

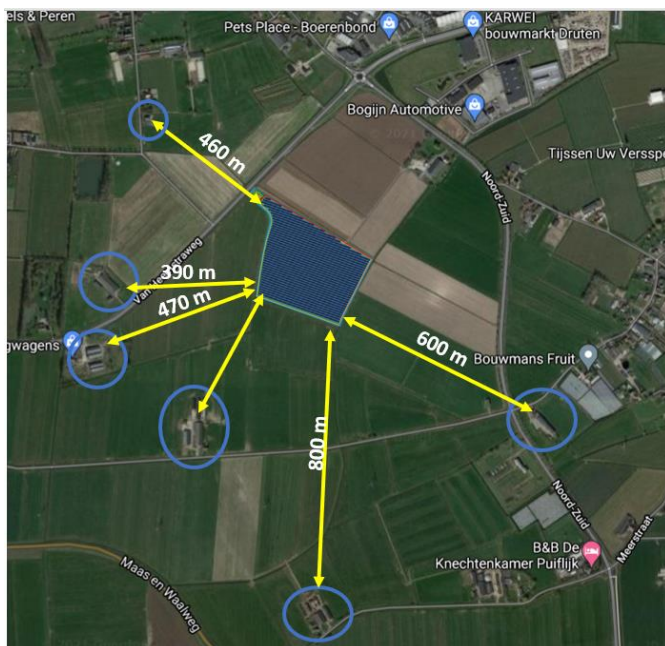
Geluidsreflectie

In opdracht van het Rijksvastgoedbedrijf heeft Witteveen+Bos de geluideffecten van de aanleg van zonnevelden bij Almere Buiten, gelegen tussen de rijksweg A6, een tweebaansweg met maximale snelheid van 100km/u en de woonbebouwing, op een afstand van ca. 250m van het zonnepark, onderzocht. Het onderzoek vond plaats met behulp van het gedetailleerde geluidmodel, dat ook voor het geluidonderzoek naar de uitbreiding van de A6 tussen Almere en Lelystad wordt gebruikt.

Het onderzoek laat zien dat de zonnevelden zorgen voor een kleine toename van gemiddeld 0,4 en maximaal 0,52 dB op de bebouwing. Dergelijke toenames zijn niet met het menselijk oor waarneembaar. Ten opzichte van eerder uitgevoerd onderzoek is de berekende toename iets kleiner. Dit verschil kan worden verklaard door de verdere detaillering van het nu gebruikte model.

Situatie Zonnepark Zevend

De woningen bevinden zich op afstanden vanaf ca. 390 m van het zonnepark. Op de omliggende wegen geldt een maximale snelheid van 60 km/u. Door de richting en stand van de panelen (hellingshoek) wordt het geluid omhoog gereflecteerd en door de rijopstelling en het omringende groen treedt demping op. De zonnepalen worden in rijen parallel aan elkaar geplaatst zodat de ene rij afschermend werkt ten opzichte van de achterliggende rij met panelen. Er zal dus vrijwel geen waarneembare geluidsreflectie voor de omgeving zijn.



Conclusie

Uit onderzoek blijkt dat bij een tweebaans Rijksweg met een maximale snelheid van 100 km/u er een kleine geluidstoename van gemiddeld 0,4 en maximaal 0,52 dB is op de bebouwing. Dergelijke toenames zijn niet met het menselijk oor waarneembaar. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat bij Zonnepark Zevend, waar de woningen verder bij het zonnepark vandaan liggen en er op de wegen maximaal 60 km/u mag worden gereden, sprake zal zijn van een zeer geringe toename, die geen significante effect heeft op de geluidbelasting van de omgeving.