

Woningbouwplan Hooiwal

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Status	definitief
Versie	002
Rapport	M.2020.1477.01.R001
Datum	31 maart 2022



Colofon

Opdrachtgever	Klokgroep BV Kanaalstraat 200 6541 XN Nijmegen
Contactpersoon opdrachtgever	De heer Jorritsma
Project Betreft Uw kenmerk	Klokgroep / EV Aardschouwstraat / Druten Akoestisch onderzoek wegverkeer -
Rapport Datum Versie Status	M.2020.1477.01.R001 31 maart 2022 002 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	R. (Rick) Idema MSc 088 346 78 13 rid@dgmr.nl
Auteur	R. (Rick) Idema MSc 088 346 78 13 rid@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
2e lezer/secr.	HL OZU

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
2.2 Geldend bestemmingsplan	5
2.3 Plangebied	6
3. Uitgangspunten	8
3.1 Beoordelingskader	8
3.2 Verkeersgegevens	8
3.3 Akoestische modellering	10
3.4 Rekenpunten	10
4. Resultaten	11
4.1 Van Heemstraweg	11
4.2 Overige wegen (30 km/uur)	11
4.3 Beschouwing maatregelen	12
4.4 Beschouwing hogere waarden woningen	13
5. Conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1	Omgevingsmodel
Bijlage 2	Verkeersgegevens
Bijlage 3	Resultaten
Bijlage 4	Wettelijk kader

1. Inleiding

De Klokgroep is betrokken bij woningbouwproject Hooiwal in Druten. Het plan is om 48 woningen te realiseren. Om het plan mogelijk te maken is een ruimtelijke procedure nodig. Onderdeel van deze ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek wegverkeer. Voorliggend rapport beschrijft dit akoestisch onderzoek dat wij hebben uitgevoerd voor deze locatie.

Doel van het onderzoek

Wij berekenen de geluidsbelasting op de gevels van de woningen als gevolg van het wegverkeer op de omliggende wegen. De berekende geluidsbelasting toetsen wij aan het wettelijk kader uit de Wet geluidhinder. Indien nodig kijken wij naar de mogelijkheid tot het treffen van geluidsmaatregelen.

Resultaat van het onderzoek

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op een gedeelte van de gevels de geluidsbelasting niet voldoet aan de voorkeurswaarde. Echter op alle gevels voldoet de geluidsbelasting aan de maximaal toelaatbare grenswaarde. We hebben geluidsmaatregelen onderzocht om de geluidsbelasting op de gevels te verminderen. Deze maatregelen stuiten op bezwaren. Er zijn hogere waarden nodig voor een gedeelte van de woningen.

Het gaat hier om nieuwbouw. Het realiseren van voldoende gevelwering is mogelijk om het geluidsniveau in de woning tot een aanvaardbaar niveau te verlagen.

2. Situatie

In dit hoofdstuk bespreken wij de omgevingsituatie en het plangebied.

2.1 Omgeving

In onderstaande figuur staat de locatie van het plangebied met paarse omlijning aangegeven.

De locatie ligt enkel binnen de geluidszone van de Van Heemstraweg, ten zuiden van het plangebied. Dit is een 50 km/uur-weg die gedeeltelijk is voorzien van een dunne geluidsreducerende asfaltdeklaag (DGAD). Op de rest van de wegen rondom het plangebied geldt een maximale snelheid van 30 km/uur. Wij nemen deze gezamenlijk mee in de beoordeling. Maatgevend hierin zijn de wegen Spadestreekstraat ten westen, Buurmeesterstraat ten oosten en noorden, Genechtstraat ten noorden en Aardschouwstraat tussen het plangebied door. Op deze wegen ligt dicht asfaltbeton.

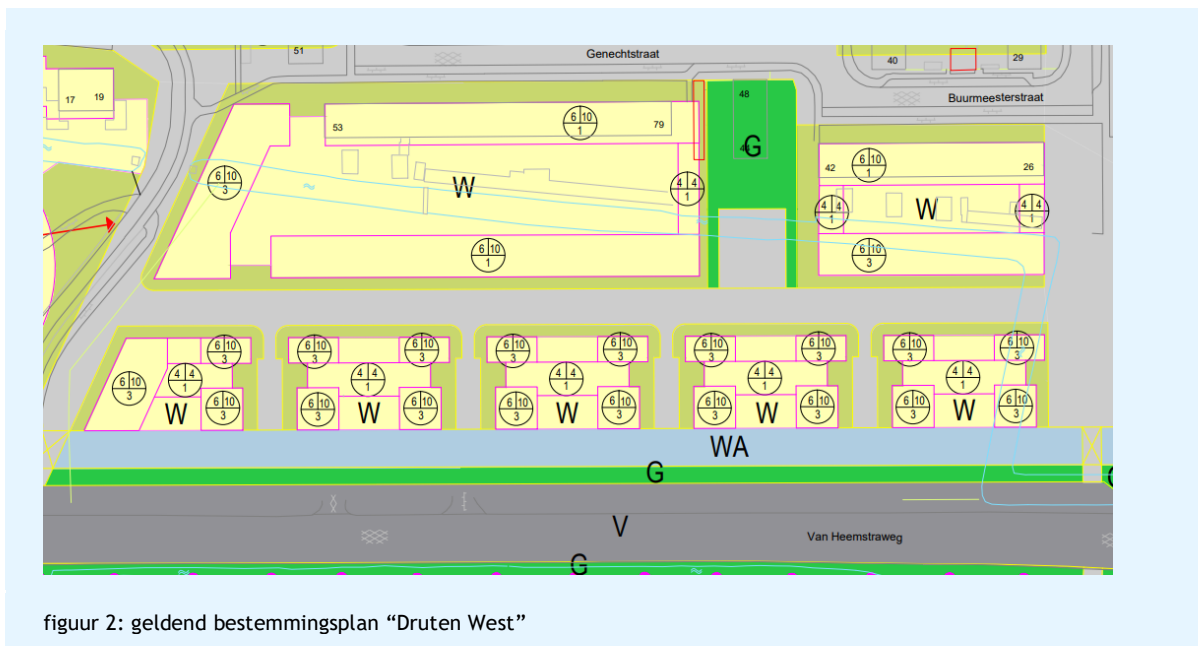
Gezien de ligging van de maatgevende wegen en de lage verkeersintensiteiten zijn de overige wegen niet relevant voor de geluidsbelasting op de gevels.



figuur 1: locatie van het plangebied ten opzichte van de weg Van Heemstraweg

2.2 Geldend bestemmingsplan

Het geldende bestemmingsplan voor deze locatie “Drueten West” is in juni 2007 vastgesteld. In dit bestemmingsplan is op deze locatie de bestemming ‘wonen’ mogelijk gemaakt. Bouwvlakken met toegestane bouwhoogten zijn op de plankaart aangegeven.



figuur 2: geldend bestemmingsplan "Drueten West"

Voor het geldende bestemmingsplan is in het verleden een akoestisch onderzoek uitgevoerd, waarbij het peiljaar 2013 is gehanteerd. De resultaten van dit onderzoek zijn in de toelichting van het bestemmingsplan beschreven (paragraaf 5.10 "Milieu/geluidhinder", zie ook bijlage 4).

Samenvattend:

- de geluidsbelasting in het plangebied is hoger dan de voorkeurswaarde;
- op de Van Heemstraweg wordt een geluidsreducerend wegdek toegepast;
- hogere waarden zijn door de provincie vastgesteld.

De invulling van het plangebied sluit niet aan bij de in het verleden verrichte onderzoeken. Daarom is een nieuwe ruimtelijke procedure nodig en het gewijzigd vaststellen van de hogere waarden.

2.3 Plangebied

Het plan bestaat uit woningbouw. In onderstaande figuur staan de locaties van de woningen weergegeven. Het gaat om in totaal 48 woningen. De woningen bestaan uit drie woonlagen met een totale hoogte van 10 meter.



figuur 3: overzicht met de locatie van het plan met de locatie van de woningen

3. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk bespreken wij de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek.

3.1 Beoordelingskader

De geluidsbelasting beoordelen wij op basis van de Wet geluidhinder. Een volledige beschrijving van deze beoordelingskaders staat in bijlage 4.

Wet geluidhinder

Voor nieuwe woningen in een binnenstedelijke situatie geldt een voorkeurswaarde van 48 dB voor het wegverkeer. Omdat het geldende bestemmingsplan 'wonen' reeds toestaat, is de nieuwbouw al geprojecteerd. Daarom geldt hier een maximaal toegestane waarde van 58 dB. Voor de wegen in de omgeving passen wij op basis van artikel 110g Wet geluidhinder een aftrek op de berekende geluidsbelasting toe. Voor wegen met een rijsnelheid van 50 km/uur is deze aftrek 5 dB. Voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur wordt, op basis van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, een aftrek van 2, 3 of 4 dB toegepast.

Geluidbeleid

De gemeente Druten heeft geen vastgesteld geluidbeleid.

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens hebben wij van de omliggende wegen verkregen van de gemeente Druten. Van de wegen in de omgeving waren enkel van de Van Heemstraweg en de Buurmeesterstraat verkeersgegevens voor 2030 beschikbaar. De gemeente heeft aangegeven, dat deze gegevens met een autonome groei van 2% per jaar naar het toekomstige peiljaar 2032 opgehoogd kunnen worden. Daarna hebben we deze omgerekend naar 'weekdaggemiddelden'. Zie bijlage 1 voor de aangeleverde informatie.

Op de Van Heemstraweg is langs het plangebied een geluidsreducerende asfaltdeklaag (DGAD) aanwezig. Op de kruising en ten oosten en westen van het plangebied is het wegdektype referentiewegdek toegepast.

tabel 1: verkeersgegevens peiljaar 2032

Naam	Etmaalintensiteit	Rijsnelheid	Wegdek
Van Heemstraweg	6.699	50 km/uur	DGAD / Referentiewegdek (asfalt)

Inschatting verkeer

Voor de etmaalintensiteit op de 30 km/uur wegen hebben wij een inschatting gemaakt op basis van de aanwezige bebouwing aan de hand van de kentallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. De planlocatie karakteriseert zich als weinig stedelijk in de rest van de bebouwde kom. In onderstaande tabel staat de verkeersgeneratie vanwege bestaande bebouwing.

tabel 2: verkeersgeneratie bestaande bebouwing

Adres	Nummer	Aantal woningen	Soort woning CROW	Kental	Totaal	Invloed op
Aardschouwstraat	6	1	Koop, huis, vrijstaand	8,2	8,2	3
	10 - 44	18			133,2	3
Buurmeesterstraat	26 - 44	12	Koop, huis, tussen/hoek	7,4	88,8	6
	37 - 49	7			51,8	5,6
Genechtstraat	42 - 62	11	Koop, huis, tussen/hoek	7,4	81,4	5,6
	53 - 79	14			103,6	5,6
Spadestreekstraat	2-80	40	Koop, appartement, midden	6	240	1,2,3,4,5,6

Verkeersaantrekkende werking

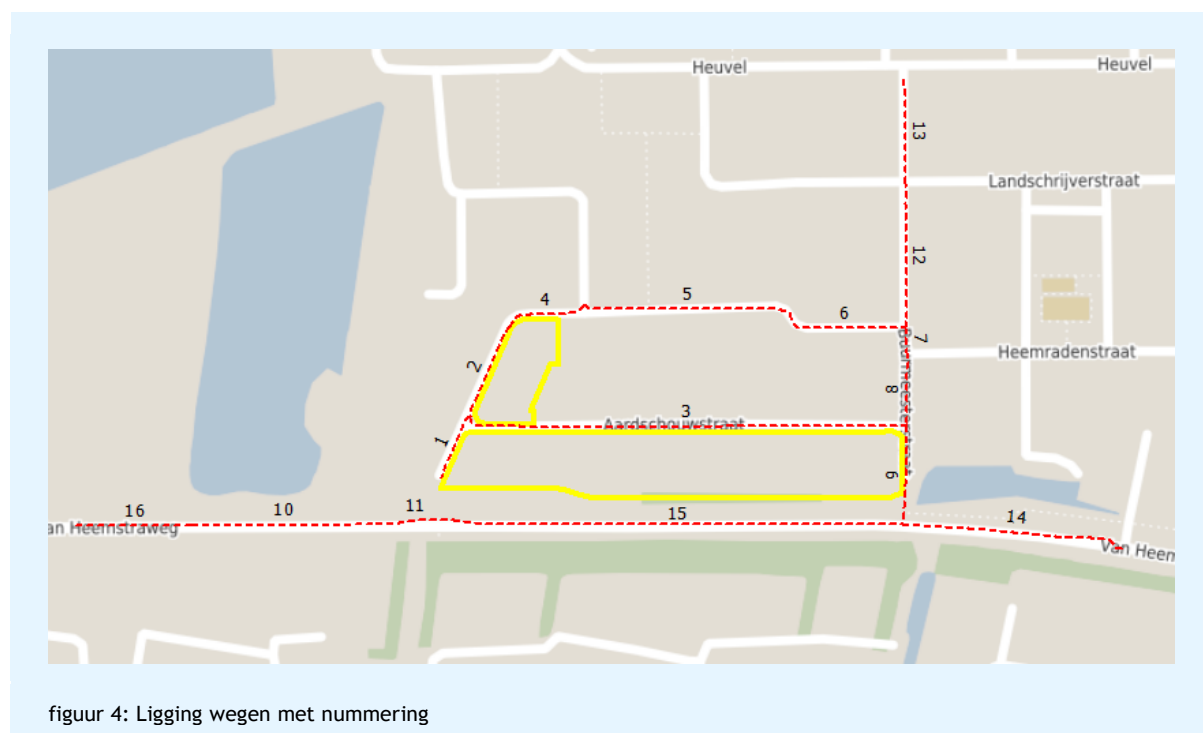
Bij de berekening houden wij rekening met de verkeersaantrekkende werking van het plan zelf. Wij hebben de verkeersbewegingen vanwege de verkeersaantrekkende werking opgenomen in de wegen in het model. Zoals met de overige wegen maken wij een inschatting op basis van de kentallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. De planlocatie karakteriseert zich als weinig stedelijk in de rest van de bebouwde kom. In onderstaande tabel staat de verkeersgeneratie vanwege het plan.

Tabel 3: verkeersgeneratie plan

Soort woning	Aantal woningen	Soort woning CROW	Kental	Totaal	Invloed op wegen met nummer
Levensloopbestendig	5	Koop, huis, tussen/hoek	7,4	37	2,4,5,6,7,8,9,10,11, 14, 15, 16
Hoekwoningen	19			140,6	3,9,10,11, 14, 15, 16
Tussenwoningen	25			185	3,9,10,11, 14, 15, 16

Overzicht ligging wegen

In onderstaande figuur staat de ligging van de wegen. De wegen zijn genummerd.



Alle invoergegevens voor het wegverkeer zijn in bijlage 2 te vinden.

3.3 Akoestische modellering

De berekening van de geluidsbelasting door het wegverkeer voeren wij uit met het door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geomilieu (versie 2020.2) dat is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II (RMG2012).

In de berekening is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen en bodem- en luchtdemping. We hebben gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Het rekenmodel is ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekcoördinatenstelsel.

Bij de berekeningen zijn we uitgegaan van een standaard akoestisch absorberend (zacht) bodemgebied (bodemfactor $B_f=1$). Akoestisch reflecterende ($B_f=0$, gedeeltelijk akoestisch absorberende gebieden ($B_f=0,3$) en akoestisch absorberende gebieden ($B_f=1$) zijn verkregen uit de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT). De gebouwen in de omgeving zijn verkregen uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). De gebouwen binnen het plangebied zijn handmatig ingevoerd.

In de nabijheid van het plangebied zijn geen kruisingen aanwezig die geregeld zijn door een verkeersregelininstallatie (VRI). Alle gegevens van het omgevingsmodel staan in bijlage 1.

3.4 Rekenpunten

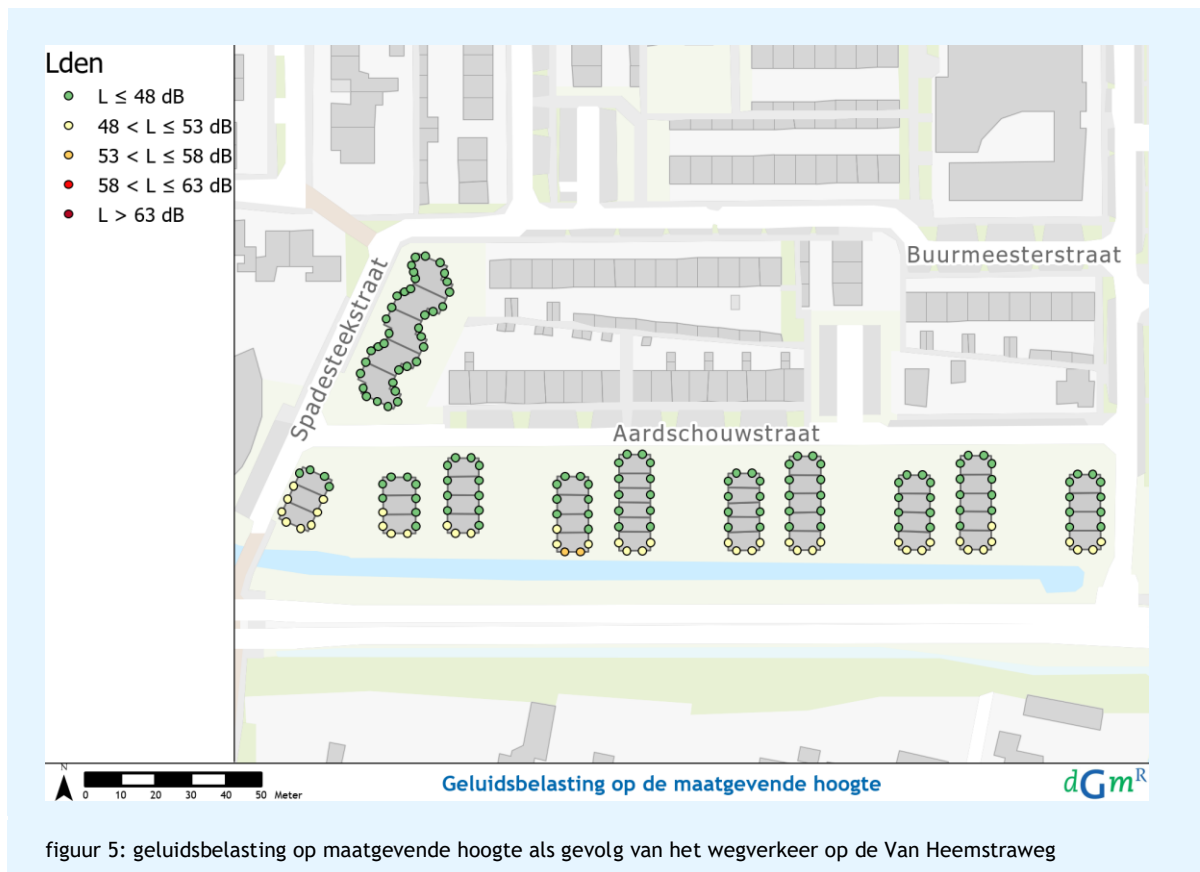
Rekenpunten plaatsen wij op iedere bouwlaag van de woningen. De onderlinge horizontale afstand tussen de rekenpunten is 5 meter. In bijlage 1 staan alle gegevens van de rekenpunten.

4. Resultaten

In dit hoofdstuk bespreken wij de rekenresultaten voor de geluidsbelasting in L_{den} voor de Van Heemstraweg en de 30 km/uur-wegen. De geluidsbelastingen zijn inclusief aftrek volgens artikel 110g, tenzij anders aangegeven. De aftrek is voor alle wegen in dit akoestisch onderzoek 5 dB.

4.1 Van Heemstraweg

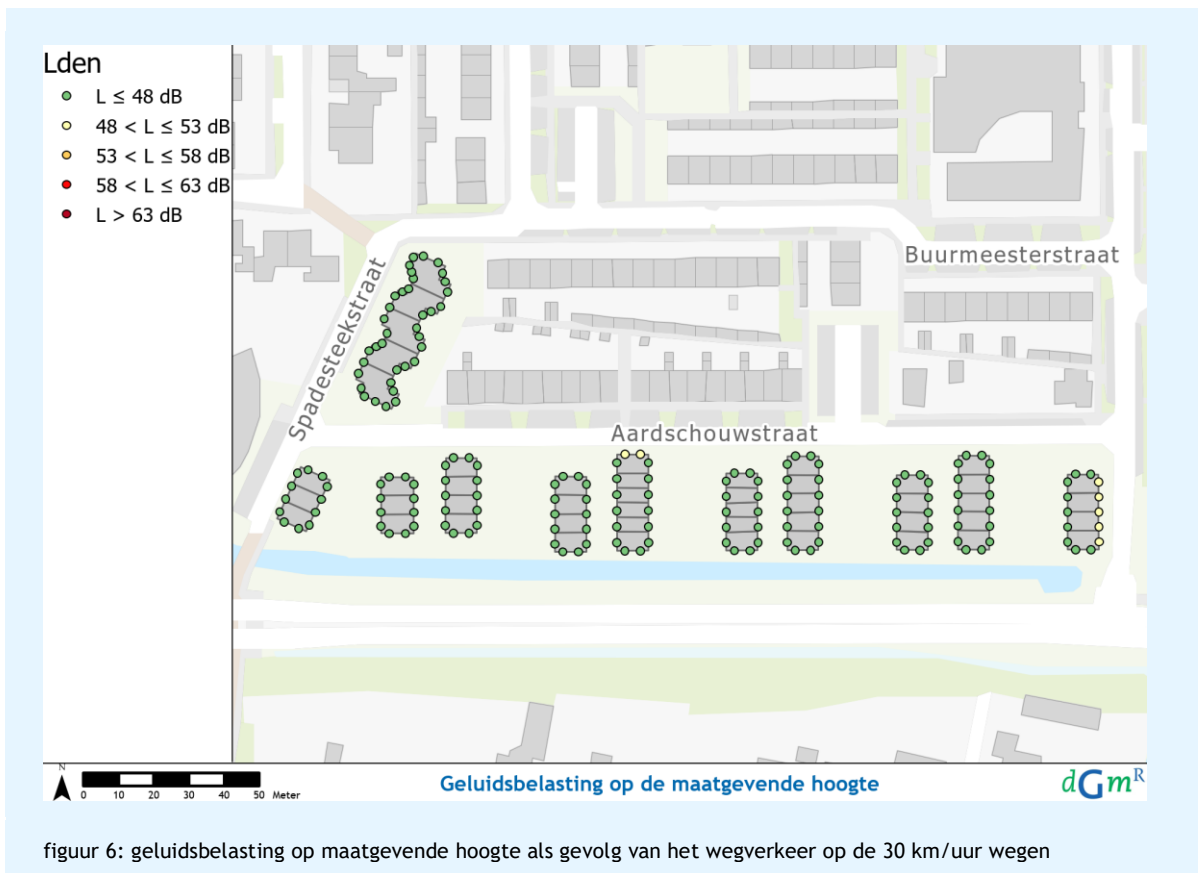
De weg Van Heemstraweg loopt ten zuiden van het plangebied. In onderstaande figuur staat de geluidsbelasting per rekenpunt op de maatgevende hoogte. In bijlage 3 zijn alle resultaten opgenomen.



De maximale geluidsbelasting is 54 dB. De geluidsbelasting voldoet hiermee niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Wel voldoet de geluidsbelasting aan de grenswaarde van 58 dB. Er is een afweging voor een geluidmaatregel nodig.

4.2 Overige wegen (30 km/uur)

De geluidsbelasting vanwege de overige maatgevende wegen beschouwen wij gezamenlijk. Dit zijn de wegen met een maximale snelheid van 30 km/uur. In onderstaande figuur staat de geluidsbelasting per rekenpunt op de maatgevende hoogte. In bijlage 3 zijn alle resultaten opgenomen.



De maximale geluidsbelasting is 50 dB na aftrek. Als deze waarde aan de Wet geluidhinder zou worden getoetst voldoet deze niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Deze wegen zijn echter niet geluidgezoneerd en de overschrijding is beperkt tot 2 dB.

4.3 Beschouwing maatregelen

Vanwege de Van Heemstraweg is sprake van geluidsbelastingen op de gevels die hoger liggen dan de voorkeurswaarde. De overige wegen direct rondom het plangebied zijn niet gezoneerd. Voor het reduceren van de geluidsbelasting zijn maatregelen mogelijk bij de bron, in de overdracht en bij de ontvanger. Deze maatregelen omvatten een snelheidsbeperking en een stillere wegverharding als bronmaatregelen en schermplaatsing als overdrachtsmaatregel. Pas als deze maatregelen niet effectief blijken, kijken we naar de ontvanger. Dan gaat het om hogere waarden, eventueel in combinatie met extra gevelwering.

Snelheidsbeperking

Het reduceren van de rijsnelheid van 50 naar 30 km/uur zorgt voor een reductie van circa 2 dB. Dit leidt er echter niet toe dat de geluidsbelasting op alle gevels voldoet aan de voorkeurswaarde. Bovendien is dit een doorgaande weg die belangrijk is voor de verkeersdoorstroming. Daarmee is deze maatregel niet reëel.

Stille wegdekverharding

Op de Van Heemstraweg is al een stil wegdek toegepast. Het is daarom niet mogelijk om de geluidsbelasting significant te verlagen door het vervangen van het wegdek.

Schermmaatregel

Gezien de afstand tussen de weg en het plangebied en de hoogte van de gevels, moet een scherm onrealistisch hoog worden om de geluidsbelasting op de hogere bouwlagen te verlagen.

In het geldende bestemmingsplan “Druuten West” is ook beschreven, dat met de invulling van het plangebied een relatie wordt gelegd tussen de woonwijk en de weg. Met het plaatsen van een scherm wordt de zichtrelatie vanaf de weg naar de woningen onderbroken.

Gevelmaatregelen

Naast de geluidsbelasting op de buitengevel moet ook het geluid binnen de woning aanvaardbaar zijn. Volgens het Bouwbesluit 2012 is een aanvaardbare binnenwaarde 33 dB. Hierbij wordt de aftrek volgens artikel 110g niet toegepast. De geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer is ten hoogste 59 dB, dit is exclusief aftrek volgens artikel 110g. De geluidwering moet hiermee minimaal 26 dB zijn. Het gaat hier om nieuwbouw en deze gevelwering is dan ook goed te realiseren.

Met deze gevelwering is voor het aspect geluid van wegen sprake van een aanvaardbaar geluidsniveau in de woning.

4.4 Beschouwing hogere waarden woningen

Er zijn geen realistisch uitvoerbare maatregelen mogelijk bij de bron of in de overdracht die de geluidsbelasting reduceren tot de voorkeurswaarde. Er moeten hogere waarden verleend worden voor een gedeelte van de woningen. In onderstaande figuur staat voor welke woningen dit nodig is.



figuur 7: woningen waarvoor een hogere waarde nodig is (inclusief vast te stellen geluidsbelasting inclusief aftrek)

5. Conclusie

Voorliggend rapport beschrijft het akoestisch onderzoek wegverkeer dat wij hebben uitgevoerd voor het nieuwbouwplan Hooiwal in Druten. De Klokgroep realiseert hier een woningbouwplan bestaande uit 48 woningen.

Wij stelden de geluidsbelasting op de gevels van het gebouw vast als gevolg van het wegverkeer op de omliggende wegen. Deze berekende geluidsbelasting vergeleken wij met het wettelijk kader. Hieruit blijkt dat op een gedeelte van de gevels de geluidsbelasting niet voldoet aan de voorkeurswaarde als gevolg van het wegverkeer op de Van Heemstraweg. Op alle gevels voldoet de geluidsbelasting wel aan de maximaal toelaatbare grenswaarde. We hebben geluidsmaatregelen onderzocht om de geluidsbelasting te verminderen. Deze maatregelen zijn niet afdoende om de geluidsbelasting op de gevels tot de voorkeurswaarde te verlagen of stuiten op bezwaren.

Het realiseren van voldoende gevelwering is nodig om het geluid binnen tot een aanvaardbaar niveau te verlagen. Het gaat hier om nieuwbouw. Gezien de geluidsbelastingen is deze gevelwering goed te realiseren. Hiermee is er voor het aspect geluid van wegen sprake van een aanvaardbaar geluidsniveau in de woning.

Vervolg

Voor de realisatie van het plan moet door de gemeente Druten een procedure tot het (gewijzigd) vaststellen van hogere waarden worden doorlopen. De hoogst vast te stellen waarde is 54 dB door de Van Heemstraweg. In figuur 7 op pagina 13 staan per woning de aan te vragen hogere waarden aangegeven.

Ten behoeve van de omgevingsvergunning tot bouwen toont de ontwikkelaar aan, dat de binnenwaarde voldoet aan het Bouwbesluit 2012.

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

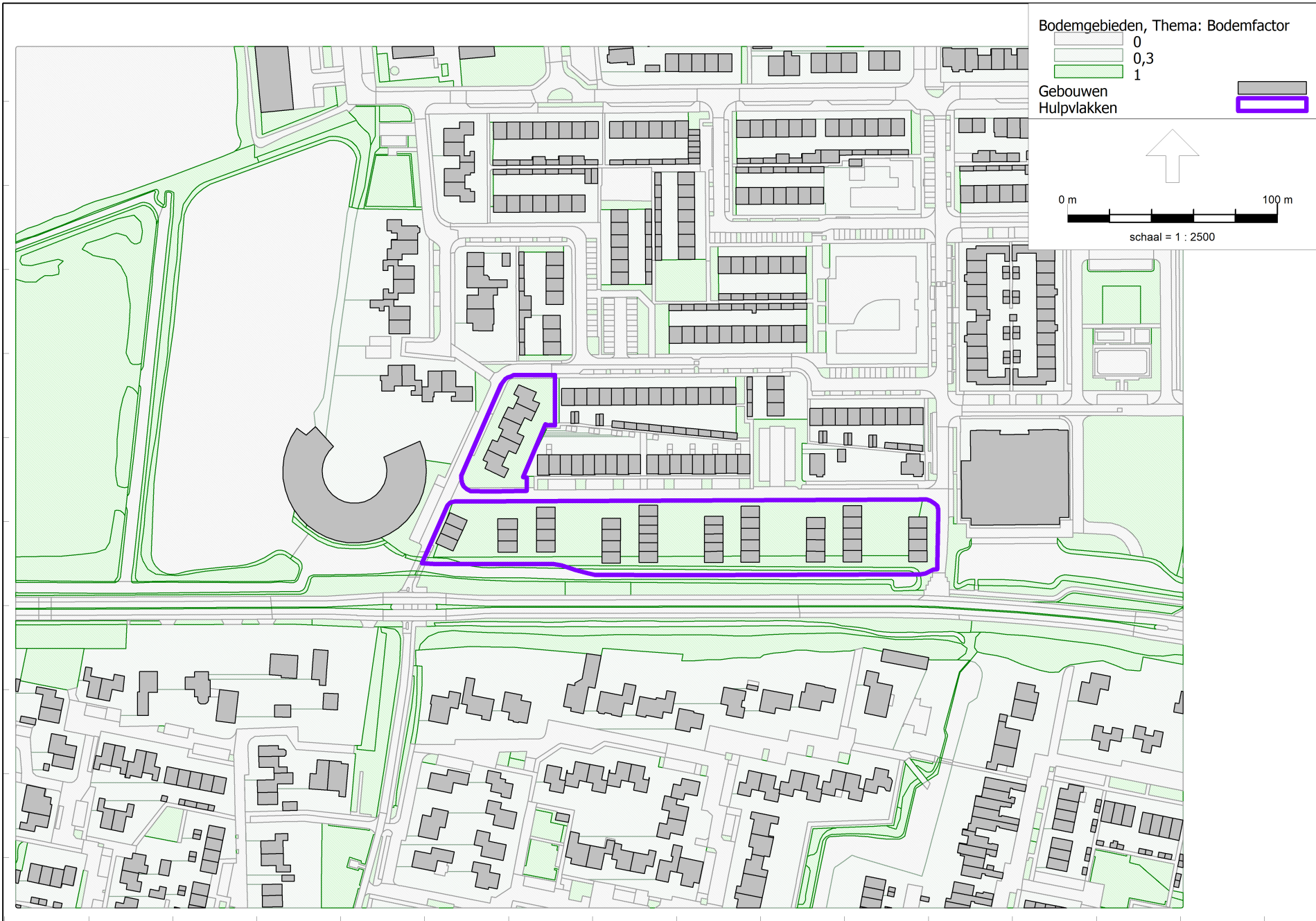
Titel

Omgevingsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	RID
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	RID op 1-4-2021
Laatst ingezien door	RID op 18-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



433200

433000

169200

169400



169600

169800

Model: Wegverkeer
 Groep: Hooiwal
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

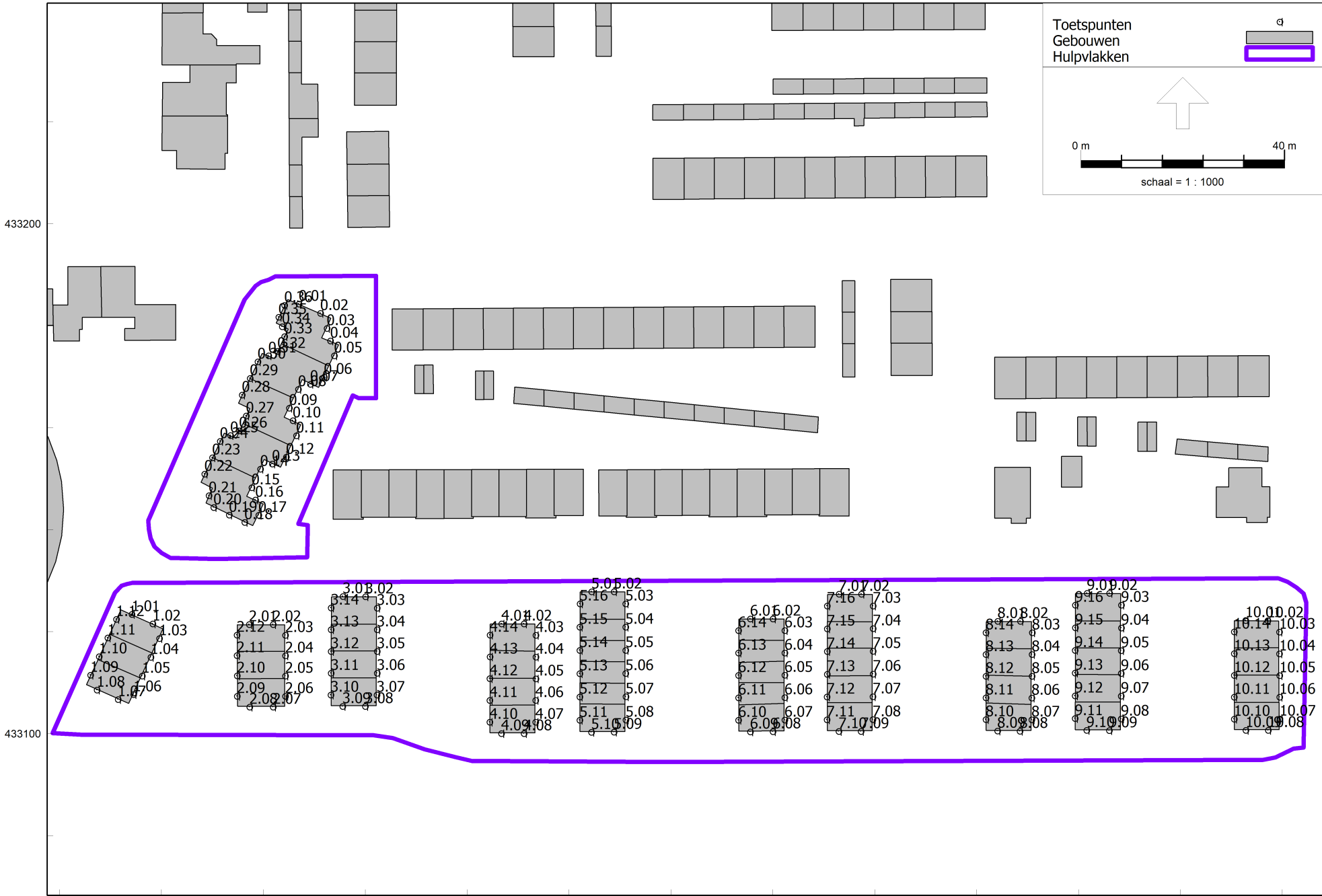
Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
Hooiwal	0		169444,80	433185,15	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	51		169412,03	433124,28	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	50		169434,87	433121,39	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	0		169453,36	433126,84	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	49		169484,55	433121,50	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	49		169533,34	433122,48	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	49		169581,90	433121,97	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	0		169599,42	433127,50	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	0		169452,82	433172,13	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	0		169445,38	433156,49	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	0		169438,45	433150,15	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	0		169445,89	433165,83	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	55		169415,85	433110,93	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	52		169418,11	433115,82	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	55		169444,19	433110,84	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	52		169444,19	433116,17	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	55		169462,18	433110,93	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	51		169462,19	433116,21	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	50		169462,20	433121,50	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	57		169493,32	433105,64	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	52		169493,33	433110,88	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	51		169493,33	433116,17	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	57		169542,22	433105,93	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	51		169542,22	433114,22	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	52		169542,22	433110,01	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	50		169542,22	433118,30	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	52		169590,72	433111,26	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	57		169590,69	433105,72	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	51		169590,74	433116,63	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	57		169608,23	433106,18	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	52		169608,24	433111,55	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	51		169608,24	433116,80	10,00	10,00	0,00	Relatief
Hooiwal	49		169608,25	433122,13	10,00	10,00	0,00	Relatief

Toetspunten
Gebouwen
Hulpvlakken

0 m 40 m

schaal = 1 : 1000



433200

433100

169400

169500

169600

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	0.01	<L=4,61>	[1/36]	169446,96	433184,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.02	<L=4,61>	[2/36]	169451,19	433182,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.03	<L=4,26>	[3/36]	169452,44	433179,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.04	<L=3,60>	[4/36]	169453,14	433177,06	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.05	<L=4,63>	[5/36]	169453,88	433174,15	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.06	<L=4,63>	[6/36]	169451,91	433169,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.07	<L=3,57>	[7/36]	169449,19	433168,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.08	<L=4,09>	[8/36]	169446,83	433167,57	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.09	<L=4,09>	[9/36]	169445,06	433163,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.10	<L=3,57>	[10/36]	169445,76	433161,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.11	<L=4,62>	[11/36]	169446,44	433158,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.12	<L=4,62>	[12/36]	169444,46	433154,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.13	<L=3,55>	[13/36]	169441,72	433152,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.14	<L=4,00>	[14/36]	169439,39	433151,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.15	<L=4,00>	[15/36]	169437,69	433148,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.16	<L=3,59>	[16/36]	169438,41	433145,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.17	<L=4,71>	[17/36]	169439,04	433142,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.18	<L=3,39>	[18/36]	169436,32	433141,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.19	<L=3,39>	[19/36]	169433,27	433142,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.20	<L=3,39>	[20/36]	169430,21	433144,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.21	<L=3,20>	[21/36]	169429,27	433146,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.22	<L=3,56>	[22/36]	169428,44	433150,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.23	<L=3,56>	[23/36]	169429,96	433154,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.24	<L=3,56>	[24/36]	169431,48	433157,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.25	<L=2,51>	[25/36]	169433,53	433158,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.26	<L=3,22>	[26/36]	169435,23	433159,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.27	<L=3,22>	[27/36]	169436,60	433162,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.28	<L=3,61>	[28/36]	169435,80	433166,49	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.29	<L=3,61>	[29/36]	169437,35	433169,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.30	<L=3,61>	[30/36]	169438,90	433173,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.31	<L=2,63>	[31/36]	169441,01	433174,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.32	<L=3,20>	[32/36]	169442,77	433175,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.33	<L=3,20>	[33/36]	169444,12	433177,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.34	<L=2,66>	[34/36]	169443,65	433179,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.35	<L=2,57>	[35/36]	169442,99	433181,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	0.36	<L=2,57>	[36/36]	169444,14	433184,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	1.01	<L=4,53>	[1/12]	169414,14	433123,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	1.02	<L=4,53>	[2/12]	169418,27	433121,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	1.03	<L=4,03>	[3/12]	169419,54	433118,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	1.04	<L=4,03>	[4/12]	169417,86	433115,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	1.05	<L=4,03>	[5/12]	169416,17	433111,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja

M.2020.1477
Akoestisch onderzoek wegverkeer

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	1.06	<L=4,03>	[6/12]	169414,48	433107,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	1.07	<L=4,52>	[7/12]	169411,45	433106,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	1.08	<L=4,52>	[8/12]	169407,32	433108,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	1.09	<L=4,03>	[9/12]	169406,05	433111,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	1.10	<L=4,03>	[10/12]	169407,73	433115,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	1.11	<L=4,03>	[11/12]	169409,41	433118,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	1.12	<L=4,03>	[12/12]	169411,10	433122,49	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	2.01	<L=4,67>	[1/12]	169437,20	433121,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	2.02	<L=4,67>	[2/12]	169441,87	433121,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	2.03	<L=3,99>	[3/12]	169444,30	433119,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	2.04	<L=3,99>	[4/12]	169444,29	433115,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	2.05	<L=3,99>	[5/12]	169444,29	433111,35	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	2.06	<L=3,99>	[6/12]	169444,28	433107,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	2.07	<L=4,62>	[7/12]	169441,87	433105,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	2.08	<L=4,62>	[8/12]	169437,26	433105,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	2.09	<L=4,00>	[9/12]	169434,84	433107,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	2.10	<L=4,00>	[10/12]	169434,82	433111,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	2.11	<L=4,00>	[11/12]	169434,80	433115,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	2.12	<L=4,00>	[12/12]	169434,78	433119,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	3.01	<L=4,42>	[1/14]	169455,57	433126,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	3.02	<L=4,42>	[2/14]	169459,99	433126,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	3.03	<L=4,26>	[3/14]	169462,30	433124,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	3.04	<L=4,26>	[4/14]	169462,29	433120,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	3.05	<L=4,26>	[5/14]	169462,29	433116,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	3.06	<L=4,26>	[6/14]	169462,28	433111,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	3.07	<L=4,26>	[7/14]	169462,27	433107,65	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	3.08	<L=4,42>	[8/14]	169459,96	433105,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	3.09	<L=4,42>	[9/14]	169455,53	433105,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	3.10	<L=4,27>	[10/14]	169453,22	433107,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	3.11	<L=4,27>	[11/14]	169453,23	433111,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	3.12	<L=4,27>	[12/14]	169453,24	433116,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	3.13	<L=4,27>	[13/14]	169453,25	433120,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	3.14	<L=4,27>	[14/14]	169453,25	433124,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	4.01	<L=4,40>	[1/14]	169486,75	433121,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	4.02	<L=4,40>	[2/14]	169491,14	433121,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	4.03	<L=4,26>	[3/14]	169493,44	433119,35	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	4.04	<L=4,26>	[4/14]	169493,43	433115,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	4.05	<L=4,26>	[5/14]	169493,43	433110,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	4.06	<L=4,26>	[6/14]	169493,42	433106,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	4.07	<L=4,26>	[7/14]	169493,42	433102,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	4.08	<L=4,41>	[8/14]	169491,11	433100,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja

M.2020.1477
Akoestisch onderzoek wegverkeer

Bijlage 1
Toetspunten

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	4.09	<L=4,41>	[9/14]	169486,70	433100,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	4.10	<L=4,26>	[10/14]	169484,40	433102,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	4.11	<L=4,26>	[11/14]	169484,41	433106,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	4.12	<L=4,26>	[12/14]	169484,42	433110,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	4.13	<L=4,26>	[13/14]	169484,43	433115,11	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	4.14	<L=4,26>	[14/14]	169484,44	433119,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	5.01	<L=4,39>	[1/16]	169504,39	433127,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	5.02	<L=4,39>	[2/16]	169508,78	433127,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	5.03	<L=4,55>	[3/16]	169511,07	433125,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	5.04	<L=4,55>	[4/16]	169511,08	433120,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	5.05	<L=4,55>	[5/16]	169511,08	433116,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	5.06	<L=4,55>	[6/16]	169511,09	433111,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	5.07	<L=4,55>	[7/16]	169511,10	433107,29	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	5.08	<L=4,55>	[8/16]	169511,10	433102,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	5.09	<L=4,42>	[9/16]	169508,79	433100,35	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	5.10	<L=4,42>	[10/16]	169504,37	433100,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	5.11	<L=4,56>	[11/16]	169502,06	433102,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	5.12	<L=4,56>	[12/16]	169502,07	433107,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	5.13	<L=4,56>	[13/16]	169502,07	433111,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	5.14	<L=4,56>	[14/16]	169502,08	433116,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	5.15	<L=4,56>	[15/16]	169502,08	433120,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	5.16	<L=4,56>	[16/16]	169502,09	433125,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	6.01	<L=4,44>	[1/14]	169535,56	433122,57	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	6.02	<L=4,44>	[2/14]	169540,00	433122,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	6.03	<L=4,38>	[3/14]	169542,32	433120,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	6.04	<L=4,38>	[4/14]	169542,32	433115,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	6.05	<L=4,38>	[5/14]	169542,32	433111,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	6.06	<L=4,38>	[6/14]	169542,32	433107,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	6.07	<L=4,38>	[7/14]	169542,32	433102,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	6.08	<L=4,44>	[8/14]	169540,00	433100,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	6.09	<L=4,44>	[9/14]	169535,56	433100,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	6.10	<L=4,40>	[10/14]	169533,24	433102,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	6.11	<L=4,40>	[11/14]	169533,24	433107,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	6.12	<L=4,40>	[12/14]	169533,24	433111,49	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	6.13	<L=4,40>	[13/14]	169533,24	433115,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	6.14	<L=4,40>	[14/14]	169533,24	433120,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	7.01	<L=4,41>	[1/16]	169552,95	433127,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	7.02	<L=4,41>	[2/16]	169557,35	433127,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	7.03	<L=4,45>	[3/16]	169559,65	433125,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	7.04	<L=4,45>	[4/16]	169559,64	433120,65	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
--	7.05	<L=4,45>	[5/16]	169559,63	433116,20	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja

M.2020.1477
Akoestisch onderzoek wegverkeer

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	7.06	<L=4,45> [6/16]	169559,61	433111,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	7.07	<L=4,45> [7/16]	169559,60	433107,29	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	7.08	<L=4,45> [8/16]	169559,59	433102,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	7.09	<L=4,39> [9/16]	169557,29	433100,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	7.10	<L=4,39> [10/16]	169552,89	433100,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	7.11	<L=4,46> [11/16]	169550,60	433102,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	7.12	<L=4,46> [12/16]	169550,61	433107,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	7.13	<L=4,46> [13/16]	169550,61	433111,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	7.14	<L=4,46> [14/16]	169550,62	433116,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	7.15	<L=4,46> [15/16]	169550,63	433120,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	7.16	<L=4,46> [16/16]	169550,64	433125,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	8.01	<L=4,43> [1/14]	169584,12	433122,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	8.02	<L=4,43> [2/14]	169588,55	433122,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	8.03	<L=4,27> [3/14]	169590,86	433119,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	8.04	<L=4,27> [4/14]	169590,84	433115,57	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	8.05	<L=4,27> [5/14]	169590,82	433111,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	8.06	<L=4,27> [6/14]	169590,80	433107,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	8.07	<L=4,27> [7/14]	169590,78	433102,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	8.08	<L=4,40> [8/14]	169588,47	433100,54	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	8.09	<L=4,40> [9/14]	169584,07	433100,57	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	8.10	<L=4,26> [10/14]	169581,77	433102,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	8.11	<L=4,26> [11/14]	169581,78	433107,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	8.12	<L=4,26> [12/14]	169581,79	433111,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	8.13	<L=4,26> [13/14]	169581,79	433115,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	8.14	<L=4,26> [14/14]	169581,80	433119,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	9.01	<L=4,42> [1/16]	169601,63	433127,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	9.02	<L=4,42> [2/16]	169606,05	433127,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	9.03	<L=4,46> [3/16]	169608,36	433125,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	9.04	<L=4,46> [4/16]	169608,35	433120,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	9.05	<L=4,46> [5/16]	169608,34	433116,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	9.06	<L=4,46> [6/16]	169608,34	433111,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	9.07	<L=4,46> [7/16]	169608,33	433107,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	9.08	<L=4,46> [8/16]	169608,32	433102,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	9.09	<L=4,42> [9/16]	169606,00	433100,65	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	9.10	<L=4,42> [10/16]	169601,58	433100,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	9.11	<L=4,45> [11/16]	169599,27	433103,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	9.12	<L=4,45> [12/16]	169599,28	433107,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	9.13	<L=4,45> [13/16]	169599,29	433111,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	9.14	<L=4,45> [14/16]	169599,30	433116,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	9.15	<L=4,45> [15/16]	169599,30	433120,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	9.16	<L=4,45> [16/16]	169599,31	433125,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja

M.2020.1477
Akoestisch onderzoek wegverkeer

Bijlage 1
Toetspunten

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	10.01	<L=4,33> [1/14]	169632,76	433122,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	10.02	<L=4,33> [2/14]	169637,09	433122,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	10.03	<L=4,26> [3/14]	169639,37	433119,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	10.04	<L=4,26> [4/14]	169639,39	433115,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	10.05	<L=4,26> [5/14]	169639,42	433111,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	10.06	<L=4,26> [6/14]	169639,44	433107,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	10.07	<L=4,26> [7/14]	169639,46	433102,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	10.08	<L=4,39> [8/14]	169637,18	433100,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	10.09	<L=4,39> [9/14]	169632,79	433100,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	10.10	<L=4,28> [10/14]	169630,50	433102,92	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	10.11	<L=4,28> [11/14]	169630,50	433107,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	10.12	<L=4,28> [12/14]	169630,50	433111,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	10.13	<L=4,28> [13/14]	169630,50	433115,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
--	10.14	<L=4,28> [14/14]	169630,50	433120,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Titel

Verkeersgegevens



Model: Wegverkeer v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Wegdek	V(LV(N))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
1	Spadesteekstraat	Overige wegen 30	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	240,00	6,50	3,50	1,00	94,50	94,50	94,50	4,50	4,50	4,50	1,00	1,00
2	Spadesteekstraat	Overige wegen 30	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	157,00	6,50	3,50	1,00	94,50	94,50	94,50	4,50	4,50	4,50	1,00	1,00
3	Aardschouwstraat	Overige wegen 30	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	587,00	6,50	3,50	1,00	94,50	94,50	94,50	4,50	4,50	4,50	1,00	1,00
4	Spadesteekstraat	Overige wegen 30	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	157,00	6,50	3,50	1,00	94,50	94,50	94,50	4,50	4,50	4,50	1,00	1,00
5	Genechtstraat	Overige wegen 30	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	393,80	6,50	3,50	1,00	94,50	94,50	94,50	4,50	4,50	4,50	1,00	1,00
6	Buurmeesterstraat	Overige wegen 30	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	482,60	6,50	3,50	1,00	94,50	94,50	94,50	4,50	4,50	4,50	1,00	1,00
7	Buurmeesterstraat	Overige wegen 30	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	1047,00	6,50	3,50	1,00	94,50	94,50	94,50	4,50	4,50	4,50	1,00	1,00
8	Buurmeesterstraat	Overige wegen 30	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	1047,00	6,50	3,50	1,00	94,50	94,50	94,50	4,50	4,50	4,50	1,00	1,00
9	Buurmeesterstraat	Overige wegen 30	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	1372,60	6,50	3,50	1,00	94,50	94,50	94,50	4,50	4,50	4,50	1,00	1,00
10	Van Heemstraweg	Van Heemstraweg	0,00	Konwe Stil	50	50	50	6699,30	6,50	3,50	1,00	89,00	89,00	89,00	8,50	8,50	8,50	2,50	2,50
11	Van Heemstraweg	Van Heemstraweg	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	6699,30	6,50	3,50	1,00	89,00	89,00	89,00	8,50	8,50	8,50	2,50	2,50
12	Buurmeesterstraat	Overige wegen 30	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	1010,00	6,50	3,50	1,00	94,50	94,50	94,50	4,50	4,50	4,50	1,00	1,00
13	Buurmeesterstraat	Overige wegen 30	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	1010,00	6,50	3,50	1,00	94,50	94,50	94,50	4,50	4,50	4,50	1,00	1,00
14	Van Heemstraweg	Van Heemstraweg	0,00	Konwe Stil	50	50	50	6791,30	6,50	3,50	1,00	88,50	88,50	88,50	9,00	9,00	9,00	2,50	2,50
15	Van Heemstraweg	Van Heemstraweg	0,00	Konwe Stil	50	50	50	6699,30	6,50	3,50	1,00	89,00	89,00	89,00	8,50	8,50	8,50	2,50	2,50
16	Van Heemstraweg	Van Heemstraweg	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	6699,30	6,50	3,50	1,00	89,00	89,00	89,00	8,50	8,50	8,50	2,50	2,50

Model: Wegverkeer v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)
1	1,00
2	1,00
3	1,00
4	1,00
5	1,00
6	1,00
7	1,00
8	1,00
9	1,00
10	2,50
11	2,50
12	1,00
13	1,00
14	2,50
15	2,50
16	2,50

Bijlage 3

Titel

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Heemstraweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
0.01_A	<L=4,61> [1/36]	1,50	23,43
0.01_B	<L=4,61> [1/36]	5,00	24,58
0.01_C	<L=4,61> [1/36]	8,50	28,55
0.02_A	<L=4,61> [2/36]	1,50	23,26
0.02_B	<L=4,61> [2/36]	5,00	24,24
0.02_C	<L=4,61> [2/36]	8,50	28,14
0.03_A	<L=4,26> [3/36]	1,50	23,77
0.03_B	<L=4,26> [3/36]	5,00	24,10
0.03_C	<L=4,26> [3/36]	8,50	27,58
0.04_A	<L=3,60> [4/36]	1,50	23,58
0.04_B	<L=3,60> [4/36]	5,00	23,31
0.04_C	<L=3,60> [4/36]	8,50	25,16
0.05_A	<L=4,63> [5/36]	1,50	32,30
0.05_B	<L=4,63> [5/36]	5,00	33,91
0.05_C	<L=4,63> [5/36]	8,50	35,41
0.06_A	<L=4,63> [6/36]	1,50	32,13
0.06_B	<L=4,63> [6/36]	5,00	33,98
0.06_C	<L=4,63> [6/36]	8,50	35,49
0.07_A	<L=3,57> [7/36]	1,50	31,60
0.07_B	<L=3,57> [7/36]	5,00	33,53
0.07_C	<L=3,57> [7/36]	8,50	35,54
0.08_A	<L=4,09> [8/36]	1,50	28,79
0.08_B	<L=4,09> [8/36]	5,00	31,09
0.08_C	<L=4,09> [8/36]	8,50	33,45
0.09_A	<L=4,09> [9/36]	1,50	27,50
0.09_B	<L=4,09> [9/36]	5,00	29,73
0.09_C	<L=4,09> [9/36]	8,50	32,26
0.10_A	<L=3,57> [10/36]	1,50	22,57
0.10_B	<L=3,57> [10/36]	5,00	24,86
0.10_C	<L=3,57> [10/36]	8,50	28,00
0.11_A	<L=4,62> [11/36]	1,50	35,72
0.11_B	<L=4,62> [11/36]	5,00	37,58
0.11_C	<L=4,62> [11/36]	8,50	38,92
0.12_A	<L=4,62> [12/36]	1,50	36,75
0.12_B	<L=4,62> [12/36]	5,00	38,61
0.12_C	<L=4,62> [12/36]	8,50	39,87
0.13_A	<L=3,55> [13/36]	1,50	35,67
0.13_B	<L=3,55> [13/36]	5,00	37,66
0.13_C	<L=3,55> [13/36]	8,50	39,11
0.14_A	<L=4,00> [14/36]	1,50	36,16
0.14_B	<L=4,00> [14/36]	5,00	38,09
0.14_C	<L=4,00> [14/36]	8,50	39,38
0.15_A	<L=4,00> [15/36]	1,50	30,87
0.15_B	<L=4,00> [15/36]	5,00	32,70
0.15_C	<L=4,00> [15/36]	8,50	34,86
0.16_A	<L=3,59> [16/36]	1,50	27,42
0.16_B	<L=3,59> [16/36]	5,00	29,47
0.16_C	<L=3,59> [16/36]	8,50	31,83
0.17_A	<L=4,71> [17/36]	1,50	37,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Heemstraweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
0.17_B	<L=4,71> [17/36]	5,00	39,95
0.17_C	<L=4,71> [17/36]	8,50	40,68
0.18_A	<L=3,39> [18/36]	1,50	40,58
0.18_B	<L=3,39> [18/36]	5,00	42,69
0.18_C	<L=3,39> [18/36]	8,50	43,45
0.19_A	<L=3,39> [19/36]	1,50	40,67
0.19_B	<L=3,39> [19/36]	5,00	42,71
0.19_C	<L=3,39> [19/36]	8,50	43,51
0.20_A	<L=3,39> [20/36]	1,50	40,81
0.20_B	<L=3,39> [20/36]	5,00	42,77
0.20_C	<L=3,39> [20/36]	8,50	43,63
0.21_A	<L=3,20> [21/36]	1,50	39,95
0.21_B	<L=3,20> [21/36]	5,00	41,63
0.21_C	<L=3,20> [21/36]	8,50	42,88
0.22_A	<L=3,56> [22/36]	1,50	39,99
0.22_B	<L=3,56> [22/36]	5,00	41,55
0.22_C	<L=3,56> [22/36]	8,50	42,70
0.23_A	<L=3,56> [23/36]	1,50	39,18
0.23_B	<L=3,56> [23/36]	5,00	40,72
0.23_C	<L=3,56> [23/36]	8,50	41,95
0.24_A	<L=3,56> [24/36]	1,50	38,27
0.24_B	<L=3,56> [24/36]	5,00	39,79
0.24_C	<L=3,56> [24/36]	8,50	41,04
0.25_A	<L=2,51> [25/36]	1,50	30,95
0.25_B	<L=2,51> [25/36]	5,00	32,52
0.25_C	<L=2,51> [25/36]	8,50	34,18
0.26_A	<L=3,22> [26/36]	1,50	32,59
0.26_B	<L=3,22> [26/36]	5,00	34,08
0.26_C	<L=3,22> [26/36]	8,50	35,99
0.27_A	<L=3,22> [27/36]	1,50	28,55
0.27_B	<L=3,22> [27/36]	5,00	30,16
0.27_C	<L=3,22> [27/36]	8,50	33,16
0.28_A	<L=3,61> [28/36]	1,50	37,15
0.28_B	<L=3,61> [28/36]	5,00	38,67
0.28_C	<L=3,61> [28/36]	8,50	40,08
0.29_A	<L=3,61> [29/36]	1,50	36,50
0.29_B	<L=3,61> [29/36]	5,00	37,98
0.29_C	<L=3,61> [29/36]	8,50	39,39
0.30_A	<L=3,61> [30/36]	1,50	36,04
0.30_B	<L=3,61> [30/36]	5,00	37,39
0.30_C	<L=3,61> [30/36]	8,50	38,66
0.31_A	<L=2,63> [31/36]	1,50	31,50
0.31_B	<L=2,63> [31/36]	5,00	32,72
0.31_C	<L=2,63> [31/36]	8,50	34,18
0.32_A	<L=3,20> [32/36]	1,50	26,41
0.32_B	<L=3,20> [32/36]	5,00	27,89
0.32_C	<L=3,20> [32/36]	8,50	31,31
0.33_A	<L=3,20> [33/36]	1,50	22,62
0.33_B	<L=3,20> [33/36]	5,00	24,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Heemstraweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
0.33_C	<L=3,20> [33/36]	8,50	30,01
0.34_A	<L=2,66> [34/36]	1,50	29,77
0.34_B	<L=2,66> [34/36]	5,00	30,99
0.34_C	<L=2,66> [34/36]	8,50	33,03
0.35_A	<L=2,57> [35/36]	1,50	35,05
0.35_B	<L=2,57> [35/36]	5,00	36,35
0.35_C	<L=2,57> [35/36]	8,50	37,54
0.36_A	<L=2,57> [36/36]	1,50	34,40
0.36_B	<L=2,57> [36/36]	5,00	35,75
0.36_C	<L=2,57> [36/36]	8,50	37,06
1.01_A	<L=4,53> [1/12]	1,50	34,27
1.01_B	<L=4,53> [1/12]	5,00	35,56
1.01_C	<L=4,53> [1/12]	8,50	37,49
1.02_A	<L=4,53> [2/12]	1,50	34,17
1.02_B	<L=4,53> [2/12]	5,00	35,54
1.02_C	<L=4,53> [2/12]	8,50	37,57
1.03_A	<L=4,03> [3/12]	1,50	45,85
1.03_B	<L=4,03> [3/12]	5,00	47,79
1.03_C	<L=4,03> [3/12]	8,50	48,08
1.04_A	<L=4,03> [4/12]	1,50	46,66
1.04_B	<L=4,03> [4/12]	5,00	48,41
1.04_C	<L=4,03> [4/12]	8,50	48,64
1.05_A	<L=4,03> [5/12]	1,50	47,57
1.05_B	<L=4,03> [5/12]	5,00	49,03
1.05_C	<L=4,03> [5/12]	8,50	49,14
1.06_A	<L=4,03> [6/12]	1,50	48,87
1.06_B	<L=4,03> [6/12]	5,00	50,01
1.06_C	<L=4,03> [6/12]	8,50	50,03
1.07_A	<L=4,52> [7/12]	1,50	52,09
1.07_B	<L=4,52> [7/12]	5,00	53,26
1.07_C	<L=4,52> [7/12]	8,50	53,21
1.08_A	<L=4,52> [8/12]	1,50	51,86
1.08_B	<L=4,52> [8/12]	5,00	53,14
1.08_C	<L=4,52> [8/12]	8,50	53,11
1.09_A	<L=4,03> [9/12]	1,50	48,54
1.09_B	<L=4,03> [9/12]	5,00	50,24
1.09_C	<L=4,03> [9/12]	8,50	50,35
1.10_A	<L=4,03> [10/12]	1,50	47,59
1.10_B	<L=4,03> [10/12]	5,00	49,45
1.10_C	<L=4,03> [10/12]	8,50	49,61
1.11_A	<L=4,03> [11/12]	1,50	46,58
1.11_B	<L=4,03> [11/12]	5,00	48,57
1.11_C	<L=4,03> [11/12]	8,50	48,76
1.12_A	<L=4,03> [12/12]	1,50	45,72
1.12_B	<L=4,03> [12/12]	5,00	47,78
1.12_C	<L=4,03> [12/12]	8,50	48,01
10.01_A	<L=4,33> [1/14]	1,50	32,46
10.01_B	<L=4,33> [1/14]	5,00	34,39
10.01_C	<L=4,33> [1/14]	8,50	35,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Heemstraweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10.02_A	<L=4,33> [2/14]	1,50	31,37
10.02_B	<L=4,33> [2/14]	5,00	33,24
10.02_C	<L=4,33> [2/14]	8,50	34,60
10.03_A	<L=4,26> [3/14]	1,50	43,93
10.03_B	<L=4,26> [3/14]	5,00	45,96
10.03_C	<L=4,26> [3/14]	8,50	46,20
10.04_A	<L=4,26> [4/14]	1,50	44,80
10.04_B	<L=4,26> [4/14]	5,00	46,71
10.04_C	<L=4,26> [4/14]	8,50	46,88
10.05_A	<L=4,26> [5/14]	1,50	45,81
10.05_B	<L=4,26> [5/14]	5,00	47,51
10.05_C	<L=4,26> [5/14]	8,50	47,60
10.06_A	<L=4,26> [6/14]	1,50	47,06
10.06_B	<L=4,26> [6/14]	5,00	48,44
10.06_C	<L=4,26> [6/14]	8,50	48,46
10.07_A	<L=4,26> [7/14]	1,50	48,80
10.07_B	<L=4,26> [7/14]	5,00	49,74
10.07_C	<L=4,26> [7/14]	8,50	49,70
10.08_A	<L=4,39> [8/14]	1,50	52,41
10.08_B	<L=4,39> [8/14]	5,00	53,23
10.08_C	<L=4,39> [8/14]	8,50	53,13
10.09_A	<L=4,39> [9/14]	1,50	52,52
10.09_B	<L=4,39> [9/14]	5,00	53,32
10.09_C	<L=4,39> [9/14]	8,50	53,22
10.10_A	<L=4,28> [10/14]	1,50	48,71
10.10_B	<L=4,28> [10/14]	5,00	49,65
10.10_C	<L=4,28> [10/14]	8,50	49,66
10.11_A	<L=4,28> [11/14]	1,50	46,94
10.11_B	<L=4,28> [11/14]	5,00	48,34
10.11_C	<L=4,28> [11/14]	8,50	48,46
10.12_A	<L=4,28> [12/14]	1,50	45,59
10.12_B	<L=4,28> [12/14]	5,00	47,30
10.12_C	<L=4,28> [12/14]	8,50	47,54
10.13_A	<L=4,28> [13/14]	1,50	44,31
10.13_B	<L=4,28> [13/14]	5,00	46,24
10.13_C	<L=4,28> [13/14]	8,50	46,57
10.14_A	<L=4,28> [14/14]	1,50	43,19
10.14_B	<L=4,28> [14/14]	5,00	45,27
10.14_C	<L=4,28> [14/14]	8,50	45,67
2.01_A	<L=4,67> [1/12]	1,50	29,86
2.01_B	<L=4,67> [1/12]	5,00	31,06
2.01_C	<L=4,67> [1/12]	8,50	32,65
2.02_A	<L=4,67> [2/12]	1,50	28,59
2.02_B	<L=4,67> [2/12]	5,00	30,18
2.02_C	<L=4,67> [2/12]	8,50	31,87
2.03_A	<L=3,99> [3/12]	1,50	42,28
2.03_B	<L=3,99> [3/12]	5,00	44,33
2.03_C	<L=3,99> [3/12]	8,50	44,64
2.04_A	<L=3,99> [4/12]	1,50	43,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Heemstraweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	2.04_B	<L=3,99> [4/12]	5,00	45,57
	2.04_C	<L=3,99> [4/12]	8,50	45,78
	2.05_A	<L=3,99> [5/12]	1,50	45,51
	2.05_B	<L=3,99> [5/12]	5,00	47,22
	2.05_C	<L=3,99> [5/12]	8,50	47,43
	2.06_A	<L=3,99> [6/12]	1,50	46,87
	2.06_B	<L=3,99> [6/12]	5,00	48,27
	2.06_C	<L=3,99> [6/12]	8,50	48,37
	2.07_A	<L=4,62> [7/12]	1,50	51,00
	2.07_B	<L=4,62> [7/12]	5,00	52,28
	2.07_C	<L=4,62> [7/12]	8,50	52,34
	2.08_A	<L=4,62> [8/12]	1,50	51,16
	2.08_B	<L=4,62> [8/12]	5,00	52,45
	2.08_C	<L=4,62> [8/12]	8,50	52,49
	2.09_A	<L=4,00> [9/12]	1,50	48,51
	2.09_B	<L=4,00> [9/12]	5,00	50,04
	2.09_C	<L=4,00> [9/12]	8,50	50,18
	2.10_A	<L=4,00> [10/12]	1,50	47,35
	2.10_B	<L=4,00> [10/12]	5,00	49,17
	2.10_C	<L=4,00> [10/12]	8,50	49,33
	2.11_A	<L=4,00> [11/12]	1,50	46,34
	2.11_B	<L=4,00> [11/12]	5,00	48,32
	2.11_C	<L=4,00> [11/12]	8,50	48,49
	2.12_A	<L=4,00> [12/12]	1,50	45,25
	2.12_B	<L=4,00> [12/12]	5,00	47,36
	2.12_C	<L=4,00> [12/12]	8,50	47,49
	3.01_A	<L=4,42> [1/14]	1,50	32,87
	3.01_B	<L=4,42> [1/14]	5,00	34,78
	3.01_C	<L=4,42> [1/14]	8,50	35,95
	3.02_A	<L=4,42> [2/14]	1,50	34,12
	3.02_B	<L=4,42> [2/14]	5,00	36,07
	3.02_C	<L=4,42> [2/14]	8,50	37,16
	3.03_A	<L=4,26> [3/14]	1,50	42,36
	3.03_B	<L=4,26> [3/14]	5,00	44,52
	3.03_C	<L=4,26> [3/14]	8,50	44,99
	3.04_A	<L=4,26> [4/14]	1,50	43,23
	3.04_B	<L=4,26> [4/14]	5,00	45,29
	3.04_C	<L=4,26> [4/14]	8,50	45,69
	3.05_A	<L=4,26> [5/14]	1,50	44,49
	3.05_B	<L=4,26> [5/14]	5,00	46,38
	3.05_C	<L=4,26> [5/14]	8,50	46,74
	3.06_A	<L=4,26> [6/14]	1,50	45,60
	3.06_B	<L=4,26> [6/14]	5,00	47,31
	3.06_C	<L=4,26> [6/14]	8,50	47,59
	3.07_A	<L=4,26> [7/14]	1,50	46,94
	3.07_B	<L=4,26> [7/14]	5,00	48,35
	3.07_C	<L=4,26> [7/14]	8,50	48,51
	3.08_A	<L=4,42> [8/14]	1,50	50,82
	3.08_B	<L=4,42> [8/14]	5,00	52,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Heemstraweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.08_C	<L=4,42> [8/14]	8,50	52,19
3.09_A	<L=4,42> [9/14]	1,50	50,86
3.09_B	<L=4,42> [9/14]	5,00	52,13
3.09_C	<L=4,42> [9/14]	8,50	52,21
3.10_A	<L=4,27> [10/14]	1,50	47,20
3.10_B	<L=4,27> [10/14]	5,00	48,72
3.10_C	<L=4,27> [10/14]	8,50	48,90
3.11_A	<L=4,27> [11/14]	1,50	44,78
3.11_B	<L=4,27> [11/14]	5,00	46,52
3.11_C	<L=4,27> [11/14]	8,50	46,69
3.12_A	<L=4,27> [12/14]	1,50	43,18
3.12_B	<L=4,27> [12/14]	5,00	45,11
3.12_C	<L=4,27> [12/14]	8,50	45,32
3.13_A	<L=4,27> [13/14]	1,50	41,80
3.13_B	<L=4,27> [13/14]	5,00	43,85
3.13_C	<L=4,27> [13/14]	8,50	44,13
3.14_A	<L=4,27> [14/14]	1,50	40,37
3.14_B	<L=4,27> [14/14]	5,00	42,58
3.14_C	<L=4,27> [14/14]	8,50	42,90
4.01_A	<L=4,40> [1/14]	1,50	34,52
4.01_B	<L=4,40> [1/14]	5,00	36,30
4.01_C	<L=4,40> [1/14]	8,50	37,61
4.02_A	<L=4,40> [2/14]	1,50	33,71
4.02_B	<L=4,40> [2/14]	5,00	35,54
4.02_C	<L=4,40> [2/14]	8,50	36,93
4.03_A	<L=4,26> [3/14]	1,50	41,67
4.03_B	<L=4,26> [3/14]	5,00	43,62
4.03_C	<L=4,26> [3/14]	8,50	43,96
4.04_A	<L=4,26> [4/14]	1,50	43,00
4.04_B	<L=4,26> [4/14]	5,00	44,77
4.04_C	<L=4,26> [4/14]	8,50	45,02
4.05_A	<L=4,26> [5/14]	1,50	44,82
4.05_B	<L=4,26> [5/14]	5,00	46,38
4.05_C	<L=4,26> [5/14]	8,50	46,51
4.06_A	<L=4,26> [6/14]	1,50	46,62
4.06_B	<L=4,26> [6/14]	5,00	47,89
4.06_C	<L=4,26> [6/14]	8,50	47,92
4.07_A	<L=4,26> [7/14]	1,50	48,76
4.07_B	<L=4,26> [7/14]	5,00	49,67
4.07_C	<L=4,26> [7/14]	8,50	49,66
4.08_A	<L=4,41> [8/14]	1,50	52,75
4.08_B	<L=4,41> [8/14]	5,00	53,51
4.08_C	<L=4,41> [8/14]	8,50	53,42
4.09_A	<L=4,41> [9/14]	1,50	52,75
4.09_B	<L=4,41> [9/14]	5,00	53,52
4.09_C	<L=4,41> [9/14]	8,50	53,44
4.10_A	<L=4,26> [10/14]	1,50	49,04
4.10_B	<L=4,26> [10/14]	5,00	49,99
4.10_C	<L=4,26> [10/14]	8,50	50,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Heemstraweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4.11_A	<L=4,26> [11/14]	1,50	47,44
4.11_B	<L=4,26> [11/14]	5,00	48,80
4.11_C	<L=4,26> [11/14]	8,50	48,97
4.12_A	<L=4,26> [12/14]	1,50	45,97
4.12_B	<L=4,26> [12/14]	5,00	47,65
4.12_C	<L=4,26> [12/14]	8,50	47,94
4.13_A	<L=4,26> [13/14]	1,50	44,48
4.13_B	<L=4,26> [13/14]	5,00	46,34
4.13_C	<L=4,26> [13/14]	8,50	46,64
4.14_A	<L=4,26> [14/14]	1,50	43,52
4.14_B	<L=4,26> [14/14]	5,00	45,54
4.14_C	<L=4,26> [14/14]	8,50	45,91
5.01_A	<L=4,39> [1/16]	1,50	35,18
5.01_B	<L=4,39> [1/16]	5,00	37,03
5.01_C	<L=4,39> [1/16]	8,50	38,29
5.02_A	<L=4,39> [2/16]	1,50	34,42
5.02_B	<L=4,39> [2/16]	5,00	36,32
5.02_C	<L=4,39> [2/16]	8,50	37,54
5.03_A	<L=4,55> [3/16]	1,50	41,92
5.03_B	<L=4,55> [3/16]	5,00	44,10
5.03_C	<L=4,55> [3/16]	8,50	44,53
5.04_A	<L=4,55> [4/16]	1,50	42,86
5.04_B	<L=4,55> [4/16]	5,00	44,92
5.04_C	<L=4,55> [4/16]	8,50	45,28
5.05_A	<L=4,55> [5/16]	1,50	44,00
5.05_B	<L=4,55> [5/16]	5,00	45,90
5.05_C	<L=4,55> [5/16]	8,50	46,17
5.06_A	<L=4,55> [6/16]	1,50	45,21
5.06_B	<L=4,55> [6/16]	5,00	46,93
5.06_C	<L=4,55> [6/16]	8,50	47,13
5.07_A	<L=4,55> [7/16]	1,50	46,72
5.07_B	<L=4,55> [7/16]	5,00	48,13
5.07_C	<L=4,55> [7/16]	8,50	48,24
5.08_A	<L=4,55> [8/16]	1,50	48,55
5.08_B	<L=4,55> [8/16]	5,00	49,54
5.08_C	<L=4,55> [8/16]	8,50	49,54
5.09_A	<L=4,42> [9/16]	1,50	52,58
5.09_B	<L=4,42> [9/16]	5,00	53,36
5.09_C	<L=4,42> [9/16]	8,50	53,28
5.10_A	<L=4,42> [10/16]	1,50	52,61
5.10_B	<L=4,42> [10/16]	5,00	53,38
5.10_C	<L=4,42> [10/16]	8,50	53,30
5.11_A	<L=4,56> [11/16]	1,50	48,49
5.11_B	<L=4,56> [11/16]	5,00	49,49
5.11_C	<L=4,56> [11/16]	8,50	49,51
5.12_A	<L=4,56> [12/16]	1,50	46,26
5.12_B	<L=4,56> [12/16]	5,00	47,65
5.12_C	<L=4,56> [12/16]	8,50	47,75
5.13_A	<L=4,56> [13/16]	1,50	44,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Heemstraweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	5.13_B	<L=4,56> [13/16]	5,00	45,99
	5.13_C	<L=4,56> [13/16]	8,50	46,20
	5.14_A	<L=4,56> [14/16]	1,50	42,59
	5.14_B	<L=4,56> [14/16]	5,00	44,46
	5.14_C	<L=4,56> [14/16]	8,50	44,80
	5.15_A	<L=4,56> [15/16]	1,50	41,37
	5.15_B	<L=4,56> [15/16]	5,00	43,41
	5.15_C	<L=4,56> [15/16]	8,50	43,89
	5.16_A	<L=4,56> [16/16]	1,50	40,17
	5.16_B	<L=4,56> [16/16]	5,00	42,34
	5.16_C	<L=4,56> [16/16]	8,50	42,88
	6.01_A	<L=4,44> [1/14]	1,50	34,72
	6.01_B	<L=4,44> [1/14]	5,00	36,52
	6.01_C	<L=4,44> [1/14]	8,50	37,76
	6.02_A	<L=4,44> [2/14]	1,50	34,35
	6.02_B	<L=4,44> [2/14]	5,00	36,17
	6.02_C	<L=4,44> [2/14]	8,50	37,43
	6.03_A	<L=4,38> [3/14]	1,50	41,36
	6.03_B	<L=4,38> [3/14]	5,00	43,36
	6.03_C	<L=4,38> [3/14]	8,50	43,73
	6.04_A	<L=4,38> [4/14]	1,50	42,66
	6.04_B	<L=4,38> [4/14]	5,00	44,47
	6.04_C	<L=4,38> [4/14]	8,50	44,72
	6.05_A	<L=4,38> [5/14]	1,50	44,45
	6.05_B	<L=4,38> [5/14]	5,00	46,04
	6.05_C	<L=4,38> [5/14]	8,50	46,15
	6.06_A	<L=4,38> [6/14]	1,50	46,35
	6.06_B	<L=4,38> [6/14]	5,00	47,67
	6.06_C	<L=4,38> [6/14]	8,50	47,66
	6.07_A	<L=4,38> [7/14]	1,50	48,48
	6.07_B	<L=4,38> [7/14]	5,00	49,42
	6.07_C	<L=4,38> [7/14]	8,50	49,37
	6.08_A	<L=4,44> [8/14]	1,50	52,49
	6.08_B	<L=4,44> [8/14]	5,00	53,26
	6.08_C	<L=4,44> [8/14]	8,50	53,17
	6.09_A	<L=4,44> [9/14]	1,50	52,51
	6.09_B	<L=4,44> [9/14]	5,00	53,28
	6.09_C	<L=4,44> [9/14]	8,50	53,18
	6.10_A	<L=4,40> [10/14]	1,50	48,61
	6.10_B	<L=4,40> [10/14]	5,00	49,58
	6.10_C	<L=4,40> [10/14]	8,50	49,61
	6.11_A	<L=4,40> [11/14]	1,50	46,86
	6.11_B	<L=4,40> [11/14]	5,00	48,27
	6.11_C	<L=4,40> [11/14]	8,50	48,42
	6.12_A	<L=4,40> [12/14]	1,50	45,43
	6.12_B	<L=4,40> [12/14]	5,00	47,16
	6.12_C	<L=4,40> [12/14]	8,50	47,40
	6.13_A	<L=4,40> [13/14]	1,50	44,15
	6.13_B	<L=4,40> [13/14]	5,00	46,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Heemstraweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6.13_C	<L=4,40> [13/14]	8,50	46,39
6.14_A	<L=4,40> [14/14]	1,50	43,08
6.14_B	<L=4,40> [14/14]	5,00	45,14
6.14_C	<L=4,40> [14/14]	8,50	45,51
7.01_A	<L=4,41> [1/16]	1,50	31,96
7.01_B	<L=4,41> [1/16]	5,00	33,90
7.01_C	<L=4,41> [1/16]	8,50	35,28
7.02_A	<L=4,41> [2/16]	1,50	30,52
7.02_B	<L=4,41> [2/16]	5,00	31,97
7.02_C	<L=4,41> [2/16]	8,50	33,38
7.03_A	<L=4,45> [3/16]	1,50	41,77
7.03_B	<L=4,45> [3/16]	5,00	43,95
7.03_C	<L=4,45> [3/16]	8,50	44,28
7.04_A	<L=4,45> [4/16]	1,50	42,84
7.04_B	<L=4,45> [4/16]	5,00	44,89
7.04_C	<L=4,45> [4/16]	8,50	45,17
7.05_A	<L=4,45> [5/16]	1,50	44,00
7.05_B	<L=4,45> [5/16]	5,00	45,90
7.05_C	<L=4,45> [5/16]	8,50	46,13
7.06_A	<L=4,45> [6/16]	1,50	45,26
7.06_B	<L=4,45> [6/16]	5,00	46,96
7.06_C	<L=4,45> [6/16]	8,50	47,13
7.07_A	<L=4,45> [7/16]	1,50	46,85
7.07_B	<L=4,45> [7/16]	5,00	48,23
7.07_C	<L=4,45> [7/16]	8,50	48,35
7.08_A	<L=4,45> [8/16]	1,50	48,63
7.08_B	<L=4,45> [8/16]	5,00	49,58
7.08_C	<L=4,45> [8/16]	8,50	49,57
7.09_A	<L=4,39> [9/16]	1,50	52,46
7.09_B	<L=4,39> [9/16]	5,00	53,23
7.09_C	<L=4,39> [9/16]	8,50	53,14
7.10_A	<L=4,39> [10/16]	1,50	52,47
7.10_B	<L=4,39> [10/16]	5,00	53,25
7.10_C	<L=4,39> [10/16]	8,50	53,15
7.11_A	<L=4,46> [11/16]	1,50	48,43
7.11_B	<L=4,46> [11/16]	5,00	49,42
7.11_C	<L=4,46> [11/16]	8,50	49,44
7.12_A	<L=4,46> [12/16]	1,50	46,19
7.12_B	<L=4,46> [12/16]	5,00	47,56
7.12_C	<L=4,46> [12/16]	8,50	47,62
7.13_A	<L=4,46> [13/16]	1,50	44,27
7.13_B	<L=4,46> [13/16]	5,00	45,90
7.13_C	<L=4,46> [13/16]	8,50	46,08
7.14_A	<L=4,46> [14/16]	1,50	42,56
7.14_B	<L=4,46> [14/16]	5,00	44,38
7.14_C	<L=4,46> [14/16]	8,50	44,67
7.15_A	<L=4,46> [15/16]	1,50	41,13
7.15_B	<L=4,46> [15/16]	5,00	43,13
7.15_C	<L=4,46> [15/16]	8,50	43,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Heemstraweg
 Groepsreductie: Ja

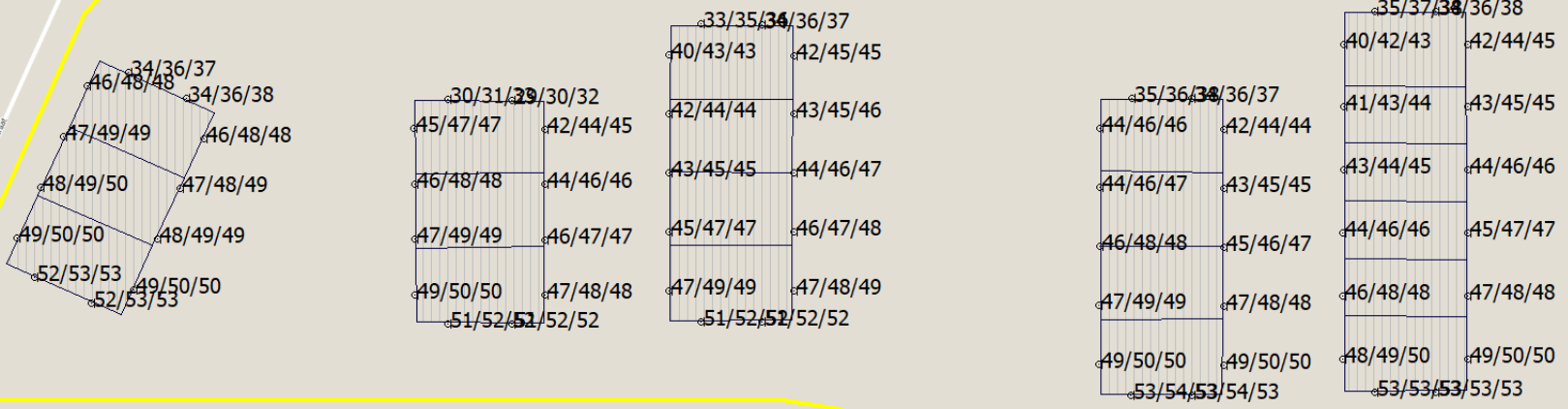
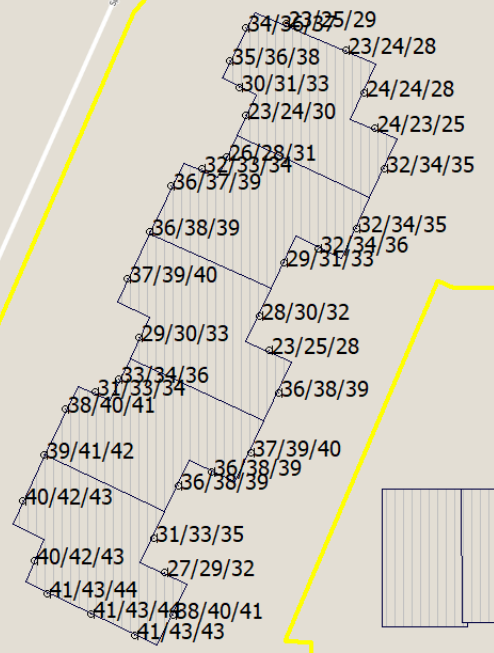
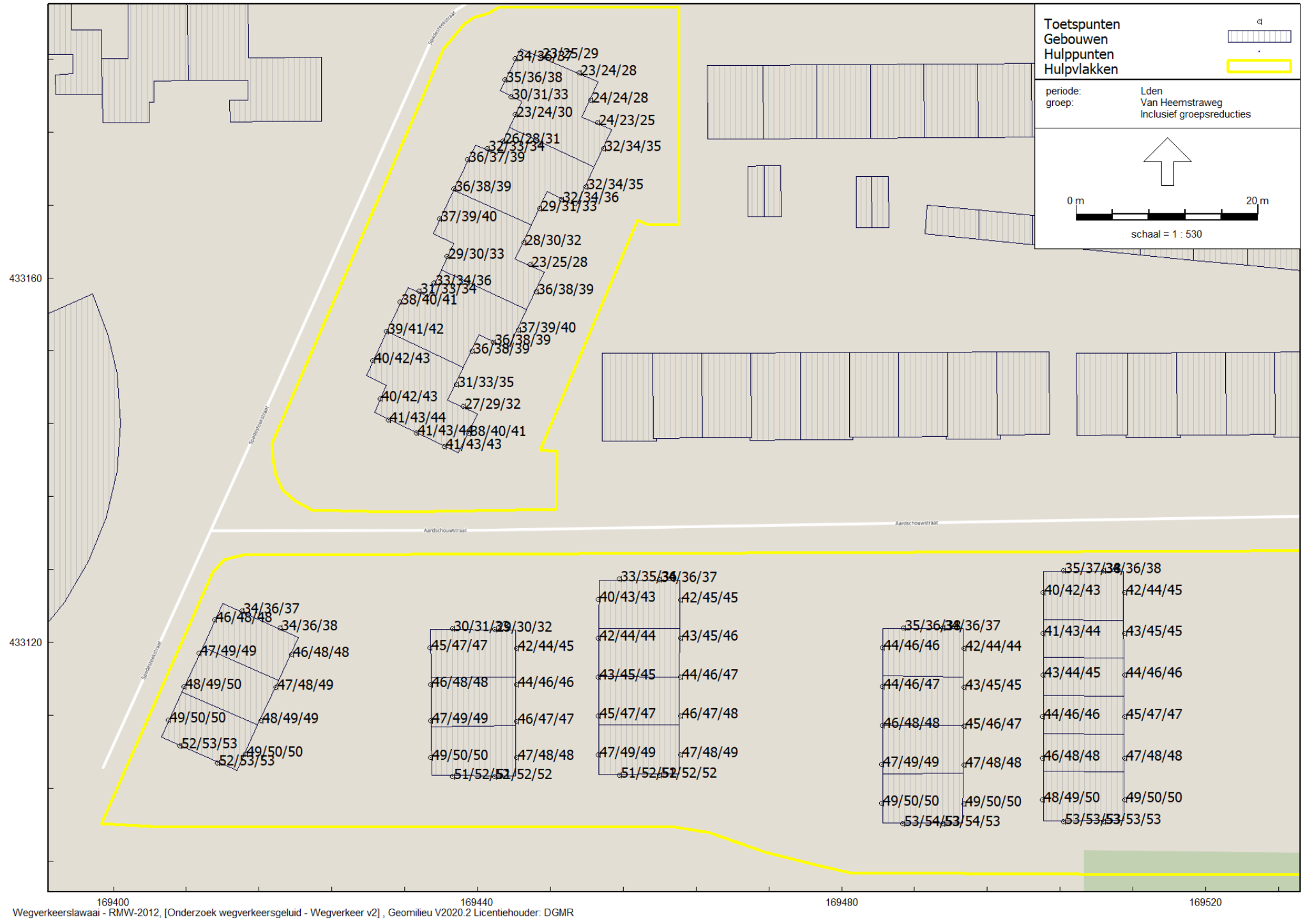
Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7.16_A	<L=4,46> [16/16]	1,50	39,94
7.16_B	<L=4,46> [16/16]	5,00	42,09
7.16_C	<L=4,46> [16/16]	8,50	42,61
8.01_A	<L=4,43> [1/14]	1,50	31,60
8.01_B	<L=4,43> [1/14]	5,00	32,41
8.01_C	<L=4,43> [1/14]	8,50	33,83
8.02_A	<L=4,43> [2/14]	1,50	29,86
8.02_B	<L=4,43> [2/14]	5,00	31,70
8.02_C	<L=4,43> [2/14]	8,50	33,42
8.03_A	<L=4,27> [3/14]	1,50	40,95
8.03_B	<L=4,27> [3/14]	5,00	43,03
8.03_C	<L=4,27> [3/14]	8,50	43,29
8.04_A	<L=4,27> [4/14]	1,50	42,67
8.04_B	<L=4,27> [4/14]	5,00	44,50
8.04_C	<L=4,27> [4/14]	8,50	44,67
8.05_A	<L=4,27> [5/14]	1,50	44,50
8.05_B	<L=4,27> [5/14]	5,00	46,13
8.05_C	<L=4,27> [5/14]	8,50	46,23
8.06_A	<L=4,27> [6/14]	1,50	46,33
8.06_B	<L=4,27> [6/14]	5,00	47,67
8.06_C	<L=4,27> [6/14]	8,50	47,72
8.07_A	<L=4,27> [7/14]	1,50	48,62
8.07_B	<L=4,27> [7/14]	5,00	49,61
8.07_C	<L=4,27> [7/14]	8,50	49,65
8.08_A	<L=4,40> [8/14]	1,50	52,46
8.08_B	<L=4,40> [8/14]	5,00	53,25
8.08_C	<L=4,40> [8/14]	8,50	53,19
8.09_A	<L=4,40> [9/14]	1,50	52,45
8.09_B	<L=4,40> [9/14]	5,00	53,25
8.09_C	<L=4,40> [9/14]	8,50	53,19
8.10_A	<L=4,26> [10/14]	1,50	48,44
8.10_B	<L=4,26> [10/14]	5,00	49,40
8.10_C	<L=4,26> [10/14]	8,50	49,39
8.11_A	<L=4,26> [11/14]	1,50	46,82
8.11_B	<L=4,26> [11/14]	5,00	48,20
8.11_C	<L=4,26> [11/14]	8,50	48,31
8.12_A	<L=4,26> [12/14]	1,50	45,33
8.12_B	<L=4,26> [12/14]	5,00	47,04
8.12_C	<L=4,26> [12/14]	8,50	47,24
8.13_A	<L=4,26> [13/14]	1,50	44,01
8.13_B	<L=4,26> [13/14]	5,00	45,92
8.13_C	<L=4,26> [13/14]	8,50	46,16
8.14_A	<L=4,26> [14/14]	1,50	42,84
8.14_B	<L=4,26> [14/14]	5,00	44,89
8.14_C	<L=4,26> [14/14]	8,50	45,19
9.01_A	<L=4,42> [1/16]	1,50	30,73
9.01_B	<L=4,42> [1/16]	5,00	31,41
9.01_C	<L=4,42> [1/16]	8,50	32,98
9.02_A	<L=4,42> [2/16]	1,50	31,33

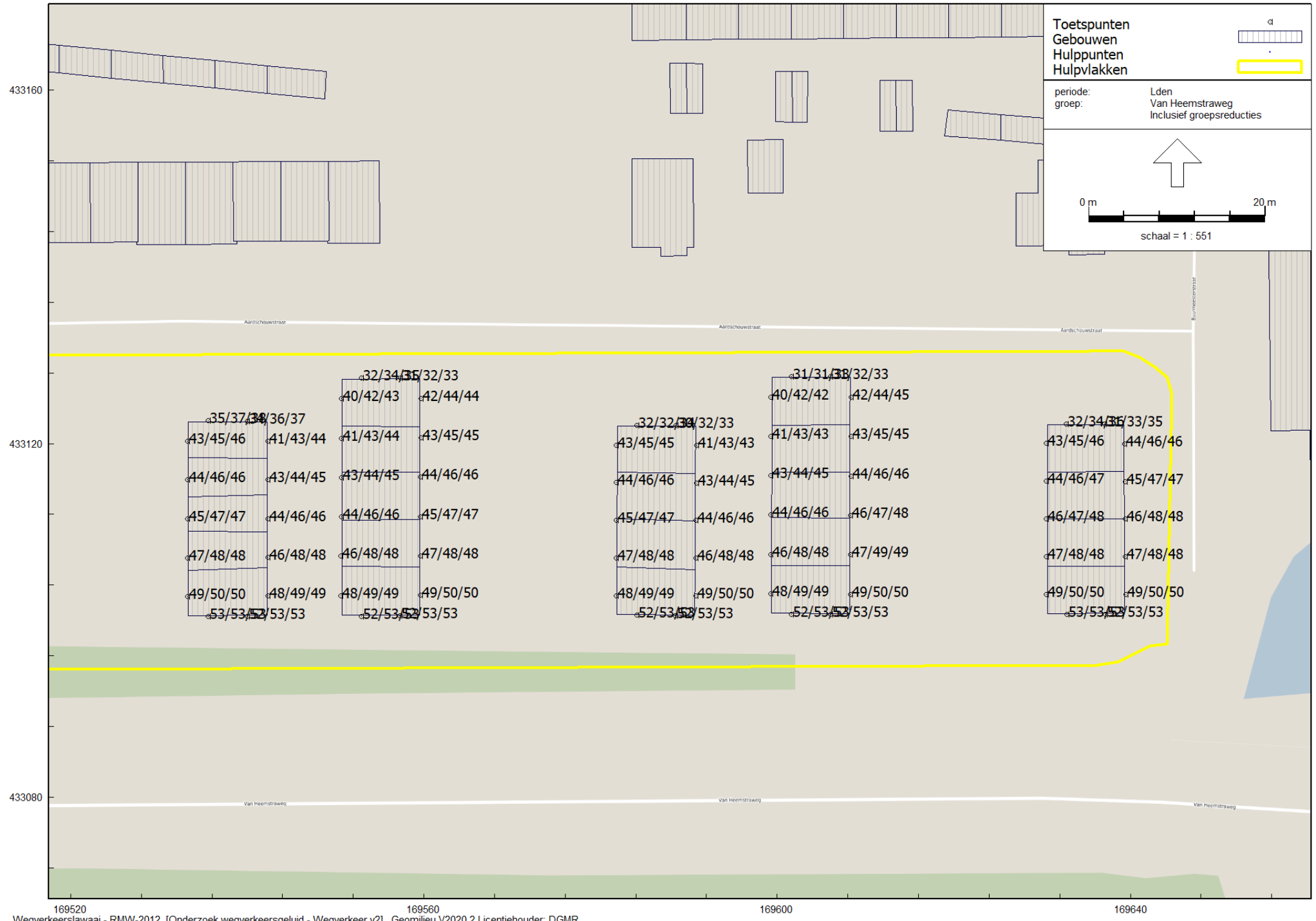
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Heemstraweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9.02_B	<L=4,42> [2/16]	5,00	31,74
9.02_C	<L=4,42> [2/16]	8,50	33,37
9.03_A	<L=4,46> [3/16]	1,50	42,06
9.03_B	<L=4,46> [3/16]	5,00	44,19
9.03_C	<L=4,46> [3/16]	8,50	44,58
9.04_A	<L=4,46> [4/16]	1,50	43,05
9.04_B	<L=4,46> [4/16]	5,00	45,08
9.04_C	<L=4,46> [4/16]	8,50	45,41
9.05_A	<L=4,46> [5/16]	1,50	44,26
9.05_B	<L=4,46> [5/16]	5,00	46,16
9.05_C	<L=4,46> [5/16]	8,50	46,43
9.06_A	<L=4,46> [6/16]	1,50	45,59
9.06_B	<L=4,46> [6/16]	5,00	47,29
9.06_C	<L=4,46> [6/16]	8,50	47,51
9.07_A	<L=4,46> [7/16]	1,50	47,09
9.07_B	<L=4,46> [7/16]	5,00	48,51
9.07_C	<L=4,46> [7/16]	8,50	48,67
9.08_A	<L=4,46> [8/16]	1,50	48,72
9.08_B	<L=4,46> [8/16]	5,00	49,75
9.08_C	<L=4,46> [8/16]	8,50	49,78
9.09_A	<L=4,42> [9/16]	1,50	52,43
9.09_B	<L=4,42> [9/16]	5,00	53,26
9.09_C	<L=4,42> [9/16]	8,50	53,19
9.10_A	<L=4,42> [10/16]	1,50	52,40
9.10_B	<L=4,42> [10/16]	5,00	53,22
9.10_C	<L=4,42> [10/16]	8,50	53,17
9.11_A	<L=4,45> [11/16]	1,50	48,32
9.11_B	<L=4,45> [11/16]	5,00	49,33
9.11_C	<L=4,45> [11/16]	8,50	49,36
9.12_A	<L=4,45> [12/16]	1,50	46,15
9.12_B	<L=4,45> [12/16]	5,00	47,53
9.12_C	<L=4,45> [12/16]	8,50	47,60
9.13_A	<L=4,45> [13/16]	1,50	44,21
9.13_B	<L=4,45> [13/16]	5,00	45,83
9.13_C	<L=4,45> [13/16]	8,50	46,00
9.14_A	<L=4,45> [14/16]	1,50	42,57
9.14_B	<L=4,45> [14/16]	5,00	44,41
9.14_C	<L=4,45> [14/16]	8,50	44,69
9.15_A	<L=4,45> [15/16]	1,50	41,02
9.15_B	<L=4,45> [15/16]	5,00	43,00
9.15_C	<L=4,45> [15/16]	8,50	43,40
9.16_A	<L=4,45> [16/16]	1,50	39,69
9.16_B	<L=4,45> [16/16]	5,00	41,74
9.16_C	<L=4,45> [16/16]	8,50	42,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen 30
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	0.01_A	<L=4,61> [1/36]	1,50	40,42
	0.01_B	<L=4,61> [1/36]	5,00	40,25
	0.01_C	<L=4,61> [1/36]	8,50	39,37
	0.02_A	<L=4,61> [2/36]	1,50	39,31
	0.02_B	<L=4,61> [2/36]	5,00	39,48
	0.02_C	<L=4,61> [2/36]	8,50	38,91
	0.03_A	<L=4,26> [3/36]	1,50	35,26
	0.03_B	<L=4,26> [3/36]	5,00	36,13
	0.03_C	<L=4,26> [3/36]	8,50	36,11
	0.04_A	<L=3,60> [4/36]	1,50	35,37
	0.04_B	<L=3,60> [4/36]	5,00	36,26
	0.04_C	<L=3,60> [4/36]	8,50	36,24
	0.05_A	<L=4,63> [5/36]	1,50	32,11
	0.05_B	<L=4,63> [5/36]	5,00	33,55
	0.05_C	<L=4,63> [5/36]	8,50	33,69
	0.06_A	<L=4,63> [6/36]	1,50	31,77
	0.06_B	<L=4,63> [6/36]	5,00	33,45
	0.06_C	<L=4,63> [6/36]	8,50	33,59
	0.07_A	<L=3,57> [7/36]	1,50	30,37
	0.07_B	<L=3,57> [7/36]	5,00	32,11
	0.07_C	<L=3,57> [7/36]	8,50	32,20
	0.08_A	<L=4,09> [8/36]	1,50	30,07
	0.08_B	<L=4,09> [8/36]	5,00	31,83
	0.08_C	<L=4,09> [8/36]	8,50	32,06
	0.09_A	<L=4,09> [9/36]	1,50	25,62
	0.09_B	<L=4,09> [9/36]	5,00	27,73
	0.09_C	<L=4,09> [9/36]	8,50	28,55
	0.10_A	<L=3,57> [10/36]	1,50	25,01
	0.10_B	<L=3,57> [10/36]	5,00	27,12
	0.10_C	<L=3,57> [10/36]	8,50	27,91
	0.11_A	<L=4,62> [11/36]	1,50	35,93
	0.11_B	<L=4,62> [11/36]	5,00	37,00
	0.11_C	<L=4,62> [11/36]	8,50	36,92
	0.12_A	<L=4,62> [12/36]	1,50	37,85
	0.12_B	<L=4,62> [12/36]	5,00	38,57
	0.12_C	<L=4,62> [12/36]	8,50	38,41
	0.13_A	<L=3,55> [13/36]	1,50	38,92
	0.13_B	<L=3,55> [13/36]	5,00	39,58
	0.13_C	<L=3,55> [13/36]	8,50	39,36
	0.14_A	<L=4,00> [14/36]	1,50	38,25
	0.14_B	<L=4,00> [14/36]	5,00	38,91
	0.14_C	<L=4,00> [14/36]	8,50	38,73
	0.15_A	<L=4,00> [15/36]	1,50	36,35
	0.15_B	<L=4,00> [15/36]	5,00	37,31
	0.15_C	<L=4,00> [15/36]	8,50	37,22
	0.16_A	<L=3,59> [16/36]	1,50	32,94
	0.16_B	<L=3,59> [16/36]	5,00	34,69
	0.16_C	<L=3,59> [16/36]	8,50	34,81
	0.17_A	<L=4,71> [17/36]	1,50	43,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen 30
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
0.17_B	<L=4,71> [17/36]	5,00	43,16
0.17_C	<L=4,71> [17/36]	8,50	42,46
0.18_A	<L=3,39> [18/36]	1,50	45,36
0.18_B	<L=3,39> [18/36]	5,00	45,13
0.18_C	<L=3,39> [18/36]	8,50	44,19
0.19_A	<L=3,39> [19/36]	1,50	44,43
0.19_B	<L=3,39> [19/36]	5,00	44,40
0.19_C	<L=3,39> [19/36]	8,50	43,64
0.20_A	<L=3,39> [20/36]	1,50	43,76
0.20_B	<L=3,39> [20/36]	5,00	43,88
0.20_C	<L=3,39> [20/36]	8,50	43,27
0.21_A	<L=3,20> [21/36]	1,50	41,10
0.21_B	<L=3,20> [21/36]	5,00	41,40
0.21_C	<L=3,20> [21/36]	8,50	40,94
0.22_A	<L=3,56> [22/36]	1,50	40,80
0.22_B	<L=3,56> [22/36]	5,00	40,86
0.22_C	<L=3,56> [22/36]	8,50	40,17
0.23_A	<L=3,56> [23/36]	1,50	40,50
0.23_B	<L=3,56> [23/36]	5,00	40,55
0.23_C	<L=3,56> [23/36]	8,50	39,86
0.24_A	<L=3,56> [24/36]	1,50	40,27
0.24_B	<L=3,56> [24/36]	5,00	40,32
0.24_C	<L=3,56> [24/36]	8,50	39,62
0.25_A	<L=2,51> [25/36]	1,50	37,35
0.25_B	<L=2,51> [25/36]	5,00	37,29
0.25_C	<L=2,51> [25/36]	8,50	36,66
0.26_A	<L=3,22> [26/36]	1,50	37,66
0.26_B	<L=3,22> [26/36]	5,00	37,70
0.26_C	<L=3,22> [26/36]	8,50	37,11
0.27_A	<L=3,22> [27/36]	1,50	37,71
0.27_B	<L=3,22> [27/36]	5,00	37,80
0.27_C	<L=3,22> [27/36]	8,50	37,28
0.28_A	<L=3,61> [28/36]	1,50	39,88
0.28_B	<L=3,61> [28/36]	5,00	39,90
0.28_C	<L=3,61> [28/36]	8,50	39,18
0.29_A	<L=3,61> [29/36]	1,50	39,89
0.29_B	<L=3,61> [29/36]	5,00	39,92
0.29_C	<L=3,61> [29/36]	8,50	39,23
0.30_A	<L=3,61> [30/36]	1,50	39,87
0.30_B	<L=3,61> [30/36]	5,00	39,91
0.30_C	<L=3,61> [30/36]	8,50	39,23
0.31_A	<L=2,63> [31/36]	1,50	36,99
0.31_B	<L=2,63> [31/36]	5,00	36,95
0.31_C	<L=2,63> [31/36]	8,50	36,30
0.32_A	<L=3,20> [32/36]	1,50	37,47
0.32_B	<L=3,20> [32/36]	5,00	37,56
0.32_C	<L=3,20> [32/36]	8,50	37,00
0.33_A	<L=3,20> [33/36]	1,50	37,77
0.33_B	<L=3,20> [33/36]	5,00	37,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen 30
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
0.33_C	<L=3,20> [33/36]	8,50	37,46
0.34_A	<L=2,66> [34/36]	1,50	37,56
0.34_B	<L=2,66> [34/36]	5,00	37,69
0.34_C	<L=2,66> [34/36]	8,50	37,25
0.35_A	<L=2,57> [35/36]	1,50	40,20
0.35_B	<L=2,57> [35/36]	5,00	40,03
0.35_C	<L=2,57> [35/36]	8,50	39,20
0.36_A	<L=2,57> [36/36]	1,50	40,73
0.36_B	<L=2,57> [36/36]	5,00	40,38
0.36_C	<L=2,57> [36/36]	8,50	39,40
1.01_A	<L=4,53> [1/12]	1,50	43,92
1.01_B	<L=4,53> [1/12]	5,00	43,88
1.01_C	<L=4,53> [1/12]	8,50	43,11
1.02_A	<L=4,53> [2/12]	1,50	42,93
1.02_B	<L=4,53> [2/12]	5,00	43,13
1.02_C	<L=4,53> [2/12]	8,50	42,57
1.03_A	<L=4,03> [3/12]	1,50	37,20
1.03_B	<L=4,03> [3/12]	5,00	37,98
1.03_C	<L=4,03> [3/12]	8,50	37,79
1.04_A	<L=4,03> [4/12]	1,50	35,29
1.04_B	<L=4,03> [4/12]	5,00	36,27
1.04_C	<L=4,03> [4/12]	8,50	36,21
1.05_A	<L=4,03> [5/12]	1,50	33,33
1.05_B	<L=4,03> [5/12]	5,00	34,62
1.05_C	<L=4,03> [5/12]	8,50	34,62
1.06_A	<L=4,03> [6/12]	1,50	31,83
1.06_B	<L=4,03> [6/12]	5,00	33,43
1.06_C	<L=4,03> [6/12]	8,50	33,50
1.07_A	<L=4,52> [7/12]	1,50	33,16
1.07_B	<L=4,52> [7/12]	5,00	32,79
1.07_C	<L=4,52> [7/12]	8,50	31,75
1.08_A	<L=4,52> [8/12]	1,50	37,85
1.08_B	<L=4,52> [8/12]	5,00	36,62
1.08_C	<L=4,52> [8/12]	8,50	34,54
1.09_A	<L=4,03> [9/12]	1,50	45,00
1.09_B	<L=4,03> [9/12]	5,00	43,54
1.09_C	<L=4,03> [9/12]	8,50	41,63
1.10_A	<L=4,03> [10/12]	1,50	45,06
1.10_B	<L=4,03> [10/12]	5,00	43,85
1.10_C	<L=4,03> [10/12]	8,50	42,11
1.11_A	<L=4,03> [11/12]	1,50	45,35
1.11_B	<L=4,03> [11/12]	5,00	44,34
1.11_C	<L=4,03> [11/12]	8,50	42,86
1.12_A	<L=4,03> [12/12]	1,50	45,35
1.12_B	<L=4,03> [12/12]	5,00	44,25
1.12_C	<L=4,03> [12/12]	8,50	42,64
10.01_A	<L=4,33> [1/14]	1,50	46,43
10.01_B	<L=4,33> [1/14]	5,00	46,79
10.01_C	<L=4,33> [1/14]	8,50	46,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen 30
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10.02_A	<L=4,33> [2/14]	1,50	47,67
10.02_B	<L=4,33> [2/14]	5,00	47,85
10.02_C	<L=4,33> [2/14]	8,50	47,26
10.03_A	<L=4,26> [3/14]	1,50	50,32
10.03_B	<L=4,26> [3/14]	5,00	50,02
10.03_C	<L=4,26> [3/14]	8,50	48,99
10.04_A	<L=4,26> [4/14]	1,50	50,24
10.04_B	<L=4,26> [4/14]	5,00	49,87
10.04_C	<L=4,26> [4/14]	8,50	48,80
10.05_A	<L=4,26> [5/14]	1,50	50,21
10.05_B	<L=4,26> [5/14]	5,00	49,78
10.05_C	<L=4,26> [5/14]	8,50	48,65
10.06_A	<L=4,26> [6/14]	1,50	50,21
10.06_B	<L=4,26> [6/14]	5,00	49,72
10.06_C	<L=4,26> [6/14]	8,50	48,52
10.07_A	<L=4,26> [7/14]	1,50	50,30
10.07_B	<L=4,26> [7/14]	5,00	49,73
10.07_C	<L=4,26> [7/14]	8,50	48,46
10.08_A	<L=4,39> [8/14]	1,50	45,52
10.08_B	<L=4,39> [8/14]	5,00	45,10
10.08_C	<L=4,39> [8/14]	8,50	44,03
10.09_A	<L=4,39> [9/14]	1,50	42,68
10.09_B	<L=4,39> [9/14]	5,00	42,64
10.09_C	<L=4,39> [9/14]	8,50	42,06
10.10_A	<L=4,28> [10/14]	1,50	34,04
10.10_B	<L=4,28> [10/14]	5,00	35,84
10.10_C	<L=4,28> [10/14]	8,50	36,04
10.11_A	<L=4,28> [11/14]	1,50	35,22
10.11_B	<L=4,28> [11/14]	5,00	36,79
10.11_C	<L=4,28> [11/14]	8,50	36,91
10.12_A	<L=4,28> [12/14]	1,50	36,75
10.12_B	<L=4,28> [12/14]	5,00	37,98
10.12_C	<L=4,28> [12/14]	8,50	37,95
10.13_A	<L=4,28> [13/14]	1,50	38,13
10.13_B	<L=4,28> [13/14]	5,00	39,07
10.13_C	<L=4,28> [13/14]	8,50	38,89
10.14_A	<L=4,28> [14/14]	1,50	39,84
10.14_B	<L=4,28> [14/14]	5,00	40,43
10.14_C	<L=4,28> [14/14]	8,50	39,98
2.01_A	<L=4,67> [1/12]	1,50	43,59
2.01_B	<L=4,67> [1/12]	5,00	43,90
2.01_C	<L=4,67> [1/12]	8,50	43,43
2.02_A	<L=4,67> [2/12]	1,50	43,52
2.02_B	<L=4,67> [2/12]	5,00	43,83
2.02_C	<L=4,67> [2/12]	8,50	43,33
2.03_A	<L=3,99> [3/12]	1,50	39,23
2.03_B	<L=3,99> [3/12]	5,00	39,65
2.03_C	<L=3,99> [3/12]	8,50	39,26
2.04_A	<L=3,99> [4/12]	1,50	37,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen 30
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.04_B	<L=3,99> [4/12]	5,00	37,95
2.04_C	<L=3,99> [4/12]	8,50	37,72
2.05_A	<L=3,99> [5/12]	1,50	35,34
2.05_B	<L=3,99> [5/12]	5,00	36,15
2.05_C	<L=3,99> [5/12]	8,50	36,04
2.06_A	<L=3,99> [6/12]	1,50	33,43
2.06_B	<L=3,99> [6/12]	5,00	34,60
2.06_C	<L=3,99> [6/12]	8,50	34,57
2.07_A	<L=4,62> [7/12]	1,50	17,60
2.07_B	<L=4,62> [7/12]	5,00	17,98
2.07_C	<L=4,62> [7/12]	8,50	19,19
2.08_A	<L=4,62> [8/12]	1,50	16,73
2.08_B	<L=4,62> [8/12]	5,00	17,18
2.08_C	<L=4,62> [8/12]	8,50	18,67
2.09_A	<L=4,00> [9/12]	1,50	33,75
2.09_B	<L=4,00> [9/12]	5,00	34,97
2.09_C	<L=4,00> [9/12]	8,50	34,91
2.10_A	<L=4,00> [10/12]	1,50	35,46
2.10_B	<L=4,00> [10/12]	5,00	36,30
2.10_C	<L=4,00> [10/12]	8,50	36,14
2.11_A	<L=4,00> [11/12]	1,50	37,27
2.11_B	<L=4,00> [11/12]	5,00	37,87
2.11_C	<L=4,00> [11/12]	8,50	37,62
2.12_A	<L=4,00> [12/12]	1,50	39,56
2.12_B	<L=4,00> [12/12]	5,00	39,96
2.12_C	<L=4,00> [12/12]	8,50	39,65
3.01_A	<L=4,42> [1/14]	1,50	47,86
3.01_B	<L=4,42> [1/14]	5,00	47,28
3.01_C	<L=4,42> [1/14]	8,50	46,06
3.02_A	<L=4,42> [2/14]	1,50	47,88
3.02_B	<L=4,42> [2/14]	5,00	47,33
3.02_C	<L=4,42> [2/14]	8,50	46,11
3.03_A	<L=4,26> [3/14]	1,50	43,08
3.03_B	<L=4,26> [3/14]	5,00	43,13
3.03_C	<L=4,26> [3/14]	8,50	42,37
3.04_A	<L=4,26> [4/14]	1,50	40,60
3.04_B	<L=4,26> [4/14]	5,00	41,16
3.04_C	<L=4,26> [4/14]	8,50	40,81
3.05_A	<L=4,26> [5/14]	1,50	38,59
3.05_B	<L=4,26> [5/14]	5,00	39,41
3.05_C	<L=4,26> [5/14]	8,50	39,22
3.06_A	<L=4,26> [6/14]	1,50	37,00
3.06_B	<L=4,26> [6/14]	5,00	38,12
3.06_C	<L=4,26> [6/14]	8,50	38,04
3.07_A	<L=4,26> [7/14]	1,50	35,44
3.07_B	<L=4,26> [7/14]	5,00	36,91
3.07_C	<L=4,26> [7/14]	8,50	36,91
3.08_A	<L=4,42> [8/14]	1,50	17,63
3.08_B	<L=4,42> [8/14]	5,00	18,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen 30
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.08_C	<L=4,42> [8/14]	8,50	19,76
3.09_A	<L=4,42> [9/14]	1,50	18,06
3.09_B	<L=4,42> [9/14]	5,00	18,44
3.09_C	<L=4,42> [9/14]	8,50	19,61
3.10_A	<L=4,27> [10/14]	1,50	33,03
3.10_B	<L=4,27> [10/14]	5,00	33,95
3.10_C	<L=4,27> [10/14]	8,50	33,90
3.11_A	<L=4,27> [11/14]	1,50	35,16
3.11_B	<L=4,27> [11/14]	5,00	35,68
3.11_C	<L=4,27> [11/14]	8,50	35,50
3.12_A	<L=4,27> [12/14]	1,50	37,35
3.12_B	<L=4,27> [12/14]	5,00	37,68
3.12_C	<L=4,27> [12/14]	8,50	37,37
3.13_A	<L=4,27> [13/14]	1,50	39,85
3.13_B	<L=4,27> [13/14]	5,00	40,08
3.13_C	<L=4,27> [13/14]	8,50	39,60
3.14_A	<L=4,27> [14/14]	1,50	42,62
3.14_B	<L=4,27> [14/14]	5,00	42,39
3.14_C	<L=4,27> [14/14]	8,50	41,45
4.01_A	<L=4,40> [1/14]	1,50	44,14
4.01_B	<L=4,40> [1/14]	5,00	44,55
4.01_C	<L=4,40> [1/14]	8,50	44,11
4.02_A	<L=4,40> [2/14]	1,50	44,06
4.02_B	<L=4,40> [2/14]	5,00	44,46
4.02_C	<L=4,40> [2/14]	8,50	44,00
4.03_A	<L=4,26> [3/14]	1,50	39,47
4.03_B	<L=4,26> [3/14]	5,00	39,97
4.03_C	<L=4,26> [3/14]	8,50	39,64
4.04_A	<L=4,26> [4/14]	1,50	37,25
4.04_B	<L=4,26> [4/14]	5,00	37,94
4.04_C	<L=4,26> [4/14]	8,50	37,74
4.05_A	<L=4,26> [5/14]	1,50	35,21
4.05_B	<L=4,26> [5/14]	5,00	36,10
4.05_C	<L=4,26> [5/14]	8,50	36,02
4.06_A	<L=4,26> [6/14]	1,50	33,18
4.06_B	<L=4,26> [6/14]	5,00	34,48
4.06_C	<L=4,26> [6/14]	8,50	34,50
4.07_A	<L=4,26> [7/14]	1,50	31,49
4.07_B	<L=4,26> [7/14]	5,00	33,11
4.07_C	<L=4,26> [7/14]	8,50	33,22
4.08_A	<L=4,41> [8/14]	1,50	21,95
4.08_B	<L=4,41> [8/14]	5,00	22,77
4.08_C	<L=4,41> [8/14]	8,50	23,84
4.09_A	<L=4,41> [9/14]	1,50	22,08
4.09_B	<L=4,41> [9/14]	5,00	22,69
4.09_C	<L=4,41> [9/14]	8,50	23,61
4.10_A	<L=4,26> [10/14]	1,50	33,72
4.10_B	<L=4,26> [10/14]	5,00	35,51
4.10_C	<L=4,26> [10/14]	8,50	35,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen 30
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	4.11_A	<L=4,26> [11/14]	1,50	35,03
	4.11_B	<L=4,26> [11/14]	5,00	36,55
	4.11_C	<L=4,26> [11/14]	8,50	36,51
	4.12_A	<L=4,26> [12/14]	1,50	36,59
	4.12_B	<L=4,26> [12/14]	5,00	37,71
	4.12_C	<L=4,26> [12/14]	8,50	37,63
	4.13_A	<L=4,26> [13/14]	1,50	38,22
	4.13_B	<L=4,26> [13/14]	5,00	39,06
	4.13_C	<L=4,26> [13/14]	8,50	38,89
	4.14_A	<L=4,26> [14/14]	1,50	40,07
	4.14_B	<L=4,26> [14/14]	5,00	40,63
	4.14_C	<L=4,26> [14/14]	8,50	40,30
	5.01_A	<L=4,39> [1/16]	1,50	48,83
	5.01_B	<L=4,39> [1/16]	5,00	48,09
	5.01_C	<L=4,39> [1/16]	8,50	46,79
	5.02_A	<L=4,39> [2/16]	1,50	48,81
	5.02_B	<L=4,39> [2/16]	5,00	48,07
	5.02_C	<L=4,39> [2/16]	8,50	46,76
	5.03_A	<L=4,55> [3/16]	1,50	43,67
	5.03_B	<L=4,55> [3/16]	5,00	43,59
	5.03_C	<L=4,55> [3/16]	8,50	42,75
	5.04_A	<L=4,55> [4/16]	1,50	40,84
	5.04_B	<L=4,55> [4/16]	5,00	41,33
	5.04_C	<L=4,55> [4/16]	8,50	40,94
	5.05_A	<L=4,55> [5/16]	1,50	38,69
	5.05_B	<L=4,55> [5/16]	5,00	39,48
	5.05_C	<L=4,55> [5/16]	8,50	39,27
	5.06_A	<L=4,55> [6/16]	1,50	37,00
	5.06_B	<L=4,55> [6/16]	5,00	38,08
	5.06_C	<L=4,55> [6/16]	8,50	37,98
	5.07_A	<L=4,55> [7/16]	1,50	35,37
	5.07_B	<L=4,55> [7/16]	5,00	36,86
	5.07_C	<L=4,55> [7/16]	8,50	36,81
	5.08_A	<L=4,55> [8/16]	1,50	33,98
	5.08_B	<L=4,55> [8/16]	5,00	35,76
	5.08_C	<L=4,55> [8/16]	8,50	35,80
	5.09_A	<L=4,42> [9/16]	1,50	22,12
	5.09_B	<L=4,42> [9/16]	5,00	23,02
	5.09_C	<L=4,42> [9/16]	8,50	23,16
	5.10_A	<L=4,42> [10/16]	1,50	22,64
	5.10_B	<L=4,42> [10/16]	5,00	23,28
	5.10_C	<L=4,42> [10/16]	8,50	23,82
	5.11_A	<L=4,56> [11/16]	1,50	31,90
	5.11_B	<L=4,56> [11/16]	5,00	33,49
	5.11_C	<L=4,56> [11/16]	8,50	33,56
	5.12_A	<L=4,56> [12/16]	1,50	33,75
	5.12_B	<L=4,56> [12/16]	5,00	34,99
	5.12_C	<L=4,56> [12/16]	8,50	34,98
	5.13_A	<L=4,56> [13/16]	1,50	35,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen 30
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5.13_B	<L=4,56> [13/16]	5,00	36,70
5.13_C	<L=4,56> [13/16]	8,50	36,58
5.14_A	<L=4,56> [14/16]	1,50	38,22
5.14_B	<L=4,56> [14/16]	5,00	38,85
5.14_C	<L=4,56> [14/16]	8,50	38,61
5.15_A	<L=4,56> [15/16]	1,50	40,93
5.15_B	<L=4,56> [15/16]	5,00	41,44
5.15_C	<L=4,56> [15/16]	8,50	41,07
5.16_A	<L=4,56> [16/16]	1,50	43,81
5.16_B	<L=4,56> [16/16]	5,00	43,77
5.16_C	<L=4,56> [16/16]	8,50	42,94
6.01_A	<L=4,44> [1/14]	1,50	44,47
6.01_B	<L=4,44> [1/14]	5,00	44,77
6.01_C	<L=4,44> [1/14]	8,50	44,24
6.02_A	<L=4,44> [2/14]	1,50	44,44
6.02_B	<L=4,44> [2/14]	5,00	44,73
6.02_C	<L=4,44> [2/14]	8,50	44,22
6.03_A	<L=4,38> [3/14]	1,50	39,77
6.03_B	<L=4,38> [3/14]	5,00	40,16
6.03_C	<L=4,38> [3/14]	8,50	39,81
6.04_A	<L=4,38> [4/14]	1,50	37,48
6.04_B	<L=4,38> [4/14]	5,00	38,05
6.04_C	<L=4,38> [4/14]	8,50	37,88
6.05_A	<L=4,38> [5/14]	1,50	35,32
6.05_B	<L=4,38> [5/14]	5,00	36,10
6.05_C	<L=4,38> [5/14]	8,50	36,04
6.06_A	<L=4,38> [6/14]	1,50	33,29
6.06_B	<L=4,38> [6/14]	5,00	34,49
6.06_C	<L=4,38> [6/14]	8,50	34,53
6.07_A	<L=4,38> [7/14]	1,50	31,69
6.07_B	<L=4,38> [7/14]	5,00	33,19
6.07_C	<L=4,38> [7/14]	8,50	33,31
6.08_A	<L=4,44> [8/14]	1,50	22,90
6.08_B	<L=4,44> [8/14]	5,00	24,24
6.08_C	<L=4,44> [8/14]	8,50	25,38
6.09_A	<L=4,44> [9/14]	1,50	23,67
6.09_B	<L=4,44> [9/14]	5,00	24,70
6.09_C	<L=4,44> [9/14]	8,50	25,56
6.10_A	<L=4,40> [10/14]	1,50	33,86
6.10_B	<L=4,40> [10/14]	5,00	35,64
6.10_C	<L=4,40> [10/14]	8,50	35,67
6.11_A	<L=4,40> [11/14]	1,50	35,16
6.11_B	<L=4,40> [11/14]	5,00	36,66
6.11_C	<L=4,40> [11/14]	8,50	36,63
6.12_A	<L=4,40> [12/14]	1,50	36,81
6.12_B	<L=4,40> [12/14]	5,00	37,92
6.12_C	<L=4,40> [12/14]	8,50	37,82
6.13_A	<L=4,40> [13/14]	1,50	38,48
6.13_B	<L=4,40> [13/14]	5,00	39,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen 30
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6.13_C	<L=4,40> [13/14]	8,50	39,11
6.14_A	<L=4,40> [14/14]	1,50	40,47
6.14_B	<L=4,40> [14/14]	5,00	41,00
6.14_C	<L=4,40> [14/14]	8,50	40,65
7.01_A	<L=4,41> [1/16]	1,50	47,95
7.01_B	<L=4,41> [1/16]	5,00	47,39
7.01_C	<L=4,41> [1/16]	8,50	46,20
7.02_A	<L=4,41> [2/16]	1,50	47,84
7.02_B	<L=4,41> [2/16]	5,00	47,29
7.02_C	<L=4,41> [2/16]	8,50	46,10
7.03_A	<L=4,45> [3/16]	1,50	42,54
7.03_B	<L=4,45> [3/16]	5,00	42,46
7.03_C	<L=4,45> [3/16]	8,50	41,74
7.04_A	<L=4,45> [4/16]	1,50	39,91
7.04_B	<L=4,45> [4/16]	5,00	40,35
7.04_C	<L=4,45> [4/16]	8,50	40,12
7.05_A	<L=4,45> [5/16]	1,50	37,91
7.05_B	<L=4,45> [5/16]	5,00	38,66
7.05_C	<L=4,45> [5/16]	8,50	38,62
7.06_A	<L=4,45> [6/16]	1,50	36,16
7.06_B	<L=4,45> [6/16]	5,00	37,15
7.06_C	<L=4,45> [6/16]	8,50	37,25
7.07_A	<L=4,45> [7/16]	1,50	34,53
7.07_B	<L=4,45> [7/16]	5,00	35,91
7.07_C	<L=4,45> [7/16]	8,50	36,12
7.08_A	<L=4,45> [8/16]	1,50	33,61
7.08_B	<L=4,45> [8/16]	5,00	35,31
7.08_C	<L=4,45> [8/16]	8,50	35,63
7.09_A	<L=4,39> [9/16]	1,50	26,10
7.09_B	<L=4,39> [9/16]	5,00	27,37
7.09_C	<L=4,39> [9/16]	8,50	28,49
7.10_A	<L=4,39> [10/16]	1,50	25,56
7.10_B	<L=4,39> [10/16]	5,00	26,76
7.10_C	<L=4,39> [10/16]	8,50	27,80
7.11_A	<L=4,46> [11/16]	1,50	32,27
7.11_B	<L=4,46> [11/16]	5,00	33,77
7.11_C	<L=4,46> [11/16]	8,50	33,91
7.12_A	<L=4,46> [12/16]	1,50	33,84
7.12_B	<L=4,46> [12/16]	5,00	35,06
7.12_C	<L=4,46> [12/16]	8,50	35,09
7.13_A	<L=4,46> [13/16]	1,50	35,71
7.13_B	<L=4,46> [13/16]	5,00	36,54
7.13_C	<L=4,46> [13/16]	8,50	36,43
7.14_A	<L=4,46> [14/16]	1,50	37,90
7.14_B	<L=4,46> [14/16]	5,00	38,52
7.14_C	<L=4,46> [14/16]	8,50	38,28
7.15_A	<L=4,46> [15/16]	1,50	40,52
7.15_B	<L=4,46> [15/16]	5,00	41,01
7.15_C	<L=4,46> [15/16]	8,50	40,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen 30
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7.16_A	<L=4,46> [16/16]	1,50	43,27
7.16_B	<L=4,46> [16/16]	5,00	43,33
7.16_C	<L=4,46> [16/16]	8,50	42,56
8.01_A	<L=4,43> [1/14]	1,50	43,74
8.01_B	<L=4,43> [1/14]	5,00	44,05
8.01_C	<L=4,43> [1/14]	8,50	43,62
8.02_A	<L=4,43> [2/14]	1,50	43,65
8.02_B	<L=4,43> [2/14]	5,00	43,93
8.02_C	<L=4,43> [2/14]	8,50	43,47
8.03_A	<L=4,27> [3/14]	1,50	39,10
8.03_B	<L=4,27> [3/14]	5,00	39,61
8.03_C	<L=4,27> [3/14]	8,50	39,24
8.04_A	<L=4,27> [4/14]	1,50	36,83
8.04_B	<L=4,27> [4/14]	5,00	37,45
8.04_C	<L=4,27> [4/14]	8,50	37,32
8.05_A	<L=4,27> [5/14]	1,50	34,86
8.05_B	<L=4,27> [5/14]	5,00	35,73
8.05_C	<L=4,27> [5/14]	8,50	35,81
8.06_A	<L=4,27> [6/14]	1,50	32,80
8.06_B	<L=4,27> [6/14]	5,00	34,08
8.06_C	<L=4,27> [6/14]	8,50	34,34
8.07_A	<L=4,27> [7/14]	1,50	32,12
8.07_B	<L=4,27> [7/14]	5,00	33,90
8.07_C	<L=4,27> [7/14]	8,50	34,16
8.08_A	<L=4,40> [8/14]	1,50	28,45
8.08_B	<L=4,40> [8/14]	5,00	30,71
8.08_C	<L=4,40> [8/14]	8,50	30,74
8.09_A	<L=4,40> [9/14]	1,50	27,69
8.09_B	<L=4,40> [9/14]	5,00	29,82
8.09_C	<L=4,40> [9/14]	8,50	30,13
8.10_A	<L=4,26> [10/14]	1,50	33,34
8.10_B	<L=4,26> [10/14]	5,00	35,01
8.10_C	<L=4,26> [10/14]	8,50	35,25
8.11_A	<L=4,26> [11/14]	1,50	34,69
8.11_B	<L=4,26> [11/14]	5,00	36,09
8.11_C	<L=4,26> [11/14]	8,50	36,26
8.12_A	<L=4,26> [12/14]	1,50	36,23
8.12_B	<L=4,26> [12/14]	5,00	37,26
8.12_C	<L=4,26> [12/14]	8,50	37,33
8.13_A	<L=4,26> [13/14]	1,50	37,82
8.13_B	<L=4,26> [13/14]	5,00	38,57
8.13_C	<L=4,26> [13/14]	8,50	38,53
8.14_A	<L=4,26> [14/14]	1,50	39,60
8.14_B	<L=4,26> [14/14]	5,00	40,07
8.14_C	<L=4,26> [14/14]	8,50	39,80
9.01_A	<L=4,42> [1/16]	1,50	47,91
9.01_B	<L=4,42> [1/16]	5,00	47,32
9.01_C	<L=4,42> [1/16]	8,50	46,07
9.02_A	<L=4,42> [2/16]	1,50	47,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen 30
 Groepsreductie: Ja

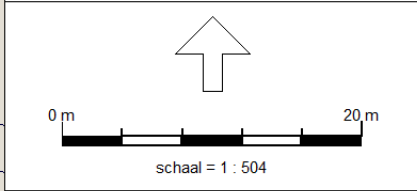
Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9.02_B	<L=4,42> [2/16]	5,00	47,37
9.02_C	<L=4,42> [2/16]	8,50	46,17
9.03_A	<L=4,46> [3/16]	1,50	43,33
9.03_B	<L=4,46> [3/16]	5,00	43,65
9.03_C	<L=4,46> [3/16]	8,50	43,09
9.04_A	<L=4,46> [4/16]	1,50	41,06
9.04_B	<L=4,46> [4/16]	5,00	41,98
9.04_C	<L=4,46> [4/16]	8,50	41,76
9.05_A	<L=4,46> [5/16]	1,50	39,39
9.05_B	<L=4,46> [5/16]	5,00	40,64
9.05_C	<L=4,46> [5/16]	8,50	40,58
9.06_A	<L=4,46> [6/16]	1,50	38,30
9.06_B	<L=4,46> [6/16]	5,00	39,83
9.06_C	<L=4,46> [6/16]	8,50	39,88
9.07_A	<L=4,46> [7/16]	1,50	37,25
9.07_B	<L=4,46> [7/16]	5,00	39,02
9.07_C	<L=4,46> [7/16]	8,50	39,12
9.08_A	<L=4,46> [8/16]	1,50	36,70
9.08_B	<L=4,46> [8/16]	5,00	38,57
9.08_C	<L=4,46> [8/16]	8,50	38,73
9.09_A	<L=4,42> [9/16]	1,50	32,59
9.09_B	<L=4,42> [9/16]	5,00	34,41
9.09_C	<L=4,42> [9/16]	8,50	34,49
9.10_A	<L=4,42> [10/16]	1,50	31,40
9.10_B	<L=4,42> [10/16]	5,00	33,38
9.10_C	<L=4,42> [10/16]	8,50	33,45
9.11_A	<L=4,45> [11/16]	1,50	31,97
9.11_B	<L=4,45> [11/16]	5,00	33,51
9.11_C	<L=4,45> [11/16]	8,50	33,73
9.12_A	<L=4,45> [12/16]	1,50	33,35
9.12_B	<L=4,45> [12/16]	5,00	34,48
9.12_C	<L=4,45> [12/16]	8,50	34,58
9.13_A	<L=4,45> [13/16]	1,50	35,22
9.13_B	<L=4,45> [13/16]	5,00	35,91
9.13_C	<L=4,45> [13/16]	8,50	35,91
9.14_A	<L=4,45> [14/16]	1,50	37,37
9.14_B	<L=4,45> [14/16]	5,00	37,77
9.14_C	<L=4,45> [14/16]	8,50	37,43
9.15_A	<L=4,45> [15/16]	1,50	40,15
9.15_B	<L=4,45> [15/16]	5,00	40,52
9.15_C	<L=4,45> [15/16]	8,50	40,06
9.16_A	<L=4,45> [16/16]	1,50	42,93
9.16_B	<L=4,45> [16/16]	5,00	42,84
9.16_C	<L=4,45> [16/16]	8,50	41,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



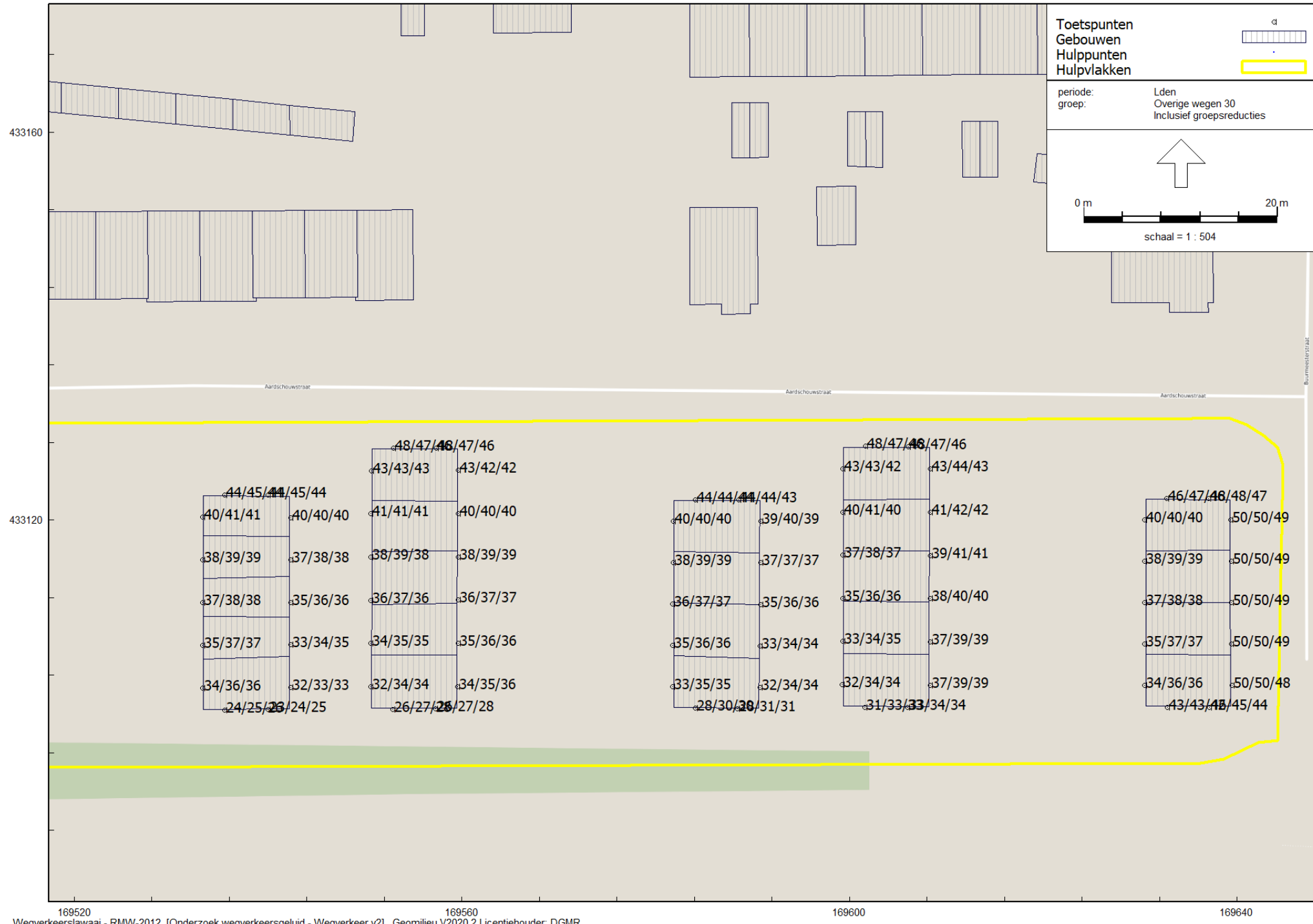
Toetspunten
Gebouwen
Hulppunten
Hulpvlakken

periode: Lden
groep: Overige wegen 30
Inclusief groepsreducties



433160

433120



Bijlage 4

Titel

Wettelijk kader

Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. Als een gemeente via een ruimtelijke procedure gevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Als een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning, binnen de geluidszone van een weg ligt, dan is het noodzakelijk een akoestisch onderzoek uit te voeren naar de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn woningen, geluidsgevoelige terreinen en geluidsgevoelige gebouwen. Binnen de zone van de te onderzoeken wegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en beoordeeld of deze aan de wettelijke normen voldoen.

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming.

Geluidszone

In artikel 74 uit de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandacht- of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Grenswaarden wegverkeerslawaai

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen is 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden:

- De maximaal toegestane hogere waarde is 63 dB voor binnenstedelijke situaties.
- Omdat het geldende bestemmingsplan 'wonen' reeds toestaat, is de nieuwbouw al geprojecteerd. Daarom geldt hier een maximaal toegestane waarde van 58 dB.

30 km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ook de geluidsbelasting van 30 km/uur-wegen in de directe omgeving inzichtelijk gemaakt. Indien van toepassing ook cumulatie (weg- en railverkeer).

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Dit is voor wegen gelijk of boven 70 km/uur 2 dB (3 dB indien 56 dB Lden en 4 dB indien 57 dB Lden) en voor de overige wegen 5 dB.

Bouwbesluit 2012

In de Wet geluidhinder wordt voor het binnenniveau van nieuwe woningen verwezen naar het Bouwbesluit 2012. In het Bouwbesluit zijn regels gesteld voor de geluidsbelasting voor de nieuwbouw en verbouw van woningen vanwege wegen en spoorwegen.

Geldend bestemmingsplan "Druten West"

In de toelichting is de volgende tekst over Milieu/Geluid opgenomen.

5.10. Milieu / Geluidhinder

Door Goudappel Coffeng is een "Akoestisch onderzoek Druten West " uitgevoerd. De wegen langs het plangebied zijn daarbij in ogenschouw genomen.

In de rapportage wordt gewerkt met de verkeersintensiteiten die gemeld staan in het geactualiseerd verkeersmodel van Druten 2003. Het planjaar voor de verkeersprognoses is 2013. In de berekeningen is nog geen rekening gehouden met een doorgetrokken N 322.

Verkeersintensiteiten 2013:

- Van Heemstraweg 10.200 mvt/etm.
- Raadhuisstraat 11.100 mvt /etm. (ten zuiden Burg. Bruinemanstraat 12.700)

In het rapport zijn de gevelbelastingen berekend. Daarbij is geconstateerd dat zowel langs de noordzijde van de Van Heemstraweg als langs de Raadhuisstraat de voorkeerswaarde in meerdere gevallen wordt overschreden.

De belangrijkste maatregel hiertegen is het lawaai aan de bron te verminderen door toepassing van zeer stil asfalt. Dit reduceert de geluidhinder aanzienlijk en dus is hiervoor gekozen. Nog steeds blijkt op een beperkt aantal punten een zeer geringe overschrijding van enkele dB(A) plaats te vinden.

Toepassing van wallen of schermen is in de situatie niet wenselijk en niet mogelijk. Het stedenbouwkundig plan wil juist een relatie leggen tussen woonwijk en weg (en indirect ook Druten Zuid), hetgeen een directe zichtrelatie vanaf de weg naar de woningen impliceert. Bovendien ontbreken ruimtelijke mogelijkheden in verband met de noodzakelijke verbreding van de waterpartij langs de Van Heemstraweg.

Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland hebben bij besluit van 16 november 2004 (nr. MW2004.27496) een hogere grenswaarde vastgesteld voor de betreffende plangedeelten.

Tevens zullen maatregelen aan gevels worden genomen om het binnenniveau te reduceren tot maximaal 35 dB(A).

Voor een volledig inzicht in de akoestische berekeningen en beschouwingen wordt verwezen naar het rapport "Akoestisch onderzoek Druten West" van Goudappel Coffeng, 27 mei 2004 (kenmerk DTN021 / Cps / 0380).



W.Z22.100495.02 / D220506441

Wet geluidhinder **BESLUIT HOGERE GRENSWAARDE**

Project: Hooiwal Aardschouwstraat Druten-West
Bestemmingsplan: Hooiwal Aardschouwstraat Druten-West
Zaaknummer: W.Z22.100495.02

1. INLEIDING

Al vele jaren wordt er gesproken over een woningbouwontwikkeling tussen de Aardschouwstraat en de Van Heemstraweg, even ten westen van het centrum van Druten. Op basis van het geldende bestemmingsplan Druten-West (uit 2007) bestaat de mogelijkheid om ter plaatse geschakelde vrijstaande woningen te realiseren bestaande uit drie bouwlagen. Meerdere partijen hebben geprobeerd hier woningen te realiseren.

Op basis van de huidige uitgangspunten is echter geen van deze partijen er in geslaagd om een haalbaar plan te realiseren. Aan de andere kant is er wel een grote behoefte aan betaalbare woningen en behoefte aan een afronding en goede invulling van het plangebied. Daarom is er nu een aangepast (haalbaar) plan ontwikkeld.

In het voorliggende plan worden nu maximaal 48 grondgebonden koopwoningen in de vorm van 43 rijwoningen en 5 levensloopbestendige woningen gerealiseerd. De woningen krijgen maximaal twee bouwlagen met kap of drie bouwlagen met plat dak (dus maximaal 3 woonlagen) en worden gerealiseerd aan autovrije hofjes. De levensloopbestendige woningen aan de noordwestzijde van het plangebied worden levensloopbestendig uitgevoerd.

Het voorliggende plan wijkt af van de in 2007 in het bestemmingsplan Druten West vastgelegde indeling. In het kader van het wijzigen van het bestemmingsplan is voor de nieuwe woningen een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit het onderzoek volgt dat voor een aantal woningen een besluit hogere waarde geluid nodig is om de nieuwe woningen mogelijk te maken.

2. PLANGEGEVENS

Dit besluit hogere waarde wordt genomen in verband met de bestemmingsplan procedure. Het plangebied in zijn geheel is kadastraal bekend als gemeente Druten, sectie C, nummers 5747 (deels), 5751 (deels), 6028 (deels), 6030, 6032, 6115 (deels) en 6273 (deels).

Er is door DGMR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuw te realiseren woning. De resultaten van het onderzoek zijn beschreven in het rapport van DGMR, gedateerd 31 maart 2022 met rapportnummer M.2020.1477.01.R001 Versie 002.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat voor 14 woningen een hogere waarde moet worden vastgesteld. In onderstaande figuur zijn deze woningen aangegeven, met de bijbehorende hogere waarde.



Figuur: overzicht ligging van de nieuwe woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB op de nieuwe woning vanwege de Van Heemstraweg. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde van 58 dB voor een stedelijke situatie niet.

Het college van Burgemeester en Wethouders heeft op grond van artikel 110a, lid 3 Wgh, de bevoegdheid om voor de nieuw te realiseren woningen een hogere waarde vast te stellen.

Om het plan te kunnen uitvoeren is een hogere waarde geluid onontkoombaar. Dit blijkt uit het rapport van DGMR. Met het bouwplan kan voldaan worden aan de randvoorwaarden om die hogere waarde toe te kennen. Tevens zal het binnenklimaat van de op te richten woning vanuit akoestisch oogpunt moeten voldoen aan de gestelde eisen van het Bouwbesluit.

3. WETTELIJKE BASIS VAN HET BESLUIT

De normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij AMvB ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde 48 dB;
- maximale ontheffingswaarde stedelijke gebied 58 dB;

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een gewijzigde situatie. Het geldende bestemmingsplan voor deze locatie "Druuten West" is in juni 2007 vastgesteld. In dit bestemmingsplan is op deze locatie de bestemming 'wonen' mogelijk gemaakt.

Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau in de woning.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Beleidsregel Hogere waarde

Conform de beleidsregel kan een hogere waarde alleen worden vastgesteld als aan een van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woning wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen;
3. De woningen vullen een open plaats tussen bestaande bebouwing op;
4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.

Daarnaast moet de woning tenminste 1 geluidluwe zijde hebben, behalve bij reconstructie van de weg.

4. OVERWEGINGEN

Wij zijn op basis van het wettelijk kader nagegaan of, en zo ja, welke maatregelen genomen kunnen worden om de geluidsbelasting op de gevel van de betreffende woning dusdanig te reduceren, dat geen hogere waarde noodzakelijk is.

Indien maatregelen aan de bron (verkeer, weg) of maatregelen in het overdrachtsgebied niet doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen wij op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder een hogere toelaatbare geluidsbelasting toestaan.

Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een stiller wegdek. In dit geval is het niet mogelijk overdrachtsmaatregelen te nemen.

Om de geluidbelasting te verlagen kan de intensiteit worden verlaagd op de wegen. De initiatiefnemer is niet bij machte om dit uit te voeren. Daar komt bij dat het verlagen van de intensiteit op de ene weg gevolgen heeft voor andere wegen. Dit dient dan ook in een groter geheel gezien te worden.

Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Deze maatregelen zijn redelijkerwijs niet door de initiatiefnemer te nemen aangezien de kosten hiervan niet in verhouding staan met de beoogde ontwikkeling.

Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidscherm. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

Het vergroten van de afstand tussen de bron en ontvanger kan gerealiseerd worden door de woning op grotere afstand van de weg te realiseren. Echter heeft gemeente aangegeven dat een grotere afstand vanaf de weg niet wenselijk is in een dergelijk bebouwingslint. Daarnaast kan geen afstand worden gevonden waardoor het geluidsniveau daalt tot onder voorkeurswaarde voor de zijgevels of maximale ontheffingswaarde voor de noordgevel.

Toetsing aan gemeentelijke geluidbeleid

Gemeente Druten heeft geen geluidbeleid.

Cumulatie

De geluidbelasting wordt bepaald door de Van Heemstraweg. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB (exclusief aftrek 110g). De gevelwering moet tenminste 26 dB bedragen om te voldoen aan het Bouwbesluit en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Conclusie

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter hoogte bij 14 woningen overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 58 dB wordt niet overschreden.

De hogere waarde bedraagt maximaal 54 dB en overschrijdt het wettelijk maximum van 58 dB niet. De voorwaarde voor de woning is dat het binnenniveau niet meer dan 33 dB bedraagt, uitgaande van de gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g.

5. ZIENSWIJZE

Alvorens de hogere waarden verleend kunnen worden, dient dit ontwerpbesluit ter inzage gelegd te worden. Dit volgt uit artikel 110c, lid 1 van de Wet geluidhinder, alsmede afdeling 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het ontwerp besluit en de bijbehorende stukken worden vanaf 7 juli t/m 18 augustus 2022 ter inzage gelegd en bekend gemaakt via het digitale gemeenteblad (www.officiëlebekendmakingen.nl). Gedurende de termijn van zes weken hebben belanghebbenden

de gelegenheid om hun zienswijze tegen het ontwerp besluit kenbaar te maken. Er zijn géén zienswijzen ingediend, zodat het Besluit ongewijzigd kan worden vastgesteld.

6. **BESLUIT**

Gelet op de Wet geluidhinder, de Algemene wet bestuursrecht en de bovenstaande overwegingen, besluiten wij de hogere waarde vast te stellen onderstaande tabel inzake Hooiwal Aarschouwstraat Druten, kadastraal bekend als gemeente Druten, sectie C, nummers 5747 (deels), 5751 (deels), 6028 (deels).



Figuur: de nieuw te bouwen woningen met aantal decibel op de gevel (exclusief artikel 110 g)

Woning	dB op de gevel	Kadastraal perceel
1	50	6028 (deels)
2	53	6028 (deels), 5747 (deels)
3	49	6028 (deels)
4	52	6028 (deels), 5747 (deels)
5	52	6028 (deels), 5747 (deels)
6	49	6028 (deels)
7	54	6028 (deels), 5747 (deels)
8	53	6028 (deels), 5747 (deels)
9	53	6028 (deels), 5747 (deels)
10	53	6028 (deels)
11	53	6028 (deels), 5747 (deels)
12	49	6028 (deels)
13	53	6028 (deels), 5747 (deels)
14	53	6028 (deels), 5747 (deels), 5751 (deels)

Nijmegen, 13 september 2022

Hoogachtend,

Het College van Burgemeester en Wethouders van Druten
namens deze:

De heer R. van Tophoven,
Hoofd afdeling Vergunningverlening Omgevingsdienst Regio Nijmegen