39,5	32,1	42,5
	168_A		1,50	48,8	46,4	39,0	49,4
	168_B		4,50	49,7	47,2	39,8	50,3
	168_C		7,50	50,5	49,0	40,7	51,1
	169_A		1,50	48,4	46,0	38,5	49,0
	169_B		4,50	49,3	46,8	39,4	49,9
	169_C		7,50	50,1	47,6	40,2	50,7
	170_A		1,50	48,5	46,1	38,6	49,1
	170_B		4,50	49,3	46,9	39,5	49,9
	170_C		7,50	50,0	47,6	40,2	50,6
	171_A		1,50	48,1	45,7	38,3	48,7
	171_B		4,50	49,0	46,5	39,1	49,5
	171_C		7,50	49,6	47,2	39,8	50,2
	172_A		1,50	47,8	45,4	38,0	48,5
	172_B		4,50	48,7	46,2	38,8	49,3
	172_C		7,50	49,5	47,0	39,6	50,1
	173_A		1,50	47,5	45,1	37,7	48,2
	173_B		4,50	48,3	45,8	38,4	48,9
	173_C		7,50	49,0	46,5	39,1	49,6
	174_A		1,50	47,4	45,0	37,6	48,0
	174_B		4,50	48,1	45,6	38,2	48,7
	174_C		7,50	48,8	46,4	39,0	49,4
	175_A		1,50	47,3	44,9	37,4	47,9
	175_B		4,50	47,9	45,4	38,0	48,5
	175_C		7,50	48,6	46,2	38,8	49,2
	176_A		1,50	46,8	44,4	37,0	47,4
	176_B		4,50	47,4	45,0	37,6	48,0
	176_C		7,50	48,1	45,6	38,3	48,7
	177_A		1,50	27,2	24,5	17,2	27,7
	177_B		4,50	28,9	26,2	19,0	29,4
	177_C		7,50	30,6	27,9	20,6	31,1
	178_A		1,50	38,9	36,5	29,1	39,5
	178_B		4,50	39,9	37,4	30,0	40,4
	178_C		7,50	41,3	38,8	31,4	41,9
	179_A		1,50	40,0	37,6	30,1	40,6
	179_B		4,50	41,0	38,5	31,1	41,6
	179_C		7,50	42,2	39,7	32,3	42,8
	180_A		1,50	40,1	37,7	30,3	40,7
	180_B		4,50	41,3	38,8	31,4	41,9
	180_C		7,50	42,6	40,3	32,7	43,2
	181_A		1,50	40,5	38,1	30,7	41,1
	181_B		4,50	41,8	39,3	31,9	42,3
	181_C		7,50	43,0	40,5	33,2	43,6
	182_A		1,50	41,0	38,6	31,2	41,6
	182_B		4,50	42,3	39,9	32,5	42,9
	182_C		7,50	43,6	41,2	33,8	44,2
	183_A		1,50	42,9	40,5	33,0	43,5
	183_B		4,50	44,0	41,6	34,2	44,6
	183_C		7,50	45,1	42,6	35,2	45,7
	184_A		1,50	45,0	42,6	35,1	45,6
	184_B		4,50	46,0	43,5	36,2	46,6
	184_C		7,50	46,8	44,3	36,9	47,4
	185_A		1,50	44,2	41,8	34,4	44,8
	185_B		4,50	45,5	43,0	35,6	46,1
	185_C		7,50	46,7	44,2	36,8	47,2
	186_A		1,50	34,9	32,3	25,0	35,4
	186_B		4,50	35,6	33,1	25,7	36,2
	186_C		7,50	36,8	34,2	26,9	37,3
	187_A		1,50	35,0	30,4	23,1	33,5
	187_B		4,50	34,2	31,5	24,2	34,7

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf wegss Van Reemstraweg  
Ldenq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	187_C		7,50	36,1	33,5	26,2	36,6
	188_A		1,50	33,5	30,8	23,5	34,0
	188_B		4,50	34,4	31,8	24,5	34,9
	188_C		7,50	35,9	33,3	26,0	36,4
	189_A		1,50	33,5	30,9	23,6	34,0
	189_B		4,50	34,4	31,8	24,5	34,9
	189_C		7,50	35,5	32,9	25,5	36,0
	190_A		1,50	34,8	32,2	24,9	35,3
	190_B		4,50	35,5	32,9	25,6	36,0
	190_C		7,50	36,6	34,1	26,7	37,2
	191_A		1,50	34,3	31,8	24,4	34,9
	191_B		4,50	35,1	32,5	25,2	35,6
	191_C		7,50	36,1	33,5	26,2	36,7
	192_A		1,50	34,6	32,0	24,7	35,1
	192_B		4,50	35,3	32,7	25,4	35,8
	192_C		7,50	36,3	33,7	26,3	36,8
	193_A		1,50	44,2	41,8	34,3	44,8
	193_B		4,50	45,5	43,0	35,7	46,1
	193_C		7,50	46,6	44,1	36,7	47,2
	194_A		1,50	46,7	44,3	36,9	47,3
	194_B		4,50	48,0	45,6	38,2	48,6
	194_C		7,50	49,1	46,7	39,3	49,7
	195_A		1,50	46,6	44,2	36,7	47,2
	195_B		4,50	47,9	45,4	38,0	48,5
	195_C		7,50	49,0	46,6	39,2	49,6
	196_A		1,50	46,9	44,5	37,1	47,5
	196_B		4,50	48,4	45,9	38,5	48,9
	196_C		7,50	49,6	47,2	39,8	50,2
	197_A		1,50	47,1	44,7	37,3	47,7
	197_B		4,50	48,5	46,1	38,7	49,1
	197_C		7,50	49,9	47,4	40,0	50,4
	198_A		1,50	46,9	44,5	37,0	47,5
	198_B		4,50	48,3	45,9	38,5	48,9
	198_C		7,50	49,7	47,2	39,8	50,3
	199_A		1,50	47,1	44,7	37,3	47,7
	199_B		4,50	48,6	46,2	38,8	49,2
	199_C		7,50	50,0	47,5	40,1	50,5
	200_A		1,50	40,7	38,3	30,9	41,4
	200_B		4,50	42,4	39,9	32,5	42,9
	200_C		7,50	44,2	41,7	34,3	44,8
	201_A		1,50	45,3	42,9	35,5	45,9
	201_B		4,50	46,8	44,4	36,9	47,4
	201_C		7,50	48,1	45,7	38,3	48,7
	202_A		1,50	43,9	41,5	34,1	44,5
	202_B		4,50	45,4	43,0	35,6	46,0
	202_C		7,50	47,0	44,5	37,1	47,6
	203_A		1,50	37,9	35,4	28,0	38,5
	203_B		4,50	39,7	37,2	29,8	40,3
	203_C		7,50	42,4	39,8	32,5	42,9
	204_A		1,50	41,3	38,9	31,5	41,9
	204_B		4,50	42,7	40,3	32,9	43,3
	204_C		7,50	43,9	41,5	34,1	44,5
	205_A		1,50	46,1	43,7	36,2	46,7
	205_B		4,50	47,6	45,1	37,7	48,1
	205_C		7,50	48,9	46,4	39,0	49,4
	206_A		1,50	47,6	45,2	37,8	48,2
	206_B		4,50	48,4	45,9	38,5	49,0
	206_C		7,50	49,2	46,7	39,4	49,8
	207_A		1,50	50,8	48,4	41,0	51,4
	207_B		4,50	51,9	49,4	42,1	52,5
	207_C		7,50	52,8	50,3	42,9	53,4
	208_A		1,50	50,7	48,2	40,8	51,2
	208_B		4,50	51,7	49,2	41,8	52,3
	208_C		7,50	52,5	50,0	42,6	53,0
	209_A		1,50	50,1	47,6	40,2	50,6
	209_B		4,50	51,1	48,6	41,2	51,6
	209_C		7,50	52,0	49,5	42,1	52,6
	210_A		1,50	51,6	49,1	41,7	52,2
	210_B		4,50	52,8	50,3	42,9	53,3
	210_C		7,50	53,5	51,0	43,6	54,1
	211_A		1,50	45,3	42,9	35,5	45,9
	211_B		4,50	46,7	44,2	36,8	47,2
	211_C		7,50	47,8	45,3	37,9	48,4
	212_A		1,50	48,8	46,4	39,0	49,4
	212_B		4,50	50,1	47,6	40,3	50,7
	212_C		7,50	51,1	48,7	41,3	51,7
	213_A		1,50	48,3	45,9	38,4	48,9
	213_B		4,50	49,7	47,3	39,9	50,3
	213_C		7,50	50,9	48,5	41,1	51,5
	214_A		1,50	51,5	49,1	41,7	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd



Planlocatie Druten-Oost  
Lden gecumuleerd excl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf wegna Van Heemstraveg  
 Ldenq totaalresultaten voor toetspunten  
 (Hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
214_B	4,50	52,6	50,1	42,7	53,2		
214_C	7,50	53,5	51,0	43,6	54,1		
215_A	1,50	51,8	49,4	42,0	52,4		
215_B	4,50	53,1	50,6	43,3	53,7		
215_C	7,50	53,8	51,2	43,9	54,3		
216_A	1,50	53,2	50,7	43,3	53,7		
216_B	4,50	54,5	52,0	44,7	55,1		
216_C	7,50	54,9	52,4	45,1	55,5		
217_A	1,50	45,2	42,7	35,4	45,8		
217_B	4,50	46,9	44,3	37,0	47,4		
217_C	7,50	47,9	45,3	38,0	48,4		
218_A	1,50	43,0	40,5	33,1	43,6		
218_B	4,50	44,4	41,8	34,5	44,9		
218_C	7,50	46,1	43,5	36,2	46,6		
219_A	1,50	55,7	53,2	45,9	56,3		
219_B	4,50	57,2	54,6	47,3	57,7		
219_C	7,50	57,5	55,0	47,6	58,1		
220_A	1,50	40,0	37,6	30,2	40,6		
220_B	4,50	41,0	38,5	31,1	41,6		
220_C	7,50	42,3	39,8	32,5	42,9		
221_A	1,50	52,8	50,4	42,9	53,4		
221_B	4,50	54,4	51,9	44,5	55,0		
221_C	7,50	54,9	52,4	45,0	55,4		
222_A	1,50	57,5	55,1	47,7	58,1		
222_B	4,50	58,8	56,3	48,9	59,4		
222_C	7,50	59,1	56,6	49,2	59,7		
223_A	1,50	55,1	52,6	45,2	55,6		
223_B	4,50	56,6	54,0	46,7	57,1		
223_C	7,50	56,8	54,3	47,0	57,4		
224_A	1,50	50,7	48,3	40,9	51,3		
224_B	4,50	52,0	49,5	42,1	52,5		
224_C	7,50	52,7	50,3	42,9	53,3		
225_A	1,50	44,1	41,7	34,3	44,7		
225_B	4,50	45,2	42,8	35,4	45,8		
225_C	7,50	46,1	43,6	36,2	46,6		
226_A	1,50	47,2	44,8	37,4	47,8		
226_B	4,50	48,7	46,3	38,9	49,3		
226_C	7,50	49,9	47,5	40,1	50,5		
227_A	1,50	48,8	46,3	38,9	49,3		
227_B	4,50	50,0	47,5	40,1	50,6		
227_C	7,50	51,1	48,5	41,2	51,6		
228_A	1,50	44,3	42,0	34,5	44,9		
228_B	4,50	45,7	43,2	35,8	46,3		
228_C	7,50	46,8	44,4	37,0	47,4		
229_A	1,50	50,0	47,6	40,2	50,6		
229_B	4,50	51,7	49,3	41,9	52,3		
229_C	7,50	52,6	50,1	42,7	53,2		
230_A	1,50	52,0	49,5	42,1	52,5		
230_B	4,50	53,5	51,0	43,6	54,1		
230_C	7,50	54,4	51,9	44,5	55,0		
231_A	1,50	51,8	49,3	41,9	52,4		
231_B	4,50	53,5	51,0	43,6	54,0		
231_C	7,50	53,9	51,4	44,0	54,4		
232_A	1,50	55,1	52,7	45,2	55,7		
232_B	4,50	56,4	53,9	46,5	56,9		
232_C	7,50	56,6	54,1	46,7	57,1		
233_A	1,50	47,7	45,3	37,9	48,3		
233_B	4,50	49,3	46,8	39,4	49,9		
233_C	7,50	50,0	47,6	40,2	50,6		
234_A	1,50	53,9	51,5	44,1	54,5		
234_B	4,50	55,3	52,9	45,5	55,9		
234_C	7,50	55,7	53,2	45,8	56,3		
235_A	1,50	58,1	55,7	48,3	58,7		
235_B	4,50	59,3	56,9	49,5	59,9		
235_C	7,50	59,5	57,1	49,7	60,1		
236_A	1,50	34,5	32,0	24,6	35,1		
236_B	4,50	35,3	32,7	25,4	35,8		
236_C	7,50	36,7	34,1	26,8	37,2		
237_A	1,50	35,5	33,0	25,6	36,1		
237_B	4,50	36,1	33,6	26,3	36,7		
237_C	7,50	37,2	34,6	27,3	37,7		
238_A	1,50	34,7	32,1	24,8	35,2		
238_B	4,50	35,5	32,9	25,6	36,0		
238_C	7,50	37,0	34,5	27,1	37,6		
239_A	1,50	33,8	31,2	23,9	34,3		
239_B	4,50	34,8	32,2	24,9	35,3		
239_C	7,50	36,8	34,2	26,8	37,3		
240_A	1,50	34,2	31,7	24,4	34,8		
240_B	4,50	35,1	32,5	25,2	35,7		
240_C	7,50	36,7	34,1	26,8	37,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

Geometrie V1.20

21-7-2009 16:27:39

Planlocatie Druten-Oost  
Lden gecumuleerd excl. afrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf wegss Van Heemstraweg  
Groep: Lden totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nea

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
241_A		1,50	34,5	32,0	24,6	35,1
241_B		4,50	35,3	32,7	25,3	35,8
241_C		7,50	36,7	34,1	26,8	37,2
242_A		1,50	33,2	30,6	23,3	33,8
242_B		4,50	34,1	31,5	24,2	34,7
242_C		7,50	35,9	33,4	26,0	36,5
243_A		1,50	34,0	31,4	24,1	34,5
243_B		4,50	34,9	32,3	25,0	35,4
243_C		7,50	37,0	34,5	27,1	37,6
244_A		1,50	38,5	36,1	28,7	39,1
244_B		4,50	39,6	37,1	29,7	40,1
244_C		7,50	41,5	39,0	31,7	42,1
245_A		1,50	42,6	40,2	32,7	43,2
245_B		4,50	43,8	41,4	34,0	44,4
245_C		7,50	45,2	42,7	35,3	45,8
246_A		1,50	42,4	40,0	32,5	43,0
246_B		4,50	43,9	41,4	34,0	44,5
246_C		7,50	45,5	43,0	35,6	46,1
247_A		1,50	43,7	41,3	33,9	44,3
247_B		4,50	45,2	42,7	35,3	45,8
247_C		7,50	46,7	44,2	36,8	47,2
248_A		1,50	44,0	41,6	34,1	44,6
248_B		4,50	45,4	42,9	35,5	46,0
248_C		7,50	46,8	44,4	37,0	47,4
249_A		1,50	43,9	41,5	34,1	44,5
249_B		4,50	45,3	42,9	35,5	45,9
249_C		7,50	46,8	44,3	36,9	47,3
250_A		1,50	43,2	40,8	33,4	43,8
250_B		4,50	44,5	42,0	34,6	45,1
250_C		7,50	45,9	43,4	36,1	46,5
251_A		1,50	44,9	42,5	35,0	45,5
251_B		4,50	46,2	43,8	36,4	46,8
251_C		7,50	47,6	45,1	37,7	48,2
252_A		1,50	45,5	43,1	35,7	46,2
252_B		4,50	46,9	44,5	37,1	47,5
252_C		7,50	48,3	45,8	38,4	48,8
253_A		1,50	43,3	40,9	33,4	43,9
253_B		4,50	44,5	42,1	34,7	45,1
253_C		7,50	45,8	43,3	35,9	46,3
254_A		1,50	40,4	38,0	30,6	41,0
254_B		4,50	41,7	39,2	31,8	42,2
254_C		7,50	42,9	40,4	33,1	43,5
255_A		1,50	45,1	42,7	35,2	45,7
255_B		4,50	46,5	44,0	36,6	47,1
255_C		7,50	47,8	45,3	37,9	48,4
256_A		1,50	46,1	43,7	36,3	46,7
256_B		4,50	47,5	45,1	37,7	48,1
256_C		7,50	49,0	46,5	39,1	49,5
257_A		1,50	47,2	44,9	37,4	47,9
257_B		4,50	48,8	46,4	39,0	49,4
257_C		7,50	50,0	47,5	40,1	50,5
258_A		1,50	51,1	48,7	41,3	51,7
258_B		4,50	52,6	50,1	42,7	53,2
258_C		7,50	53,2	50,8	43,4	53,8
259_A		1,50	42,7	40,3	32,9	43,3
259_B		4,50	44,3	41,9	34,5	44,9
259_C		7,50	45,8	43,3	35,9	46,4
260_A		1,50	46,3	43,9	36,5	46,9
260_B		4,50	47,7	45,2	37,8	48,2
260_C		7,50	48,8	46,3	38,9	49,4
261_A		1,50	51,8	49,4	42,0	52,4
261_B		4,50	53,1	50,7	43,3	53,7
261_C		7,50	53,9	51,4	44,0	54,5
262_A		1,50	54,8	52,4	45,0	55,4
262_B		4,50	56,1	53,7	46,3	56,7
262_C		7,50	56,4	53,9	46,5	56,9
263_A		1,50	43,3	40,8	33,4	43,9
263_B		4,50	44,5	42,0	34,6	45,1
263_C		7,50	45,7	43,2	35,8	46,3
264_A		1,50	53,3	50,9	43,5	53,9
264_B		4,50	54,9	52,4	45,0	55,5
264_C		7,50	55,1	52,7	45,2	55,7
265_A		1,50	58,4	56,0	48,6	59,0
265_B		4,50	59,7	57,2	49,8	60,3
265_C		7,50	59,8	57,4	50,0	60,4
266_A		1,50	58,8	56,4	48,9	59,4
266_B		4,50	59,9	57,5	50,1	60,5
266_C		7,50	60,1	57,7	50,3	60,7
267_A		1,50	54,4	52,0	44,6	55,1
267_B		4,50	55,9	53,5	46,1	56,5

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

Geomfou VI.20

21-7-2009 16:27:39

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf wegna Van Keesstraweg  
 Lden totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:   
 Groepaanduiding: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
267_C			7,50	56,1	53,7	46,3	56,7
268_A			1,50	44,0	41,6	34,2	44,6
268_B			4,50	45,3	42,9	35,5	45,9
268_C			7,50	46,5	44,1	36,7	47,1
269_A			1,50	53,6	51,2	43,8	54,2
269_B			4,50	55,1	52,7	45,3	55,7
269_C			7,50	55,3	52,9	45,5	55,9
270_A			1,50	58,5	56,1	48,7	59,1
270_B			4,50	59,7	57,3	49,9	60,3
270_C			7,50	59,9	57,5	50,1	60,5
271_A			1,50	54,3	51,9	44,4	54,9
271_B			4,50	55,8	53,4	45,9	56,4
271_C			7,50	56,1	53,7	46,3	56,7
272_A			1,50	44,7	42,3	34,8	45,3
272_B			4,50	45,9	43,5	36,0	46,5
272_C			7,50	46,9	44,5	37,1	47,5
273_A			1,50	53,8	51,4	44,0	54,4
273_B			4,50	55,3	52,9	45,5	55,9
273_C			7,50	55,6	53,2	45,7	56,2
274_A			1,50	58,7	56,4	48,9	59,4
274_B			4,50	60,0	57,5	50,1	60,6
274_C			7,50	60,1	57,7	50,3	60,7
275_A			1,50	55,0	52,6	45,1	55,6
275_B			4,50	56,4	54,0	46,6	57,0
275_C			7,50	56,8	54,3	46,9	57,4
276_A			1,50	42,5	40,1	32,7	43,1
276_B			4,50	44,0	41,6	34,2	44,6
276_C			7,50	45,4	43,0	35,6	46,0
277_A			1,50	54,3	51,9	44,5	54,9
277_B			4,50	55,8	53,4	46,0	56,4
277_C			7,50	56,1	53,7	46,3	56,7
278_A			1,50	50,5	48,1	40,6	51,1
278_B			4,50	52,2	49,7	42,3	52,8
278_C			7,50	53,1	50,7	43,3	53,7
279_A			1,50	47,5	45,1	37,7	48,1
279_B			4,50	49,1	46,7	39,3	49,7
279_C			7,50	50,3	47,9	40,4	50,9
280_A			1,50	46,5	44,1	36,6	47,1
280_B			4,50	48,1	45,7	38,3	48,7
280_C			7,50	49,5	47,1	39,7	50,1
281_A			1,50	42,1	39,7	32,3	42,7
281_B			4,50	43,4	41,0	33,6	44,0
281_C			7,50	44,6	42,1	34,8	45,2
282_A			1,50	45,8	43,4	36,0	46,4
282_B			4,50	47,3	44,8	37,5	47,9
282_C			7,50	48,4	45,9	38,5	49,0
283_A			1,50	47,2	44,8	37,4	47,8
283_B			4,50	48,6	46,1	38,7	49,2
283_C			7,50	49,3	46,8	39,4	49,9
284_A			1,50	44,5	42,1	34,7	45,1
284_B			4,50	46,1	43,6	36,2	46,7
284_C			7,50	47,6	45,1	37,7	48,1
285_A			1,50	44,8	42,5	35,0	45,4
285_B			4,50	46,3	43,9	36,5	46,9
285_C			7,50	47,5	45,1	37,7	48,1
286_A			1,50	36,8	34,3	26,9	37,4
286_B			4,50	38,2	35,7	28,3	38,7
286_C			7,50	39,7	37,2	29,8	40,3
287_A			1,50	45,3	42,9	35,5	45,9
287_B			4,50	46,7	44,2	36,8	47,3
287_C			7,50	47,9	45,4	38,0	48,5
288_A			1,50	44,9	42,5	35,1	45,5
288_B			4,50	46,3	43,9	36,5	46,9
288_C			7,50	47,5	45,0	37,6	48,1
289_A			1,50	37,3	34,8	27,4	37,8
289_B			4,50	38,4	35,9	28,5	39,0
289_C			7,50	40,2	37,7	30,3	40,7
290_A			1,50	45,2	42,8	35,3	45,8
290_B			4,50	46,4	43,9	36,5	47,0
290_C			7,50	47,5	45,1	37,7	48,1
291_A			1,50	44,8	42,5	35,0	45,5
291_B			4,50	46,2	43,7	36,3	46,8
291_C			7,50	47,3	44,8	37,4	47,9
292_A			1,50	42,4	40,0	32,5	43,0
292_B			4,50	43,6	41,2	33,8	44,2
292_C			7,50	45,3	42,8	35,4	45,9
293_A			1,50	45,2	42,9	35,4	45,8
293_B			4,50	46,7	44,3	36,9	47,3
293_C			7,50	48,0	45,6	38,2	48,6
294_A			1,50	47,2	44,8	37,4	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

Planlocatie Druten-Oost  
Lden gecombineerd exd. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost: beoordeling 150 m vanaf weg/as Van Heesstraweg  
Lden: Lden: Ldaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Macht	Lden
294_B			4,50	48,7	46,3	38,9	49,3
294_C			7,50	50,0	47,5	40,1	50,6
295_A			1,50	48,4	46,0	38,5	49,0
295_B			4,50	49,9	47,5	40,0	50,5
295_C			7,50	50,9	48,4	41,0	51,5
296_A			1,50	44,5	42,1	34,7	45,2
296_B			4,50	46,0	43,5	36,1	46,5
296_C			7,50	47,5	45,0	37,6	48,1
297_A			1,50	47,4	45,1	37,6	48,0
297_B			4,50	48,9	46,5	39,0	49,5
297_C			7,50	50,1	47,6	40,2	50,7
298_A			1,50	47,0	44,6	37,2	47,6
298_B			4,50	48,4	45,9	38,5	49,0
298_C			7,50	49,6	47,1	39,7	50,1
299_A			1,50	39,2	36,7	29,3	39,8
299_B			4,50	40,6	38,2	30,8	41,2
299_C			7,50	42,2	39,7	32,4	42,8
300_A			1,50	50,2	47,9	40,4	50,8
300_B			4,50	52,0	49,5	42,1	52,6
300_C			7,50	52,6	50,2	42,8	53,2
301_A			1,50	42,4	40,0	32,5	43,0
301_B			4,50	43,8	41,4	34,0	44,4
301_C			7,50	45,3	42,8	35,5	45,9
302_A			1,50	48,9	46,6	39,1	49,6
302_B			4,50	50,6	48,1	40,7	51,2
302_C			7,50	51,6	49,2	41,8	52,2
303_A			1,50	50,1	47,7	40,3	50,7
303_B			4,50	51,8	49,4	42,0	52,4
303_C			7,50	52,6	50,2	42,8	53,2
304_A			1,50	50,5	48,1	40,7	51,1
304_B			4,50	52,1	49,7	42,3	52,7
304_C			7,50	53,2	50,8	43,4	53,8
305_A			1,50	51,8	49,4	41,9	52,4
305_B			4,50	53,5	51,1	43,7	54,1
305_C			7,50	54,0	51,6	44,2	54,6
306_A			1,50	47,0	44,6	37,2	47,6
306_B			4,50	48,7	46,3	38,9	49,3
306_C			7,50	49,5	47,1	39,7	50,1
307_A			1,50	53,0	50,6	43,2	53,6
307_B			4,50	54,6	52,2	44,7	55,2
307_C			7,50	55,1	52,6	45,2	55,7
308_A			1,50	54,3	51,9	44,5	55,0
308_B			4,50	55,8	53,3	45,9	56,4
308_C			7,50	56,1	53,6	46,2	56,7
309_A			1,50	58,8	56,4	48,9	59,4
309_B			4,50	60,0	57,6	50,1	60,6
309_C			7,50	60,2	57,7	50,3	60,8
310_A			1,50	55,9	53,5	46,1	56,5
310_B			4,50	57,2	54,8	47,3	57,8
310_C			7,50	57,4	55,0	47,5	58,0
311_A			1,50	54,3	51,9	44,5	54,9
311_B			4,50	55,8	53,4	46,0	56,4
311_C			7,50	56,1	53,7	46,3	56,7
312_A			1,50	58,8	56,4	48,9	59,4
312_B			4,50	60,0	57,5	50,1	60,6
312_C			7,50	60,1	57,7	50,3	60,7
313_A			1,50	54,4	52,0	44,6	55,0
313_B			4,50	55,9	53,5	46,0	56,5
313_C			7,50	56,2	53,8	46,3	56,8
314_A			1,50	43,3	41,0	33,5	43,9
314_B			4,50	44,7	42,3	34,8	45,3
314_C			7,50	45,9	43,4	36,0	46,4
315_A			1,50	54,9	52,5	45,0	55,5
315_B			4,50	56,3	53,9	46,5	56,9
315_C			7,50	56,6	54,1	46,7	57,2
316_A			1,50	58,8	56,4	49,0	59,4
316_B			4,50	60,0	57,6	50,2	60,6
316_C			7,50	60,2	57,8	50,4	60,8
317_A			1,50	55,2	52,8	45,4	55,8
317_B			4,50	56,5	54,1	46,7	57,1
317_C			7,50	56,8	54,4	47,0	57,4
318_A			1,50	42,9	40,5	33,1	43,5
318_B			4,50	44,4	42,0	34,6	45,0
318_C			7,50	45,7	43,3	35,8	46,3
319_A			1,50	53,8	51,4	44,0	54,4
319_B			4,50	55,3	52,9	45,5	55,9
319_C			7,50	55,6	53,2	45,8	56,2
320_A			1,50	51,5	49,1	41,7	52,1
320_B			4,50	53,1	50,7	43,3	53,7
320_C			7,50	54,0	51,6	44,2	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Planlocatie Druften-Oost  
Lden gecumuleerd excl. afrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druften Oost beoordeling 150 m vanaf weg/as Van Heesstraweg  
Groep: Lden totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Noogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
321_A			1,50	49,7	47,4	39,9	50,3
321_B			4,50	51,3	49,9	41,5	51,9
321_C			7,50	52,2	49,7	42,3	52,8
322_A			1,50	49,1	46,7	39,2	49,7
322_B			4,50	50,6	49,2	40,8	51,2
322_C			7,50	51,6	49,2	41,8	52,2
323_A			1,50	41,5	39,1	31,7	42,1
323_B			4,50	43,0	40,6	33,2	43,6
323_C			7,50	44,4	42,0	34,6	45,0
324_A			1,50	47,6	45,2	37,7	48,2
324_B			4,50	49,0	46,6	39,2	49,6
324_C			7,50	50,1	47,6	40,2	50,7
325_A			1,50	47,9	45,5	38,1	48,5
325_B			4,50	49,4	47,0	39,5	50,0
325_C			7,50	50,4	47,9	40,5	51,0
326_A			1,50	43,2	40,8	33,4	43,8
326_B			4,50	44,5	42,1	34,7	45,1
326_C			7,50	46,1	43,6	36,2	46,7
327_A			1,50	46,2	43,8	36,4	46,8
327_B			4,50	47,7	45,3	37,9	48,3
327_C			7,50	49,0	46,6	39,1	49,6
328_A			1,50	45,9	43,5	36,0	46,5
328_B			4,50	47,3	44,9	37,5	47,9
328_C			7,50	48,6	46,1	38,7	49,2
329_A			1,50	45,1	42,8	35,3	45,7
329_B			4,50	46,6	44,2	36,8	47,2
329_C			7,50	47,9	45,5	38,0	48,5
330_A			1,50	43,6	41,3	33,8	44,2
330_B			4,50	45,1	42,7	35,3	45,7
330_C			7,50	46,5	44,1	36,6	47,1
331_A			1,50	43,0	40,7	33,2	43,6
331_B			4,50	44,4	42,0	34,6	45,0
331_C			7,50	45,6	43,2	35,8	46,2
332_A			1,50	36,4	34,1	26,6	37,0
332_B			4,50	37,4	35,0	27,5	38,0
332_C			7,50	38,7	36,3	28,8	39,3
333_A			1,50	42,9	40,5	33,1	43,5
333_B			4,50	44,2	41,7	34,3	44,8
333_C			7,50	45,4	42,9	35,5	46,0
334_A			1,50	43,6	41,2	33,9	44,2
334_B			4,50	44,8	42,4	35,0	45,4
334_C			7,50	46,0	43,6	36,2	46,6
335_A			1,50	43,7	41,3	33,9	44,3
335_B			4,50	45,0	42,6	35,2	45,6
335_C			7,50	46,2	43,7	36,3	46,8
336_A			1,50	44,3	41,9	34,4	44,9
336_B			4,50	45,7	43,2	35,8	46,2
336_C			7,50	46,9	44,4	37,0	47,5
337_A			1,50	44,7	42,3	34,9	45,3
337_B			4,50	46,1	43,6	36,2	46,6
337_C			7,50	47,4	44,9	37,5	48,0
338_A			1,50	50,4	48,0	40,6	51,0
338_B			4,50	51,9	49,4	42,0	52,5
338_C			7,50	52,9	50,4	43,0	53,5
339_A			1,50	50,1	47,7	40,3	50,7
339_B			4,50	51,6	49,1	41,7	52,2
339_C			7,50	52,6	50,1	42,7	53,2
340_A			1,50	47,7	45,3	37,9	48,3
340_B			4,50	49,1	46,7	39,3	49,7
340_C			7,50	50,1	47,7	40,3	50,7
341_A			1,50	33,5	31,3	23,6	34,1
341_B			4,50	34,8	32,5	24,9	35,4
341_C			7,50	36,3	34,1	26,4	37,0
342_A			1,50	34,7	32,5	24,8	35,3
342_B			4,50	35,8	33,5	25,9	36,4
342_C			7,50	37,1	34,8	27,2	37,7
343_A			1,50	46,9	44,5	37,1	47,5
343_B			4,50	48,5	46,1	38,7	49,1
343_C			7,50	49,7	47,3	39,9	50,3
344_A			1,50	50,5	48,1	40,7	51,1
344_B			4,50	51,9	49,5	42,1	52,5
344_C			7,50	52,9	50,5	43,1	53,5
345_A			1,50	50,7	48,4	40,9	51,4
345_B			4,50	52,1	49,7	42,3	52,7
345_C			7,50	53,1	50,7	43,2	53,7
346_A			1,50	48,5	46,1	38,7	49,1
346_B			4,50	49,9	47,5	40,1	50,5
346_C			7,50	51,0	48,6	41,2	51,6
347_A			1,50	34,4	32,4	24,5	35,1
347_B			4,50	35,6	33,4	25,7	36,2

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

GeomSeu V1.20

21-7-2009 16:27:39

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf wegna Van Heemstraweg  
IAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	347_C		7,50	37,4	35,3	27,5	38,1
	348_A		1,50	31,5	29,3	21,6	32,2
	348_B		4,50	33,4	31,1	23,4	34,0
	348_C		7,50	35,9	33,7	26,0	36,6
	349_A		1,50	47,4	45,0	37,6	49,0
	349_B		4,50	48,8	46,4	39,0	49,4
	349_C		7,50	49,9	47,4	40,0	50,5
	350_A		1,50	58,7	56,3	48,9	59,3
	350_B		4,50	59,9	57,5	50,1	60,5
	350_C		7,50	60,1	57,7	50,3	60,7
	351_A		1,50	58,7	56,3	48,9	59,3
	351_B		4,50	59,9	57,5	50,1	60,5
	351_C		7,50	60,1	57,7	50,3	60,7
	352_A		1,50	54,8	52,4	45,0	55,4
	352_B		4,50	56,2	53,8	46,3	56,8
	352_C		7,50	56,5	54,0	46,6	57,1
	353_A		1,50	43,7	41,4	33,9	44,3
	353_B		4,50	45,0	42,6	35,1	45,6
	353_C		7,50	46,0	43,6	36,1	46,6
	354_A		1,50	43,0	40,7	33,2	43,6
	354_B		4,50	44,4	42,0	34,5	45,0
	354_C		7,50	45,5	43,1	35,6	46,1
	355_A		1,50	54,8	52,4	45,0	55,4
	355_B		4,50	56,2	53,8	46,4	56,8
	355_C		7,50	56,5	54,1	46,7	57,1
	356_A		1,50	43,8	41,5	34,0	44,5
	356_B		4,50	45,0	42,7	35,2	45,7
	356_C		7,50	46,0	43,6	36,2	46,6
	357_A		1,50	43,0	40,7	33,1	43,6
	357_B		4,50	44,0	41,7	34,2	44,7
	357_C		7,50	44,9	42,6	35,1	45,6
	358_A		1,50	54,8	52,4	45,0	55,4
	358_B		4,50	56,2	53,8	46,4	56,8
	358_C		7,50	56,5	54,1	46,7	57,1
	359_A		1,50	58,8	56,4	49,0	59,4
	359_B		4,50	60,0	57,6	50,1	60,6
	359_C		7,50	60,2	57,7	50,3	60,8
	360_A		1,50	58,8	56,4	48,9	59,4
	360_B		4,50	60,0	57,6	50,1	60,6
	360_C		7,50	60,2	57,7	50,3	60,8
	361_A		1,50	54,7	52,3	44,9	55,3
	361_B		4,50	56,1	53,7	46,3	56,7
	361_C		7,50	56,4	54,0	46,5	57,0
	362_A		1,50	44,2	41,9	34,4	44,8
	362_B		4,50	45,2	42,8	35,3	45,8
	362_C		7,50	46,1	43,8	36,3	46,7
	363_A		1,50	54,5	52,1	44,7	55,1
	363_B		4,50	56,0	53,5	46,1	56,6
	363_C		7,50	56,2	53,8	46,4	56,8
	364_A		1,50	58,7	56,3	48,9	59,3
	364_B		4,50	59,9	57,5	50,1	60,5
	364_C		7,50	60,1	57,7	50,3	60,7
	365_A		1,50	54,7	52,4	44,9	55,4
	365_B		4,50	56,1	53,7	46,3	56,7
	365_C		7,50	56,4	54,0	46,6	57,0
	366_A		1,50	58,7	56,3	48,9	59,3
	366_B		4,50	59,9	57,5	50,1	60,5
	366_C		7,50	60,1	57,7	50,3	60,7
	367_A		1,50	55,0	52,7	45,2	55,6
	367_B		4,50	56,4	54,0	46,6	57,0
	367_C		7,50	56,7	54,2	46,8	57,3
	368_A		1,50	45,3	43,0	35,4	45,9
	368_B		4,50	46,2	43,9	36,4	46,8
	368_C		7,50	47,2	44,9	37,4	47,8
	369_A		1,50	53,9	51,5	44,1	54,5
	369_B		4,50	55,4	53,0	45,6	56,0
	369_C		7,50	55,7	53,3	45,9	56,3
	370_A		1,50	58,3	55,9	48,5	58,9
	370_B		4,50	59,6	57,2	49,7	60,2
	370_C		7,50	59,8	57,4	49,9	60,4
	371_A		1,50	54,8	52,4	45,0	55,4
	371_B		4,50	56,3	53,9	46,4	56,9
	371_C		7,50	56,6	54,2	46,7	57,2
	372_A		1,50	47,2	44,9	37,3	47,8
	372_B		4,50	48,8	46,5	39,0	49,4
	372_C		7,50	49,6	47,2	39,7	50,2
	373_A		1,50	54,5	52,2	44,7	55,1
	373_B		4,50	56,0	53,6	46,1	56,6
	373_C		7,50	56,3	53,8	46,4	56,9
	374_A		1,50	53,5	51,1	43,7	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Planlocatie Druten-Oost  
Lden gecumuleerd excl. afrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Meestraatweg  
 Lden totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
374_B	4,50	55,1	52,7	45,2	55,7		
374_C	7,50	55,7	53,3	45,9	56,3		
375_A	1,50	52,8	50,5	43,0	53,4		
375_B	4,50	54,4	52,0	44,6	55,0		
375_C	7,50	54,9	52,6	45,1	55,5		
376_A	1,50	46,1	43,8	36,2	46,7		
376_B	4,50	47,5	45,2	37,7	48,1		
376_C	7,50	48,6	46,3	38,8	49,3		
377_A	1,50	50,0	47,6	40,2	50,6		
377_B	4,50	51,6	49,2	41,8	52,2		
377_C	7,50	52,4	50,0	42,6	53,0		
378_A	1,50	49,9	47,5	40,0	50,5		
378_B	4,50	51,2	48,8	41,4	51,8		
378_C	7,50	52,2	49,9	42,4	52,9		
379_A	1,50	51,5	49,2	41,7	52,1		
379_B	4,50	52,8	50,5	43,0	53,5		
379_C	7,50	53,7	51,3	43,8	54,3		
380_A	1,50	45,2	43,0	35,4	45,9		
380_B	4,50	46,5	44,2	36,7	47,1		
380_C	7,50	47,5	45,2	37,7	48,2		
381_A	1,50	47,6	45,2	37,8	48,2		
381_B	4,50	49,0	46,6	39,2	49,6		
381_C	7,50	50,2	47,8	40,3	50,8		
382_A	1,50	49,1	46,8	39,3	49,8		
382_B	4,50	50,3	48,0	40,5	50,9		
382_C	7,50	51,4	49,0	41,5	52,0		
383_A	1,50	50,3	48,0	40,5	50,9		
383_B	4,50	51,5	49,1	41,6	52,1		
383_C	7,50	52,4	50,0	42,5	53,0		
384_A	1,50	43,8	41,6	34,0	44,5		
384_B	4,50	44,9	42,7	35,1	45,6		
384_C	7,50	45,8	43,6	36,0	46,5		
385_A	1,50	46,6	44,2	36,8	47,2		
385_B	4,50	47,8	45,4	38,0	48,4		
385_C	7,50	49,0	46,6	39,2	49,6		
386_A	1,50	48,9	46,7	39,1	49,6		
386_B	4,50	50,0	47,6	40,1	50,6		
386_C	7,50	50,8	48,5	41,0	51,5		
387_A	1,50	49,0	46,8	39,2	49,6		
387_B	4,50	49,9	47,6	40,0	50,5		
387_C	7,50	50,6	48,3	40,8	51,2		
388_A	1,50	42,4	40,2	32,6	43,1		
388_B	4,50	43,0	40,8	33,1	43,6		
388_C	7,50	43,7	41,5	33,8	44,3		
389_A	1,50	41,0	38,9	31,2	41,7		
389_B	4,50	41,7	39,6	31,8	42,4		
389_C	7,50	43,0	40,8	33,1	43,6		
390_A	1,50	44,2	41,9	34,4	44,9		
390_B	4,50	45,3	42,9	35,4	45,9		
390_C	7,50	46,3	43,9	36,5	46,9		
391_A	1,50	48,1	45,9	38,3	49,8		
391_B	4,50	49,1	46,8	39,3	49,7		
391_C	7,50	50,0	47,7	40,2	50,6		
392_A	1,50	46,4	44,2	36,6	47,1		
392_B	4,50	47,5	45,2	37,7	48,1		
392_C	7,50	48,5	46,2	38,7	49,2		
393_A	1,50	44,1	41,7	34,2	44,7		
393_B	4,50	44,8	42,4	35,0	45,4		
393_C	7,50	45,7	43,2	35,8	46,3		
394_A	1,50	36,9	35,0	27,0	37,6		
394_B	4,50	37,9	35,9	27,9	38,6		
394_C	7,50	39,0	36,9	29,1	39,7		
395_A	1,50	35,7	33,9	25,8	36,5		
395_B	4,50	36,9	34,9	26,9	37,6		
395_C	7,50	38,4	36,3	28,4	39,0		
396_A	1,50	42,5	40,1	32,6	43,1		
396_B	4,50	43,8	41,4	33,9	44,4		
396_C	7,50	45,0	42,6	35,2	45,6		
397_A	1,50	46,7	44,4	36,8	47,3		
397_B	4,50	47,8	45,5	38,0	48,5		
397_C	7,50	48,9	46,6	39,1	49,5		
398_A	1,50	43,9	41,5	34,1	44,5		
398_B	4,50	44,9	42,5	35,1	45,5		
398_C	7,50	46,0	43,6	36,2	46,6		
399_A	1,50	41,0	38,7	31,1	41,6		
399_B	4,50	41,7	39,4	31,8	42,3		
399_C	7,50	42,6	40,2	32,7	43,2		
400_A	1,50	41,9	39,5	32,0	42,5		
400_B	4,50	43,2	40,7	33,3	43,8		
400_C	7,50	44,4	42,0	34,6	45,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

GeomDeu V1.20

21-7-2009 16:27:39

Planlocatie Druten-Oost  
Lden gecumuleerd excl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg/as Van Heemstraweg  
 Lden: Lden totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
401_A	1,50	42,4	40,0	32,6	43,0		
401_B	4,50	43,9	41,5	34,0	44,5		
401_C	7,50	45,1	42,7	35,3	45,7		
402_A	1,50	39,6	37,4	29,7	40,2		
402_B	4,50	40,8	38,5	30,9	41,4		
402_C	7,50	42,9	40,5	33,0	43,5		
403_A	1,50	44,2	41,9	34,4	44,8		
403_B	4,50	45,4	43,0	35,5	46,0		
403_C	7,50	46,4	44,1	36,6	47,1		
404_A	1,50	45,2	42,9	35,4	45,8		
404_B	4,50	46,6	44,2	36,7	47,2		
404_C	7,50	47,8	45,4	37,9	48,4		
405_A	1,50	39,3	37,2	29,4	40,0		
405_B	4,50	40,4	38,2	30,5	41,0		
405_C	7,50	41,7	39,5	31,9	42,4		
406_A	1,50	46,0	43,7	36,2	46,6		
406_B	4,50	47,2	44,9	37,4	47,9		
406_C	7,50	48,3	45,9	38,4	48,9		
407_A	1,50	46,8	44,6	37,0	47,5		
407_B	4,50	48,1	45,8	38,3	48,7		
407_C	7,50	49,2	46,8	39,3	49,8		
408_A	1,50	45,2	42,9	35,4	45,9		
408_B	4,50	46,3	43,9	36,4	46,9		
408_C	7,50	47,7	45,2	37,8	48,3		
409_A	1,50	45,7	43,3	35,8	46,3		
409_B	4,50	47,1	44,7	37,2	47,7		
409_C	7,50	48,3	45,9	38,5	48,9		
410_A	1,50	47,9	45,6	38,1	48,6		
410_B	4,50	49,3	47,0	39,5	49,9		
410_C	7,50	50,4	48,0	40,5	51,0		
411_A	1,50	43,3	41,0	33,5	43,9		
411_B	4,50	44,5	42,2	34,7	45,2		
411_C	7,50	45,7	43,4	35,9	46,3		
412_A	1,50	47,7	45,3	37,9	48,3		
412_B	4,50	49,2	46,7	39,3	49,8		
412_C	7,50	50,3	47,9	40,4	50,9		
413_A	1,50	48,3	46,0	38,5	48,9		
413_B	4,50	49,9	47,4	40,0	50,5		
413_C	7,50	50,9	48,4	41,0	51,5		
414_A	1,50	51,8	49,4	41,9	52,4		
414_B	4,50	53,3	50,8	43,4	53,9		
414_C	7,50	54,2	51,7	44,3	54,8		
415_A	1,50	48,6	46,2	38,7	49,2		
415_B	4,50	50,0	47,6	40,1	50,6		
415_C	7,50	50,9	48,5	41,1	51,5		
416_A	1,50	48,5	46,1	38,7	49,1		
416_B	4,50	49,0	46,5	39,1	49,5		
416_C	7,50	49,6	47,1	39,7	50,2		
417_A	1,50	48,5	46,1	38,7	49,1		
417_B	4,50	48,9	46,5	39,1	49,5		
417_C	7,50	49,6	47,1	39,7	50,2		
418_A	1,50	48,5	46,0	38,6	49,1		
418_B	4,50	48,9	46,4	39,1	49,5		
418_C	7,50	49,6	47,1	39,7	50,2		
419_A	1,50	48,4	46,0	38,6	49,0		
419_B	4,50	48,8	46,3	39,0	49,4		
419_C	7,50	49,5	47,0	39,6	50,0		
420_A	1,50	48,3	45,9	38,5	48,9		
420_B	4,50	48,8	46,3	38,9	49,3		
420_C	7,50	49,4	46,9	39,5	50,0		
421_A	1,50	43,7	41,2	33,8	44,2		
421_B	4,50	44,0	41,5	34,1	44,6		
421_C	7,50	44,7	42,1	34,8	45,2		
422_A	1,50	34,9	32,4	25,0	35,5		
422_B	4,50	36,0	33,4	26,1	36,5		
422_C	7,50	37,0	34,4	27,1	37,5		
423_A	1,50	35,7	33,2	25,8	36,2		
423_B	4,50	36,6	34,1	26,7	37,2		
423_C	7,50	37,4	34,9	27,5	38,0		
424_A	1,50	35,0	32,5	25,2	35,6		
424_B	4,50	36,0	33,5	26,1	36,6		
424_C	7,50	36,9	34,3	27,0	37,4		
425_A	1,50	35,2	32,7	25,3	35,7		
425_B	4,50	36,2	33,6	26,3	36,7		
425_C	7,50	37,1	34,5	27,2	37,6		
426_A	1,50	35,6	33,1	25,8	36,2		
426_B	4,50	36,6	34,0	26,7	37,1		
426_C	7,50	37,4	34,8	27,5	37,9		
427_A	1,50	46,1	43,7	36,3	46,7		
427_B	4,50	46,6	44,2	36,8	47,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.20

21-7-2009 16:27:39



Planlocatie DruTen-Oost  
Lden gecumuleerd excl. aftrek 110g Wch

Rapport: Resultatentabel  
Model: DruTen Oost beoordeling 150 m vanaf weg-as Van Heemstraweg  
Groep: Ldenq totaalresultaten voor toetspunten  
(Hoofdgroep)  
Groepreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
427_C			7,50	47,2	44,8	37,4	47,8
428_A			1,50	48,7	46,3	38,9	49,3
428_B			4,50	49,1	46,7	39,3	49,7
428_C			7,50	49,6	47,2	39,8	50,2
429_A			1,50	45,8	43,4	36,0	46,4
429_B			4,50	46,2	43,7	36,3	46,8
429_C			7,50	46,6	44,2	36,8	47,2
430_A			1,50	45,0	42,6	35,2	45,6
430_B			4,50	45,4	42,9	35,5	46,0
430_C			7,50	45,9	43,4	36,0	46,5
431_A			1,50	44,6	42,2	34,8	45,2
431_B			4,50	45,0	42,5	35,2	45,6
431_C			7,50	45,6	43,1	35,7	46,2
432_A			1,50	44,2	41,8	34,4	44,8
432_B			4,50	44,6	42,1	34,8	45,2
432_C			7,50	45,2	42,7	35,3	45,7
433_A			1,50	43,5	41,1	33,6	44,1
433_B			4,50	43,9	41,4	34,1	44,5
433_C			7,50	44,5	42,0	34,6	45,1
434_A			1,50	43,0	40,5	33,1	43,6
434_B			4,50	43,4	41,0	33,6	44,0
434_C			7,50	44,0	41,5	34,1	44,6
435_A			1,50	43,1	40,7	33,3	43,7
435_B			4,50	43,6	41,1	33,8	44,2
435_C			7,50	44,1	41,6	34,2	44,7
436_A			1,50	42,3	39,9	32,5	42,9
436_B			4,50	42,9	40,4	33,0	43,4
436_C			7,50	43,4	40,9	33,5	44,0
437_A			1,50	42,3	39,8	32,4	42,9
437_B			4,50	42,8	40,3	33,0	43,4
437_C			7,50	43,5	41,0	33,6	44,0
438_A			1,50	41,4	39,0	31,6	42,0
438_B			4,50	42,0	39,6	32,2	42,6
438_C			7,50	42,7	40,2	32,8	43,2
439_A			1,50	41,5	39,1	31,6	42,1
439_B			4,50	42,2	39,7	32,3	42,7
439_C			7,50	42,8	40,3	33,0	43,4
440_A			1,50	34,9	32,4	25,1	35,5
440_B			4,50	35,7	33,2	25,8	36,3
440_C			7,50	36,8	34,3	26,9	37,4
441_A			1,50	42,9	40,5	33,1	43,5
441_B			4,50	43,2	40,8	33,4	43,8
441_C			7,50	43,7	41,3	33,9	44,3
442_A			1,50	43,0	40,6	33,2	43,6
442_B			4,50	43,4	41,0	33,6	44,0
442_C			7,50	44,1	41,6	34,2	44,7
443_A			1,50	43,3	40,9	33,5	43,9
443_B			4,50	43,7	41,3	33,9	44,3
443_C			7,50	44,4	41,9	34,6	45,0
444_A			1,50	43,5	41,0	33,6	44,1
444_B			4,50	43,9	41,4	34,0	44,4
444_C			7,50	44,6	42,2	34,8	45,2
445_A			1,50	43,9	41,4	34,0	44,5
445_B			4,50	44,2	41,8	34,4	44,8
445_C			7,50	45,0	42,5	35,1	45,6
446_A			1,50	44,2	41,7	34,3	44,8
446_B			4,50	44,5	42,1	34,7	45,1
446_C			7,50	45,3	42,8	35,4	45,8
447_A			1,50	44,5	42,1	34,7	45,1
447_B			4,50	44,9	42,4	35,0	45,4
447_C			7,50	45,5	43,0	35,6	46,1
448_A			1,50	44,8	42,4	35,0	45,4
448_B			4,50	45,2	42,7	35,3	45,8
448_C			7,50	45,7	43,3	35,9	46,3
449_A			1,50	45,1	42,7	35,3	45,7
449_B			4,50	45,6	43,1	35,7	46,1
449_C			7,50	46,2	43,8	36,4	46,8
450_A			1,50	45,1	42,7	35,3	45,7
450_B			4,50	45,6	43,1	35,7	46,1
450_C			7,50	46,1	43,7	36,3	46,7
451_A			1,50	45,4	43,0	35,6	46,0
451_B			4,50	45,9	43,4	36,0	46,5
451_C			7,50	46,4	44,0	36,6	47,0
452_A			1,50	44,6	42,2	34,8	45,2
452_B			4,50	45,1	42,6	35,2	45,7
452_C			7,50	46,1	43,6	36,2	46,7
453_A			1,50	40,6	38,1	30,7	41,2
453_B			4,50	41,1	38,5	31,2	41,6
453_C			7,50	42,4	39,9	32,5	43,0
454_A			1,50	40,2	37,6	30,3	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Geometrie V1.20

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepreductie: Nee

Maat	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	454_B		4,50	40,8	38,2	30,9	41,4
	454_C		7,50	41,5	38,9	31,6	42,0
	455_A		1,50	40,1	37,6	30,2	40,7
	455_B		4,50	40,7	38,1	30,8	41,2
	455_C		7,50	42,0	39,5	32,1	42,6
	456_A		1,50	39,6	37,0	29,7	40,1
	456_B		4,50	40,4	37,8	30,4	40,9
	456_C		7,50	41,1	38,5	31,2	41,6
	457_A		1,50	39,3	36,7	29,4	39,8
	457_B		4,50	39,9	37,3	30,0	40,4
	457_C		7,50	40,6	38,0	30,7	41,2
	458_A		1,50	39,7	37,1	29,8	40,2
	458_B		4,50	40,6	38,0	30,7	41,1
	458_C		7,50	41,4	38,8	31,5	41,9
	459_A		1,50	39,4	36,9	29,6	40,0
	459_B		4,50	40,1	37,5	30,2	40,6
	459_C		7,50	41,1	38,6	31,2	41,7
	460_A		1,50	36,7	34,2	26,9	37,3
	460_B		4,50	37,6	35,0	27,7	38,1
	460_C		7,50	38,4	35,9	28,5	39,0
	461_A		1,50	41,7	39,3	31,9	42,3
	461_B		4,50	42,4	39,9	32,5	43,0
	461_C		7,50	43,1	40,7	33,3	43,7
	462_A		1,50	41,7	39,3	31,9	42,3
	462_B		4,50	42,4	39,9	32,5	43,0
	462_C		7,50	43,2	40,7	33,3	43,7
	463_A		1,50	42,2	39,8	32,4	42,8
	463_B		4,50	42,9	40,4	33,0	43,4
	463_C		7,50	43,6	41,1	33,7	44,2
	464_A		1,50	42,9	40,5	33,1	43,5
	464_B		4,50	43,5	41,0	33,6	44,1
	464_C		7,50	44,1	41,6	34,3	44,7
	465_A		1,50	43,2	40,8	33,4	43,8
	465_B		4,50	43,8	41,3	33,9	44,3
	465_C		7,50	44,5	42,0	34,6	45,1
	466_A		1,50	43,2	40,8	33,4	43,8
	466_B		4,50	43,7	41,3	33,9	44,3
	466_C		7,50	44,4	42,0	34,6	45,0
	467_A		1,50	40,2	37,7	30,3	40,8
	467_B		4,50	40,8	38,4	31,0	41,4
	467_C		7,50	41,6	39,1	31,7	42,2
	468_A		1,50	40,7	38,3	30,9	41,3
	468_B		4,50	41,3	38,8	31,5	41,9
	468_C		7,50	42,1	39,6	32,3	42,7
	469_A		1,50	40,9	38,4	31,0	41,5
	469_B		4,50	41,5	39,0	31,7	42,1
	469_C		7,50	42,3	39,8	32,4	42,9
	470_A		1,50	41,0	38,6	31,2	41,6
	470_B		4,50	41,8	39,3	32,0	42,4
	470_C		7,50	42,5	40,0	32,6	43,1
	471_A		1,50	41,4	38,9	31,5	42,0
	471_B		4,50	42,0	39,5	32,2	42,6
	471_C		7,50	42,6	40,1	32,7	43,2
	472_A		1,50	41,4	39,0	31,6	42,0
	472_B		4,50	42,1	39,6	32,2	42,7
	472_C		7,50	42,7	40,2	32,8	43,3
	473_A		1,50	41,8	39,3	31,9	42,4
	473_B		4,50	42,4	39,9	32,6	43,0
	473_C		7,50	43,0	40,5	33,1	43,5
	474_A		1,50	41,1	38,7	31,3	41,7
	474_B		4,50	41,8	39,3	32,0	42,4
	474_C		7,50	42,5	40,0	32,6	43,1
	475_A		1,50	40,8	38,4	31,0	41,4
	475_B		4,50	41,6	39,1	31,8	42,2
	475_C		7,50	42,5	40,0	32,7	43,1
	476_A		1,50	40,3	37,8	30,4	40,9
	476_B		4,50	41,1	38,6	31,3	41,7
	476_C		7,50	42,2	39,8	32,4	42,8
	477_A		1,50	38,4	36,0	28,6	39,0
	477_B		4,50	39,5	37,0	29,7	40,1
	477_C		7,50	41,0	38,5	31,2	41,6
	478_A		1,50	33,9	31,4	24,0	34,5
	478_B		4,50	35,6	33,0	25,6	36,1
	478_C		7,50	37,5	34,9	27,5	38,0
	479_A		1,50	32,9	30,3	22,9	33,4
	479_B		4,50	34,2	31,6	24,3	34,7
	479_C		7,50	35,8	33,2	25,8	36,3
	480_A		1,50	33,2	30,7	23,3	33,8
	480_B		4,50	34,5	31,9	24,6	35,0
	480_C		7,50	36,0	33,4	26,1	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Planlocatie Druiten-Oost  
Lden gecumuleerd excl. afrek f10g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druiten Oost beoordeling 150 m vanaf weg-as Van Heemstraweg  
IAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
481_A			1,50	29,7	27,1	19,8	30,2
481_B			4,50	31,9	29,2	21,9	32,4
481_C			7,50	34,3	31,7	24,4	34,8
482_A			1,50	30,3	27,7	20,4	30,9
482_B			4,50	32,3	29,7	22,4	32,8
482_C			7,50	34,4	31,8	24,5	35,0
483_A			1,50	30,2	27,6	20,3	30,7
483_B			4,50	32,1	29,5	22,2	32,6
483_C			7,50	34,2	31,5	24,2	34,7
484_A			1,50	30,0	27,3	20,0	30,5
484_B			4,50	32,1	29,4	22,1	32,6
484_C			7,50	34,1	31,5	24,2	34,6
485_A			1,50	29,9	27,3	20,0	30,4
485_B			4,50	32,1	29,5	22,1	32,6
485_C			7,50	34,3	31,7	24,3	34,8
486_A			1,50	30,0	27,4	20,1	30,5
486_B			4,50	32,2	29,6	22,3	32,7
486_C			7,50	34,5	32,0	24,6	35,1
487_A			1,50	29,9	27,3	19,9	30,4
487_B			4,50	32,0	29,4	22,1	32,6
487_C			7,50	34,5	31,9	24,5	35,0
488_A			1,50	31,9	29,4	22,0	32,5
488_B			4,50	33,4	30,8	23,5	33,9
488_C			7,50	35,2	32,7	25,3	35,8
489_A			1,50	33,4	30,9	23,5	34,0
489_B			4,50	34,5	32,0	24,6	35,1
489_C			7,50	36,0	33,4	26,1	36,5
490_A			1,50	37,8	35,3	27,9	38,3
490_B			4,50	38,3	35,8	28,4	38,9
490_C			7,50	38,7	36,2	28,9	39,3
491_A			1,50	42,9	40,4	33,0	43,5
491_B			4,50	43,3	40,8	33,4	43,9
491_C			7,50	43,5	41,0	33,7	44,1
492_A			1,50	42,1	39,6	32,2	42,7
492_B			4,50	42,4	39,9	32,5	43,0
492_C			7,50	42,7	40,2	32,8	43,2
493_A			1,50	37,4	35,0	27,6	38,0
493_B			4,50	37,6	35,2	27,8	38,2
493_C			7,50	37,8	35,3	28,0	38,4
494_A			1,50	37,5	35,1	27,7	38,1
494_B			4,50	38,2	35,7	28,3	38,8
494_C			7,50	38,6	36,1	28,7	39,2
495_A			1,50	42,9	40,5	33,1	43,5
495_B			4,50	43,1	40,6	33,2	43,7
495_C			7,50	43,1	40,6	33,3	43,7
496_A			1,50	36,9	34,5	27,1	37,5
496_B			4,50	37,7	35,2	27,8	38,3
496_C			7,50	38,2	35,7	28,3	38,8
497_A			1,50	36,2	33,7	26,3	36,8
497_B			4,50	36,5	34,0	26,6	37,1
497_C			7,50	37,0	34,5	27,1	37,5
498_A			1,50	42,7	40,2	32,8	43,3
498_B			4,50	42,7	40,2	32,9	43,3
498_C			7,50	43,0	40,5	33,1	43,6
499_A			1,50	42,9	40,4	33,0	43,5
499_B			4,50	42,8	40,3	33,0	43,4
499_C			7,50	43,2	40,7	33,3	43,8
500_A			1,50	42,9	40,4	33,0	43,5
500_B			4,50	42,9	40,4	33,0	43,5
500_C			7,50	43,1	40,6	33,2	43,7
501_A			1,50	31,5	29,0	21,6	32,0
501_B			4,50	33,1	30,5	23,2	33,6
501_C			7,50	34,7	32,1	24,8	35,2
502_A			1,50	32,4	29,8	22,5	32,9
502_B			4,50	33,6	31,0	23,7	34,1
502_C			7,50	34,8	32,3	24,9	35,4
503_A			1,50	42,8	40,3	32,9	43,4
503_B			4,50	42,8	40,3	33,0	43,4
503_C			7,50	43,4	41,0	33,6	44,0
504_A			1,50	42,1	39,6	32,2	42,6
504_B			4,50	42,1	39,6	32,3	42,7
504_C			7,50	42,8	40,3	32,9	43,3
505_A			1,50	33,7	31,2	23,8	34,3
505_B			4,50	34,7	32,2	24,8	35,2
505_C			7,50	35,7	33,1	25,8	36,2
506_A			1,50	34,2	31,7	24,3	34,8
506_B			4,50	35,2	32,6	25,3	35,7
506_C			7,50	37,6	35,1	27,7	38,2
507_A			1,50	41,5	39,0	31,6	42,1
507_B			4,50	41,9	39,4	32,0	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

GeometEu V1.20

21-7-2009 16:27:39

Planlocatie Druten-Oost  
Lden gecumuleerd excl. afrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf wegaf Van Heemstraweg  
Ldenq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
507_C			7,50	42,7	40,2	32,8	43,3
508_A			1,50	34,6	32,0	24,7	35,1
508_B			4,50	35,6	33,1	25,7	36,1
508_C			7,50	38,0	35,5	28,1	38,6
509_A			1,50	35,4	32,9	25,5	36,0
509_B			4,50	36,2	33,7	26,3	36,7
509_C			7,50	37,0	34,5	27,1	37,6
510_A			1,50	41,1	38,6	31,2	41,7
510_B			4,50	41,5	39,0	31,6	42,0
510_C			7,50	41,7	39,2	31,9	42,3
511_A			1,50	41,8	39,3	31,9	42,3
511_B			4,50	42,5	40,0	32,7	43,1
511_C			7,50	43,0	40,5	33,1	43,6
512_A			1,50	30,5	29,0	20,5	31,0
512_B			4,50	32,1	29,6	22,1	32,6
512_C			7,50	33,7	31,3	23,8	34,3
513_A			1,50	35,8	33,4	26,0	36,4
513_B			4,50	36,7	34,2	26,8	37,2
513_C			7,50	37,4	34,9	27,5	38,0
514_A			1,50	41,9	39,5	32,1	42,5
514_B			4,50	42,4	39,9	32,6	43,0
514_C			7,50	42,7	40,2	32,9	43,3
515_A			1,50	41,3	39,8	31,4	41,9
515_B			4,50	41,9	39,4	32,0	42,5
515_C			7,50	42,3	39,8	32,5	42,9
516_A			1,50	29,4	26,8	19,4	29,9
516_B			4,50	31,5	29,0	21,6	32,0
516_C			7,50	33,4	31,0	23,5	34,0
517_A			1,50	28,4	25,7	18,4	28,9
517_B			4,50	30,7	28,1	20,8	31,2
517_C			7,50	33,0	30,4	23,1	33,5
518_A			1,50	40,2	37,9	30,4	40,8
518_B			4,50	40,4	37,9	30,5	41,0
518_C			7,50	40,8	38,3	30,9	41,4
519_A			1,50	39,8	37,3	29,9	40,3
519_B			4,50	40,8	38,3	30,9	41,4
519_C			7,50	41,7	39,2	31,8	42,2
520_A			1,50	36,0	33,5	26,1	36,6
520_B			4,50	36,4	33,8	26,5	36,9
520_C			7,50	36,9	34,4	27,0	37,4
521_A			1,50	28,0	25,4	18,1	28,6
521_B			4,50	30,1	27,6	20,3	30,8
521_C			7,50	32,2	29,6	22,2	32,7
522_A			1,50	40,4	37,9	30,6	41,0
522_B			4,50	40,7	38,2	30,9	41,3
522_C			7,50	41,6	39,0	31,7	42,1
523_A			1,50	39,2	36,7	29,3	39,8
523_B			4,50	40,2	37,7	30,3	40,8
523_C			7,50	40,7	38,2	30,8	41,2
524_A			1,50	36,0	33,4	26,1	36,5
524_B			4,50	36,5	34,0	26,7	37,1
524_C			7,50	37,7	35,1	27,8	38,2
525_A			1,50	27,1	24,4	17,1	27,6
525_B			4,50	29,5	26,8	19,6	30,0
525_C			7,50	31,4	28,7	21,4	31,9
526_A			1,50	26,4	23,8	16,4	26,9
526_B			4,50	28,9	26,3	18,9	29,4
526_C			7,50	30,6	28,2	20,7	31,2
527_A			1,50	42,9	40,5	33,0	43,5
527_B			4,50	43,9	41,5	34,1	44,5
527_C			7,50	45,0	42,6	35,2	45,6
528_A			1,50	35,5	33,0	25,7	36,1
528_B			4,50	36,4	33,8	26,5	36,9
528_C			7,50	38,4	35,9	28,5	38,9
529_A			1,50	34,7	32,2	24,8	35,3
529_B			4,50	35,9	33,3	26,0	36,4
529_C			7,50	38,3	35,8	28,4	38,9
530_A			1,50	35,4	32,9	25,5	35,9
530_B			4,50	36,4	33,9	26,5	37,0
530_C			7,50	38,7	36,2	28,9	39,3
531_A			1,50	36,0	33,5	26,1	36,5
531_B			4,50	36,9	34,4	27,0	37,5
531_C			7,50	38,9	36,4	29,0	39,4
532_A			1,50	37,0	34,5	27,1	37,5
532_B			4,50	37,8	35,2	27,9	38,3
532_C			7,50	39,3	36,7	29,4	39,8
533_A			1,50	35,5	32,9	25,6	36,0
533_B			4,50	36,7	34,1	26,8	37,2
533_C			7,50	38,7	36,2	28,8	39,3
534_A			1,50	42,8	40,4	33,0	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

Geometrie V1.20

21-7-2009 16:27:39

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg van Heemstraweg  
LReq: Lden totaresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	534_B		4,50	43,6	41,2	33,8	44,2
	534_C		7,50	44,6	42,2	34,8	45,2
	535_A		1,50	42,9	40,5	33,0	43,5
	535_B		4,50	43,7	41,2	33,9	44,3
	535_C		7,50	44,9	42,4	35,0	45,4
	536_A		1,50	43,8	41,4	34,0	44,4
	536_B		4,50	44,7	42,2	34,8	45,2
	536_C		7,50	45,7	43,3	35,9	46,3
	537_A		1,50	43,6	41,2	33,8	44,2
	537_B		4,50	44,6	42,1	34,7	45,2
	537_C		7,50	45,7	43,2	35,8	46,3
	538_A		1,50	43,8	41,4	34,0	44,5
	538_B		4,50	45,0	42,6	35,2	45,6
	538_C		7,50	46,2	43,8	36,4	46,8
	539_A		1,50	43,5	41,1	33,7	44,1
	539_B		4,50	44,3	41,9	34,5	44,9
	539_C		7,50	45,4	42,9	35,5	45,9
	540_A		1,50	44,4	42,0	34,6	45,0
	540_B		4,50	45,2	42,8	35,4	45,8
	540_C		7,50	46,4	43,9	36,5	46,9
	541_A		1,50	44,2	41,8	34,4	44,8
	541_B		4,50	45,1	42,6	35,3	45,7
	541_C		7,50	46,2	43,8	36,4	46,8
	542_A		1,50	44,5	42,1	34,6	45,1
	542_B		4,50	45,4	43,0	35,6	46,0
	542_C		7,50	46,6	44,1	36,7	47,1
	543_A		1,50	44,3	41,9	34,5	44,9
	543_B		4,50	45,4	42,9	35,5	45,9
	543_C		7,50	46,5	44,0	36,6	47,0
	544_A		1,50	44,1	41,8	34,3	44,8
	544_B		4,50	45,2	42,8	35,4	45,8
	544_C		7,50	46,3	43,9	36,5	46,9
	545_A		1,50	42,4	40,1	32,6	43,0
	545_B		4,50	43,6	41,2	33,7	44,2
	545_C		7,50	44,9	42,4	35,0	45,4
	546_A		1,50	33,5	31,2	23,5	34,1
	546_B		4,50	35,6	33,2	25,6	36,2
	546_C		7,50	39,0	36,5	29,1	39,6
	547_A		1,50	35,8	33,5	25,9	36,4
	547_B		4,50	37,2	34,8	27,3	37,8
	547_C		7,50	39,4	37,0	29,5	40,0
	548_A		1,50	37,8	35,5	28,0	38,4
	548_B		4,50	39,0	36,6	29,1	39,6
	548_C		7,50	41,2	38,7	31,3	41,7
	549_A		1,50	38,4	36,0	28,5	39,0
	549_B		4,50	39,5	37,1	29,6	40,1
	549_C		7,50	41,5	39,1	31,6	42,1
	550_A		1,50	36,6	34,3	26,8	37,2
	550_B		4,50	37,9	35,5	28,0	38,5
	550_C		7,50	40,2	37,7	30,3	40,7
	551_A		1,50	36,6	34,1	26,7	37,2
	551_B		4,50	37,8	35,3	27,9	38,4
	551_C		7,50	40,1	37,6	30,2	40,6
	552_A		1,50	35,5	33,0	25,7	36,1
	552_B		4,50	37,0	34,4	27,1	37,5
	552_C		7,50	39,4	36,9	29,5	40,0
	553_A		1,50	37,8	35,4	28,0	38,4
	553_B		4,50	38,8	36,4	28,9	39,4
	553_C		7,50	40,7	38,2	30,8	41,3
	554_A		1,50	33,5	30,9	23,6	34,1
	554_B		4,50	35,3	32,6	25,3	35,8
	554_C		7,50	38,1	35,5	28,2	38,6
	555_A		1,50	29,7	27,0	19,7	30,2
	555_B		4,50	32,2	29,5	22,2	32,7
	555_C		7,50	35,9	33,4	26,0	36,5
	556_A		1,50	29,6	26,9	19,6	30,1
	556_B		4,50	32,0	29,3	22,0	32,5
	556_C		7,50	35,5	32,9	25,5	36,0
	557_A		1,50	29,7	27,0	19,7	30,2
	557_B		4,50	32,1	29,5	22,2	32,6
	557_C		7,50	36,0	33,5	26,1	36,5
	558_A		1,50	27,5	24,9	17,6	28,0
	558_B		4,50	29,7	27,1	19,8	30,2
	558_C		7,50	33,6	31,0	23,7	34,1
	559_A		1,50	29,6	27,0	19,6	30,1
	559_B		4,50	31,9	29,3	22,0	32,5
	559_C		7,50	36,7	34,1	26,7	37,2
	560_A		1,50	36,7	34,3	26,8	37,3
	560_B		4,50	37,8	35,3	27,9	38,3
	560_C		7,50	39,9	37,4	30,0	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 a vanaf wegas Van Heemstraweg  
LReg: Totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:   
Groepreductie: Nee

Maan	Toetspunt	Omschrijving	Koogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	561_A		1,50	37,6	35,1	27,7	38,2
	561_B		4,50	38,5	36,0	28,7	39,1
	561_C		7,50	40,4	37,9	30,6	41,0
	562_A		1,50	40,4	38,0	30,6	41,0
	562_B		4,50	41,3	38,9	31,5	41,9
	562_C		7,50	42,7	40,2	32,8	43,2
	563_A		1,50	42,1	39,7	32,3	42,7
	563_B		4,50	42,9	40,5	33,1	43,5
	563_C		7,50	44,2	41,7	34,3	44,8
	564_A		1,50	41,7	39,3	31,9	42,3
	564_B		4,50	42,6	40,1	32,7	43,2
	564_C		7,50	43,9	41,4	34,0	44,4
	565_A		1,50	39,7	37,3	29,9	40,3
	565_B		4,50	40,6	38,2	30,7	41,2
	565_C		7,50	41,9	39,5	32,1	42,5
	566_A		1,50	40,6	38,2	30,8	41,2
	566_B		4,50	41,4	39,0	31,5	42,0
	566_C		7,50	42,7	40,2	32,8	43,3
	567_A		1,50	41,2	38,8	31,3	41,8
	567_B		4,50	41,6	39,2	31,8	42,2
	567_C		7,50	42,5	40,1	32,6	43,1
	568_A		1,50	41,6	39,2	31,8	42,2
	568_B		4,50	42,2	39,8	32,3	42,8
	568_C		7,50	43,0	40,6	33,1	43,6
	569_A		1,50	40,9	38,5	31,1	41,5
	569_B		4,50	41,6	39,2	31,7	42,2
	569_C		7,50	42,8	40,4	33,0	43,4
	570_A		1,50	35,2	32,8	25,3	35,8
	570_B		4,50	36,4	34,0	26,5	37,0
	570_C		7,50	39,1	36,7	29,2	39,7
	571_A		1,50	30,7	28,0	20,7	31,2
	571_B		4,50	31,1	28,6	23,3	33,8
	571_C		7,50	36,4	33,8	26,5	36,9
	572_A		1,50	30,5	27,9	20,6	31,0
	572_B		4,50	33,2	30,6	23,3	33,7
	572_C		7,50	36,7	34,1	26,8	37,2
	573_A		1,50	30,4	27,7	20,4	30,9
	573_B		4,50	33,0	30,3	23,0	33,5
	573_C		7,50	36,3	33,7	26,4	36,8
	574_A		1,50	30,2	27,5	20,2	30,7
	574_B		4,50	32,8	30,2	22,8	33,3
	574_C		7,50	36,5	33,9	26,6	37,0
	575_A		1,50	29,3	26,7	19,4	29,9
	575_B		4,50	31,9	29,3	22,0	32,5
	575_C		7,50	36,6	34,1	26,7	37,2
	576_A		1,50	31,8	29,2	21,9	32,3
	576_B		4,50	34,1	31,5	24,2	34,6
	576_C		7,50	36,7	34,1	26,8	37,2
	577_A		1,50	31,9	29,3	21,9	32,4
	577_B		4,50	34,1	31,5	24,2	34,7
	577_C		7,50	36,7	34,1	26,7	37,2
	578_A		1,50	32,5	29,9	22,6	33,0
	578_B		4,50	34,9	32,2	24,9	35,4
	578_C		7,50	38,2	35,6	28,3	38,7
	579_A		1,50	31,6	29,0	21,7	32,1
	579_B		4,50	33,8	31,2	23,9	34,3
	579_C		7,50	36,3	33,7	26,3	36,8
	580_A		1,50	32,3	29,7	22,4	32,8
	580_B		4,50	33,9	31,3	24,0	34,4
	580_C		7,50	36,4	33,8	26,4	36,9
	581_A		1,50	35,3	32,8	25,4	35,9
	581_B		4,50	36,3	33,8	26,4	36,9
	581_C		7,50	38,0	35,5	28,1	38,5
	582_A		1,50	34,5	32,0	24,6	35,0
	582_B		4,50	35,7	33,1	25,8	36,2
	582_C		7,50	37,4	34,8	27,5	37,9
	583_A		1,50	36,0	33,5	26,1	36,5
	583_B		4,50	36,9	34,3	27,0	37,4
	583_C		7,50	38,1	35,5	28,2	38,6
	584_A		1,50	35,4	32,8	25,5	35,9
	584_B		4,50	36,4	33,8	26,5	36,9
	584_C		7,50	37,9	35,4	28,0	38,4
	585_A		1,50	34,3	31,7	24,3	34,8
	585_B		4,50	36,0	33,5	26,1	36,6
	585_C		7,50	38,6	36,1	28,7	39,2
	586_A		1,50	33,6	31,1	23,7	34,2
	586_B		4,50	34,7	32,1	24,8	35,2
	586_C		7,50	36,5	33,9	26,5	37,0
	587_A		1,50	32,0	29,4	22,1	32,5
	587_B		4,50	34,4	31,8	24,5	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Rapport: Resultaten tabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf wegss Van Heemstraweg  
[Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
587_C		7,50	37,5	34,9	27,6	38,0
588_A		1,50	31,6	29,0	21,7	32,1
588_B		4,50	33,9	31,2	23,9	34,4
588_C		7,50	36,3	33,7	26,3	36,8
589_A		1,50	31,4	28,8	21,4	31,9
589_B		4,50	33,6	30,9	23,6	34,1
589_C		7,50	35,8	33,2	25,9	36,3
590_A		1,50	31,5	28,9	21,5	32,0
590_B		4,50	33,7	31,1	23,8	34,2
590_C		7,50	36,1	33,6	26,2	36,7
591_A		1,50	31,3	28,7	21,4	31,9
591_B		4,50	33,6	30,9	23,6	34,1
591_C		7,50	36,0	33,4	26,0	36,5
592_A		1,50	31,2	28,6	21,3	31,8
592_B		4,50	33,5	30,8	23,5	34,0
592_C		7,50	35,8	33,2	25,8	36,3
593_A		1,50	31,0	28,4	21,1	31,6
593_B		4,50	33,3	30,6	23,3	33,8
593_C		7,50	35,5	33,0	25,6	36,1
594_A		1,50	30,6	28,0	20,7	31,2
594_B		4,50	32,7	30,1	22,8	33,2
594_C		7,50	34,6	32,0	24,7	35,1
595_A		1,50	27,7	25,1	17,7	28,2
595_B		4,50	30,0	27,4	20,0	30,5
595_C		7,50	32,8	30,3	22,9	33,3
596_A		1,50	34,8	32,3	24,9	35,4
596_B		4,50	36,7	34,1	26,8	37,2
596_C		7,50	37,6	35,1	27,7	38,2
597_A		1,50	36,0	33,5	26,2	36,6
597_B		4,50	37,6	35,1	27,7	38,2
597_C		7,50	38,6	36,0	28,7	39,1
598_A		1,50	37,3	34,8	27,5	37,9
598_B		4,50	38,7	36,1	28,8	39,2
598_C		7,50	39,7	37,2	29,8	40,3
599_A		1,50	31,8	29,3	21,9	32,4
599_B		4,50	33,7	31,1	23,8	34,3
599_C		7,50	36,1	33,6	26,2	36,7
600_A		1,50	33,4	30,9	23,5	34,0
600_B		4,50	34,8	32,3	24,9	35,4
600_C		7,50	36,7	34,2	26,8	37,3
601_A		1,50	36,1	33,6	26,2	36,6
601_B		4,50	37,1	34,6	27,2	37,7
601_C		7,50	38,1	35,6	28,2	38,7
602_A		1,50	36,8	34,3	26,9	37,3
602_B		4,50	37,8	35,2	27,9	38,3
602_C		7,50	38,8	36,2	28,9	39,3
603_A		1,50	37,2	34,7	27,3	37,7
603_B		4,50	38,4	35,9	28,5	38,9
603_C		7,50	39,1	36,6	29,3	39,7
604_A		1,50	36,6	34,2	26,8	37,2
604_B		4,50	37,4	34,9	27,5	37,9
604_C		7,50	38,8	36,3	29,0	39,4
605_A		1,50	40,2	37,8	30,4	40,8
605_B		4,50	40,8	38,4	31,0	41,4
605_C		7,50	41,8	39,3	31,9	42,4
606_A		1,50	40,2	37,8	30,4	40,8
606_B		4,50	40,9	38,5	31,1	41,5
606_C		7,50	42,1	39,7	32,3	42,7
607_A		1,50	39,6	37,2	29,7	40,2
607_B		4,50	40,4	37,9	30,5	40,9
607_C		7,50	41,7	39,2	31,8	42,3
608_A		1,50	39,1	36,7	29,3	39,7
608_B		4,50	39,9	37,4	30,0	40,5
608_C		7,50	41,1	38,6	31,2	41,6
609_A		1,50	38,1	35,6	28,2	38,7
609_B		4,50	38,9	36,4	29,0	39,5
609_C		7,50	40,3	37,8	30,5	40,9
610_A		1,50	40,2	37,7	30,3	40,8
610_B		4,50	40,8	38,4	31,0	41,4
610_C		7,50	41,7	39,2	31,8	42,3
611_A		1,50	37,2	34,7	27,3	37,8
611_B		4,50	38,1	35,6	28,2	38,6
611_C		7,50	39,2	36,7	29,3	39,7
612_A		1,50	38,3	36,0	28,5	38,9
612_B		4,50	39,2	36,8	29,3	39,8
612_C		7,50	40,3	37,9	30,4	40,9
613_A		1,50	37,8	35,4	28,0	38,4
613_B		4,50	38,6	36,1	28,8	39,2
613_C		7,50	39,6	37,1	29,7	40,2
614_A		1,50	34,7	32,3	24,8	35,3

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

Planlocatie Druzen-Oost  
Lden gecumuleerd excl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Druzen Oost beoordeling 150 m vanaf wegna Van Heestrazweg  
Lden: Lden totaalsresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
614_B			4,50	35,5	33,1	25,7	36,1
614_C			7,50	36,9	34,5	27,0	37,5
615_A			1,50	31,9	29,4	22,0	32,5
615_B			4,50	34,6	32,0	24,7	35,1
615_C			7,50	38,3	35,8	28,4	38,9
616_A			1,50	31,7	29,1	21,7	32,2
616_B			4,50	34,2	31,6	24,3	34,8
616_C			7,50	38,0	35,4	28,1	38,5
617_A			1,50	31,6	29,1	21,7	32,1
617_B			4,50	34,1	31,5	24,1	34,6
617_C			7,50	37,8	35,3	27,9	38,4
618_A			1,50	31,8	29,3	21,5	32,0
618_B			4,50	34,0	31,4	24,1	34,5
618_C			7,50	37,8	35,3	27,9	38,3
619_A			1,50	31,3	28,8	21,4	31,8
619_B			4,50	33,8	31,2	23,9	34,4
619_C			7,50	37,6	35,0	27,6	38,1
620_A			1,50	31,4	28,9	21,5	32,0
620_B			4,50	34,0	31,4	24,1	34,5
620_C			7,50	37,7	35,2	27,8	38,2
621_A			1,50	31,0	28,4	21,0	31,5
621_B			4,50	33,5	30,9	23,6	34,1
621_C			7,50	36,5	34,0	26,6	37,1
622_A			1,50	31,0	28,4	21,0	31,5
622_B			4,50	33,5	30,9	23,5	34,0
622_C			7,50	36,8	34,2	26,9	37,3
623_A			1,50	31,1	28,5	21,1	31,6
623_B			4,50	33,6	31,0	23,7	34,1
623_C			7,50	37,0	34,4	27,1	37,5
624_A			1,50	40,1	37,9	30,3	40,8
624_B			4,50	41,2	38,9	31,3	41,8
624_C			7,50	42,7	40,4	32,8	43,3
625_A			1,50	40,8	38,7	31,0	41,5
625_B			4,50	41,5	39,3	31,6	42,1
625_C			7,50	42,6	40,3	32,7	43,2
626_A			1,50	35,3	32,9	25,4	35,9
626_B			4,50	36,4	33,9	26,6	37,0
626_C			7,50	38,2	35,7	28,3	38,8
627_A			1,50	41,2	38,8	31,3	41,8
627_B			4,50	42,1	39,7	32,3	42,7
627_C			7,50	43,3	40,8	33,4	43,9
628_A			1,50	34,0	31,8	24,1	34,7
628_B			4,50	35,6	33,3	25,7	36,2
628_C			7,50	39,0	36,6	29,1	39,6
629_A			1,50	38,9	36,6	29,1	39,6
629_B			4,50	39,9	37,5	30,0	40,5
629_C			7,50	41,1	38,7	31,2	41,7
630_A			1,50	38,6	36,3	28,8	39,2
630_B			4,50	39,5	37,1	29,6	40,1
630_C			7,50	40,6	38,2	30,7	41,2
631_A			1,50	34,0	31,6	24,2	34,6
631_B			4,50	35,4	32,9	25,5	35,9
631_C			7,50	37,3	34,8	27,4	37,8
632_A			1,50	40,6	38,2	30,8	41,2
632_B			4,50	41,4	38,9	31,6	42,0
632_C			7,50	42,5	40,1	32,7	43,1
633_A			1,50	40,0	37,6	30,2	40,6
633_B			4,50	41,0	38,5	31,1	41,6
633_C			7,50	42,4	40,0	32,5	43,0
634_A			1,50	36,7	34,4	26,8	37,3
634_B			4,50	37,9	35,5	28,0	38,5
634_C			7,50	40,3	37,9	30,4	40,9
635_A			1,50	38,8	36,5	29,0	39,5
635_B			4,50	39,6	37,2	29,7	40,2
635_C			7,50	40,6	38,2	30,7	41,2
636_A			1,50	39,2	36,9	29,4	39,9
636_B			4,50	39,9	37,5	30,1	40,5
636_C			7,50	40,9	38,4	31,0	41,4
637_A			1,50	33,1	30,6	23,2	33,6
637_B			4,50	34,6	32,1	24,7	35,2
637_C			7,50	36,7	34,1	26,8	37,2
638_A			1,50	40,4	38,0	30,6	41,0
638_B			4,50	41,1	38,7	31,3	41,7
638_C			7,50	42,0	39,6	32,2	42,6
639_A			1,50	40,5	38,1	30,7	41,1
639_B			4,50	41,3	38,8	31,4	41,9
639_C			7,50	42,3	39,8	32,4	42,8
640_A			1,50	39,1	36,7	29,2	39,7
640_B			4,50	39,7	37,3	29,8	40,3
640_C			7,50	40,8	38,4	31,0	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

Geometrie V1.20

21-7-2009 16:27:39



Planlocatie Druten-Oost  
Lden gecumuleerd excl. afrek 110g/Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg/as Van Heemstraweg  
 Ldaeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepp: Nee  
 Groeppreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
641_A	1,50	38,4	35,9	28,5	39,0		
641_B	4,50	39,1	36,7	29,3	39,7		
641_C	7,50	40,6	39,2	30,8	41,2		
642_A	1,50	33,4	31,0	23,6	34,0		
642_B	4,50	34,9	32,4	25,0	35,5		
642_C	7,50	36,6	34,1	26,7	37,2		
643_A	1,50	39,0	36,6	29,2	39,6		
643_B	4,50	39,8	37,3	30,0	40,4		
643_C	7,50	40,8	38,4	31,0	41,4		
644_A	1,50	40,5	38,6	30,6	41,2		
644_B	4,50	41,2	39,2	31,3	41,9		
644_C	7,50	42,9	40,8	33,0	43,5		
645_A	1,50	42,0	40,0	32,1	42,7		
645_B	4,50	42,7	40,6	32,8	43,4		
645_C	7,50	44,1	42,0	34,3	44,8		
646_A	1,50	43,6	41,5	33,8	44,3		
646_B	4,50	43,9	41,7	34,0	44,5		
646_C	7,50	44,5	42,3	34,7	45,2		
647_A	1,50	32,8	30,7	22,9	33,5		
647_B	4,50	34,5	32,2	24,6	35,1		
647_C	7,50	36,6	34,3	26,6	37,2		
648_A	1,50	39,1	36,7	29,3	39,7		
648_B	4,50	39,7	37,3	29,9	40,3		
648_C	7,50	40,7	38,2	30,8	41,3		
649_A	1,50	39,1	36,8	29,2	39,7		
649_B	4,50	40,2	37,9	30,3	40,8		
649_C	7,50	41,6	39,3	31,7	42,2		
650_A	1,50	42,4	40,1	32,6	43,0		
650_B	4,50	43,0	40,6	33,2	43,6		
650_C	7,50	44,0	41,6	34,2	44,6		
651_A	1,50	41,0	38,7	31,2	41,6		
651_B	4,50	41,6	39,2	31,7	42,2		
651_C	7,50	42,5	40,2	32,6	43,1		
652_A	1,50	37,4	35,1	27,6	38,1		
652_B	4,50	38,3	36,0	28,5	38,9		
652_C	7,50	39,9	37,5	30,0	40,5		
653_A	1,50	35,7	33,4	25,9	36,3		
653_B	4,50	37,2	34,7	27,3	37,7		
653_C	7,50	39,3	36,8	29,4	39,9		
654_A	1,50	39,2	36,9	29,3	39,8		
654_B	4,50	40,2	37,8	30,3	40,8		
654_C	7,50	42,4	40,0	32,5	43,0		
655_A	1,50	41,3	38,9	31,5	41,9		
655_B	4,50	41,8	39,5	32,0	42,4		
655_C	7,50	42,5	40,1	32,7	43,1		
656_A	1,50	34,6	32,2	24,8	35,2		
656_B	4,50	35,8	33,3	25,9	36,4		
656_C	7,50	36,7	34,2	26,8	37,2		
657_A	1,50	37,7	35,3	27,9	38,3		
657_B	4,50	38,7	36,3	28,9	39,3		
657_C	7,50	40,1	37,7	30,3	40,7		
658_A	1,50	48,1	45,9	38,3	48,8		
658_B	4,50	48,7	46,4	38,9	49,4		
658_C	7,50	49,6	47,2	39,7	50,2		
659_A	1,50	48,3	46,1	38,5	49,0		
659_B	4,50	48,9	46,6	39,1	49,6		
659_C	7,50	49,8	47,4	39,9	50,4		
660_A	1,50	46,4	44,2	36,6	47,1		
660_B	4,50	46,9	44,7	37,1	47,6		
660_C	7,50	47,6	45,4	37,8	48,3		
661_A	1,50	33,5	31,8	23,5	34,2		
661_B	4,50	35,1	33,2	25,1	35,8		
661_C	7,50	37,6	35,5	27,6	38,2		
662_A	1,50	33,5	31,7	23,5	34,2		
662_B	4,50	35,0	33,0	25,0	35,6		
662_C	7,50	36,7	34,6	26,8	37,4		
663_A	1,50	40,5	38,2	30,7	41,2		
663_B	4,50	41,7	39,3	31,8	42,3		
663_C	7,50	43,3	40,9	33,4	43,9		
664_A	1,50	42,8	40,5	32,9	43,4		
664_B	4,50	43,3	41,0	33,5	44,0		
664_C	7,50	44,3	42,0	34,4	44,9		
665_A	1,50	43,2	40,9	33,4	43,8		
665_B	4,50	43,7	41,4	33,8	44,3		
665_C	7,50	44,4	42,0	34,5	45,0		
666_A	1,50	33,0	30,7	23,2	33,7		
666_B	4,50	34,3	31,9	24,4	34,9		
666_C	7,50	35,3	32,9	25,4	35,8		
667_A	1,50	38,9	36,6	29,0	39,5		
667_B	4,50	39,9	37,6	30,0	40,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

GeomSeu V1.20

21-7-2009 16:27:39

Planlocatie Druten-Oost  
Lden gecumuleerd excl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf weg/as Van Heemstraweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:   
 Groepreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_C			7,50	41,7	39,3	31,8	42,3
668_A			1,50	49,3	47,1	39,4	49,9
668_B			4,50	49,9	47,7	40,1	50,6
668_C			7,50	50,7	48,4	40,8	51,3
669_A			1,50	47,0	45,0	37,2	47,7
669_B			4,50	47,5	45,5	37,7	48,2
669_C			7,50	48,0	46,0	38,2	48,7
670_A			1,50	42,8	40,5	33,0	43,4
670_B			4,50	43,4	41,0	33,5	44,0
670_C			7,50	44,0	41,7	34,2	44,7
671_A			1,50	45,5	43,1	35,7	46,1
671_B			4,50	46,2	43,8	36,4	46,8
671_C			7,50	47,1	44,7	37,2	47,7
672_A			1,50	43,0	41,3	33,1	43,8
672_B			4,50	43,3	41,6	33,3	44,1
672_C			7,50	44,3	42,6	34,3	45,0
673_A			1,50	46,3	44,3	36,5	47,0
673_B			4,50	46,7	44,6	36,8	47,4
673_C			7,50	47,0	45,0	37,2	47,7
674_A			1,50	41,1	38,8	31,3	41,7
674_B			4,50	41,6	39,2	31,7	42,2
674_C			7,50	41,5	39,1	31,6	42,1
675_A			1,50	43,9	41,6	34,1	44,6
675_B			4,50	44,6	42,2	34,8	45,2
675_C			7,50	45,6	43,2	35,7	46,2
676_A			1,50	42,5	40,9	32,6	43,3
676_B			4,50	42,8	41,2	32,9	43,6
676_C			7,50	43,8	42,1	33,8	44,6
677_A			1,50	45,8	43,8	36,0	46,5
677_B			4,50	46,1	44,1	36,2	46,8
677_C			7,50	46,3	44,3	36,4	47,0
678_A			1,50	36,2	33,9	26,4	36,9
678_B			4,50	36,9	34,6	27,1	37,5
678_C			7,50	31,9	29,9	22,0	32,6
679_A			1,50	43,4	41,0	33,5	44,0
679_B			4,50	44,0	41,6	34,1	44,6
679_C			7,50	44,9	42,5	35,0	45,5
680_A			1,50	43,4	41,5	33,6	44,2
680_B			4,50	43,6	41,8	33,7	44,4
680_C			7,50	43,4	41,6	33,5	44,1
681_A			1,50	43,2	41,1	33,4	43,9
681_B			4,50	43,6	41,4	33,7	44,2
681_C			7,50	44,4	42,2	34,5	45,0
682_A			1,50	38,0	36,5	28,1	38,8
682_B			4,50	38,9	37,3	28,9	39,7
682_C			7,50	35,1	34,5	25,0	36,2
683_A			1,50	34,5	32,4	24,6	35,2
683_B			4,50	35,9	33,7	25,9	36,5
683_C			7,50	37,8	35,6	27,9	38,4
684_A			1,50	42,8	40,5	33,0	43,5
684_B			4,50	43,4	41,0	33,5	44,0
684_C			7,50	44,3	41,9	34,5	44,9
685_A			1,50	42,6	40,3	32,7	43,2
685_B			4,50	42,9	40,6	33,1	43,5
685_C			7,50	43,0	40,6	33,1	43,6
686_A			1,50	37,0	35,4	27,1	37,8
686_B			4,50	37,8	36,2	27,9	38,6
686_C			7,50	34,0	33,3	23,9	35,0
687_A			1,50	36,8	35,1	26,9	37,6
687_B			4,50	37,5	35,9	27,6	38,3
687_C			7,50	33,1	32,3	23,0	34,1
688_A			1,50	32,1	30,2	22,1	32,8
688_B			4,50	34,1	32,1	24,1	34,8
688_C			7,50	36,2	34,1	26,2	36,9
689_A			1,50	41,0	38,6	31,1	41,6
689_B			4,50	41,6	39,2	31,8	42,2
689_C			7,50	42,8	40,4	32,9	43,4
690_A			1,50	39,3	36,9	29,4	39,9
690_B			4,50	40,1	37,7	30,2	40,7
690_C			7,50	41,5	39,1	31,6	42,1
691_A			1,50	30,2	28,4	20,2	30,9
691_B			4,50	32,0	30,1	22,0	32,7
691_C			7,50	32,9	31,1	22,8	33,6
692_A			1,50	36,2	33,9	26,4	36,8
692_B			4,50	37,2	34,8	27,3	37,8
692_C			7,50	38,3	35,9	28,4	38,9
693_A			1,50	39,4	37,0	29,5	40,0
693_B			4,50	40,2	37,7	30,4	40,8
693_C			7,50	41,5	39,0	31,6	42,0
694_A			1,50	40,9	38,6	31,1	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

GeomFou V1.20

21-7-2009 16:27:39

Planlocatie Druten-Oost  
Lden gecumuleerd excl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf wegna Van Hemmatrweg  
 Ldenq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
694_B			4,50	41,6	39,2	31,8	42,2
694_C			7,50	42,8	40,3	32,9	43,4
695_A			1,50	39,5	37,2	29,6	40,1
695_B			4,50	40,1	37,7	30,2	40,7
695_C			7,50	39,8	37,4	30,0	40,4
696_A			1,50	34,9	33,3	25,0	35,7
696_B			4,50	35,8	34,1	25,9	36,6
696_C			7,50	31,5	30,8	21,4	32,5
697_A			1,50	34,4	32,9	24,5	35,3
697_B			4,50	35,3	33,7	25,4	36,1
697_C			7,50	31,6	30,9	21,5	32,6
698_A			1,50	29,7	27,1	19,8	30,3
698_B			4,50	32,3	29,7	22,3	32,8
698_C			7,50	35,2	32,7	25,3	35,7
699_A			1,50	36,9	34,5	27,0	37,5
699_B			4,50	38,0	35,5	28,1	38,6
699_C			7,50	39,7	37,2	29,8	40,2
700_A			1,50	35,9	33,5	26,1	36,5
700_B			4,50	37,2	34,7	27,4	37,8
700_C			7,50	39,1	36,5	29,2	39,6
701_A			1,50	36,9	34,5	27,0	37,5
701_B			4,50	37,5	35,1	27,7	38,1
701_C			7,50	38,0	35,5	28,1	38,6
702_A			1,50	33,9	32,6	24,0	34,8
702_B			4,50	34,8	33,4	24,8	35,7
702_C			7,50	32,0	31,4	21,9	33,1
703_A			1,50	34,2	33,0	24,3	35,1
703_B			4,50	35,1	33,7	25,1	36,0
703_C			7,50	32,5	31,9	22,4	33,6
704_A			1,50	34,5	32,4	24,6	35,2
704_B			4,50	35,8	33,5	25,9	36,4
704_C			7,50	37,4	35,1	27,5	38,0
705_A			1,50	36,8	34,4	27,0	37,4
705_B			4,50	37,9	35,4	28,1	38,5
705_C			7,50	39,7	37,2	29,8	40,2
706_A			1,50	30,1	27,5	20,2	30,7
706_B			4,50	32,2	29,6	22,3	32,8
706_C			7,50	35,4	32,7	25,4	35,9
707_A			1,50	35,3	32,9	25,4	35,9
707_B			4,50	36,4	34,0	26,5	37,0
707_C			7,50	37,3	34,9	27,4	37,9
708_A			1,50	35,4	33,0	25,5	36,0
708_B			4,50	36,3	33,9	26,4	36,9
708_C			7,50	36,9	34,6	27,0	37,5
709_A			1,50	30,3	28,1	20,4	31,0
709_B			4,50	32,2	29,9	22,2	32,8
709_C			7,50	34,2	31,9	24,3	34,8
710_A			1,50	33,1	30,7	23,3	33,7
710_B			4,50	34,3	31,8	24,4	34,9
710_C			7,50	35,2	32,7	25,3	35,7
711_A			1,50	33,3	31,0	23,5	34,0
711_B			4,50	34,5	32,1	24,6	35,1
711_C			7,50	35,2	32,8	25,3	35,8
712_A			1,50	34,3	32,6	24,3	35,1
712_B			4,50	35,4	33,6	25,4	36,1
712_C			7,50	35,5	33,7	25,5	36,2
713_A			1,50	32,6	31,3	22,7	33,5
713_B			4,50	33,2	31,8	23,2	34,0
713_C			7,50	30,2	29,5	20,2	31,3
714_A			1,50	31,8	30,4	21,8	32,7
714_B			4,50	32,7	31,2	22,7	33,5
714_C			7,50	30,0	29,1	19,9	31,0
715_A			1,50	29,6	28,6	19,6	30,6
715_B			4,50	30,4	29,3	20,4	31,3
715_C			7,50	29,3	28,4	19,2	30,3
716_A			1,50	30,3	29,1	20,4	31,3
716_B			4,50	31,1	29,8	21,1	32,0
716_C			7,50	29,1	28,2	19,0	30,1
717_A			1,50	34,9	32,4	25,0	35,5
717_B			4,50	37,0	34,4	27,1	37,5
717_C			7,50	37,6	35,1	27,7	38,2
718_A			1,50	36,5	34,1	26,7	37,1
718_B			4,50	37,8	35,3	27,9	38,4
718_C			7,50	38,5	36,0	28,6	39,1
719_A			1,50	36,6	34,2	26,8	37,2
719_B			4,50	37,9	35,3	28,0	38,4
719_C			7,50	38,7	36,1	28,8	39,2
720_A			1,50	36,7	34,2	26,8	37,3
720_B			4,50	38,0	35,4	28,1	38,5
720_C			7,50	38,7	36,1	28,8	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geometrie V1.20

21-7-2009 16:27:39

Rapport: Resultaatentabel  
Model: Druten Oost beoordeling 150 m vanaf wegas Van Heemstraweg  
Laeg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	721_A		1,50	38,1	35,6	28,2	38,6
	721_B		4,50	39,0	36,5	29,1	39,6
	721_C		7,50	39,4	36,9	29,5	40,0
	722_A		1,50	36,0	33,5	26,1	36,6
	722_B		4,50	37,4	34,8	27,5	37,9
	722_C		7,50	38,1	35,5	28,2	38,6
	723_A		1,50	33,7	31,2	23,8	34,3
	723_B		4,50	34,7	32,2	24,8	35,3
	723_C		7,50	36,4	33,8	26,5	36,9
	724_A		1,50	31,0	28,4	21,0	31,5
	724_B		4,50	33,1	30,5	23,1	33,6
	724_C		7,50	35,5	32,9	25,6	36,0
	725_A		1,50	31,2	28,6	21,3	31,7
	725_B		4,50	33,5	30,9	23,5	34,0
	725_C		7,50	36,5	34,0	26,6	37,1
	726_A		1,50	31,2	28,6	21,3	31,7
	726_B		4,50	33,5	30,9	23,5	34,0
	726_C		7,50	36,7	34,2	26,8	37,3
	727_A		1,50	31,1	28,5	21,2	31,7
	727_B		4,50	33,4	30,8	23,5	33,9
	727_C		7,50	37,0	34,5	27,1	37,6
	728_A		1,50	31,1	28,5	21,2	31,6
	728_B		4,50	33,3	30,7	23,4	33,9
	728_C		7,50	36,7	34,2	26,8	37,3
	729_A		1,50	31,7	29,1	21,7	32,2
	729_B		4,50	34,1	31,4	24,1	34,6
	729_C		7,50	37,7	35,1	27,7	38,2
	730_A		1,50	32,1	29,5	22,2	32,6
	730_B		4,50	35,1	32,5	25,1	35,6
	730_C		7,50	38,3	35,8	28,4	38,9
	731_A		1,50	30,8	28,2	20,9	31,4
	731_B		4,50	33,2	30,6	23,3	33,7
	731_C		7,50	37,4	34,8	27,5	37,9
	732_A		1,50	31,7	29,1	21,8	32,2
	732_B		4,50	34,0	31,4	24,1	34,5
	732_C		7,50	37,8	35,3	27,9	38,4
	733_A		1,50	31,4	28,8	21,5	32,0
	733_B		4,50	34,7	32,1	24,7	35,2
	733_C		7,50	37,9	35,4	28,0	38,4
	734_A		1,50	31,5	28,9	21,6	32,0
	734_B		4,50	34,6	32,0	24,7	35,1
	734_C		7,50	37,9	35,3	28,0	38,4
	735_A		1,50	31,5	28,9	21,6	32,0
	735_B		4,50	34,6	32,0	24,7	35,1
	735_C		7,50	37,9	35,4	28,0	38,4
	736_A		1,50	31,6	29,0	21,7	32,1
	736_B		4,50	34,6	32,0	24,7	35,2
	736_C		7,50	38,0	35,5	28,1	38,6